

FORCES ARMÉES FRANÇAISES



MIAC 2



MANUEL DE CARTES DE PROCÉDURES AUX INSTRUMENTS POUR LES AÉRONEFS D'ÉTAT

SUR LES AÉRODROMES DES ARMÉES

PROCÉDURES CONVENTIONNELLES : **AVIONS ET HÉLICOPTÈRES**

PROCÉDURES NON CONVENTIONNELLES : **HÉLICOPTÈRES**

En vigueur : 16 MAY 24
Prochaine édition : 13 JUN 24

PAGINATION

Le classement exhaustif type des volets par aéroports est le suivant :

Généralités	40-1, 40-2 ... etc	
Carte régionale	50-1	
Carte Radar	60-1	
Cartes STAR, commentaires	70-1, 70-2 ... etc	
Cartes SID, commentaires	80-1, 80-2 ... etc	
Procédures CAM	CAM 1, CAM 2... etc	
Cartes d'aéroports	MIL A	
Consignes / observations Aires de stationnement Mouvements à la surface Position des points de vérification instruments AMG	MIL A 01, MIL A 02, ... etc	
DATA	DATA 01, DATA 02, ... etc	Points et repères essentiels des procédures
Procédures aux instruments conventionnelles	MIL B, MIL C etc ...	Dans l'ordre : QFU plus petit → QFU plus grand et procédure de précision → procédure classique
Procédures aux instruments non conventionnelles	HEL 01, HEL 02 etc ...	Bordure extérieure des volets : noire

LISTE DE CONTROLE

16 MAY 24

1

PAGE		DATE	PAGE		DATE
PAGES DE GARDE			MIL B	PAR RWY06	14 JUL 22
PDG	PAGE DE GARDE	16 MAY 24	MIL C	TACAN RWY06	14 JUL 22
PAGINATION	PAGINATION	18 APR 24	MIL D	RNP RWY06	14 JUL 22
ENR BMJ	ENREGISTREMENT BMJ	28 DEC 23	DATA MIL D	PRECODING RNP RWY06	25 FEB 21
ANOMALIES	CONTACTS UTILES	20 APR 23	MIL E	ILS Z ou LOC Z RWY24	14 JUL 22
LDC 1	LISTE DE CONTRÔLE	16 MAY 24	MIL F	PAR RWY24	14 JUL 22
LDC 2	LISTE DE CONTRÔLE	16 MAY 24	MIL G	TACAN RWY24	14 JUL 22
LDC 3	LISTE DE CONTRÔLE	16 MAY 24	MIL H	NDB RWY24	14 JUL 22
LDC 4	LISTE DE CONTRÔLE	16 MAY 24	MIL J	RNP RWY24	14 JUL 22
LDC 5	LISTE DE CONTRÔLE	16 MAY 24	DATA MIL J	PRECODING RNP RWY24	07 OCT 21
LDC 6	LISTE DE CONTRÔLE	16 MAY 24	CAZAUX LFBC		
GENERAL			40-1	GENERALITES	16 MAY 24
GEN 1	LEGENDES	22 FEB 24	70-1	STAR RWY06 et 24	16 MAY 24
GEN 2	LEGENDES	22 FEB 24	80-1	SID RWY06 et 24	16 MAY 24
GEN 3	LEGENDES	15 AUG 19	MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24
GEN 4	LEGENDES	15 AUG 19	MIL A 01	CONSIGNES	16 MAY 24
GEN 5	LEGENDES	15 AUG 19	MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	28 DEC 23
GEN 6	LEGENDES	23 FEB 23	MIL A 03	PARKING - POSITION INS	03 NOV 22
GEN 7	LEGENDES	15 AUG 19	MIL A 04	AMG	10 AUG 23
GEN 8	LEGENDES	15 JUN 23	DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24
GEN 9	LEGENDES	15 AUG 19	MIL B	PAR Y RWY06	21 MAR 24
GEN 10	LEGENDES	15 AUG 19	MIL C	RADAR PAR RWY06	21 MAR 24
GEN 11	LEGENDES	15 AUG 19	MIL D	TACAN RWY06	21 MAR 24
GEN 12	LEGENDES	15 AUG 19	MIL E	RNP Z RWY06	21 MAR 24
GEN 13	ABREVIATIONS	13 AUG 20	DATA MIL E	PRECODING RNP Z RWY06	21 MAR 24
GEN 14	ABREVIATIONS	23 APR 20	MIL F	ILS Y ou LOC Y RWY24	21 MAR 24
GEN 15	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL G	RADAR-ILS ou RADAR-LOC RWY24	21 MAR 24
GEN 16	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL H	PAR RWY24	21 MAR 24
GEN 17	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL J	RADAR PAR RWY24	21 MAR 24
GEN 18	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL K	RNP Z RWY24	21 MAR 24
GEN 19	ABREVIATIONS	15 AUG 19	DATA MIL K	PRECODING RNP Z RWY24	21 MAR 24
GEN 20	ABREVIATIONS	15 AUG 19	HEL 01	RNP Y RWY06	10 AUG 23
GEN 21	ABREVIATIONS	15 AUG 19	DATA HEL 01	PRECODING RNP Y RWY06	23 APR 20
GEN 22	ABREVIATIONS	15 AUG 19	HEL 02	RNP Y RWY24	10 AUG 23
GEN 23	ABREVIATIONS	15 AUG 19	DATA HEL 02	PRECODING RNP Y RWY24	23 APR 20
GEN 24	ABREVIATIONS	15 AUG 19	COGNAC CHATEAUBERNARD LFBC		
GEN 25	ABREVIATIONS	15 AUG 19	80-1	SID RWY05	18 APR 24
GEN 26	ABREVIATIONS	15 AUG 19	80-2	INSTRUCTION SID RWY05	20 APR 23
GEN 27	ALPHABET MORSE	15 AUG 19	80-3	SID RWY23	18 APR 24
GEN 28	NOMMAGE PROCEDURES	15 AUG 19	MIL A	CARTE AERODROME	18 MAY 23
GEN 29	PANNES	03 NOV 22	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	18 MAY 23
AERODROMES			MIL A 02	CONSIGNES	20 APR 23
AVORD LFOA			MIL A 03	AMG	22 FEB 24
80-1	INSTRUCTION SID RWY06	25 FEB 21	DATA 01	POINTS PROCEDURES	07 SEP 23
80-2	SID RWY06	18 APR 24	MIL B	PAR Z RWY05	20 APR 23
80-3	INSTRUCTION SID RWY06	21 APR 22	MIL C	RADAR PAR RWY05	20 APR 23
80-4	SID RWY06	18 APR 24	MIL D	VOR Y RWY05	20 APR 23
80-5	INSTRUCTION SID RWY24	25 FEB 21	MIL E	VOR X RWY05	22 FEB 24
80-6	SID RWY24	18 APR 24	MIL F	RNP Y RWY05	20 APR 23
80-7	INSTRUCTION SID RWY24	21 APR 22	DATA MIL Fa	PRECODING RNP Y RWY05	16 JUN 22
80-8	SID RWY24	18 APR 24	DATA MIL Fb	FAS DB RNP Y RWY05	16 JUN 22
MIL A	CARTE AERODROME	02 NOV 23	MIL G	RNP RWY08	20 APR 23
MIL A 01	CONSIGNES	02 NOV 23	DATA MIL Ga	PRECODING RNP RWY08	10 AUG 23
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	15 JUN 23	DATA MIL Gb	FAS DB RNP RWY08	20 APR 23
MIL A 03	MOUVEMENTS A LA SURFACE	15 JUN 23	MIL H	ILS X ou LOC X RWY23	22 FEB 24
MIL A 04	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23	MIL J	ILS V ou LOC V RWY23	20 APR 23
MIL A 05	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23	MIL K	PAR Z RWY23	22 FEB 24
MIL A 06	AMG	18 APR 24	MIL L	RADAR PAR RWY23	20 APR 23
MIL A 07	COORDONNEES AMG	02 NOV 23	MIL M	VOR Y RWY23	20 APR 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	02 NOV 23	MIL N	VOR X RWY23	22 FEB 24
DATA 02	POINTS PROCEDURES	20 MAY 21	MIL P	RNP RWY23	22 FEB 24

LISTE DE CONTROLE

16 MAY 24

2

PAGE		DATE	PAGE		DATE
DATA MIL Pa	PRECODING RNP RWY23	20 APR 23	MILD	RNP RWY05	16 MAY 24
DATA MIL Pb	FAS DB RNP RWY23	20 APR 23	DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY05	27 JAN 22
MIL Q	RNP RWY26	22 FEB 24	DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY05	27 JAN 22
DATA MIL Qa	PRECODING RNP RWY26	20 APR 23	ISTRES LE TUBE LFMI		
DATA MIL Qb	FAS DB RNP RWY26	20 APR 23	40-1	GENERALITES	20 JUN 19
DAX SEYRESSE LFBY			50-1	CARTE REGIONALE	23 MAY 19
MIL A	CARTE AERODROME	16 MAY 24	70-1	STAR RWY15-33	16 MAY 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24	80-1	INSTRUCTION SID RWY15-33	31 DEC 20
ETAIN ROUVRES LFQE			80-2	SID RWY15-33	16 JUN 22
MIL A	CARTE AERODROME	28 DEC 23	80-3	SID RWY15-33	16 JUN 22
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	28 DEC 23	MIL A	CARTE AERODROME	16 MAY 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	07 SEP 23	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24
MIL B	ILS ou LOC RWY01	18 APR 24	MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	19 MAY 22
MIL C	NDB Z RWY01	18 APR 24	MIL A 03	MOUVEMENTS A LA SURFACE	19 MAY 22
MIL D	NDB Y RWY01	18 APR 24	MIL A 04	AMG	18 APR 24
MIL E	RNP RWY01	18 APR 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24
DATA MIL E	PRECODING RNP RWY01	25 MAR 21	DATA 02	POINTS PROCEDURES	22 APR 21
MIL F	VPT RWY19	25 MAR 21	MIL B	SRE ILS/LOC RWY15	18 APR 24
MIL G	RNP Z RWY19	18 APR 24	MIL C	SRE PAR RWY15	18 APR 24
DATA MIL G	PRECODING RNP Z RWY19	25 MAR 21	MIL D1	INA RNAV (GNSS) RWY15	18 APR 24
HEL 01	RNP Y RWY19	25 MAR 21	MIL D2	FNA RNP Y RWY15	18 APR 24
DATA HEL 01	PRECODING RNP Y RWY19	25 MAR 21	DATA MIL D	PRECODING RNP Y RWY15	02 NOV 23
EVREUX FAUVILLE LFOE			MIL E	SRE PAR RWY33	18 APR 24
MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24	MIL F	RNP Y RWY33	18 APR 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	21 MAR 24	DATA MIL F	PRECODING RNP Y RWY33	02 NOV 23
MIL A 02	AMG	18 APR 24	LANDIVISIAU LFRJ		
MIL A 03	PTS DE VERIFICATIONS INS	26 MAY 16	MIL A	CARTE AERODROME	25 JAN 24
MIL A 04	PTS DE VERIFICATIONS INS	28 APR 16	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	25 JAN 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 NOV 20	MIL A 02	AMG	01 DEC 22
MIL B	VOR RWY04	18 APR 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	21 APR 22
MIL C	TACAN RWY04	18 APR 24	MIL B	PAR RWY07	22 APR 21
MIL D	VPT RWY04	05 NOV 20	MIL C	TACAN RWY07	16 JUN 22
MIL E	RNP RWY04	18 APR 24	MIL D	RNP RWY07	16 JUN 22
DATA MIL Ea	PRECODING RNP RWY04	05 NOV 20	DATA MIL D	PRECODING RNP RWY07	16 JUN 22
DATA MIL Eb	FAS DB RNP RWY04	27 JAN 22	MIL E	ILS ou LOC RWY25	16 JUN 22
MIL F	ILS Z ou LOC Z RWY22	18 APR 24	MIL F	PAR RWY25	16 JUN 22
MIL G	ILS Y ou LOC Y RWY22	18 APR 24	MIL G	TACAN RWY25	16 JUN 22
MIL H	TACAN RWY22	18 APR 24	MIL H	RNP RWY25	16 JUN 22
MIL J	VPT RWY22	23 FEB 23	DATA MIL H	PRECODING RNP RWY25	16 JUN 22
MIL K	RNP RWY22	18 APR 24	LANVEOC POULMIC LFLR		
DATA MIL Ka	PRECODING RNP RWY22	23 FEB 23	MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24
DATA MIL Kb	FAS DB RNP RWY22	23 FEB 23	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	15 JUN 23
HYERES LE PALYVESTRE LFTH			MIL A 02	AMG	01 DEC 22
DATA 01	POINTS PROCEDURES	15 JUN 23	DATA 01	POINTS PROCEDURES	06 OCT 22
70-1	STAR RNAV HA RWY ALL	18 APR 24	MIL B	TACAN RWY25	25 MAR 21
70-2	POINTS STAR RNAV HA RWY ALL	28 DEC 23	MIL C	NDB RWY05	02 DEC 21
70-3	STAR RWY ALL	16 MAY 24	MIL D	RNP RWY05	21 MAR 24
70-4	POINTS STAR RWY ALL	28 DEC 23	DATA MIL D	PRECODING RNP RWY05	21 MAR 24
80-1	INSTRUCTION SID RNAV RWY05-23	07 OCT 21	MIL E	PAR Z RWY23	02 DEC 21
80-2	SID RNAV RWY05-23	16 MAY 24	MIL F	PAR Y RWY23	02 DEC 21
80-3	INSTRUCTION SID RWY05-23	27 JAN 22	MIL G	RADAR - PAR RWY23	02 DEC 21
80-4	SID RWY05-23	18 APR 24	MIL H	TACAN RWY23	02 DEC 21
80-5	INSTRUCTION SID RWY31	07 OCT 21	MIL J	NDB MVL RWY23	02 DEC 21
80-6	SID RWY31	18 APR 24	MIL K	RNP RWY23	25 MAR 21
80-7	INSTRUCTION SID RWY13	07 OCT 21	DATA MIL K	PRECODING RNP RWY23	13 AUG 20
80-8	SID RWY13	18 APR 24	HEL 01	VDF MVL RWY23	06 OCT 22
MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24	LE LUC LE CANNET LFMC		
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	28 DEC 23	50-1	CARTE REGIONALE	30 NOV 23
MIL A 02	AMG	07 OCT 21	80-1	INSTRUCTION SID RWY09-27	03 DEC 20
MIL B	ILS ou LOC RWY05	18 APR 24	80-2	SID RWY09-27	03 DEC 20
MIL C	PAR RWY05	18 APR 24	80-3	INSTRUCTION SID RWY09-27	03 DEC 20

LISTE DE CONTROLE

16 MAY 24

3

PAGE		DATE	PAGE		DATE
80-4	SID RWY09-27	25 JAN 24	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	05 OCT 23
80-5	INST. DEPARTS ECOLE RWY09-27	03 DEC 20	MIL A 02	AMG	18 APR 24
80-6	DEPART ECOLE RWY09-27	03 DEC 20	DATA 01	POINTS PROCEDURES	15 JUN 23
MIL A	CARTE AERODROME	25 JAN 24	MIL B	ILS ou LOC RWY11	18 APR 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	10 AUG 23	MIL C	RADAR PAR RWY11	18 APR 24
MIL A 02	AMG	10 AUG 23	MIL D	RNP RWY11	18 APR 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	10 AUG 23	DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY11	28 JAN 21
MIL B	INA RWY09	09 SEP 21	DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY11	05 DEC 19
MIL C	FNA VOR Z RWY09	09 SEP 21	MIL E	RADAR - PAR RWY29	18 APR 24
MIL D	VOR Y RWY09	09 SEP 21	MIL F	RNP RWY29	18 APR 24
MIL E	NDB Z RWY27	09 SEP 21	DATA MIL Fa	PRECODING RNP RWY29	20 APR 23
MIL F	VPT RWY27	09 SEP 21	DATA MIL Fb	FAS DB RNP RWY29	20 APR 23
HEL 01	INA RWY09	03 DEC 20	MONT DE MARSAN LFBM		
HEL 02	FNA VOR X RWY09	03 DEC 20	80-1	INSTRUCTION SID RWY09-27	23 JUL 15
HEL 03	VOR W RWY09	03 DEC 20	80-2	SID RWY09	16 MAY 24
HEL 04	VOR V RWY09	03 DEC 20	80-3	SID RWY27	16 MAY 24
HEL 05	RNP RWY09	25 FEB 21	MIL A	CARTE AERODROME	29 DEC 22
DATA HEL 05	PRECODING RNP RWY09	03 DEC 20	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	26 JAN 23
HEL 06	NDB Y RWY27	16 MAY 24	MIL A 02	AMG	26 JAN 23
HEL 07	NDB X RWY27	03 DEC 20	DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24
HEL 08	RNP RWY27	25 FEB 21	MIL B	INA CORMA RWY09	16 MAY 24
DATA HEL 08	PRECODING RNP RWY27	03 DEC 20	MIL C	FNA PAR RWY09	16 MAY 24
LORIENT LANN BIHOUE LFRH			MIL D	RNP RWY09	16 MAY 24
70-1	STAR RWY07	18 APR 24	MIL Da	PRECODING RNP RWY09	16 MAY 24
70-2	STAR RNAV RWY20	18 APR 24	MIL Db	FAS DB RNP RWY09	16 MAY 24
70-3	PRECODING STAR RNAV RWY20	30 NOV 23	MIL E	INA CORMA RWY27	16 MAY 24
70-4	STAR RNAV RWY20	18 APR 24	MIL F	FNA ILS ou LOC RWY27	16 MAY 24
70-5	PRECODING STAR RNAV	10 AUG 23	MIL G	FNA PAR RWY27	16 MAY 24
80-1	INSTRUCTION SID RWY07	10 AUG 23	MIL H	RNP RWY27	16 MAY 24
80-2	SID RWY07	18 APR 24	MIL Ha	PRECODING RNP RWY27	16 MAY 24
80-3	INSTRUCTION SID RWY20	10 AUG 23	MIL Hb	FAS DB RNP RWY27	16 MAY 24
80-4	SID RWY20	18 APR 24	NANCY OCHEY LFSO		
80-5	INSTRUCTION SID RWY25	10 AUG 23	MIL A	CARTE AERODROME	16 MAY 24
80-6	SID RWY25	18 APR 24	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24
MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24	MIL A 02	AMG	10 AUG 23
MIL A 01	CONSIGNES	24 FEB 22	DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 DEC 19
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	13 JUL 23	MIL B	PAR RWY02	10 AUG 23
MIL A 03	AMG	20 APR 23	MIL C	RADAR - PAR RWY02	10 AUG 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	30 NOV 23	MIL D	TACAN RWY02	10 AUG 23
DATA 02	POINTS PROCEDURES	25 JAN 24	MIL E	RNP RWY02	10 AUG 23
MIL B	PAR Z RWY07	18 APR 24	DATA MIL E	PRECODING RNP RWY02	25 MAR 21
MIL C	PAR Y RWY07	18 APR 24	MIL F	INA RWY20	10 AUG 23
MIL D	RADAR PAR RWY07	18 APR 24	MIL G	FNA ILS ou LOC RWY20	10 AUG 23
MIL E	TACAN RWY07	18 APR 24	MIL H	FNA PAR RWY20	10 AUG 23
MIL F	NDB RWY07	18 APR 24	MIL J	RADAR - PAR RWY20	10 AUG 23
MIL G	RNP RWY07	18 APR 24	MIL K	FNA TACAN RWY20	10 AUG 23
DATA MIL G	PRECODING RNP RWY07	14 JUL 22	MIL L	RNP RWY20	10 AUG 23
MIL H	PAR RWY20	18 APR 24	DATA MIL L	PRECODING RNP RWY20	25 MAR 21
MIL J	RNP RWY20	18 APR 24	ORANGE CARITAT LFMO		
DATA MIL J	PRECODING RNP RWY20	30 NOV 23	40-1	GENERALITES	06 OCT 22
MIL K	ILS Z RWY25	18 APR 24	MIL A	CARTE AERODROME	03 NOV 22
MIL L	LOC Z RWY25	18 APR 24	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	03 NOV 22
MIL M	ILS Y ou LOC Y RWY25	18 APR 24	MIL A 02	AMG	25 JAN 24
MIL N	RADAR ILS Y ou LOC Y RWY25	18 APR 24	MIL A 03	COORDONNEES AMG	25 JAN 24
MIL P	RADAR PAR RWY25	18 APR 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	25 JAN 24
MIL Q	TACAN RWY25	18 APR 24	MIL B	ILS ou LOC RWY14	01 DEC 22
MIL R	NDB RWY25	18 APR 24	MIL C	RADAR - PAR RWY14	06 OCT 22
MIL S	RNP RWY25	18 APR 24	MIL D	TACAN RWY14	06 OCT 22
DATA MIL S	PRECODING RNP RWY25	30 NOV 23	MIL E	RNP RWY14	06 OCT 22
LUXEUIL ST SAUVEUR LFSX			DATA MIL Ea	PRECODING RNP RWY14	14 JUL 22
MIL A	CARTE AERODROME	05 OCT 23	DATA MIL Eb	FAS DB RNP RWY14	14 JUL 22

LISTE DE CONTROLE

16 MAY 24

4

PAGE	DATE	PAGE	DATE		
MIL F	RADAR - PAR RWY32	06 OCT 22	DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 JUN 22
MIL G	TACAN RWY32	06 OCT 22	MIL B	ILS Z ou LOC Z RWY16	18 APR 24
MIL H	RNP RWY32	06 OCT 22	MIL C	RADAR ILS RWY16	18 APR 24
DATA MIL H	PRECODING RNP RWY32	14 JUL 22	MIL D	RNP RWY16	18 APR 24
MIL J	VPT RWY32	06 OCT 22	DATA MIL D	PRECODING RNP RWY16	16 JUN 22
ORLEANS BRICY LFOJ			SOLENZARA LFKS		
40-1	GENERALITES	02 DEC 21	MIL A	CARTE AERODROME	07 SEP 23
70-1	INSTRUCTION STAR RWY07-25	17 SEP 15	MIL A 01	CONSIGNES	08 SEP 22
70-2	STAR RWY07-25	18 MAY 23	MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	30 JAN 20
80-1	INSTRUCTION SID RWY07-25	03 NOV 22	MIL A 03	AMG	03 DEC 20
80-2	SID RWY07	03 NOV 22	DATA 01	POINTS PROCEDURES	27 JAN 22
80-3	SID RWY25	03 NOV 22	MIL B	ILS ou LOC RWY18	20 MAY 21
MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24	MIL C	TACAN RWY18	07 SEP 23
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23	MIL D	PAR RWY18	27 JAN 22
MIL A 02	AIRES DE STATIONNEMENT	02 NOV 23	MIL E	MVI RWY36	27 JAN 22
MIL A 03	AMG	29 DEC 22	VILLACOUBLAY VELIZY LFPV		
DATA 01	POINTS PROCEDURES	23 MAR 23	40-1	GENERALITES	02 APR 15
MIL B	PAR RWY07	18 MAY 23	40-2	GENERALITES	02 APR 15
MIL C	VOR RWY07	18 APR 24	70-1	CODES STAR RNAV RWY09	08 OCT 20
MIL D	RNP RWY07	14 JUL 22	70-2	CODES STAR RNAV RWY27	08 OCT 20
DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY07	23 MAR 23	70-3	STAR RNAV RWY09	08 OCT 20
DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY07	14 JUL 22	70-4	STAR RNAV RWY27	08 OCT 20
MIL E	ILS ou LOC RWY25	18 MAY 23	70-5	STAR RNAV RWY09-27	08 OCT 20
MIL F	RADAR ILS ou LOC RWY25	14 JUL 22	70-6	STAR RNAV RWY09-27	08 OCT 20
MIL G	PAR RWY25	18 MAY 23	70-7	STAR RNAV RWY09-27	08 OCT 20
MIL H	VOR RWY25	14 JUL 22	70-8	STAR CONV RWY09-27	08 OCT 20
MIL J	RNP RWY25	14 JUL 22	70-9	STAR CONV RWY09-27	08 OCT 20
DATA MIL Ja	PRECODING RNP RWY25	14 JUL 22	80-1	GENERALITES SID	20 MAY 21
DATA MIL Jb	FAS DB RNP RWY25	14 JUL 22	80-2	GENERALITES SID	03 JAN 19
PHALSBURG BOURSCHIED LFQP			80-3	CODES SID RNAV RWY09	20 MAY 21
MIL A	CARTE AERODROME	30 NOV 23	80-4	CODES SID RNAV RWY09	20 MAY 21
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	10 OCT 19	80-5	CODES SID RNAV RWY27	13 JUL 23
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	22 APR 21	80-6	CODES SID RNAV RWY27	13 JUL 23
MIL A 03	CONSIGNES	13 SEP 18	80-7	SID NORD RNAV RWY09	03 NOV 22
DATA 01	POINTS PROCEDURES	12 SEP 19	80-8	SID NORD RNAV RWY09	03 NOV 22
MIL B	NDB Z RWY06	22 APR 21	80-9	SID EST RNAV RWY09	20 MAY 21
MIL C	NDB Y RWY06	22 APR 21	80-10	SID SUD RNAV RWY09	20 MAY 21
MIL D	ILS Y ou LOC Y RWY24	22 APR 21	80-11	INST. SID CONV SUD RWY09	20 MAY 21
MIL E	ILS Z RWY24	22 APR 21	80-12	SID CONV SUD RWY09	20 MAY 21
DATA MIL E	PRECODING ILS Z RWY24	22 APR 21	80-13	SID OUEST RWY09	20 MAY 21
MIL F	NDB Z RWY24	22 APR 21	80-14	POGO RWY09	03 NOV 22
MIL G	VPT RWY06	22 APR 21	80-15	SID NORD RNAV RWY27	13 JUL 23
SAINT DIZIER ROBINSON LFSI			80-16	SID NORD RNAV RWY27	13 JUL 23
70-1	STAR RWY11-29	08 OCT 20	80-17	SID EST RNAV RWY27	13 JUL 23
MIL A	CARTE AERODROME	10 AUG 23	80-18	SID SUD RNAV RWY27	13 JUL 23
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	10 AUG 23	80-19	INST. SID CONV SUD RWY27	13 JUL 23
MIL A 02	AMG	09 SEP 21	80-20	SID CONV SUD RWY27	13 JUL 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	10 SEP 20	80-21	SID CONV OUEST RWY27	13 JUL 23
MIL B	PAR RWY11	17 JUN 21	80-22	POGO RWY27	13 JUL 23
MIL C	RADAR - PAR RWY11	17 JUN 21	CAM 1	DISPOSITIONS GENERALES	27 APR 17
MIL D	RNP RWY11	23 MAR 23	CAM 2	INST. ARRIVEES RWY09 EVREUX	08 OCT 20
DATA MIL D	PRECODING RNP RWY11	19 MAY 22	CAM 3	ARRIVEES RWY09 EVREUX	08 OCT 20
MIL E	ILS ou LOC RWY29	17 JUN 21	CAM 4	INST. ARRIVEES RWY27 EVREUX	20 MAY 21
MIL F	RADAR - PAR RWY29	17 JUN 21	CAM 5	ARRIVEES RWY27 EVREUX	08 OCT 20
MIL G	RNP RWY29	19 MAY 22	CAM 6	INST. DEPARTS RWY09 EVREUX	08 OCT 20
DATA MIL G	PRECODING RNP RWY29	19 MAY 22	CAM 7	DEPARTS RWY09 EVREUX	08 OCT 20
SALON LFMY			CAM 8	INST. DEPARTS RWY27 EVREUX	08 OCT 20
40-1	GENERALITES	05 DEC 19	CAM 9	DEPARTS RWY27 EVREUX	08 OCT 20
MIL A	CARTE AERODROME	15 JUN 23	CAM 10	PROCEDURES RAKI ou ORLEANS	20 MAY 21
MIL A 01	AMG	18 APR 24	MIL A	CARTE AERODROME	18 MAY 23
MIL A 02	COORDONNEES AMG	23 APR 20	MIL A 01	CONSIGNES	17 NOV 11

ENREGISTREMENT DES BULLETINS DE MISE A JOUR (BMJ)

UPDATING BULLETIN

BMJ	Date de mise en vigueur	Effectuée le	Effectuée par
NMR	<i>Date of amendment</i>	<i>Date entered</i>	<i>Entered by</i>
01/24	28 DEC 23		
02/24	25 JAN 24		
03/24	22 FEB 24		
04/24	21 MAR 24		
05/24	18 APR 24		
06/24	16 MAY 24		
07/24	13 JUN 24		
08/24	11 JUL 24		
09/24	08 AUG 24		
10/24	05 SEP 24		
11/24	03 OCT 24		
12/24	31 OCT 24		
13/24	28 NOV 24		

20 APR 23

FORCES ARMEES FRANCAISES
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80370 - 33694 MÉRIGNAC CEDEX

**Signalez toute erreur ou omission
en renvoyant la « Fiche de Réclamation »
téléchargeable sur les sites Intradef ou
Internet, page d'accueil, rubrique « Réclamation Client »**

Site Internet DIRCAM / DIA : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/>

Site Intradef DIRCAM/DIA : <https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/>

Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr

NeMO : dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr

Ventes et abonnements : CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388

Information aéronautique : CIV : 05.33.89.43.72 PNIA : 865.337.4372

Secrétariat : CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354

22 FEB 24

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES MIAC 2
AERODROME, APPROCHE, APPROCHE EN "MANOEUVRE A VUE IMPOSEE (MVI et VPT)"

ESPACES AERIENS


















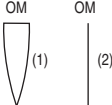


	AERODROME	APPROCHE
ESPACES REGLEMENTES :		
Réglementé (R) / Dangereux (D) -----		
Réglementé à très basse altitude (RTBA) -----		
Interdit (P) -----		
Indication des limites verticales -----		
ESPACES CONTROLES :		
CTR, CTA et TMA -----		
Limite de FIR -----		

AERODROMES

PISTE	AERODROME	APPROCHE
Revêtu avec seuil d'atterrissage décalé (DTHR) -----	 DTHR 	
Non revêtu avec seuil d'atterrissage décalé -----		NIL
Axe de piste -----	NIL	(en cas d'APCH non dans l'axe)
Dimensions de la piste -----	865 x 50 m	NIL
Orientation magnétique de la piste -----	343°	072° (en cas d'APCH non dans l'axe)
Prolongement d'arrêt (PA) -----		NIL
Prolongement dégagé (PD) -----		NIL
QFU -----	18 18R 25L	NIL
Point de référence (ARP) -----		NIL

22 FEB 24

AERODROMES

INFRASTRUCTURES	AERODROME	APPROCHE
Aire de trafic -----		NIL
Voie de circulation -----		NIL
Voie de circulation ou piste fermée -----		NIL
Point d'attente -----		NIL
Route interne à l'AD -----		NIL
Bâtiment -----		NIL
Aire de stationnement -----		NIL
Clôture -----		NIL
Aire de posé "hélico" -----		NIL
BALISAGE ET AIDES A L'ATTERRISSAGE		
Marque blanche, cornière -----		NIL
Manche à vent / Manche à vent éclairée -----		NIL
Indicateur de direction d'atterrissage / Indicateur de direction d'atterrissage éclairé -----		NIL
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI) ---		NIL
Feu à éclat -----		NIL
Radioborne en éventail (markers) (vue en plan) -----		
Radioborne non implanté - (vue en plan) -----	NIL	
Radioborne implanté (1) et non implanté (2) (vue de profil) -----	NIL	
Diffusomètre -----		NIL
Rampe d'approche -----		NIL

15 AUG 19

CLASSEMENT DES AD (autres que celui faisant l'objet de la carte)

	AERODROME	APPROCHE
Ouvert à la CAP		
Piste revêtue de plus de 1000 m -----	NIL	
Piste revêtue de moins de 1000 m -----	NIL	
Piste non revêtue -----	NIL	
Hélistation -----	NIL	
A usage restreint et réservé aux administrations de l'état		
Piste revêtue de plus de 1000 m -----	NIL	
Piste revêtue de moins de 1000 m -----	NIL	
Piste non revêtue -----	NIL	
Hélistation -----	NIL	
AD fermé -----	NIL	
Hydroaérodrome -----	NIL	

PROCEDURES

TRAJECTOIRES	APPROCHE
(1) Circuit d'attente	
(2) Route	
(3) Route d'arrivée spécifiée	
(4) API : Approche interrompue	
(5) Approche interrompue sur clairance	
(6) Point caractéristique d'une trajectoire	
Circuit d'attente sur instruction -----	

15 AUG 19

PROCEDURES

MVI (Manoeuvre à Vue Imposée)
ou
VPT (Visual manoeuvres with Prescribed Track)

(7) Approche interrompue MVI ou VPT

(8) Circuits différents suivant CAT d'aéronefs

Indications hors du champ de la carte -----

INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES

Arc DME - Radial -----

Niveaux, altitudes -----

Cartouches procédures (liste non exhaustive) -----

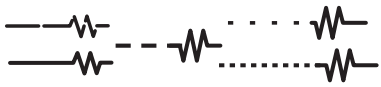
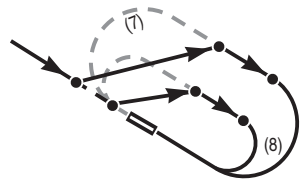
Cartouche RNAV -----

Altitude minimale de franchissement d'obstacle (MOCA)

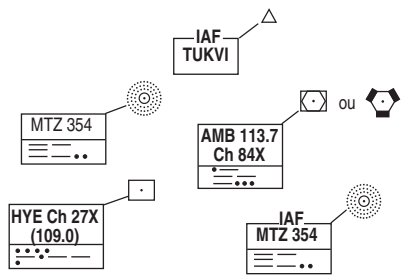
Altitude minimale de secteur -----

Graticule -----

APPROCHE

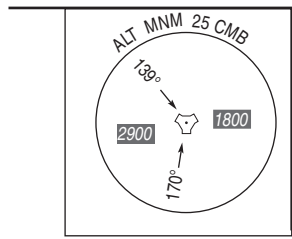


FL 070 → 5000

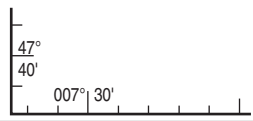


VR404

1800



MIAC2 / AD et APP












15 AUG 19













PROCEDURES								
	AERODROME	APPROCHE						
Temps d'éloignement pour hippodrome -----	NIL							
Route magnétique, ALT mini -----	NIL	090° 						
Distance -----	NIL	12.0						
Informations aéronautiques (liste non exhaustive) -----	<u>TWR Terminal</u> ✓ <u>PAPI 3.0° (5.2%)</u> ✓ MEHT 29	<u>MAX IAS 185 kt</u> ✓ <u>Pylône</u> ✓ 197 (181)						
Echelle (exemple) -----								
Unités de mesure -----	ALT / HGT : ft GUND : 160 ft	ALT / HGT : ft Distances : NM						
Fréquences Gonio -----	<table border="1"> <tr><td>OCHEY</td><td>127.250</td></tr> <tr><td>Gonio</td><td>122.1</td></tr> <tr><td></td><td>139.075</td></tr> </table>	OCHEY	127.250	Gonio	122.1		139.075	NIL
OCHEY	127.250							
Gonio	122.1							
	139.075							
NAVIGATION								
	AERODROME	APPROCHE						
POINTS DE COMPTE RENDU								
Définition du point de compte-rendu -----	NIL	095° 4.6 BLM						
Appellation du point de compte-rendu -----	NIL							
Obligatoire -----	NIL							
Sur demande -----	NIL							
Peuvent être associé avec un moyen radio -----								
WAYPOINTS (1)								
A survoler -----	NIL							
Avec anticipation de virage -----	NIL							
(1) Ces deux symboles peuvent se superposer à d'autres signes de moyen radio								

23 FEB 23

NAVIGATION

MOYENS DE RADIONAVIGATION	AERODROME	APPROCHE
Radiophare non directionnel (NDB ou Locator) -----	 <p>(dans le cas d'antenne constituant un obstacle)</p>	
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR) -----		
Dispositif de mesure de distance (DME) -----		
VOR et DME co-implantés (VOR/DME) -----		
Installation tactique UFH de navigation (TACAN) -----		
VOR et TACAN co-implantés (VORTAC) -----		
Symbole général d'installation radio électrique -----		

OBSTACLES (AD ou hors AD)

	AERODROME / APPROCHE
VSS L'obstacle et ses caractéristiques (ALT et HGT) sont représentés en rouge sur le plan	
Point coté -----	
Obstacle, groupe d'obstacles -----	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour -----	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de nuit -----	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour et de nuit -----	
Obstacle élevé (300 pieds et plus) balisé de jour -----	
Obstacle élevé (300 pieds et plus) balisé jour et nuit -----	
Feu d'obstacle -----	
Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle et Hauteur (AAL) (en pieds)	90 (20)
Ligne électrique -----	
Feu aéronautique (IBN) -----	 "Q" (8.5 s)
Bouée, bouée éclairée (HBN) -----	

15 AUG 19

TOPOGRAPHIE

ROUTES / VOIES FERREES

Autoroute et voie de type autoroutier + Barrière de péage - - - - -

Route large (3 voies et plus) - - - - -

Autres routes importantes - - - - -

Route étroite - - - - -

Voie ferrée à une voie - - - - -

Voie ferrée à deux voies - - - - -

HYDROGRAPHIE

Mer, océan, plan d'eau - - - - -

Fleuve, rivière - - - - -

Canal - - - - -

Récif ou écueil - - - - -

OROGRAPHIE

Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre - - - - -

Agglomération - - - - -

Courbes et teintes hypsométriques - - - - -

BATIMENTS REPERES ISOLES (1)

(1) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.

Bâtiment important - - - - -

Eglise - - - - -

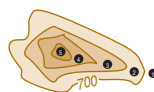
Ruines - - - - -

Réservoir d'hydrocarbure / Réservoir d'eau - - - - -

Château - - - - -

Silo à grains - - - - -

AERODROME / APPROCHE

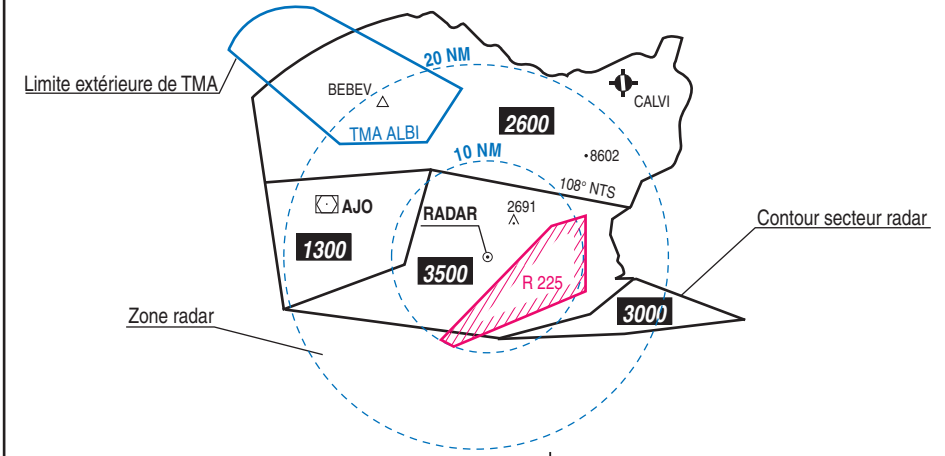


Teintes Hypso :
 Plage 1 = NIL
 Plage 2 = 15% bistre
 Plage 3 = 30% bistre
 Plage 4 = 45% bistre
 Plage 5 = 60% bistre



15 JUN 23

CARTE AMG



AD - IFR
 Altitude de sécurité radar
 Radar
 Ecriture TMA/CTR sur AMG
 Nautiques sur AMG
 Le nom du moyen n'est pas encadré
 et la fréquence non renseignée
 Point de compte-rendu obligatoire
 Point de compte-rendu sur demande
 Obstacles
 Point coté
 Cap

CALVI

SOLENZARA

3000

RADAR

TMA ALBI

10 NM

AJO

MATID

BEBEV

2691

•8602

108° NTS

15 AUG 19

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES SID / STAR

CARTES REGIONALES

ESPACES CONTRÔLÉS

Classe d'espace



CTR de classe A



CTR de classe B,C,D



CTR de classe E



TMA et CTA de classe A



TMA et CTA de classe B,C,D



TMA et CTA de classe E



Nom classe d'espace, niveau

TMA NICE 1000 ASFC - FL 105
CTR LYON 3000 - FL 115
CTR CREIL 2500

Espace délégué à l'Approche



SIV, ACC, FIR : ordre de priorité à respecter en cas de superposition :

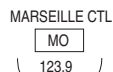
1) Limite de SIV



2) Limite de secteur de radiocommunication (ACC)



3) Indicatif et fréquence de l'organisme de contrôle dans un secteur de radiocommunication (ACC)



15 AUG 19

REGIONALES - SID - STAR

VOIES AERIENNES

Le placement sur la route est : cap, distance, nom



ESPACES REGLEMENTES

Zone dangereuse linéaire (D)



Marque distinctive d'interdiction de survol



Activité de voltige



Activité de parachutage



Secteur vélivole dérogatoire



Dittingen Est
1000 ASFC - 5000

NAVIGATION

CARTOUCHES DES MOYENS RADIOS:

Cartouches des moyens radios (nom du moyen radio, sa fréquence et ses coordonnées) pour carte régionale

AMB 113.7 Ch 84X 47°25'44.1"N 001°03'52.0"E	AMB 341 47°25'05.4"N 001°02'27.6"E	PI 363 46°42'14.2"N 000°24'25.1"E
--	---	--

Cartouches des moyens radios (nom du moyen radio, sa fréquence et ses coordonnées si il n'y a pas de volet DATA) pour SID et STAR

IAF AMB 113.7 Ch 84X 47°25'05.4"N 001°02'27.6"E	AMB 341 47°25'05.4"N 001°02'27.6"E	PI 363 46°42'14.2"N 000°24'25.1"E
--	---	--

Cartouches des moyens radios (Si le moyen radio est situé hors du champ de la carte). On ne met (hors cadre) que lorsque le moyen est hors carte et hors route

<i>Hors cadre</i> LMG 114.5 Ch 92X 45°48'57.3"N 001°01'32.1"E	RLP 117.3 Ch 120X 47°54'22.7"N 006°14'57.0"E
---	---

Si le moyen radio identifie par son emplacement un point significatif

BEAUVAIS
BVS 115.9

15 AUG 19

NAVIGATION

AUTRES INFOS

VOIES AERIENNES :

Route contrôlée

Ecriture Airway et altitude

Point caractéristique d'une trajectoire

Arc DME

Radial

Route RNAV

Route sur CLR

Route avec restriction

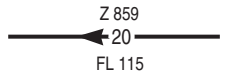
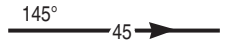
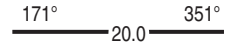
Encart montées initiales

Informations, restriction sur routes

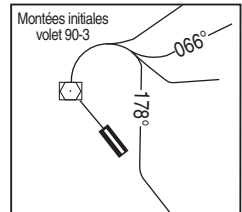
IAF VAKPI / TL

STAR	AGN 2T GAI 2T TALOL 2T TOU 2B-2T	INDICATEURS SID
		D-E : RWY 11 W : RWY 29

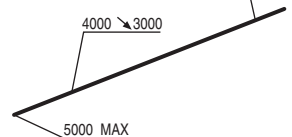
① Réacteurs + Hélices UIR + FIR



-- 304° FJR --



MAX IAS 200 kt



15 AUG 19

NAVIGATION

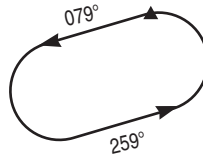
VOIES AERIENNES :

Circuit d'attente

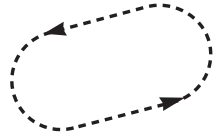
Cartouche d'attente

Circuit d'attente sur instruction

Cartouche hippodrome



RNAV HLDG
BM401
 MAX IAS 230 kt
 267° Right
 T 1 min
FL 070
3500
1400



Hippodrome
 CAT A B C : T = 1 min
 Les entrées dans l'hippodrome de 1 min
 sont protégées.
2100

CODAGE DEPARTS RNAV

Piste



Nom du point RNAV

PB253

Coordonnées

48°55'04.2"N
 002°15'43.4"E

Cap

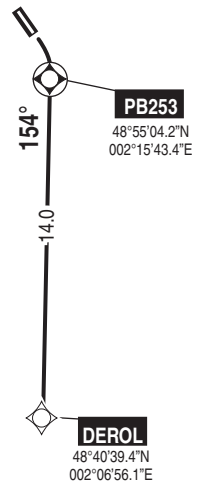
154°

Distance

14.0 22

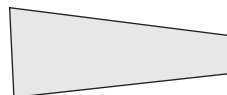
Nom du départ

DEROL



DIVERS

Volume de Protection Environnemental (VPE)



13 AUG 20

LISTE DES PRINCIPALES ABREVIATIONS UTILISEES

A	Ambre	Amber
A/A	Radiocommunications Air/Air	Air to air communications
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	Airborne collision avoidance system
ACB	Aéro-club	Flying club
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'avion	Aircraft classification number
ACP	Message d'acceptation	Acceptance message
ACPT	Accepte ou accepté	Accept or accepted
ACS	Service de contrôle régional	Area control service
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take off and landing aircraft
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or additional
ADF	Radio compas automatique	Automatic direction finder
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris	Aéroports de Paris
ADS	Adresse	Address
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen
AEM	Aéromodélisme	Model aircraft flight
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
AFI	Région Afrique - Océan indien	Africa, indian Ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filled in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Radio communications air/sol	Air to ground radio communications
AGL	Au dessus du niveau du sol	Above ground level
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	Aeronautics industrial workshop
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIP	Publication d'information aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	Aeronautical information regulation and control
AIREP	Compte rendu en vol	Air report
AIS	Service(s) d'information aéronautique	Aeronautical information service(s)
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	Field army light aviation
ALERFA	Phase d'alerte	Alert Phase
ALT	Altitude	Altitude

23 APR 20

ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMC	Moyen acceptable de conformité	Acceptable means of compliance
AMD	Amender ou amendé	Amend or amended
AMG	Altitudes Minimales de Guidage	Vectoring Mininum Altitude
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	Radar minimum safe altitude
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	Actual navigation performance
AOB	Angle d'inclinaison latérale	Angle of bank
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	Aerodrome obstruction chart
AP	Aéroport	Airport
APCH	Approche	Approach
APDC	Carte d'aire de stationnement	Aircraft parking and docking chart
API	Approche interrompue	Missed approach
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	Approach control office or approach control
APP	Carte d'approche à vue	Visual approach chart
APR	Avril	April
APPR	Approche de précision	Precision approach
APRX	Approximativement	Approximately
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	Approach with vertical guidance
ARP	Point de référence d'aérodrome	Aerodrome reference point
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	Arrive or arrival or arrival message
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	Ascent or ascending to
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrê	Accelerate stop distance available
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar
ASFC	Au dessus de la surface	Above surface
ASI	Aire à signaux	Signal area
ASPH	Asphalte	Asphalt
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	Air traffic control (in general)
ATI	Atmosphère type internationale	International standard atmosphere
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	Automatic terminal information
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	VFR ATIS (reduced range)
ATIS/S	ATIS surface	Surface ATIS
ATS	Services de la circulation aérienne	Air traffic services
ATT	Carte d'atterrissage à vue	Visual landing chart
ATT	Tolérance d'écart latéral	Along-track tolerance
ATTN	Attention	Attention
AUG	Août	August
AUX	Auxiliaire	Auxiliary
AVA	Administration de l'aviation civile	Civil aviation authority
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	Abbreviated visual approach slope indicator system
AVGAS	Carburant d'aviation	Aviation gasoline
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	Low power VHF omnirange
AVT	Avitaillement	Refuelling
AWY	Voie aérienne	Airway
AZM	Azimut	Azimuth



15 AUG 19

B	Bleu	Blue
BA	Freinage (coefficient)	Braking action
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	Belly landing strip
BCST	Diffusion	Broadcast
BDP	Bureau de piste	ATS reporting office
BI	Basse intensité lumineuse	Low light intensity
BIA	Bureau d'information aéronautique	AIS office
BIV	Bureau d'information de vol	Flight information office
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé	Central flight information office
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	Below or lower
BMJ	Bulletin de mise à jour	Updating bulletin
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	AIS National office
BRA	Brins d'arrêt	Arresting cable
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	Information and flight support Regional office
BRKG	Freinage	Braking
BRNAV	Navigation de surface de base	Basic area navigation
BS	Station de radiodiffusion commerciale	Commercial broadcasting station
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	Flight information emission office
BV	Valeur tampon	Buffer value
C	Degrés Celsius	Degrees Celsius
AG	Circulation aérienne générale	General air traffic
CAM	Circulation aérienne militaire	Military air traffic
CAP	Circulation aérienne publique	Public air traffic
CAR	Région Caraïbes	Caribbean region
CAT	Catégorie	Category
CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	Automatic air traffic coordinator
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CBA	Zone transfrontalière	Cross Border Area
CCER	Centre de contrôle essais réception	Test and acceptance control center
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	Chamber of commerce and industry
CCM	Centre de contrôle militaire	Military control centre
cd	Candela	Candela
CDA	Approche en descente continue	Continuous descent approach
CDN	Certificat de navigabilité	Certificate of airworthiness
CDT	Commandant	Officer in charge
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	Nuclear power administration
CER	Circulation essai réception	Acceptance and test traffic
CEV	Centre d'essai en vol	Flight test centre
CF	Direction jusqu'à un repère	Course to fix
Ch	Canal (Télécommunications)	Channel (telecommunications)
CHG	Modification, changement	Change
CIV	Civil	Civil
CLBR	Etalonnage	Calibration
CLSD	Fermé	Closed
cm	Centimètre	Centimetre
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	Completion or completed or complete
CNL	Annuler ou annulé	Cancel or cancelled
COM	Circulation opérationnelle militaire	Operational military traffic
COM T	élécommunications	Telecommunications
CONC	Béton	Concrete

15 AUG 19

COND	Condition(s)	Condition(s)
CONST	Construction ou construit	Construction or constructed
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	Air navigation regional centre
CTA	Région de contrôle	Control area
CTL	Contrôle	Control
CTR	Zone de contrôle	Control zone
CUST	Douane	Customs
CWY	Prolongement dégagé	Clearway
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	Danger area (followed by identification)
DA	Altitude de décision	Decision altitude
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	Technical directory of aircraft production
DCC	Détachement civil de coordination	Civil unit of coordination
DCL	Clairance départ par liaison de données	Data-link departure clearance
DCP	Point de franchissement de référence	Datum crossing point
DCT	Direct	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien	Delegation for air space
DEC	Décembre	December
DEC	Déclinaison	Magnetic variation
DEG	Degrés	Degrees
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	Fog dispersal operation
DEP	Partez ou départ ou message de départ	Depart or departure or departure message
DER	Extrémité départ de la piste	Departure end of the runway
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	Descend to or descending to
DEST	Destination	Destination
DETRESFA	Phase de détresse	Distress phase
DF	Direct jusqu'à un repère	Direct to fix
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	General directorate of civil aviation
DH	Hauteur de décision	Decision height
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	Military air traffic directorate
DIST	Distance	Distance
DME	Dispositif de mesure de distance	Distance measuring equipment
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	Landing distance measuring equipment
DMN	Direction de la météorologie	National meteorology directorate
DNG	Danger ou dangereux	Danger or dangerous
DO	Direction des opérations	Operation managing
DOC	Document	Document
DOMTOM	Département/territoire d'outre-mer	(French) overseas department/territory
DP	Point de rosée	Dew point
DP	Point de descente	Descent point
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	Cooperation and aeronautical programmes directorate
DRE	Direction de la régulation économique	Economic control directorate
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	Directorate of civil aviation safety
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	Air navigation services directorate
DTHR	Seuil décalé	Displaced threshold
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	Technique and innovation directorate
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	Desired track (GNSS)
DUR	Durée	Duration
DVOR	VOR Doppler	Doppler VOR
DW	Roues jumelées	Dual wheels

15 AUG 19

E	Est ou longitude est	East or eastern longitude
E	Eclat	Flash
EAM	Escale aérienne militaire	Military terminal
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
EAT	Heure d'approche prévue	Expected approach time
EDF	Electricité de France	National electricity authority
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	Extremely high frequency
ELR	Extra-long rayon d'action	Extra long range
EM	Emission	Emission
E-M	Etat major	Headquarters
EN	Anglais	English
ENE	Est - nord - est	East - north - east
ENR	En route	En route
EQPT	Equipement	Equipment
ES	Espagnol	Spanish
ESE	Est - sud - est	East - south - east
EST	Estimé ou estimer	Estimate or estimated
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	Estimated time of departure or estimating departure
EUM	Région Europe-Méditerranée	Europe-Mediterranean region
EXC	Excepté	Except
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	Exercise(s) or exercising or to exercise
F	Feu fixe	Fixed light
FAC	Installations et services	Facilities
FAF	Repère d'approche finale	Final approach fix
FAF	Forces aériennes françaises	French air force
FAL	Facilitation du transport aérien international	Facilitation of international air transport
FAP	Point d'approche finale	Final approach point
FAS	Segment d'approche finale	Final approach segment
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	Final approach and take off area
FEB	Février	February
FIC	Centre d'information de vol	Flight information centre
FIR	Région d'information de vol	Flight information region
FIS	Service ou secteur d'information de vol	Flight information service or sector
FL	Niveau de vol	Flight level
FLT	Vol	Flight
FM	De, à partir de, depuis	From
FMC	Ordinateur de gestion de vol	Flight management computer
FMS	Système de gestion de vol	Flight management system
FNA	Approche finale	Final approach
FNF	Force aero Navales françaises	French naval air-forces
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	Flight path alignment point
FPL	Message de plan de vol déposé, type de plan de vol	Filed flight plan message, type of flight plan
FPM	Pieds par minute	Feet per minute
FR	Français	French language
FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tirs	Firing
ft	Pieds	Feet
FTE	Erreur technique de vol	Flight technical error
FTP	Point de seuil fictif	Fictitious threshold point

15 AUG 19

G	Vert	Green
g	Gramme	Gram
G/A	Radiocommunications sol-air	Ground-to-air
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GBAS	Système de renforcement au sol	Ground based augmentation system
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Général ou généralités	General
GEO	Géographique ou vrai	Geographic or true
GMC	Carte des mouvements à la surface	Ground movement chart
GNSS	Système de navigation global par satellite	Global navigation system by satellite
GP	Alignement de descente	Glide path
GRP	Groupe (d'avions)	Group (aircraft)
GS	Vitesse sol	Ground speed
GUND	Ondulation du Géoïde	Geoid Undulation
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	Give the minutes after the hour
H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	Helicopter crossing height
HEL	Hélicoptère	Helicopter
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
HGT	Hauteur	Height
HI	Haute intensité lumineuse	High Light intensity
HIV	Hiver	Winter
HJ	Horaire de jour	Daytime
HL	Hectolitre	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	Height loss / altimeter margin
HLDG	Attente	Holding
HN	Horaire de nuit	During night
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	Service available to meet operational requirements
HOL	Jours fériés	Holidays
HOR	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
HPa	Hectopascal	Hectopascal
HR	Heures	Hours
HRP	Point de référence d'hélistation	Helicopter reference point
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available during hours of scheduled operations.
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	No specific working hours
Hz	Hertz	Hertz
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	Instrument approach chart
IAF	Repère d'approche initiale	Initial approach fix
IAS	Vitesse indiquée	Indicated air-speed
IBN	Phare d'identification	Identification beacon
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	International Civil Aviation Organization
IDENT	Identification	Identification
IF	Repère d'approche intermédiaire	Intermediate approach fix
IF	Repère initial	Initial fix
IFR	Règles de vol aux instruments	Instrument flight rules

15 AUG 19

IGN	Institut géographique national	National geographic institute
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	Instrument landing system
IM	Radioborne intérieure	Inner marker
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	Instrument meteorological conditions
INA	Approche initiale	Initial approach
INCERFA	Phase d'incertitude	Uncertainty phase
INFO	Information	Information
INOP	Hors de fonctionnement	Inoperative
INS	Système de navigation par inertie	Inertial navigation system
INT	Intersection	Intersection
INTL	International	International
IRS	Système inertiel de référence	Inertial reference system
ISA	Atmosphère type internationale	International standard atmosphere
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	Technical instruction on civil aerodrome
ITU	Union Internationale des Télécommunications	International Telecommunications Union
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	Joint Aviation Authorities
JAN	Janvier	January
JF	Jours fériés	Holidays
JORF	Journal officiel de la république française	French republic official journal
JUL	Juillet	July
JUN	Juin	June
kg	Kilogramme	Kilogram
KHz	Kilohertz	Kilohertz
km	Kilomètre	Kilometre
km/h	Kilomètre à l'heure	Kilometre per hour
kt	Noeud	Knot
kw	Kilowatt	Kilowatt
L	Gauche (identification de piste)	Left (runway identification)
L*	Radiobalise	Locator
l	Litre	Litre
LAT	Latitude	Latitude
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	Landing distance available
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	Landing distance available (helicopter)
LDG	Atterrissage	Landing
LDI	Té	Landing direction indicator
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	Low frequency (30 to 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	Light or lighting
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	Lighted
LIH	Haute intensité lumineuse	Light intensity high
LIL	Basse intensité lumineuse	Light intensity low
LLZ**	Radiophare d'alignement de piste	Localizer
LMT	Temps moyen local	Local Mean Time
LOC	Radiophare d'alignement de piste	Localizer
LONG	Longitude	Longitude
LRG	Grand rayon d'action	Long range

* Progressivement remplacé par NDB / Progressively replaced by NDB

** Progressivement remplacé par LOC / Progressively replaced by LOC

15 AUG 19

LTA	Région inférieure de contrôle	Lower traffic area
LTP	Point de seuil d'atterrissage	Landing threshold point
LTT	Téléimprimeur par fil	Landline teletypewriter
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	Low visibility take-off
m	Mètre	Meter
Ma	Nombre de Mach	Mach number
MAG	Magnétique	Magnetic
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	Missed approach holding fix
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	Missed approach holding point
MAINT	Entretien	Maintenance
MAP	Cartes aéronautiques	Aeronautical maps and charts
MAPT	Point d'approche interrompue	Missed approach point
MAR	Mars	March
MATF	Repère de virage en approche interrompue	Missed approach turning fix
MAX	Maximum ou maximal	Maximum or maximal
MAY	Mai	May
MDA	Altitude minimale de descente	Minimum descent altitude
MDH	Hauteur minimale de descente	Minimum descent height
MEA	Altitude minimale de croisière	Minimum enroute altitude
MEHT	Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil	Minimum eye height over threshold
MET	Météorologie ou météorologique	Meteorological or meteorology
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	Aviation routine weather report
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	Medium fréquence (300 to 3 000 kHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
MHz	Mégahertz	Megahertz
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	Aeronautical Information Manual
MIL	Militaire	Military
MIN	Minutes	Minutes
MKR	Radioborne	Marker radio beacon
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	Microwave landing system
MM	Radioborne intermédiaire	Middle marker
MNM	Minimal ou minimum	Minimum
MNM	AD Minimums opérationnels d'aérodrome	Aerodrome operating minima
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	Minimum navigation performance specifications
MNTN	Maintenir	Maintain
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	Minimum obstacle clearance altitude
MON	Lundi	Monday
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	Lowest permissible operational minima
MPS	Mètres par seconde	Metres per second
MRG	Moyen rayon d'action	Medium range
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	AIS MET reporting point
MS	Moins	Minus
MSA	Altitude minimale de secteur	Minimum sector altitude
MSG	Message	Message
MSL	Niveau moyen de la mer	Mean sea level
MTOW	Masse maximale au décollage	Maximum take-off weight
MVI*	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track

* Progressivement remplacé par VPT / Progressively replaced by VPT

15 AUG 19

MVL	Manoeuvre à vue libre	Visual manoeuvring without prescribed track
MWO	Centre de veille météorologique	Meteorological watch office
N	Latitude nord ou nord	North or northern latitude
NAT	Région atlantique nord	North atlantic region
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	North Atlantic Treaty Organization
NAV	Navigation	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel	Non-directional radio beacon
NE	Nord-est	North-east
NGF	Nivellement géographique de la France	France geographical levelling
NGT	Nuit	Night
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	None or I have nothing to send to you
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	Aerodrome agreed for night VFR with restrictions
NM	Milles marins	Nautical miles
NML	Normal	Normal
NNE	Nord-nord-est	North north east
NNW	Nord-nord-ouest	North north west
NOF	Bureau NOTAM international	International NOTAM office
NOSIG	Sans changement significatif	No significant change
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	Notice to airmen
NOV	Novembre	November
NPA	Approche classique	Non precision approach
NR	Numéro, nombre	Number
NS	Hors normes	Non Standard
NW	Nord-ouest	North-west
NXT	Prochain ou suivant	Next
OAC	Centre de contrôle océanique	Oceanic area control centre
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	International civil aviation organization
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	Obstacle assessment surface
OBS	Observation ou observé ou observer	Observe or observed or observation
OBST	Obstacle	Obstacle
OCA	Région de contrôle océanique	Oceanic control area
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance altitude
OCC	Feux à occultation	Occulting light
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance height
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance surface
OCT	Octobre	October
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	Obstacle free zone
OIS	Surface d'identification d'obstacles	Obstacle identification surface
OLS	Surface de limitation d'obstacles	Obstacle limitation surface
OM	Radioborne extérieure	Outer marker
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
OMS	Organisation mondiale de la santé	World health organization
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	Operations
O/R	Sur demande	On request
OR	Orange	Orange
OSV	Navire-station océanique	Ocean station vessel
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	North atlantic treaty organization

15 AUG 19

R...	Zone interdite (suivie de son identification)	Prohibited area (followed by identification)
PA	Approche de précision	Precision approach
PAC	Région pacifique	Pacific region
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR	Radars d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PAX	Passagers	Passengers
PB	Phares et balises	Lighthouses and beacons
PC	Poste de coordination	Coordination post
PCL	Télécommande de balisage	Pilot controlled lighting
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
PDG	Pente de calcul de procédure	Procedure design gradient
PDR	Itinéraire prédéterminé	Predetermined route
PERM	Permanent	Permanent
Ph	Phare marin	Sea beacon
PIB	Bulletin d'information prévol	Preflight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	Parachute jumping exercise (or sector)
PLN	Plan de vol	Flight plan
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non retour	Point of no return
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PRKG	Aire de stationnement	Parking area
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision	Precision area navigation
PROC	Procédure	Procedure
PROV	Provisoire ou provisoirement	Provisional
PS	Plus	Plus
PSGR	Passagers	Passengers
PSN	Position	Position
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PTT	Postes et télécommunications	Postal and telegraph service
PUL	Planeur ultra-léger	Ultra light glider
QDM	Route magnétique	Magnetic heading
QDR	Rélevement magnétique	Magnetic bearing
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	Atmospheric pressure at aerodrome elevation
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground
r	Rayon de virage	Radius of turn
R	Droite (identification de piste)	Right (runway identification)
R	Rouge	Red
R	Taux de virage	Rate of turn
R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	Restricted area (follow by identification)
RAG	Dispositif d'arrêt	Runway arresting gear
RAI	Répondeur automatique d'information	Automatic information transmitter
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	Receiver autonomous integrity
RAP	Rapprochement	Inbound track
RB	Embarcation de sauvetage	Rescue boat
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	Emergency location beacon aircraft

15 AUG 19

RCA	Règlement de la circulation aérienne	Air traffic regulations
RCC	Centre de coordination de sauvetage	Rescue coordination centre
RDA	Règles de l'air	Air rules
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	Reference datum height (for ILS/PAR)
RDL	Radial	Radial
REF	Référence à ou référez vous à	Reference to or refer to
REG	Immatriculation	Registration
REP	Point de compte rendu	Reporting point
REQ	Demande ou demandé ou requis	Request or requested
RFL	Niveau demandé	Requested FL
RFO	Radio France-outré mer	Overseas Radio-France
RM	Route magnétique	Magnetic track
RMK	Remarques	Remarks
RNAV	Navigation de surface	Area navigation
RNP	Qualité de navigation requise	Required navigation performance
RPL	Plan de vol répétitif	Repetitive flight plan
RSC	Centre secondaire de sauvetage	Rescue sub-centre
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
RSR	Radars de surveillance de route	En-route surveillance radar
RTA	Règlement des transports aériens	Air transport regulation
RTBA	Réseau très basse altitude	Very low altitude restricted areas
RTF	Radiotéléphone	Radiotelephone
RTG	Radiotélégraphe	Radiotelegraph
RTT	Radiotéléimprimeur	Radioteletypewriter
RV	Navire de sauvetage	Rescue vessel
RVR	Portée visuelle de piste	Runway visual range
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	Reduced Vertical Separation Minimum
RWY	Piste	Runway
S	Latitude sud ou Sud	South or southern latitude
S	Supplétive	Supplementary
SAC	Service de l'aviation civile	Civil aviation service
SAM	Région Amérique du Sud	South America region
SAN	Sanitaire	Sanitary
SAR	Recherches et sauvetage	Search and rescue
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	Standards and recommended practices (OACI)
SAT	Région Atlantique Sud	South atlantic region
SAT	Samedi	Saturday
SBA	Services des bases aériennes	Air bases services
SBAS	Système de renforcement satellitaire	Satellite based augmentation system
Sc	Scintillant	Flashing light
SCA	Services de la circulation aérienne	Air traffic services
SDF	Repère de descente	Step down fix
SE	Sud-est	South-east
SEC	Secondes	Seconds
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	Operation service of aeronautical training
SEP	Septembre	September
SER	Entretien ou service(s)	Service or servicing or served
SFA	Service Fixe Aéronautique	Aeronautical fixed service
SFC	Surface (sol ou mer)	Surface (ground or sea)
SGL	Signal	Signal

15 AUG 19

SGEU	Système géodésique européen unifié	United geodesical european system
SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Information Aéronautique	Aeronautical information service
SID	Départ normalisé aux instruments	Standard instrument departure
SIMUL	Simultané ou simultanément	Simultaneous or simultaneously
SIV	Secteur d'information de vol	Flight information sector
SKED	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
SMR	Radar de surface	Surface radar
SNA	Service de la Navigation aérienne	Air navigation service
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	A special series NOTAM
SOC	Début de la montée	Start of climb
SPAR	Radar léger d'approche de précision	Slight precision approach radar
SPPA	Service de prévention du péril animalier	Wildlife control service
SR	Lever du soleil	Sunrise
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	Surveillance radar element of precision approach radar system
SRG	Faible rayon d'action	Short range
SRR	Région de recherches et sauvetage	Search and rescue region
SS	Coucher de soleil	Sunset
SSB	Bande latérale unique	Single side band
SSE	Sud-sud-est	South south-east
SSLIA	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes	Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes
SSR	Radar secondaire de surveillance	Secondary surveillance radar
SST	Avion de transport supersonique	Super-sonic transport
SSW	Sud-sud-ouest	South-south-west
STAC	Service technique de l'aviation civile	Technical service of civil aviation
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	Parameter automatic transmission system
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	Standard (instrument) arrival
STN	Station	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne	Technical service for air navigation
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
SUN	Dimanche	Sunday
SUP	Au-dessus de ou supérieur	Above or upper
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	Regional supplementary procedures
SWY	Prolongement d'arrêt	Stopway
t	Tonne	Ton
T	Température	Temperature
TA	Altitude de transition	Transition altitude
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	Terminal arrival altitude
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	Tactical air navigation aid (UHF)
TAS	Vitesse propre	True airspeed
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	Threshold crossing height
Tcl	Temps civil local	Local civil time
TDZ	Zone de toucher des roues	Touch down zone
TEL	Téléphone	Telephone
TEMPO	Temporaire ou temporairement	Temporary or temporarily
TF	Route jusqu'à un repère	Track to fix
TFC	Trafic	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire	Temporary Guidance Leaflet

15 AUG 19

THR	Seuil	Threshold
THU	Jeudi	Thursday
TIL	Jusqu'à	Until
TJ	Tonne par roues jumelées	Tons per twin wheels
TKOF	Décollage	Take-off
TL	Niveau de transition	Transition level
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	Touch down and lift off area
TMA	Région terminale de contrôle	Terminal control area
TNA	Altitude de Virage	Turn altitude
TNH	Hauteur de Virage	Turn height
TODA	Longueur utilisable au décollage	Take-off distance available
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	Take off distance available (helicopter)
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	Take-off run available
TP	Point de virage	Turning point
TRA	Zone réservée temporaire	Temporary reserved area
TRSI	Tonne par roue simple isolée	Single isolated wheel load
TSA	Zone de ségrégation temporaire	Temporary segregated area
TUE	Mardi	Tuesday
TURB	Turbulence	Turbulence
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Voie de circulation	Taxiway
TXT	Texte	Text
TYP	Type d'aéronef	Type of aircraft
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	Upper area control centre
UDF	Station radiogoniométrique UHF	UHF direction finding station
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	Upper flight information centre
UIR	Région supérieure d'information de vol	Upper flight information region
UIT	Union internationale des télécommunications	International telecommunication union
ULM	Ultra léger motorisé	Ultra light motorized
ULR	Rayon d'action ultra-long	Ultra long range
UNL	Illimité	Unlimited
U/S	Hors service	Unserviceable
UTA	Région supérieure de contrôle	Upper control area
UTC	Temps universel coordonné	Coordinated universal time
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	Visual approach and landing chart
VAR	Déclinaison magnétique	Magnetic variation
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	Visual approach slope indicator system
VAV	Vol à voile	Gliding
VDF	Station radiogoniométrique VHF	VHF direction finding station
VER	Vertical	Vertical
VFR	Règles de vol à vue	Visual flight rules
VH	Visibilité horizontale	Horizontal visibility
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	Very high frequency (30 to 300 MHz)
VIBAL	Visibilité balise	Runway-marker visibility
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	Common intervention vehicle
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	Massive intervention vehicle
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track

15 AUG 19

VIS	Visibilité	Visibility
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	Very low frequency (3 to 30 kHz)
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	Visual meteorological conditions
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	VHF omnidirectional radio range
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	VOR and TACAN combination
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VRB	Variable	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	Reference landing speed
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	Fast fire emergency boat
VS	Vitesse sol	Ground speed
VS	Segment à vue	Visual segment
VSDA	Angle de descente du segment à vue	Visual segment descent angle
VSP	Vitesse verticale	Vertical speed
VSS	Surface de segment à vue	Visual segment surface
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take-off and landing aircraft
VV	Visibilité verticale	Vertical visibility
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	True air speed
W	Blanc	White
W	Longitude ouest ou ouest	West or western longitude
W	Watt	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs	Wing bar lights
WDI	Indicateur de direction du vent	Wind direction indicator
WED	Mercredi	Wednesday
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	World geodetic system
WHO	Organisation mondiale de la santé	World health organization
WIP	Travaux en cours	Works in progress
WIN	Hiver	Winter
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
WNW	Ouest-nord-ouest	West-north-west
WP	Point de cheminement	Way-point
WRNG	Avertissement	Warning
WSW	Ouest-sud-ouest	West-south-west
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	Cross bar (of approach lighting system)
XTE	Ecart de route	Cross track error
XTT	Tolérance d'écart latéral	Cross track error tolerance
Y	Jaune	Yellow
ZIT	Zone interdite temporaire	Temporary prohibited area
ZP	Altitude pression	Pressure altitude
ZRT	Zone réglementée temporaire	Temporary restricted area

15 AUG 19

A	•—	ALPHA
B	—•••	BRAVO
C	—•—•	CHARLIE
D	—••	DELTA
E	•	ECHO
F	••—•	FOX-TROT
G	— —•	GOLF
H	••••	HOTEL
I	••	INDIA
J	•— — —	JULIETT
K	—•—	KILO
L	•—••	LIMA
M	— —	MIKE
N	—•	NOVEMBER
O	— — —	OSCAR
P	•— —•	PAPA
Q	— —• —	QUEBEC
R	•—•	ROMEO
S	•••	SIERRA
T	—	TANGO
U	••—	UNIFORM
V	•••—	VICTOR
W	•— —	WHISKEY
X	—••—	X RAY
Y	—•— —	YANKEE
Z	— —••	ZULU

15 AUG 19

GENERALITES APPROCHES DIRECTES CONVENTIONNELLES

Suite à l'amendement 080138 DAST du 20.03.08 relatif à l'Instruction 50115 DAST du 15.09.05,

L'identification des procédures comprend :

- 1) la mention FNA, dans le cas d'une procédure est représentée sur 2 feuillets : INA et FNA,
FNA VOR Rwy 15
- 2) le type de la dernière aide de radionavigation (NDB, VOR) ou du système d'approche (ILS, MLS, PAR) assurant le guidage latéral à l'approche finale,
MLS Rwy 25
*(**nota** : Compte tenu des spécificités des approches SRE, la nouvelle dénomination pour ce type de procédures ne sera pas retenue).*
- 3) une lettre index (prise dans l'ordre inverse de l'alphabet en commençant par la lettre « z ») pour différencier l'identification des procédures en double,
VOR z Rwy 26
VOR y Rwy 26
- 4) l'identification de la piste.

La lettre index sera employée pour différencier les procédures en double, notamment quand :

- deux ou plusieurs aides du même type sont utilisées pour appuyer différentes approches sur la même piste,
- deux ou plusieurs approches interrompues sont associées à une approche commune,
- différentes procédures ayant recours au même type d'aide de radionavigation sont prévues pour différentes catégories d'aéronefs,
- les segments d'approche « intermédiaire + finale + API », sont identiques mais sont publiés sur plusieurs cartes en association à des segments initiaux différents.

L'abréviation « **LLZ** » (correspondant à « Localizer ») est remplacée par « **LOC** », suite à l'amendement n° 28 des PANS-ABC (applicable au 22.11.07) et annexe 4 OACI.

L'abréviation « **MVI** » est remplacée par « **VPT** » sauf aux endroits où il a été jugé préférable d'utiliser les termes non abrégés de « Manœuvre à vue imposée ».

(**VPT** : Visual manœuvres with prescribed track.)

Nota : La modification des volets se fera au fur et à mesure des mises à jour.

03 NOV 22

EQUIPEMENT EN PANNE OU DEGRADE

EFFETS SUR LES MINIMA D'ATERRISSAGE
APPROCHES CLASSIQUES ET OPERATIONS DE CATEGORIES I et II

Equipement en panne ou dégradé	Conséquences sur les minima d'atterrissage		
	Classique	Catégorie I	Catégorie II
Radio borne extérieure	Sans effet sauf si utilisé en repère de descente	Sans effet si PAR/SPAR	
		Sans effet en cas de remplacement par une position équivalente publiée	
Radio borne intermédiaire	Sans effet sauf si utilisée en MAPT	Sans effet	
Transmissomètre de la zone de toucher des roues	Sans effet	Déclassement en catégorie I	
Feux de rampe d'approche	Minima « Pas de balisage lumineux d'approche »		Non autorisé
Alimentation en secours de la rampe d'approche	Sans effet	RVR des installations de base, CAT I	
Totalité des feux du balisage de piste	Minimums « Pas de balisage lumineux d'approche » de jour uniquement		Non autorisé
Feux de balisage latéral	De jour seulement		
Feux de ligne centrale	Sans effet		RVR 300 m jour RVR 550 m nuit
Feux de zone de toucher des roues			RVR 300 m jour RVR 550 m nuit
Alimentation secours des feux de piste	800 m de RVR mini si destination non utilisable si dégagement		Non autorisé
Balisage des taxiways	Sans effet sauf les délais résultant de la réduction de débit de trafic (voir Nota)		
Anémomètre de piste en service	Sans effet si un autre moyen au sol est disponible		

Nota : Lorsque les taxiways débouchent sur la piste et que leur balisage est en panne ou dégradé, il faut une RVR supérieure ou égale à 150 m ou un balisage axial des taxiways non dégradé.

25 FEB 21

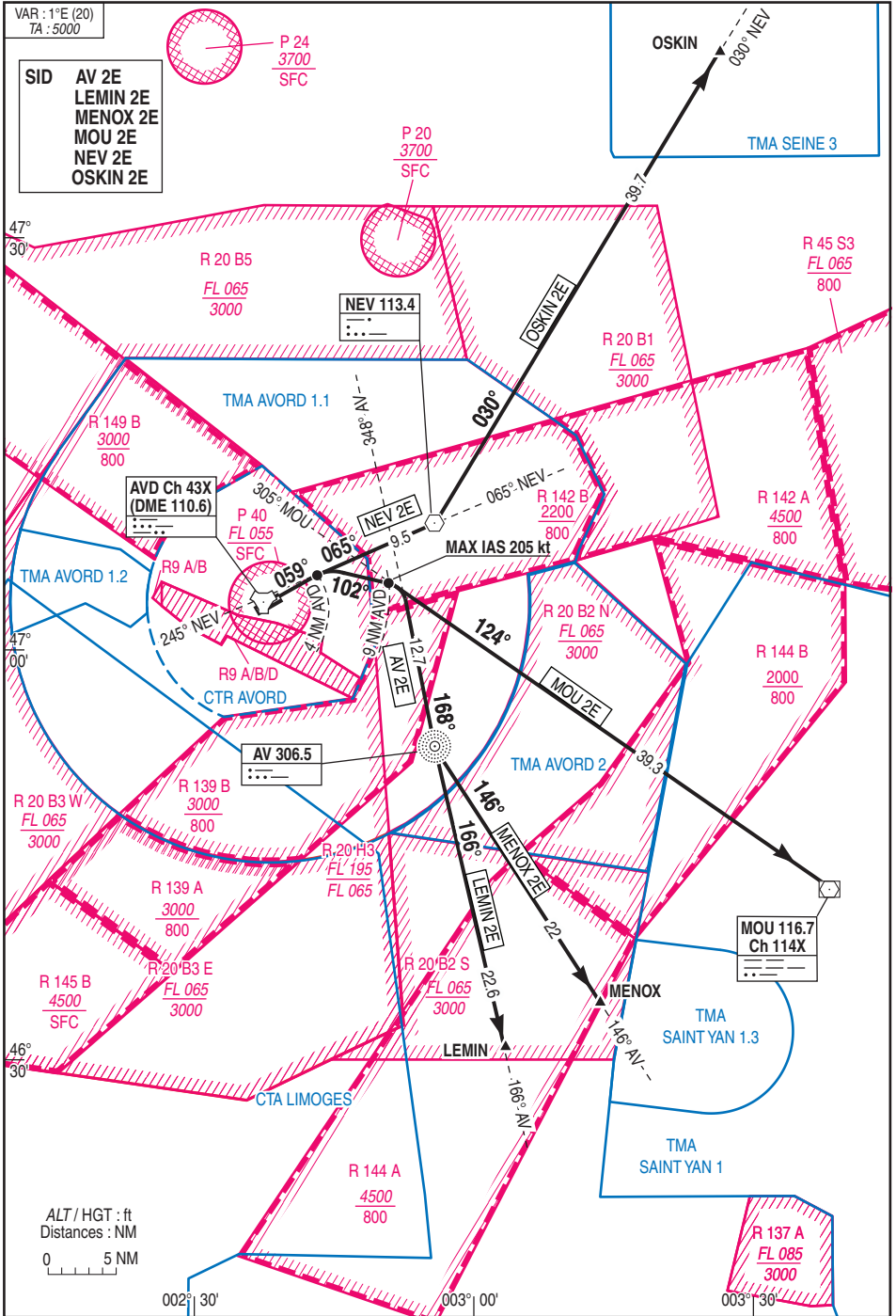
DEP INITIAL

Monter dans l'axe (RM 059°) à 5.1 % ⁽¹⁾vers 2600 (2020) MNM.

⁽¹⁾ Pente ATS, pente obstacle à 4.2 % jusqu'à 690 (110), végétation de 667 ft située à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe. Si impossibilité de maintenir les pentes, prévenir ATC.

SID RWY06	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY06
NEV 2E		MOU 2E
A 4 AVD, tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 245° NEV (RM 065°) vers NEV.		A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre RDL 304° MOU (RM 124°) vers MOU.
AV 2E		MENOX 2E
A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre QDR 348° AV (RM 168°) vers AV.		A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre QDR 348° AV (RM 168°) vers AV. A AV, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 146° AV (RM 146°) vers MENOX.
LEMIN 2E		OSKIN 2E
A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre QDR 348° AV (RM 168°) vers AV. A AV, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 166° AV (RM 166°) vers LEMIN.		A 4 AVD, tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 245° NEV (RM 065°) vers NEV. A NEV, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 030° NEV (RM 030°) (route directe vers OSKIN).

18 APR 24



VAR : 1°E (20)
TA : 5000

SID	AV 2E
	LEMIN 2E
	MENOX 2E
	MOU 2E
	NEV 2E
	OSKIN 2E

P 24
3700
SFC

P 20
3700
SFC

TMA SEINE 3

R 20 B5
FL 065
3000

NEV 113.4

R 20 B1
FL 065
3000

R 45 S3
FL 065
800

TMA AVORD 1.1

R 149 B
3000
800

AVD Ch 43X
(DME 110.6)

P 40
FL 055
SFC

NEV 2E

MAX IAS 205 kt

R 142 B
2200
800

R 142 A
4500
800

TMA AVORD 1.2

R 9 A/B
245° NEV

R 9 A/B/D
CTR AVORD

AV 2E

R 20 B2 N
FL 065
3000

R 144 B
2000
800

R 20 B3 W
FL 065
3000

R 139 B
3000
800

R 20 H3
FL 195
FL 065

TMA AVORD 2

MOU 116.7
Ch 114X

R 139 A
3000
800

R 20 B3 E
FL 065
3000

R 20 B2 S
FL 065
3000

MENOX

TMA SAINT YAN 1.3

R 145 B
4500
SFC

CTA LIMOGES

LEMIN

TMA SAINT YAN 1

R 144 A
4500
800

R 137 A
FL 085
3000

ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM

002° 30'

003° 00'

003° 30'

21 APR 22

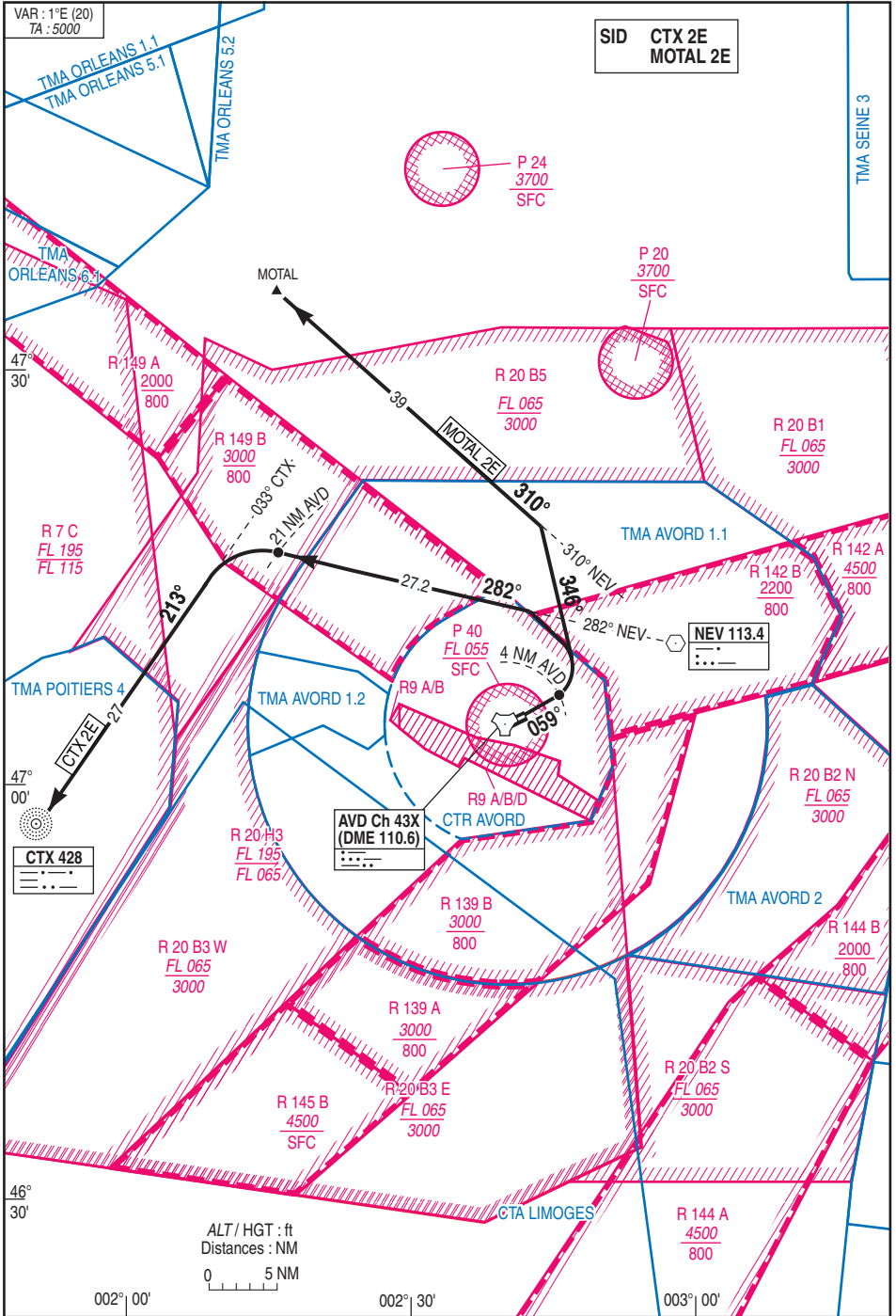
DEP INITIAL

Monter dans l'axe (RM 059°) à 5.1 % ⁽¹⁾ vers 2600 (2020) MNM.

⁽¹⁾ Pente ATS, pente obstacle à 4.2 % jusqu'à 690 (110), végétation de 667 ft située à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe. Si impossibilité de maintenir les pentes, prévenir ATC.

SID RWY06	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY06
MOTAL 2E			CTX 2E
<p>A 4 AVD, tourner à gauche RM 346° pour intercepter et suivre RDL 310° NEV (RM 310°) vers MOTAL.</p>	<p>A 4 AVD, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 282° NEV (RM 282°). A 21 AVD tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 033° CTX (RM 213°) vers CTX.</p>		

18 APR 24



25 FEB 21

DEP INITIAL

☛ Monter RM 239° à 4.6 % vers 2600 (2020) MNM ⁽¹⁾.

(1) Pente ATS. si impossibilité de maintenir la pente ATS, prévenir ATC.

SID RWY24	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY24
AV 2W			MOU 2W
A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°) vers AV.	A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°). A AV, tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 290° MOU (RM 110°) vers MOU.		
MENOX 2W			LEMIN 2W
A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°). A AV, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 146° AV (RM 146°) vers MENOX.	A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°). A AV, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 166° AV (RM 166°) vers LEMIN.		

18 APR 24

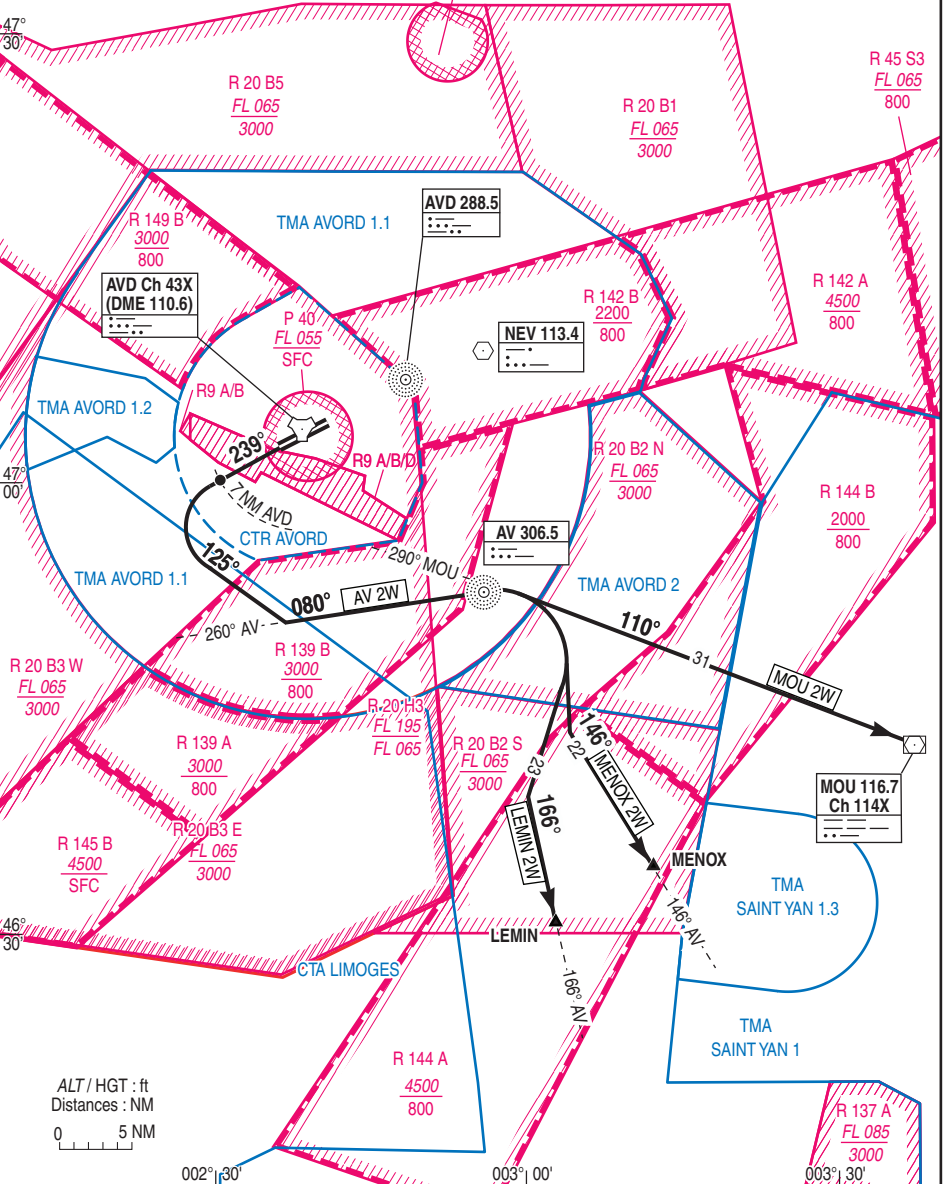
VAR : 1°E (20)
TA : 5000

SID AV 2W
LEMIN 2W
MENOX 2W
MOU 2W

TMA SEINE 3

P 24
3700
SFC

P 20
3700
SFC



ALT/ HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM

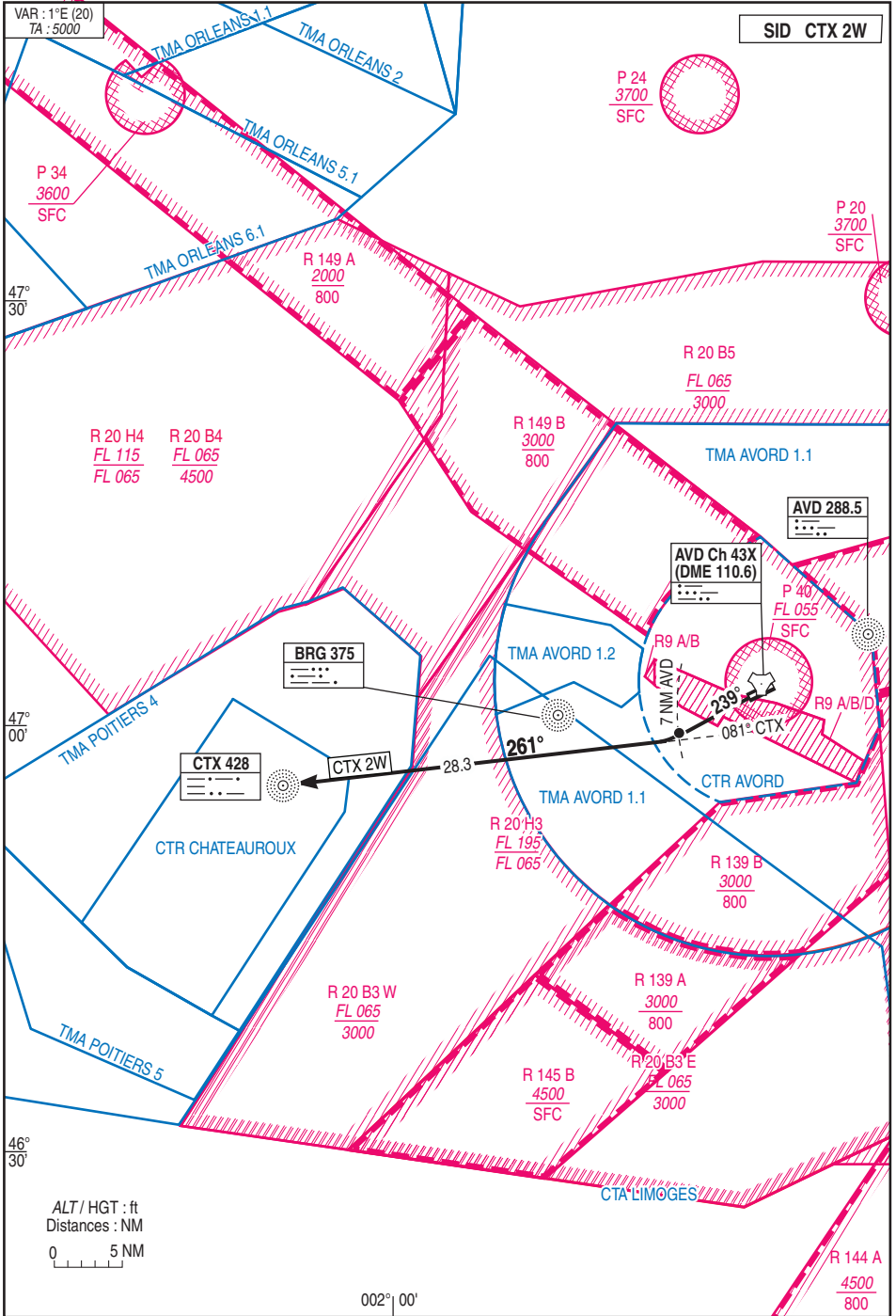
21 APR 22

DEP INITIALMonter RM 239° à 4.6 % vers 2600 (2020) MNM ⁽¹⁾.⁽¹⁾ Pente ATS, si impossibilité de maintenir la pente ATS, prévenir ATC.

SID RWY24	CLR MONTÉE INITIALE
CTX 2W	

A 7 NM AVD, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 081° CTX (RM 261°) vers CTX.

18 APR 24



SID CTX 2W

VAR: 1°E (20)
TA: 5000

47° 30'

47° 00'

46° 30'

ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM

002° 00'

CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

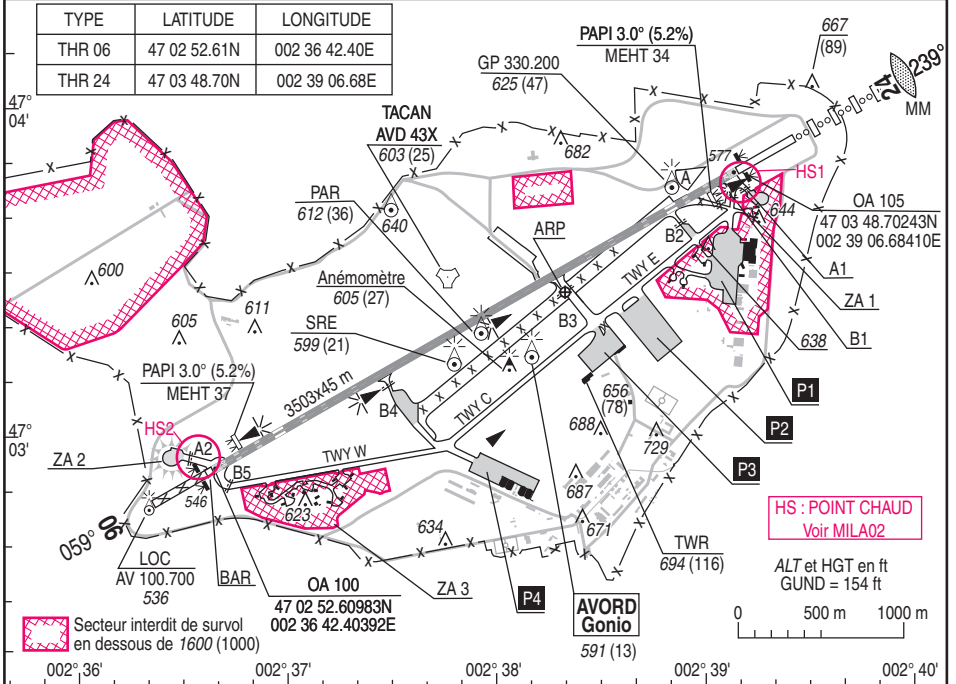
AVORD
AD 2 LFOA MIL A

ALT AD : 578 (21 hPa)

02 NOV 23

47 03 25N - 002 38 20E

AVORD Sol : 122.1 257.8 ATIS : 138.950 (réservée MIL)	ATS : Lun/Jeu 0700/1600 (fin activité aérienne) - HN O/R avant 1500	VAR 1°E (20)
AVT : LUN-VEN : 0700-1600	Ven : 0700/1400 (fin activité aérienne)	
SAM-DIM-JF : O/R dernier jour ouvré avant 1300.	Sam/Dim/JF : O/R dernier JO avant 1300 (ETE - 1H)	
O/R du DV, toutes heures J/N avec préavis 1H F18 (préavis de 7 jours, après demande écrite) - F 34 0133 - 0138 -0150 -0156 - 0162	BDP : HOR ATS ☎ 02.45.41.48.73	



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
06	NIL	HI	3503	3503	3903	3503	Revêtue	De jour et de nuit, piste 06 et 24			
24	HI OTAN 900m	HI	3503	3503	3503	3503	58 F/C/W/T	CAT A, B, C : RVR ≥ 200m CAT D : RVR ≥ 250m			

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 06 : Monter à 4.2 % (1) RM 059° jusqu'à 690 (110), puis monter jusqu'à 1600 (1020), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : végétation de 667 ft située à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe.

RWY 24 : Monter RM 239° A 7 NM AVD route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

<p>BALISAGE:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Feux rouges de prolongement d'arrêt en 06 ; -Feux verts de raquettes de retournements aux 2 QFU ; -Feux d'axes de voies de circulation (piste vers P1 via B1, piste vers P2 via B3, piste vers P3 via B3, piste vers ZA3 via B5); -Feux de protection de piste (wig-wag) 	<p>OBSERVATIONS :</p> <ul style="list-style-type: none"> -AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio. -Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL, NEV ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN). Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL, NEV ou LEMIN.
--	--

02 NOV 23

OBSERVATIONS (SUITE) :

Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la zone LF-P40 (voir AIP France).

CIV : LDG soumis impérativement à accord éventuel de LFYXZXVC Division survol avec préavis de 72 HR.

MIL : LDG soumis à l'accord préalable DV (811.702.4054 ou 02.48.68.40.54) avant 1700 loc.
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.

Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si actives), ZTNA, DVA et EPMu interdit en-dessous de 1000 ft AGL.

RWY 24 : Tour de piste à droite.

Éviter le survol de la LFR-9.

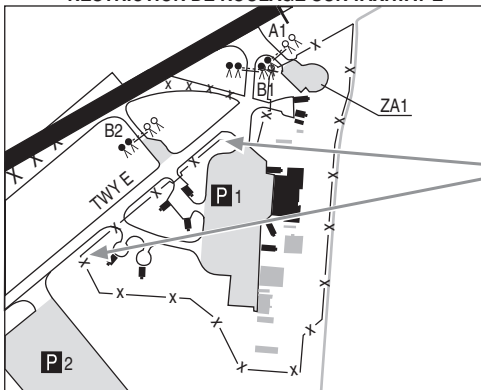
Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, 142 et 149.

Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à AVORD par des appareils non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA (811.702.6239 ou 02.48.68.40.00 poste 26239) ou le jour même du chef de quart (811.572.5001 ou 02.34.34.71.36).
Le numéro d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

- **BAR :** - 55 m amont seuil 06
- 2.25m AGL

→ Procédures LVP activées si RVR < 1600m
(voir cheminement et particularités sur carte «Mouvements à la surface»).

RESTRICTION DE ROULAGE SUR TAXIWAY E



Grillage TWY E

Distance Axe TWY / Grillage P1 : 29,70 mètres
 Hauteur grillage : 2,20 mètres

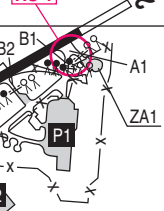
Aéronefs autorisés :
 Aéronefs lettre de code D / Envergure ≤ 45 m

Vitesse max : 15 noeuds

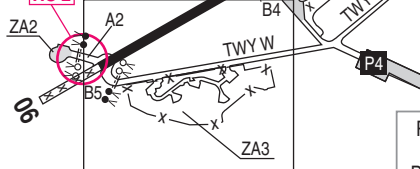
ATTENTION PARTICULIERE

HS 1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
HS 2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W

HS 1



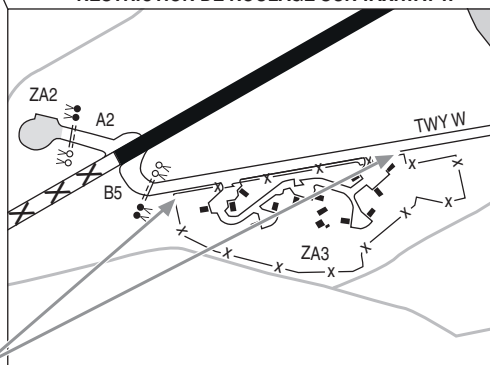
HS 2



RESTRICTION DE ROULAGE BRETelles B2 et B4

-B2 : aéronefs autorisés lettre de code A et B
 -B4 : aéronefs autorisés lettre de code A et E
 -Aire d'attente B4 : aéronefs autorisés lettre de code A

RESTRICTION DE ROULAGE SUR TAXIWAY W



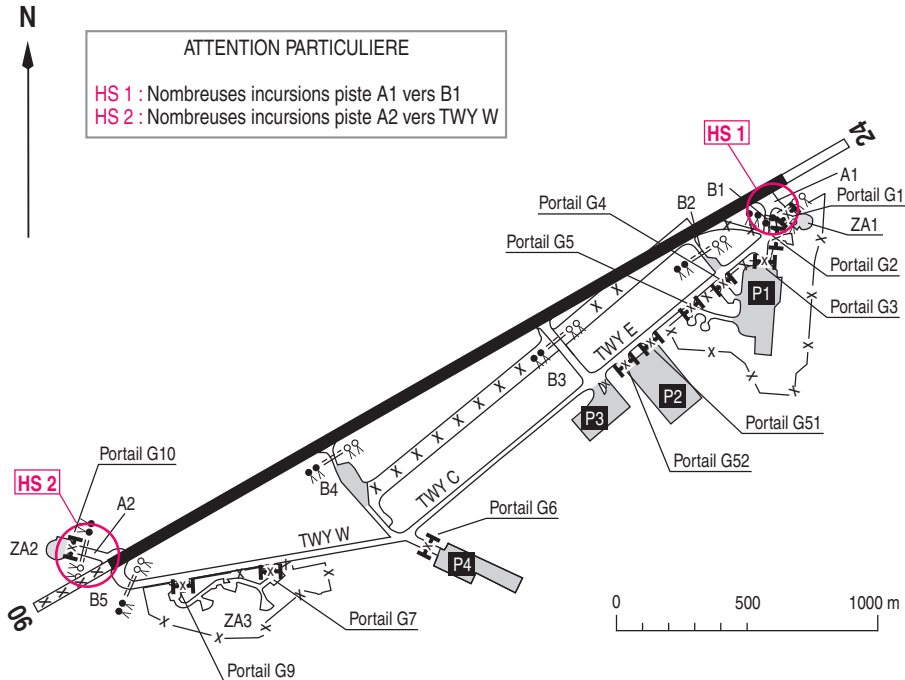
Grillage TWY W

Distance Axe TWY / Grillage ZA3 : 25,15 mètres
 Hauteur grillage : 2,20 mètres

Aéronefs autorisés :
 Appareils de lettre de code A, B
 Appareils de lettre de code C dont l'envergure est inférieure ou égale à 35m
 Par dérogation : E3F de l'EDCA 00.036 et C135 du GRV 02.091

Vitesse max : 15 noeuds

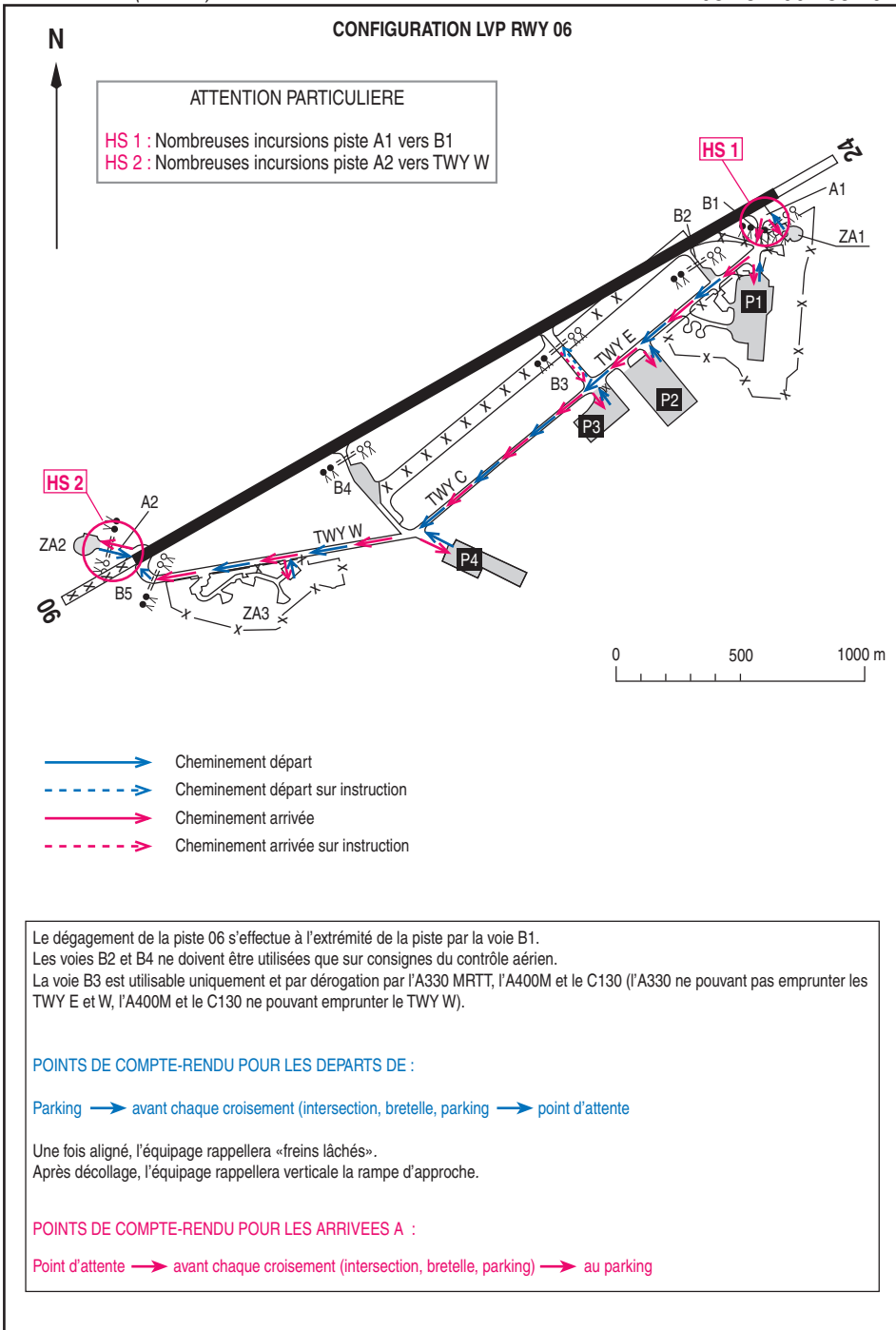




ATTENTION PARTICULIERE
HS 1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
HS 2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W

RESTRICTION D'EXPLOITATION RELATIVES AUX PORTAILS ET VOIES DE DESSERTE
 Compte tenu de l'implantation de portails et grillages protégeant l'accès de certaines aires de trafic, une majorité des voies de desserte ne dispose pas des dégagements réglementaires.
 Cette non conformité impose des restrictions de roulage aux aéronefs détenant des envergures supérieures à celles stipulées dans le tableau ci-après :

Portail	Exploitation demandée (lettre de code)	Largeur requise	Largeur mesurée	Restriction d'exploitation
G1	D	67m	59m	Envergure max dans code D : 44m
G2	A	24m	28m	Aucune
G3	D	67m	60m	Envergure max dans code D : 45m
G5	D	67m	60,3m	Envergure max dans code D : 45m
G51	E	80m	79,15m	Envergure max dans code E : 64m
G52	E	80m	79,05m	Envergure max dans code E : 64m
G7	A	24m	23,65m	Envergure max dans code A : 14,65m
G9	A	24m	20,4m	Envergure max dans code A : 11,4m
G10	D	67m	71m	Aucune

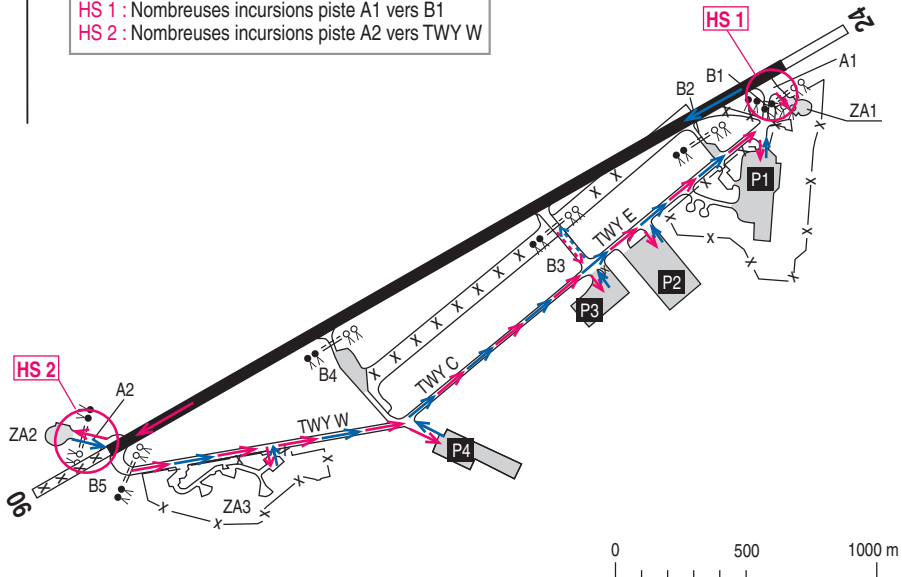


CONFIGURATION LVP RWY 24

N

ATTENTION PARTICULIERE

- HS 1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
- HS 2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W



- Cheminement départ
- Cheminement départ sur instruction
- Cheminement arrivée
- Cheminement arrivée sur instruction

Le dégagement de la piste 24 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B5.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE :

Parking avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) point d'attente

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» .
Après décollage, l'équipage rappellera verticale LLZ.

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A :

Point d'attente avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) au parking

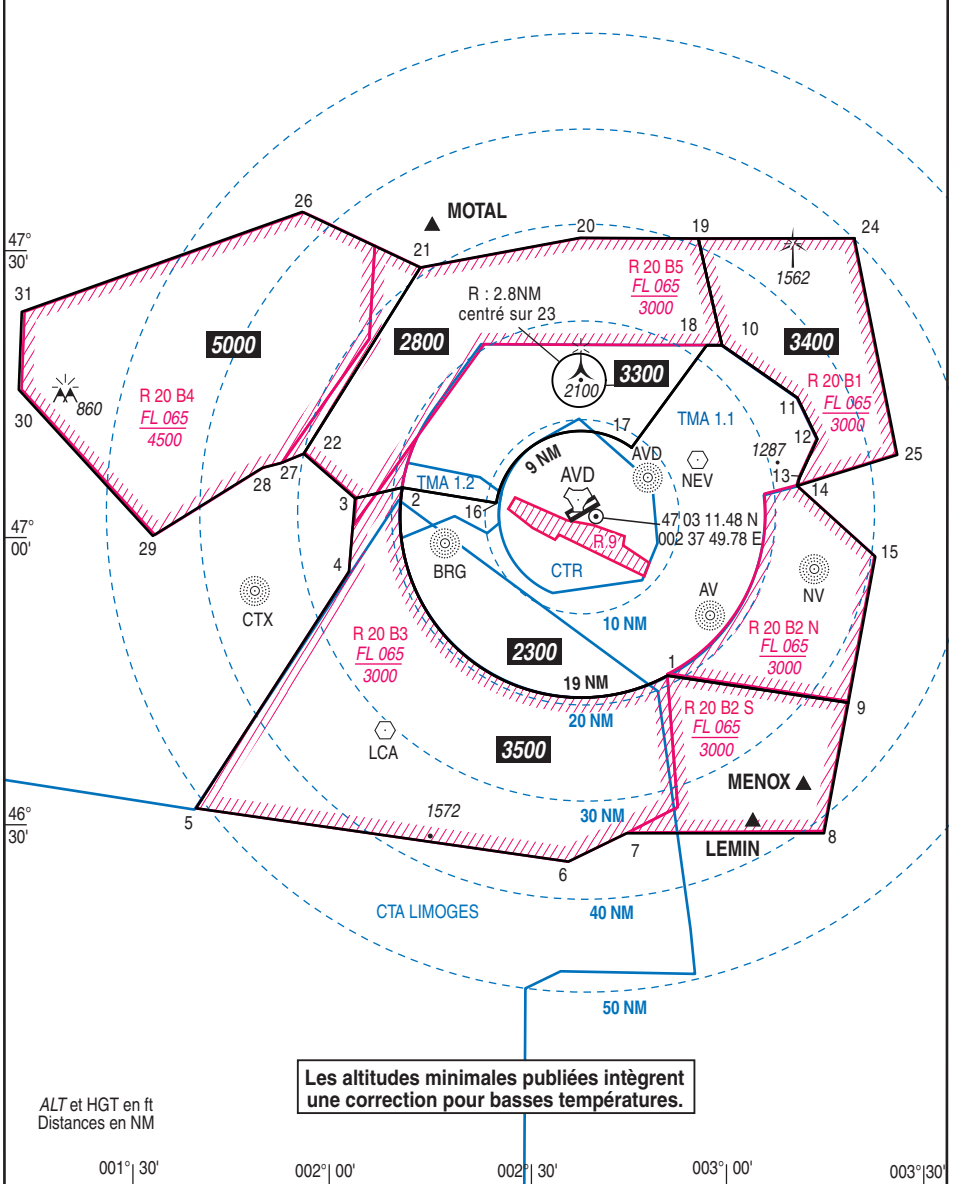
ALT AD : 578 (21 hPa)

18 APR 24

ATIS : 138.950 (1) APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450 TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1) (1) Réserve MIL	VAR 1°E (20)
---	--------------------

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
 AMG correspondant au fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

TA : 5000



ALT et HGT en ft
 Distances en NM

Les altitudes minimales publiées intègrent
 une correction pour basses températures.

02 NOV 23

COORDONNEES ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Identification	Coordonnées	
SRE	47°03'11.48"N	002°37'49.78"E
1	46°46'33.0"N	002°51'08.0"E
2	47°06'06.4"N	002°10'21.5"E
3	47°04'55.0"N	002°03'07.0"E
4	46°57'15.0"N	002°02'20.0"E
5	46°32'10.0"N	001°39'30.0"E
6	46°27'00.0"N	002°36'10.0"E
7	46°30'00.0"N	002°45'00.0"E
8	46°30'00.0"N	003°15'00.0"E
9	46°43'41.0"N	003°18'47.0"E
10	47°21'13.0"N	002°59'30.0"E
11	47°15'41.0"N	003°11'08.0"E
12	47°11'22.0"N	003°14'10.0"E
13	47°07'17.0"N	003°11'24.0"E
14	47°06'27.0"N	003°11'03.0"E
15	46°59'00.0"N	003°23'00.0"E
16	47°04'35.0"N	002°24'49.0"E
17	47°10'28.0"N	002°45'35.0"E
18	47°21'13.0"N	002°57'08.0"E
19	47°32'25.0"N	002°55'50.0"E
20	47°32'27.0"N	002°37'30.0"E
21	47°29'13.0"N	002°12'48.0"E
22	47°09'32.0"N	001°55'09.0"E
23	47°17'26.0"N	002°37'27.0"E
24	47°32'25.0"N	003°20'00.0"E
25	47°09'40.0"N	003°26'27.0"E
26	47°34'54.0"N	001°54'24.0"E
27	47°08'30.0"N	001°51'35.0"E
28	47°07'59.0"N	001°48'48.0"E
29	47°00'40.0"N	001°32'10.0"E
30	47°15'42.0"N	001°11'06.0"E
31	47°23'53.0"N	001°11'17.0"E

02 NOV 23

POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AV	46°52'52,8" N	002°55'43,8" E		X	X	X
AVD NDB	47°07'14,4" N	002°47'58,6" E		X		X
AVD TACAN	47°03'29,1" N	002°37'47,5" E		X	X	X
BRG	47°01'04,3" N	002°16'53,6" E		X		X
CTX	46°56'11,8" N	001°48'04,1" E		X	X	X
MOU	46°42'24,4" N	003°37'54,0" E		X	X	
NEV	47°09'10,8" N	002°55'45,7" E		X	X	X
RW06	47°02'52,61" N	002°36'42,40" E	X			X
RW24	47°03'48,70" N	002°39'06,68" E	X			X

LEMIN	46°31'00,0" N	003°03'13,0" E		X	X	
MENOX	46°34'19,0" N	003°13'12,0" E		X	X	
MOTAL	47°34'36,0" N	002°13'12,0" E		X	X	X
OSKIN	47°43'08,0" N	003°26'05,0" E		X	X	
RATKU	47°10'39,5" N	002°57'04,7" E		X		X
RISUN	46°21'56,0" N	002°36'12,0" E		X	X	

20 MAY 21

POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>dinates</i>	Coor-	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FAF LOC 24	47°06'50,6" N	002°46'56,9" E		X		X
FAF TACAN 06	46°59'24,0" N	002°28'57,0" E		X		X
FAF TACAN 24	47°06'28,7" N	002°47'12,7" E		X		X
FOA06	46°59'45,6" N	002°28'42,8" E	X			X
FOA24	47°06'52,2" N	002°47'00,0" E	X			X
IAF1	46°55'25,7" N	002°17'39,2" E		X		X
IAF2	46°54'34,0" N	002°18'27,0" E		X		X
IAF4	47°07'00,0" N	002°48'24,0" E		X		X
IF ILS Z ou LOC z 24	47°08'25,8" N	002°51'00,9" E		X		X
IF PAR 06	46°58'45,3" N	002°25'51,7" E		X		X
IF PAR 24	47°07'55,1" N	002°49'59,5" E		X		X
IF TACAN 06	46°58'10,0" N	002°26'17,4" E		X		X
IF TACAN 24	47°07'26,7" N	002°50'16,0" E		X		X
IOA06	46°57'16,6" N	002°22'22,6" E	X			X
IOA24	47°09'19,7" N	002°53'22,5" E	X			X
OA401	47°14'15,4" N	002°52'08,9" E	X			X
OA402	47°01'37,2" N	002°18'45,6" E	X			X
OA403	47°11'47,0" N	002°59'46,0" E	X			X
OA404	46°54'47,3" N	002°16'02,9" E	X			X
OA405	47°06'05,3" N	002°58'57,0" E	X			X
OA406	46°52'55,9" N	002°25'58,9" E	X			X
OA412	47°05'50,4" N	002°44'20,3" E	X			X
OA413	47°00'20,9" N	002°30'13,1" E	X			X
OA414	46°54'43,3" N	002°54'43,6" E	X			X
OA415	46°52'44,4" N	002°49'05,0" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578 , THR : 546 (20 hPa)

14 JUL 22

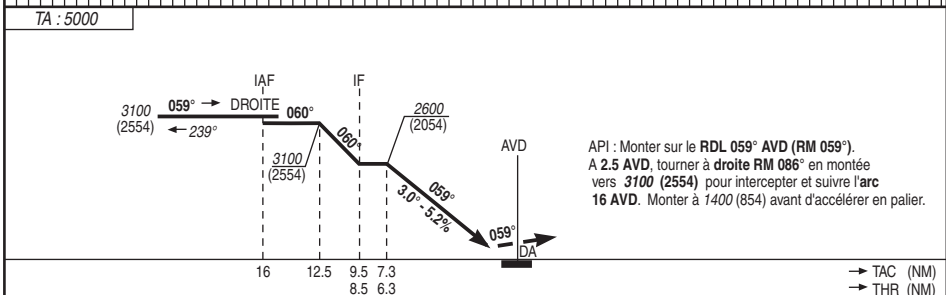
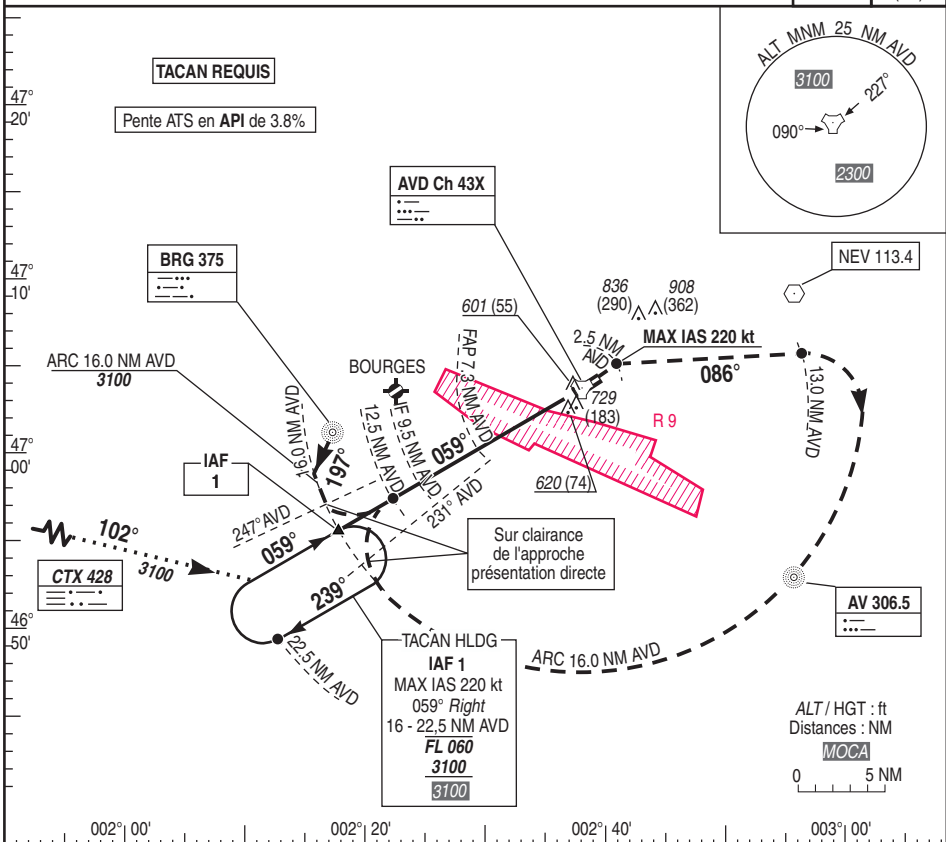
AVORD
AD 2 LFOA MIL B
PAR RWY06

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

(1) Réserve MIL

PAR RDH : 49

VAR 1°E (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	800 (250)	1300	187	1030 (480)	1500
B			197	1050 (500)	1600
C			219	1230 (690)	2400
D			235	1310 (760)	3600

Observations : (1) Minimums majorés.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578 , THR : 546 (20 hPa)

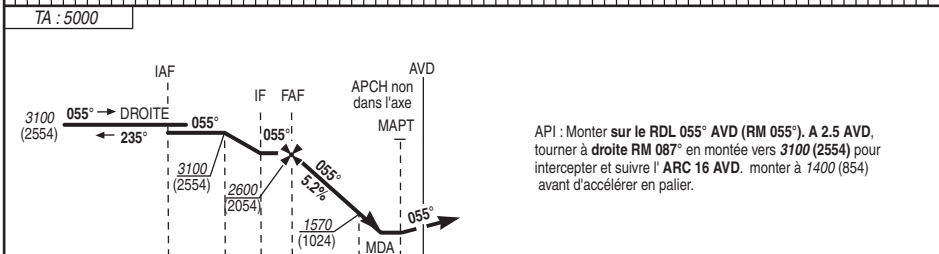
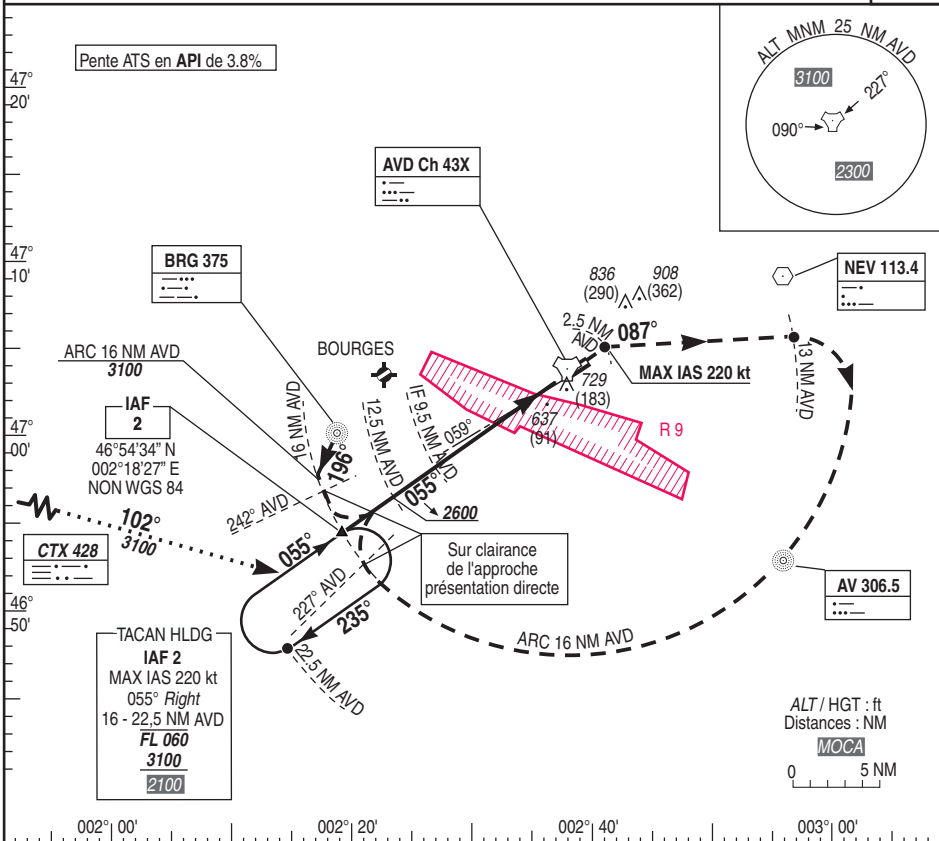
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL C
TACAN RWY06

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

(1) Réserve MIL

VAR
1°E
(20)



TA : 5000
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres
REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		NM	7	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A				1030 (480)	1500	ALT	2520	2200	1890	1570	1250	930
B	890 (340)	1500	337	1050 (500)	1600	(HGT)	(1974)	(1654)	(1344)	(1024)	(704)	(384)
C				1230 (690)	2400							
D				1310 (760)	3600							

Observations :

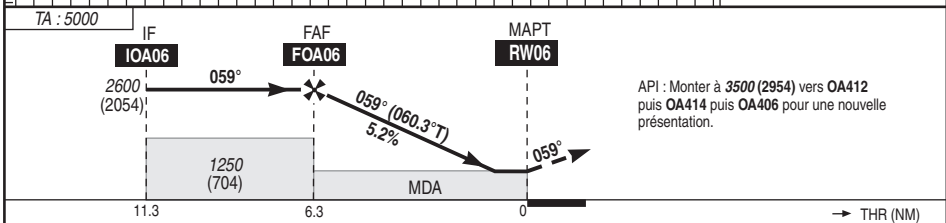
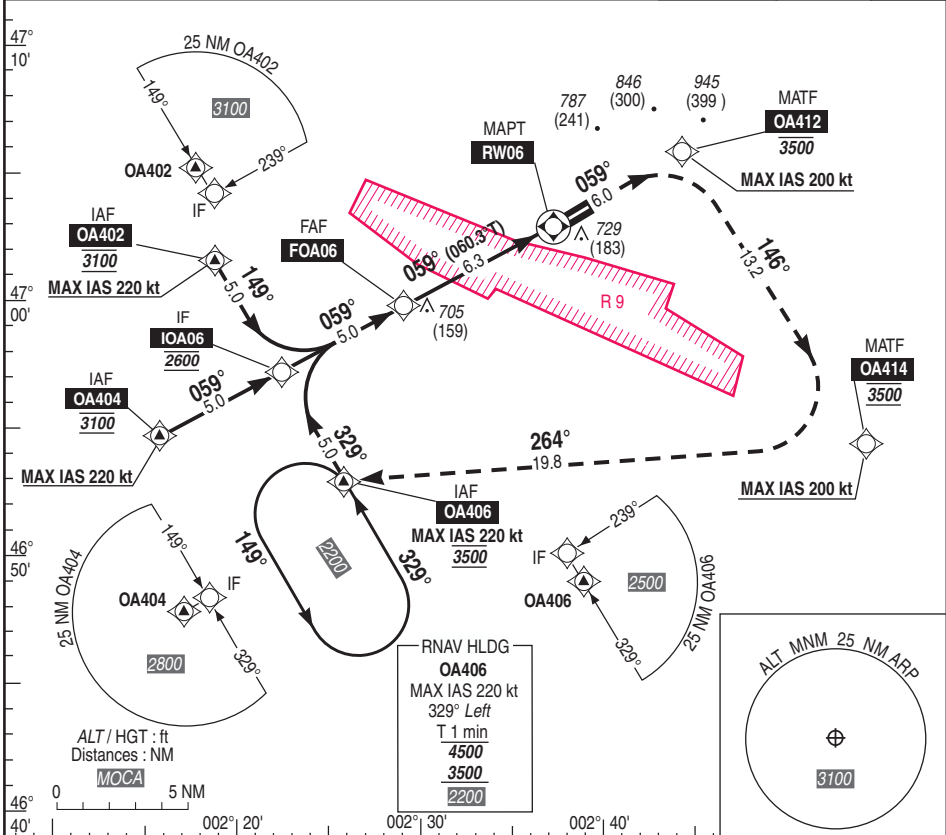
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578 , THR : 546 (20 hPa)

14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL D
RNP RWY06

ATIS : 138.950 (1) APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450 TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)	(1) Réserve MIL	ALS CODE A400 M ONLY TX2-FSA THR	RNP APCH	VAR 1°E (20)
--	-----------------	---	----------	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW 06	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A				1030 (480)	1900	NM					
B	960 (410)	1900	405	1090 (540)	1900	ALT	2510	2190	1870	1550	1230
C				1250 (700)	2400	(HGT)	(1964)	(1644)	(1324)	(1004)	(684)
D				1340 (800)	3600						

Observations :

FAF - MAPT	6.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		5 min 24	4 min 27	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 22	2 min 03
		370	450	530	610	690	850	980

25 FEB 21

RNP RWY06											
RMK	MAG VAR 2020 1,2°E REF NAVAID :-										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		OA406									
INA OA402	IF	OA402						3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA06		149	150,3	5,0		2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA404	IF	OA404						3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA06		059	060,1	5,0		2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA406	IF	OA406						3500	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA06		329	330,4	5,0		2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IOA06						2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FOA06		059	060,2	5,0		2600	220		RNP APCH
	TF	RW06	Yes	059	060,3	6,3				-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OA412		059	060,4	6,0			200		RNP APCH
	TF	OA414		146	147,4	13,2			200		RNP APCH
	TF	OA406		264	265,0	19,8			220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578 , THR : 577 (21 hPa)

14 JUL 22

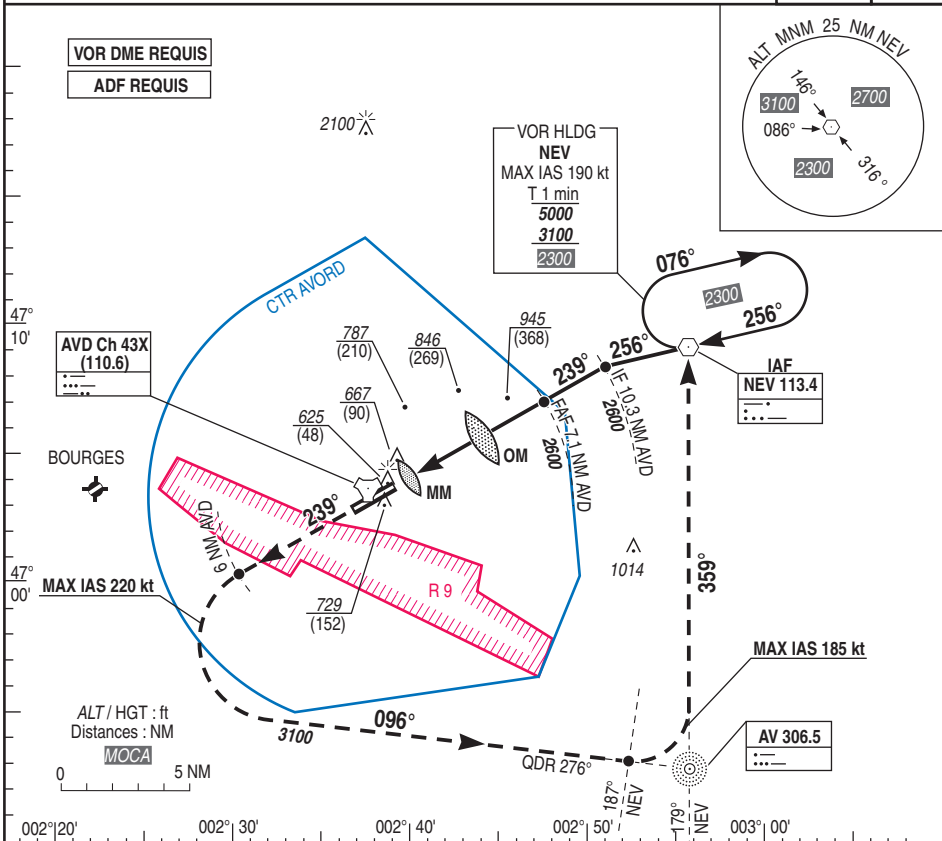
AVORD
AD 2 LFOA MIL E
ILS Z ou LOC Z RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

(1) Réserve MIL

ILS
AV 110.7
RDH : 52

VAR
1°E
(20)

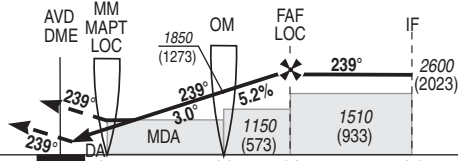


TA : 5000

API : Monter dans l'axe RM 239°.

A 6 AVD, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 276° de AV (RM 096°) en montée vers 3100 (2523).

Au RDL 187° de NEV tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 179° de NEV (RM 359°) et intégrer l'attente par NEV.



THR ← (NM)
DME AVD ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL	LOC DME AVD						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			144				1030 (450)	1500	ALT	2230	1910	1590	1280	960
B			154				1090 (510)	1600	(HGT)	(1653)	(1333)	(1013)	(703)	(383)
C	830 (250)	800	165	920 (340)	800	337	1250 (670)	2400						
D			177				1340 (770)	3600						

Observations : (1) minimums majorés.

	OM - THR	3.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	3.2 NM	2 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16	
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980	

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Révision.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578 , THR : 577 (21 hPa)

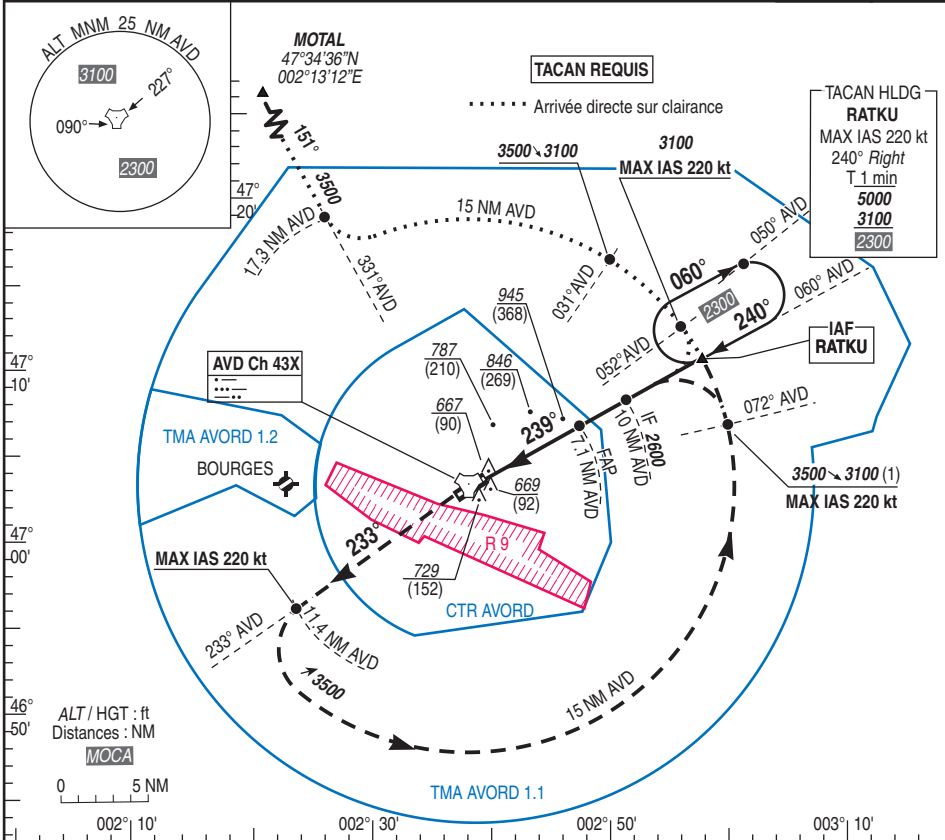
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL F
PAR RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

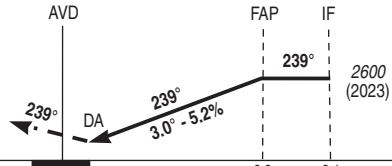
(1) Réserve MIL

PAR RDH : 52	VAR 1°E (20)
------------------------	---------------------------



API : Monter dans l'axe vers 3500 (2923).
pour intercepter et suivre RDL 233° AVD. A 11.4 AVD.
tourner à gauche pour intercepter arc 15 NM AVD vers RATKU.

(1) Sur clairance de CTL : à l'interception RDL 072° AVD
tourner à gauche en descente de 3500 (2923) vers 2600
(2023) pour une nouvelle présentation.



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

6.2	9.1
7.1	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	830 (250)	800	222	1030 (450)	1500
B	830 (250)		232	1090 (510)	1600
C	830 (250)		243	1250 (670)	2400
D	840 (260)		253	1340 (770)	3600

Observations : (1) Minimums majorés.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578 (21 hPa), THR : 577

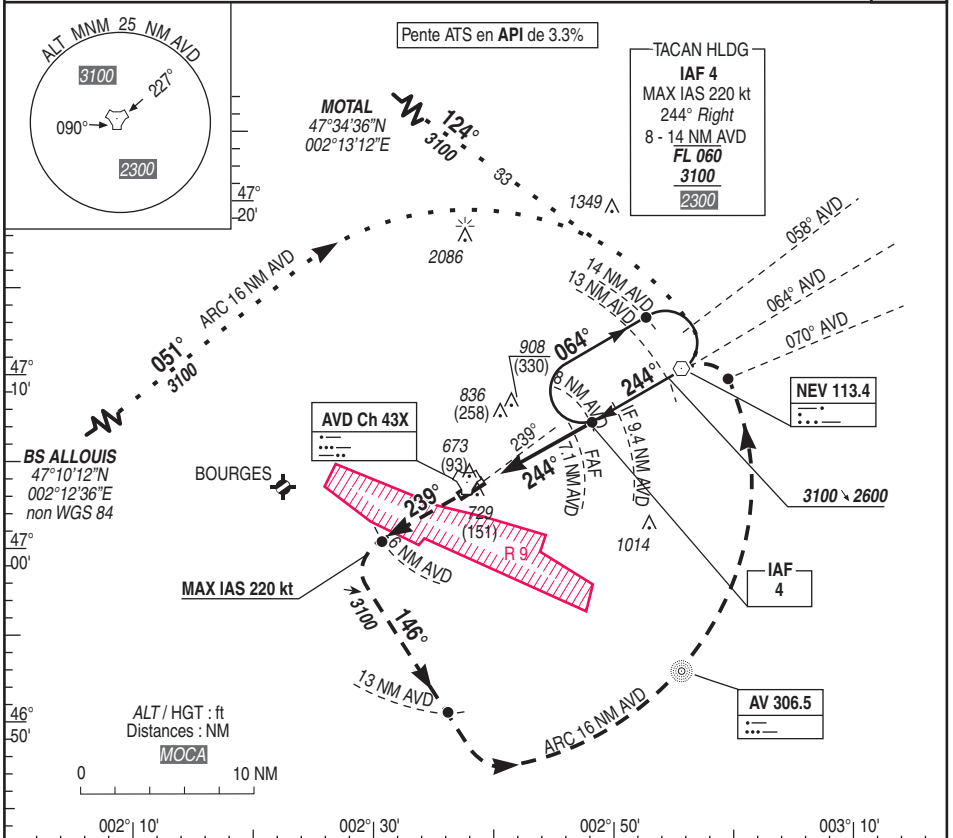
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL G
TACAN RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

(1) Réserve MIL

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter sur RDL 239° AVD (RM 239°), A 6 AVD, tourner à gauche RM 146° en montée vers 3100 (2522) pour intercepter arc 16 AVD. Monter à 1400 (822) avant d'accélérer en palier.

APCH non dans l'axe

MAPT FAF IF 2600 (2022)

239° MDA 244° 5.2% 1610 (1032) 244°

TAC ← (NM)	1.5	4	7.1	9.4
------------	-----	---	-----	-----

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	TACAN			MVL		NM	7	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A				1030 (450)	1500	ALT	2560	2240	1930	1610	1290	970
B				1080 (500)	1600	(HGT)	(1982)	(1662)	(1352)	(1032)	(712)	(392)
C	920 (350)	900	342	1230 (650)	2400							
D				1310 (730)	3600							

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578, THR : 577 (21 hPa)

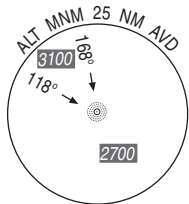
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL H
NDB RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

(1) Réserve MIL

VAR
1°E
(20)



PROCEDURE UTILISABLE
SI R 9 NON ACTIVE

Pente ATS en API de 3.7%

NDB HLDG

AVD
MAX IAS 220 kt
239° Right
T 1 min
5000
3100
2100

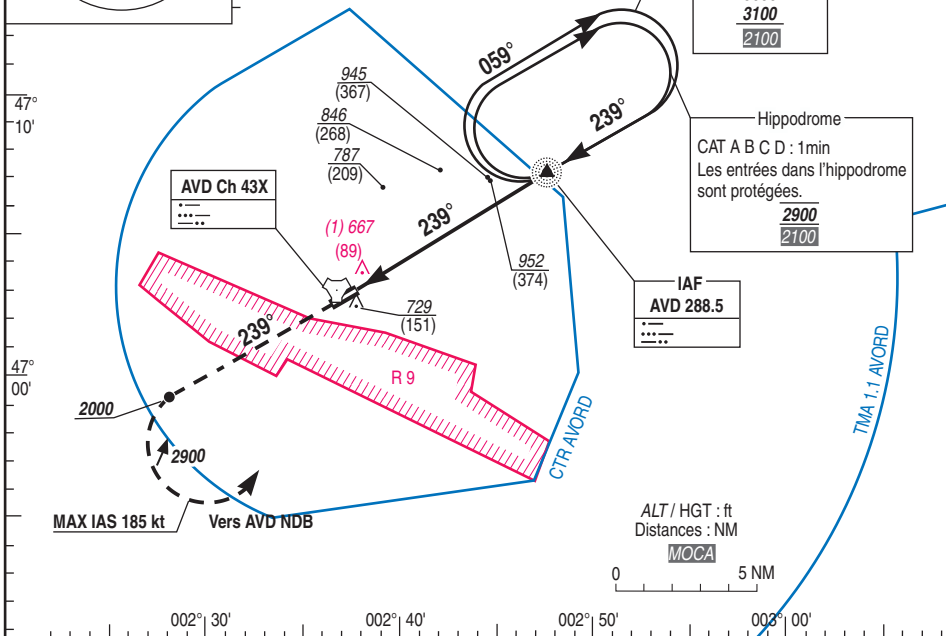
Hippodrome

CAT A B C D : 1 min
Les entrées dans l'hippodrome
sont protégées.

2900
2100

IAF

AVD 288.5

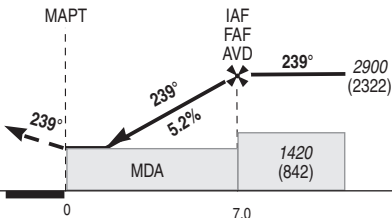


ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

0 5 NM

TA : 5000

API : Monter vers 2900 (2322). A 2000 (1422) tourner à gauche vers AVD NDB. Ne pas virer avant le MAPT.



THR ← (NM)

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		1200 (620)	1500
B		1500		1200 (620)	1600
C	1200 (620)	2300	619	1250 (670)	2400
D		2300		1340 (770)	3600

Observations : (1) VSS percée

AVD - MAPT	7.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
		6 min	4 min 56	4 min 12	3 min 39	3 min 14	2 min 54	2 min 38	2 min 24	2 min 16

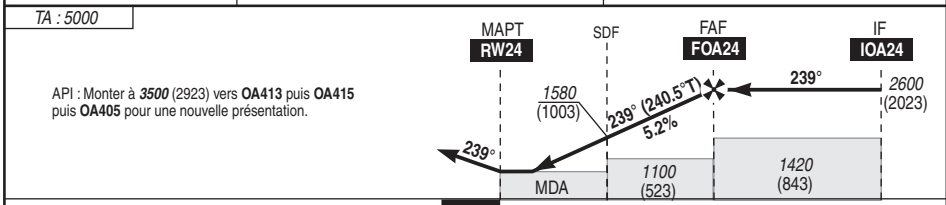
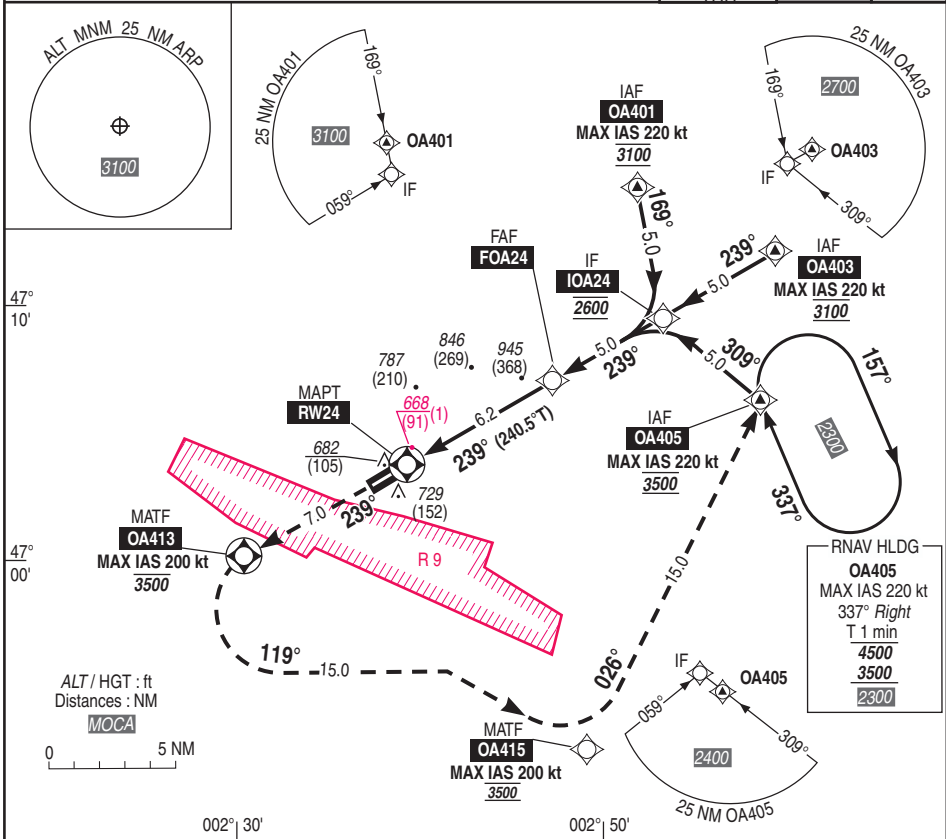
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 578 , THR : 577 (21 hPa)

14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL J
RNP RWY24

ATIS : 138.950 (1) APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450 TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)	(1) Réserve MIL	ALS CODE A400 M ONLY UTM-100 THR	RNP APCH	VAR 1°E (20)
--	-----------------	---	----------	--------------------



THR ← (NM) 0 3 6.2 11.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW 24	1	2	3	4	5	6
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A				1030 (480)	1500	NM	950	1260	1580	1900	2220	2540
B	930 (360)	900	352	1090 (540)	1600	ALT	(373)	(683)	(1003)	(1323)	(1643)	(1963)
C				1250 (700)	2400	(HGT)						
D				1340 (800)	3600							

Observations : (1) VSS percée.

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
		370	450	530	610	690	850	980

07 OCT 21

RNP RWY24												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1.2°E		REF NAV AID :-	
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG		OA405									
	INA OA401	IF	OA401						3100	3100	220	
		TF	IOA24		169	170.4	5.0		2600	2600	220	
	INA OA403	IF	OA403						3100	3100	220	
		TF	IOA24		239	240.6	5.0		2600	2600	220	
	INA OA405	IF	OA405						3500	3500	220	
		TF	IOA24		309	310.5	5.0		2600	2600	220	
		TF	FOA04		239	240.6	5.0		2600	2600		RNP APCH
	APCH	TF	RW24	Yes	239	240.5	6.2					-3.0 / 15
		TF	OA413	Yes	239	240.4	7.0			3500	200	
		TF	OA415		119	120.4	15.0		3500	3500	200	
		TF	OA405		026	026.8	15.0		3500	3500	220	

16 MAY 24

L'AD de CAZAUX est situé dans la zone LF R31 A hors des limites de la TMA AQUITAINE, mais la plus grande partie de ses itinéraires est incluse dans cet espace.

PROCEDURES A DESTINATION DE CAZAUX

Les ACFT à destination de CAZAUX sont dirigés sur les itinéraires à un FL déterminé compatible avec les limitations en FL imposées à l'entrée de la TMA AQUITAINE entre l'ACC et AQUITAINE APP.

A la demande de CAZAUX APP, des attentes (ETPAR ou DIRAX) peuvent être prescrites par AQUITAINE APP en fonction du trafic évoluant dans les zones LF-R 31 A et LF-R 31 B.

Contact avec CAZAUX APP sur instruction de AQUITAINE APP au plus tard à la pénétration dans les zones réglementées.



PROCEDURES AU DÉPART DE CAZAUX

Les ACFT doivent faire l'objet d'une CLR délivrée avant le décollage par AQUITAINE APP.

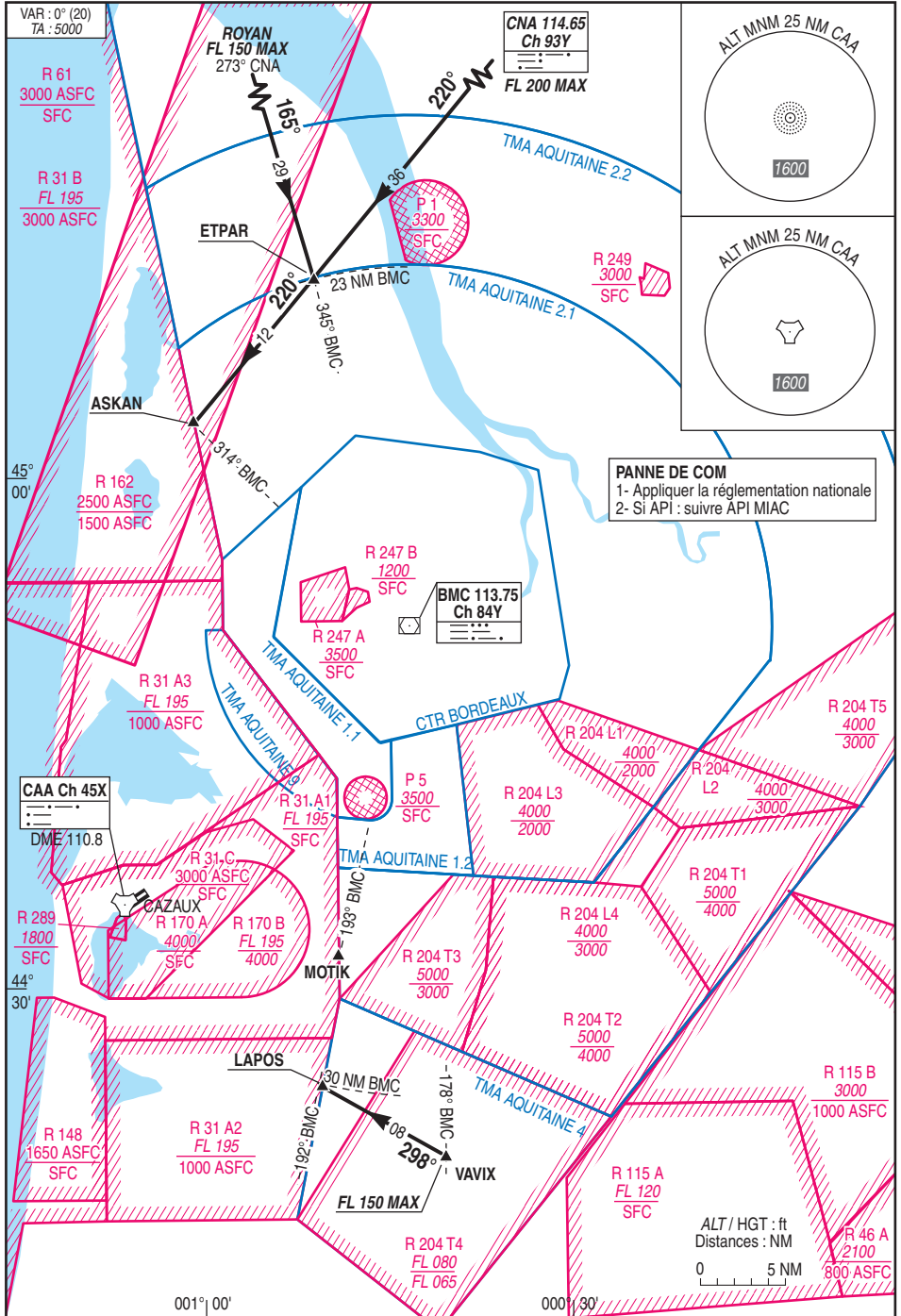
PANNE DE COM :

Appliquer la réglementation nationale.

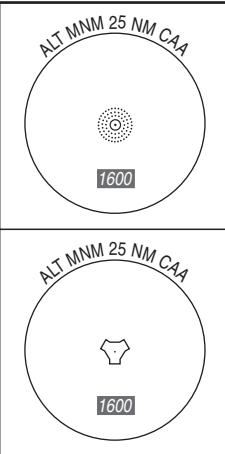
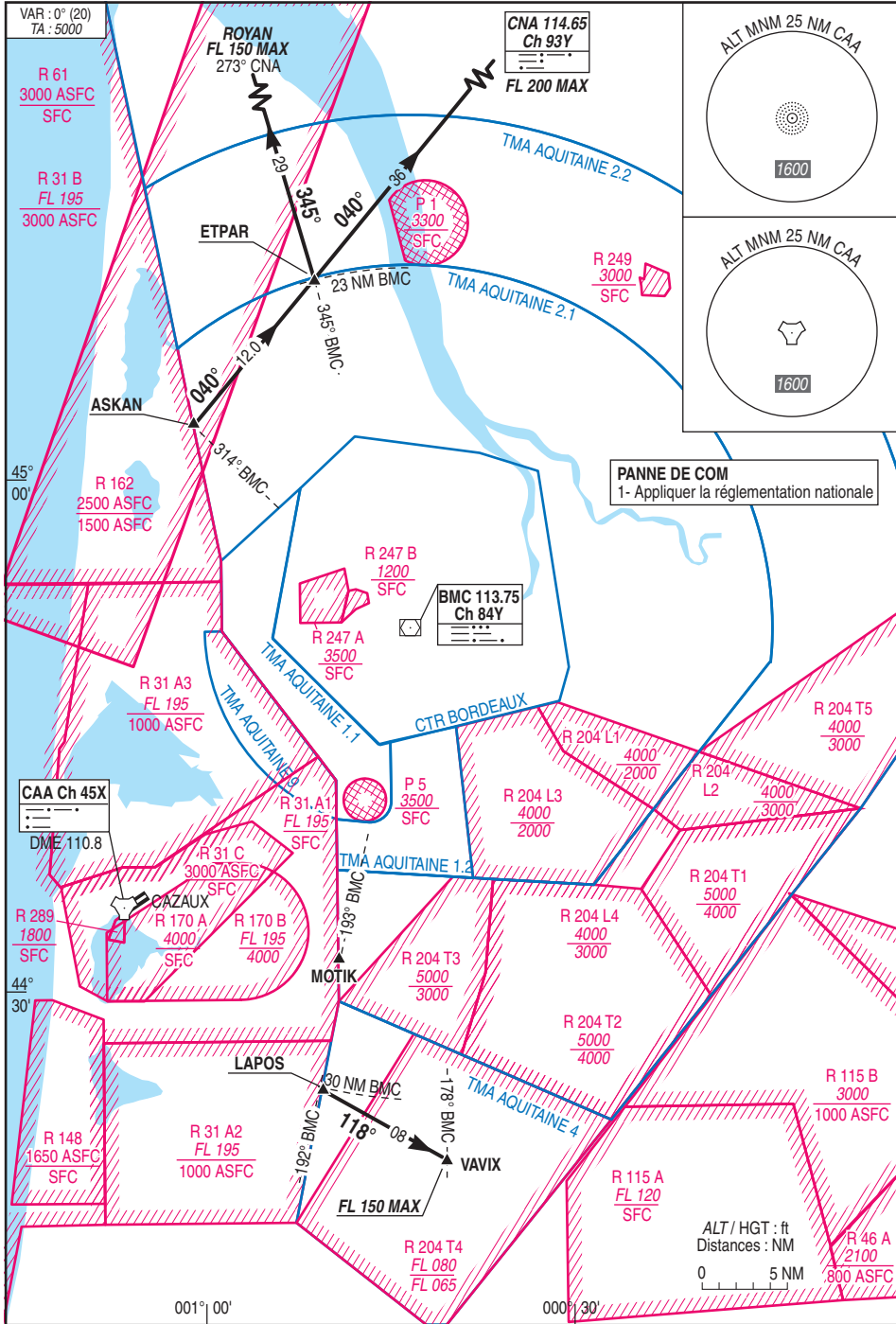
Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA AQUITAINE au dernier FL qui sera assigné et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque la dernière RM assignée rejoint un SID autorisé, le pilote maintient cette RM jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint le SID autorisé de la façon la plus directe.

16 MAY 24



16 MAY 24



PANNE DE COM
 1- Appliquer la réglementation nationale

CARTE D'AERODROME

Mil fermé à la CAP

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL A

ALT AD : 85 (3 hPa)

21 mar 24

44 32 06N - 001 07 53W

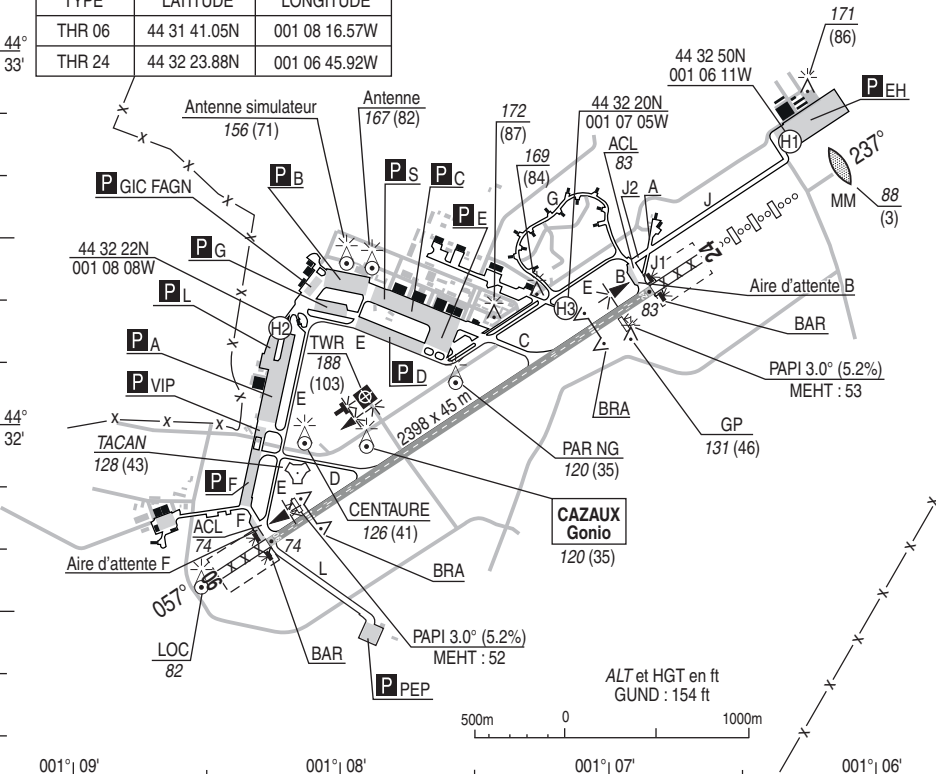
AVT : HOR ATS (en dehors de ces horaires O/R)
 F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156 - H515
 ATS : Lun/Jeu 0730-1610 et PPR avant 1500
 Ven 0730-1430 et PPR avant 1100
 Sam/Dim/JF : PPR avant 1100 le dernier JO.
 ETE - 1H

BDP/BIA : HORS ATS ☎ 05.40.51.06.20

VAR
 0°E
 (20)

BRIA : H24 ☎ 05.57.92.60.84

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	44 31 41.05N	001 08 16.57W
THR 24	44 32 23.88N	001 06 45.92W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
06	NIL	HI	2398	2716	2398	2398	21 R/B/W/T*	550	550	550	550
24	HI axiale 900m	HI	2398	2712	2398	2398		550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY06 : Monter à 8% RM 057° jusqu'à 2600 (2515) (1) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.
 RWY24 : Monter à 8% RM 237° jusqu'à 2600 (2515) (1) (3) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.
 (1) Pente ATS : 8%. (2) Hors pente ATS : Monter à 3.4% jusqu'à 200 (115). Obstacle pénalisant : lampadaire de 171 ft située à 827m de la DER et à 360m à gauche de l'axe. (3) Hors pente ATS : Monter à 3.3%.

BALISAGE :

Seuils : vert
 Extrémités : rouge
 Panneaux lumineux indicateurs de distance
 restante tous les 300 m côté gauche de la piste.
 TWY : B
 Balises (Réfléchissantes).

OBSERVATIONS :

Voir MIL A01
 (*) Du seuil 06 vers le seuil 24 :
 0 m - 150 m : 22 R/B/W/T
 150 m - 2250 m : 23 F/C/W/T
 2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T

16 MAY 24

OBSERVATIONS :

ATT soumis à autorisation préalable du DV (865.120.3810 / 05.40.51.05.36 / 06.49.56.26.97) la veille avant 15H00 (ETE - 1h).

Le NR d'accord sera porté en case 18 PLN.

CIV utilisable PPR à LFXJYXYX.

Arrivée CAG IFR :

FPL mixte CAG/CAM obligatoire, CAM à l'entrée des zones de la manière suivante:

- CNA DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- ROYAN DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- MOTIK / N0380 F140 OAT DCT CAA
- VAVIX DCT LAPOS / N0380 F140 OAT DCT CAA

Barrières d'arrêt type BLISS à chaque QFU, situées à 32 m avant le seuil 06 et 24.

BRA : changement de QFU prévoir 20 minutes pour remise en œuvre.

RWY 24 : pente PAPI n'a pas la même origine que ILS et PAR.

RWY 06 : pente PAPI n'a pas la même origine que PAR.

ATTENTION PARTICULIERE

○ HS : HOT SPOT

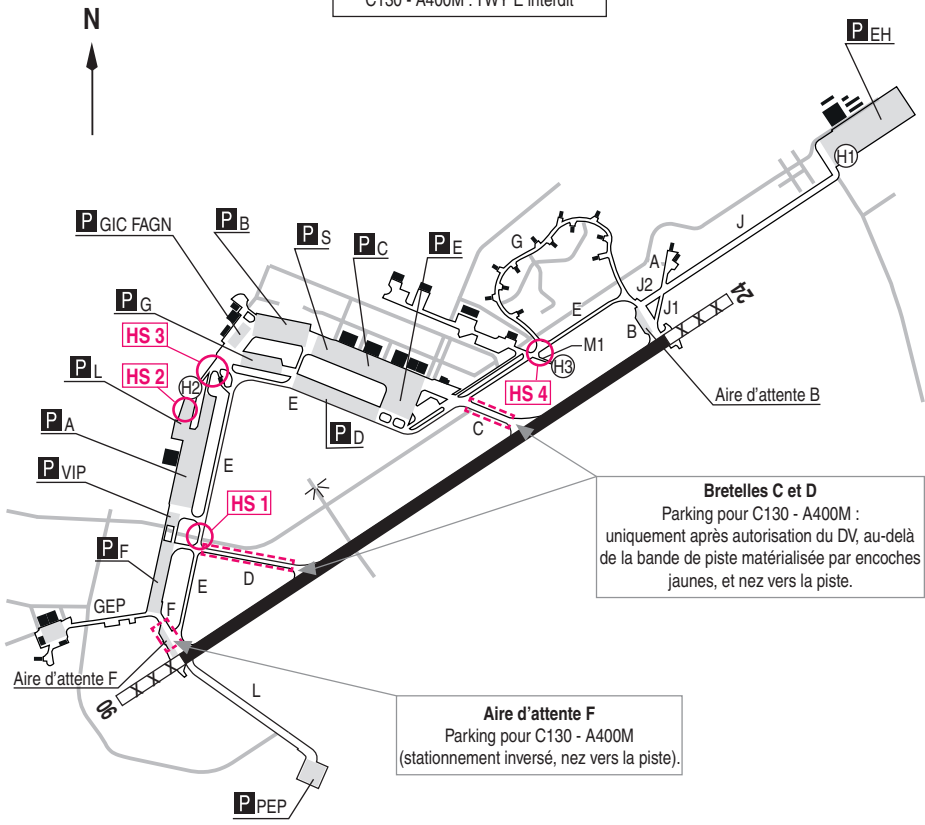
HS 1 : Croisement trafic routier et aéronautique.

HS 2 : Zone de décollage et d'atterrissage d'hélicoptères proche de la sortie du parking A.

HS 3 : Zone de décollage et d'atterrissage d'hélicoptères proche du portail d'accès aux zones aéronautiques.

HS 4 : Pas de visibilité depuis la tour de contrôle sur l'intersection entre les TWY E, TWY M et H3.

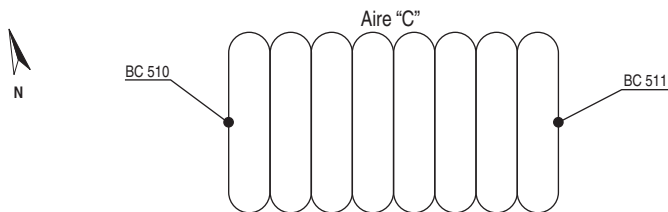
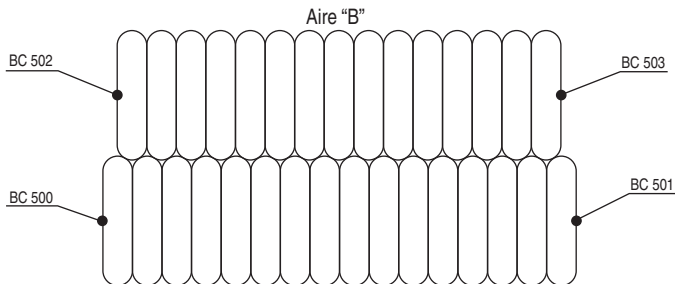
RESTRICTIONS DE ROULAGE
C130 - A400M : TWY E interdit



Bretelles C et D
Parking pour C130 - A400M : uniquement après autorisation du DV, au-delà de la bande de piste matérialisée par encoches jaunes, et nez vers la piste.

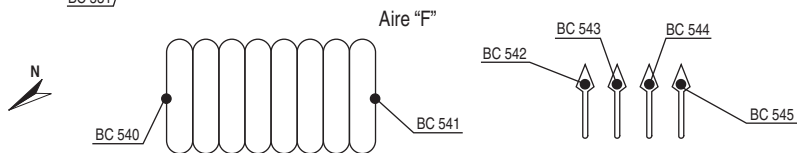
Aire d'attente F
Parking pour C130 - A400M (stationnement inversé, nez vers la piste).

VAR
0°E
(20)



Aire "D"

BC 520 : 44 32 14.43N 001 07 41.56W
BC 521 : 44 32 18.25N 001 07 54.81W



COORDONNEES INS

PRKG	COORDONNEES INS	PRKG	COORDONNEES INS
BC 500	44°32'25.23"N 001°08'02.32"W	BC 530	44°32'15.55"N 001°07'28.94"W
BC 501	44°32'24.04"N 001°07'54.20"W	BC 531	44°32'13.94"N 001°07'32.34"W
BC 502	44°32'26.42"N 001°08'01.69"W		
BC 503	44°32'25.25"N 001°07'54.13"W	BC 540	44°31'56.68"N 001°08'19.32"W
		BC 541	44°31'51.79"N 001°08'20.80"W
BC 510	44°32'20.75"N 001°07'44.20"W	BC 542	44°31'50.86"N 001°08'21.30"W
BC 511	44°32'19.21"N 001°07'38.88"W	BC 543	44°31'50.39"N 001°08'21.44"W
		BC 544	44°31'49.91"N 001°08'21.58"W
BC 520	44°32'14.43"N 001°07'41.56"W	BC 545	44°31'49.44"N 001°08'21.72"W
BC 521	44°32'18.25"N 001°07'54.81"W		

ALT AD : 85 (3 hPa)

10 AUG 23

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

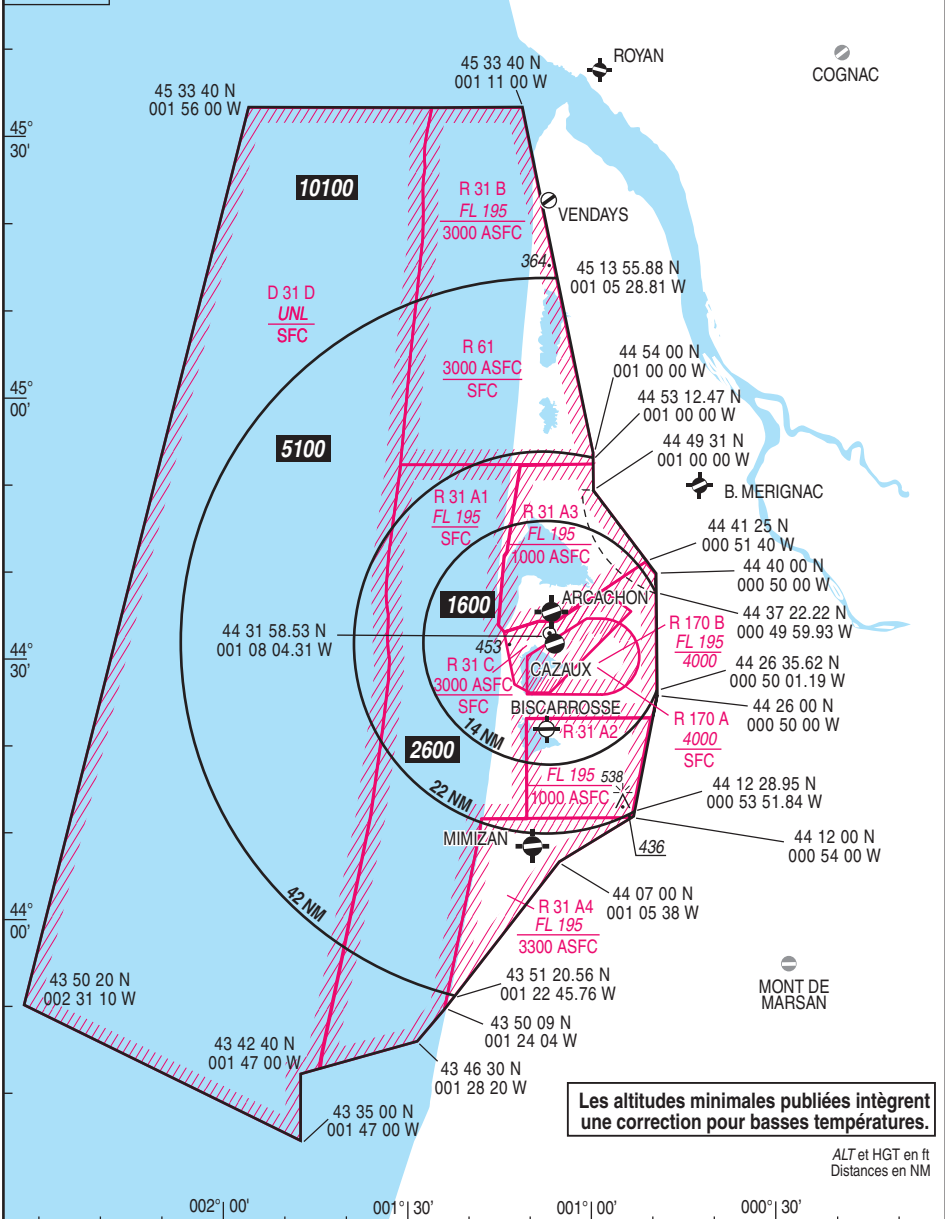
(1) réservée MIL

VAR
0°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de controle.

TA : 5000



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT et HGT en ft
Distances en NM

16 MAY 24

Identification	Coordonnées Coordonates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	44°49'37,0" N	000°43'16,0" W		X	X	
CAA (TACAN)	44°31'52,2" N	001°08'09,7" W	X	X		X
CNA	45°39'34,4" N	000°18'41,9" W		X	X	X
RW06	44°31'41,05" N	001°08'16,57" W	X			X
RW24	44°32'23,88" N	001°06'45,92" W	X			X

ASKAN	45°02'40,0" N	001°02'23,0" W		X	X	
VAVIX	44°16'40,0" N	000°41'38,7" W		X	X	
ETPAR	45°11'45,0" N	000°51'42,0" W		X	X	
LAPOS	44°20'24,0" N	000°51'36,0" W		X	X	
MOTIK	44°28'42,0" N	000°50'00,0" W		X	X	
ROYAN	45°40'00,0" N	001°02'12,0" W		X	X	

FAF TACAN 06	44°28'58,6" N	001°13'31,4" W		X		X
FAF LOC 24	44°34'55,9" N	001°01'23,6" W		X		X
FC06Y	44°29'36,1" N	001°12'40,6" W	X			X
FC06Z	44°28'46,7" N	001°14'24,8" W	X			X
FC24Y	44°34'27,9" N	001°02'23,1" W	X			X
FC24Z	44°35'16,9" N	001°00'39,0" W	X			X
IC06Y	44°27'23,6" N	001°17'20,0" W	X			X
IC06Z	44°26'00,8" N	001°20'13,8" W	X			X
IC24Y	44°36'39,9" N	000°57'42,6" W	X			X
IC24Z	44°37'28,8" N	000°55'58,3" W	X			X
IF ILS ou LOC 24	44°36'43,9" N	000°57'33,9" W		X		X
IF PAR 06	44°27'16,1" N	001°17'35,6" W		X		X
IF PAR 24	44°36'37,3" N	000°57'48,0" W		X		X
IF TACAN 06	44°26'55,8" N	001°17'18,2" W		X		X

BC402	44°38'20,5" N	001°06'50,8" W	X			X
BC403	44°41'39,0" N	000°59'50,1" W	X			X
BC406	44°27'25,8" N	001°17'15,1" W	X			X
BC407	44°33'29,3" N	001°17'04,9" W	X			X
BC408	44°30'11,0" N	001°24'04,9" W	X			X
BC411	44°36'05,3" N	000°58'56,1" W	X			X
BC420	44°37'47,7" N	001°05'28,3" W	X			X
BC421	44°40'00,1" N	001°00'47,9" W	X			X
BC424	44°29'38,9" N	001°12'36,1" W	X			X
BC425	44°32'56,0" N	001°15'44,9" W	X			X
BC426	44°30'43,8" N	001°20'24,9" W	X			X
BC429	44°34'26,3" N	001°02'26,4" W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

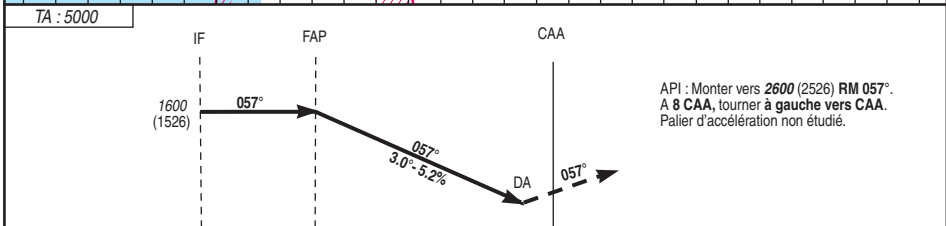
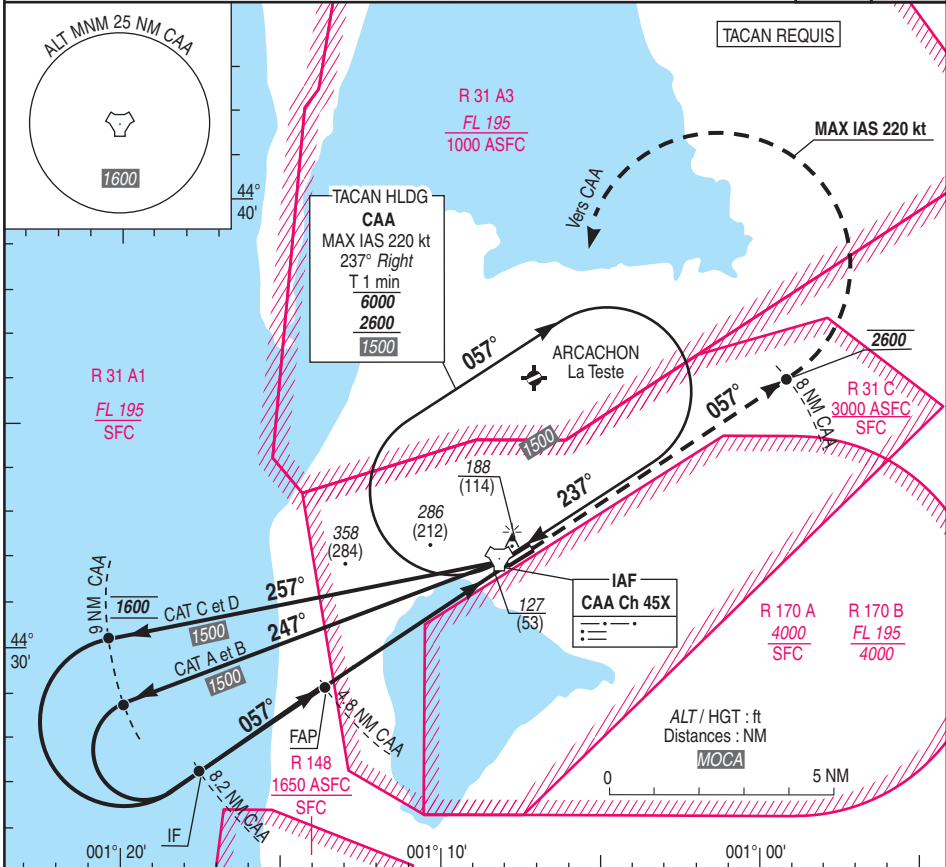
ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL B
PAR Y RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	PAR RDH : 50	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400		
GND : 257.800 (1) 122.100		

(1) réservée MIL



→ THR (NM)	8	4.6	0.0
→ TAC (NM)	8.2	4.8	0.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	330 (250)	1300	162	590 (510)	1500
B			195	590 (520)	1600
C			205	760 (680)	2400
D			215	790 (720)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

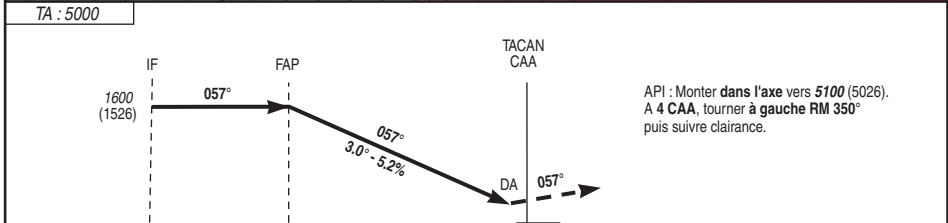
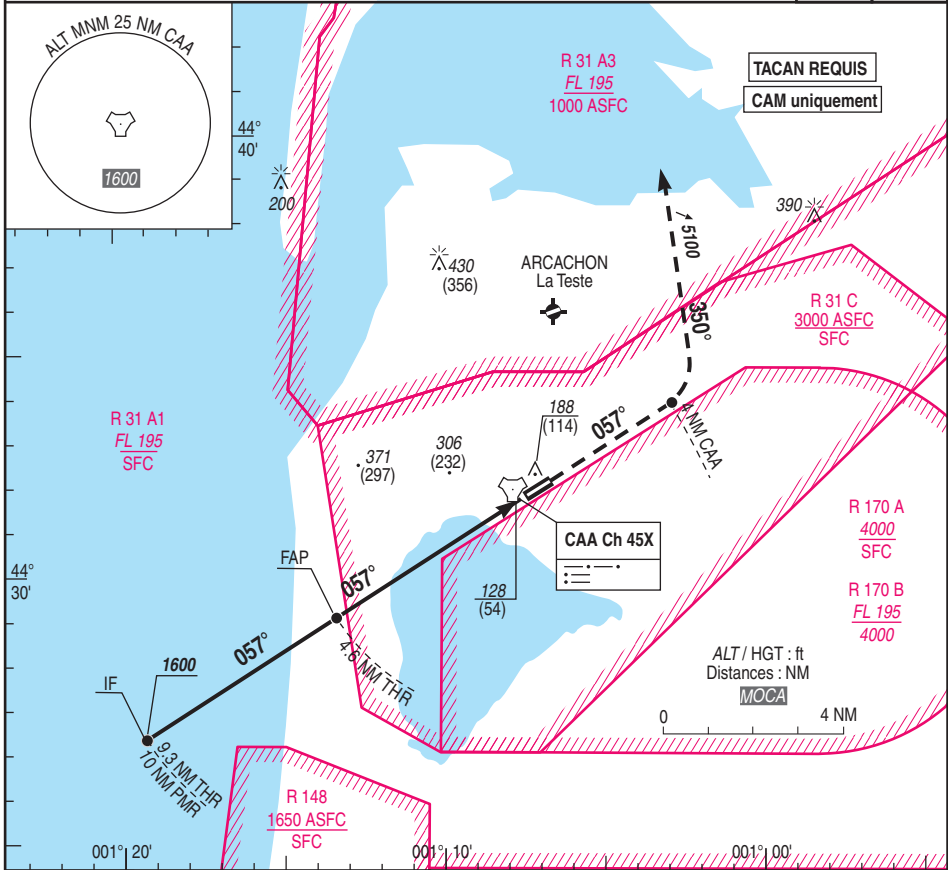
ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL C
RADAR PAR RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	PAR RDH : 50	VAR 0°E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400		
GND : 257.800 (1) 122.100		

(1) réservée MIL



→ THR (NM)	9.3	4.6
→ PMR (NM)	10	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	330 (250)	1300	162	610 (530)	1500
B			195	610 (530)	1600
C			205	770 (700)	2400
D			215	830 (750)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

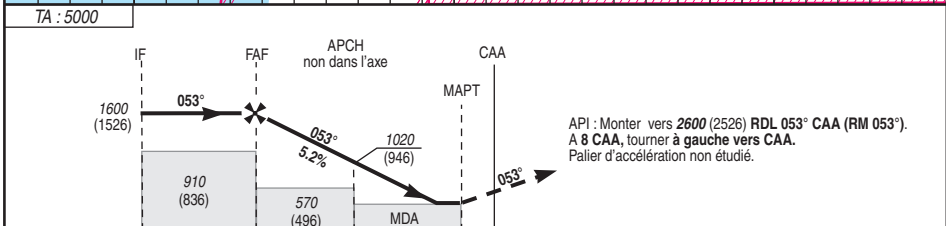
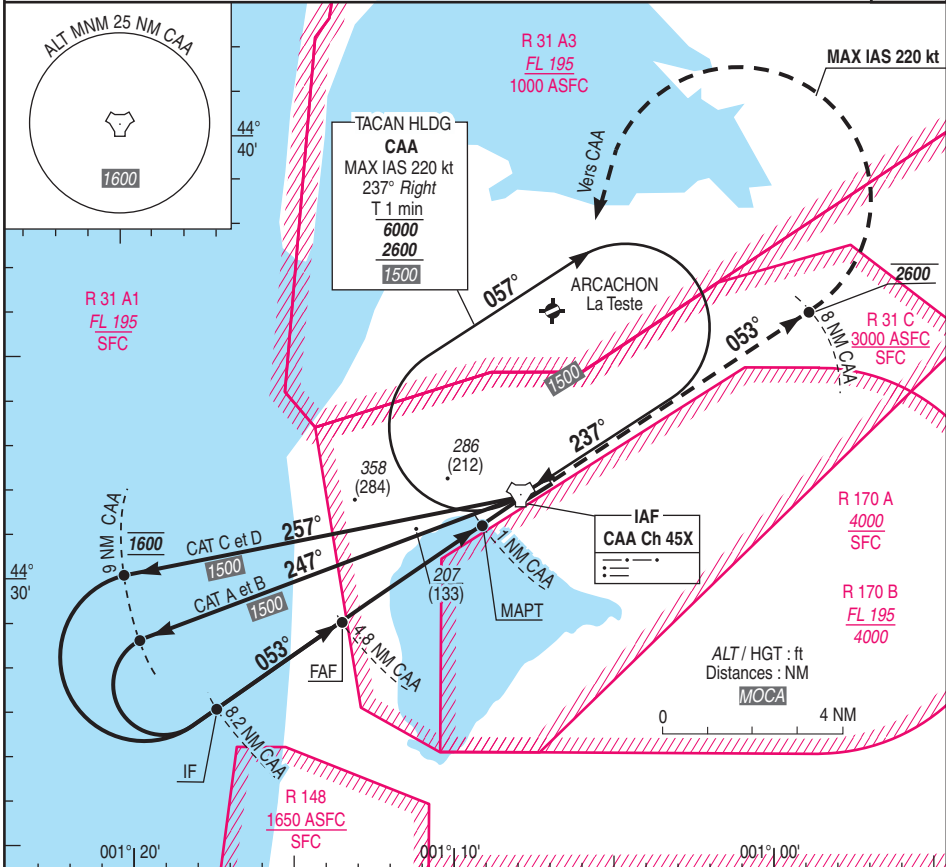
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL D
TACAN RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400	
GND : 257.800 (1) 122.100	(1) réservée MIL



→ THR (NM)	8	4.6	2.8	0.8
→ TAC (NM)	8.2	4.8	3	1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A	460 (380)	1500	379	590 (510)	1500	NM	4	3	2
B		1500		590 (520)	1600	ALT	1340	1020	700
C		1700		760 (680)	2400	(HGT)	(1266)	(946)	(626)
D		1700		790 (720)	3600				

Observations : (1) HJ seulement.

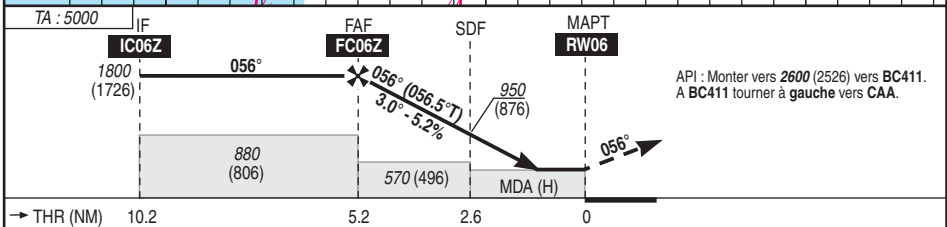
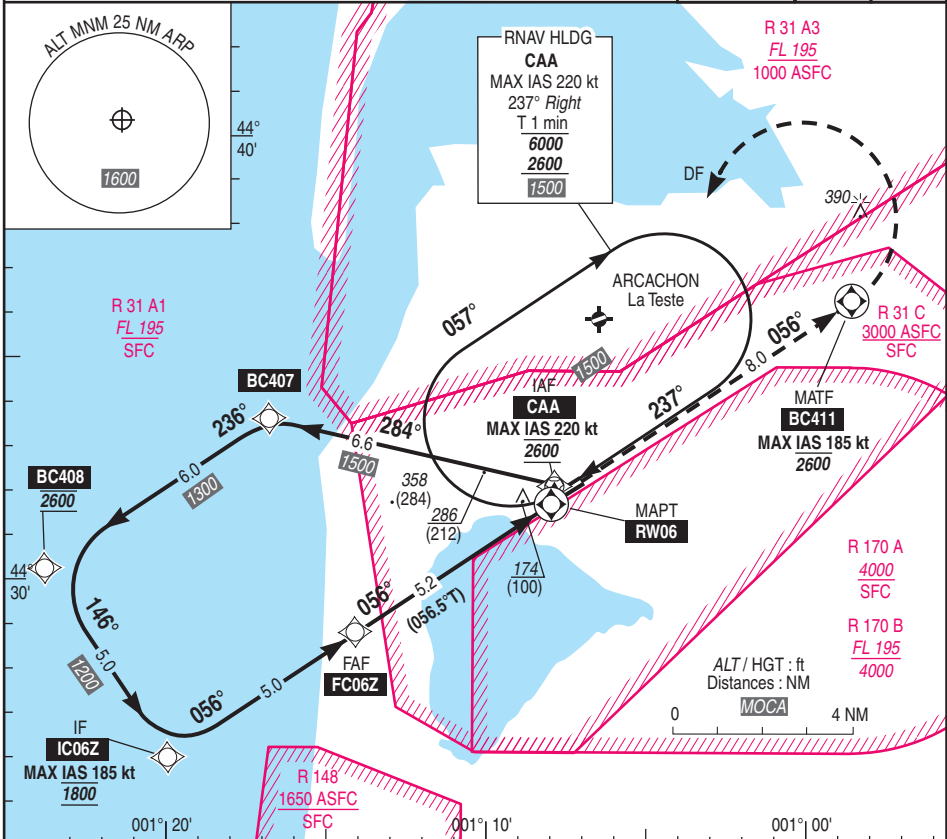
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 74 (3 hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL E
RNP Z RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	ALS CODE A400 M ONLY A42-K5Z THR	RNP APCH	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400	(1) réservée MIL		
GND : 257.800 (1) 122.100			



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL (1)		DIST RW06				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			590 (510)	1500	ALT	1720	1400	1080	760
B	1500			590 (510)	1600	(HGT)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)
C	1600	346		760 (680)	2400					
D	1600			790 (720)	3600					

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980
		4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 43

21 MAR 24

RNP Z RWY 06

RMK	MAG VAR 2020 0.2°E						RefNAVAID :						
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		CAA						2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
	INA CAA	IF	CAA						2600	2600	220		RNP APCH
		TF	BC407		284	284.2	6,6						RNP APCH
		TF	BC408		236	236.6	6,0		2600	2600			RNP APCH
		TF	IC06Z		146	146.5	5,0		1800	1800	185		RNP APCH
	APCH	IF	IC06Z						1800	1800			RNP APCH
		TF	FC06Z		066	066.4	5,0		1800	1800			RNP APCH
		TF	RW06	Yes	066	066.5	5,2					-3.0 / 15	RNP APCH
		TF	BC411	Yes	066	066.5	8,0		2600	2600	185		RNP APCH
		DF	CAA					L	2600	2600	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

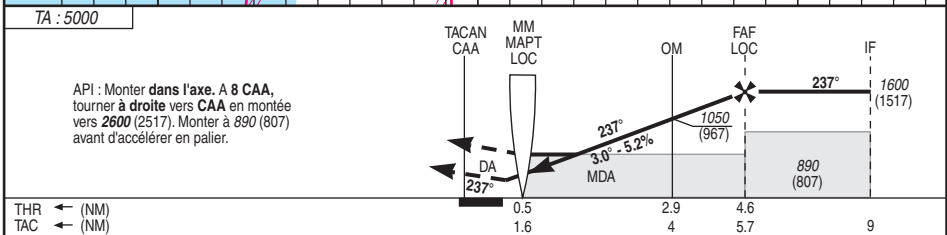
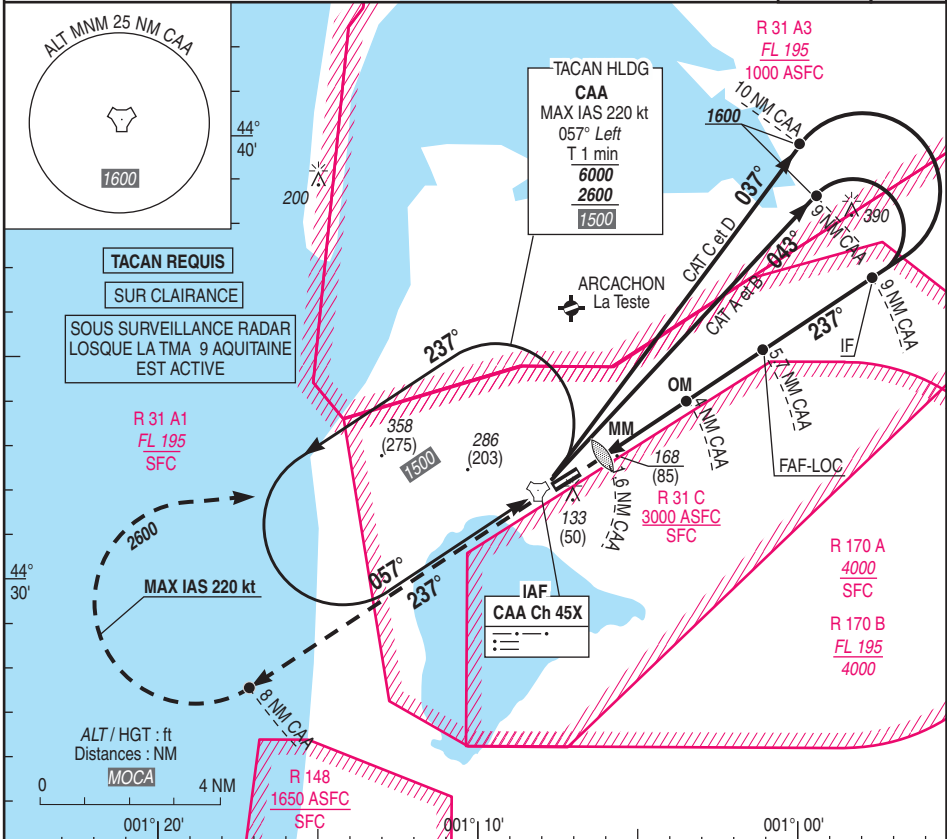
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL F
ILS Y ou LOC Y RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	<table border="1"> <tr> <td>ILS</td> <td>VAR</td> </tr> <tr> <td>CAA 110.1</td> <td>0°E</td> </tr> <tr> <td>RDH : 52</td> <td>(20)</td> </tr> </table>	ILS	VAR	CAA 110.1	0°E	RDH : 52	(20)
ILS		VAR					
CAA 110.1		0°E					
RDH : 52	(20)						
TWR : 375.975 (1) 118.400							
GND : 257.800 (1) 122.100							

(1) réservée MIL



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN	NM	5	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A			141				590 (500)	1500						
B			151				590 (500)	1600						
C	340 (250)	800	163	420 (340)	800	331	760 (670)	2400	(HGT)	(1287)	(967)	(647)	(327)	
D			176				790 (710)	3600						

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
4NM CAA - MM	2.4 NM	2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 57
		2 min 03	1 min 42	1 min 26	1 min 15	1 min 06	0 min 54	0 min 47

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL G

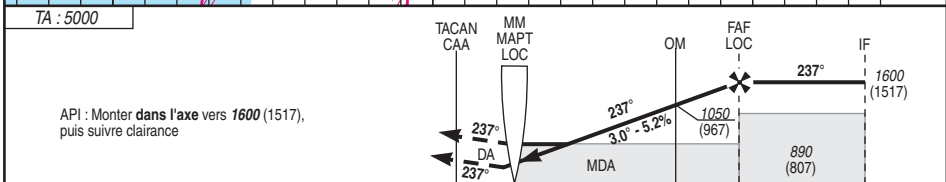
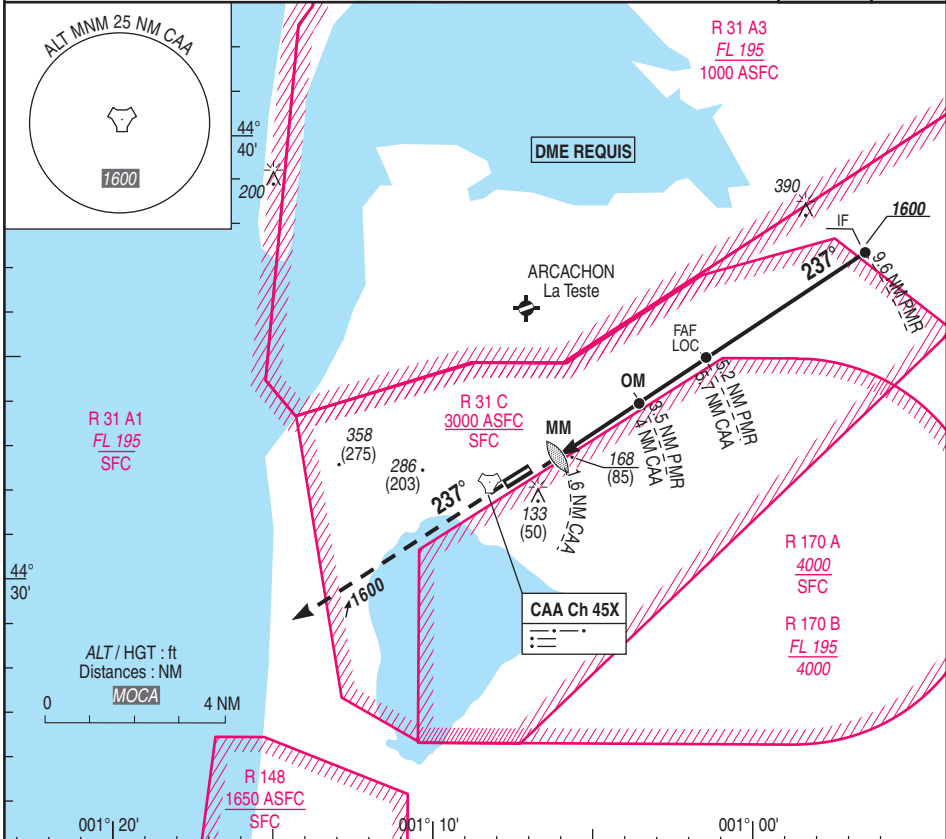
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

RADAR-ILS ou RADAR-LOC RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	ILS CAA 110.1 RDH : 52	VAR 0°E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400		
GND : 257.800 (1) 122.100		

(1) réservée MIL



THR ← (NM)	0.5	2.9	4.6	
TAC ← (NM)	0.0	4	5.7	
PMR ← (NM)	1.6	3.5	5.2	9.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN	NM	5	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A			141				590 (500)	1500						
B			151				590 (500)	1600						
C	340 (250)	800	163	420 (340)	800	331	760 (670)	2400						
D			176				790 (710)	3600						

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
4NM CAA - MM	2.4 NM	2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
		2 min 03	1 min 42	1 min 26	1 min 15	1 min 06	0 min 54	0 min 47

DIRCAM

AMTD 04/24 CHG : Renommage et pagination.

©

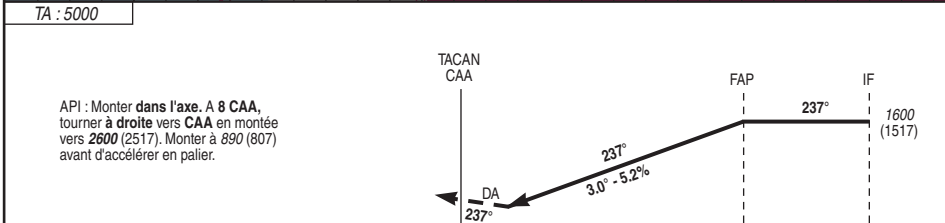
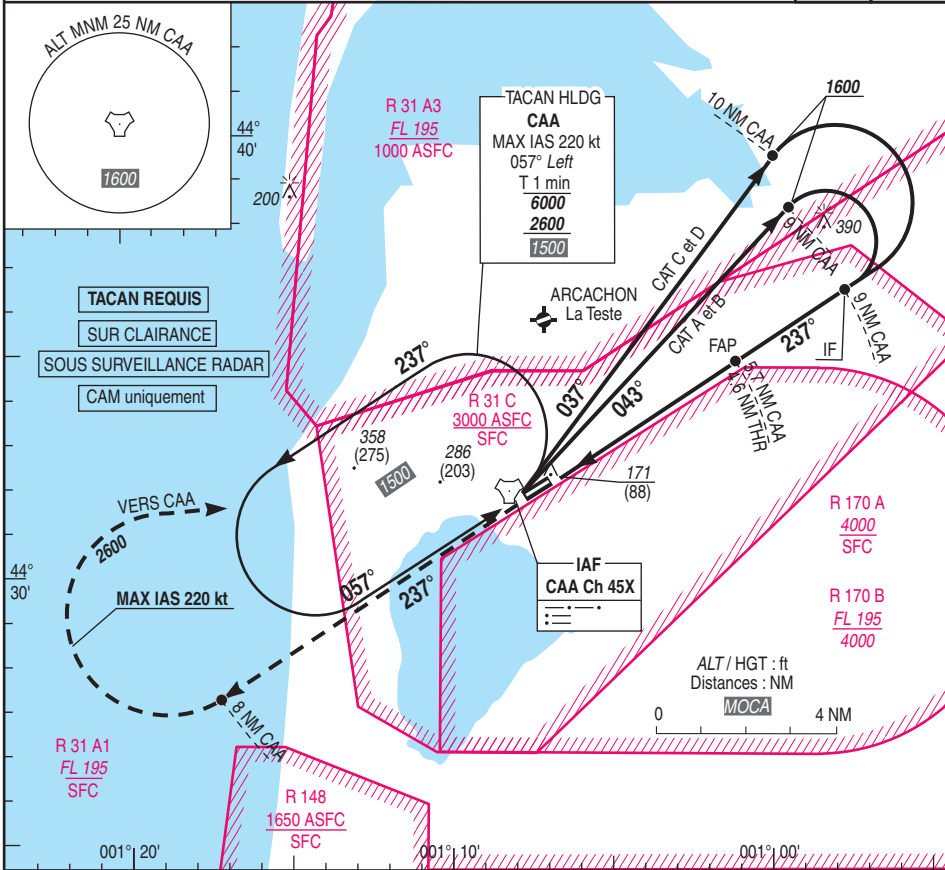
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL H
PAR RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	PAR RDH : 52	VAR 0°E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400		
GND : 257.800 (1) 122.100		
(1) réservée MIL		



API : Monter dans l'axe. A 8 CAA, tourner à droite vers CAA en montée vers 2600 (2517). Monter à 890 (807) avant d'accélérer en palier.

THR ← (NM)	0.0	4.6	8.8
TAC ← (NM)	0.0	5.7	8.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	340 (250)	800	220	590 (500)	1500
B			230	590 (500)	1600
C			240	760 (670)	2400
D			250	790 (710)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

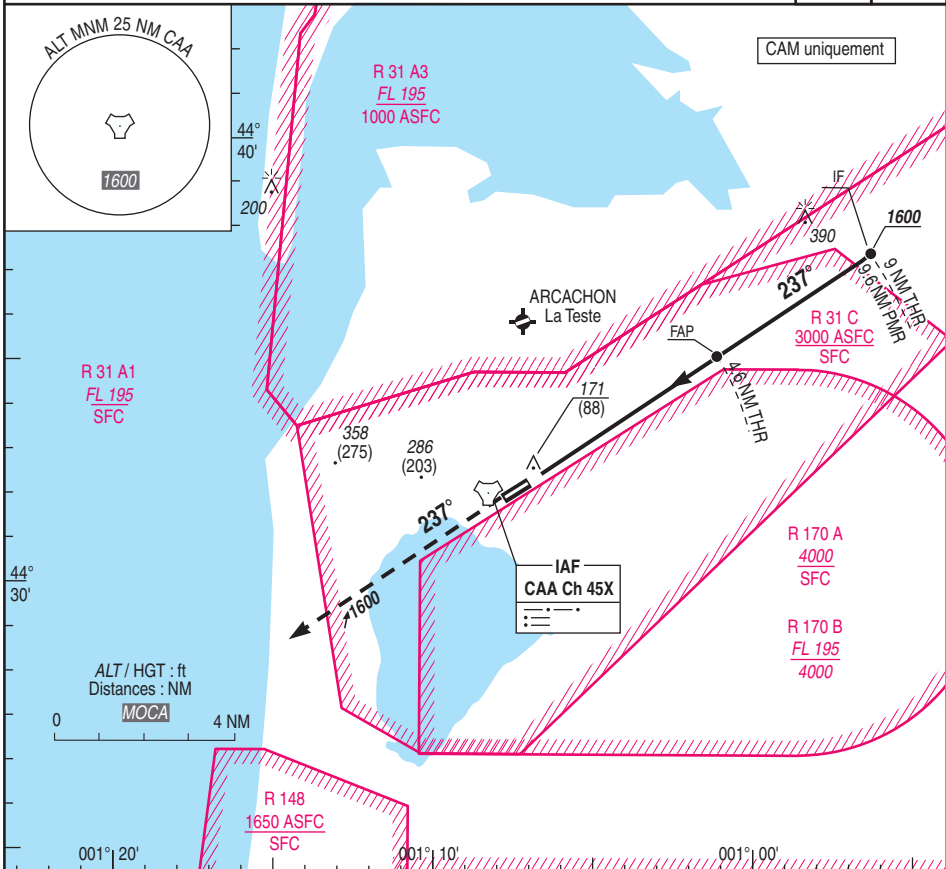
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

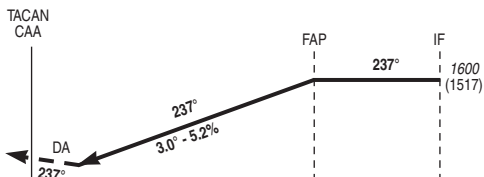
CAZAUX
AD 2 LFBC MIL J
RADAR PAR RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	(1) réservée MIL	PAR	VAR
TWR : 375.975 (1) 118.400		RDH : 52	0°E
GND : 257.800 (1) 122.100			(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 1600 (1517), puis suivre clearance.



THR ← (NM)				
PMR ← (NM)		4.6	9	9.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)		REF HGT : ALT THR
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	340 (250)	800	220	590 (500)	1500	
B			230	590 (500)	1600	
C			240	760 (670)	2400	
D			250	790 (710)	3600	

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

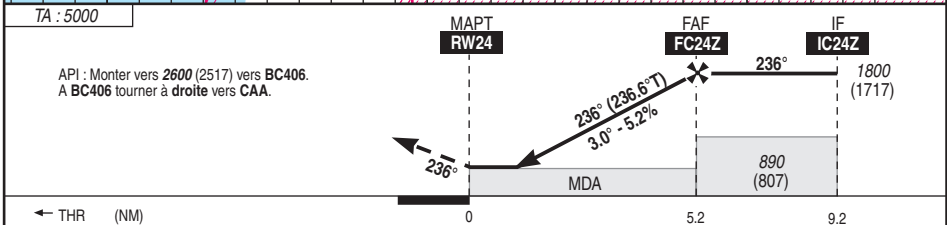
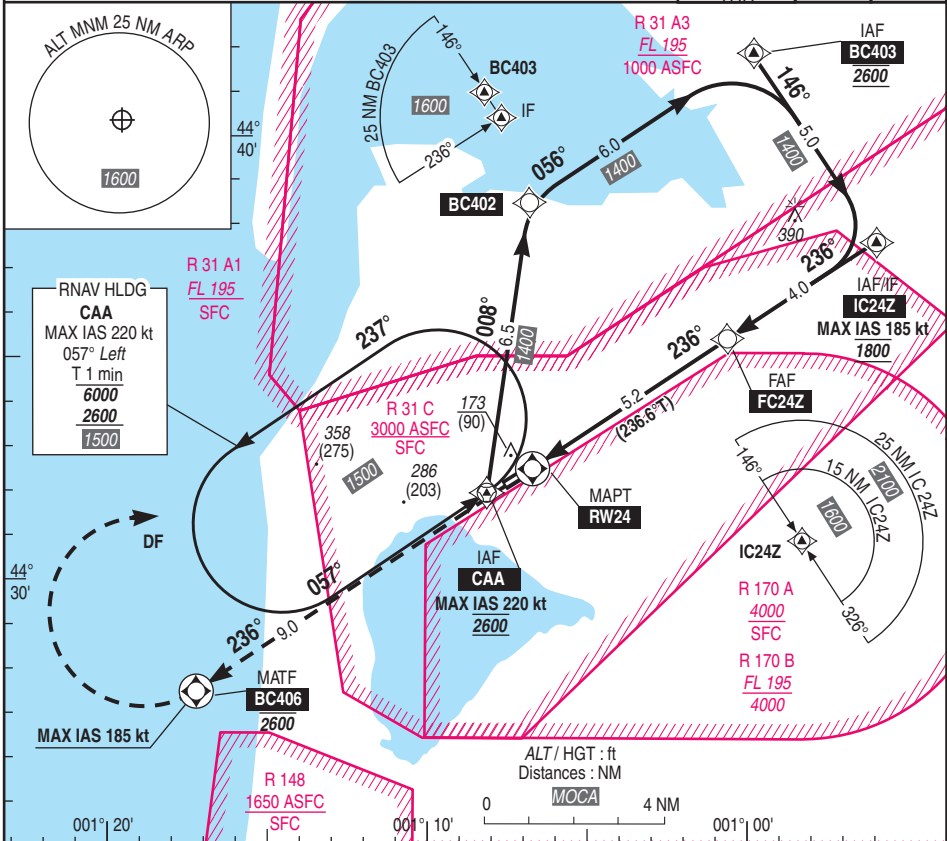
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

21 MAR 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL K
RNP Z RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	ALS CODE A400 M ONLY CCE-GG6 THR	RNP APCH	VAR 0°E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400			
GND : 257.800 (1) 122.100	(1) réservée MIL		



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW24					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A				590 (500)	1500						
B				590 (500)	1600	ALT	1730	1410	1090	770	450
C	420 (340)	800	336	760 (670)	2400	(HGT)	(1647)	(1327)	(1007)	(687)	(367)
D				790 (710)	3600						

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	370	450	530	610	690	850
		4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 43

21 MAR 24

RNP Z RWY 24

RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,2°E			RefNAVAID :		
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	HLDG		CAA							2600				RNAV 1 / RNP APCH
		IF	CAA							2600	220			RNP APCH
	INA CAA	TF	BC402		008	008,2	6,5							RNP APCH
		TF	BC403		056	056,5	6,0			2600				RNP APCH
		TF	IC24Z		146	146,5	5,0			1800	185			RNP APCH
	INA BC403	IF	BC403							2600	220			RNP APCH
		TF	IC24Z		146	146,5	5,0			1800	185			RNP APCH
		IF	IC24Z							1800				RNP APCH
		TF	FC24Z		236	236,6	4,0			1800				RNP APCH
	APCH	TF	RW24	Yes	236	236,6	5,2						-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	BC406	Yes	236	236,6	9,0				185			RNP APCH
		DF	CAA					R		2600	220			RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



CAZAUX
AD 2 LFBC HEL 01
RNP Y RWY06

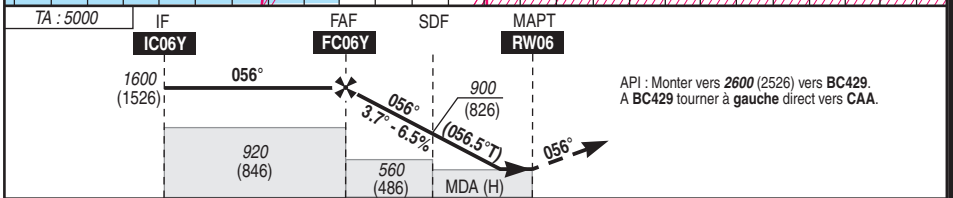
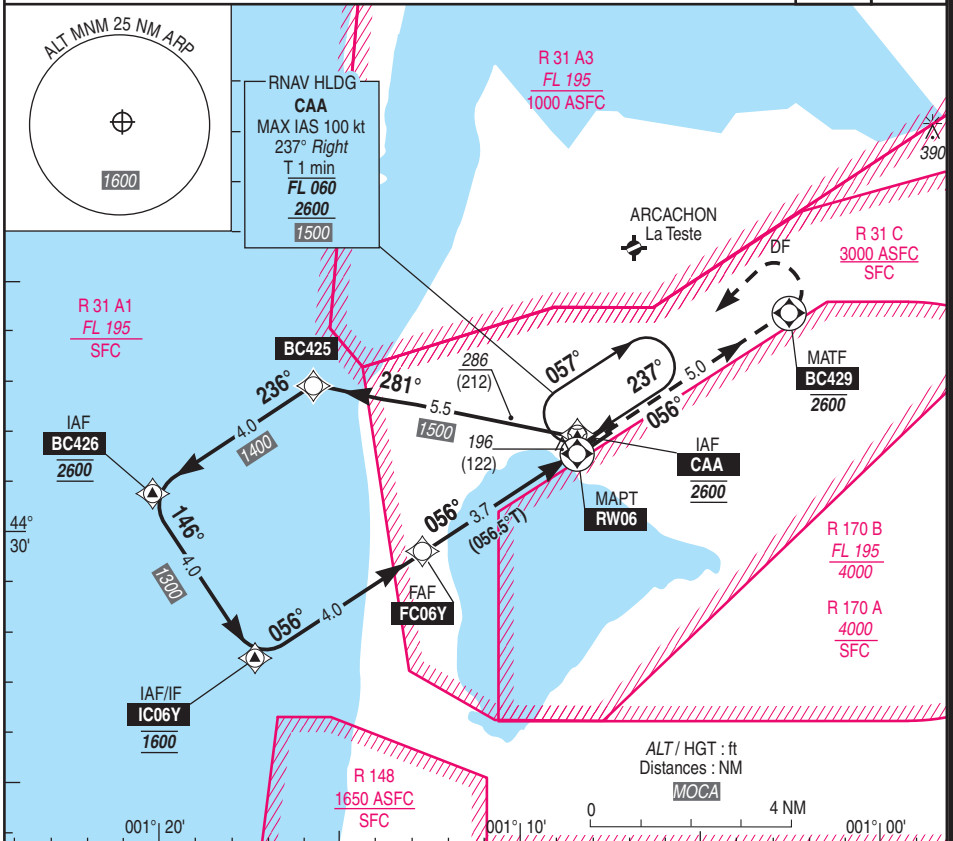
ALT AD : 85, THR : 74 (3 hPa)

10 AUG 23

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

RNP APCH	VAR 0°E (20)
-------------	--------------------



API : Monter vers 2600 (2526) vers BC429.
A BC429 tourner à gauche direct vers CAA.

→ THR (NM) 7.7 3.7 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW06			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	2	1
H	420 (350)	1000	346	540 (460)	1000	ALT	1290	900	500
						(HGT)	(1216)	(826)	(426)

Observations : (1) HJ seulement.

FAP - MAPT	3.7 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
VSP (ft/min)		3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
		390	460	530	590

23 APR 20

RMK	RNP Y RWY 06										Ref NAVAID :		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAG VAR 2020 0,2°E	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA									100		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	CAA						2600		2600		RNP APCH
INA CAA		TF	BC425		281	281,1	5,5						RNP APCH
		TF	BC426		236	236,6	4,0		2600		2600		RNP APCH
		TF	IC06Y		146	146,5	4,0		1600		1600		RNP APCH
		IF	BC426						2600		2600		RNP APCH
INA BC426		TF	IC06Y		146	146,5	4,0		1600		1600		RNP APCH
		IF	IC06Y						1600		1600		RNP APCH
APCH		TF	FC06Y		056	056,5	4,0		1600		1600		RNP APCH
		TF	RW06	Yes	056	056,5	3,7					-3,7 / 10,7	RNP APCH
		TF	BC429	Yes	056	056,5	5,0				2600		RNP APCH
		DF	CAA					L	2600		2600		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



CAZAUX
AD 2 LFBC HEL 02
RNP Y RWY24

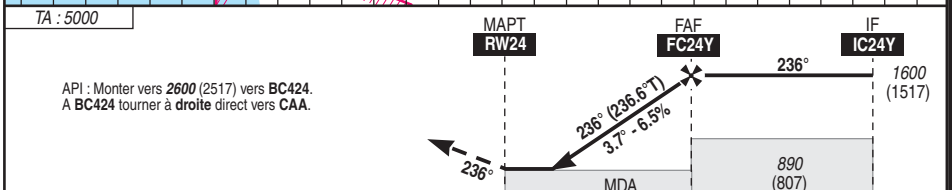
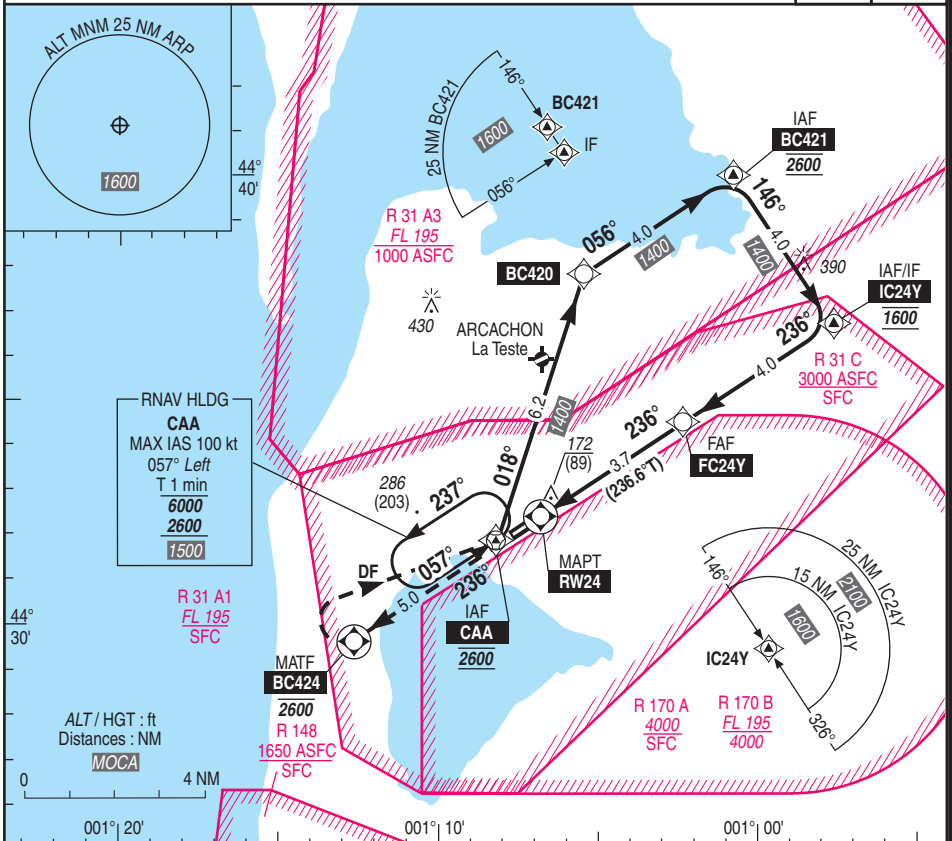
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

10 AUG 23

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

RNP APCH	VAR 0°E (20)
-------------	--------------------

(1) réservée MIL



THR ← (NM) 0 3.7 7.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW24			
	MDAh (Hh)	RVR	OCH	MDAh (Hh)	VIS	NM	1	2	3
H	420 (340)	800	335	540 (450)	800	ALT (HGT)	510 (427)	910 (827)	1300 (1217)

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	3.7 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
VSP (ft/min)		3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
		390	460	530	590

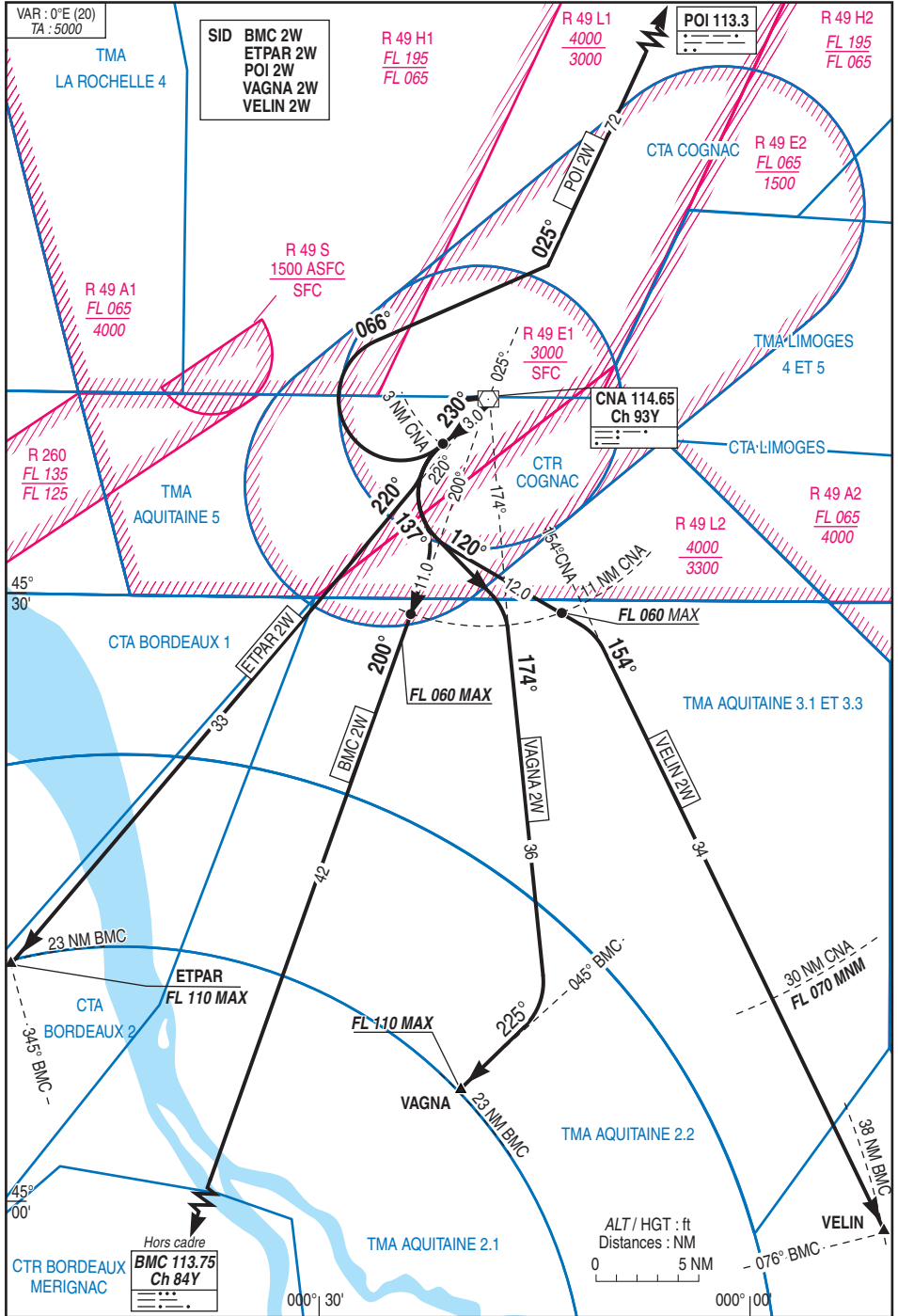
23 APR 20

RNP Y RWY 24													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.2°E		RefNA/VID :		
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		CAA									RNAV 1 / RNP APCH	
	INA CAA	IF	CAA						2600	2600		RNP APCH	
		TF	BC420		018	018.0	6.2					RNP APCH	
		TF	BC421		056	056.5	4.0		2600	2600		RNP APCH	
	INA BC421	TF	IC24Y		146	146.5	4.0		1600	1600		RNP APCH	
		IF	BC421						2600	2600		RNP APCH	
		TF	IC24Y		146	146.5	4.0		1600	1600		RNP APCH	
	APCH	IF	IC24Y						1600	1600		RNP APCH	
		TF	FC24Y		236	236.6	4.0		1600	1600		RNP APCH	
		TF	RW24	Yes	236	236.6	3.7					-3.7 / 10.7	RNP APCH
		TF	BC424	Yes	236	236.6	5.0			2600	2600		RNP APCH
		DF	CAA					R	2600	2600			RNP APCH

20 APR 23

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS		
RWY05 : Monter RM 050° jusqu'à 600 (521) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route. RWY23 : Monter RM 230° jusqu'à 600 (498) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.		
SID RWY05	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY23
BMC 2E		BMC 2W
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 237° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 199° CNA (RM 199°) vers BMC.		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 200° CNA (RM 200°) vers BMC.
ETPAR 2E		ETPAR 2W
Utilisé pour ACFT destination CAZAUX.		Utilisé pour ACFT destination CAZAUX.
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 257° pour intercepter et suivre RDL 220° CNA (RM 220°) vers ETPAR (FL 110 MAX).		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche pour intercepter et suivre RDL 220° CNA (RM 220°) en montée vers le FL assigné vers ETPAR (FL 110 MAX).
POI 2E		POI 2W
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 355° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre RDL 024° CNA (RM 024°) vers POI.		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 066° en montée vers le FL assigné pour intercepter et suivre RDL 025° CNA (RM 025°) vers POI.
VAGNA 2E		VAGNA 2W
Utilisé pour ACFT destination BORDEAUX.		Utilisé pour ACFT destination BORDEAUX.
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 214° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre RDL 174° CNA (RM 174°). Au RDL 045° BMC, à droite (RM 225°) vers VAGNA.		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 137° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre RDL 174° CNA (RM 174°). Au RDL 045° BMC, à droite (RM 225°) vers VAGNA.
VELIN 2E		VELIN 2W
Utilisé pour ACFT destination MONT DE MARSAN, FL 100 MAX.		Utilisé pour ACFT destination MONT DE MARSAN, FL 100 MAX.
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 197° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 154° CNA (RM 154°) vers VELIN (30 NM CNA : FL070 MNM).		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 120° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 154° CNA (RM 154°) vers VELIN (30 NM CNA : FL070 MNM).
<p>PANNE DE COMMUNICATION</p> <p>En VMC : Faire demi-tour.</p> <p>En IMC : Poursuivre le vol jusqu'au premier point de CLR au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.</p>		

18 APR 24



CARTE D'AERODROME

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL A

ALT AD : 103 (4 hPa)

18 MAY 23

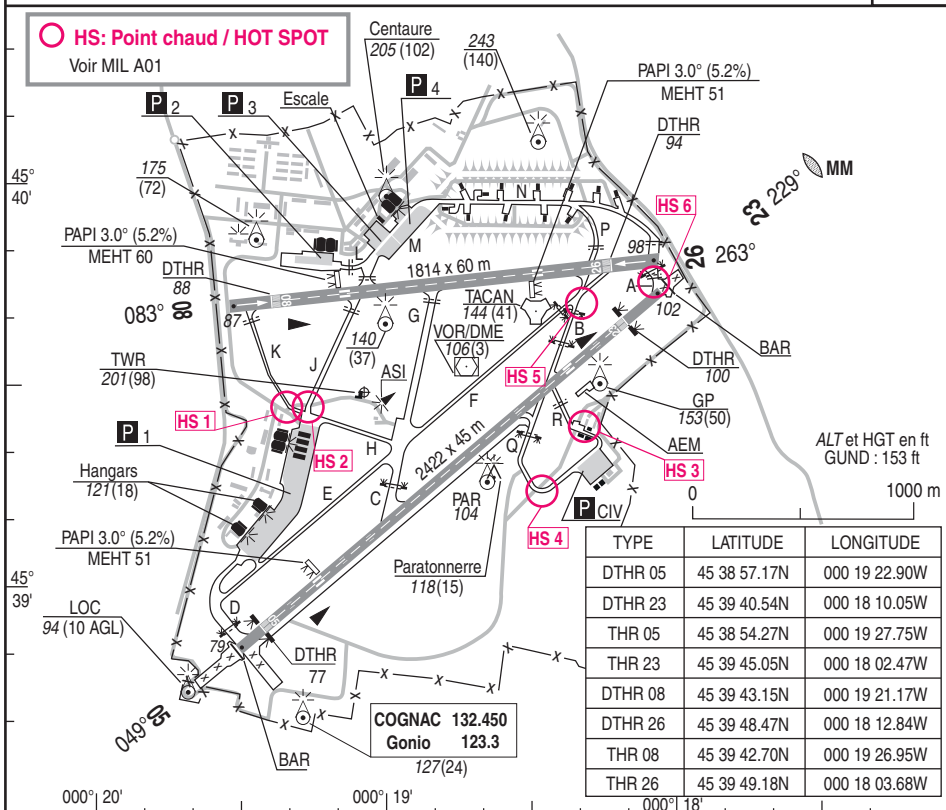
45 39 30N - 000 19 03W

ATIS : COGNAC 386.625 (réservée MIL)
 ATS : Lun / Jeu : 0715/1600 - Ven : 0715/1400 - Sam / Dim/JF : fermé (ETE -1H)
 AVT : HOR ATS
 F18 - F34/F35 - O/R O 135 - O 155

BRIA : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84

BDP/BIA (Section opérations) : HOR ATS ☎ 05.79.20.03.58

VAR
 0°E
 (20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
DTHR 05	45 38 57.17N	000 19 22.90W
DTHR 23	45 39 40.54N	000 18 10.05W
THR 05	45 38 54.27N	000 19 27.75W
THR 23	45 39 45.05N	000 18 02.47W
DTHR 08	45 39 43.15N	000 19 21.17W
DTHR 26	45 39 48.47N	000 18 12.84W
THR 08	45 39 42.70N	000 19 26.95W
THR 26	45 39 49.18N	000 18 03.68W

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
05	NIL	HI	2422	2422	2422	2284	Revêtu 38 R/C/W/T	400	400	400	400
23	NIL	HI	2422	2422	2422	2207		400	400	400	400
08	NIL	BI	1814	1814	1814	1688	Revêtu 41 F/C/W/T	400	400	400	400
26	NIL	BI	1814	1814	1814	1614		400	400	400	400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 050° jusqu'à 600 (521) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY23 : Monter à RM 230° jusqu'à 600 (498) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE :

Tous seuils : Verts
 05/23 : extrémités rouges
 08/26 : extrémités rouges

OBSERVATIONS :

Réservé aux aéronefs munis de radio.
 Pour tout aéronef équipé d'une UHF : informations contenues dans l'ATIS à connaître avant le premier contact avec Cognac Approche ou Cognac Sol. Informations disponibles uniquement durant les heures ATS.

ATTENTION PARTICULIERE

HS: HOT SPOT

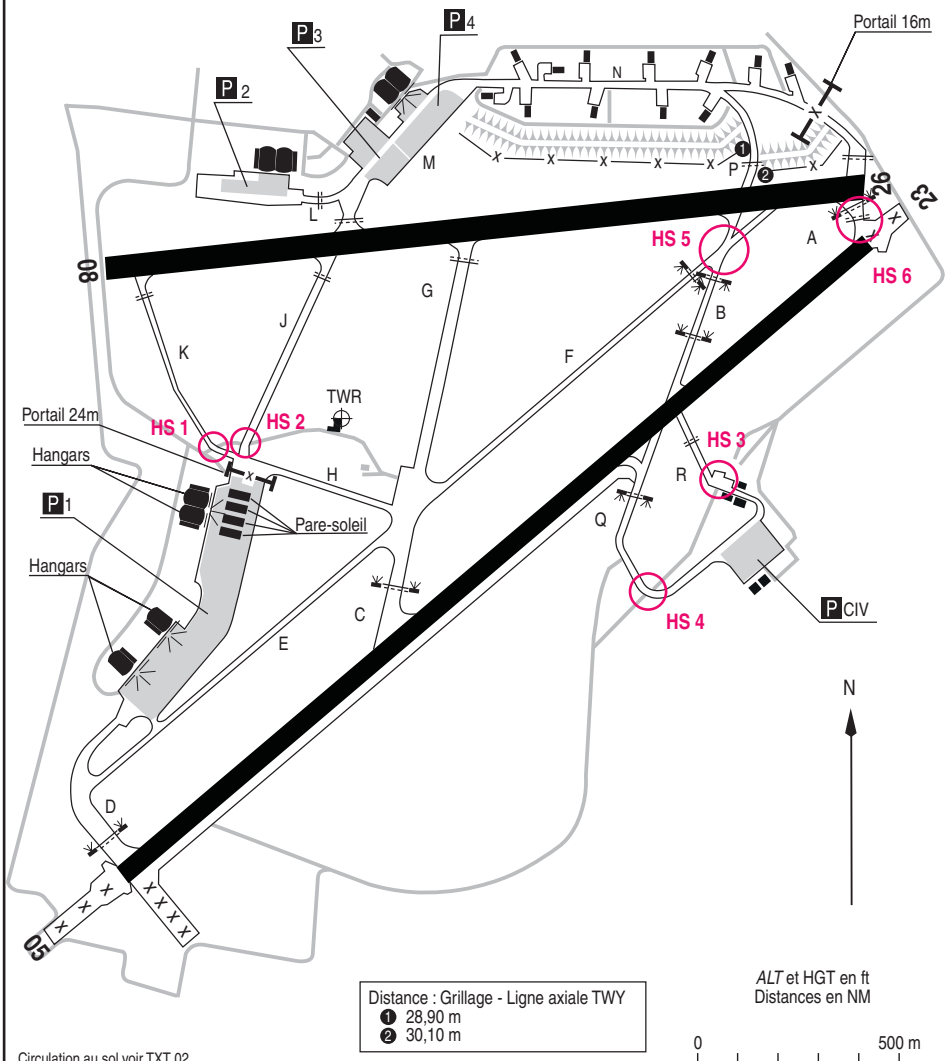
HS1 et HS2: Croisements trafics routiers et aérien fréquents

HS3: Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R

HS4: Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q

HS5: Risque d'incursion de la piste 08/26 en cas de départ QFU23 lorsque QFU26 en service

HS6: Risque de confusion de point d'attente avant piste (points d'attente 23 et 26 proches)



Circulation au sol voir TXT 02

20 APR 23

CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE :**RESTRICTIONS :**

- **TWY N** : utilisation réservée aux aéronefs basés,

- **TWY N côté Est** : utilisation limitée aux appareils avec une envergure < à 14m (largeur du portail électrique non conforme),



Code A : Tous TWY utilisables.

- Vitesse 10kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)

Code B : Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R

- Vitesse sur TWY J, H, L et Q 10kt MAX.

Code C : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q.

- Vitesse sur TWY F 10kt MAX.

Code D : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10kt

Roulage C130 et A400M : Depuis le seuil 08 (parking), roulage uniquement sur les pistes.



Trouées de décollage percées par obstacles :

- Départ piste 23, THR 05 : obst. BG950, gabarit routier alt : 101ft
 obst. clôture périphérique

- Départ piste 05, THR 23 : obst. BG951, gabarit routier alt : 112ft

- Départ piste 26, THR 08 : obst. BG952, gabarit routier alt : 102ft
 obst. clôture périphérique

- Départ piste 08, THR 26 : obst. clôture périphérique

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL A 03
Altitudes Minimales de Guidage

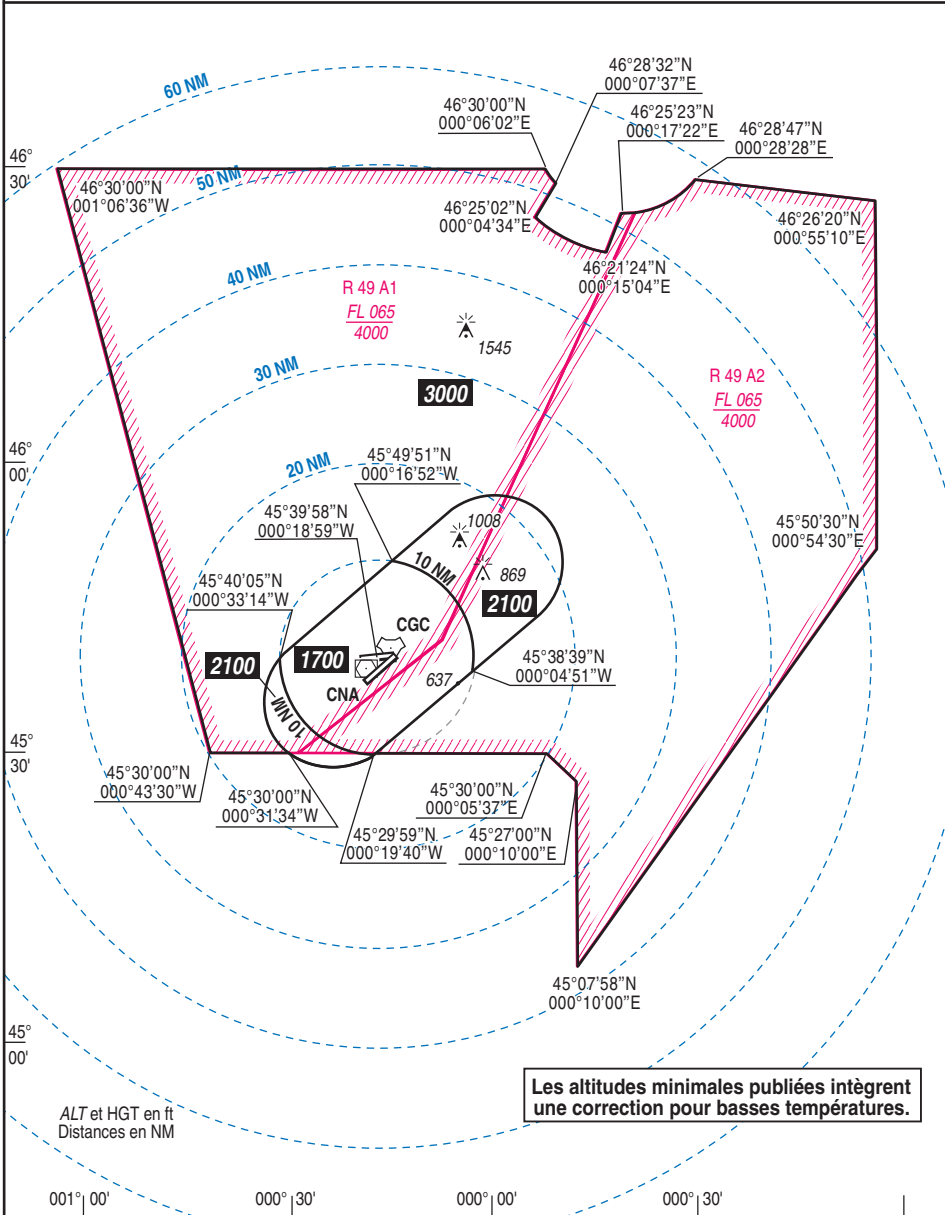
ALT AD : 103 (4 hPa)

22 FEB 24

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
 TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
 (1) Réserve MIL

VAR
 0°E
 (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
 AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT et HGT en ft
 Distances en NM

07 SEP 23

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	44°49'37,0" N	000°43'16,0" W		X	X	
CNA	45°39'34,4" N	000°18'41,9" W		X	X	X
CGC	45°39'41,3" N	000°18'28,3" W		X		X
POI	46°34'51,6" N	000°17'53,5" E		X	X	
RW05	45°38'57,17" N	000°19'22,90" W	X			X
RW23	45°39'40,54" N	000°18'10,05" W	X			X
RW08	45°39'43,15" N	000°19'21,17" W	X			X
RW26	45°39'48,47" N	000°18'12,84" W	X			X
ETPAR	45°11'45,3" N	005°41'42,4" W		X	X	
LODKO	45°47'15,7" N	000°05'34,9" W		X		X
RISPU	45°51'32,1" N	000°19'16,9" W		X		X
VAGNA	45°05'43,3" N	000°20'14,2" W		X	X	
VELIN	44°58'48,0" N	000°09'20,0" E		X	X	
FAF LOC 23	45°43'39,0" N	000°11'28,6" W		X		X
FAF TACAN 23	45°43'09,9" N	000°10'49,2" W		X		X
FAF VOR X et Y 05	45°34'48,1" N	000°25'58,7" W		X		X
FAF VOR 23	45°43'06,2" N	000°10'55,7" W		X		X
FBG05	45°34'56,3" N	000°26'06,5" W	X			X
FBG23	45°43'38,0" N	000°11'30,4" W	X			X
FBG08	45°39'08,3" N	000°26'45,1" W	X			X
FBG26	45°40'22,6" N	000°10'50,4" W	X			X
IAF/IF TACAN 23 (NE)	45°44'34,6" N	000°07'42,1" W		X		X
IBG05	45°32'51,8" N	000°29'34,5" W	X			X
IBG23	45°46'12,9" N	000°07'08,7" W	X			X
IBG08	45°38'46,7" N	000°31'17,0" W	X			X
IBG26	45°40'43,4" N	000°06'18,1" W	X			X
IF ILS V ou/lor LOC V 23	45°45'28,5" N	000°08'38,3" W		X		X
IF ILS X ou/lor LOC X 23	45°45'13,3" N	000°09'04,2" W		X		X
IF PAR Y et Z 05	45°33'58,8" N	000°28'10,7" W		X		X
IF PAR Z 23	45°45'19,2" N	000°08'32,8" W		X		X
IF RADAR PAR 05	45°32'31,3" N	000°30'15,6" W		X		X
IF RADAR PAR 23	45°46'05,4" N	000°07'13,8" W		X		X
IF VOR X et Y 05	45°33'42,2" N	000°27'39,0" W		X		X
IF VOR W 23	45°44'18,0" N	000°08'17,3" W		X		X
IF VOR Y 23	45°44'34,3" N	000°07'41,3" W		X		X
BG421	45°50'01,9" N	000°11'45,6" W	X			X
BG422	45°42'23,7" N	000°02'32,4" W	X			X
BG423	45°36'26,3" N	000°23'35,8" W	X			X
BG424	45°40'14,9" N	000°28'12,7" W	X			X
BG430	45°38'39,1" N	000°25'06,2" W	X			X
BG431	45°35'17,8" N	000°32'31,9" W	X			X
BG432	45°30'48,5" N	000°27'05,1" W	X			X
BG433	45°41'51,8" N	000°14'29,3" W	X			X
BG434	45°45'40,5" N	000°19'06,3" W	X			X
BG440	45°44'42,8" N	000°05'55,4" W	X			X
BG442	45°39'25,2" N	000°23'10,4" W	X			X
BG443	45°48'14,5" N	000°13'54,1" W	X			X
BG451	45°33'35,2" N	000°17'14,1" W	X			X
BG452	45°30'43,3" N	000°23'29,9" W	X			X
BG453	45°31'46,7" N	000°29'58,2" W	X			X
BG454	45°34'55,0" N	000°32'45,5" W	X			X
BG455	45°39'59,0" N	000°15'57,1" W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL B

PAR Z RWY05

ALT AD : 103, DTHR : 77 (3 hPa)

20 APR 23

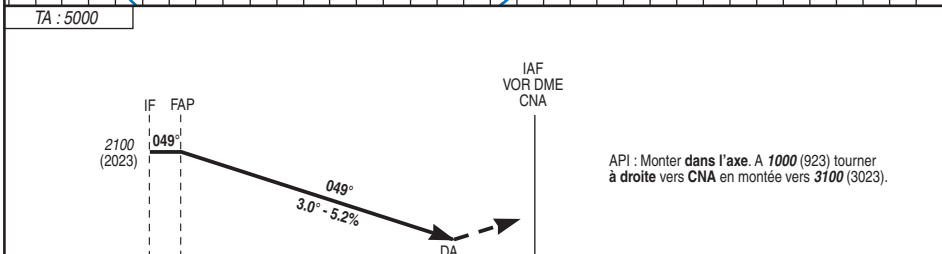
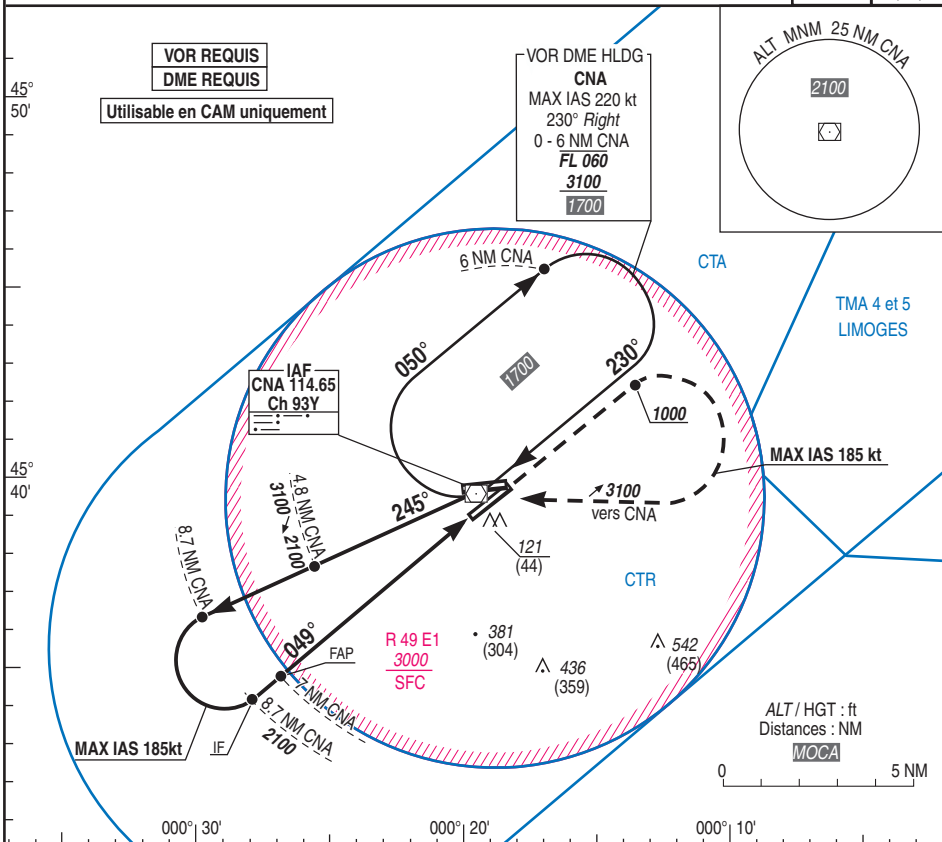
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

PAR
RDH : 50

VAR
0°E
(20)



→ DTHR (NM)
→ DME CNA (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	1200	175	680 (600)	1500
B	280 (200)		185	680 (600)	1600
C	280 (200)		195	830 (760)	2400
D	290 (210)		205	940 (860)	3600

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 103, **DTHR : 77 (3 hPa)**

20 APR 23

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL C

RADAR PAR RWY05

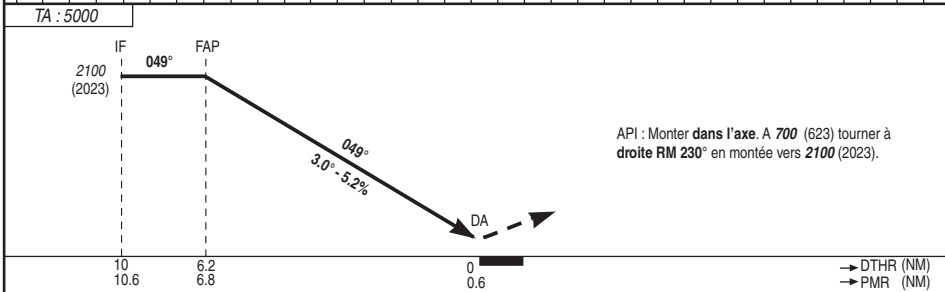
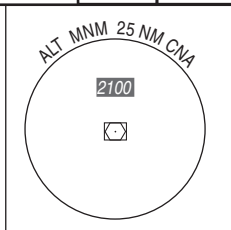
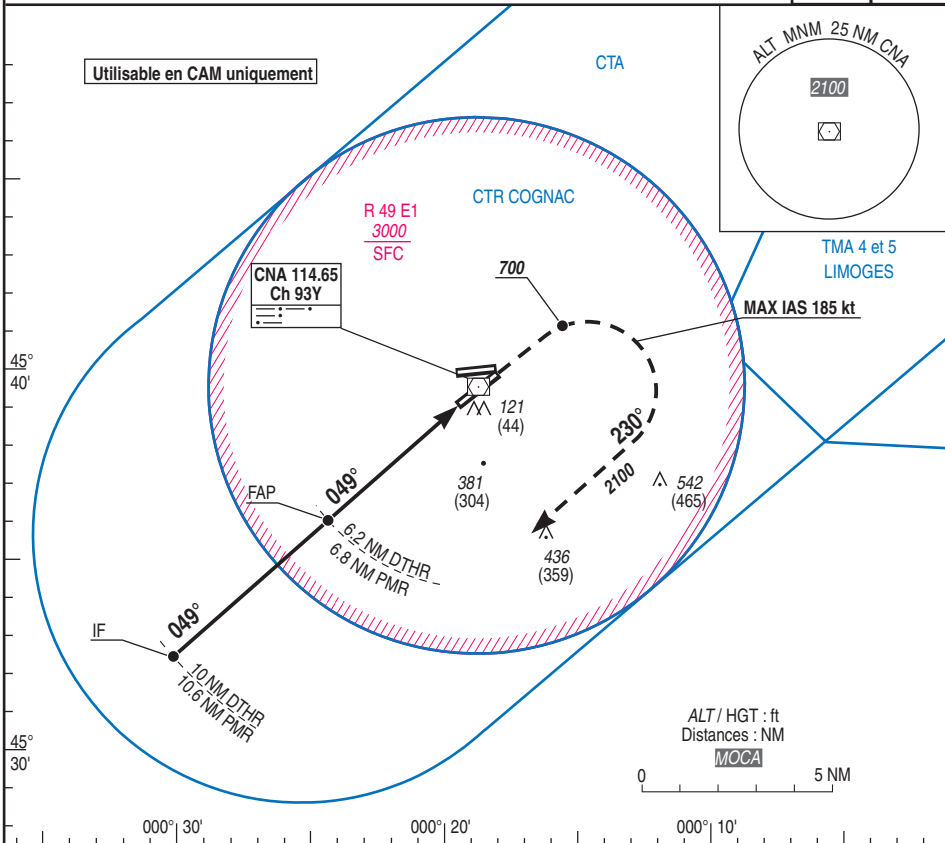
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

PAR
RDH : 50

VAR
0°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	1200	175	680 (600)	1500
B	280 (200)		185	680 (600)	1600
C	280 (200)		195	830 (760)	2400
D	290 (210)		205	940 (860)	3600

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL D VOR Y RWY05

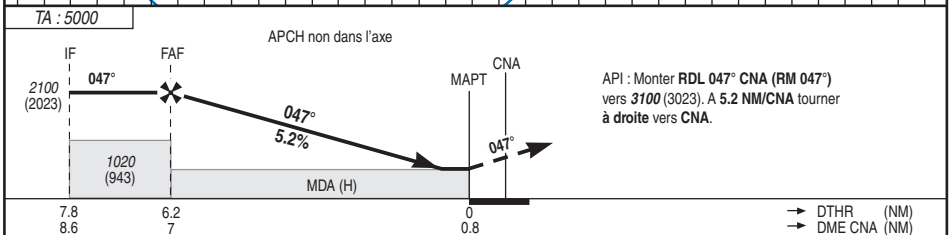
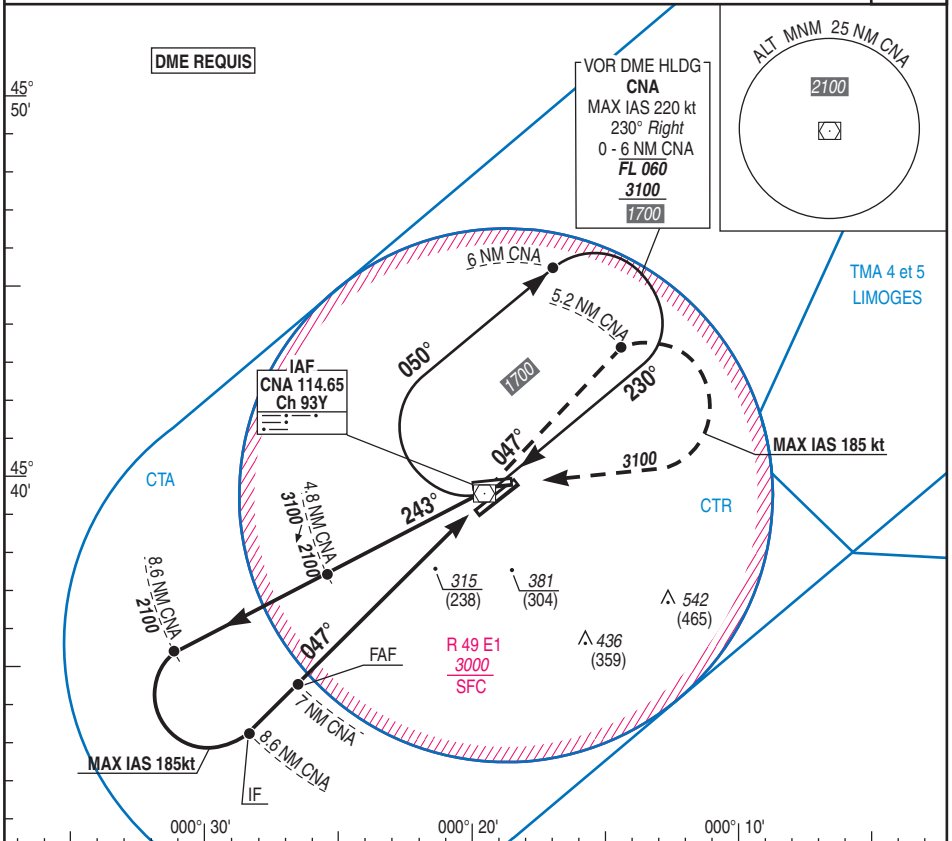
ALT AD : 103. **DTHR : 77 (3 hPa)**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

VAR
0°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A		1500		680 (600)	1500	ALT	1780	1470	1150	840
B		1500		680 (600)	1600	(HGT)	(1703)	(1393)	(1073)	(763)
C	570 (490)	2300	485	830 (760)	2400					
D		2300		940 (860)	3600					

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

DIRCAM

AMDT 05/23 CHG : Suppression ATIS.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 103, DTHR : 77 (3 hPa)

22 FEB 24

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL E

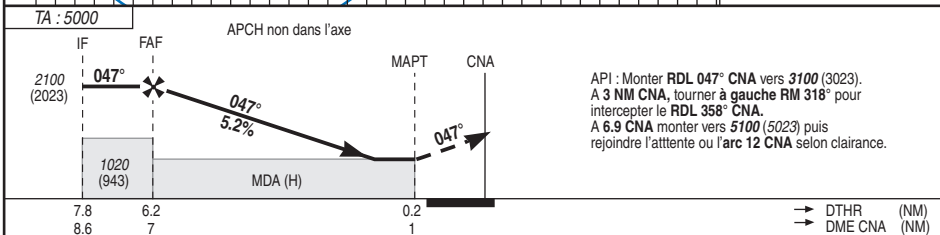
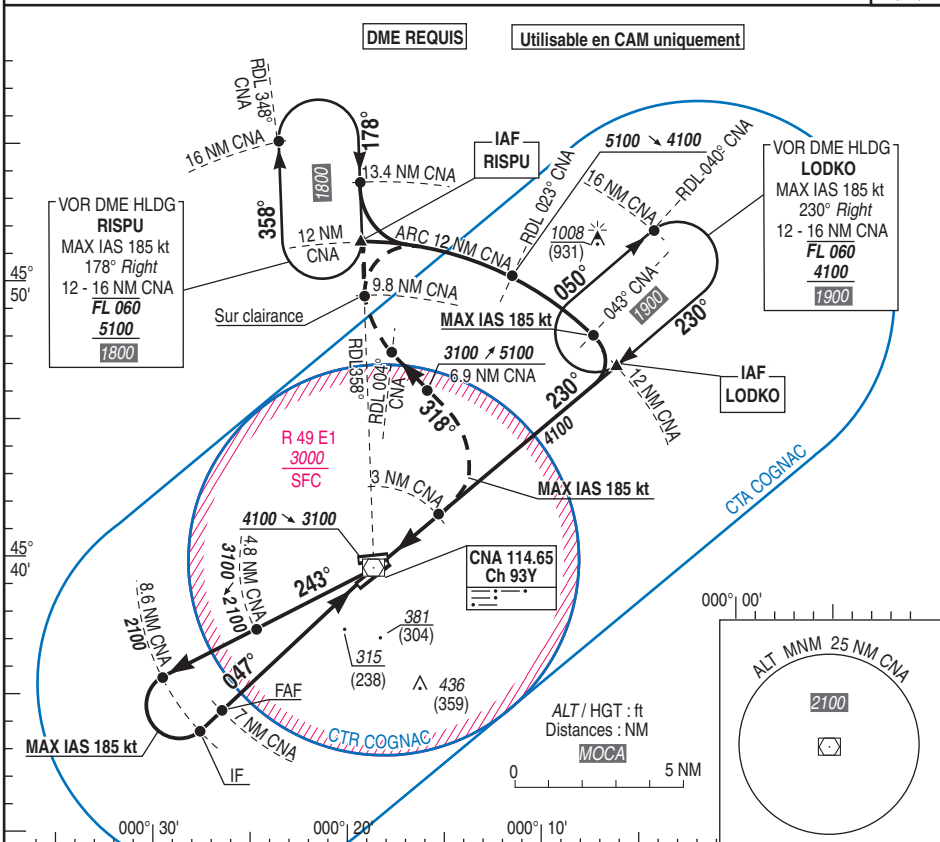
VOR X RWY05

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

VAR
0°E
(20)



API : Monter RDL 047° CNA vers 3100 (3023).
A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 318° pour intercepter le RDL 358° CNA.
A 6.9 CNA monter vers 5100 (5023) puis rejoindre l'attente ou l'arc 12 CNA selon clairance.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A		1500		680 (600)	1500	NM	6	5	4	3
B	570 (490)	1500	485	680 (600)	1600	ALT	1780	1470	1150	840
C		2300		830 (760)	2400	(HGT)	(1703)	(1393)	(1073)	(763)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 14	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 15
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

DIRCAM

AMDT 03/24 CHG : Ajout obstacle 1008 ft.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL F

RNP Y RWY05

ALT AD : 103. **DTHR : 77 (3 hPa)**

20 APR 23

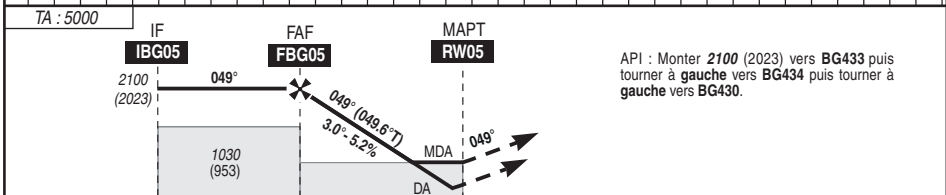
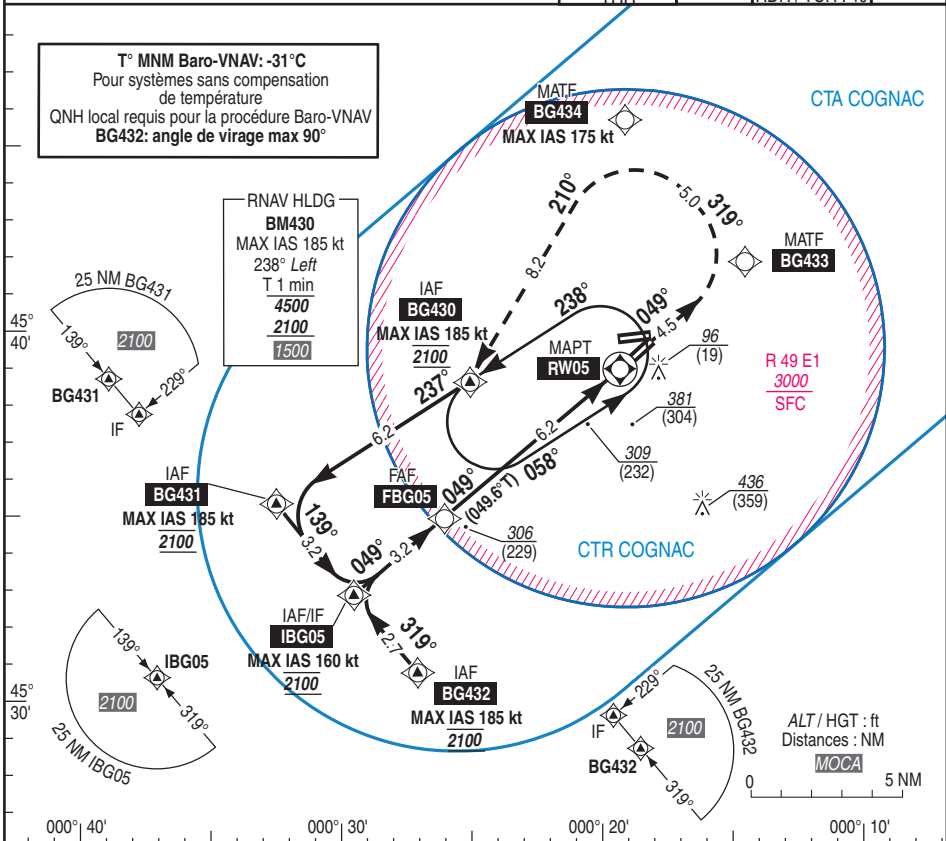
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
A83-U12
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 93112
E05A
RDH / TCH : 49

VAR
0°E
(20)



Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW05				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			149	440 (360)	1500	354		1500		680 (600)	1500	ALT	1720	1400	1080	760
B	280 (200)	1200	161	450 (370)	1500	366	560 (480)	1500	475	680 (600)	1600	(HGT)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)
C			170	460 (380)	1700	374		2200		830 (760)	2400					

FAF - MAPT	YSP (ft/min)	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
6.2 NM	370	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 20
		450	530	610	690	770	850	

DIRCAM

AMDT 05/23 CHG : Suppression ATIS.

©

16 JUN 22

RNP RWY 05

RMK	MAGVAR 2020 0,4°E										Ref NAVAID :		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		BG430						2100	2100	185		RNAV1 /RNP APCH
		IF	BG430										RNAV1 /RNP APCH
	INA BG430	TF	BG431		237	237,3	6,2						RNAV1 /RNP APCH
		TF	IBG05		139	139,5	3,2				160		RNAV1 /RNP APCH
	INA BG431	IF	BG431						2100	2100	185		RNAV1 /RNP APCH
		TF	IBG05		139	139,5	3,2				160		RNAV1 /RNP APCH
	INA BG432	IF	BG432						2100	2100	185		RNAV1 /RNP APCH
		TF	IBG05		319	319,6	2,7				160		RNAV1 /RNP APCH
		IF	IBG05						2100	2100	160		RNP APCH
		TF	FBG05		49	49,5	3,2						RNP APCH
	APCH	TF	RW05	Yes	49	49,6	6,2					-3,00 / 15	RNP APCH
		TF	BG433		49	49,7	4,5						RNP APCH
		TF	BG434		319	319,7	5	L			175		RNP APCH
		TF	BG430		210	210,9	8,2	L			185		RNP APCH

16 JUN 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	453857.1655N
LTP/FTP Longitude	0001922.8960W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	69.8
FPAP Latitude	453943.7880N
Delta FPAP Latitude (seconds)	46.6225
FPAP Longitude	0001804.5900W
Delta FPAP Longitude (seconds)	78.3060
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 05 C8 00 01 35 30 05 1B 2C 97 13 E0 82 DC FF BA 16 3D 6C 01 C4 63 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF F5 35 E4 89
Calculated CRC Value	F535E489

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	23.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD

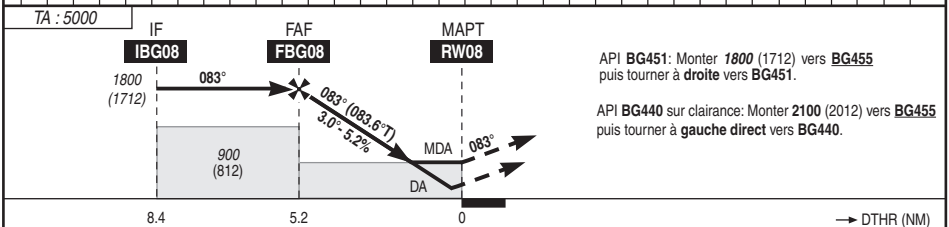
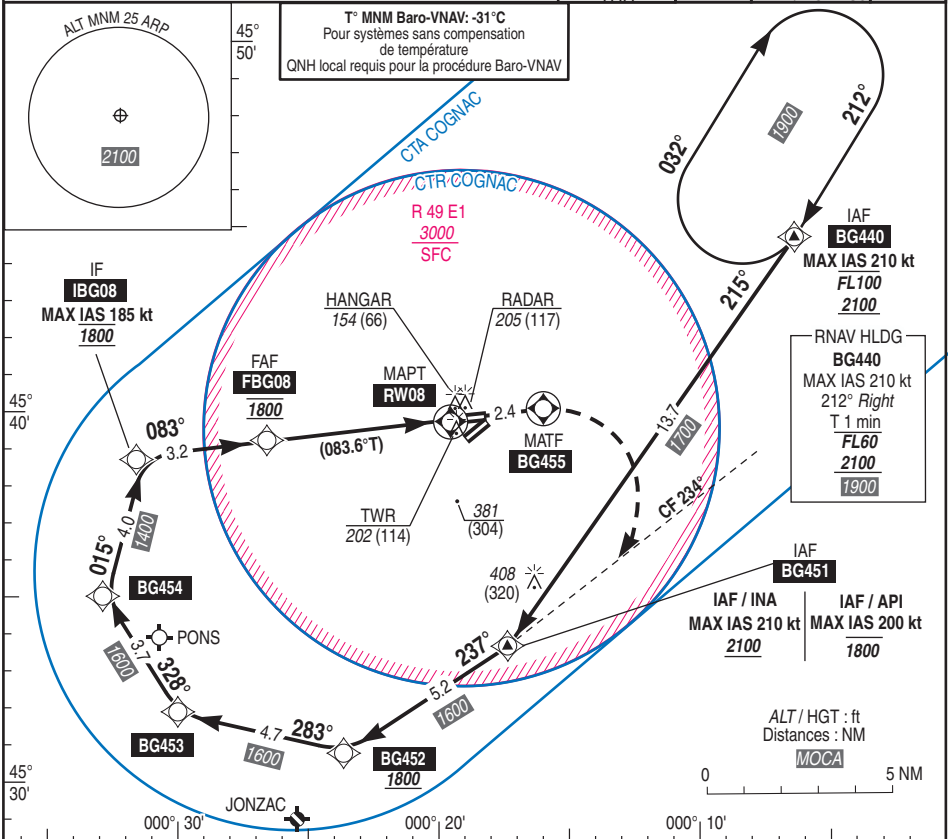
AD 2 LFBG MIL G

RNP RWY08

ALT AD : 103. **DTHR : 88 (4 hPa)**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)	ALS CODE A400 M ONLY 713-4D4 THR	RNP APCH	EGNOS Ch 66398 E08A RDH / TCH : 50	VAR 0°E (20)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réserve MIL				



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)			DIST RW08					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	5	4	3	2	1
A			196	340 (250)		238	1500			680 (590)	1500	588	ALT	1730	1410	1090	770	460
B	340 (250)	1300	208	340 (260)	1300	251	460 (370)	1500	363	680 (590)	1600	588	(HGT)	1642	1322	1002	682	372
C			216	360 (270)		264		1700		810 (720)	2400	714						

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	2 min 09	1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

10 AUG 23

RNP RWY08											
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.4°E		REF NAV/VAID :
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	
	HLDG	-	BG440	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	BG440	-	-	-	-	-	2100	FL100	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG451	-	215	215.6	13.7	-	2100	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG452	-	237	237.0	5.2	-	1800	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG453	-	283	283.1	4.7	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG454	-	328	328.0	3.7	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IBC08	-	015	015.0	4.0	-	1800	1800	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	BG451	-	-	-	-	-	2100	210	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG452	-	237	237.0	5.2	-	1800	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG453	-	283	283.1	4.7	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG454	-	328	328.0	3.7	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IBC08	-	015	015.0	4.0	-	1800	1800	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IBC08	-	-	-	-	-	1800	185	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FBG08	-	083	083.5	3.2	-	1800	1800	RNP APCH
		TF	RW08	Yes	083	083.6	5.2	-	-	-	RNP APCH
		TF	BG455	Yes	083	083.7	2.4	-	-	-	RNP APCH
		CF	BG451	-	234	234.0	-	R	-	1800	RNP APCH

20 APR 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	453943.1500N
LTP/FTP Longitude	0001921.1700W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	73.1
FPAP Latitude	453949.2180N
Delta FPAP Latitude (seconds)	6.0680
FPAP Longitude	0001803.3390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	77.8310
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 08 00 00 01 38 30 05 5C 93 98 13 5C 90 DC FF DB 16 68 2F 00 0E 60 02 2C 81 2C 01 64 01 C8 AF 81 7B 86 DC
Calculated CRC Value	817B86DC

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	26.7

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL H ILS X ou LOC X RWY23

ALT AD : 103. **DTHR : 100 (4 hPa)**

22 FEB 24

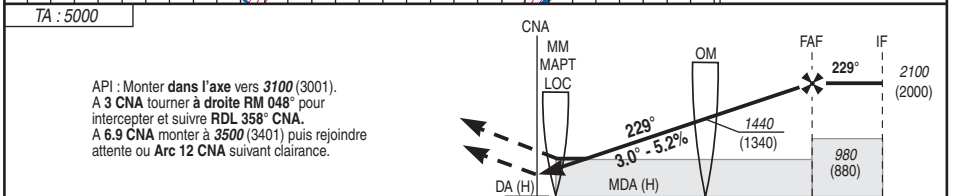
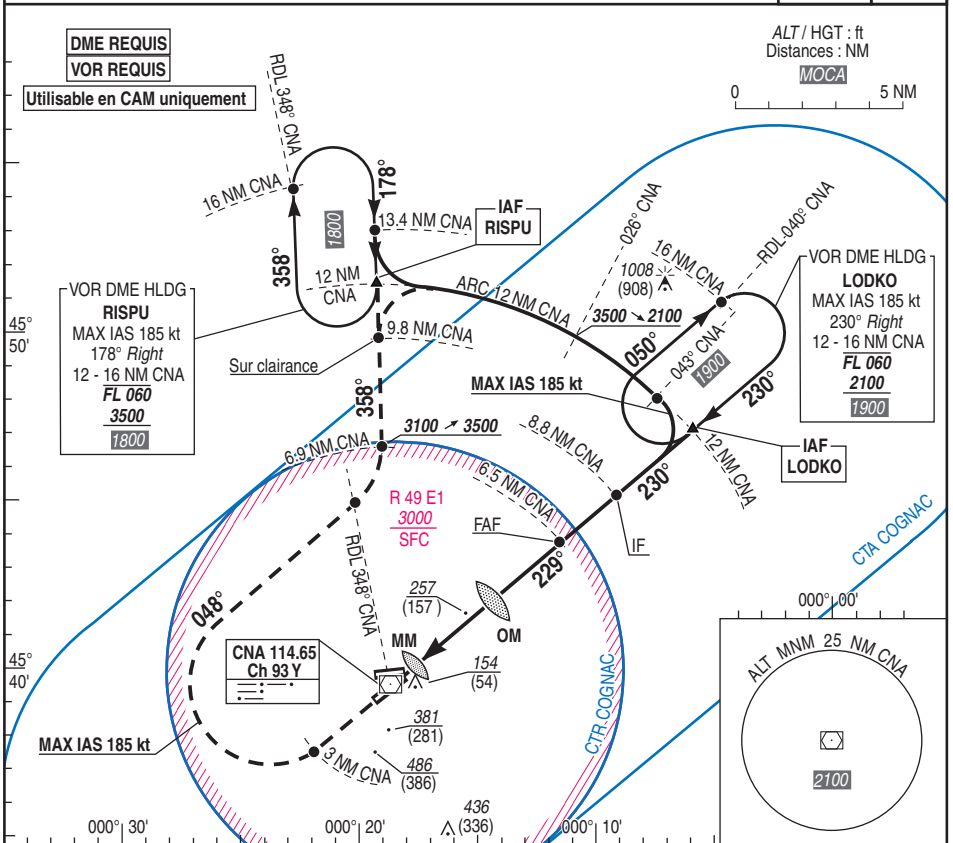
ILS X ou LOC X RWY23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

ILS
CGC 109.9
RDH : 51

VAR
0°E
(20)



DTHR ← (NM) 100
DME CNA ← (NM)

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		DME CNA / LOC					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			140		1500		680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B	300 (200)	1200	149	510 (410)	1500	403	680 (580)	1600	(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)
C			160		1900		830 (730)	2400						

Observations : (1) OCH ILS CAT AB: Plan sol - (2) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	4.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR		3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
OM - MAPT	3.4 NM		2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 16	1 min 06
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

DIRCAM AMDT 03/24 CHG : Ajout obstacle 1008 ft.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 103, DTHR : 100 (4 hPa)

20 APR 23

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL J

ILS V ou LOC V RWY23

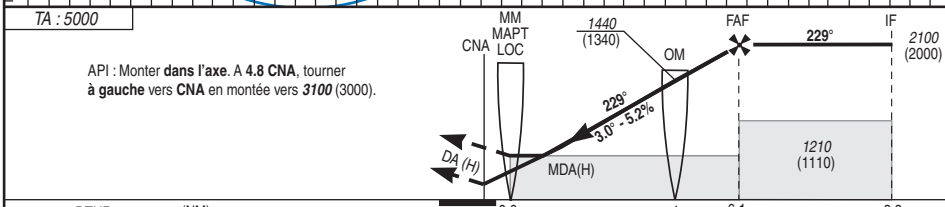
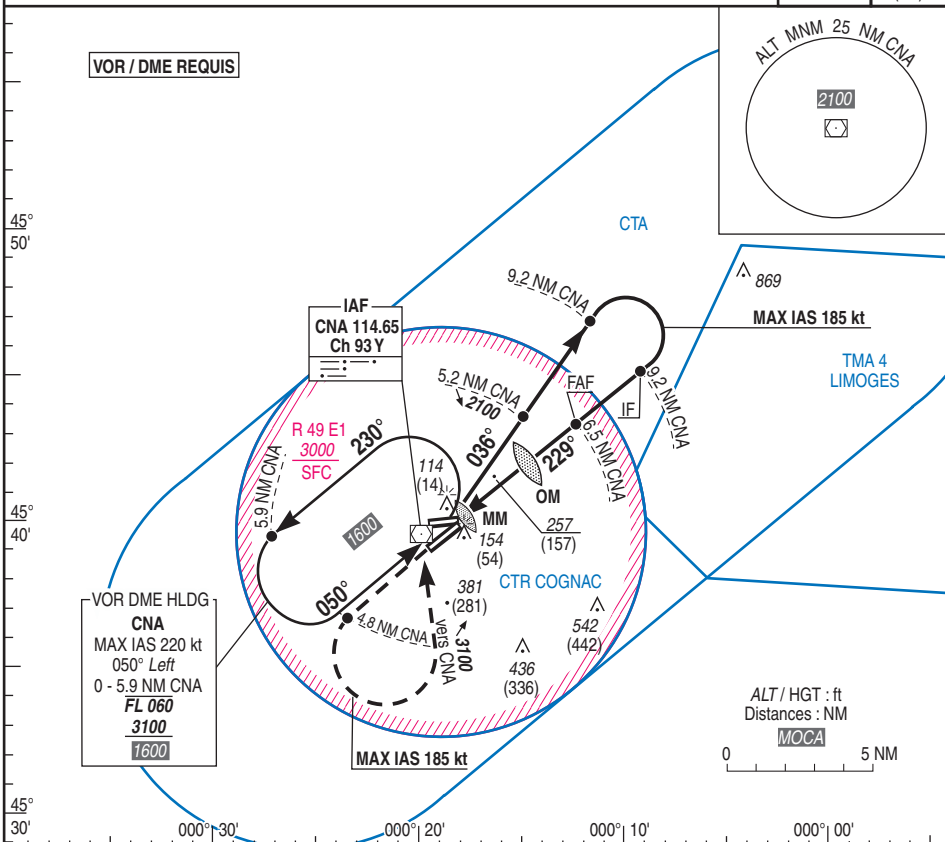
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

ILS X
CGC 109.9
RDH : 51

VAR
0°E
(20)



API : Monter dans l'axe. A 4.8 CNA, tourner à gauche vers CNA en montée vers 3100 (3000).

DTHR (NM) ← (NM)
DME CNA ← (NM)

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		DME CNA / LOC					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			140	1500			680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B			149	1500			680 (580)	1600	(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)
C	300 (200)	1200	160	510 (410)	1900	403	830 (730)	2400						
D			173	2000			940 (840)	3600						

Observations : (1) OCH ILS CAT AB: Plan sol - (2) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	OM - THR	OM - MM	VSP (ft/min)	4.0 NM	3 min 26	70 kt	2 min 49	85 kt	2 min 24	100 kt	2 min 05	115 kt	1 min 51	130 kt	1 min 30	160 kt	1 min 18	185 kt
				3.4 NM	2 min 55		2 min 24		2 min 02		1 min 46		1 min 34		1 min 16		1 min 06	
					370		450		530		610		690		850		980	

DIRCAM

AMDT 05/23 CHG : Renommage et suppression ATIS.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL K PAR Z RWY23

ALT AD : 103, DTHR : 100 (4 hPa)

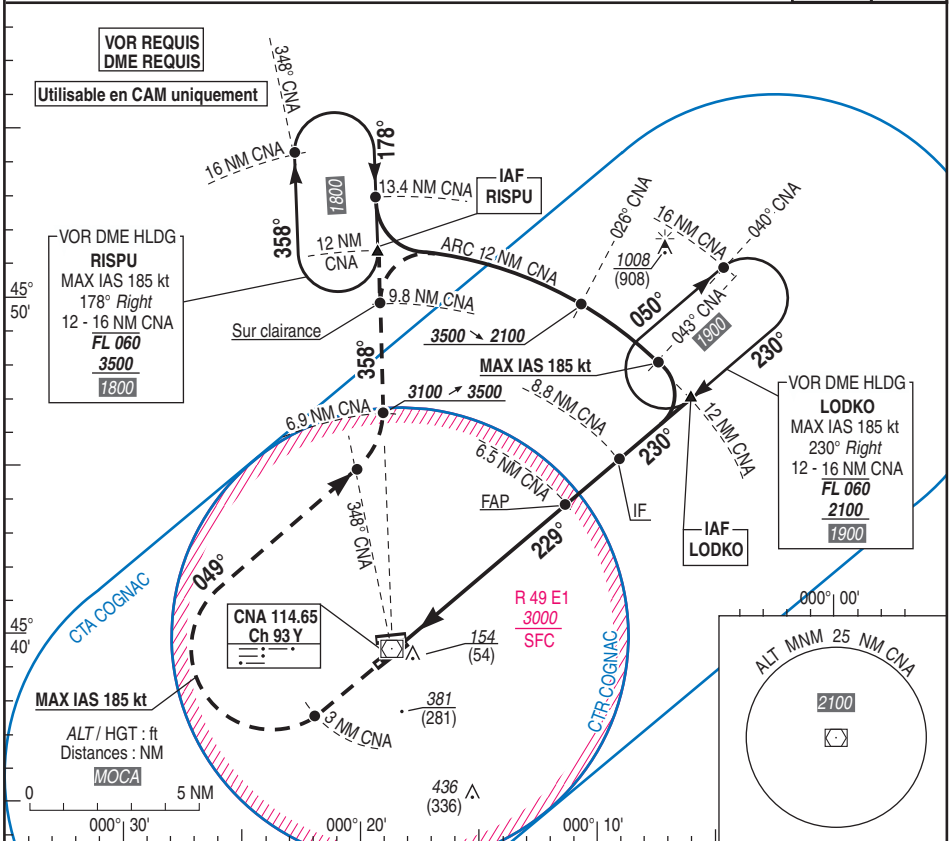
22 FEB 24

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

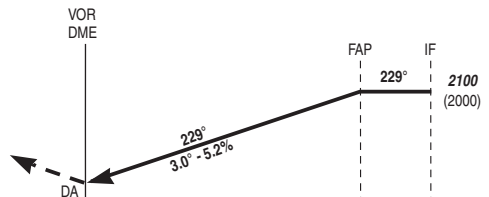
PAR RDH : 49

VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3100 (3000).
A 3 CNA tourner à droite RM 049° pour intercepter et suivre RDL 358° (RM 358°) CNA.
A 6.9 CNA monter à 3500 (3400) puis rejoindre attente ou Arc 12 CNA suivant clairance.



DTHR ← (NM)
DME ← (NM)

FAP 6.1 8.4
IF 6.5 8.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	300 (200)		167	680 (580)	1500
B	300 (200)	1200	194	680 (580)	1600
C	310 (210)		205	830 (730)	2400

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL L

RADAR PAR RWY23

ALT AD : 103, **DTHR : 100 (4 hPa)**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

PAR

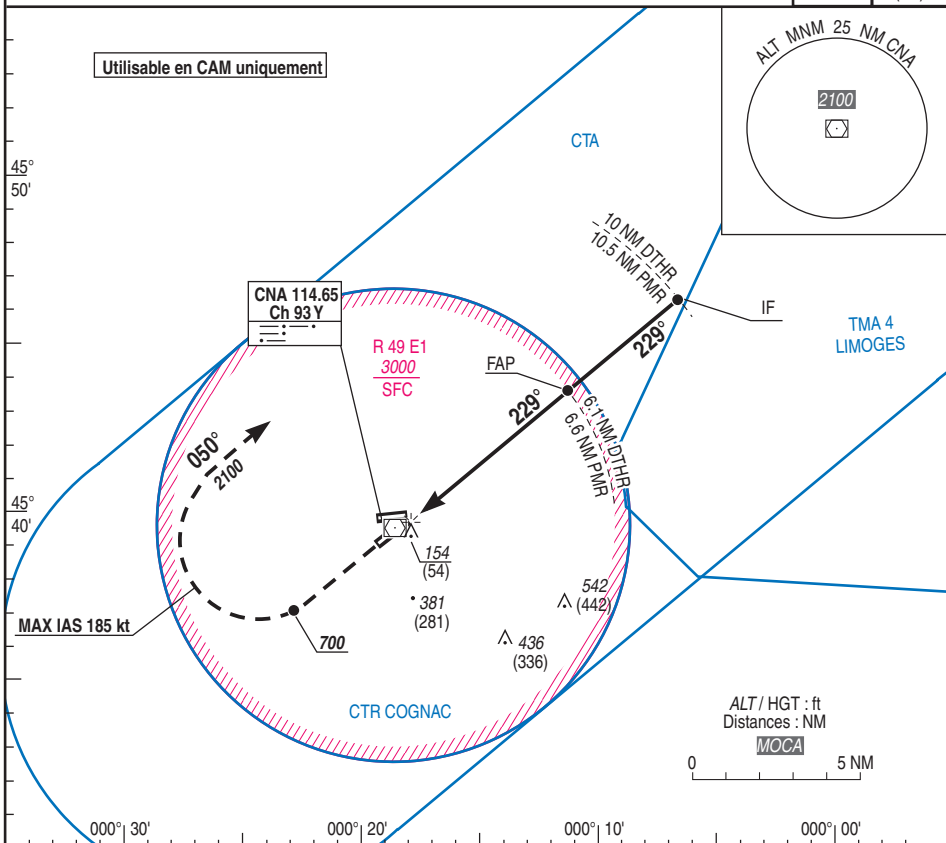
RDH : 49

VAR

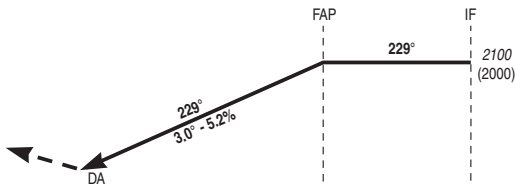
0°E

(20)

Utilisable en CAM uniquement



API : Monter dans l'axe. A 700 (600) tourner à droite RM 050° vers 2100 (2000) et suivre instruction.



DTHR ← (NM)
PMR ← (NM)

FAP 6.1
IF 10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	300 (200)	1200	167	680 (580)	1500
B	300 (200)		194	680 (580)	1600
C	310 (210)	205	830 (730)	2400	
D	320 (220)	215	940 (840)	3600	

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL M VOR Y RWY23

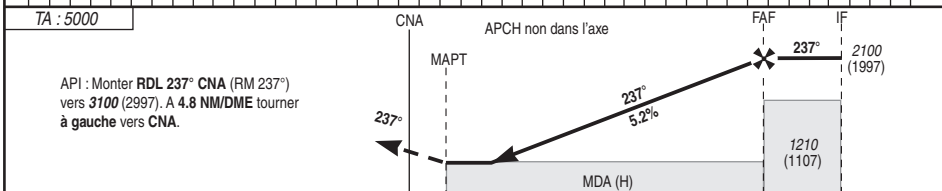
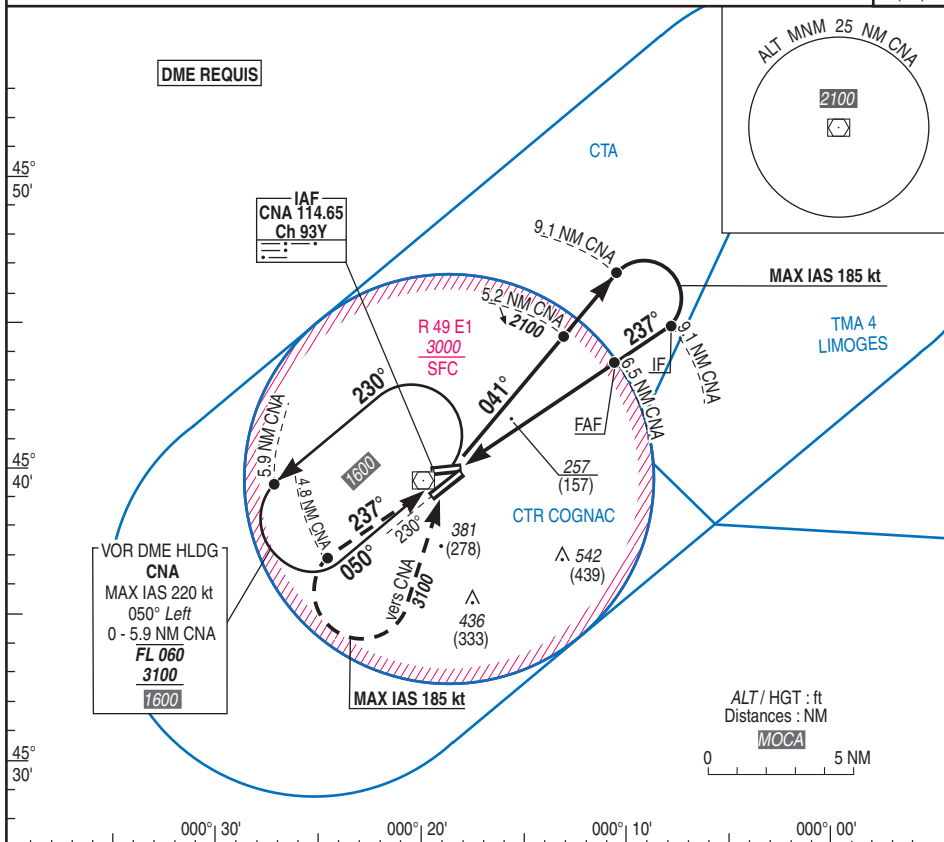
ALT AD : 103 (4 hPa), DTHR : 100

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

VAR
0°E
(20)



DTHR	← (NM)	0.5	6.2	8.8
DME CNA	← (NM)		6.5	9.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A		1500		680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B		1500		680 (580)	1600	(HGT)	(1837)	(1517)	(1207)	(887)	(567)
C	510 (400)	1900	400	830 (730)	2400						
D		2000		940 (840)	3600						

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 14	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 15	1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

DIRCAM AMDT 05/23 CHG : Renommage et suppression ATIS.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL N

VOR X RWY23

ALT AD : 103 (4 hPa), DTHR : 100

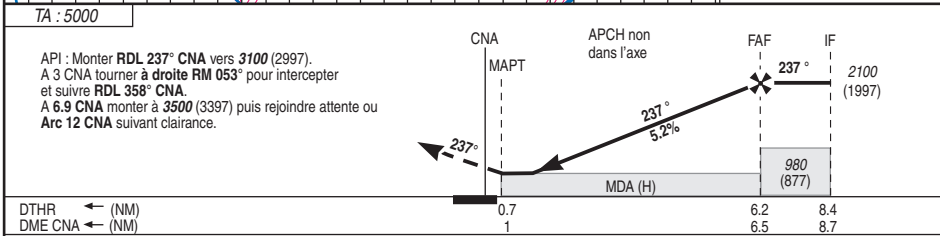
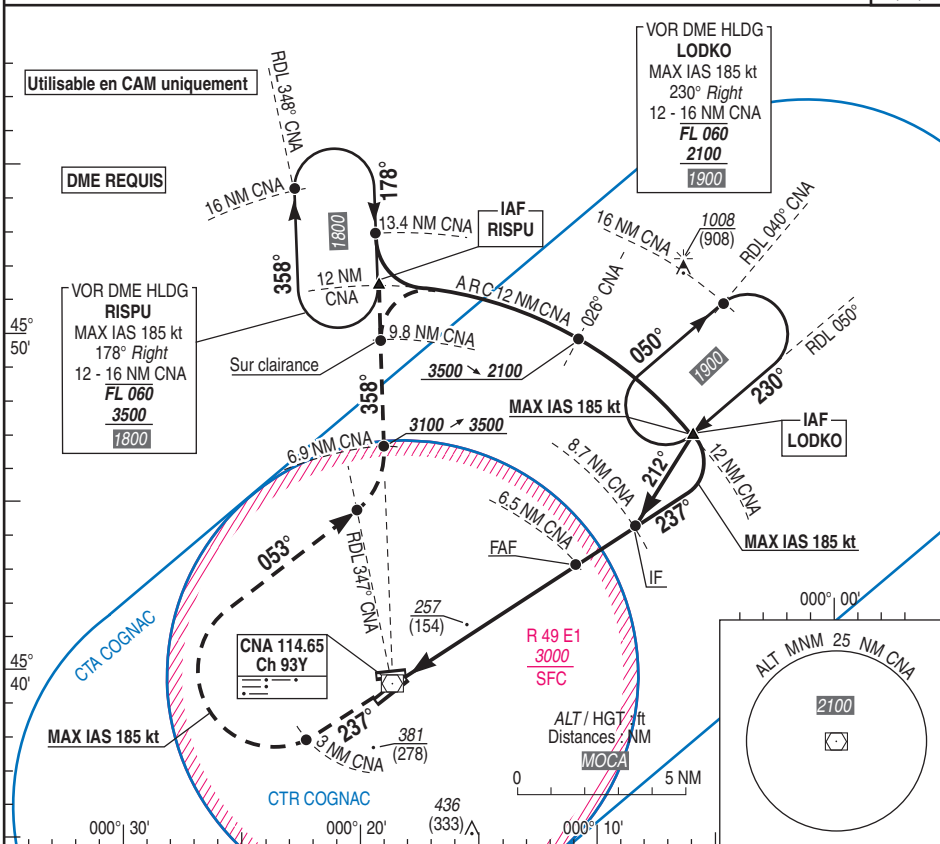
22 FEB 24

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réserve MIL

VAR
0°E
(20)



API : Monter RDL 237° CNA vers 3100 (2997). A 3 CNA tourner à droite RM 053° pour intercepter et suivre RDL 358° CNA. A 6.9 CNA monter à 3500 (3397) puis rejoindre attente ou Arc 12 CNA suivant clairance.

DTHR ← (NM) DME CNA ← (NM) MVM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A		1500		680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B	510 (400)	1500	400	680 (580)	1600	(HGT)	(1837)	(1517)	(1207)	(887)	(567)
C		1900		830 (730)	2400						

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

DIRCAM AMDT 03/24 CHG : Ajout obstacle 1008 ft. ©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL P RNP RWY23

ALT AD : 103. **DTHR : 100 (4 hPa)**

22 FEB 24

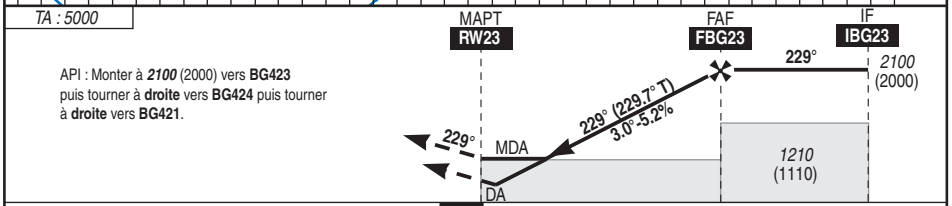
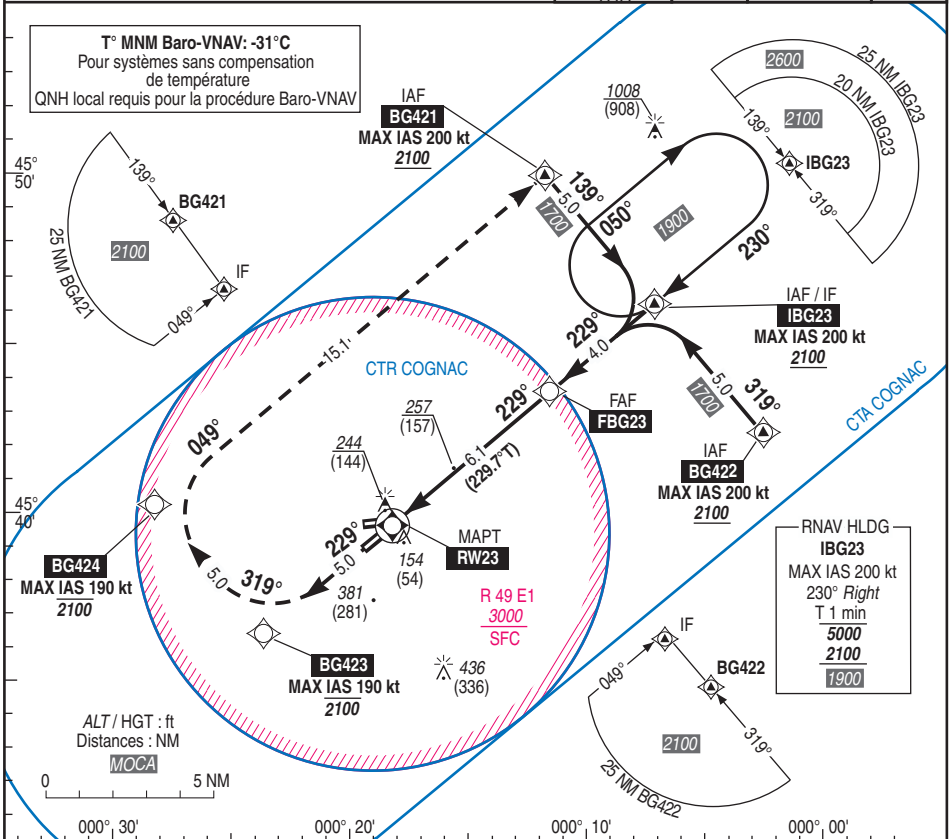
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
CZC-9DC
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 90857
E23A
RDH/TCH : 51

VAR
0°E
(20)



DTHR ← (NM) 0 6.1 10.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW23				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	300 (200)		184	380 (280)	1300	274				680 (580)	1500					
B	300 (200)	1200	196	390 (290)	1400	286	510 (410)	1500	403	680 (580)	1600					
C	310 (210)		204	400 (300)	1400	294		1900		830 (730)	2400					

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 17
VSP (ft/min)	370	450	450	530	610	690	850

DIRCAM AMDT 03/24 CHG : Ajout obstacle 1008 ft. ©

20 APR 23

RNP RWY 23

RMK	MAG VAR 2020 0.4°E							Ref NAV AID :-				
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IBG23										RNAV 1 / RNP APCH
INA BG421	IF	BG421										RNAV 1 / RNP APCH
INA BG422	TF	IBG23		139.7	5.0			2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	BG422										RNAV 1 / RNP APCH
APCH	TF	IBG23		319.9	5.0			2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IBG23						2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FBG23		229.8	4.0			2100	2100			RNP APCH
	TF	RW23	yes	229.7	6.1						-3.0° / 15.5	RNP APCH
	TF	BG423		229.7	5.0							RNP APCH
	TF	BG424		319.7	5.0					190		RNP APCH
	TF	BG421		49.6	15.1				2100	200		RNP APCH

20 APR 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBG
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	453940.5400N
LTP/FTP Longitude	0001810.0510W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	76.9
FPAP Latitude	453854.5260N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-46.0140
FPAP Longitude	0001927.3420W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-77.2910
Threshold Crossing Height	15.5
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 F8 7E 98 13 FA BB DE FF 01 17 84 98 FE 2A A4 FD 36 81 2C 01 64 06 C8 AF 5A 4F 41 26
Calculated CRC Value	5A4F4126

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	30.4
FPAP Orthometric Height (metres)	30.4

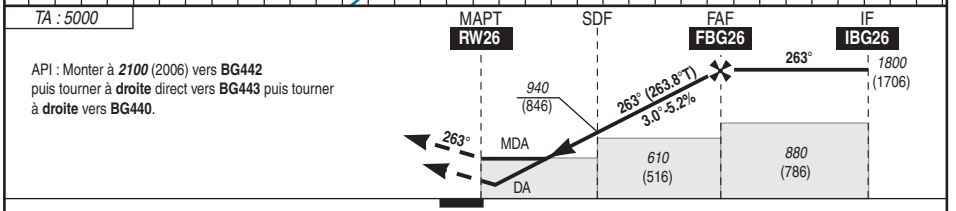
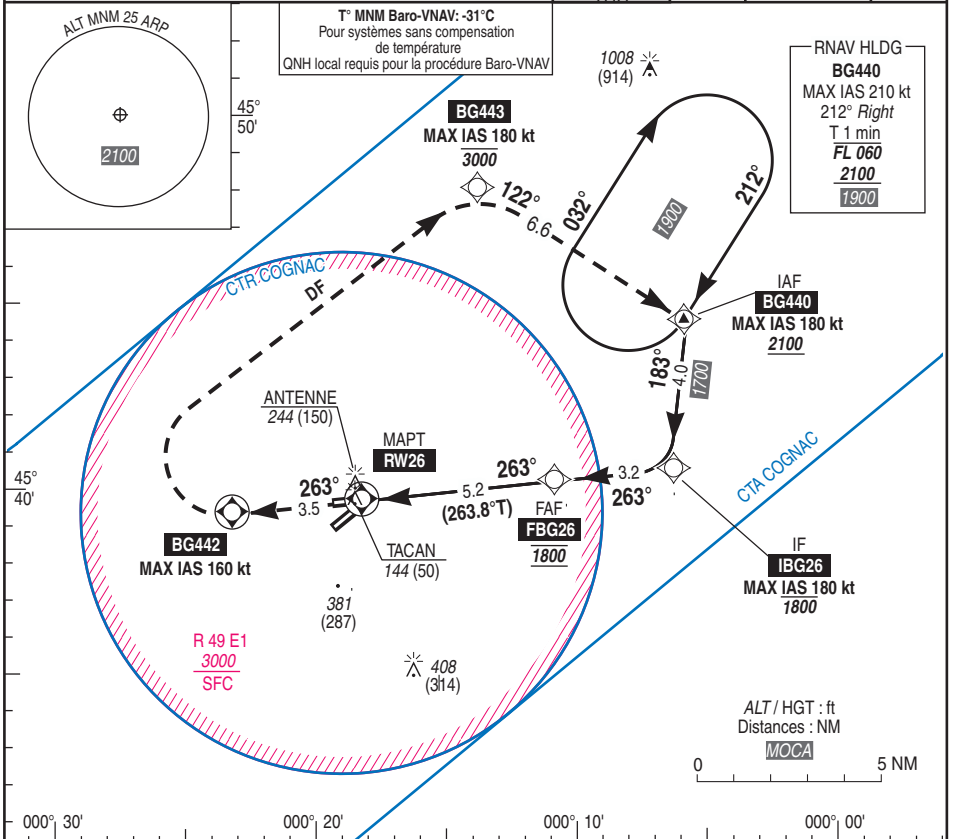
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL Q RNP RWY26

ALT AD : 103. **DTHR : 94 (4 hPa)**

22 FEB 24

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*) TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réserve MIL	ALS CODE A400 M ONLY 79C-TFL THR	RNP APCH	EGNOS Ch 71889 E26A RDH/TCH : 50	VAR 0°E (20)
--	--	-------------	--	--------------------



DTHR ← (NM) 0 2.5 5.2 8.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)			DIST RW26			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	2	3	4
A			180	360 (270)	1300	266		1500		680 (590)	1500	582				
B	350 (250)	1300	192	380 (280)	1300	279	490 (400)	1500	396	680 (590)	1600	582				
C			201	400 (300)	1400	298		1800		810 (710)	2400	708				

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	770	850	

20 APR 23

RNP RWY 26													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,4°E		Ref NAV/VAID :-		
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG		BG440										
	INA	IF	BG440						2100				
		TF	IBG26		183	183,8	4,0				180		RNAV 1 / RNP APCH
	APCH	IF	IBG26							1800			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FBC26		263	263,8	3,2		1800				RNP APCH
		TF	RW26	yes	263	263,8	5,2					-3,0° / 15	RNP APCH
		TF	BG442	yes	263	263,7	3,5				160		RNP APCH
		DF	BG443					R			3000		RNP APCH
		TF	BG440		122	122,2	6,6		2100				RNP APCH

20 APR 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	453948.4695N
LTP/FTP Longitude	0001812.8375W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	75.3
FPAP Latitude	453942.4100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.0595
FPAP Longitude	0001930.6610W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-77.8235
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	80
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 1A 00 00 01 36 32 05 EB BC 98 13 35 A6 DE FF F1 16 A9 D0 FF 01 A0 FD 2C 81 2C 01 64 0A C8 AF 25 FC DB 11
Calculated CRC Value	25FCDB11

ATIS : 140.075

APP : DAX Approche 122.050 335.775

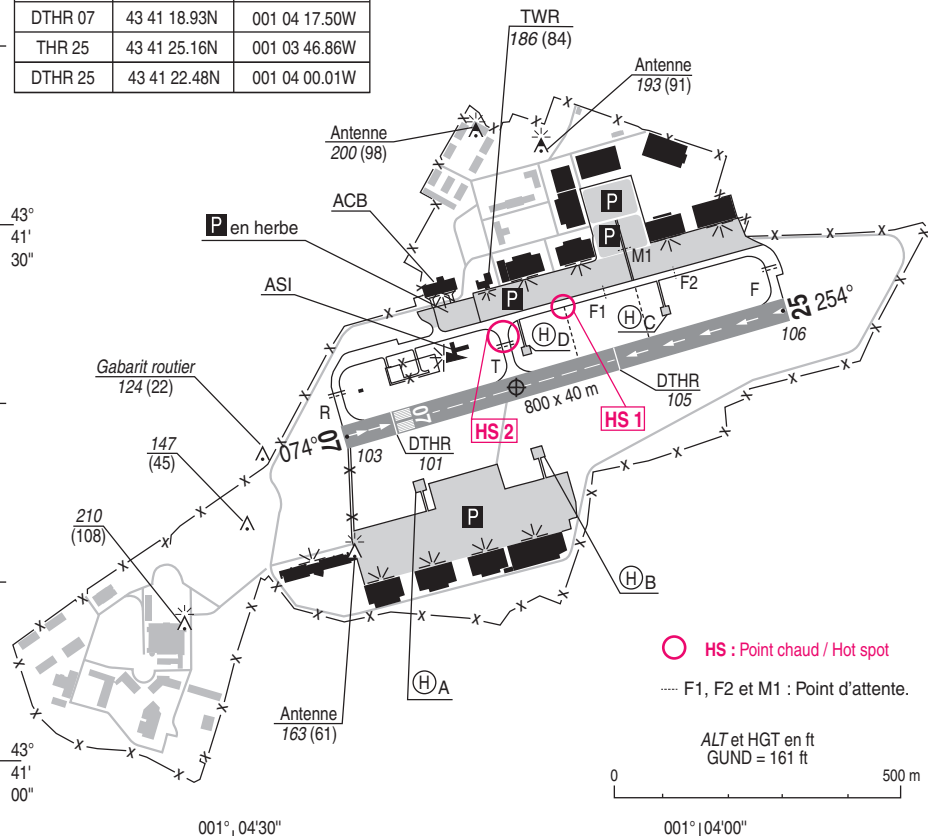
SOL : DAX Sol : 121.775

TWR : 118.325 336.550

BRIA BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR
0°
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	43 41 18.15N	001 04 21.33W
DTHR 07	43 41 18.93N	001 04 17.50W
THR 25	43 41 25.16N	001 03 46.86W
DTHR 25	43 41 22.48N	001 04 00.01W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
07	NIL	BI	800	800	800	710	Revêtue	-	-	-	-
25 (1)	NIL	BI	800	800	800	494	14 F/C/W/T	-	-	-	-

(1) : Absence de marques d'identification de piste

ATTENTION PARTICULIERE :

HS 1 : Distance de roulage très courte entre le point d'attente et le PRKG Nord

HS 2 : TWY d'entrée et de sortie de RWY

BALISAGE :

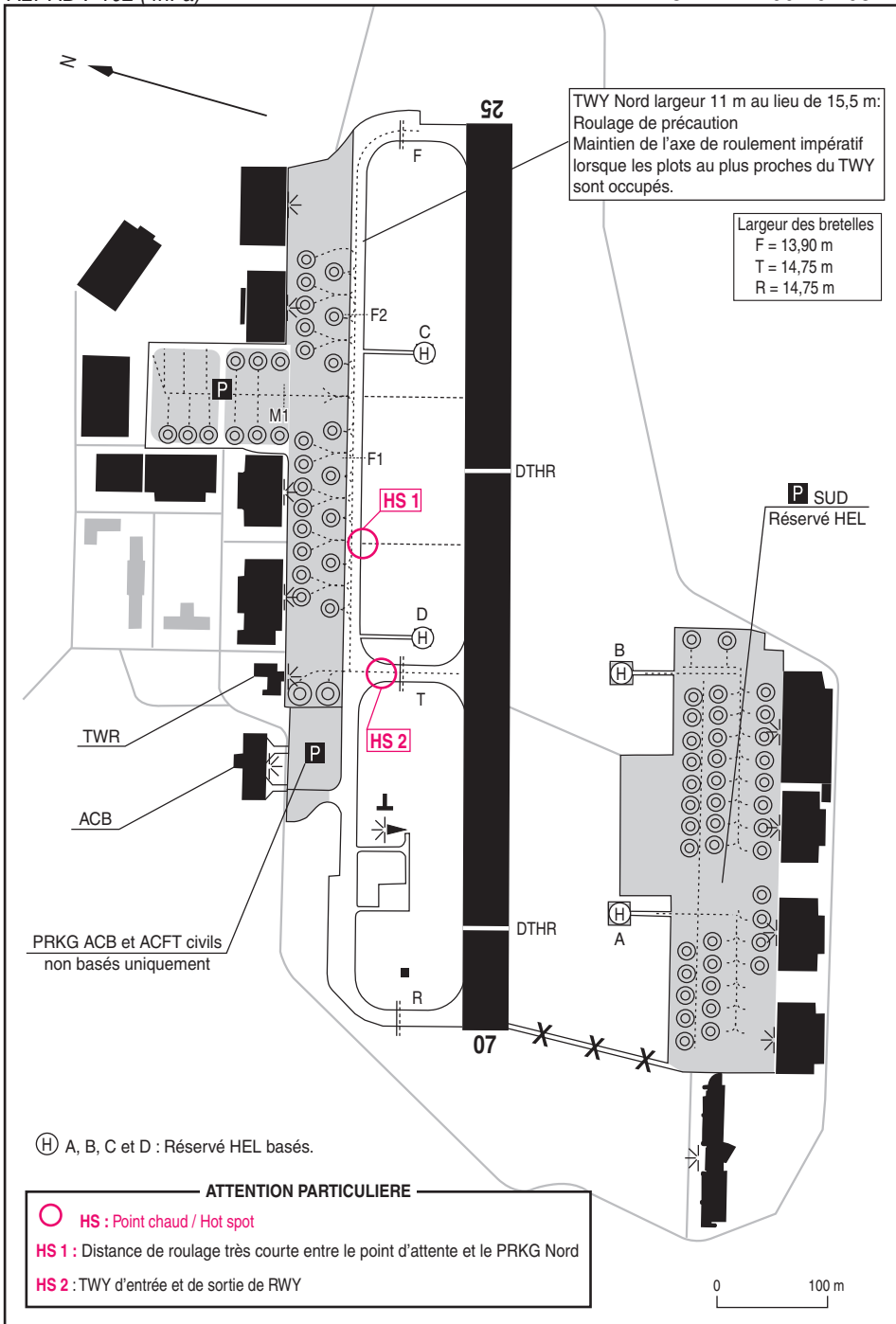
- Extrémités RWY25 : 06 feux rouges
- RWY : balisage latéral BI blanc, espacement 50m
- TWY : balisage latéral bleu
- Feux ABN/IBN : O/R 15 min
- APP et FATO : 12 feux omni jaunes sur A et B
- Hangars balisés de nuit : O/R 1h

OBSERVATIONS :

- VFR de nuit et CAM V de nuit non agréé.
- Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
- Roulage interdit en dehors des voies de circulation sauf pour les aéronefs à voilure tournante.
- LUN/VEN : activité intense ACFT et HEL.

ALT AD : 102 (4hPa)

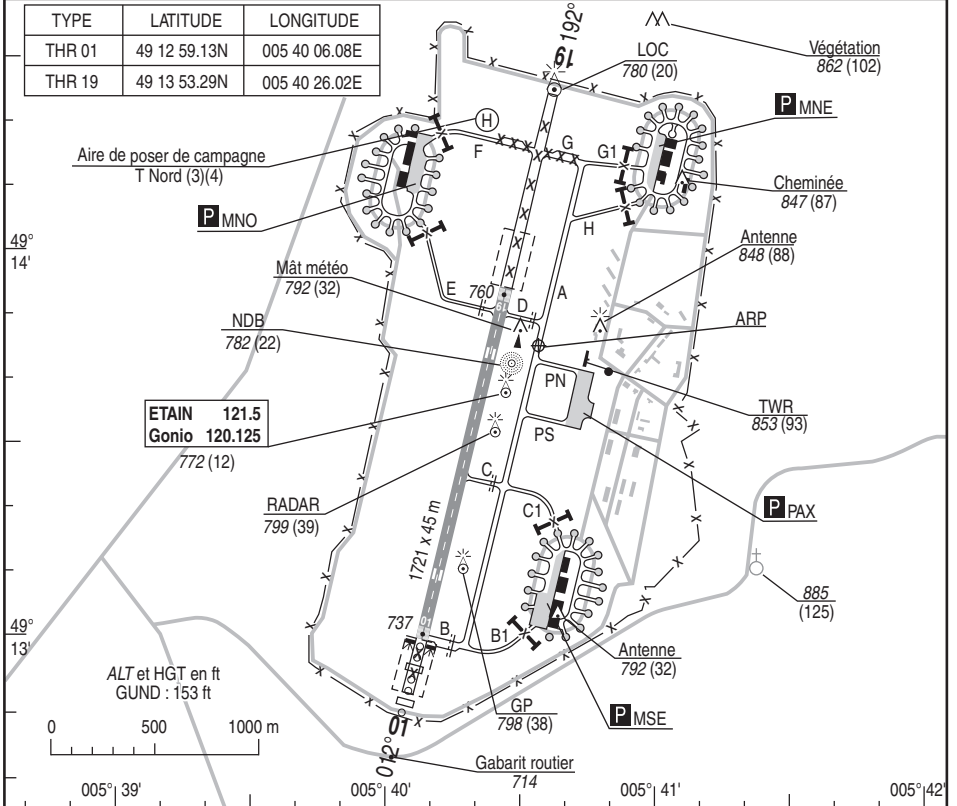
16 MAY 24



GND : ETAIN Sol 138.1
 AVT : H24 préavis 24 H carburant : F34-O135-O150-O155
 HOR ATS activable H 24 activité réelle connue par ETAIN
 APP O/R ou RAI 120.125

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 03.29.87.82.39
 (PNIA) : 863.552.8239
 BRIA H24 ☎ 01.48.62.53.14

VAR
 2°E
 (20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
01	HI axiale 420m	HI	1721	2000	1721	1721	Revêtue	550*	550*		
19	NIL	HI	1721	1996	1721	1721	22 F/C/W/T	550*	550*		

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 01 : Monter à 4.1% RM 012° jusqu'à 860 (100)(1), puis monter jusqu'à 1800 (1040), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 19 : Monter à 4.6% RM 192° jusqu'à 790 (30)(2), puis monter jusqu'à 1800 (1040), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 841 ft situé à 529 m de la DER, 284 m à droite de l'axe.
 (2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 772 ft situé à 201 m de la DER, 127 m à gauche de l'axe.

BALISAGE :

- RWY 01 : ligne approche axiale HI de 420m + 2 feux à éclats latéraux - seuil 19 feux verts HI réglables - piste 58 feux blancs HI réglables espacés de 60m - extrémité 7 feux rouges.
- RWY 19 : seuil 19 feux verts HI réglables - piste 58 feux blancs HI réglables - extrémité 7 feux rouges.
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : feux bleus.
- TWY PS, PN : BRF bleues.
- TWY B1, C1, F, G, G1, H : non balisés.
- (3) : balise lampes blanches dans les 2 QFU.

OBSERVATIONS :

- PLN obligatoire à l'arrivée : Hors horaires ATS pour les ACFT basés et H24 pour les ACFT non basés. Inutilisable hors piste et TWY.
- * 800 m de nuit.
- (4) : roulage TWY F autorisé pour accéder au T Nord, roulage interdit TWY F au -delà du T Nord

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE MIL A 01

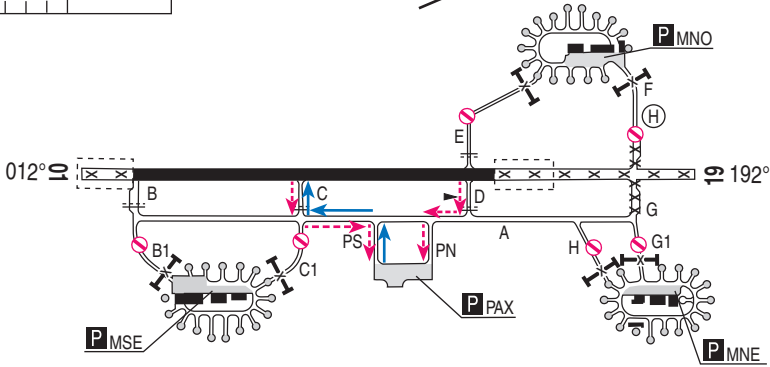
ALT AD : 760 (28 hPa)

28 DEC 23

49 13 45N - 005 40 34E

Configuration NORD :
Piste 01 en service

---> : Arrivée
---> : Départ

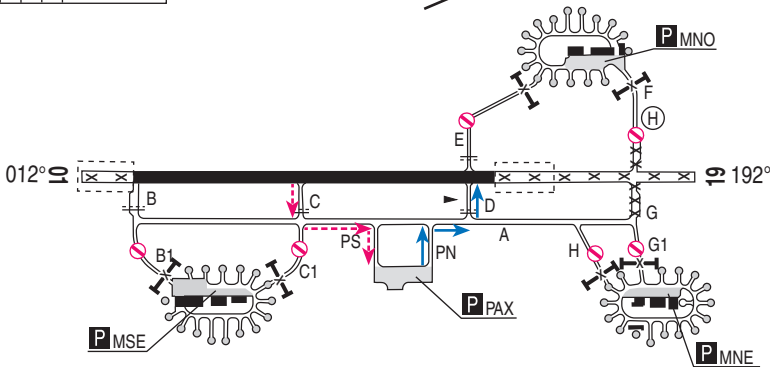


RESTRICTIONS DE ROULAGE

- Accès au parking PAX pour aéronefs de code A et B (envergure < 24m, largeur hors tout du train principal < 6m).
- Accès possible au parking PAX pour les aéronefs de code $\geq C$ (envergure $\geq 24m$, largeur hors tout du train principal $\geq 6m$) après consultation avec le gestionnaire de la plateforme.
- Décollage possible via C : 920m de piste disponible.
- ⊘ : Accès limité aux hélicoptères de l'ALAT (largeur portails B1, C1, E, F, G1, H : 20m)

Configuration SUD :
Piste 19 en service

---> : Arrivée
---> : Départ



RESTRICTIONS DE ROULAGE

- Accès au parking PAX pour aéronefs de code A et B (envergure < 24m, largeur hors tout du train principal < 6m).
- Accès possible au parking PAX pour les aéronefs de code $\geq C$ (envergure $\geq 24m$, largeur hors tout du train principal $\geq 6m$) après consultation avec le gestionnaire de la plateforme.
- ⊘ : Accès limité aux hélicoptères de l'ALAT (largeur portails B1, C1, E, F, G1, H : 20m)

07 SEP 23

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ETN	49°13'42,9" N 005°40'28,1" E		X		X
RW01	49°12'59,13" N 005°40'06,08" E	X			X
RW19	49°13'53,29" N 005°40'26,02" E	X			X

FAF LOC 01	49°08'05,8" N 005°38'18,4" E		X		X
FAF NDB Z 01	49°08'07,1" N 005°38'11,0" E		X		X
FE19Y	49°15'49,8" N 005°41'09,0" E	X			X
FE19Z	49°19'02,7" N 005°42'20,2" E	X			X
FQE01	49°08'03,8" N 005°38'17,6" E	X			X
IF ILS ou LOC 01	49°05'22,6" N 005°37'18,6" E		X		X
IF NDB Z 01	49°05'25,0" N 005°37'05,0" E		X		X
IE19Y	49°18'44,7" N 005°42'13,5" E	X			X
IE19Z	49°22'55,8" N 005°43'46,4" E	X			X

QE400	49°02'14,0" N 005°36'09,6" E	X			X
QE401	49°16'52,2" N 005°41'32,0" E	X			X
QE402	49°18'02,3" N 005°34'06,4" E	X			X
QE403	49°11'43,4" N 005°31'47,8" E	X			X
QE404	49°03'23,8" N 005°28'46,1" E	X			X
QE410	49°13'55,2" N 005°34'10,1" E	X			X
QE411	49°23'59,0" N 005°37'04,7" E	X			X
QE421	49°16'32,0" N 005°36'41,8" E	X			X
QE422	49°19'26,8" N 005°37'46,0" E	X			X
QE425	49°11'56,7" N 005°39'43,1" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

ALT AD : 760 , THR : 737 (27 hPa)

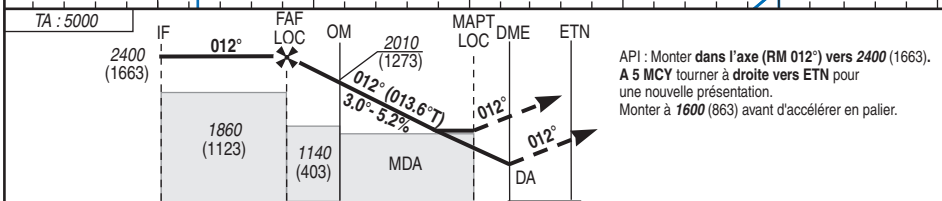
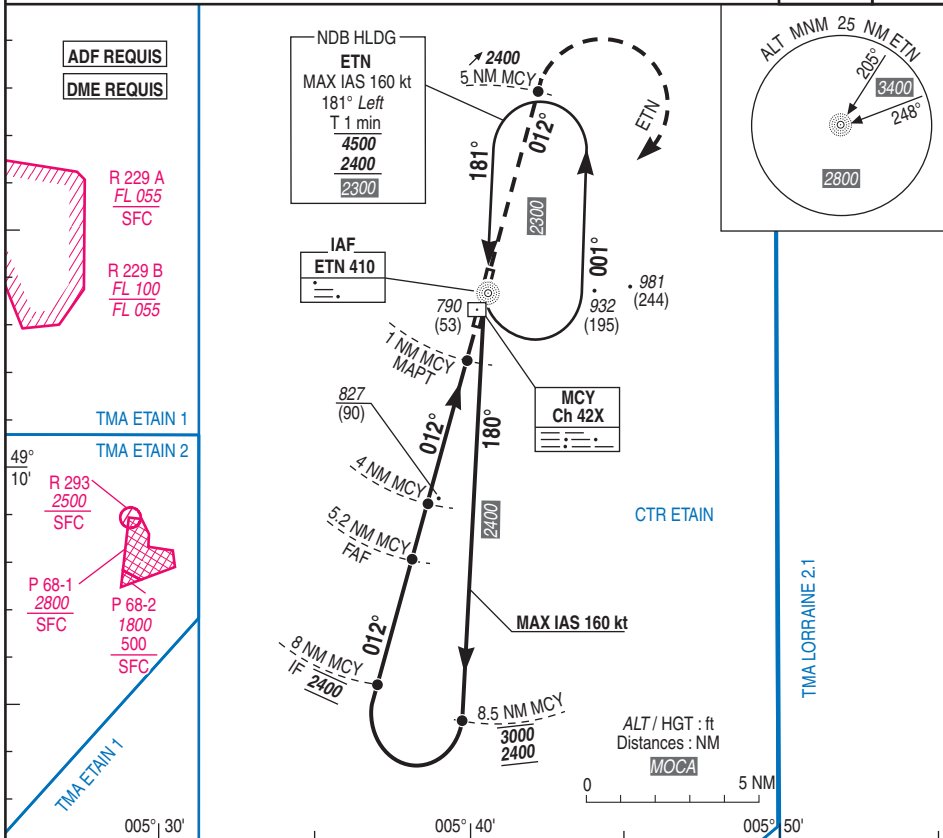
18 APR 24

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL B
ILS ou LOC RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

ILS + DME
MCY 110.5
RDH : 56

VAR
2°E
(20)



→ THR (NM) 7.8
→ DME (NM) 8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC (1)			MVL	VIS	LOC DME MCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH			MDA (H)	NM	5	4	3
A			183	1080 (340)	1500	336	1230 (500)	1500	2330	2010	1690	1380	
B	990 (250)	1300	195	1080 (340)	1500	336	1280 (540)	1600	(HGT) (1593)	(1273)	(953)	(643)	

Observations : (1) minima majorés.

	OM - THR	FAF - MAPT	VSP (ft/min)	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
	3.8 NM	4.2 NM		3 min 15	2 min 51	2 min 32	2 min 17	2 min 04	1 min 54	1 min 45
				3 min 36	3 min 09	2 min 48	2 min 31	2 min 17	2 min 06	1 min 56
				370	425	475	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

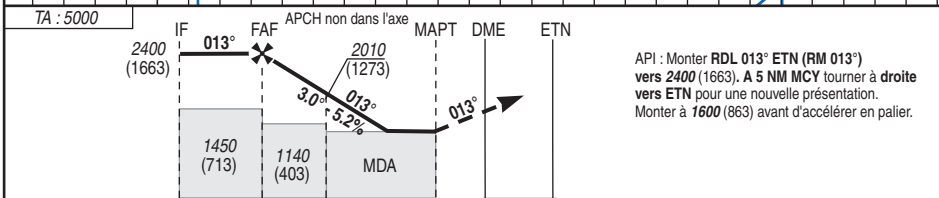
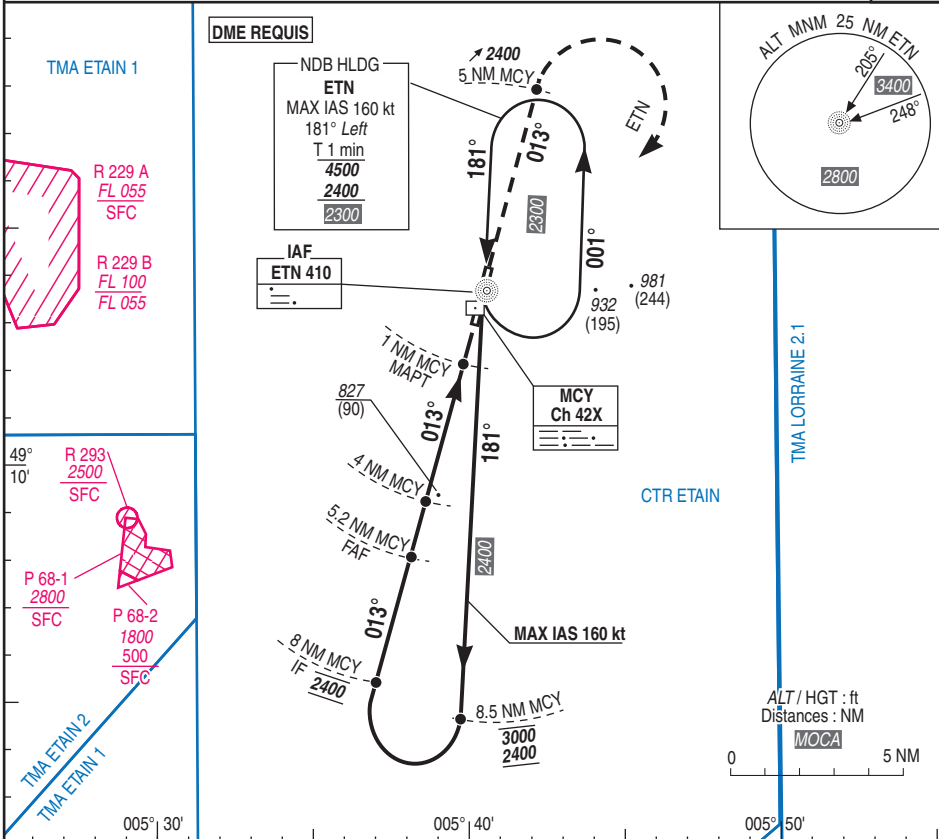
ALT AD : 760 , THR : 737 (27 hPa)

18 APR 24

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL C
NDB Z RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

VAR
2°E
(20)



→ THR (NM)	7.8	5	3.8	0.8	
→ DME (NM)	8	5.2	4	1	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB DME (1)			MVL		DME MCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A				1230 (500)	1500	ALT	2330	2010	1690	1380
B	1080 (340)	1500	336	1280 (540)	1600	(HGT)	(1593)	(1273)	(953)	(643)

Observations : (1) minima majorés.

FAF THR		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
VSP (ft/min)	5.0 NM	4 min 17	3 min 45	3 min 20	3 min 00	2 min 44	2 min 30	2 min 18
		370	425	475	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

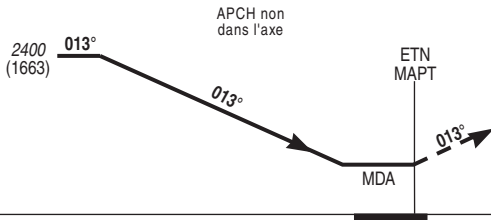
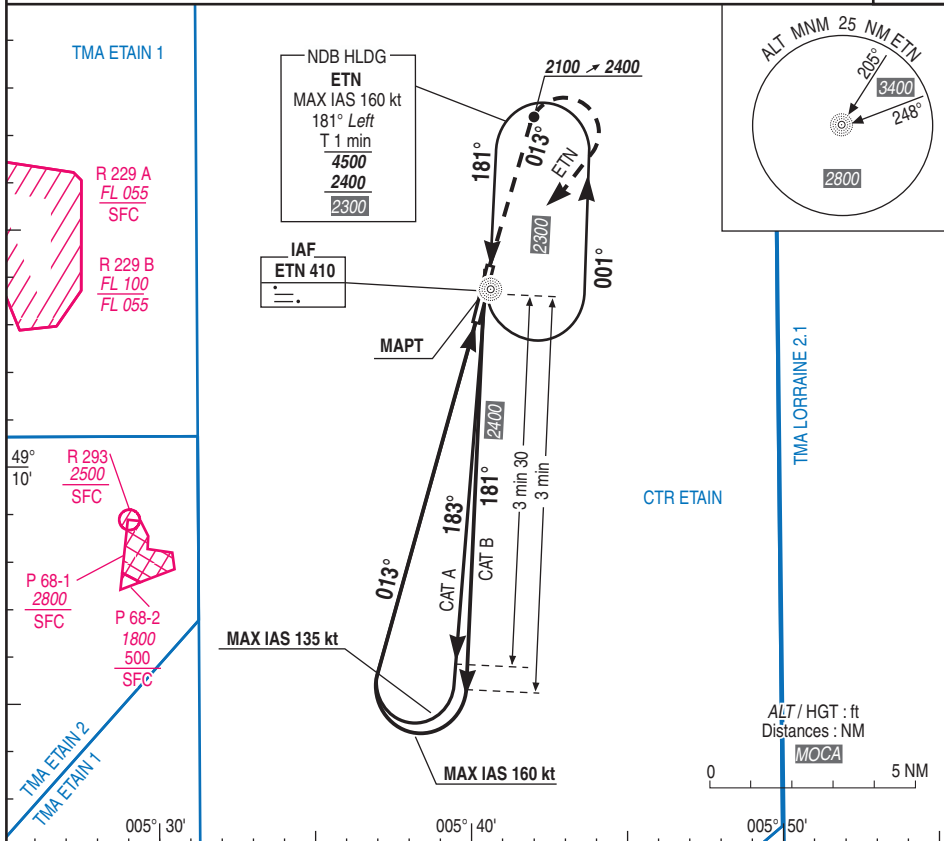
ALT AD : 760, THR : 737 (27 hPa)

18 APR 24

ETAIN ROUVRES
AD 2 LQFE MIL D
NDB Y RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

VAR
2°E
(20)



API : Monter RDL 013° ETN (RM 013°) vers 2400 (1663). A 2100 (1363) tourner à droite vers ETN pour une nouvelle présentation. Ne pas virer avant le MAPT. Monter à 1700 (963) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	1690 (950)	4300	947
B			

Observations : (1) obstacle base OCH hors cadre : Végétation 1388 (651).

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 760 , THR : 737 (26 hPa)

18 APR 24

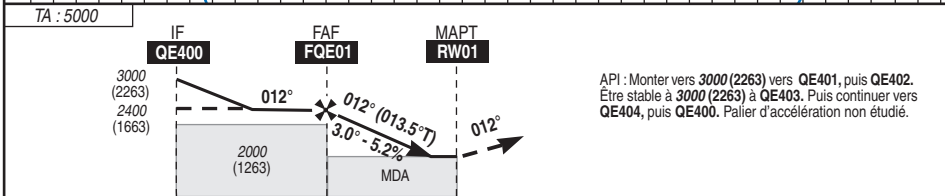
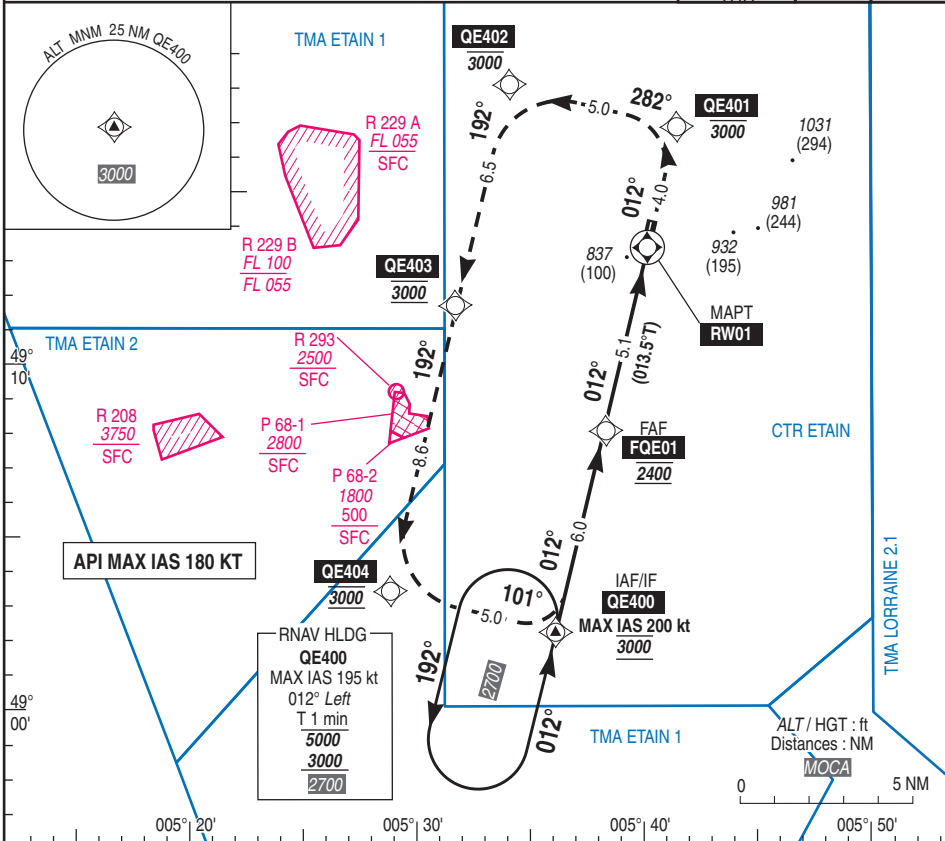
ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL E
RNP RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

ALS CODE
A400 M ONLY
1TY-E6U
THR

RNP
APCH

VAR
2°E
(20)



THR (NM) → 11.1 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW01	NM	5	4	3	2	1
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A		1500		1230 (500)	1500	ALT	2380	2060	1740	1420	1100	
B	1100 (360)	1500	354	1280 (540)	1600	(HGT)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)	(363)	
C		2400		1430 (690)	2400							

Observations :

	70 kt	80 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770

25 MAR 21

RNP RWY01													
RMK	MAG VAR 2020 - 2.0°E						REF NAVAID : -						
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		QE400											RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	QE400							3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FQE01			012	013.5	6.0		2400	2400			RNP APCH
	TF	RW01	Yes		012	013.5	5.1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	QE401			012	013.6	4.0			3000	180		RNP APCH
	TF	QE402			282	283.6	5.0			3000	180		RNP APCH
	TF	QE403			192	193.5	6.5		3000	3000	180		RNP APCH
	TF	QE404			192	193.5	8.6		3000	3000	180		RNP APCH
	TF	QE400			101	103.4	5.0		3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B

ALT AD : 760 (28 hPa), THR : 760

25 MAR 21

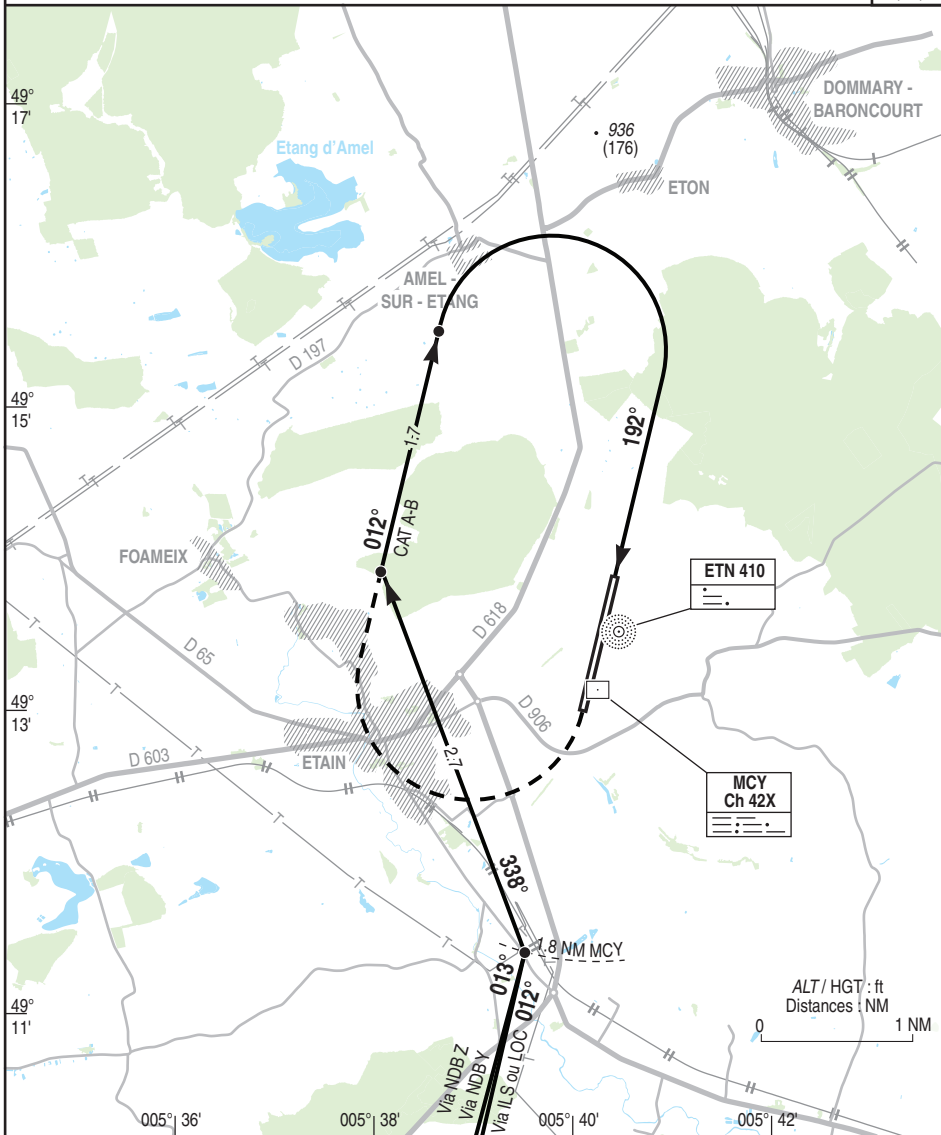
ETAIN

AD 2 LQFE MIL F

VPT RWY19

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
 TWR : ETAIN Tour 118.950
 GND : ETAIN Sol 138.100

VAR
 2°E
 (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT NDB		VPT ILS et LOC NDB-DME	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A			1240 (480)	1500
B	1690 (950)	4300	1260 (500)	1600

	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	135 kt
2.7 NM	2 min 02	1 min 48	1 min 37	1 min 28	1 min 21	1 min 12
1.7 NM	1 min 16	1 min 08	1 min 01	0 min 56	0 min 51	0 min 45

Observations :

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : VAR, normalisation.

©

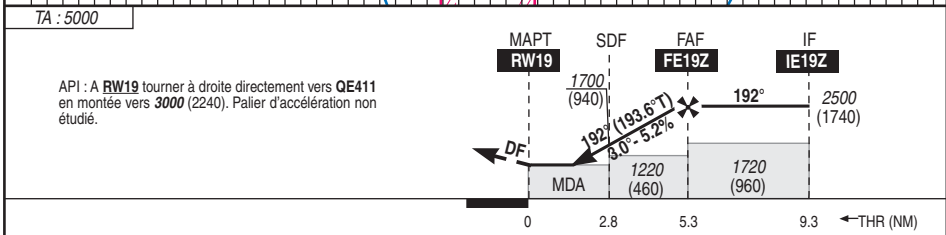
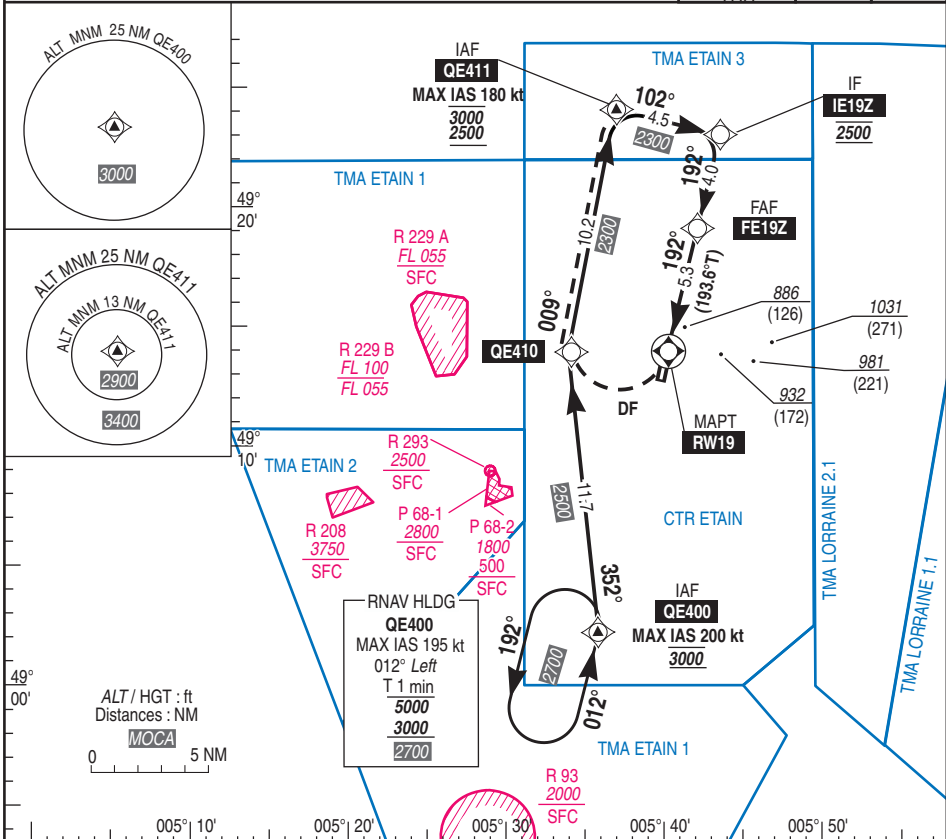
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 760 , THR : 760 (27 hPa)

18 APR 24

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL G
RNP Z RWY19

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R) TWR : ETAIN Tour 118.950 GND : ETAIN Sol 138.100	ALS CODE A400 M ONLY 2J2-0MW THR	RNP APCH	VAR 2°E (20)
---	---	-------------	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW19				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A		1500		1230 (470)	1500	ALT	1450	1760	2080	2400
B	1140 (380)	1500	372	1280 (520)	1600	(HGT)	(690)	(1000)	(1320)	(1640)
C		1700		1430 (670)	2400					

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	2 min 12	1 min 59
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : P 68-1, P 68-2, TMA LORRAINE 1.1 et 2.1.

©

25 MAR 21

RNP Z RWY19												
RMK	MAG VAR 2020 2.0°E											
	REF NAVAI	:-										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		QE400										RNAV 1 / RNP APCH
INA QE400	IF	QE400						3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	QE410		352	353.6	11,8						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	QE411		009	010,7	10,3				180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IE19Z		102	103,5	4,5		2500	2500			RNAV 1 / RNP APCH
INA QE411	IF	QE411						2500	3000	180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IE19Z		102	103,5	4,5		2500	2500			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IE19Z						2500	2500	180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FE19Z		192	193,6	4,0						RNP APCH
	TF	RW19	Yes	192	193,6	5,3					-3,0 / 15	RNP APCH
	DF	QE411					R		3000	180		RNAV 1 / RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



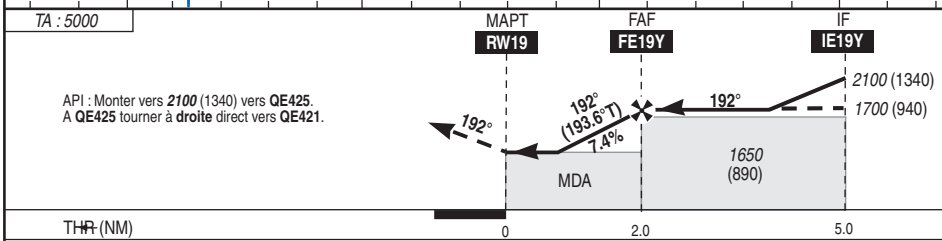
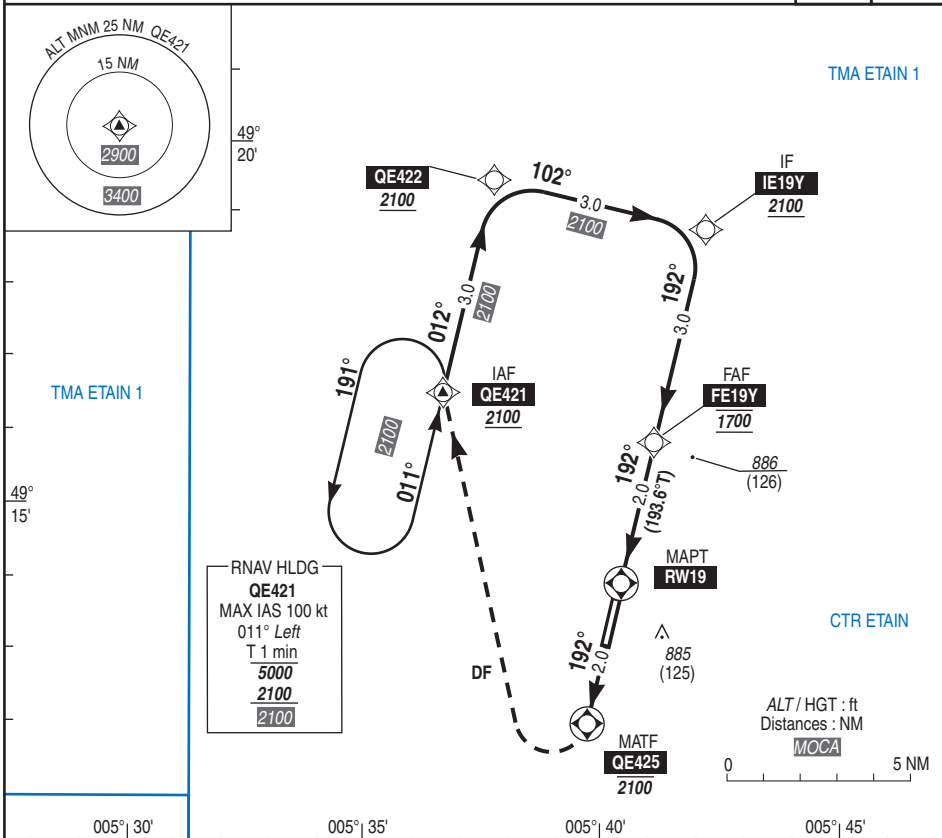
ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE HEL 01
RNP Y RWY19

ALT AD : 760 , THR : 760 (28 hPa)

25 MAR 21

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

RNP APCH	VAR 2°E (20)
-------------	--------------------



THR (NM) REF HGT : ALT THR

MNN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

CAT	LNAV			MVL		DIST RW19	
	MDAh (Hh)	RVR	OCH	MDAh (Hh)	VIS	NM	ALT (HGT)
H	1140 (380)	1000	372	1140 (380)	1000	1 2	1250 1700 (490) (940)

Observations :

	70 kt	80 kt	90 kt	
FAF - MAPT	2.0 NM	1 min 43	1 min 30	1 min 20
VSP (ft/min)	370	425	480	480

25 MAR 21

RNP Y RWY19

RMK	MAG VAR 2020 2.0°E										REF NAV/VAID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (N/M)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		QE421										RNAV 1 / RNP APCH
		IF	QE421					2100					RNAV 1 / RNP APCH
	INA.QE421	TF	QE422		012	013.5	3.0	2100					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IE19Y		102	103.5	3.0	2100					RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IE19Y					2100					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FE19Y		192	193.6	3.0	1700	1700				RNP APCH
	APCH	TF	RW19	Yes	192	193.6	2.0				- 4.3 / 10.7		RNP APCH
		TF	QE425	Yes	192	193.6	2.0		2100				RNP APCH
		DF	QE421					2100		R			RNAV 1 / RNP APCH

ATIS EVREUX : 138.225

EVREUX SOL : 122.100 257.800

AVT : HIV : Lun/Ven : 0500/1930 - (ETE : -1H)

O/T : PPR 1H

F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours) / O135 - O138 - O150 - O156 - O159

BIA/BOB : HORS ATIS ☎ 02.76.57.40.08

862.105.40.08

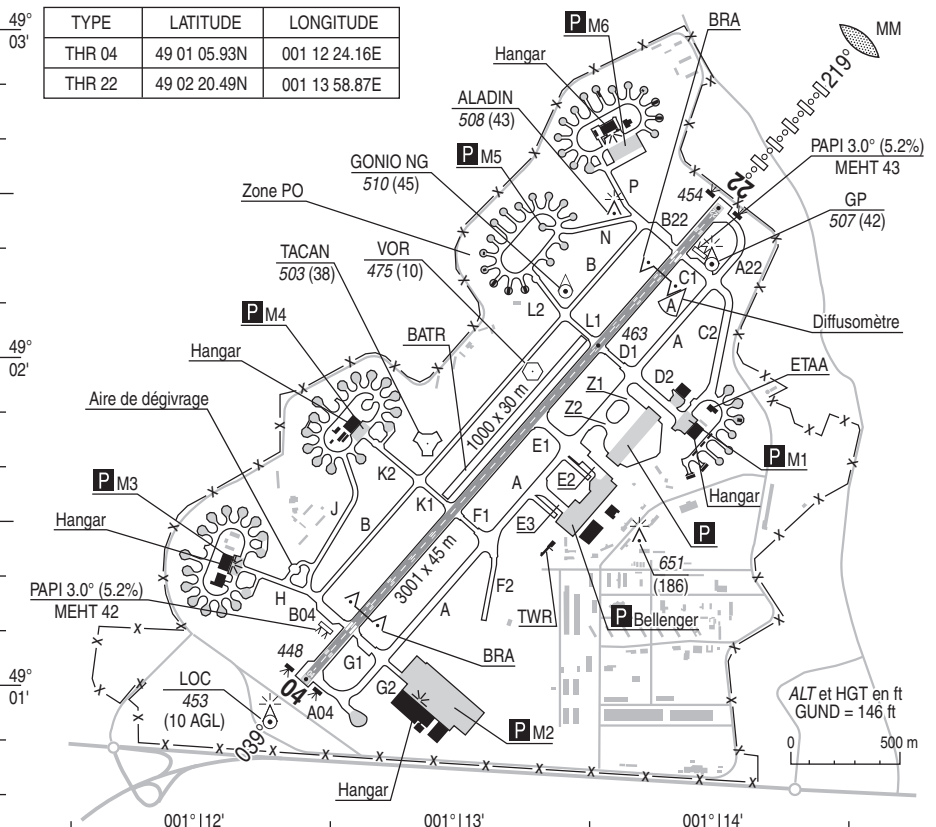
BRIA BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR

1°E

(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	49 01 05.93N	001 12 24.16E
THR 22	49 02 20.49N	001 13 58.87E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
04	NIL	HI axiale O/R	3001	3001	3001	3001	Revêtue	400	400	400	400
22	HI axiale 900m	HI axiale O/R	3001	3001	3001	3001	55 F/C/W/T	400	400	400	400

DEPARTS RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 04 : Monter RM 039° à 5% jusqu'à 8 NM EVX (1), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

RWY 22 : Monter RM 219° à 5% jusqu'à 9 NM EVX (1), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

(1) : Pente ATS, si impossibilité de maintenir cette pente aviser l'ATC dès la mise en route.

BALISAGE :

Seuils : HI vert.
 Extrémités : HI rouge.
 Ligne axiale HI
 Rampe d'approche 900m RWY22
 RWY04/22 : Panneaux distances : 300m
 Feux bleus intersection RWY/TWY
 TXY balises inertes bleues réfectorisées

OBSERVATIONS :

CIV utilisable uniquement en cas d'application de plans particuliers.
 - ATS : Lun/Mer : 0700/1600 Jeu/Ven : 0700/1500
 Sam/Dim et JF : O/R avant 1400 le dernier jour ouvrable.
 - O/T : O/R avant 1400 la veille. ETE : -1 h.
 Présence possible BRA sur la piste (opposé)
 seuil QFU en service

ALT AD : 465 (17 hPa)

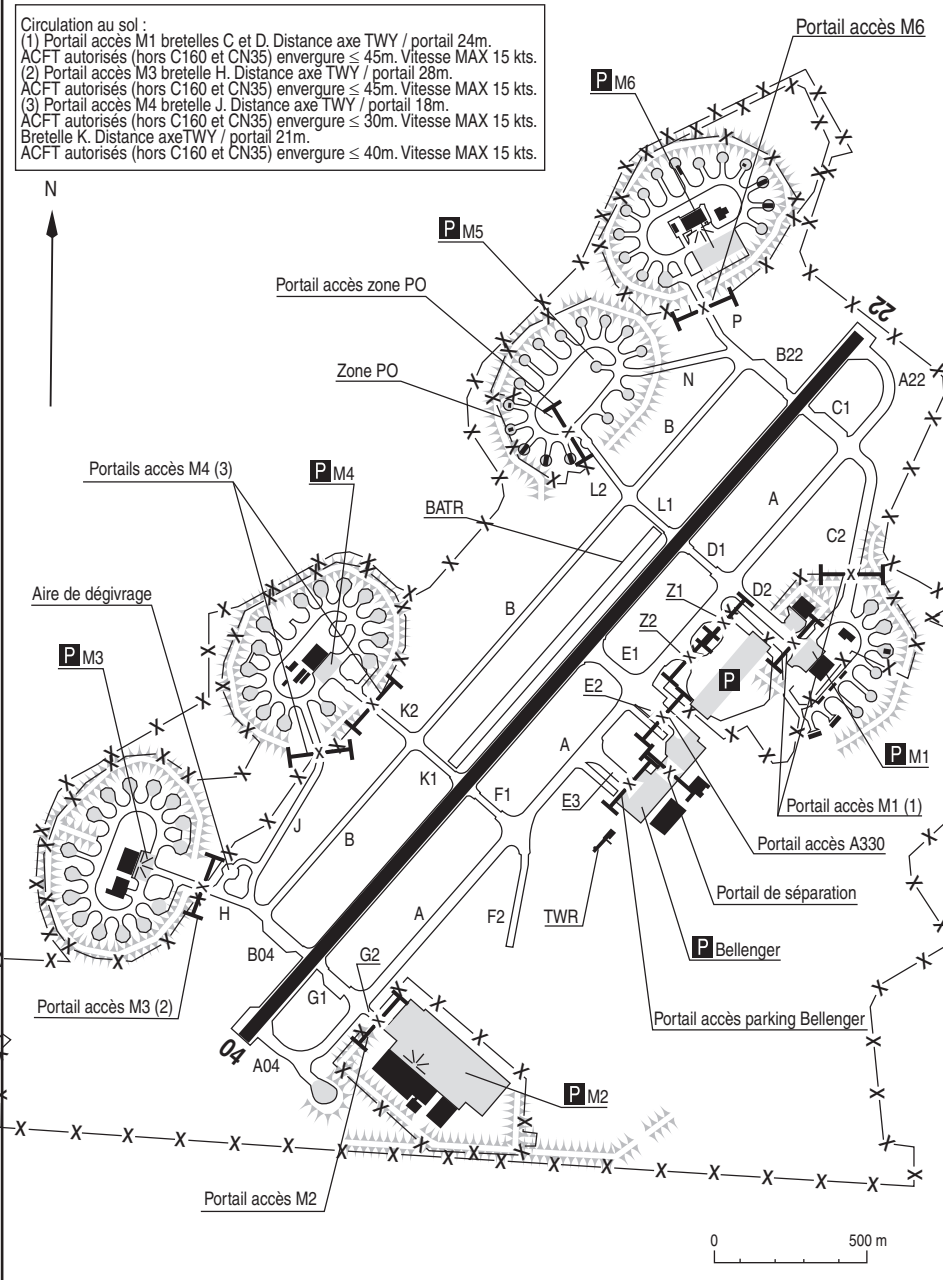
21 MAR 24

ATIS EVREUX : 138.225
EVREUX SOL : 122.100 257.800
AVT : HIV : Lun/Ven : 0500/1930 - (ETE : -1H)
O/T : PPR 1H
F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours) / O135 - O138 - O150 - O156 - O159

BIA/BOB : HORS ATS ☎ 02.76.57.40.08
861.105.40.08
BRIA BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR
1°E
(20)

Circulation au sol :
(1) Portail accès M1 bretelles C et D. Distance axe TWY / portail 24m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 45m. Vitesse MAX 15 kts.
(2) Portail accès M3 bretelle H. Distance axe TWY / portail 28m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 45m. Vitesse MAX 15 kts.
(3) Portail accès M4 bretelle J. Distance axe TWY / portail 18m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 30m. Vitesse MAX 15 kts.
Bretelle K. Distance axe TWY / portail 21m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 40m. Vitesse MAX 15 kts.



EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL A 02

ALT AD : 465 (17 hPa)

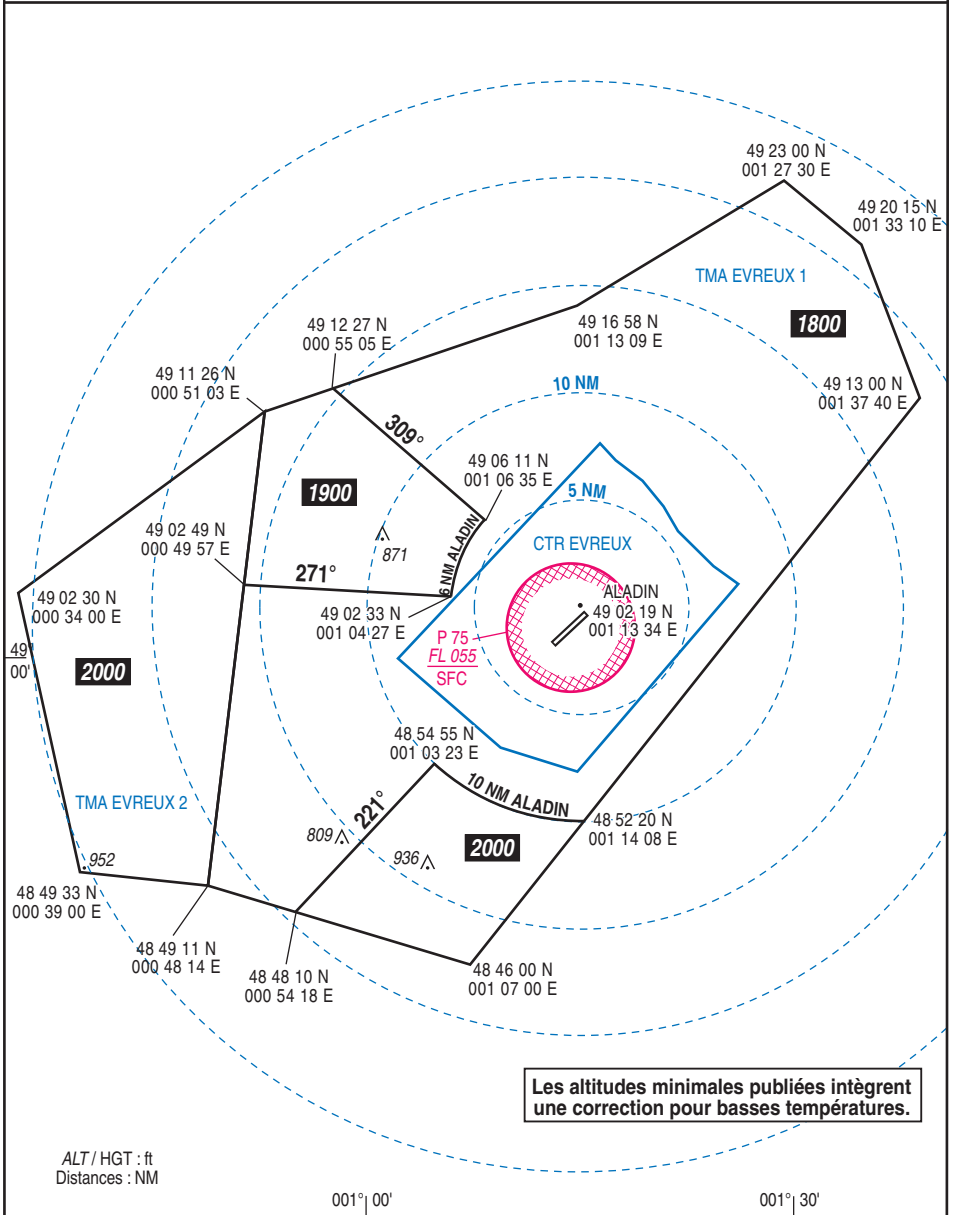
18 APR 24

Altitudes Minimales de Guidage

APP : 118.125 142.450 362.200
TWR : 119.700 125.375 399.525

VAR
1°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



26 MAY 16

POINTS MESURÉS	LATITUDE	LONGITUDE
Seuils 04	49°01'06,00"N	001°12'24,25"E
Seuils 22	49°02'20,49 "N	001°13'58,87"E
STA M101	49°01'46,46"N	001°13'52,42"E
STA M102	49°01'48,34"N	001°13'52,46"E
STA M103	49°01'49,69"N	001°13'50,24"E
STA M104	49°01'50,72"N	001°13'49,70"E
STA M105	49°01'49,67"N	001°13'46,89"E
STA M106	49°01'45,97"N	001°13'45,50"E
STA M107	49°01'43,96"N	001°13'43,54"E
STA M108	49°01'52,57"N	001°13'57,99"E
STA M109	49°01'51,95"N	001°14'01,74"E
STA M110	49°01'49,91"N	001°14'03,94"E
STA M111	49°01'47,41"N	001°14'04,28"E
STA M201	49°01'09,98"N	001°13'07,51"E
STA M202	49°01'08,74"N	001°13'10,81"E
STA M215	49°01'08,85"N	001°13'00,78"E
STA EE1	49°01'31,16"N	001°13'27,14"E
STA M301	49°01'18,99"N	001°12'09,36"E
STA M302	49°01'16,97"N	001°12'07,15"E
STA M303	49°01'15,88"N	001°12'03,65"E
STA M304	49°01'16,07"N	001°12'00,05"E
STA M305	49°01'17,38"N	001°11'56,98"E
STA M306	49°01'19,68"N	001°11'55,15"E
STA M307	49°01'22,18"N	001°11'55,42"E
STA M308	49°01'24,66"N	001°11'54,84"E
STA M310	49°01'28,40"N	001°11'58,78"E
STA M311	49°01'30,43"N	001°12'01,00"E
STA M312	49°01'31,60"N	001°12'04,35"E
STA M313	49°01'31,32"N	001°12'08,12"E
STA M314	49°01'29,98"N	001°12'11,34"E
STA M315	49°01'27,72"N	001°12'12,99"E
STA M316	49°01'25,21"N	001°12'12,71"E
STA M401	49°01'38,35"N	001°12'28,75"E
STA M402	49°01'39,47"N	001°12'25,37"E
STA M403	49°01'41,44"N	001°12'22,95"E
STA M404	49°01'43,97 "N	001°12'22,74"E
STA M405	49°01'46,26"N	001°12'24,36"E
STA M406	49°01'48,72"N	001°12'25,11"E
STA M408	49°01'51,16"N	001°12'31,08"E
STA M409	49°01'52,62"N	001°12'34,01"E
STA M410	49°01'52,91"N	001°12'37,73"E
STA M411	49°01'51,92"N	001°12'41,22"E
STA M412	49°01'49,86"N	001°12'43,42"E

28 APR 16

POINTS MESURÉS	LATITUDE	LONGITUDE
STA M413	49°01'48,53"N	001°12'37,16"E
STA M414	49°01'47,35"N	001°12'43,75"E
STA M415	49°01'45,08"N	001°12'42,14"E
STA M416	49°01'40,02"N	001°12'35,70"E
STA M601	49°02'25,50"N	001°13'27,81"E
STA M602	49°02'26,15"N	001°13'24,12"E
STA M603	49°02'27,92"N	001°13'21,39"E
STA M604	49°02'30,37"N	001°13'20,24"E
STA M605	49°02'32,83"N	001°13'21,22"E
STA M606	49°02'34,66"N	001°13'24,01"E
STA M607	49°02'36,80"N	001°13'25,99"E
STA M608	49°02'37,89"N	001°13'28,91"E
STA M610	49°02'38,65"N	001°13'36,48"E
STA M611	49°02'37,98"N	001°13'40,26"E
STA M612	49°02'36,15"N	001°13'42,98"E
STA M613	49°02'33,69"N	001°13'44,05"E
STA M614	49°02'31,28"N	001°13'42,85"E
STA M615	49°02'29,39"N	001°13'40,25"E
STA M616	49°02'27,73"N	001°13'35,97"E
STA M617	49°02'29,90"N	001°13'34,00"E

05 NOV 20

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
EVX TACAN	49°01'42,7" N 001°12'50,5" E		X		X
EVX VOR	49°01'54,1" N 001°13'15,1" E		X		X
RW04	49°01'05,93" N 001°12'24,16" E	X			X
RW22	49°02'20,49" N 001°13'58,87" E	X			X
OLTAF	49°06'44,3" N 001°20'14,6" E		X		X
FAF LOC 22	49°05'56,7" N 001°18'34,1" E		X		X
FAF TACAN 04	48°57'17,4" N 001°08'08,6" E		X		X
FAF TACAN 22	49°05'48,4" N 001°18'52,1" E		X		X
FOE04	48°57'14,2" N 001°07'30,5" E	X			X
FOE22	49°06'11,0" N 001°18'52,4" E	X			X
IOE04	48°53'37,7" N 001°02'57,0" E	X			X
IOE22	49°09'47,0" N 001°23'28,3" E	X			X
OE401	48°49'18,7" N 001°06'45,7" E	X			X
OE402	48°49'47,1" N 000°58'06,7" E	X			X
OE403	48°55'18,7" N 000°55'48,8" E	X			X
OE406	49°05'41,9" N 001°18'15,2" E	X			X
OE407	49°09'51,5" N 001°10'39,2" E	X			X
OE421	49°14'06,5" N 001°19'39,4" E	X			X
OE422	49°13'36,5" N 001°28'22,5" E	X			X
OE426	48°57'44,3" N 001°08'08,6" E	X			X
OE427	49°01'53,9" N 001°00'33,8" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 465 , **THR : 448 (17 hPa)**

18 APR 24

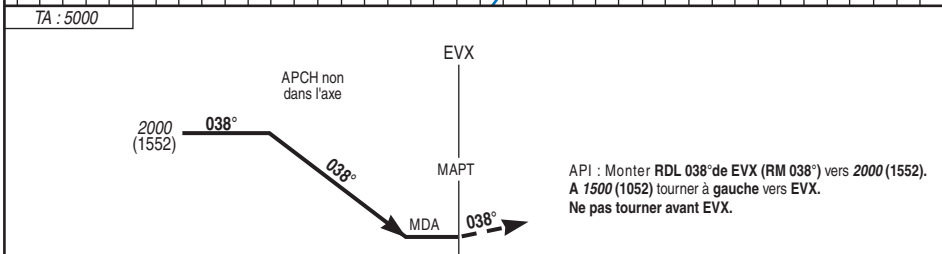
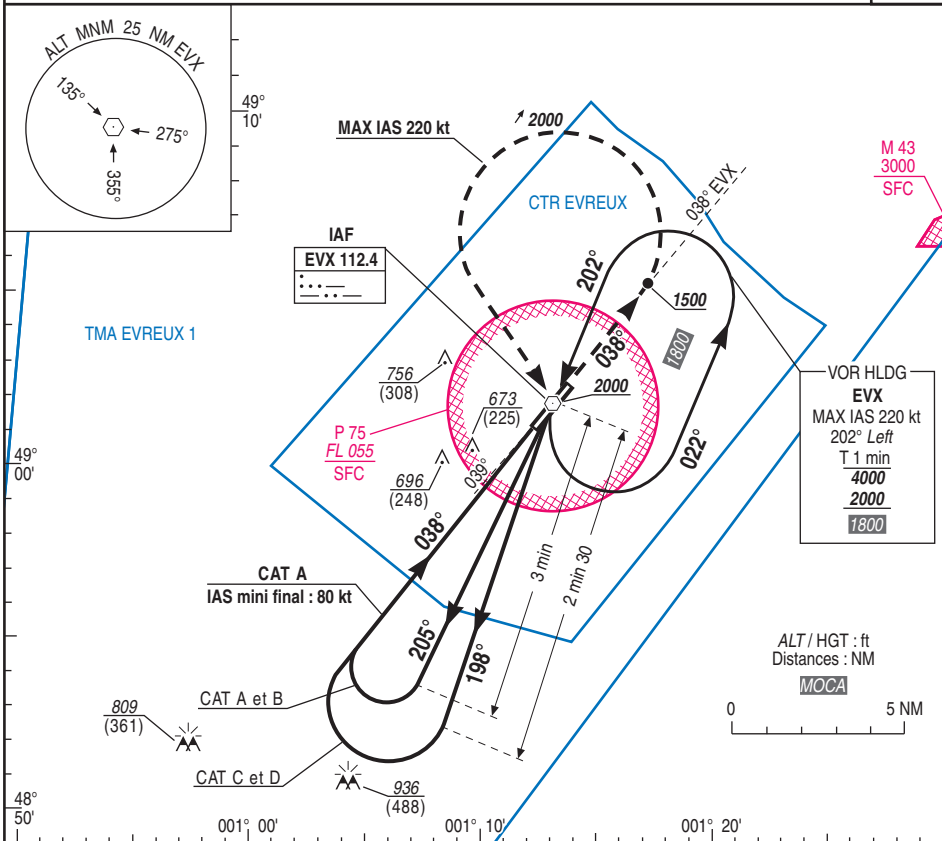
EVREUX FAUVILLE

AD 2 LFOE MIL B

VOR RWY04

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1020 (570)	2600	570	1020 (570)	2600
B	1020 (570)	2600	570	1020 (570)	2600
C	1110 (660)	3000	657	1110 (660)	3000
D	1110 (660)	3000	657	1170 (720)	3600

Observations :

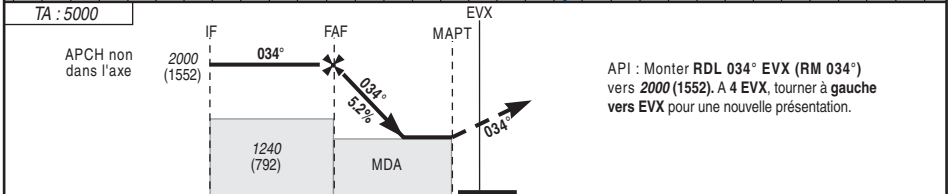
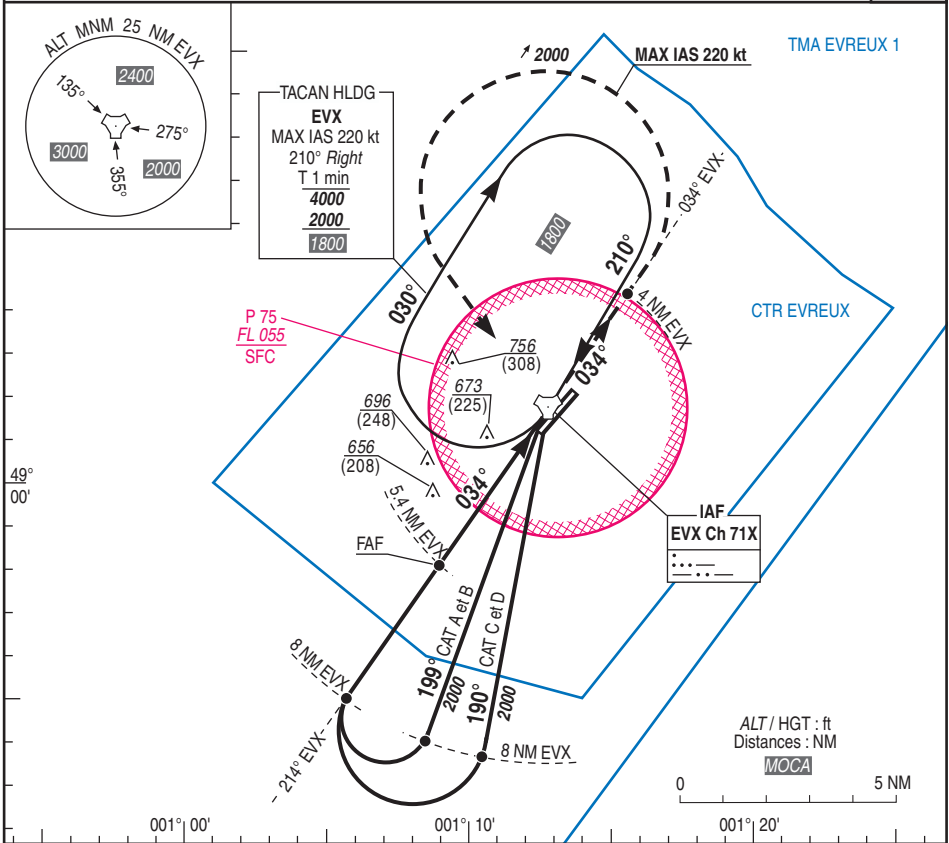
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 465 , **THR : 448 (17 hPa)**

18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL C
TACAN RWY04

ATIS : Evreux 138.225 APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200 TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525	VAR 1°E (20)
---	--------------------



API : Monter RDL 034° EVX (RM 034°) vers 2000 (1552). A 4 EVX, tourner à gauche vers EVX pour une nouvelle présentation.

→ THR (NM)	4.7
→ TAC (NM)	5.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TAC EVX				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			970 (530)	1500	ALT	1870	1550	1240	920
B	1500			1000 (550)	1600	(HGT)	(1406)	(1086)	(776)	(456)
C	910 (460)		454	1150 (710)	2400					
D	2100			1170 (720)	3600					

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

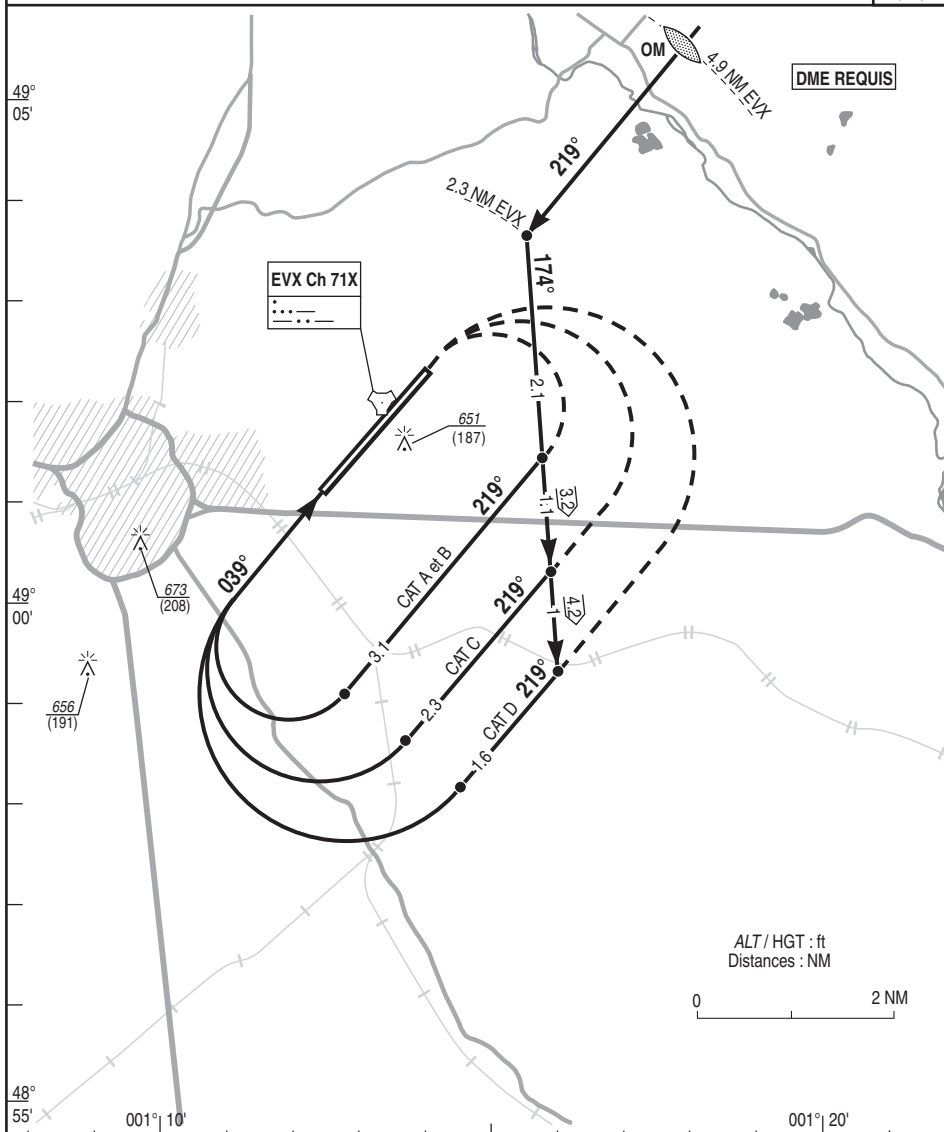
ALT AD : 465 (17hPa), THR : 448

05 NOV 20

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL D
VPT RWY04

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	950 (490)	1500
B	970 (500)	1600
C	1070 (600)	2400
D	1170 (700)	3600

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/20 CHG : Révision obstacles, VAR.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 465 , THR : 448 (17 hPa)

18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL E
RNP RWY04

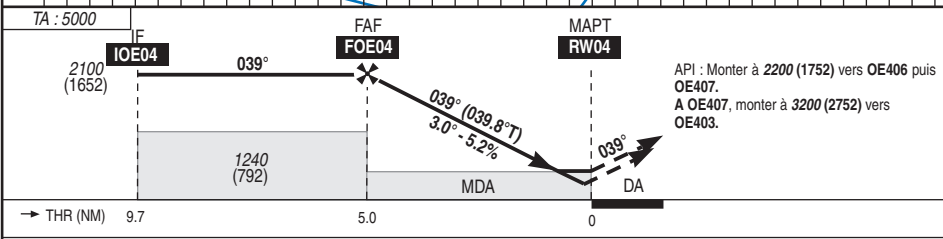
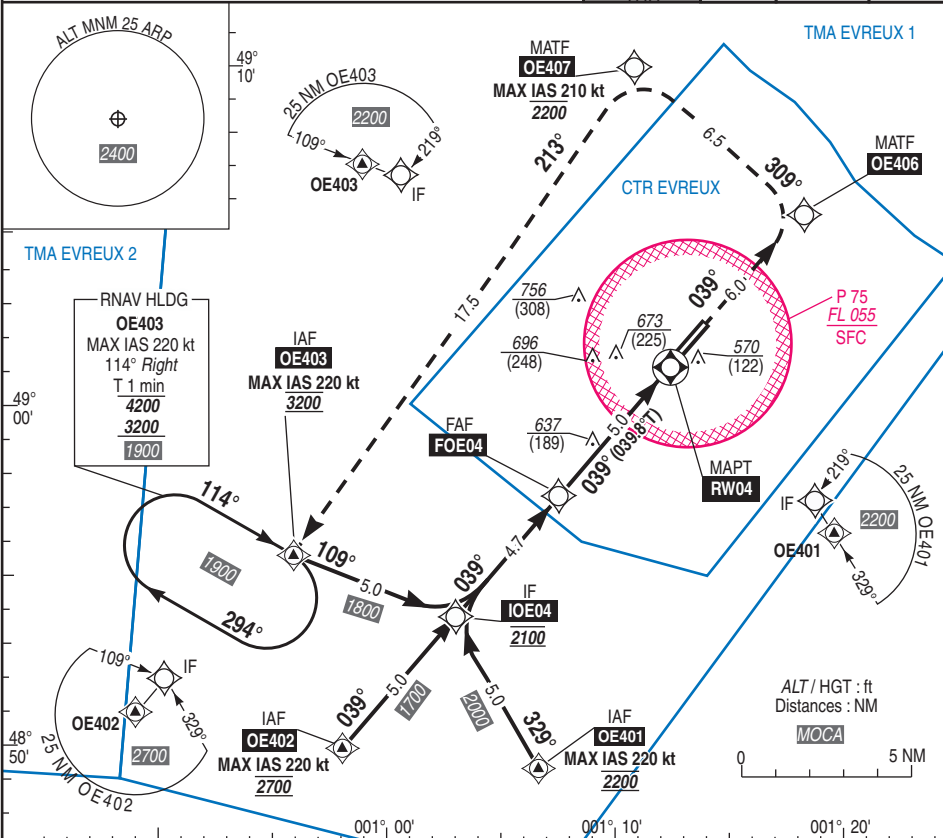
ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

ALS CODE
A400 M ONLY
RUH-4T1
THR

RNP
APCH

EGNOS
CH 88010
E04A
RDH : 50

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL		DIST RW04	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A	700 (250)		236		1500		970 (530)	1500	ALT	1770	1450	1140
B	700 (250)		249		1500		1000 (550)	1600	(HGT)	(1322)	(1002)	(692)
C	710 (260)	1300	257	890 (440)	2000	435	1150 (710)	2400				
D	720 (270)		267		2000		1170 (720)	3600				

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.0 NM	4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 52	1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : Zones aéronautiques.

©

05 NOV 20

RNP RWY04

RMK	MAG VAR 2020 0.7°E										Ref NAVAID :		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		OE403										RNAV1 /RNP APCH
	INA OE401	IF	OE401					2200	2200	220			RNAV1 /RNP APCH
		TF	IOE04		329	329,9	5,0	2100	2100				RNAV1 /RNP APCH
	INA OE402	IF	OE402					2700	2700	220			RNAV1 /RNP APCH
		TF	IOE04		039	039,7	5,0	2100	2100				RNAV1 /RNP APCH
	INA OE403	IF	OE403					3200	3200	220			RNAV1 /RNP APCH
		TF	IOE04		109	109,8	5,0	2100	2100				RNAV1 /RNP APCH
		IF	IOE04					2100	2100	220			RNAV1 /RNP APCH
		TF	FOE04		039	039,7	4,7	2100	2100				RNP APCH
	APCH	TF	RW04	Yes	039	039,8	5,0				-3,0 / 15		RNP APCH
		TF	OE406		039	039,9	6,0						RNP APCH
		TF	OE407		309	309,9	6,5			210			RNP APCH
		TF	OE403		213	213,9	17,5	3200	3200	220			RNP APCH

27 JAN 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOE
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP / FTP Latitude	490105.9280N
LTP / FTP Longitude	0011224.1560E
LTP / FTP Ellipsoidal Height (metres)	181.0
FPAP Latitude	490220.4910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	74.5630
FPAP Longitude	0011358.8740E
Delta FPAP Longitude (seconds)	94.7180
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0F 06 0C 04 00 00 01 34 30 05 10 50 09 15 B8 92 84 00 12 1B 86 46 02 FC E3 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA F7 9B 5E 3F
Calculated CRC Value	F79B5E3F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP / FTP Orthometric Height (metres)	181.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

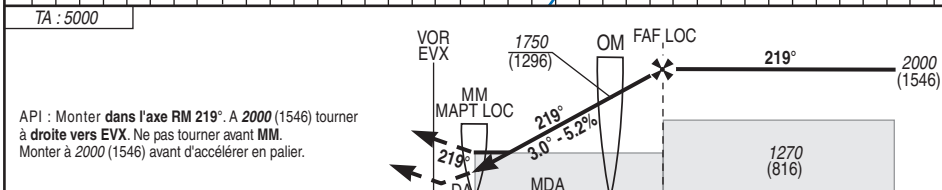
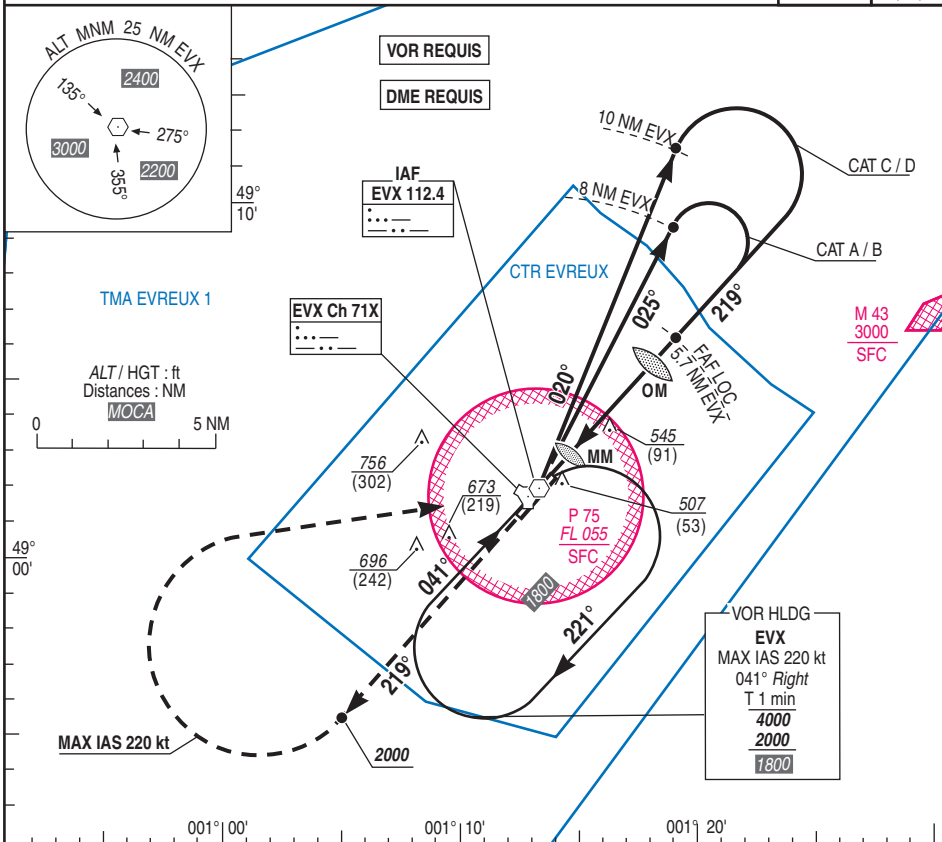
ALT AD : 465 , THR : 454 (17 hPa)

18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL F
ILS Z ou LOC Z RWY22

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

ILS	VAR
EVX 111.3	1°E
RDH : 49	(20)



THR ← (NM)	0.6	3.9	4.7
TAC ← (NM)	1.6	4.9	5.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (2)			LOC			MVL		LOC DMETAC				
	DA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			140				970 (520)	1500					
B			149				1000 (540)	1600	1780	1460	1150	830	
C	710 (250)	800	159	800 (340)	800	337	1150 (700)	2400	(HGT)	(1326)	(1006)	(696)	(376)
D			172				1170 (710)	3600					

Observations : (1) CAT AB : Plan sol. (2) Minimums majorés.

OM - THR	3.9 NM	70 kt	3 min 21	85 kt	2 min 45	100 kt	2 min 20	115 kt	2 min 02	130 kt	1 min 48	160 kt	1 min 28	185 kt	1 min 16
OM - MM	3.3 NM		2 min 50		2 min 20		1 min 59		1 min 43		1 min 31		1 min 14		1 min 04
VSP (ft/min)			370		450		525		605		685		845		975

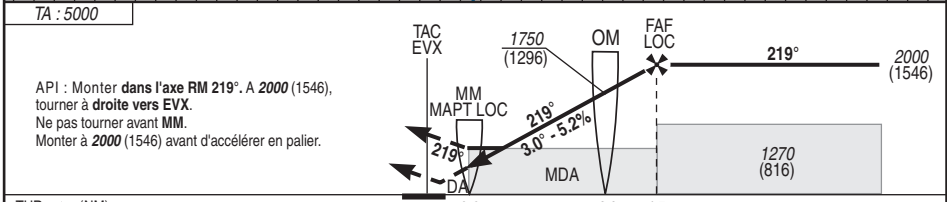
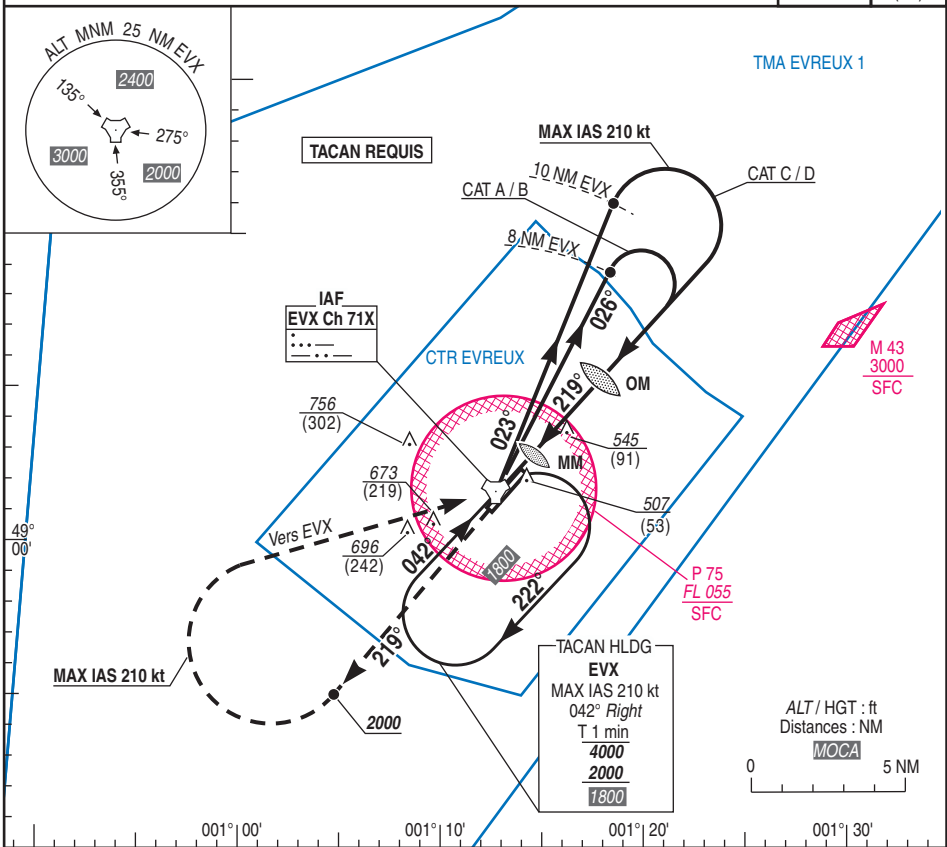
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 465 , **THR : 454 (17 hPa)**

18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL G
ILS Y ou LOC Y RWY22

ATIS : Evreux 138.225 APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200 TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525	ILS EVX 111.3 RDH : 49	VAR 1°E (20)
---	--	---------------------------



THR ← (NM)	0.6	3.9	4.7	11
TAC ← (NM)	1.6	4.9	5.7	

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (2)			LOC			MVL		LOC DMETAC				
	DA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			140				970 (520)	1500	ALT	1780	1460	1150	830
B			149				1000 (540)	1600	(HGT)	(1326)	(1006)	(696)	(376)
C	710 (250)	800	159	800 (340)	800	337	1150 (700)	2400					
D			172				1170 (710)	3600					

Observations : (1) CAT ABC : Plan sol. (2) Minimums majorés.

OM - THR	3.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	3.3 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

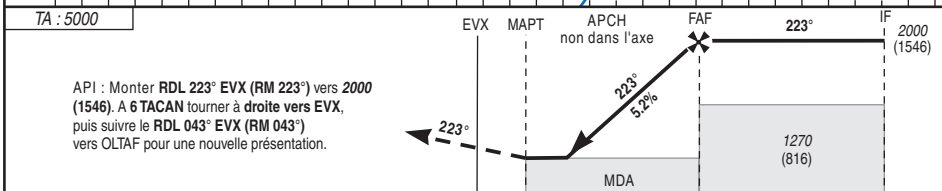
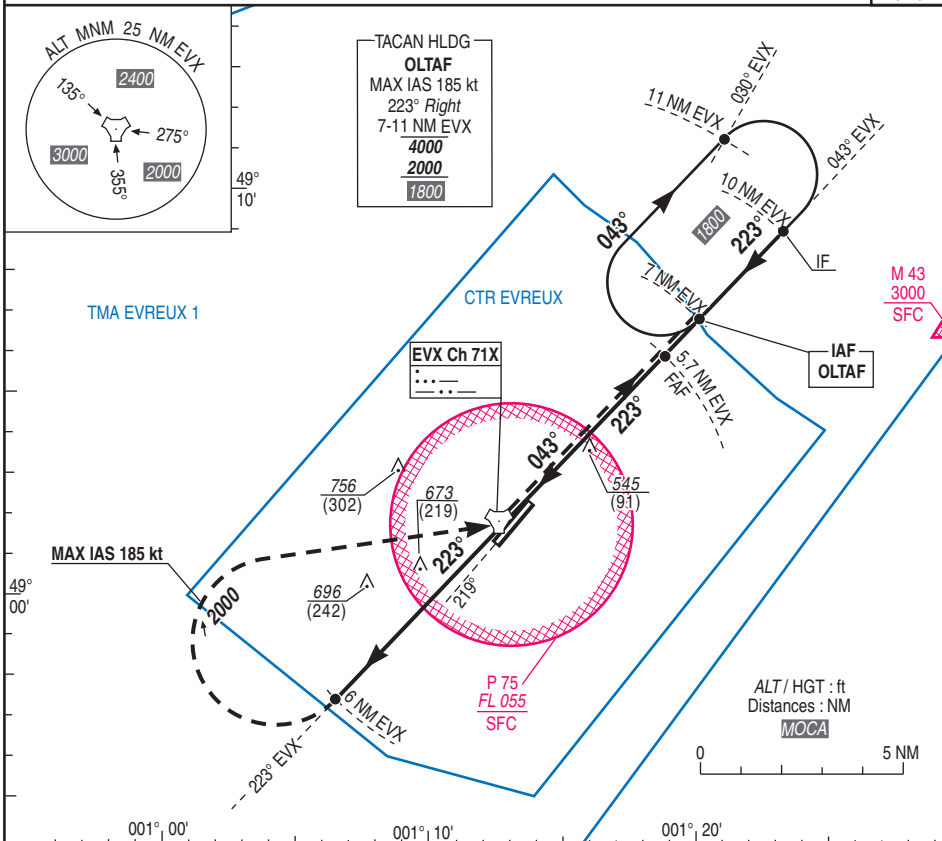
ALT AD : 465 , THR : 454 (17 hPa)

18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL H
TACAN RWY22

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
1°E
(20)



THR	← (NM)	0.6	4.7	10
TAC	← (NM)	1.6	5.7	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3
A				970 (520)	1500	ALT	1780	1460	1150
B				1000 (540)	1600	(HGT)	(1316)	(996)	(686)
C	800 (340)	900	337	1150 (700)	2400				
D				1170 (710)	3600				

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 32	1 min 20
VSP (ft/min)		370	450	530	610	680	840	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 465 (17hPa), THR : 454

23 FEB 23

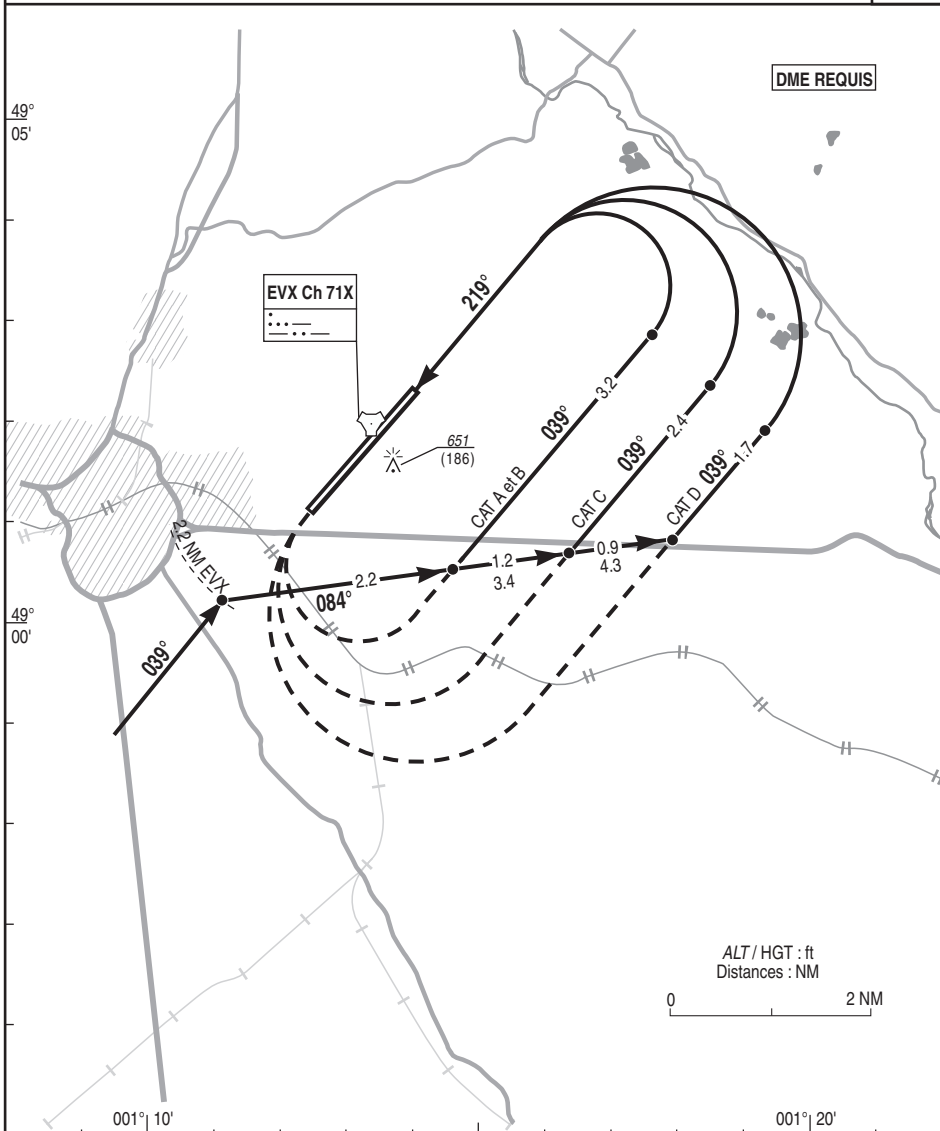
EVREUX FAUVILLE

AD 2 LFOE MIL J

VPT RWY22

ATIS : Evreux 138.225
 APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
 TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
 1°E
 (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	1020 (560)	2500
B	1020 (560)	2500
C	1110 (650)	3000
D	1170 (700)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 465 , THR : 454 (17 hPa)

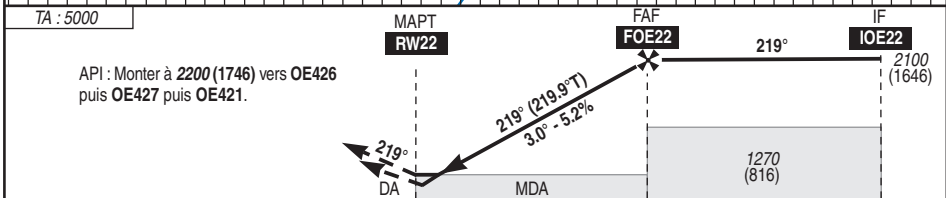
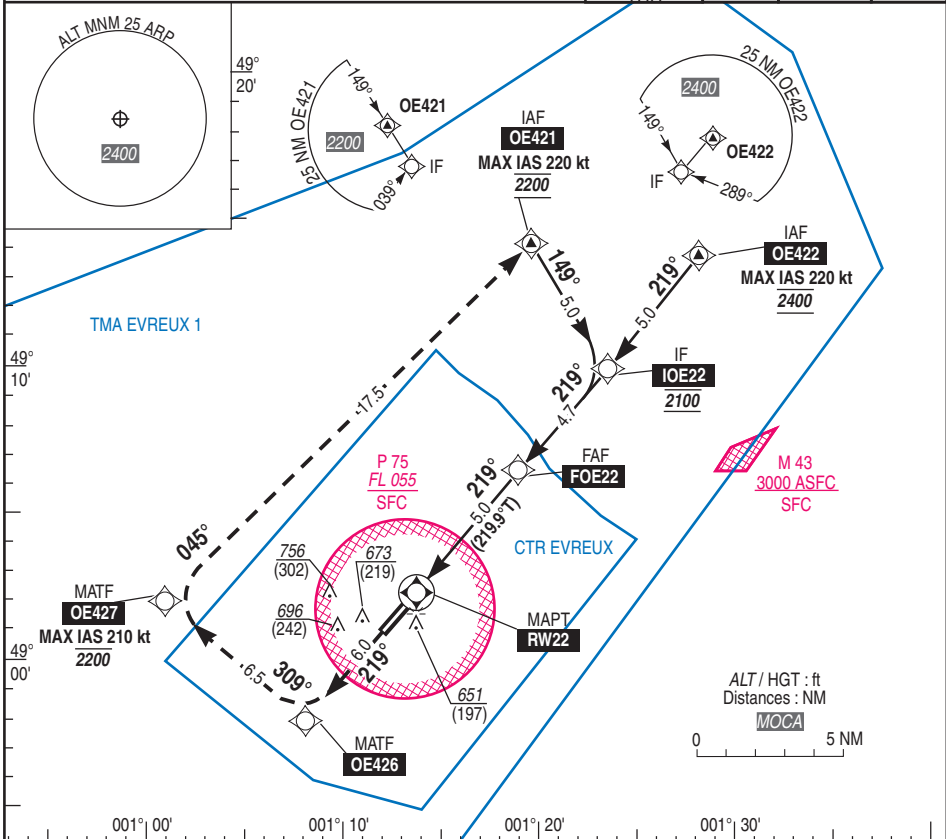
18 APR 24

EVREUX FAUVILLE

AD 2 LFOE MIL K

RNP RWY22

ATIS : Evreux 138.225 APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200 TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525	ALS CODE A400 M ONLY R2Z-HF8 THR	RNP APCH	EGNOS CH 88476 E22A RDH : 50	VAR 1°E (20)
---	--	-------------	---------------------------------------	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV			MVL		DIST RW22	2	3	4
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A			199				970 (520)	1500	ALT	1140	1460	1780
B	710 (250)	800	211	830 (370)	1000	368	1000 (540)	1600	(HGT)	(686)	(1006)	(1326)
C			219				1150 (700)	2400				
D			230				1170 (710)	3600				

Observations : (1) Minimums majorés.

FAF - MAPT	5.0 NM	4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 52	1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	450	530	610	690	980

23 FEB 23

RNP RWY 22												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,7°E		RefNAVAID :	
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)
	INA OE421	IF	OE421						2200	2200		
		TF	IOE22		149	149,8	5,0		2100	2100		RNAV1 / RNP APCH
	INA OE422	IF	OE422						2400	2400		RNAV1 / RNP APCH
		TF	IOE22		219	220,1	5,0		2100	2100		RNAV1 / RNP APCH
		IF	IOE22						2100	2100		RNAV1 / RNP APCH
		TF	FOE22		219	220,0	4,7		2100	2100		RNP APCH
	APCH	TF	RW22	Yes	219	219,9	5,0				-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	OE426		219	219,9	6,0					RNP APCH
		TF	OE427		309	309,9	6,5			2200	210	RNP APCH
		TF	OE421		045	045,6	17,5		2200	2200	220	RNP APCH

23 FEB 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOE
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP / FTP Latitude	490220.4910N
LTP / FTP Longitude	0011358.8740E
LTP / FTP Ellipsoidal Height (metres)	182.8
FPAP Latitude	490105.9280N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-74.5630
FPAP Longitude	0011224.1560E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-94.7180
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0F 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 96 96 0B 15 B4 76 87 00 24 1B 7A B9 FD 04 1C FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 6E 38 FF B6
Calculated CRC Value	6E38FFB6

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP / FTP Orthometric Height (metres)	182.8

15 JUN 23

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

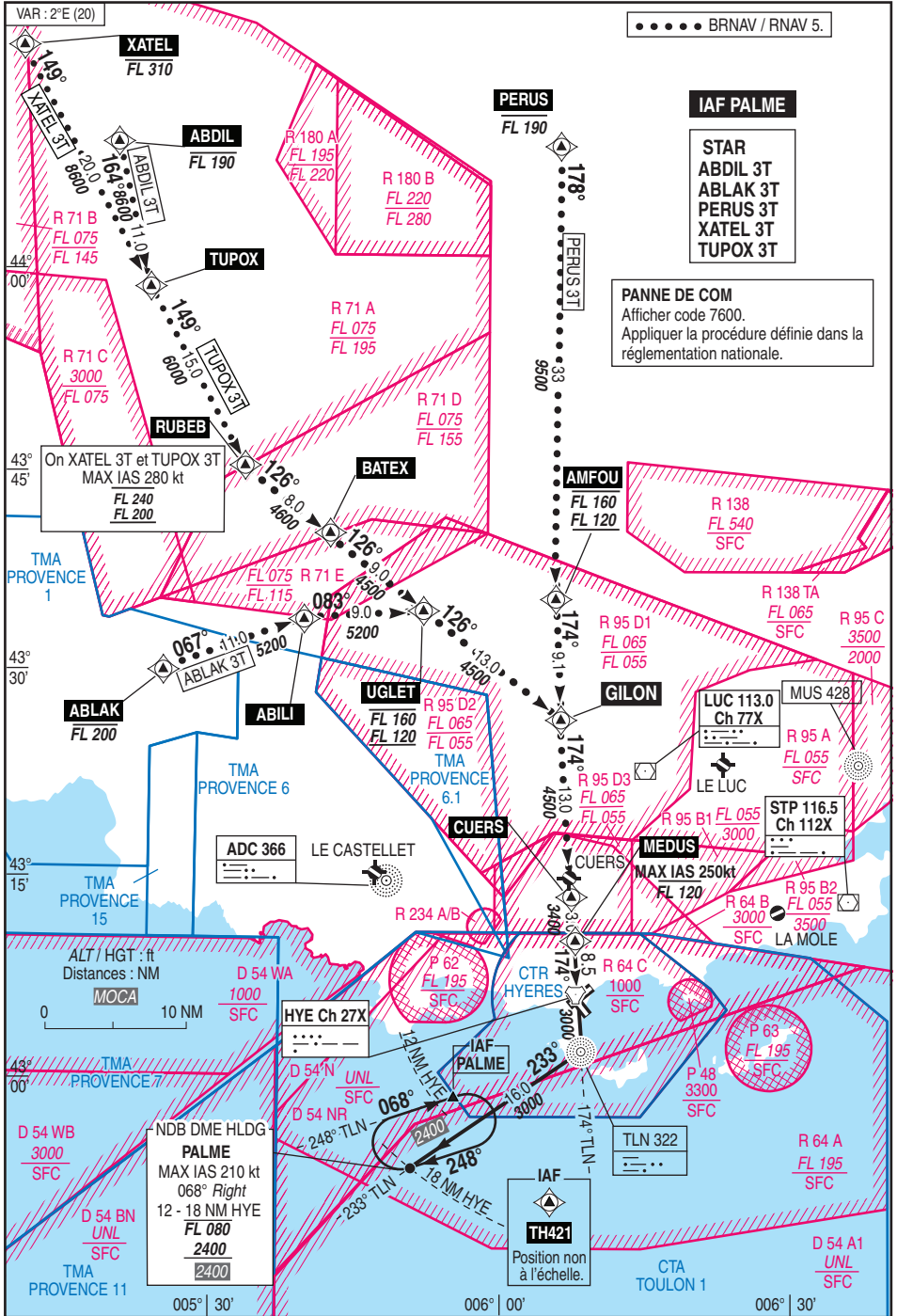
Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
HYE	43°06'01.1"N	006°08'51.5"E		X	X	X
MTG	43°23'10.7"N	005°05'12.6"E		X	X	
STP	43°13'10.1"N	006°36'06.5"E		X	X	
TLN	43°01'57.8"N	006°09'10.1"E		X	X	X
RW05	43°05'44.51" N	006°08'35.61" E	X	X		X

ABDIL	44°09'09.0"N	005°20'31.0"E	X		X	
ABILI	43°34'04.0"N	005°40'29.0"E	X		X	
ABLAK	43°30'05.0"N	005°26'18.0"E	X		X	
AMFOU	43°35'45.0"N	006°06'04.0"E	X		X	
BATEX	43°40'11.0"N	005°43'11.0"E	X		X	
BIRGO	43°23'30.0"N	006°07'11.0"E		X	X	
CUERS	43°13'34.0"N	006°08'04.0"E		X	X	
EPOLO	42°52'58.0"N	006°32'05.0"E		X	X	
GILON	43°26'39.0"N	006°06'54.0"E	X		X	
JULEE	43°00'46.0"N	005°38'00.0"E		X	X	
LERMA	43°09'57.0"N	007°04'23.0"E		X	X	
MEDUS	43°10'30.0"N	006°08'21.7"E				
OMARD	43°06'17.0"N	007°35'28.0"E		X	X	
PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E		X	X	X
PERUS	44°09'12.0"N	006°06'12.0"E	X		X	
RUBEB	43°45'15.0"N	005°34'12.0"E	X		X	
RUBIT	43°13'20.0"N	006°24'44.0"E		X	X	
TODAC	42°56'36.3"N	005°53'06.7"E		X		X
TUPOX	43°58'33.0"N	005°24'11.0"E	X		X	
UGLET	43°34'52.0"N	005°52'31.0"E	X		X	
VAREK	42°18'47.0"N	007°58'50.0"E		X	X	
XATEL	44°16'13.0"N	005°10'43.0"E	X		X	

FAF LOC 05	43°02'26.3"N	006°02'58.9"E		X		X
FTH05	43°02'28.2" N	006°03'01.8" E	X			X
IF ILS/LOC 05	43°00'33.5"N	005°59'47.7"E		X		X
IF PAR 05	43°00'33.6"N	005°59'47.5"E		X		X
ITH05	42°59'19.6" N	005°57'42.2" E	X			X
MAPT LOC RWY 05	43°05'11.7"N	006°07'39.9"E		X		X
MATF ILS/LOC 05	43°08'56.7"N	006°14'03.4"E		X		X

TH420	42°56'11.6" N	005°52'23.7" E	X			X
TH421	42°54'35.5" N	005°59'53.5" E	X		X	X
TH422	43°08'33.3" N	006°13'23.4" E	X			X
TH423	43°04'39.0" N	006°17'39.3" E	X			X

18 APR 24



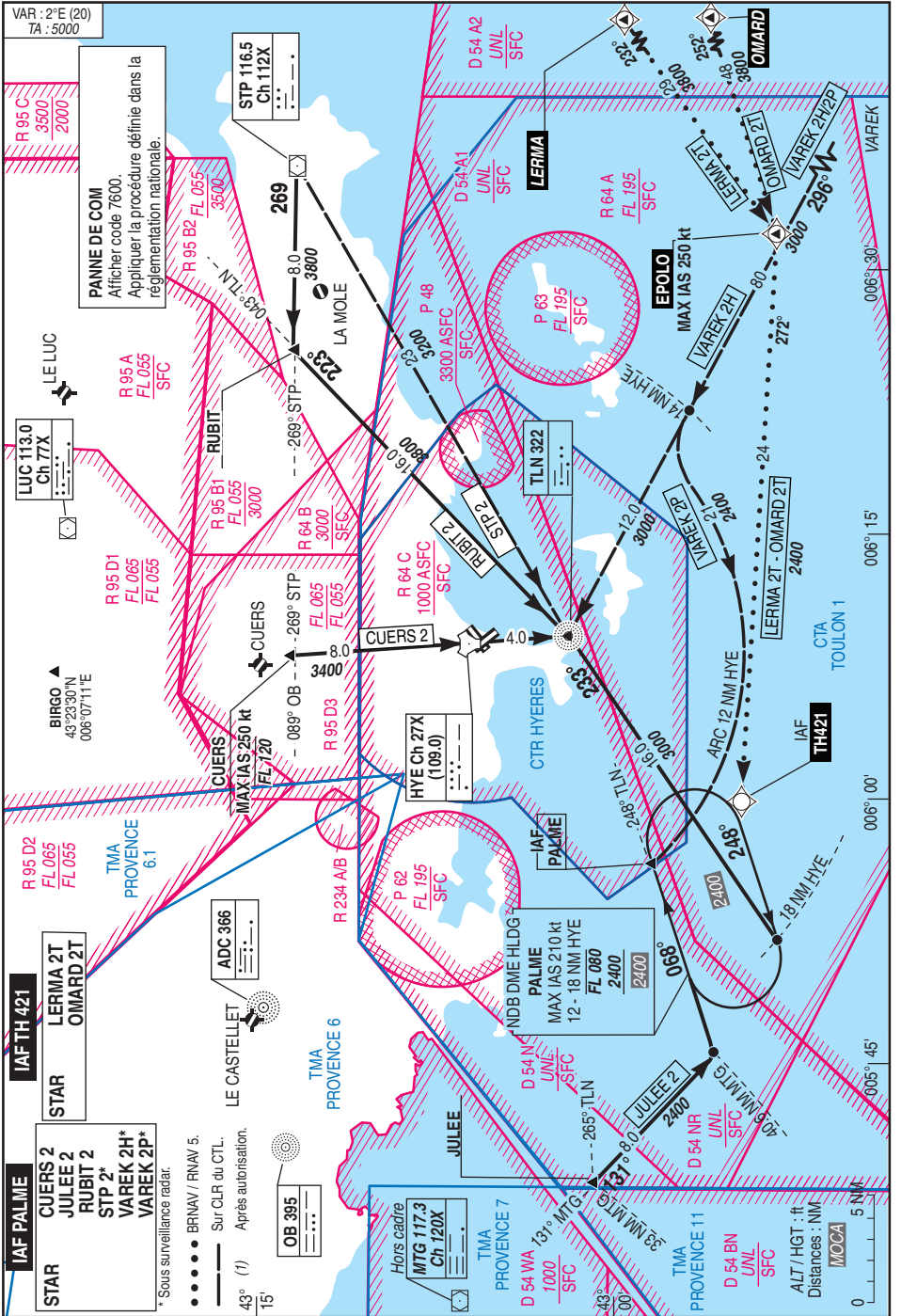
CAT A, B, C, D 70-2 HYERES LE PALYVESTRE LFTH
STAR RNAV HA RWY ALL

28 DEC 23

STAR RNAV RWY ALL HA

RMK	MEDUS-PALME : CONV only							MAG VAR 2020 2.1E		REF NAVAID: -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
XATEL 3T											
-	IF	XATEL	-	-	-	-	-	-	FL 310	-	RNAV 5
-	TF	TUPOX	-	149	151.2	20.2	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	RUBEB	-	149	151.4	15.1	-	FL 200	FL 240	280	RNAV 5
-	TF	BATEX	-	126	127.8	8.3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	126	128.0	8.6	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128.0	13.3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176.3	13.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176.0	3.1	-	-	FL120	250	RNAV 5
ABDIL 3T											
-	IF	ABDIL	-	-	-	-	-	-	FL 190	-	RNAV 5
-	TF	TUPOX	-	164	166.0	10.9	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	RUBEB	-	149	151.4	15.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	BATEX	-	126	127.8	8.3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	126	128.0	8.6	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128.0	13.3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176.3	13.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176.0	3.1	-	-	FL120	250	RNAV 5
TUPOX 3T											
-	IF	TUPOX	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	RUBEB	-	149	151.4	15.1	-	FL 200	FL 240	280	RNAV 5
-	TF	BATEX	-	126	127.8	8.3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	126	128.0	8.6	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128.0	13.3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176.3	13.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176.0	3.1	-	-	FL120	250	RNAV 5
PERUS 3T											
-	IF	PERUS	-	-	-	-	-	-	FL 190	-	RNAV 5
-	TF	AMFOU	-	178	180.2	33.4	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	174	176.2	9.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176.3	13.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176.0	3.1	-	-	FL120	250	RNAV 5
ABLAK 3T											
-	IF	ABLAK	-	-	-	-	-	-	FL 200	-	RNAV 5
-	TF	ABILI	-	67	668.8	11.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	83	684.7	8.8	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128.0	13.3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176.3	13.1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176.0	3.1	-	-	FL120	250	RNAV 5

16 MAY 24



©

AMDT 06/24 CHG : MAX IAS CUERS.

CAT A, B, C, D 70-4 HYERES LE PALYVESTRE LFTH
STAR RWY ALL

28 DEC 23


STAR	Points caractéristiques		Coordonnées		Remarques
CUERS 2	▲	CUERS	43°13'34.0"N	006°08'04.0"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
JULEE 2	▲	JULEE	43°00'46.0"N	005°38'00.0"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
RUBIT 2	▲	STP	43°13'10.1"N	006°36'06.5"E	
	▲	RUBIT	43°13'20.0"N	006°24'44.0"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
STP 2		STP	43°13'10.1"N	006°36'06.5"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
VAREK 2H	▲	VAREK	42°18'47.0"N	007°58'50.0"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
VAREK 2P	▲	VAREK	42°18'47.0"N	007°58'50.0"E	3000 ft MIN
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	3000 ft MIN

STAR RNAV RWY ALL


RMK		MAG VAR 2020 2.1E							REF NAV AID: -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LERMA 2T											
-	IF	LERMA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	EPOLO	-	232	234,5	29,1	-	3800	-	250	RNAV 5
-	TF	TH421	-	272	274,1	23,7	-	2400	-	-	RNAV 5
OMARD 2T											
-	IF	OMARD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	EPOLO	-	252	254,4	48,4	-	3800	-	250	RNAV 5
-	TF	TH421	-	272	274,1	23,7	-	2400	-	-	RNAV 5

07 OCT 21

DEPARTS INITIAUX RWY05 :

Monter à 11.5% (1) RM 062° jusqu'à 60 (55), puis à 5% jusqu'à 1000 (995), puis suivre la trajectoire SID. 

Ne pas tourner avant 2NM HYE.

(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 61 ft situé à 86 m de la DER et à 90 m à droite de l'axe. Abstraction 
d'arbres d'altitude 56 ft situé à 55 m de la DER et à 111 m à gauche de la DER.

DEPARTS INITIAUX RWY23 :

Monter à 5.9% RM 215° jusqu'à 1000 (994) (2) puis suivre la trajectoire standard. Ne pas tourner avant la DER

(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : hangar de 43 ft à 162 m de la DER à droite.

SID RWY05	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY23
LERMA 2E	Par CTL	Par CTL	LERMA 2W
P48 : Activable par NOTAM.			
Après départ initial, tournez à droite RM 177° pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis LERMA.		Après départ initial, tournez à gauche pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis LERMA.	
Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO.		Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO.	
OMARD 2E	Par CTL	Par CTL	OMARD 2W
P 48 ACTIVE : Utilisable sous surveillance radar.			
Après départ initial, tournez à droite RM 177° pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis OMARD		Après départ initial, tournez à gauche pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis OMARD.	
Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO.		Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO.	

TABLEAU POUR INTEGRATEUR DE DONNEES

LERMA 2E - 2W			
WAYPOINT	COORDONNEES	TYPE	PATH INDICATOR
EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E	FB	IF
LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E	FB	TF

OMARD 2E - 2W			
WAYPOINT	COORDONNEES	TYPE	PATH INDICATOR
EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E	FB	IF
OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E	FB	TF

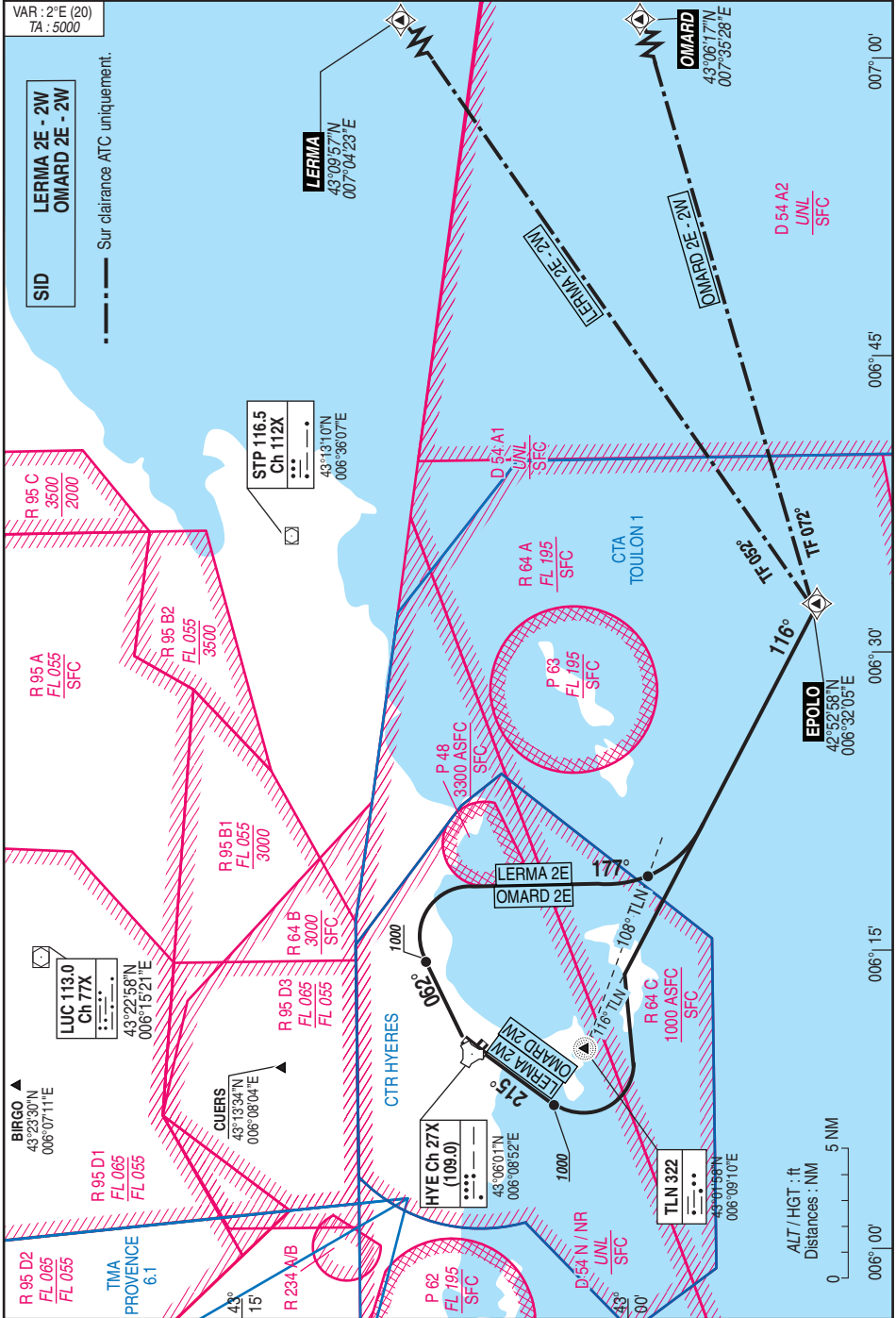
PANNE DE COM

Afficher 7600.

En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.

En IMC : Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

16 MAY 24



27 JAN 22

DEPARTS RWY05 :**DEPARTS INITIAUX :**

Monter à 11.5% (1) dans l'axe jusqu'à 60 (55), puis à 5% jusqu'à 1000 (995) puis suivre la trajectoire SID.
Ne pas tourner avant 2 NM HYE

(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 56 ft situé à 94 m de la DER et à 130 m à gauche dans l'axe.
Abstraction : arbre d'altitude 32 ft situé à 16 m de la DER et à 90 m à gauche de la DER.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

Monter à 11.5% (2) dans l'axe jusqu'à 60 (55), puis à 5% jusqu'à 1200 (1195), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.

(2) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 61 ft situé à 86 m de la DER et à 90 m à droite de l'axe.
Abstraction : arbre d'altitude 56 ft situé à 55 m de la DER et à 111 m à gauche de la DER.

DEPARTS RWY 23 :**DEPARTS INITIAUX :**

Monter à 5.9% (3) jusqu'à 1000 (994) puis suivre la trajectoire SID. Ne pas tourner avant la DER.

(3) Obstacle le plus pénalisant : hangar d'altitude 34 ft situé à 76 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

Monter à 5.9% (4) dans l'axe jusqu'à 2500 (2494), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.

(4) Obstacle le plus pénalisant : hangar d'altitude 34 ft situé 76 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

SID RWY05	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY23
BIRGO 2E	Par CTL	Par CTL	BIRGO 2W
Après départ initial, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 354°TLN (RM 354°) en montée vers CUERS puis BIRGO. (5)	Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 354° TLN (RM 354°) en montée vers CUERS puis BIRGO. (5)		
JULEE 2E	Par CTL	Par CTL	JULEE 2W
Après départ initial, tourner à droite vers TLN. A TLN, QDR 259°TLN (RM 259°) pour intercepter et suivre RDL 131° MTG (RM 311°) en montée vers JULEE.	Après départ initial, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 259°TLN (RM 259°) en montée vers le RDL 131° MTG (RM 311°) vers JULEE.		
STP 2E	Par CTL	Par CTL	STP 2W
Après départ initial, tourner à droite RM 107° pour intercepter et suivre RDL 238°STP (RM 058°) vers STP (7).	Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 238°STP (RM 058°) en montée vers STP (7).		
VAREK 2E	Par CTL	Par CTL	VAREK 2W
Après départ initial, tourner à droite RM 177° pour intercepter et suivre QDR 116° TLN (RM 116°) vers VAREK.	Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 116°TLN (RM 116°) en montée vers VAREK		

(5) BIRGO : Seuls les départs vers les terrains dépendant de la TMA de NICE COTE D'AZUR LFMN sont autorisés, avec un FL110 maximal en croisière.

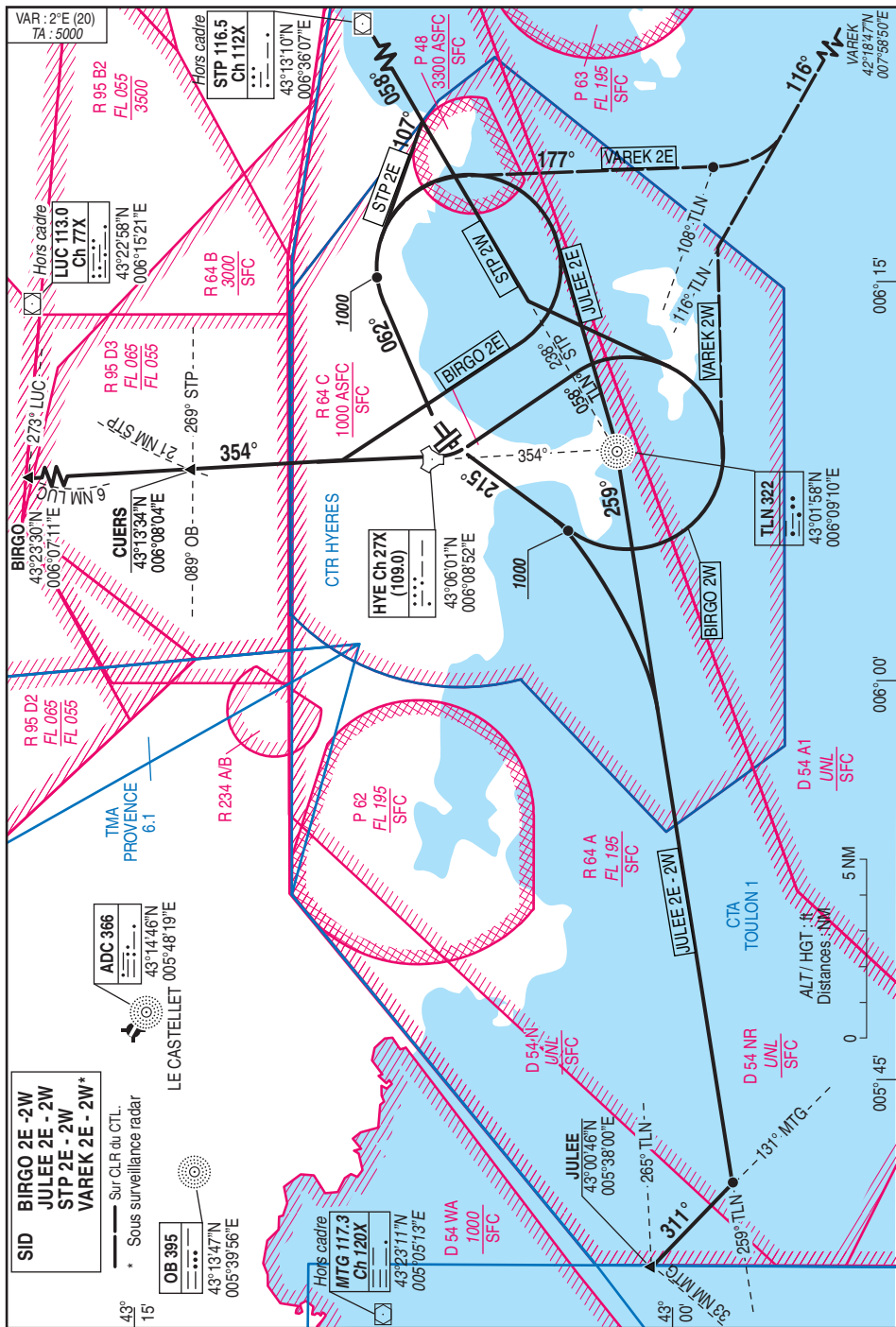
(7) FL080 MNN en sortie de CTA.

PANNE DE COM

Afficher 7600.

En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.

En IMC : Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.



07 OCT 21

DEPARTS RWY31 :**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS (SOUS SURVEILLANCE RADAR) :**

Monter à 9% (1) dans l'axe jusqu'à 2500 (2495), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.

(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 666 ft situé à 2810 m de la DER et à 815 m à gauche de l'axe. Abstraction bâtiment de 43 ft situé à 26 m de la DER et à 114 m à droite de la DER.

SID RWY31	CLR MONTEE INITIALE		SID RWY31
BIRGO 1N	Par CTL	Par CTL	STP 1N
Sous surveillance radar.		Sous surveillance radar.	
Monter (2) RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 354°TLN (RM 354°) en montée vers CUERS puis BIRGO. (3)		Monter (2) RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 238°STP (RM 058°) en montée vers STP. FL80 MNM en sortie de CTA	
JULEE 1N	Par CTL		
Sous surveillance radar.			
Monter (2) RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche RM 218° pour intercepter et suivre RDL 259°TLN (RM 259°) en montée puis suivre RDL 131°MTG (RM 311°) vers JULEE.			

(2) PDG : 9% MNM jusqu'à 2700 (2695);

obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 666 ft situé à 2810 m de la DER et à 815 m à gauche de l'axe. Abstraction bâtiment d'altitude 43 ft situé à 26 m de la DER et à 114 m à droite de la DER.

(3) BIRGO : Seuls les départs vers les terrains dépendant de la TMA de NICE COTE D'AZUR LFMN sont autorisés, avec un FL 110 maximal en croisière.

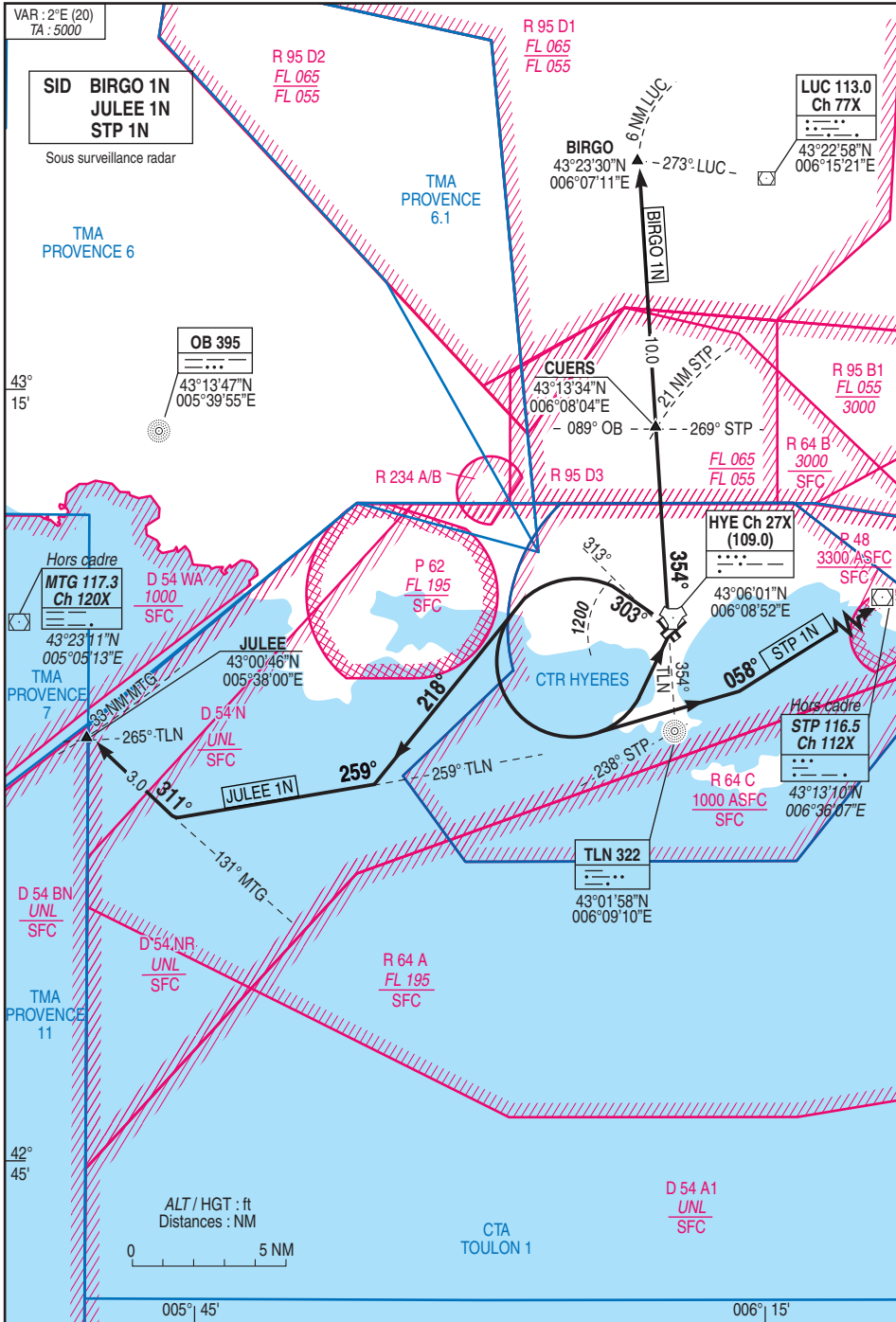
PANNE DE COM

Afficher 7600.

En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.

En IMC : appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

18 APR 24



07 OCT 21

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**Sous surveillance radar**

Monter RM 133° jusqu'à 6.1 NM HYE à 6.3 % (1) jusqu'à 70 (63), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

SID RWY13		SID RWY13
BIRGO 1S		JULEE 1S
Monter RM 133° à 6.3% (1) jusqu'à 70 (62), puis poursuivre la montée. A 6.1 NM HYE, tourner à droite vers TLN pour intercepter et suivre le QDR 354 TLN (RM 354°) vers BIRGO (4).		Monter RM 133° à 6.3 % (2). A 6.1 NM HYE, tourner à droite RM 299° pour intercepter et suivre le QDR 259° TLN (RM 259°) puis intercepter et suivre le RDL 131° MTG (RM 311°) vers JULEE.
STP 1S		STP 1S
P 48 inactive		P 48 active
Monter RM 133° à 6.3 % (1) jusqu'à 70 (62), puis poursuivre la montée. A 4 NM HYE, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) vers STP. FL80 MNM en sortie de CTA		Monter RM 133° à 9.7 % (3) (2) jusqu'à 4000 (3992), puis poursuivre la montée. A 4 NM HYE, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) vers STP. FL80 MNM en sortie de CTA

(1) Pente théorique de montée **6.3 % (2) jusqu'à 70 (62)** : Obstacle le plus pénalisant : ligne d'arbres de 37 ft située à 89 m de la DER et à 141 m à droite de l'axe et ligne d'arbres de 43 ft située à 186 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

(2) Cette pente fait abstraction:

De la végétation de 70 ft à 69 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

(3) Pente ATS: **9.7 % jusqu'à 4000 (3992)**. Si impossibilité de maintenir cette pente ATS se reporter à (1) et prévenir ATC.

(4) BIRGO : Seuls les départs vers les terrains dépendant de la TMA de NICE COTE D'AZUR LFMN sont autorisés, avec un FL 110 maximal en croisière.

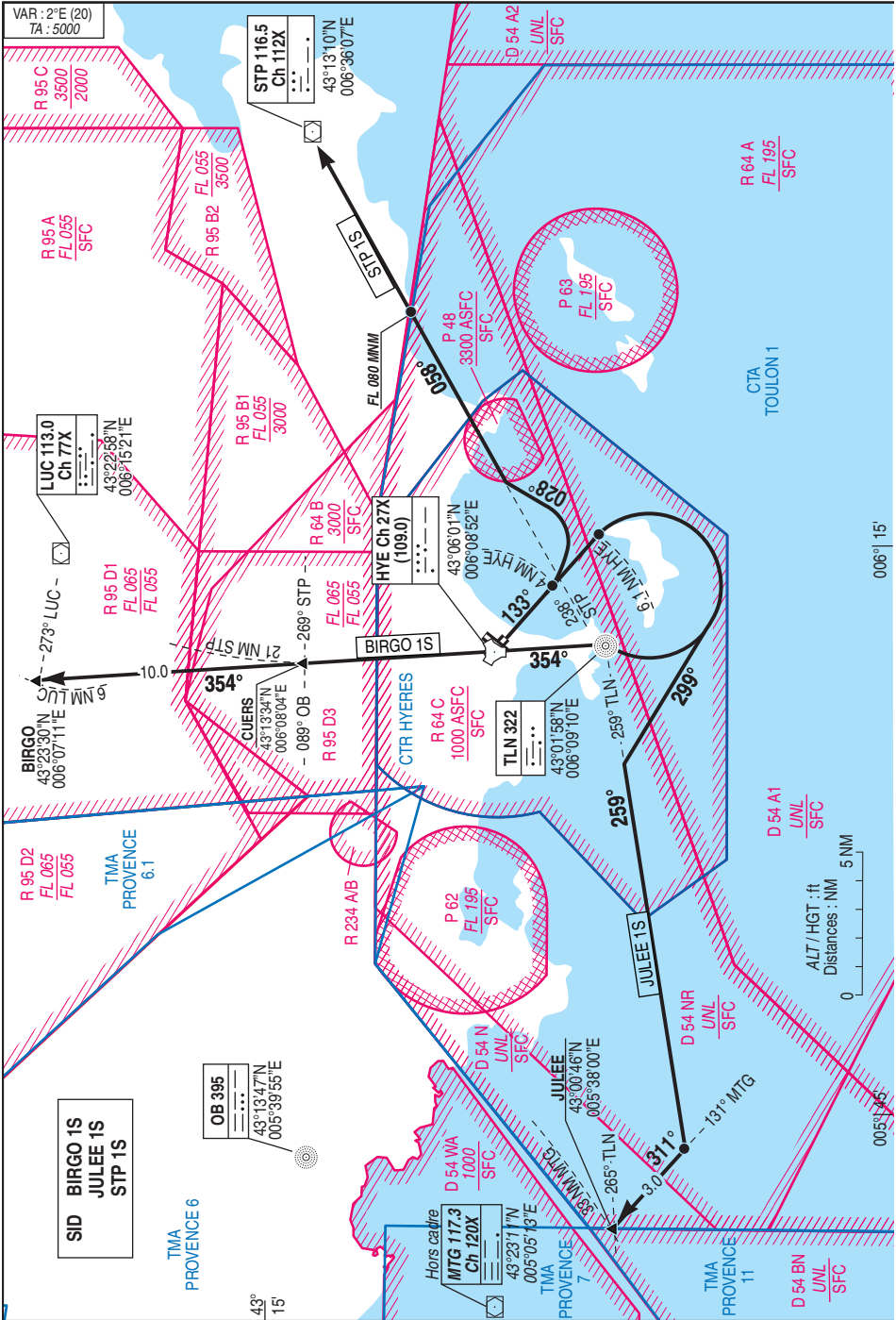
PANNE DE COMMUNICATION

Afficher 7600.

En VMC : faire demi-tour pour un atterrissage sur l'AD.

En IMC : Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

18 APR 24



CARTE D'AERODROME

Usage restreint

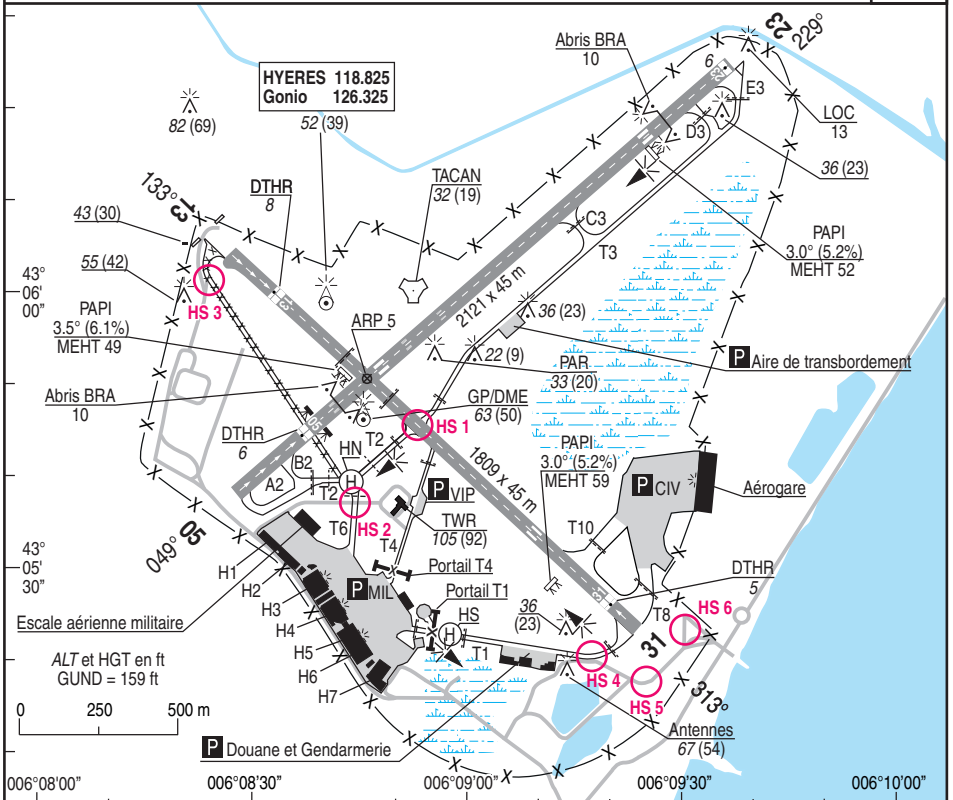
HYERES LE PALYVESTRE AD 2 LFTH MIL A

ALT AD : 13 (1 hPa)

21 MAR 24

43 05 50N-006 08 46E

HYERES SOL : 121.8 ATIS : 129.650 AVT : F 34 O135 - O138 - O147 - O150 - O159 H515 - C630	HOR AVT MIL : Lun/Ven CIV : 0500/2000 - O/T la veille (ETE - 1h) HOR ATS : Annoncés par NOTAM	HOR ATS : Lun/Ven HOR ATS et O/R 1h00 BDP : H24 ☎04.22.44.45.07 BNIA : H24 ☎05.57.92.60.84	VAR 2°E (20)
---	---	--	--------------------



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)				
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA			CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT H
05	2 feux à éclats	HI/BI	2121	2121	2121	1850	Revêtement						200
23	NIL	HI/BI	2061	2061	2061	2061	49 F/C/W/T						200
13	NIL	BI	1809	1809	1809	1622	Revêtement						200
31	NIL	BI	1795-1809 ⁽¹⁾	1795-1809 ⁽¹⁾	1795-1809 ⁽¹⁾	1686-1700 ⁽¹⁾	51 F/C/W/T						200

COORDONNEES SEUILS			OBSERVATIONS :	
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		
THR 23	43 06 21.98N	006 09 39.43E	- PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit.	
DTHR 05	43 05 44.52N	006 08 35.62E	- Le roulage sur les brins d'arrêt est déconseillé aux avions légers et aux avions ayant des petites roues ou une faible garde au sol. Les distances déclarées ne prennent pas en compte les distances des brins d'arrêt / seuil.	
DTHR 13	43 06 00.09N	006 08 32.57E	- Raquette de retournement extrémité piste 13 jusqu'à A321.	
DTHR 31	43 05 25.40N	006 09 19.78E	- ATT RWY 13 : Interdit (sauf dérogation du directeur d'aérodrome).	
HN	43 05 39.25N	006 08 42.18E	- RWY 05-23 piste principale.	
HS	43 05 23.13N	006 08 56.11E	- RWY 13-31 piste secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions météorologiques ne permettent plus l'utilisation de la 05-23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.	

BALISAGE :

- Seuils : Vert
- Extrémités : Rouge

OBSERVATIONS :

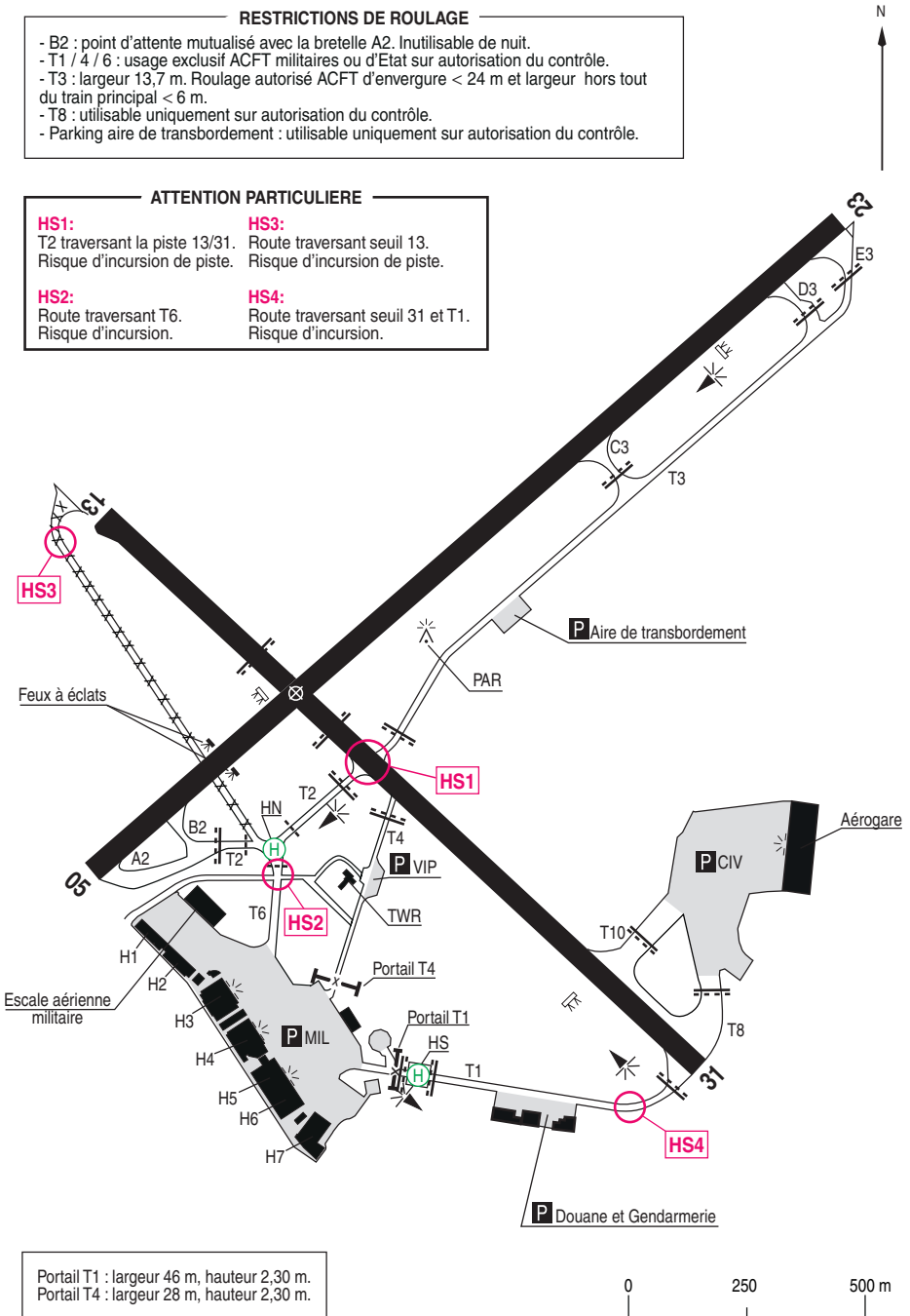
- Tous QFU, limitation vent travers maximum, calculé sur le vent moyen :
 - 25 kts piste sèche
 - 20 kts piste mouillée
- Brins BAK 05/23 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS.
- Brins textiles 05/23 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS.
- Brins textiles 13/31 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS.
- (1) : Utilisation de la piste 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est supérieur ou égal à 20 Kts
- Pour A/C d'état, présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.

RESTRICTIONS DE ROULAGE

- B2 : point d'attente mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit.
- T1 / 4 / 6 : usage exclusif ACFT militaires ou d'Etat sur autorisation du contrôle.
- T3 : largeur 13,7 m. Roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m.
- T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle.
- Parking aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle.

ATTENTION PARTICULIERE

- | | |
|--|---|
| HS1:
T2 traversant la piste 13/31.
Risque d'incursion de piste. | HS3:
Route traversant seuil 13.
Risque d'incursion de piste. |
| HS2:
Route traversant T6.
Risque d'incursion. | HS4:
Route traversant seuil 31 et T1.
Risque d'incursion. |



Portail T1 : largeur 46 m, hauteur 2,30 m.
Portail T4 : largeur 28 m, hauteur 2,30 m.

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH MIL A 02

Altitudes Minimales de Guidage

ALT AD : 13 (1 hPa)

07 OCT 21

APP : TOULON Approche 126.325 339.250*

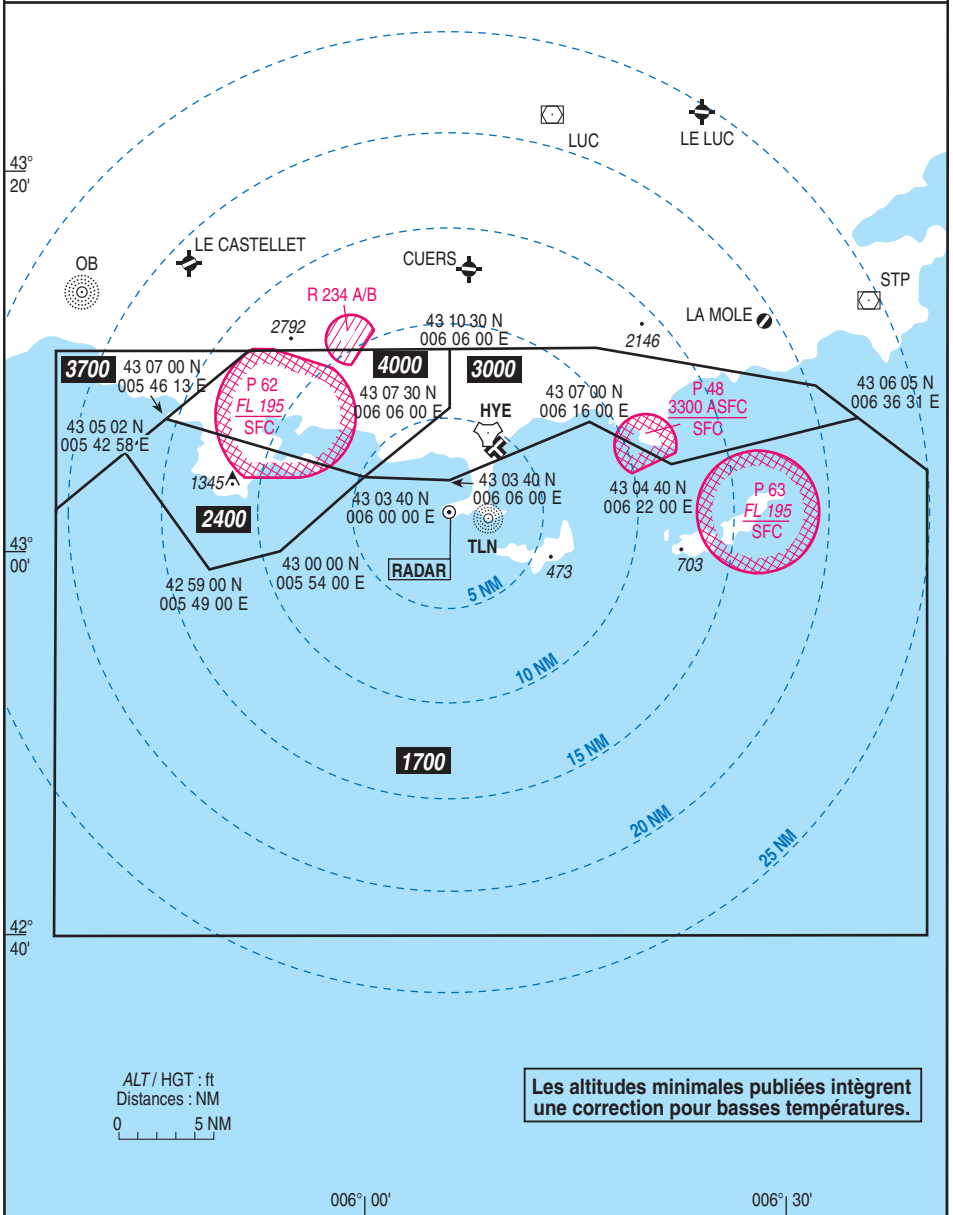
TOULON Radar 125.200 342.575 *

TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 343.325*

*Reservée MIL

VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



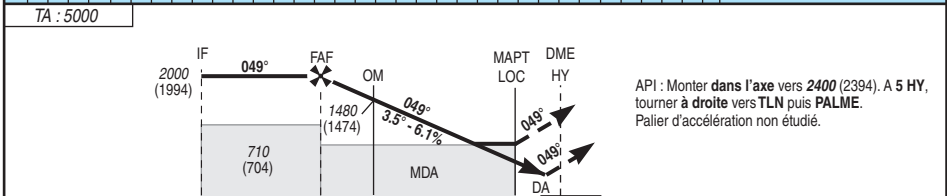
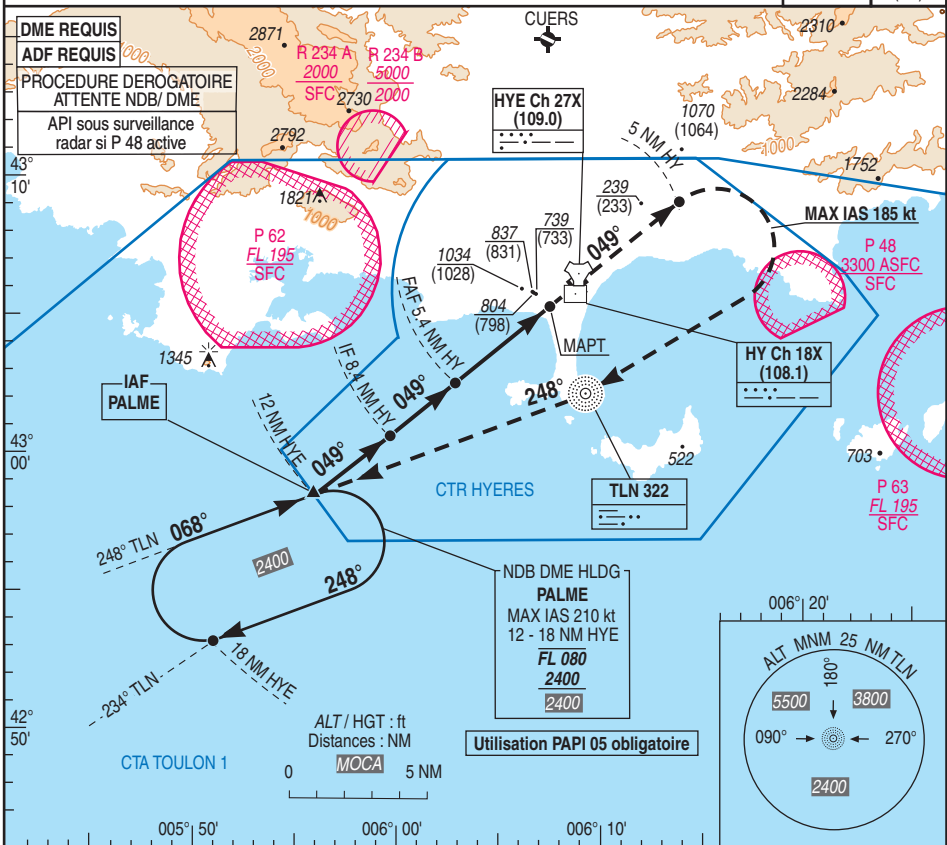
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 13, DTHR : 6 (1 hPa)

18 APR 24

HYERES LE PALYVESTRE AD 2 LFTH MIL B ILS OU LOC RWY05

APP : TOULON Approche 126.325 339.250* TOULON Radar 125.200 342.575* TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 343.325*	TOULON Précision : 123.300 232.525* ATIS : 129.650 *Réserve MIL	ILS - DME HY 108.1 RDH : 51	VAR 2°E (20)
--	---	--	--------------------



API : Monter dans l'axe vers 2400 (2394). A 5 HY, tourner à droite vers TLN puis PALME. Palier d'accélération non étudié.

→ HY (NM)	8.4	5.4	4	1
→ DTHR (NM)	8.3	5.3	3.9	0.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

Cat	ILS API 2.5%			ILS (1) API 3%			LOC + DME HY			MVL (3)		DME HY				
	DA (H)	RVR (2)	OCH	DA (H)	RVR (2)	OCH	MDA (H)	RVR (2)	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	340 (330)	1500	326	260 (250)		226		1500		1110 (1100)	1500					
B	350 (350)	1500	341	260 (250)		241		1500		1140 (1130)	1600					
C	360 (360)	1600	351	260 (260)	1300	251	750 (740)	2400	736	1240 (1230)	2400					
D	370 (370)	1700	363	270 (270)		263		2400		1430 (1430)	3600					

(HGT) (1854) (1484) (1114) (744)

Observations : (1) Minimums majorés. (2) de nuit, appliquer VIS MVL. (3) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 - MVL 13 : interdite.

FAF - MAPT	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
YSP (ft/min)		430	520	615	705	800	985	1135

DIRCAM AMDT 05/24 CHG : CTA TOULON et CTR HYERES. ©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

HYERES LE PALYVESTRE AD 2 LFTH MIL C PAR RWY05

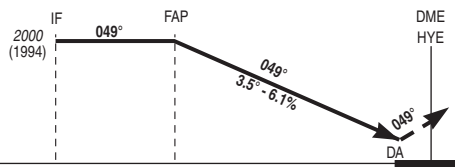
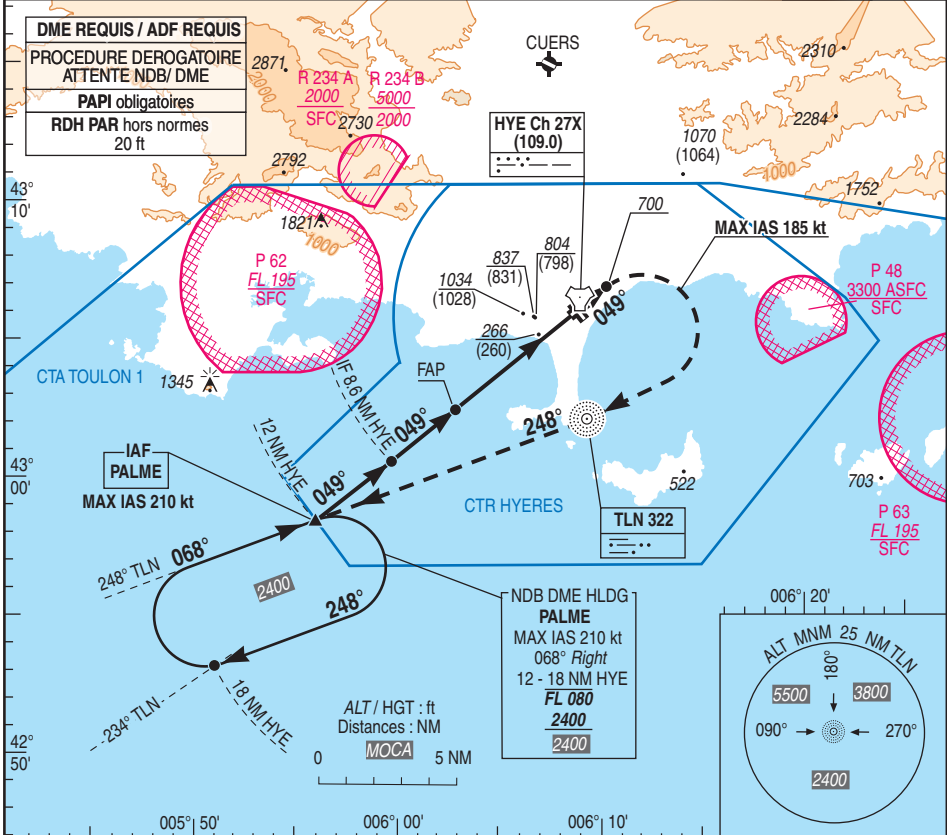
ALT AD : 13, DTHR : 6 (1 hPa)

18 APR 24

APP : TOULON Approche 126.325 339.250*
TOULON Radar 125.200 342.575*
TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 343.325*

TOULON Précision : 123.300 232.525*
ATIS : 129.650
*Réservée MIL

PAR	VAR
RDH : 20	2°E (20)



API : Monter dans l'axe vers 3000 (2994). A 700 (694) tourner à droite vers TLN puis PALME.
Palier d'accélération non étudié.

→ HYE (NM) 8.6
→ DTHR (NM) 8.4 5.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR (1)			MVL (3)	
	DA (H)	RVR (2)	OCH	MDA (H)	VIS
A	410 (400)	1500	398	1100 (1100)	1500
B	420 (410)	1500	410	1140 (1130)	1600
C	430 (430)	2000	422	1240 (1230)	2400
D	440 (440)	2000	434	1430 (1430)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) de nuit, appliquer VIS MVL. (3) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 - MVL 13 : interdite.

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : CTA TOULON et CTR HYERES.

©

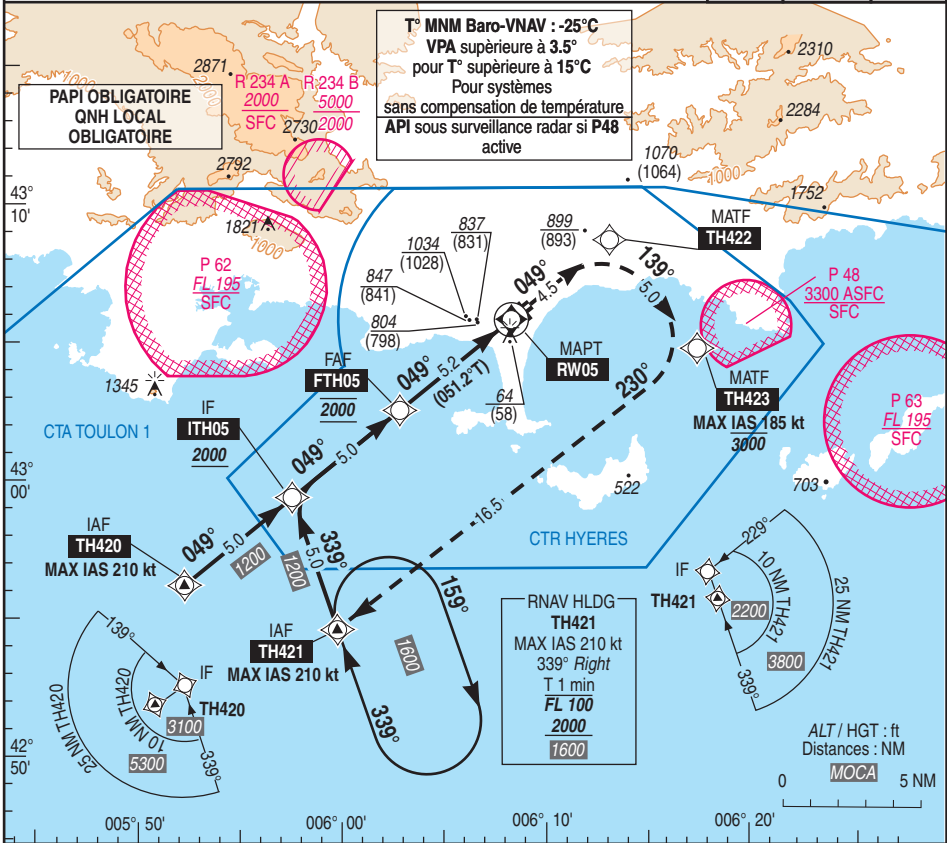
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 13, DTHR : 6 (1 hPa)

16 MAY 24

HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH MIL D
RNP RWY05

APP : TOULON Approche 126.325 339.250* TOULON Radar 125.200 342.575*	TOULON Précision : 123.300 232.525* ATIS : 129.650 *Réservée MIL	RNAV 1 RNP APCH	EGNOS Ch 94006 E05A RDH : 51	VAR 2°E (20)
---	--	-----------------------	--	--------------------



DIST RW05

NM	5	4	3
ALT	1920	1550	1180
(HGT)	(1914)	(1544)	(1174)

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

Cat	LPV 2.5%			LPV (1) 4.5%			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (3)	
	DA (H)	RVR (2)	OCH	DA (H)	RVR (2)	OCH	DA (H)	RVR (2)	OCH	MDA (H)	RVR (2)	OCH	MDA (H)	VIS
A	520 (510)	1500	506			194	880 (870)	1500	870		1500		1100 (1100)	1500
B	530 (520)	1500	520			209	900 (890)	1500	885		1500		1140 (1130)	1600
C	540 (530)	2400	530	260 (250)	1300	219	920 (910)	2400	907	910 (910)		903	1240 (1230)	2400
D	550 (550)	2400	543			231	910 (910)	2400	903		2400		1430 (1430)	3600

Observations : (1) minimums majorés. (2) de nuit, appliquer VIS MVL. (3) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 - MVL 13 : interdite.

FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 29	3 min 41	3 min 08	2 min 44	2 min 25	1 min 58	1 min 42
VSP (ft/min)		430	530	620	710	810	990	1150

RNP RWY05

RMK	GNSS only						MAGVAR 2020 2,1°E				Ref NAV/AID :-			
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction/MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
HLDG			TH421										RNAV 1 /RNP APCH	
	INA TH420	IF	TH420							210			RNAV 1 /RNP APCH	
INA TH421		TF	ITH05		049	051,2	5.0		2000				RNAV 1 /RNP APCH	
		IF	TH421							210			RNAV 1 /RNP APCH	
		TF	ITH05		339	341,3	5.0		2000				RNAV 1 /RNP APCH	
		IF	ITH05							210			RNAV 1 /RNP APCH	
APCH		TF	FTH05		049	051,2	5.0		2000				RNP APCH	
		TF	RW05	YES	049	051,2	5.2					-3.5 /15.6	RNP APCH	
		TF	TH422		049	051,3	4.5							
		TF	TH423		139	141,3	5.0			3000			185	RNP APCH
		TF	TH421		230	232,5	16.5	R					210	RNP APCH

27 JAN 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFTH
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	430544.5090N
LTP/FTP Longitude	0060835.6100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	50.1
FPAP Latitude	430621.9800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	37.4710
FPAP Longitude	0060939.4400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	63.8300
Threshold Crossing Height	15.6
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 14 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 7A A2 7E 12 34 EA A2 02 F5 15 BE 24 01 AC F2 01 38 81 5E 01 64 00 C8 AF BA 3B 62 3B
Calculated CRC Value	BA3B623B

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	1.9

20 JUN 19

1 ORGANISME CHARGE DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

- Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Réception (CCER) assurent les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la CTA Rhône dans les limites sont définies en ENR 5.1

- ISTRES APP assure les services de la CA dans les CTA RHONE 1, 2, 3, 3.1, 4, 5 et 6 et CTR ISTRES 1.1, 1.2 et 1.3.

- Le secteur terminal RHONE CTL au sein d'ISTRES APP assure les services de la CAG IFR dans les limites des CTA et CTR d'Istres hors des limites verticales de l'AWY Y25 et B16.

- ISTRES ESSAIS assure la délivrance des services de la Circulation d'Essai et Réception.

2 CLASSE D'ESPACE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONES sont de classe D.

3 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition pour les CTA est de 5000 ft.

Le niveau de transition est calculé par RHONE CONTRÔLE.

4 PROCEDURES PARTICULIERES

- Trajectoires d'arrivées/départs de l'AD d'ISTRES

- Sud - Sud/Est : MTG → SALIN → ITR.

si FL < 095, CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/CCI.

- Est : CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/CMC ISTRES.

- Transits en CTA RHONE

En raison des activités défense les transits en CTA RHONE sont soumis à accord préalable du CMC ISTRES obtenu auprès d'ISTRES APP ou de RHONE CONTROLE en CTA 1, 2, 3, 3.1, 4, 5 et 6.

5 PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.

Appliquer la réglementation nationale.

6 SERVICE RADAR

Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Réception (CCER) assurent les services :

- d'information radar.
- de surveillance radar.
- du contrôle et guidage radar conformément à la réglementation nationale à l'intérieur de la CTA qu'il gère avec l'indicatif : RHONE ou ISTRES APP.
- du contrôle et guidage radar à la circulation d'essai et réception (ISTRES ESSAIS).

7 ACTIVITES SPECIFIQUES ET PERMEABILITE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONE sont associées à des zones LF-R217 en raison d'activités spécifiques :

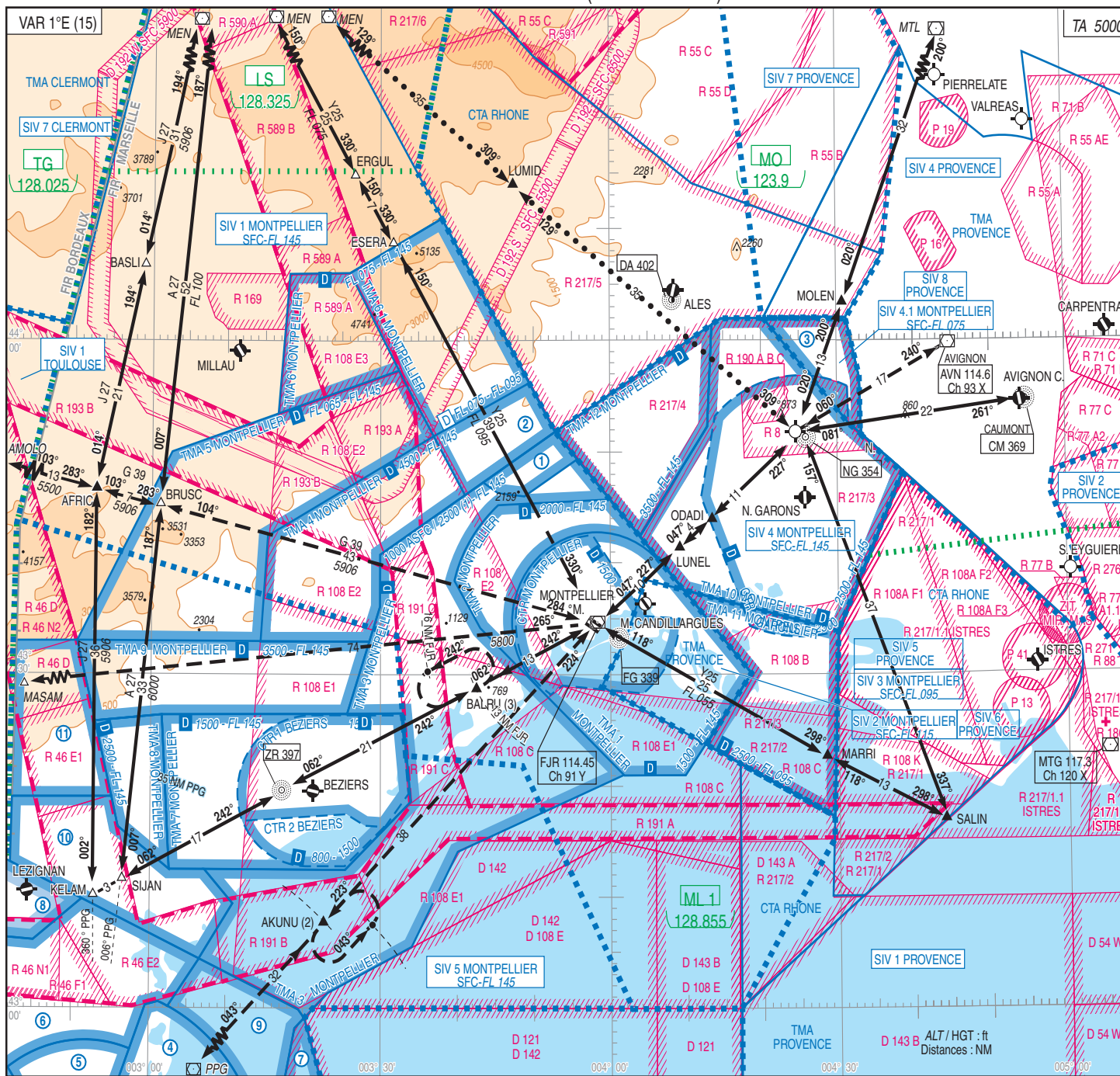
- vols d'essais, espaces de procédures, vols tactiques, voltige, entraînement d'A/C de tous types et en toutes conditions.

L'attention des usagers est attirée sur la présence d'une zone de tirs LF-R190

Pendant leur activation certains secteurs de travail sont imperméables. Suivre instruction du contrôle.

50-1 ISTRES LE TUBE LFMI CARTE REGIONALE (MONTPELLIER)

23 MAY 19



--- Sur instruction
 Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4 et 5 actives.

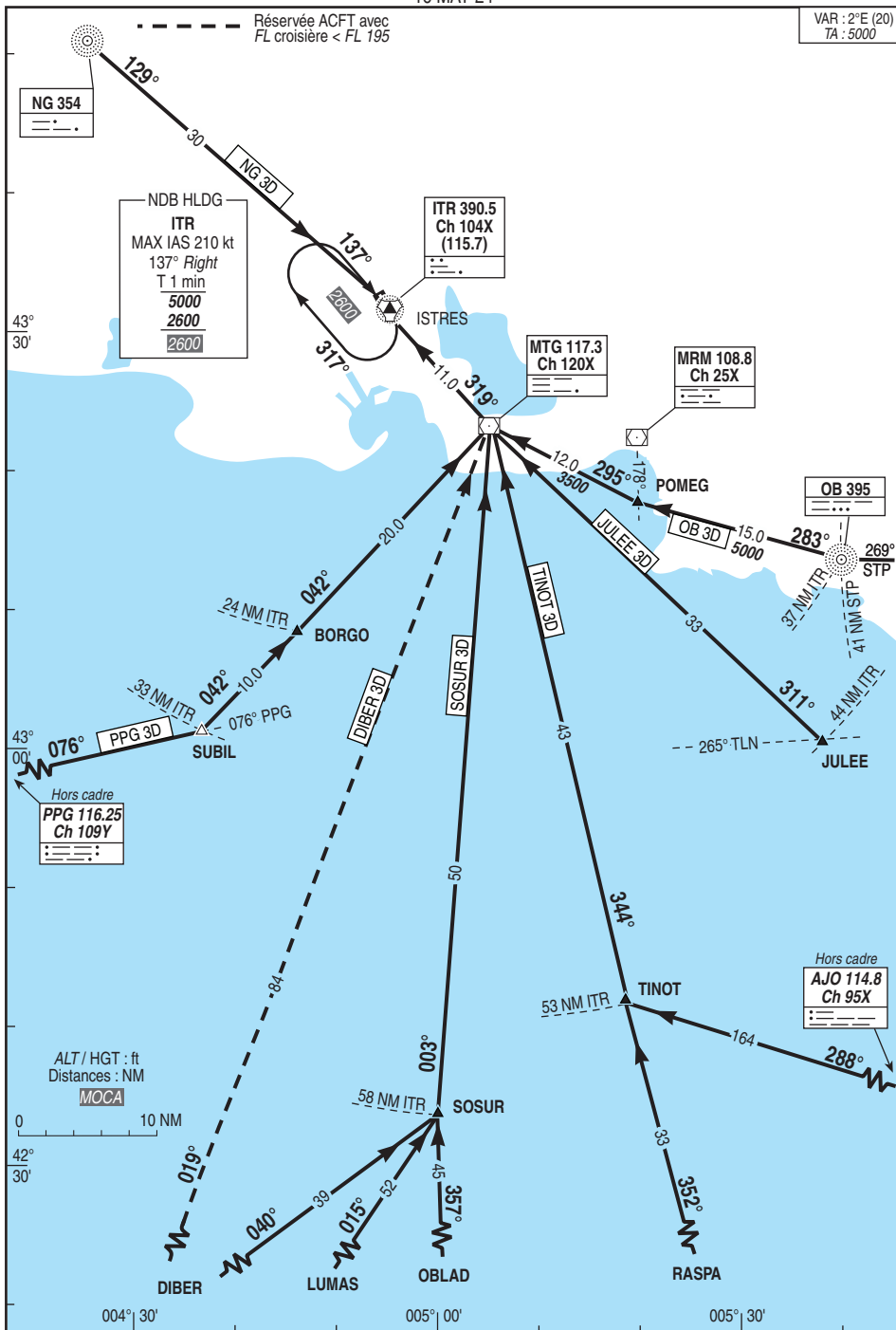
- ① CTR 12 ISTRES D 3500
- ② CTR 13 ISTRES D 2100

AKUNU (2)
 43 07 58.5 N 003 22 23.8 E
 VOR-DME RDL 043° VOR PPG
 32 / 35 NM 3000 / FL 070
 RAP 223° Gauche - IAS 140 kt

BALRY (3)
 43 28 47.1 N 003 42 35.1 E
 VOR-DME RDL 242° VOR FJR
 13 / 16 NM 3000 / FL 070
 RAP 062° Gauche - IAS 170 kt

16 MAY 24

VAR : 2°E (20)
 TA : 5000



31 DEC 20

CONSIGNES GÉNÉRALES

Les ACFT devront se conformer aux spécifications de montée fixées pour chaque SID.

Les SID sont à rejoindre :

RWY33 : par virage à gauche à l'exception du DEP AVN 7D (par virage à droite).**RWY15** : par virage à droite.

SID	CLR MONTÉE INITIALE		SID
AVN 7D	FL 140	FL 140	SOSUR 7D
Tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 342° ITR (RM 342°) vers AVN. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.		Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) vers SOSUR. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.	
LUC 7D	FL 120	FL 140	TINOT 7D
RFL < 145			
Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) en montée vers 2500 ft. Sur CLR de PROVENCE APP, à gauche vers MTG. A MTG, à droite RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRET.S. A TRET.S, à droite RDL 272° LUC (RM 092°) vers LUC. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 120.		Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre RDL 131° FJR (RM 131°) vers TINOT. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.	
MAMES 7D	FL 140	FL 120	NASIK 7D
		RFL > 155	
Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre RDL 213° MTG (RM 213°) vers MAMES. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.		Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) en montée vers 2500 ft. Sur clairance de PROVENCE Approche, tourner à gauche vers MTG. A MTG suivre le RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRET.S. A TRET.S route RNAV 085° vers NASIK. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 120.	
PPG 7D	FL 140		
Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre RDL 222° MTG (RM 222°) vers SUBIL. A SUBIL, suivre RDL 076° PPG (RM 256°) vers PPG. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.			

PANNE DE COM

Afficher 7600.

En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.

En IMC :

SID LUC 7D : Rejoindre et suivre RDL 175° ITR (RM 175) jusqu'à 13 NM ITR en montée vers 2500 ft.

A 13 NM ITR, à gauche vers MTG. A MTG, suivre RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRET.S en montée vers le FL 110 jusqu'aux limites de la zone déléguée à l'APP.

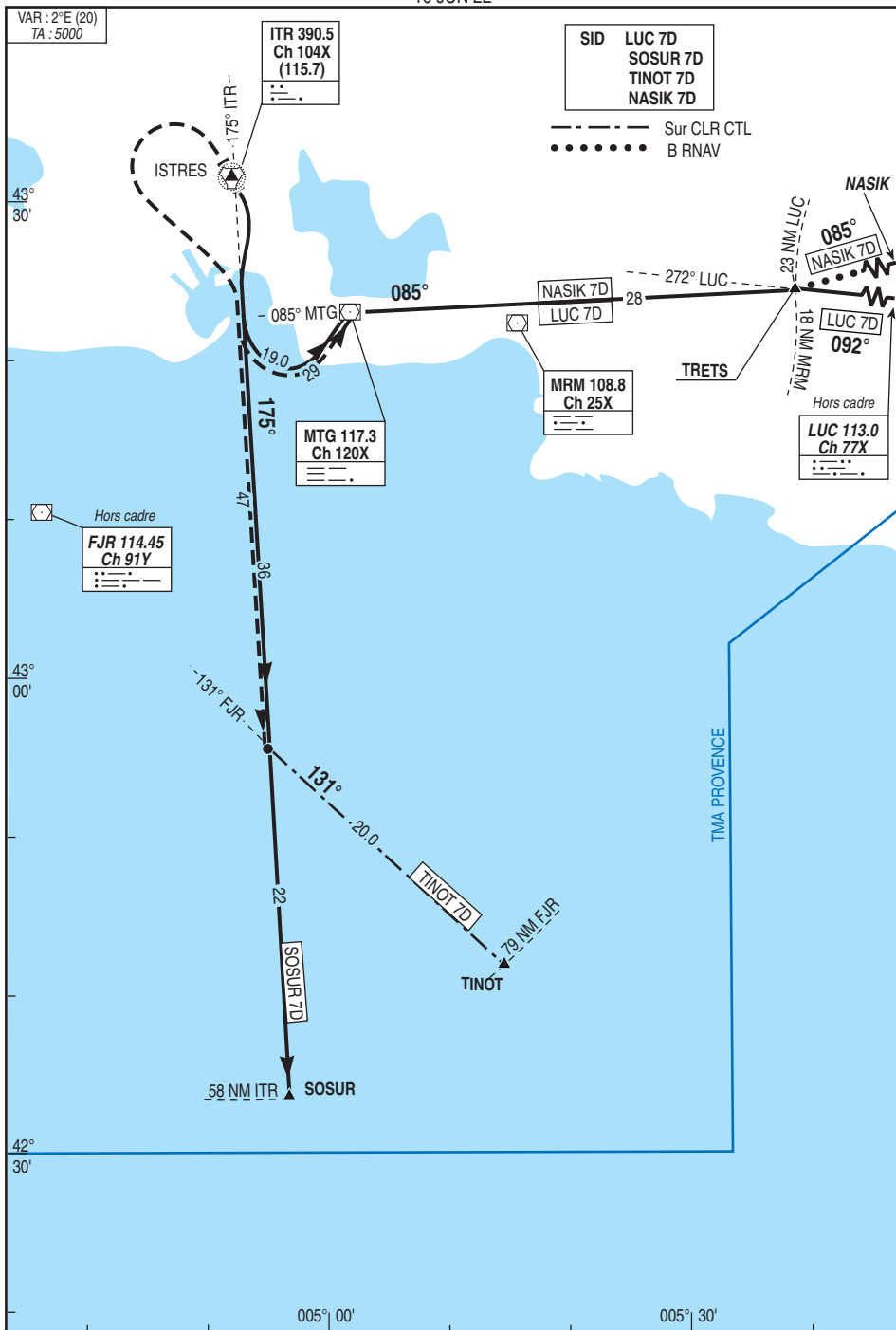
Monter ensuite vers le FL du PLN en vigueur vers LUC.

Autres SID : Cheminements : suivre le cheminement du SID assigné.

Si la panne survient au cours d'un DEP guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

FL : Monter en respectant les FL du SID (ignorer la mention «sur CLR de l'APP») ou vers le dernier FL assigné jusqu'aux limites de la zone déléguée à l'APP. Monter ensuite vers le FL du PLN en vigueur.

16 JUN 22

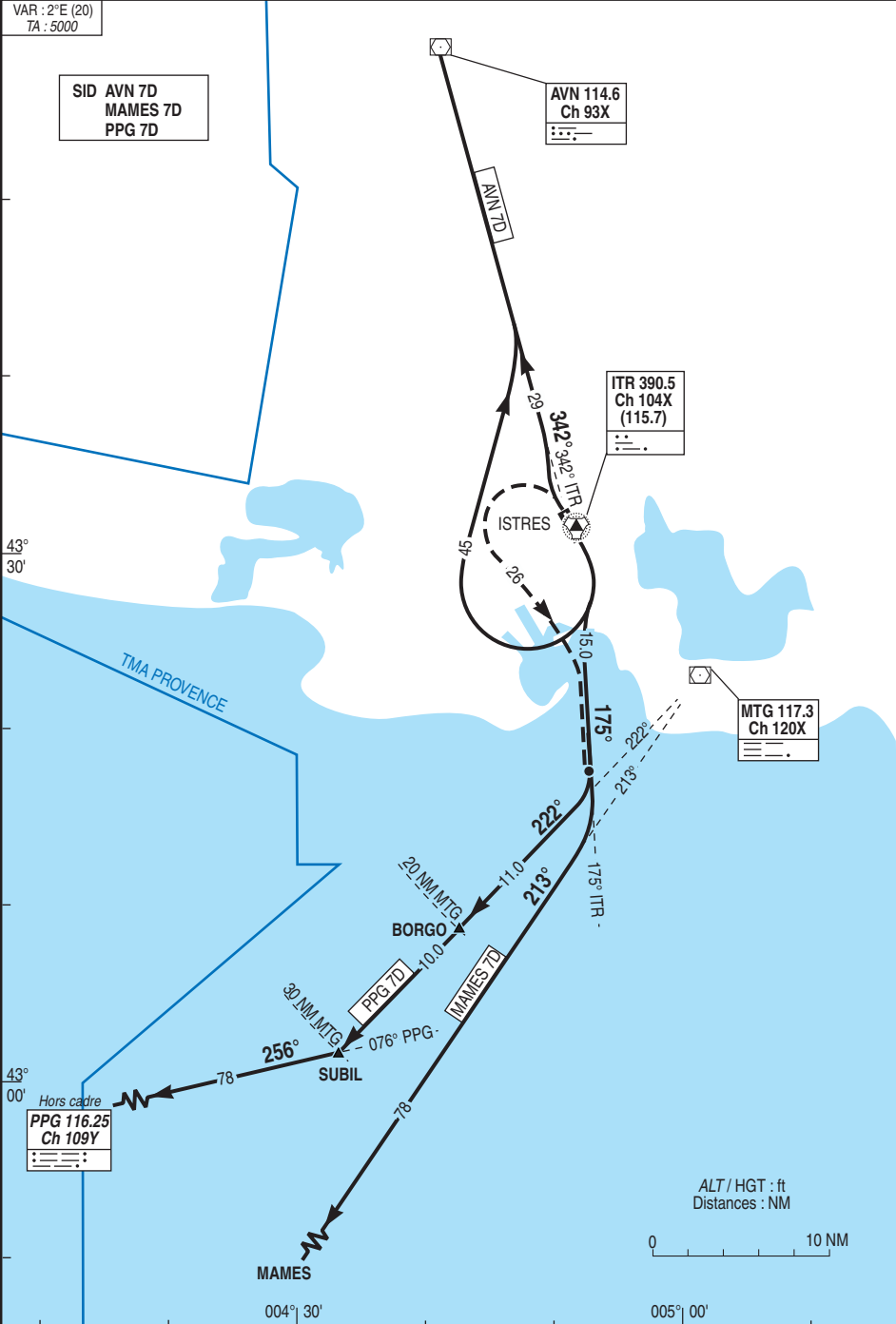


APP ISTRES : 131.000
ATIS PROVENCE : 125.350

CAT A,B,C,D

80-3 ISTRES LE TUBE LFM1
SID RWY15-33

16 JUN 22



CARTE D'AERODROME

Usage restreint

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMJ MIL A

ALT AD : 82 (3 hPa)

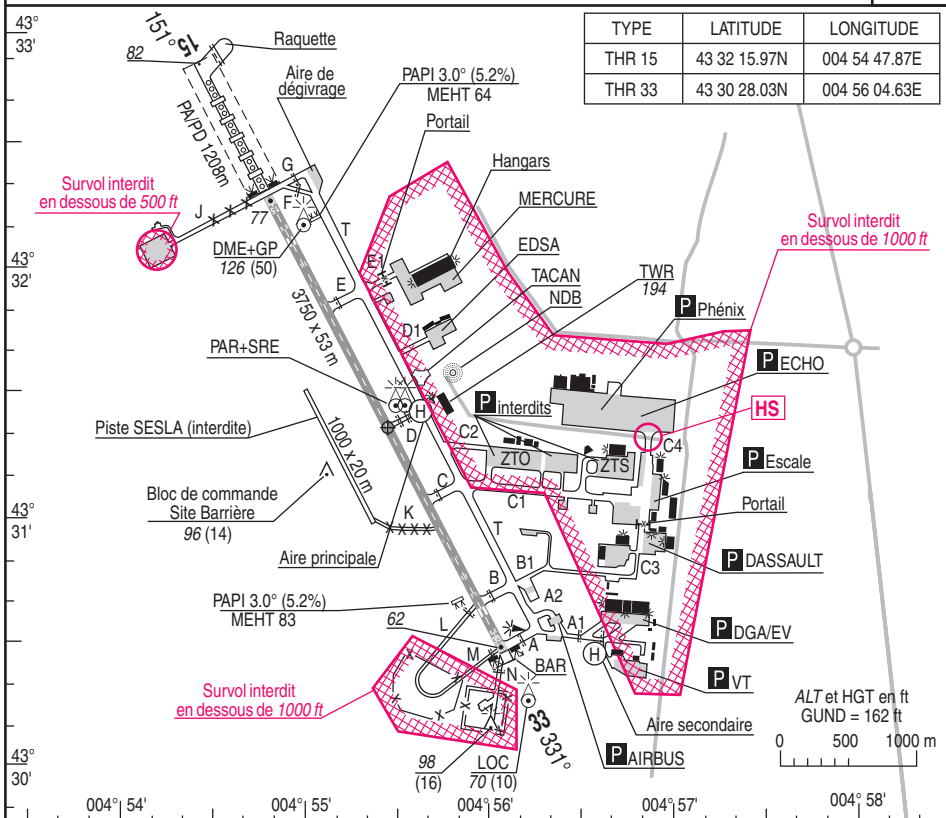
16 MAY 24

43 31 21N - 004 55 27E

ISTRES Sol : 121.850 397.050
 ATS : Lun : 0715-1600 ; Mar-Jeu : 0700-1600 et Ven : 0700-1400,
 HOR étendu et Sam/Dim/JF O/R en fonction du positer (ETE : - 1h),
 AVT : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL) Lubrifiants : NIL
 HOR AVT : H 24 - Hors HR ouvrables PPR 1 h.

Section ops : HOR ATS ☎ 04.13.93.91.98
 864.125.9198
 BRIA : BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR
 2°E
 (20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 15	43 32 15.97N	004 54 47.87E
THR 33	43 30 28.03N	004 56 04.63E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA			CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15	HI 900m	HI	3750	3750	3750	3750	Revêtement	(1)	(1)	(1)	(1)	
33	NIL	HI	3750	4958	4958	3750	74 F/BW/T*	(1)	(1)	(1)	(1)	

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 15 : Monter RM 151° jusqu'à 500 (418) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY 33 : Monter RM 331° à 3.4% jusqu'à 500 (418), puis route directe en montée à 3.4% jusqu'à 2200 (2118)(2) puis monter jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

* 64 R/B/W/T (THR)

BALISAGE :

RWY15 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI
 Rampe d'approche 900 m : blanc HI
RWY 33 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI
 PA NORD : rouge HI
TWY : Tous TWY : bleu sauf A1/B1 (réflecteurs) et D1/E1 (NIL)
 RAQUETTE NORD : bleu

OBSERVATIONS :

- Utilisable par CIV PPR à LFMJZPX
- PPR à LFMJZPX au tél : 04.42.56.13.49 - 04.42.41.81.95
- Tour de piste à droite au QFU 15.
- (1) Minimums TKOF : Jour-Nuit ≥ 150 m

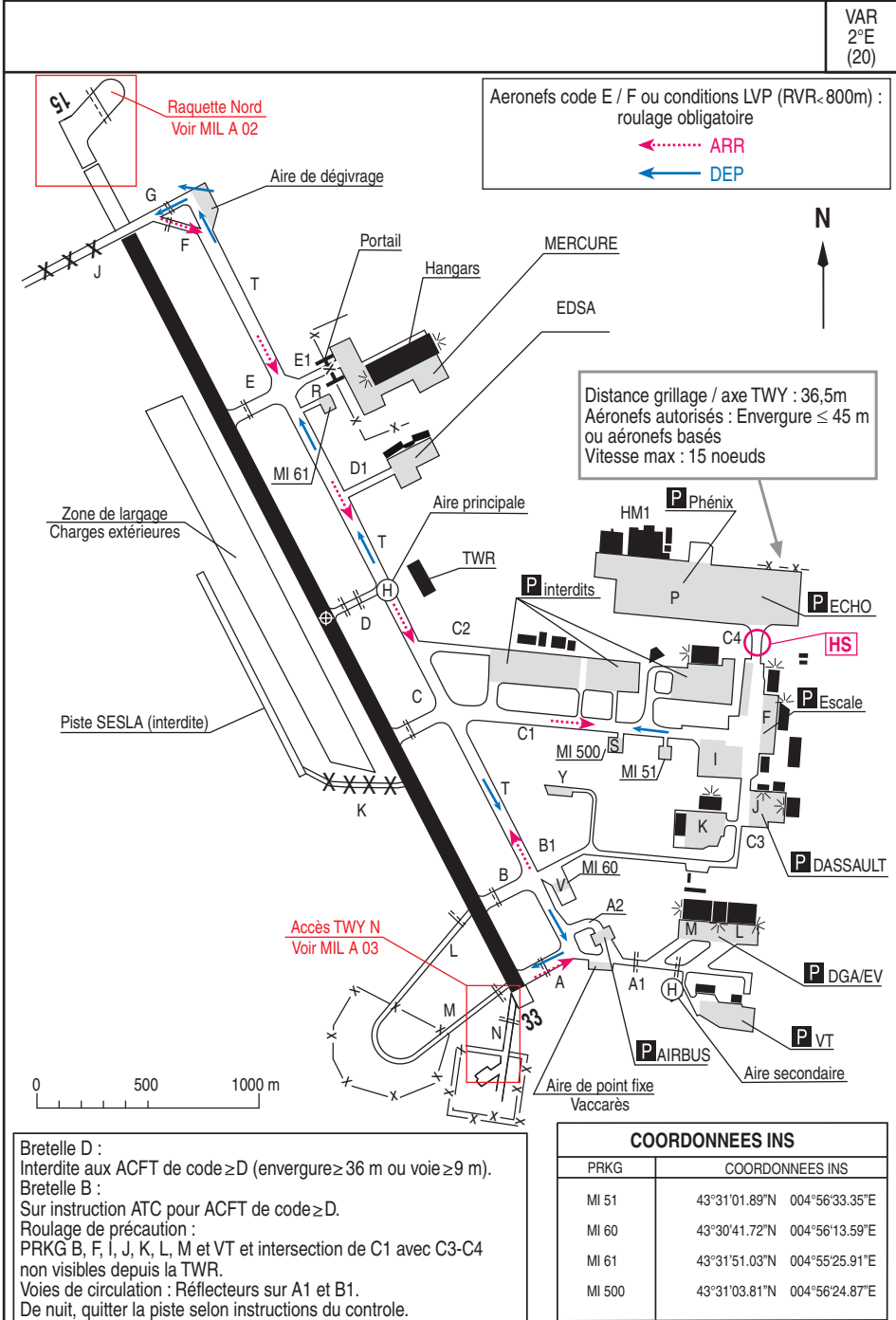
MOUVEMENTS A LA SURFACE

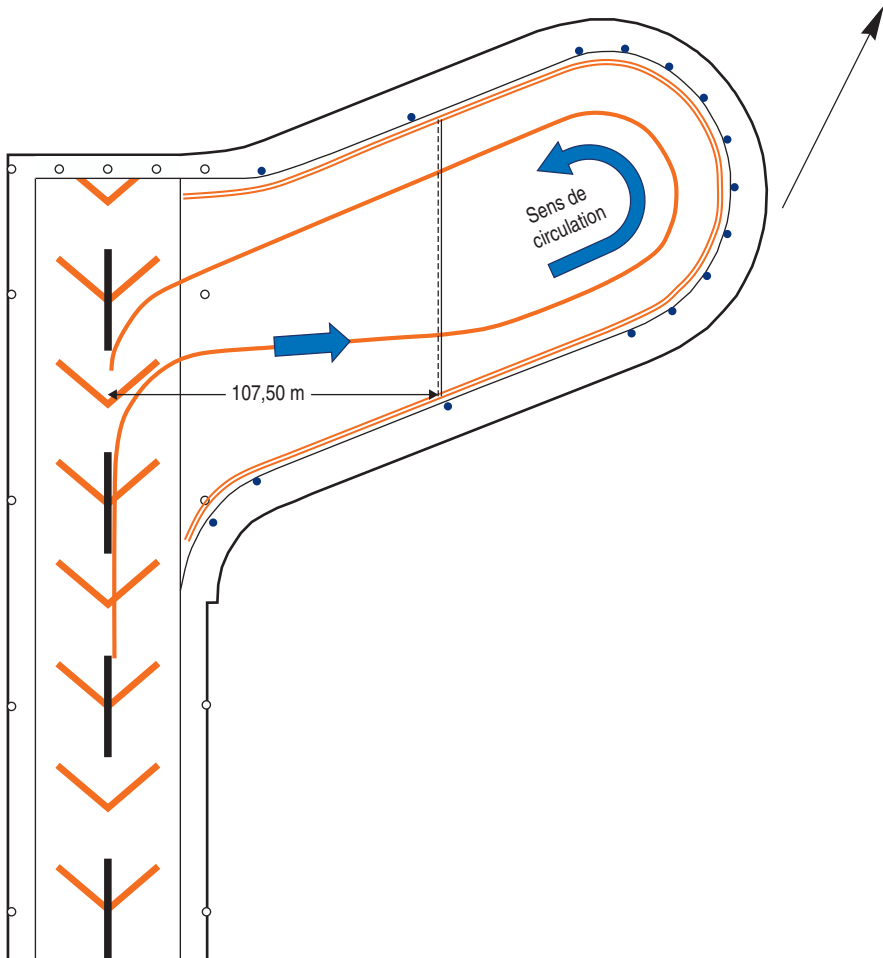
ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL A 01
43 31 21N - 004 55 27E

ALT AD : 82 (3 hPa)

16 MAY 24

VAR
2°E
(20)





Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE».

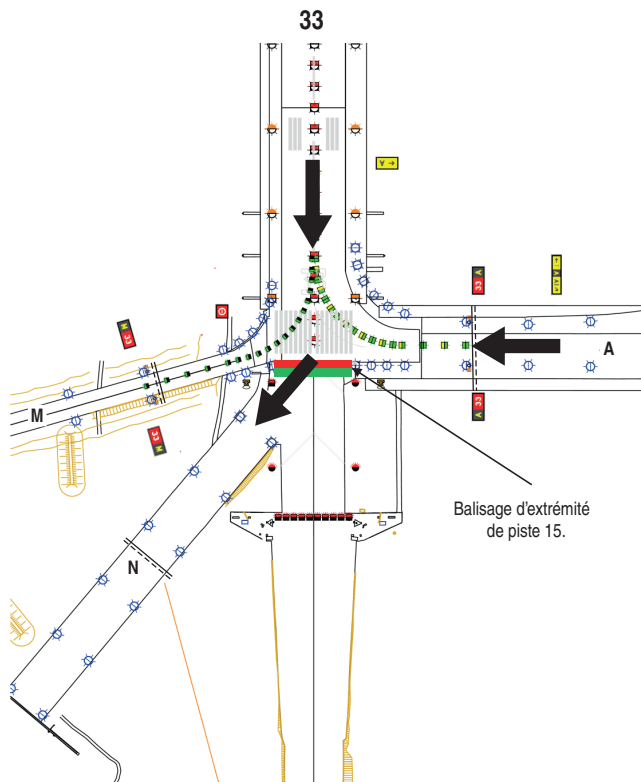
Maximum 4 ACFT de combat (chasseurs) ou 1 ACFT gros porteur :

- Utilisable comme point d'attente par A330/A340/A400/C17/C135/E3 (piste reste dégagée lorsqu'un ACFT est en attente).

- **Non utilisable comme point d'attente par A124/A350/A380 ou tout autre ACFT de code D/E/F non listé ci-dessus (piste considérée comme occupée si un ACFT de ce type est en attente).**

De nuit, limite latérale de la raquette balisée (feux bleux).

Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares.



Balisage d'extrémité
de piste 15.

Procédure réservée aéronefs militaires français autorisés.

TWY N situé au-delà de l'extrémité de piste 15.

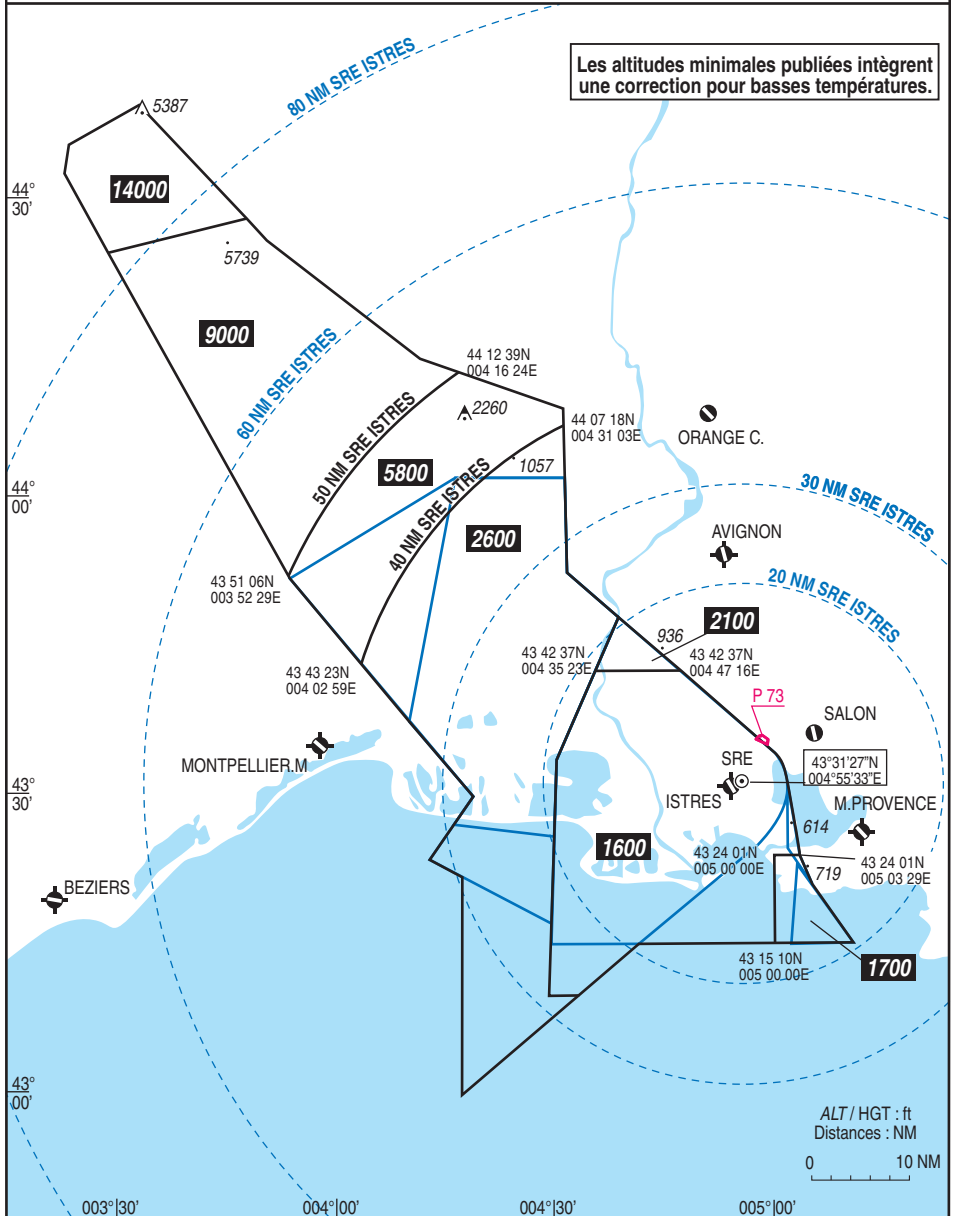
Accès sur autorisation du contrôle en traversant la ligne de feux rouges matérialisant cette extrémité :
Roulage de précaution 20Kts max - balisage nocturne non conforme - surfaces latérales, plaques de résistance inconnue.

«Traverser l'extrémité de piste 15 pour accéder à la voie N, roulage de précaution 20Kts max»

APP : Rhône Controle 119.475 280.625 ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance d'ISTRES.



16 MAY 24

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AJO	41°46'13,9" N 008°46'28,8" E		X	X	
AVN	43°59'43,3" N 004°44'47,0" E		X	X	
FJR	43°34'42,1" N 003°58'29,0" E		X	X	
ITR TACAN	43°31'33,9" N 004°55'36,9" E		X	X	X
ITR NDB	43°31'34,7" N 004°55'49,1" E		X		X
IST	43°32'08,2" N 004°54'59,4" E		X	X	X
LUC	43°22'58,0" N 006°15'21,3" E		X	X	
MRM	43°22'38,4" N 005°19'35,2" E		X	X	
MTG	43°23'10,7" N 005°05'12,6" E		X	X	
NG	43°51'25,9" N 004°24'22,6" E	X	X	X	X
OB	43°13'47,4" N 005°39'55,5" E		X	X	
PPG	42°45'01,7" N 002°52'01,7" E		X	X	
RW15	43°32'15,96" N 004°54'47,85" E	X			X
BORGO	43°08'46,0" N 004°46'15,0" E		X	X	
DIBER	42°04'47,0" N 004°24'54,0" E		X	X	
JULEE	43°00'46,0" N 005°38'00,0" E		X	X	
LUMAS	41°44'00,0" N 004°40'00,0" E		X	X	
MAMES	42°12'33,0" N 004°00'01,0" E		X	X	
NASIK	43°25'51,0" N 006°16'03,0" E	X		X	
OBLAD	41°48'36,0" N 005°00'48,0" E		X	X	
POMEG	43°17'39,1" N 005°19'42,3" E		X	X	
RASPA	42°09'28,0" N 005°23'47,0" E		X	X	
SOSUR	42°33'37,0" N 004°59'51,0" E		X	X	
SUBIL	43°01'43,0" N 004°36'30,0" E		X	X	
TINOT	42°41'52,0" N 005°18'54,0" E		X	X	
TRETS	43°24'47,0" N 005°43'51,0" E		X	X	

22 APR 21

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

FAF LOC 15	43°37'45,0" N 004°50'53,1" E		X		X
FMI15	43°37'46,3" N 004°50'52,4" E	X			X
FMI33	43°25'51,3" N 004°58'41,6" E	X			X
IF SRE ILS/LOC 15	43°39'48,8" N 004°49'24,8" E		X		X
IMI15	43°40'38,0" N 004°45'13,9" E	X			X
IMI33	43°22'09,2" N 005°00'46,6" E	X			X
MMI33	43°30'22,7" N 004°56'08,4" E	X			X
MI401	43°41'59,0" N 004°27'58,1" E	X			X
MI402	43°35'21,3" N 004°38'09,5" E	X			X
MI403	43°42'39,6" N 004°39'14,0" E	X			X
MI406	43°27'49,5" N 004°57'57,2" E	X			X
MI407	43°25'31,5" N 004°51'51,5" E	X			X
MI421	43°27'39,3" N 004°47'42,5" E	X			X
MI422	43°23'12,9" N 004°50'52,0" E	X			X
MI423	43°18'10,1" N 004°54'26,8" E	X			X
MI424	43°19'09,3" N 005°00'55,2" E	X			X
MI428	43°35'00,2" N 004°53'31,4" E	X			X
MI429	43°32'16,1" N 004°44'25,0" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

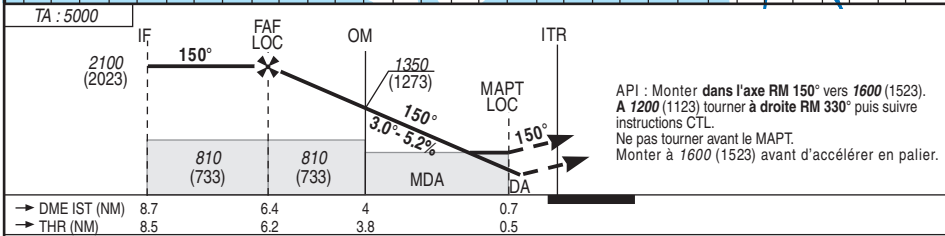
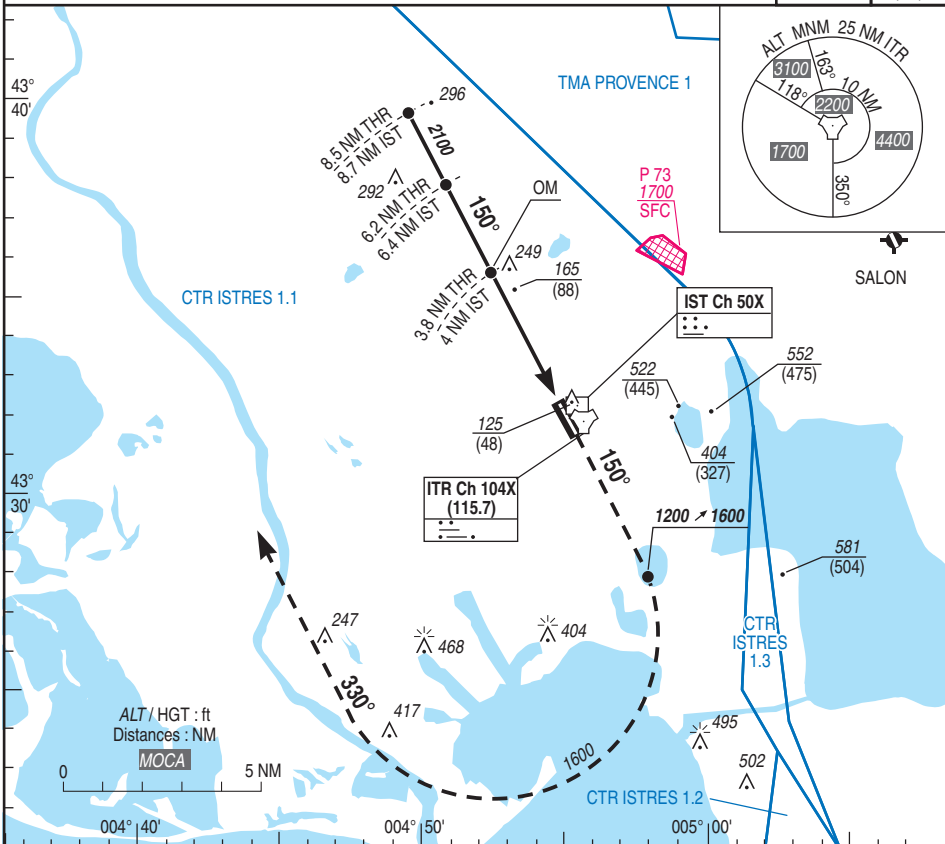
ALT AD : 82, THR : 77 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ AD 2 LFMi MIL B SRE ILS/LOC (DME ATT IST) RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ILS-DME IST 111.3 RDH : 56	VAR 2°E (20)
----------------------------------	--------------------



API : Monter dans l'axe RM 150° vers 1600 (1523).
A 1200 (1123) tourner à droite RM 330° puis suivre instructions CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1600 (1523) avant d'accélérer en palier.

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	ILS (1)			LOC			MVL		LOC DME ATT IST						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	
A			140				700 (630)	1500							
B			151				820 (740)	1600							
C	280 (200)	800	163	420 (340)	1100	334	950 (870)	2400		1970	1660	1340	1020	710	
D			177				980 (900)	3600		(1893)	(1583)	(1263)	(943)	(633)	

Observations : (1) RVR majorée, VSS vérifié.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - THR	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	2 min 52	2 min 20	2 min 01
FAP - MAPT	5.7 NM	4 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 38	2 min 08	1 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	975

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : Zones aéronautiques.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

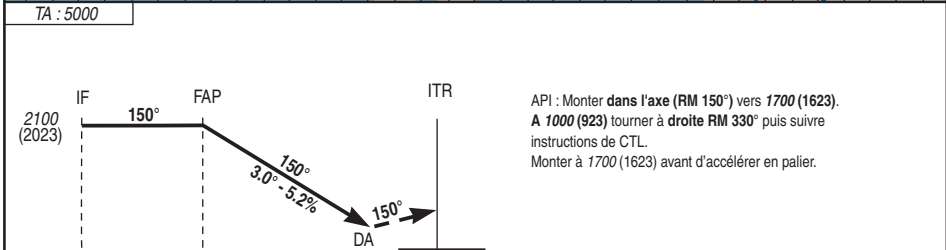
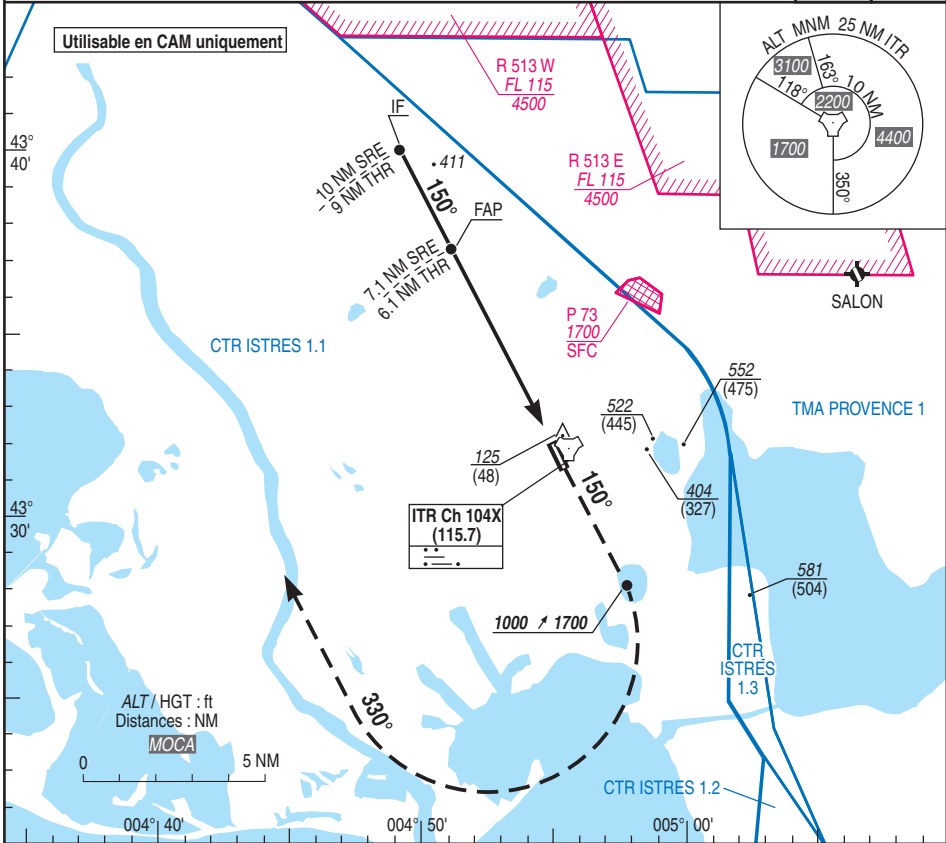
ALT AD : 82, THR : 77 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL C
SRE PAR RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

PAR RDH : 56	VAR 2°E (20)
-----------------	--------------------



API : Monter dans l'axe (RM 150°) vers 1700 (1623).
A 1000 (923) tourner à droite RM 330° puis suivre instructions de CTL.
Monter à 1700 (1623) avant d'accélérer en palier.

10 9 7.1 6.1

→ SRE (NM)
→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	800	180	700 (630)	1500
B	280 (200)		190	820 (740)	1600
C	290 (210)		199	950 (870)	2400
D	300 (220)		209	980 (900)	3600

Observations : (1) RVR majorée.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

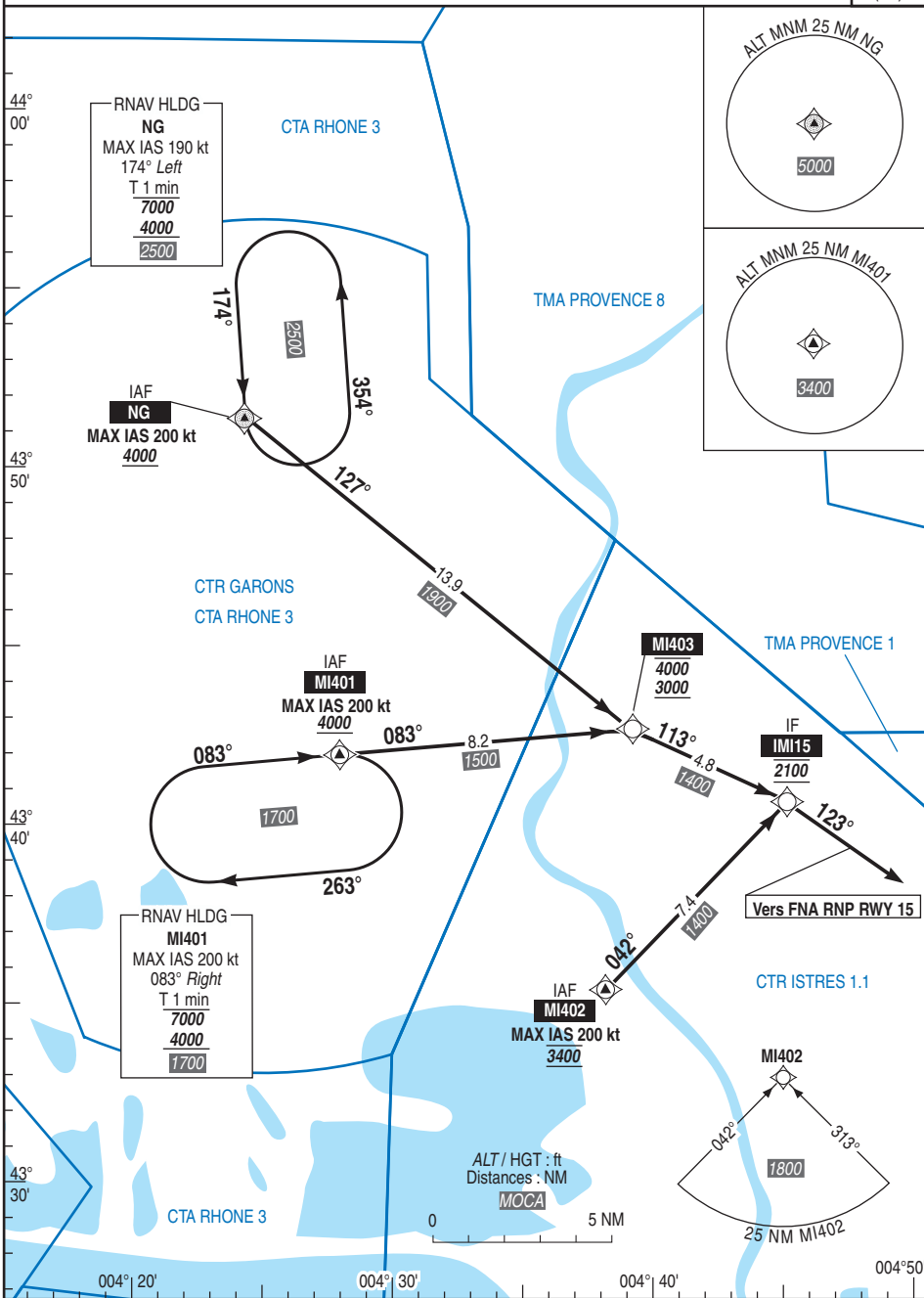
ALT AD : 82, THR : 77 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL D1
INA RNAV (GNSS) RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

VAR
2°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

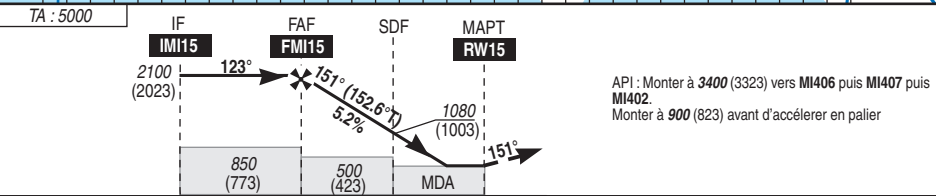
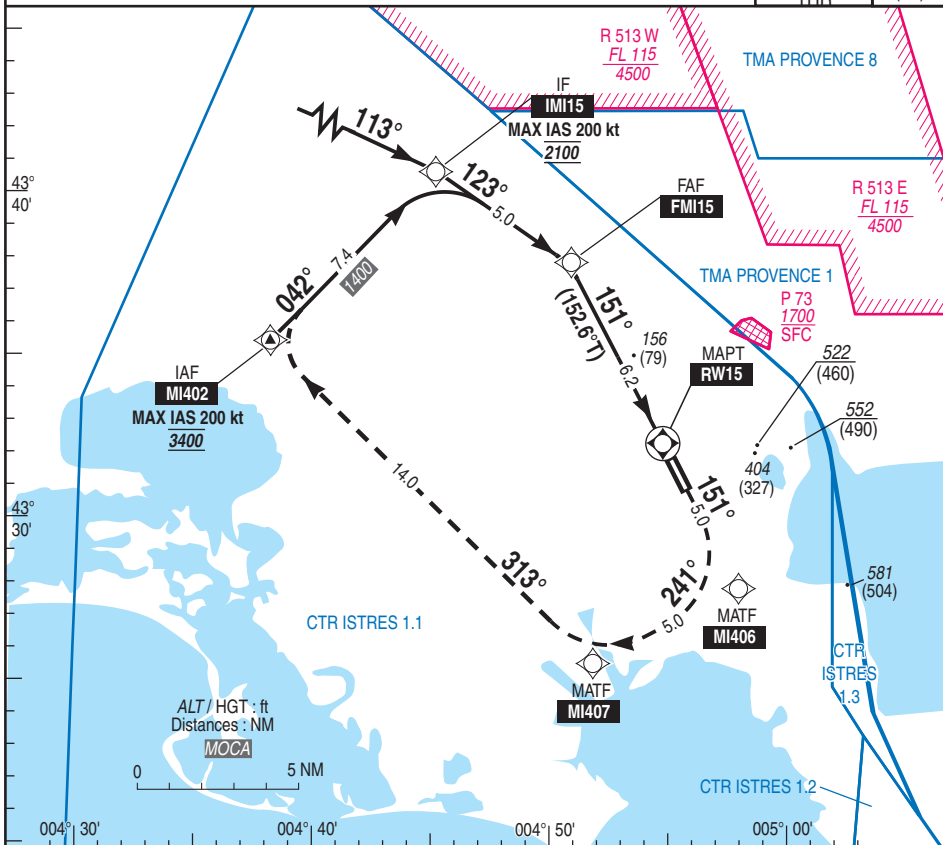
ALT AD : 82, THR : 77 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL D2
FNA RNP Y RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE A400 M ONLY A8U-UEX THR	VAR 2°E (20)
--	--------------------



API : Monter à 3400 (3323) vers MI406 puis MI407 puis MI402.
Monter à 900 (823) avant d'accélérer en palier

→ THR (NM) 11.2 6.2 3 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW15						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	1
A				700 (630)	1500	ALT	2040	1720	1400	1080	760	450
B				820 (740)	1600	(HGT)	(1963)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)	(373)
C	410 (330)	1100	325	950 (870)	2400							
D				980 (900)	3600							

Observations :

			70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	150 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM		5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 29	2 min 01
VSP (ft/min)			370	450	530	610	690	800	980

02 NOV 23

RNP RWY 15

RMK	MAG VAR 2020 1.9°E							REF NAV/VD :-				
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		NG									
	HLDG		MI401									
	INANG	IF	NG						4000	200		RNAV1 / RNP APCH
		TF	MI403		127	129,1	13,9		3000	4000		RNAV1 / RNP APCH
		TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100		RNAV1 / RNP APCH
		IF	MI401						4000	200		RNAV1 / RNP APCH
	INA MI401	TF	MI403		083	085,2	8,2		3000	4000		RNAV1 / RNP APCH
		TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100		RNAV1 / RNP APCH
	INA MI402	IF	MI402						3400	3400		RNAV1 / RNP APCH
		TF	IMI15		042	044,2	7,4		2100	2100		RNAV1 / RNP APCH
		IF	IMI15						2100	2100		RNAV1 / RNP APCH
	APCH	TF	FMI15		123	124,9	5,0					RNP APCH
		TF	RW15	Yes	151	152,6	6,2				-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	MI406		151	152,6	5,0					RNP APCH
		TF	MI407		241	242,7	5,0					RNP APCH
		TF	MI402		313	314,7	14,0		3400	3400		RNAV1 / RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

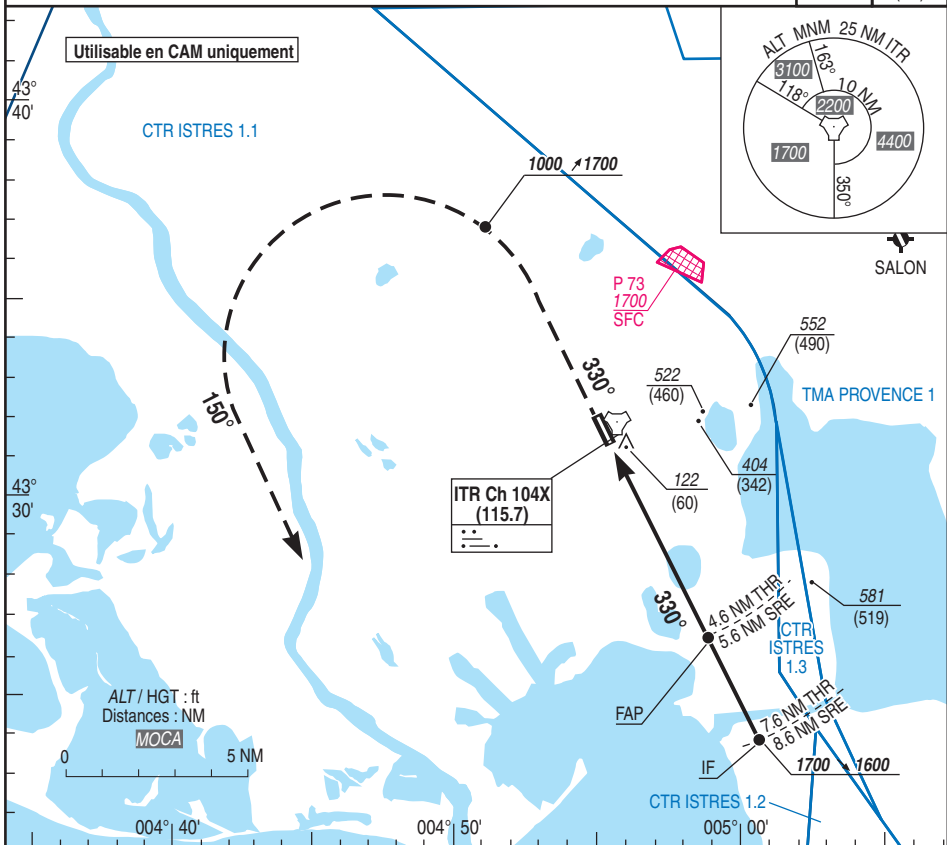
ALT AD : 82, THR : 62 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFM I MIL E
SRE PAR RWY33

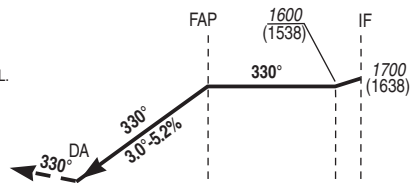
APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

PAR RDH : 56	VAR 2°E (20)
-----------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe (RM 330°) vers 1700 (1638).
A 1000 (938) tourner à gauche RM 150° puis suivre instruction de CTL.
Monter à 1700 (1638) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)
SRE ← (NM)

FAP	1600 (1538)	IF
4.6	5.6	7.3 7.6
		8.3 8.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	270 (200)	1200	191	700 (640)	1500
B	280 (210)		201	820 (760)	1600
C	290 (220)		211	950 (890)	2400
D	300 (230)		221	980 (920)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

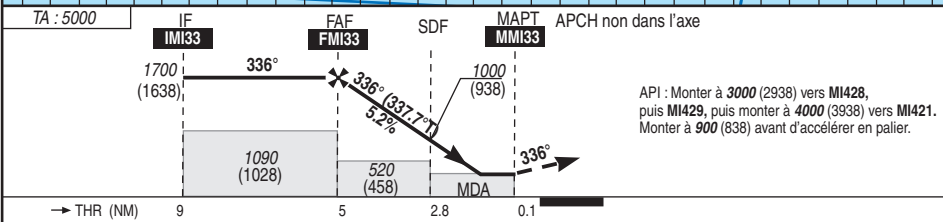
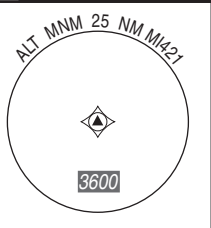
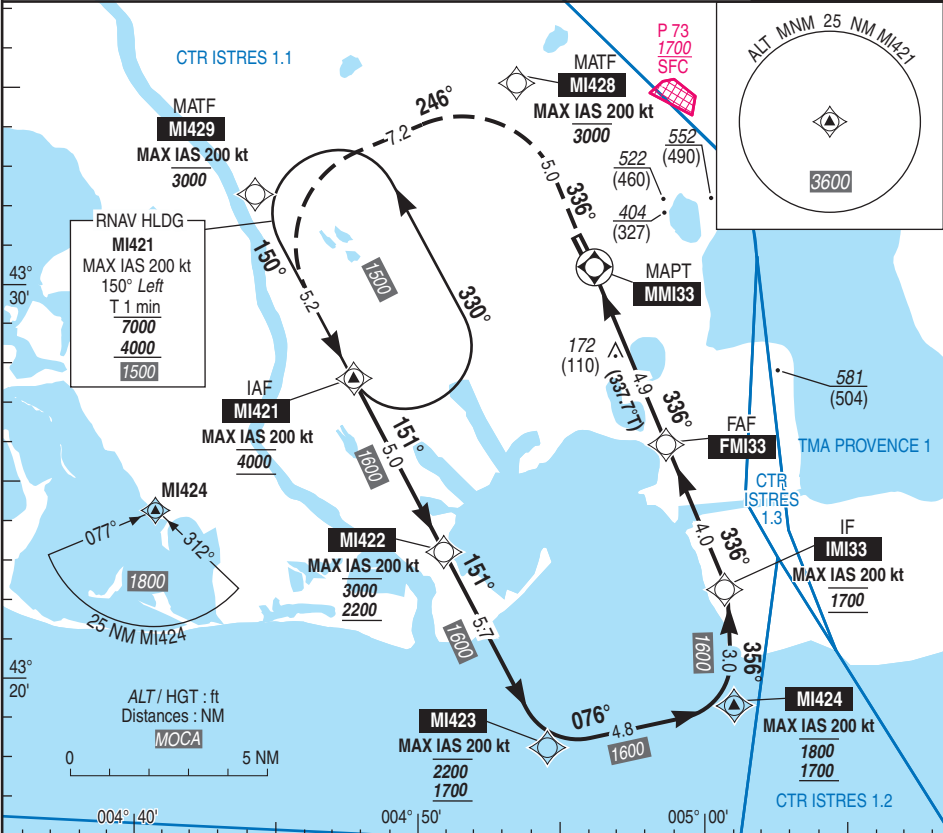
ALT AD : **82, THR : 62 (3 hPa)**

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMi MIL F
RNP Y RWY33

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE A400 M ONLY CN9-7EP MAPT	VAR 2°E (20)
---	--------------------



API : Monter à **3000** (2938) vers **MI428**, puis **MI429**, puis monter à **4000** (3938) vers **MI421**. Monter à **900** (838) avant d'accélérer au palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST MMAPT	3	2.7 (SDF)	2	1
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	1500			700 (640)	1500	NM	4			
B	1500			820 (760)	1600	ALT	1100			
C	1600		356	950 (890)	2400	(HGT)	1358		780	460
D	1600			980 (920)	3600				(718)	(398)

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.9 NM	4 min 12	3 min 28	2 min 56	2 min 33	2 min 16	1 min 50
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

02 NOV 23

RNP RWY 33												
RMK	MAG VAR 2020						1.9°E		REF NAV/VAID : -			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		M/421						4000	4000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	M/421						2200	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	M/422		151	152.6	5.0		1700	2200	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA M/421	TF	M/423		151	152.6	5.7		1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	M/424		076	078.2	4.8		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IM/33		356	358.0	3.0		1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	M/424						1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA M/424	TF	IM/33		356	358.0	3.0		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IM/33						1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FM/33		336	337.7	4.0		1700	1700			RNP APCH
	TF	MM/33	Yes	336	337.7	4.9					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	M/428		336	337.7	5.0			3000	200		RNP APCH
	TF	M/429		246	247.6	7.2			3000	200		RNP APCH
	TF	M/421		150	152.5	5.2		4000	4000	200		RNP APCH

CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL A

ALT AD : 348 (13 hPa)

25 JAN 24

48 31 49N - 004 09 06W

ATIS : LANDI Information 142.225

AVT : F34 (MIL) / O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) / H537 - HO

ATS : HO

BDP HOR ATS : ☎ 02.98.24.26.32

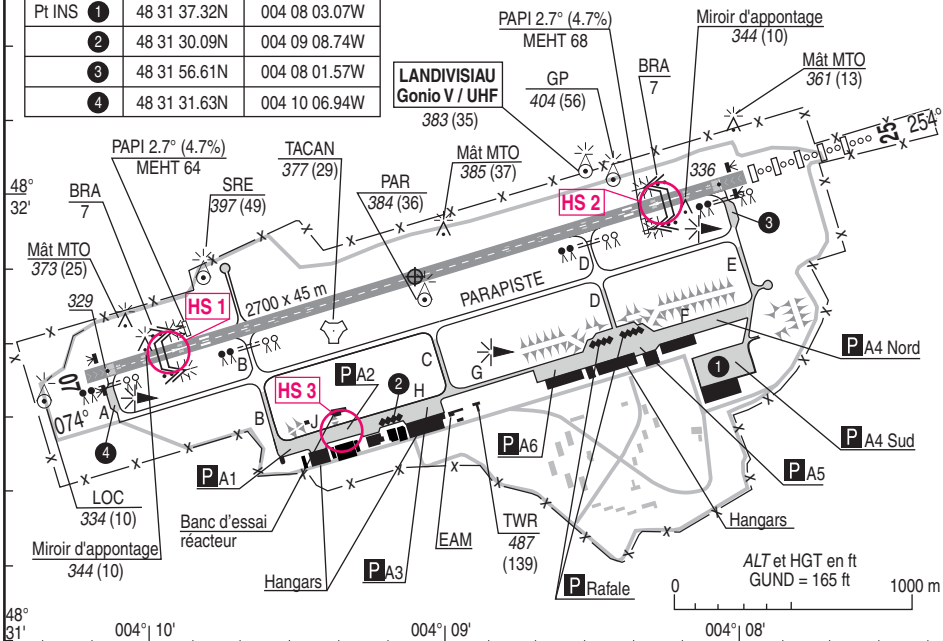
BRIA (BORDEAUX) H24 : ☎ 05.57.92.60.84

VAR
1°W
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	48 31 36.28N	004 10 09.42W
THR 25	48 32 01.40N	004 08 03.35W
Pt INS ①	48 31 37.32N	004 08 03.07W
②	48 31 30.09N	004 09 08.74W
③	48 31 56.61N	004 08 01.57W
④	48 31 31.63N	004 10 06.94W

○ HS: Point chaud / HOT SPOT

Voir MIL A01



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
07	NIL	HI / BI	2700	2700	2700	2700	Revêtue	250	250	250	300
25	HI AXIALE	HI / BI	2700	2700	2700	2700	64 R/A/W/T	250	250	250	300

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 07 : Monter RM 074° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Ne pas tourner avant la DER.

RWY 25 : Monter RM 254° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Ne pas tourner avant la DER.

BALISAGE :
SEUIL RWY 07/25 : 16 verts BI
Extrémités RWY 07/25 : 8 rouges BI
Latéral RWY 07/25 : 2700/60m blancs omn. BI
Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m.
Panneau lumineux jaune BI au niveau de chaque brin d'arrêt.

OBSERVATIONS :
MIL : demande de PPR obligatoire à LFRJZPX sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48H.
Le n° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.
(1) Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 m possible sur demande.
Marquage RWY : Ronds jaunes sous chaque brin d'arrêt BAK 12.
Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.
Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage.
A chaque QFU, présence de BRA.
Présence d'optiques d'appontage, stationnés en permanence à 25m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil: RWY 07 193 m
RWY 25 175 m
Marquage TWY : Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL A 01

ALT AD : 348 (13 hPa)

25 JAN 24

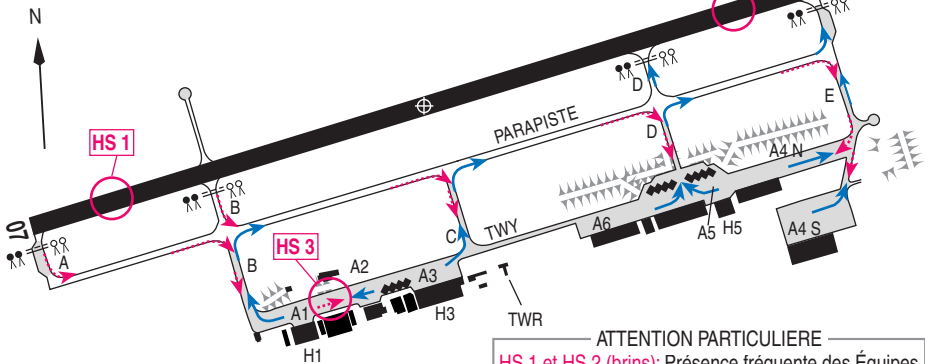
48 31 49N - 004 09 06W

CONFIGURATION OUEST :
PISTE 25 en service

ARR

DEP

Aéronefs code 4D : Voie A, E, et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S.
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inférieure à 1600m.



Envergure MAX

A, E et parapiste : 52 m
B (Nord parapiste), C, D (Nord parapiste) : 36 m
B (Sud parapiste) : 15 m
D (Sud parapiste) : 11 m

500 m 0 1000 m

ATTENTION PARTICULIERE

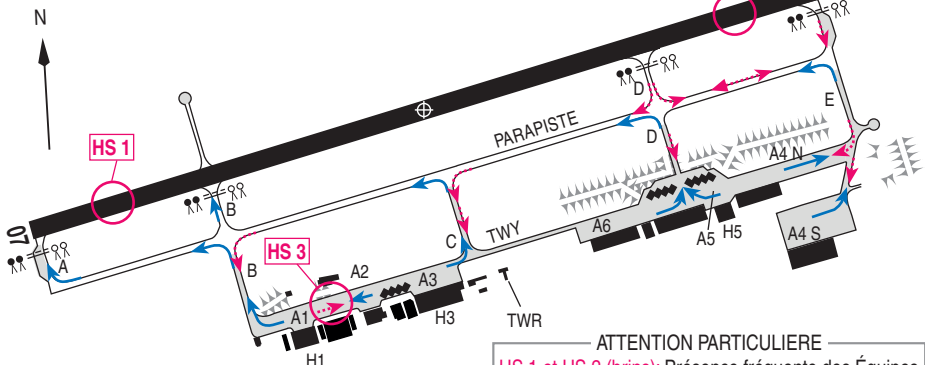
HS 1 et HS 2 (brins): Présence fréquente des Équipes d'Installation d'Aérodrome aux abords de piste
HS 3 : Présence fréquente de personnel accédant au Banc d'Essais Réacteur sur la voie de desserte

CONFIGURATION EST :
PISTE 07 en service

ARR

DEP

Aéronefs code 4D : Voie A, E, et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S.
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inférieure à 1600m.



Envergure MAX

A, E et parapiste : 52 m
B (Nord parapiste), C, D (Nord parapiste) : 36 m
B (Sud parapiste) : 15 m
D (Sud parapiste) : 11 m

500 m 0 1000 m

ATTENTION PARTICULIERE

HS 1 et HS 2 (brins): Présence fréquente des Équipes d'Installation d'Aérodrome aux abords de piste
HS 3 : Présence fréquente de personnel accédant au Banc d'Essais Réacteur sur la voie de desserte

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL A 02

Altitudes Minimales de Guidage

ALT AD : 348 (13 hPa)

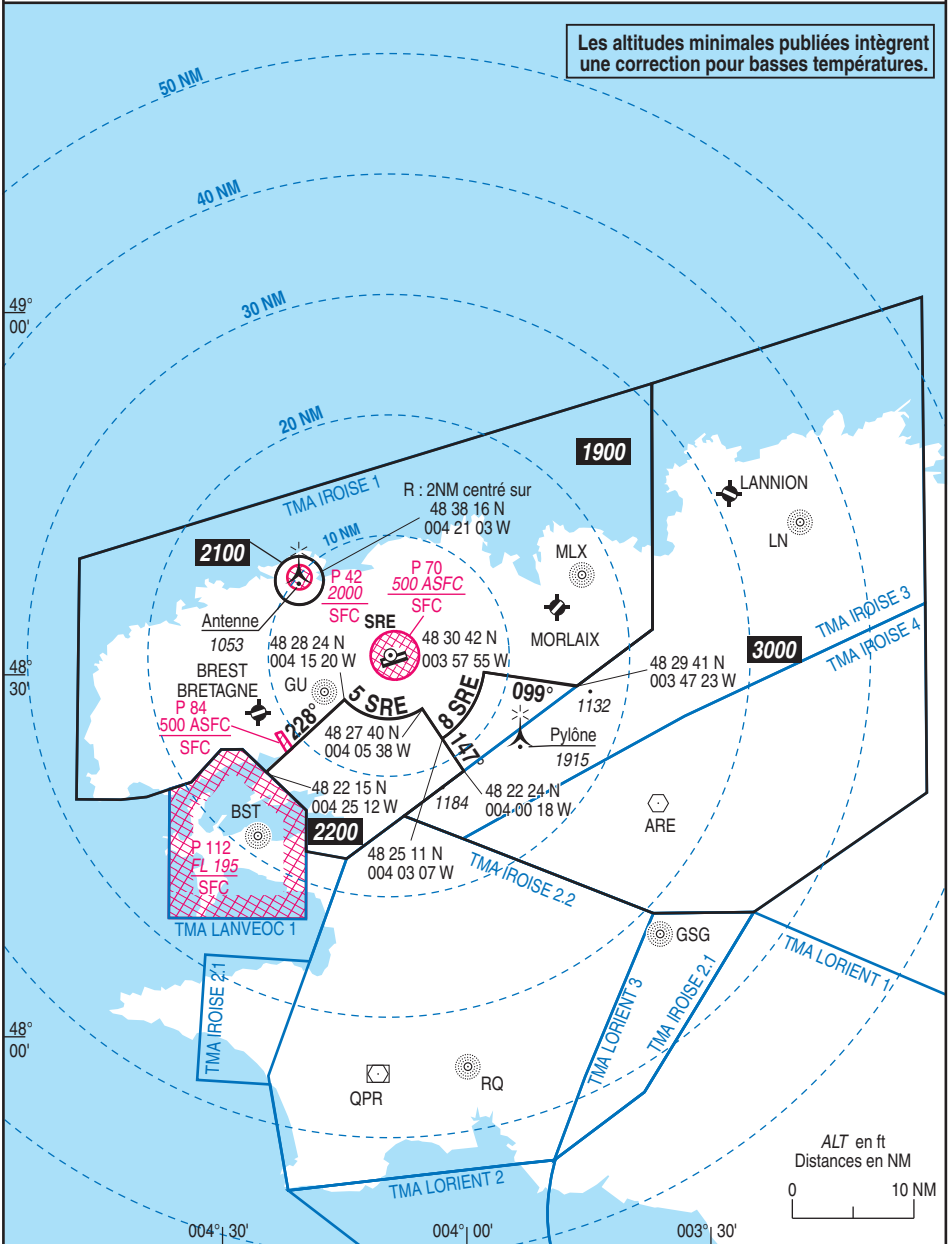
01 DEC 22

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (1)
TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (1)
ATIS : 142.225

(1) Réservee MIL

VAR
1°W
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



21 APR 22

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LD	48°32'01,4"N	004°08'23,2"W		X		X
LDV TACAN	48°31'41,8"N	004°09'22,7"W		X		X
RW07	48°31'36,28"N	004°10'09,42"W	X			X
RW25	48°32'01,40"N	004°08'03,35"W	X			X
DIVOK	48°36'02,6"N	003°47'46,5"W		X		X
FAF LOC 25	48°33'37,1"N	003°59'59,7"W		X		X
FAF TACAN 07	48°29'52,8"N	004°18'17,6"W		X		X
FAF TACAN 25	48°33'35,4"N	004°00'01,3"W		X		X
FRJ07	48°29'58,5"N	004°18'18,2"W	X			X
FRJ25	48°33'38,1"N	003°59'55,8"W	X			X
IF LOC 25	48°34'14,7"N	003°56'49,2"W		X		X
IF PAR 07	48°29'21,0"N	004°20'52,8"W		X		X
IF PAR 25	48°34'13,6"N	003°56'51,1"W		X		X
IF RADAR PAR 07	48°29'20,8"N	004°21'26,1"W		X		X
IF RADAR PAR 25	48°34'15,5"N	003°56'47,5"W		X		X
IRJ07	48°28'31,5"N	004°25'29,8"W	X			X
IRJ25	48°35'03,5"N	003°52'42,7"W	X			X
MAPT LOC 25	48°32'02,8"N	004°07'56,2"W		X		X
MAPT TACAN 07	48°31'31,3"N	004°10'14,5"W		X		X
MAPT TACAN 25	48°31'59,3"N	004°07'56,4"W		X		X
RJ400	48°39'51,1"N	003°54'50,4"W	X			X
RJ401	48°36'29,3"N	003°45'27,9"W	X			X
RJ402	48°30'16,6"N	003°50'32,2"W	X			X
RJ405	48°30'35,5"N	004°15'15,7"W	X			X
RJ406	48°35'22,8"N	004°17'24,8"W	X			X
RJ407	48°33'17,6"N	004°27'44,8"W	X			X
RJ410	48°33'02,3"N	004°02'57,0"W	X			X
RJ411	48°37'49,4"N	004°05'06,9"W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

22 APR 21

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL B

PAR RWY07

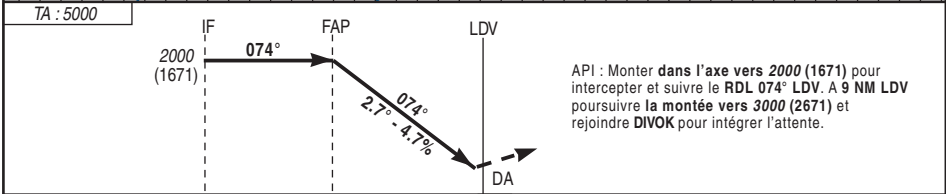
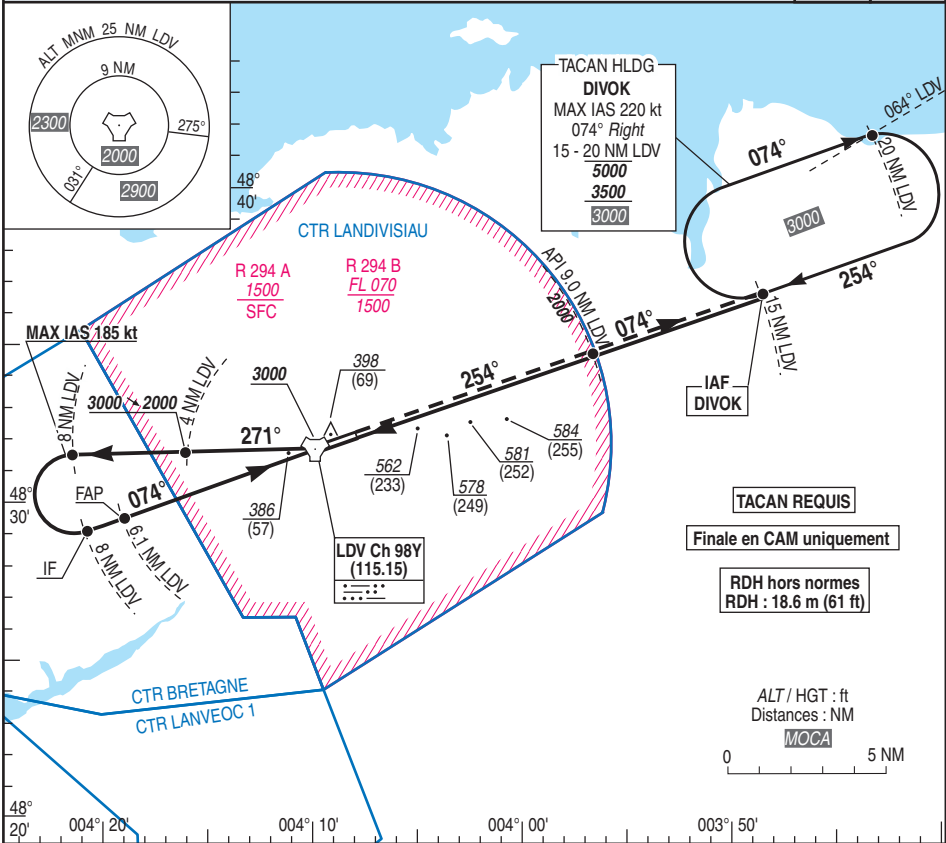
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)

TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)

ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

PAR RDH : 61	VAR 1°W (20)
-----------------	--------------------



API : Monter dans l'axe vers 2000 (1671) pour intercepter et suivre le RDL 074° LDV. A 9 NM LDV poursuivre la montée vers 3000 (2671) et rejoindre DIVOK pour intégrer l'attente.

→ TAC (NM)
→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)		TDZ / NM	4	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	530 (200)	1200	187	860 (530)	1500	ALT	1480	910
B	530 (200)		197	880 (550)	1600	(HGT)	(1151)	(581)
C	540 (210)		207	980 (650)	2400			
D	560 (230)		229	1050 (720)	3600			

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP-THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

16 JUN 22

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL C

TACAN RWY07

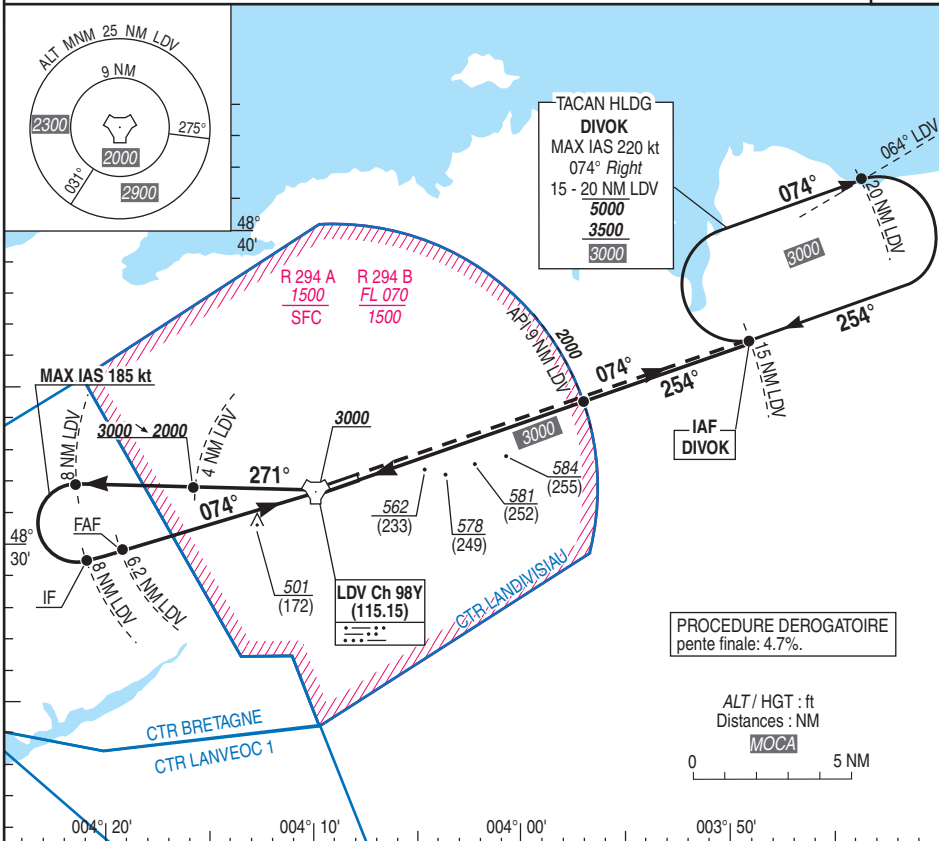
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)

TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)

ATIS : 142.225

(*) Réservee MIL

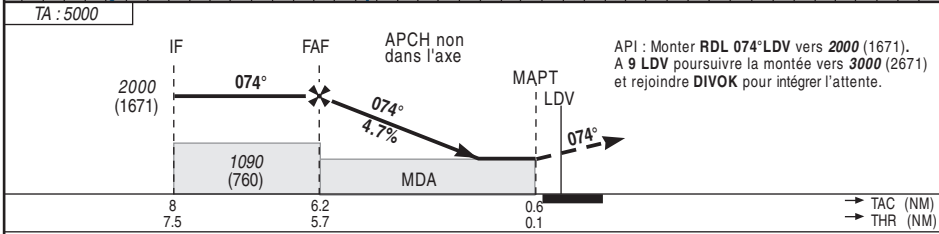
VAR
1°W
(20)



PROCEDURE DEROGATOIRE
pente finale: 4.7%.

ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA



API : Monter RDL 074°LDV vers 2000 (1671).
A 9 LDV poursuivre la montée vers 3000 (2671)
et rejoindre DIVOK pour intégrer l'attente.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			860 (530)	1500	5	1660	1380	1090	810
B	1500			880 (550)	1600	(HGT)	(1331)	(1051)	(761)	(481)
C	750 (420)	1900	418	980 (650)	2400					
D	1900			1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MPT	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

16 JUN 22

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL D

RNP RWY07

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)

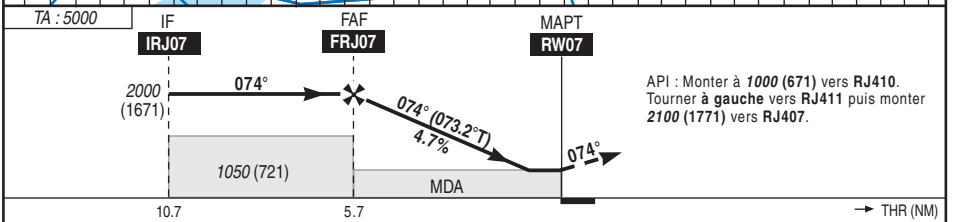
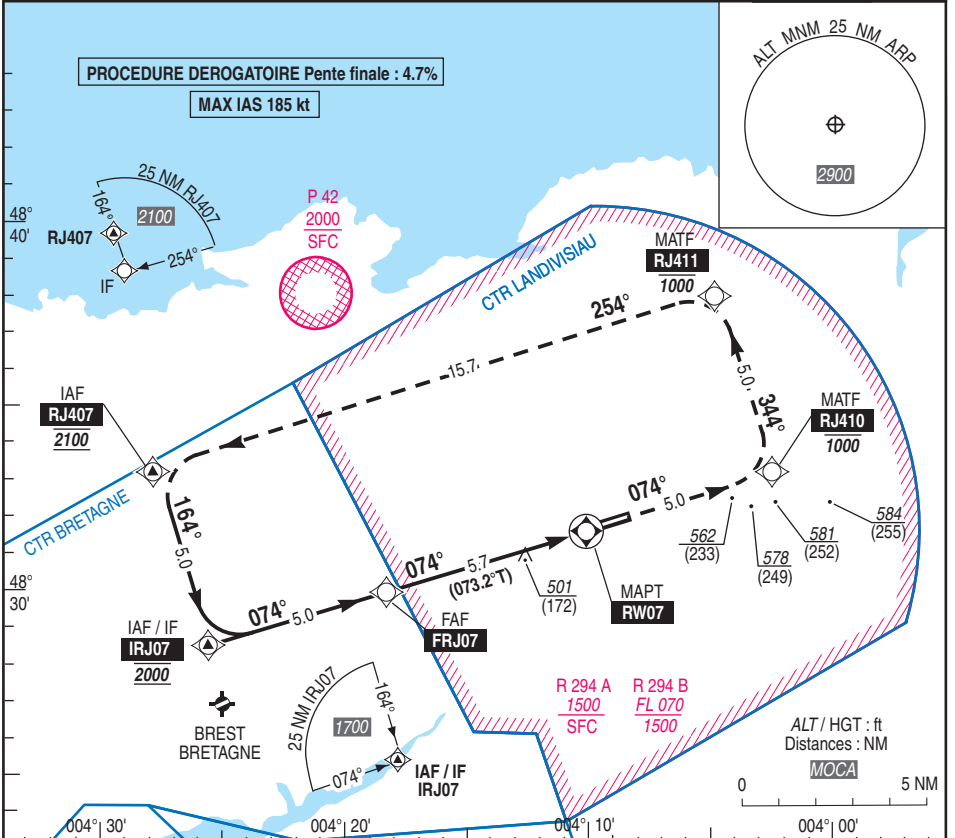
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)

ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
K4H-J4L
THR

VAR
1°W
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL (1)		DIST RW07				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			860 (530)	1500					
B	1500			880 (550)	1600					
C	750 (420)	1900	418	980 (650)	2400					
D	1900			1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAF - MAPT	5.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 51	4 min 00	3 min 24	2 min 57	2 min 37	2 min 07	1 min 50
		335	410	480	550	625	765	880

DIRCAM

AMDT 07/22 CHG : Renommage.

©

16 JUN 22

RNP RWY 07												
RMK	GNSSE only						MAG VAR 2020 1,0°W			Ref NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RJ407	IF	RJ407						2100	2100	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ07		164	162,6	5,0		2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	FRJ07		074	073,1	5,0		2000	2000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	RW07	Yes	074	073,2	5,7					-2,7 / 15	RNP APCH
	TF	RJ410		074	073,3	5,0				185		RNP APCH
	DF	RJ411		344	343,3	5,0			1000			RNP APCH
	TF	RJ407		254	253,4	15,7		2100	2100			RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

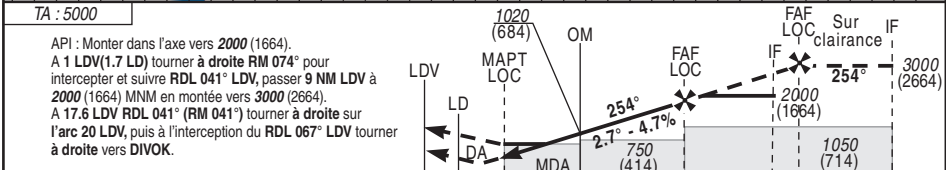
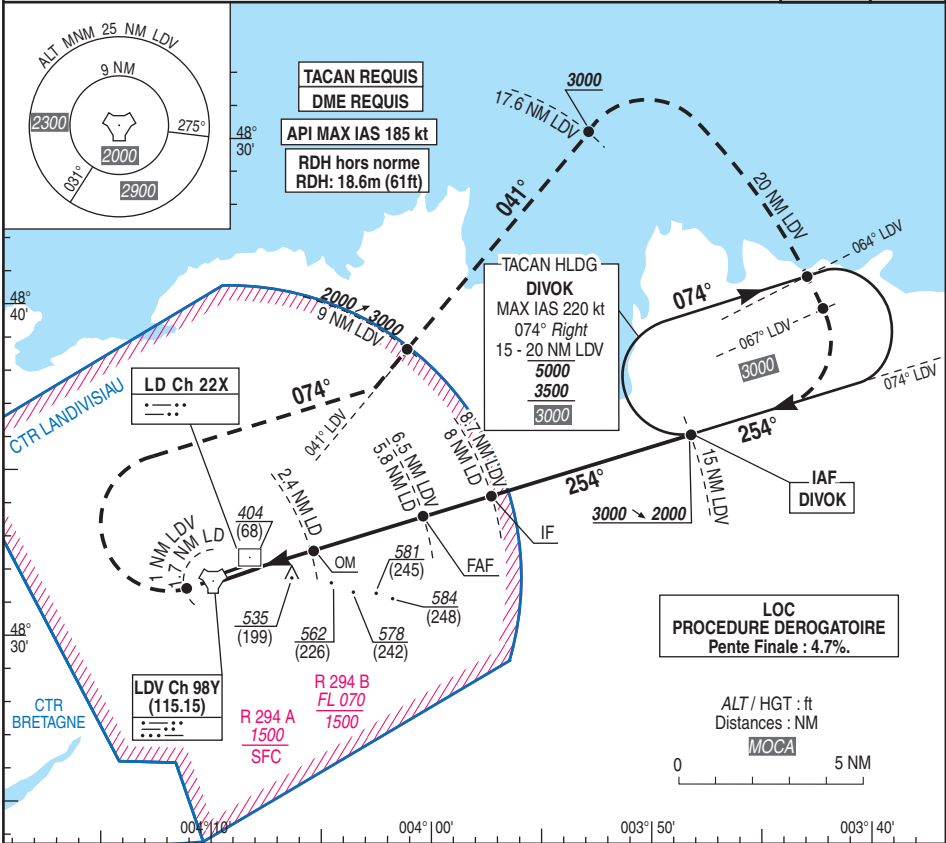
CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

16 JUN 22

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL E
ILS OU LOC RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)	ILS LD : 108.5 RDH : 61	VAR 1°W (20)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)		
ATIS : 142.225	(*) Réserve MIL	



DME ATT LD	← (NM)	0.3	2.4	5.8	8	9.3	11.5
TAC LDV	← (NM)			6.5	8.7	10	12.2
THR	← (NM)	0.1	2.2	5.6	7.8	9.1	11.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC + DME ATT			MVL (1)		DME ATT LD
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			154				860 (530)	1500	NM 2 3 4 5
B			164				880 (550)	1600	ALT 920 1200 1490 1780
C	540 (200)	550	175	720 (380)	1000	379	980 (650)	2400	(HGT) (584) (864) (1154) (1444)
D			186				1050 (720)	3600	

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		335	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04
			405	475	550	620	760	880

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

16 JUN 22

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL F
PAR RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)

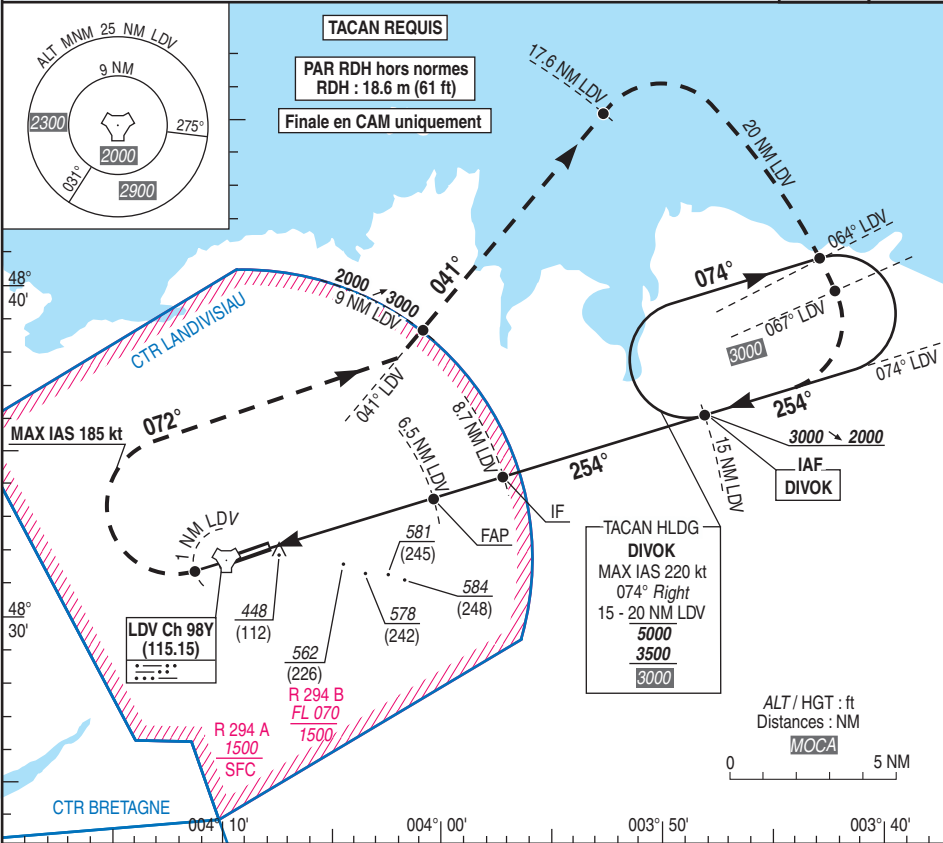
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)

ATIS : 142.225

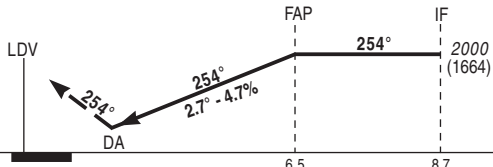
(*) Réservee MIL

PAR
RDH : 61

VAR
1°W
(20)



API : Monter RDL 254° LDV vers 2000 (1664). A 1 NM LDV tourner à droite RM 072° pour intercepter et suivre le RDL 041° LDV, passer 9 NM LDV à 2000 (1664) MNM en montée vers 3000 (2664). A 17.6 NM LDV, tourner à droite pour intercepter et suivre l'arc 20 NM LDV, à l'interception du RDL 067° LDV, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 074° LDV (RM 254°) et rejoindre DIVOK.



TAC LDV ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	PAR			MVL (1)		TDZ / NM	4	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	590 (250)	550	243	860 (530)	1500		1480	910
B	600 (260)	600	253	880 (550)	1600		(1150)	(580)
C	610 (270)	600	263	980 (650)	2400			
D	620 (280)	600	272	1050 (720)	3600			

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAP - THR	5.6 NM	70 kt 4 min 48	85 kt 3 min 57	100 kt 3 min 22	115 kt 2 min 55	130 kt 2 min 35	160 kt 2 min 06	185 kt 1 min 49
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

16 JUN 22

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL G

TACAN RWY25

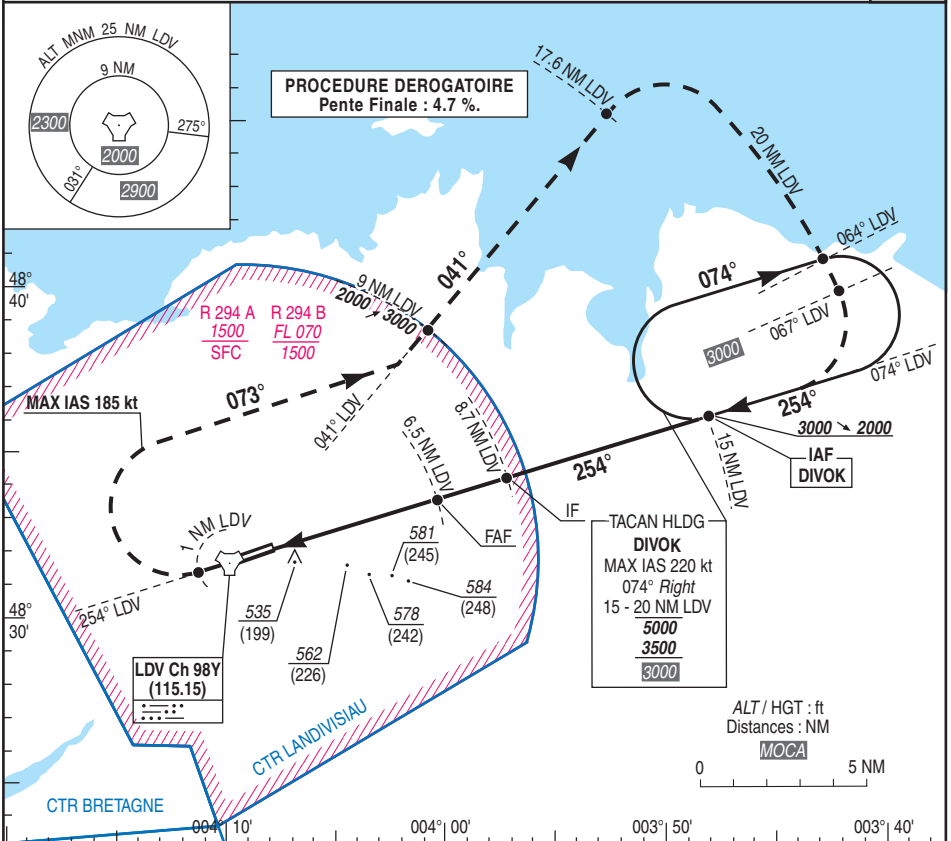
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)

TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)

ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter RDL 254° LDV vers 2000 (1652).
 A 1 LDV tourner à droite RM 073° pour intercepter et suivre le RDL 041° LDV (RM 041°), passer 9 NM LDV à 2000 (1652) MNM en montée vers 3000 (2652).
 A 17.6 LDV tourner à droite pour intercepter et suivre l'arc 20 LDV.
 A l'interception du RDL 067° LDV tourner à droite vers DIVOK.

MAPT APCH non dans l'axe IF

LDV FAF IF

254° 254° 2000 (1652)

MDA 1080 (732)

4.7%

TAC LDV ← (NM) 0.1 6.5 8.7
 THR ← (NM) 5.6 7.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN LDV				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	4	5	6
A				860 (530)	1500	990	1280	1570	1860	
B	790 (450)	1400	446	880 (550)	1600	(HGT) (654)	(944)	(1234)	(1524)	
C				980 (650)	2400					
D				1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT		335	405	475	550	620	760	880
VSP (ft/min)		4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47

DIRCAM

AMDT 07/22 CHG : Renommage.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

16 JUN 22

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL H

RNP RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)

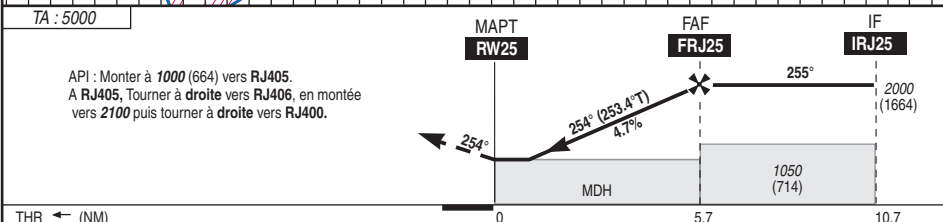
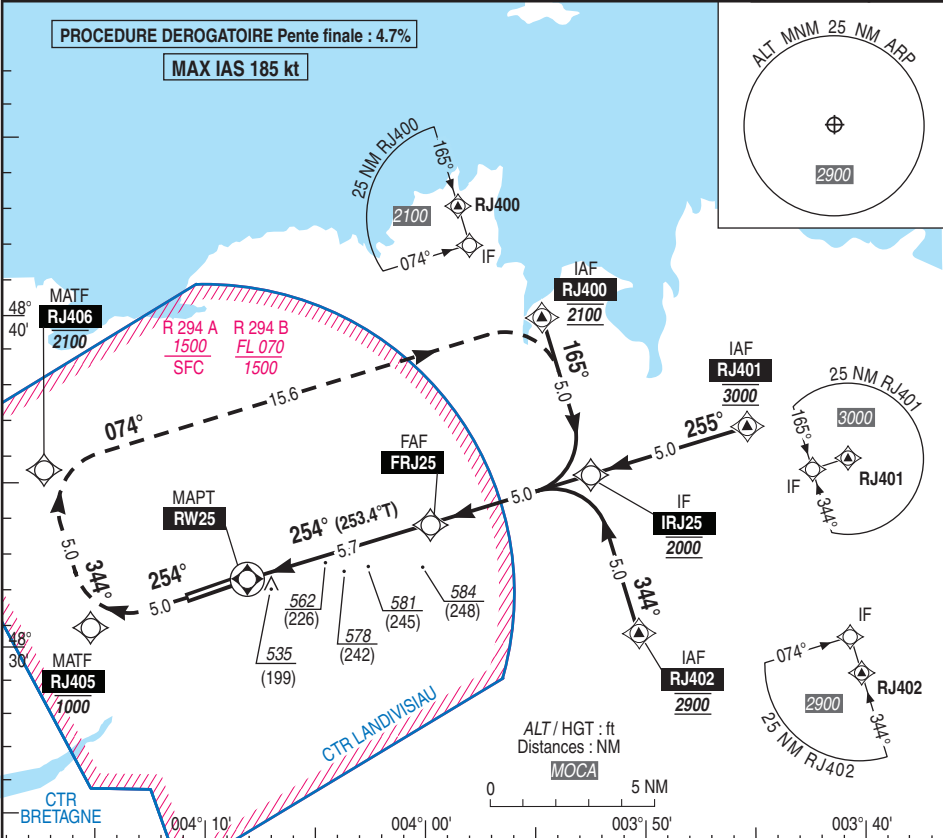
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)

ATIS : 142.225

(*) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
LA4-G7N
THR

VAR
1°W
(20)



THR ← (NM) 0 5.7 10.7

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW25	2	3	4	5
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A				860 (530)	1500	NM	2	3	4	5
B				880 (550)	1600	ALT	960	1250	1540	1820
C	790 (450)	1400	445	980 (650)	2400	(HGT)	(624)	(914)	(1204)	(1484)
D				1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste. VSS percée.

FAF - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	5.7 NM	4 min 50	3 min 59	3 min 23	2 min 56	2 min 36	2 min 07
		335	410	480	550	625	765
							885

DIRCAM

AMDT 07/22 CHG : Renommage.

©

16 JUN 22

RNP RWY 25													
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1,0°W			RefNAVAID :-			
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA R,J400	IF	R,J400						2100	2100	185			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IR,J25		165	163,6	5,0		2000	2000				RNAV 1 / RNP APCH
INA R,J401	IF	R,J401						3000	3000	185			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IR,J25		255	253,5	5,0		2000	2000				RNAV 1 / RNP APCH
INA R,J402	IF	R,J402						2900	2900	185			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IR,J25		344	343,2	5,0		2000	2000				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IR,J25						2000	2000	185			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FR,J25		255	253,5	5,0							RNP APCH
	TF	RW25	Yes	254	253,4	5,6						-2,7 / 15	RNP APCH
	TF	R,J405		254	253,4	5,0			1000	185			RNP APCH
	TF	R,J406		344	343,4	5,0							RNP APCH
	TF	R,J400		074	073,2	15,6		2100	2100				RNP APCH

CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL MIL A

ALT AD : 287 (11 hPa)

21 MAR 24

48 16 57N - 004 26 37W

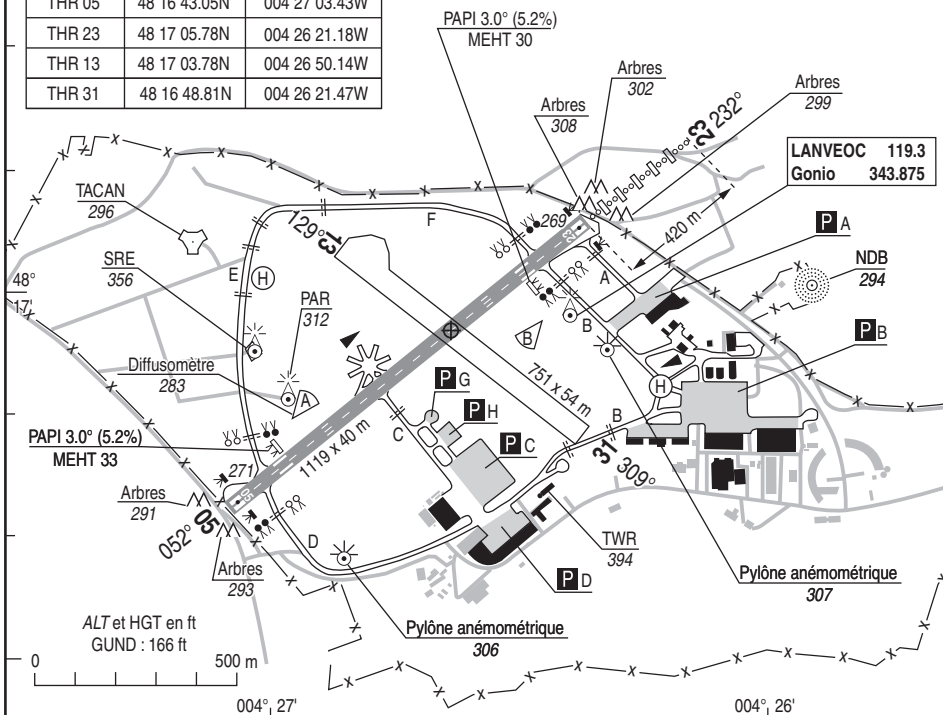
ATIS LANVEOC : 143.475 118.840
 LANVEOC SOL : 121.900
 BDP/BIA : HOR ATS
 ☎ 02.98.23.30.11

AVT : HOR ATS
 F18 - F34
 O133-O135-0138-O150-O156
 O159-H515

ATS : Lun/Jeu : 0730/1530
 Ven : 0730/1430
 Sam/Dim/JF O/R avant 1400 le
 dernier jour ouvrable (ETE - 1H)

VAR
 1°W
 (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	48 16 43.05N	004 27 03.43W
THR 23	48 17 05.78N	004 26 21.18W
THR 13	48 17 03.78N	004 26 50.14W
THR 31	48 16 48.81N	004 26 21.47W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B
05	NIL	LED	1119	1119	1119	1119	Revêtement	250	250	250
23	LED	LED	1119	1119	1119	1119	13 F/C/W/T	250	250	250
13	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-
31	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 052° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
 Ne pas tourner avant la DER.
 RWY23 : Monter RM 232° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
 Ne pas tourner avant la DER.

BALISAGE :
 TWY PRKG : BL
 Les VDC E et F ne sont pas balisées
 Balisage latéral de piste blanc et jaune sur les 400 derniers mètres
 Balisage full LED sauf PAPI et RTIL.

OBSERVATIONS :
 Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des aéronefs de code supérieur à B.
 VDC B : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.
 VDC C : prudence au roulage pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou d'empatement ≥ 18m ou largeur hors tout ≥ 9 m. Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage.
 Si RVR < 550 m, la circulation des ACFT, au DEP ou à l'ARR, de ou vers le PRKG C ne s'effectue que sur la VDC C.
 VDC D : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.
 VDC E et F : interdits de nuit ou si RVR < 800 m (pas de balisage lumineux latéral). Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m. Distance axe VDC E et clôture du SRE : 11,60 m.
 Toute VDC : prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt (hauteur hors normes, entre 113 et 148 cm – position : entre 5 et 11 m du bord de la VDC).


ATIS LANVEOC : 143.475 118.840
LANVEOC SOL : 121.900

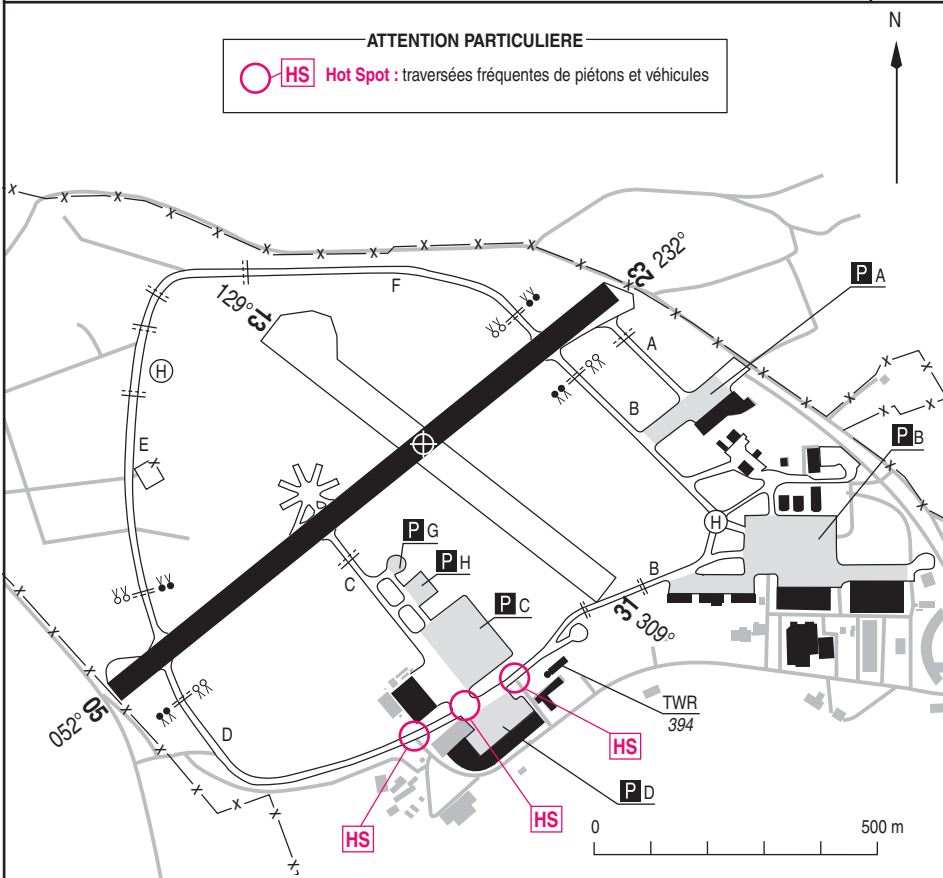
AVT : HOR ATS
F18 - F34
O133-O135-0138-O150-O156
O159-H515

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.98.23.30.11

VAR
1°W
(20)

ATTENTION PARTICULIERE

 **HS Hot Spot** : traversées fréquentes de piétons et véhicules



RESTRICTIONS DE ROULAGE

TWY B :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m (type SR20)
Distance axe TWY B / feu de signalisation : 15,50 m

TWY C (largeur TWY C : 15 m) :

Prudence au roulage pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou d'empatement ≥ 18 m ou largeur hors tout ≥ 9 m
Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage

TWY D :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m (type SR20)

TWY E et F :

Interdits de nuit ou si RVR < 800m (pas de balisage lumineux latéral)
Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m (type SR20)
Distance axe TWY E / clôture du centaure : 11,60 m

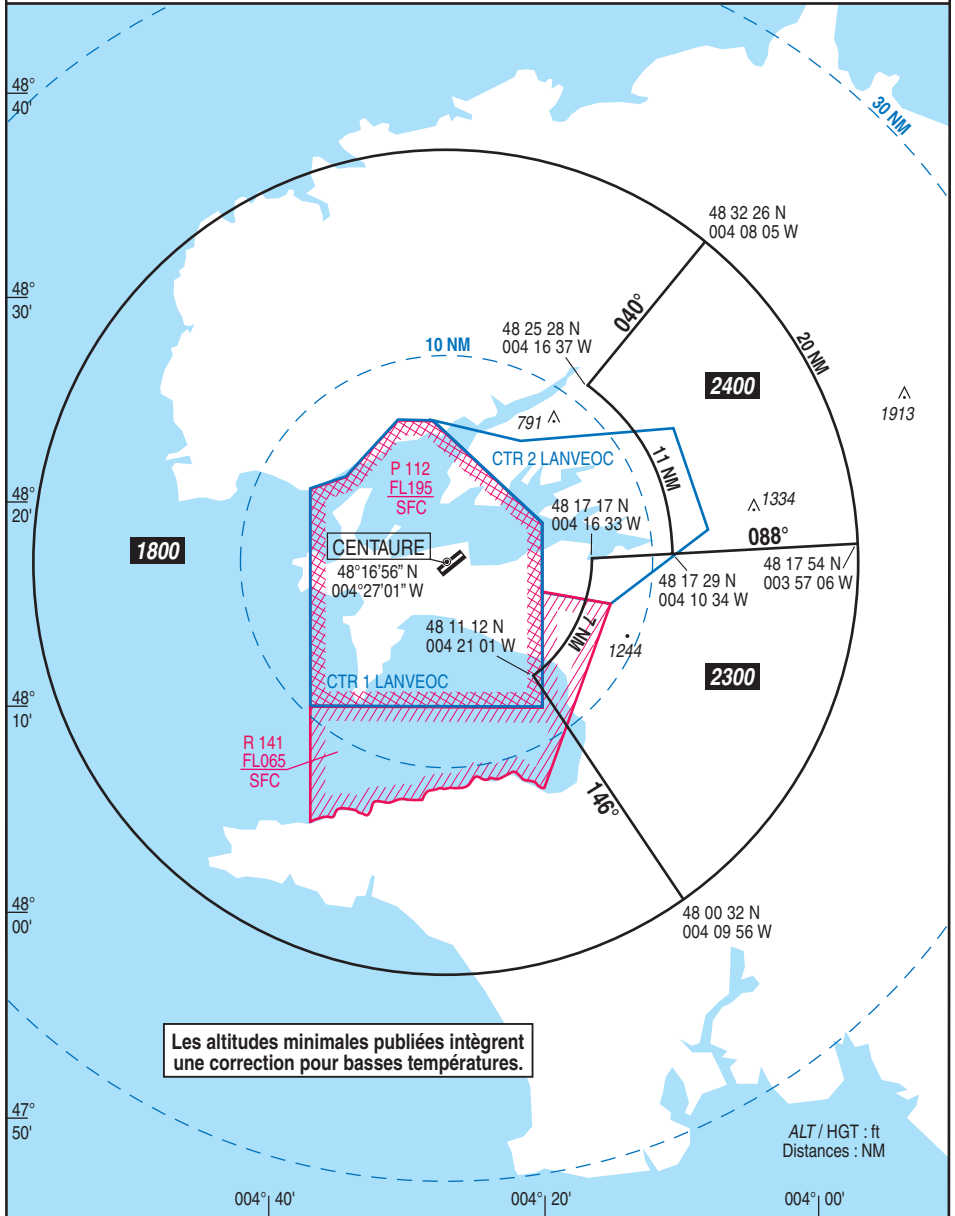
TOUT TWY :

Prudence au roulage à l'approche des panneaux de point d'arrêt (hauteur hors norme : entre 113 et 148 cm / position : entre 5 et 11 m du bord de TWY)

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
 TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
 ATIS : 143.475 118.840

VAR
 1°W
 (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT / HGT : ft
 Distances : NM

06 OCT 22

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BST NDB	48°17'01,0" N	004°25'56,0" W		X		X
BST TACAN	48°17'04,3" N	004°27'07,6" W		X		X
RW05	48°16'43,1" N	004°27'03,4" W	X			X
KOCBU	48°10'36,2" N	004°31'06,7" W		X		X
FAF TACAN 05	48°12'40,8" N	004°32'04,5" W		X		X
FAF TACAN 23	48°19'22,9" N	004°20'19,1" W		X		X
FRL05	48°13'24,4" N	004°33'11,9" W	X			X
FRL23	48°20'00,0" N	004°19'45,0" W	X			X
IF RADAR PAR 23	48°21'19,4" N	004°18'28,6" W		X		X
IF TACAN 05	48°11'28,9" N	004°33'25,4" W		X		X
IF TACAN 23	48°20'41,6" N	004°16'26,5" W		X		X
IRL05	48°10'15,8" N	004°39'00,5" W	X			X
IRL23	48°22'09,7" N	004°14'42,4" W	X			X
MRL23	48°17'24,6" N	004°25'46,2" W	X			X
RL400	48°12'48,5" N	004°36'27,7" W	X			X
RL411	48°06'22,4" N	004°34'19,2" W	X			X
RL412	48°07'06,9" N	004°44'49,0" W	X			X
RL413	48°14'09,1" N	004°43'41,8" W	X			X
RL416	48°18'20,9" N	004°24'01,5" W	X			X
RL417	48°11'58,7" N	004°24'04,8" W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

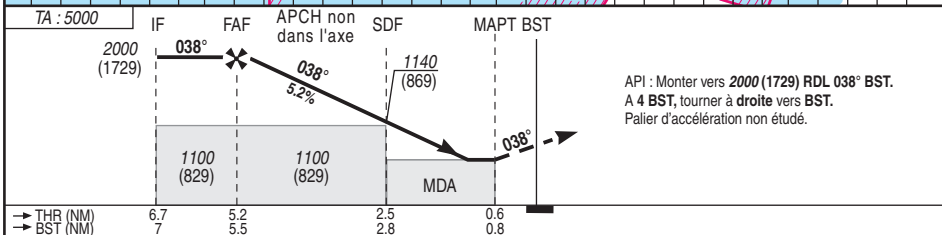
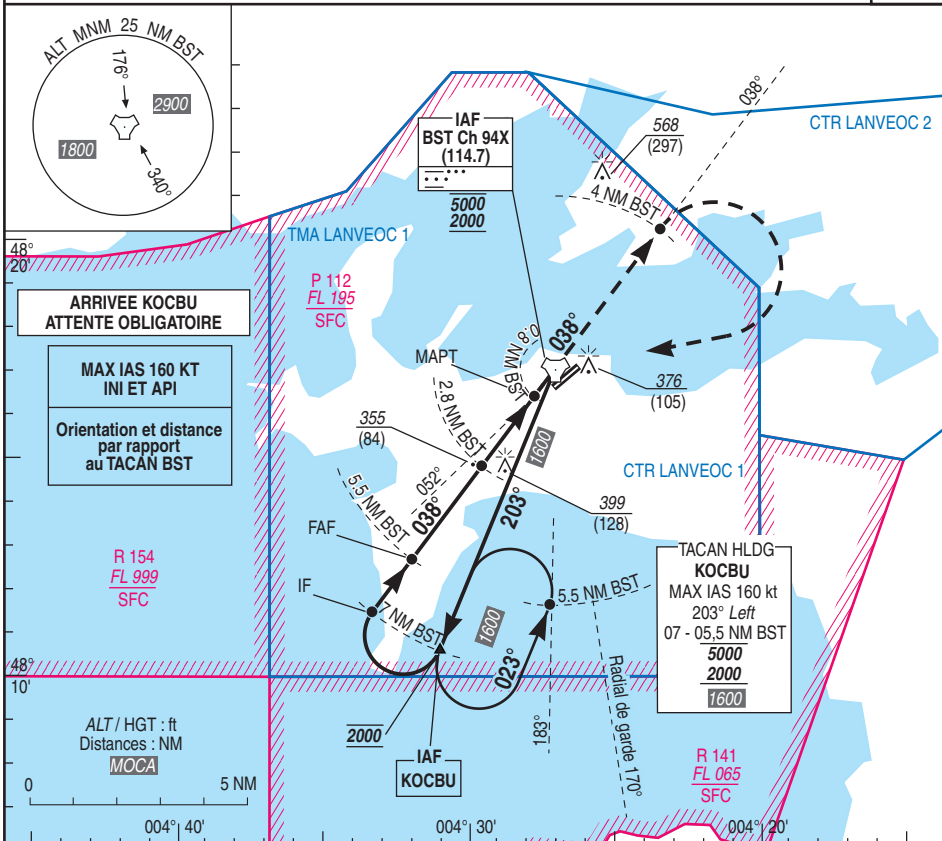
ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL B
TACAN RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

VAR
1°W
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		DIST BST				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	620 (340)	1500	340	690 (420)	1500	ALT	1850	1530	1220	900
B	660 (380)	1500	380	790 (520)	1600	(HGT)	(1579)	(1259)	(949)	(629)
C	690 (410)	1900	410	970 (700)	2400					

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.7 NM	4 min 02	3 min 19	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 57
YSP (ft/min)	370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

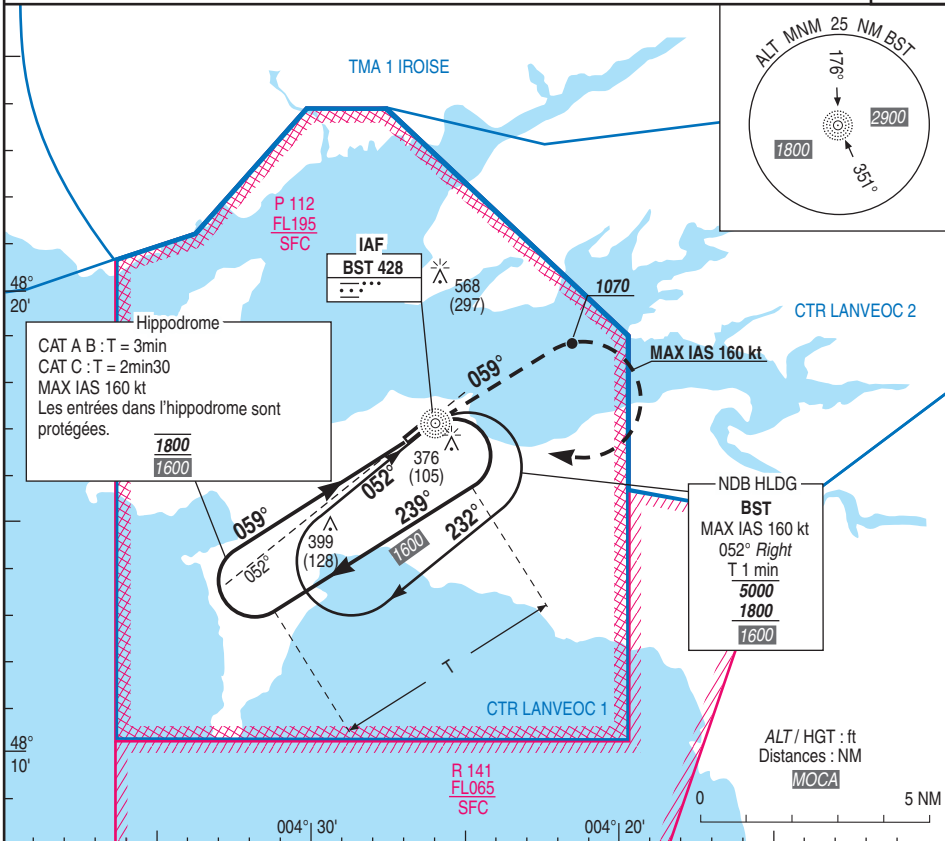
ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

02 DEC 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL C
NDB RWY05

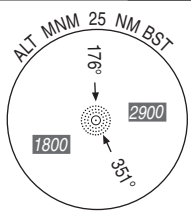
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR
1°W
(20)

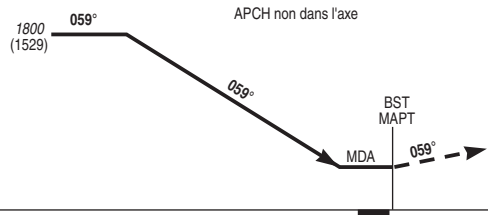


Hippodrome
CAT A B : T = 3min
CAT C : T = 2min30
MAX IAS 160 kt
Les entrées dans l'hippodrome sont protégées.

NDB HLDG
BST
MAX IAS 160 kt
052° Right
T 1 min
5000
1800
1600



TA : 5000



API : Monter au QDR 059° de BST (RM 059°). A 1070 (799) tourner à droite vers BST en montée vers 1800 (1529). Ne pas tourner avant le mapt. Palier d'accélération non étudié.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				700 (430)	2000
B	700 (430)	2000	424	790 (520)	2000
C				970 (700)	2400

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/21 CHG : Fréquence ATIS.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

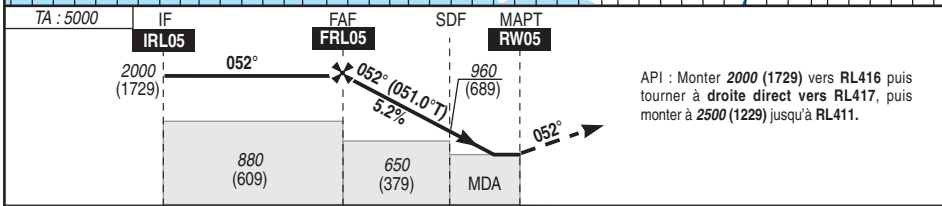
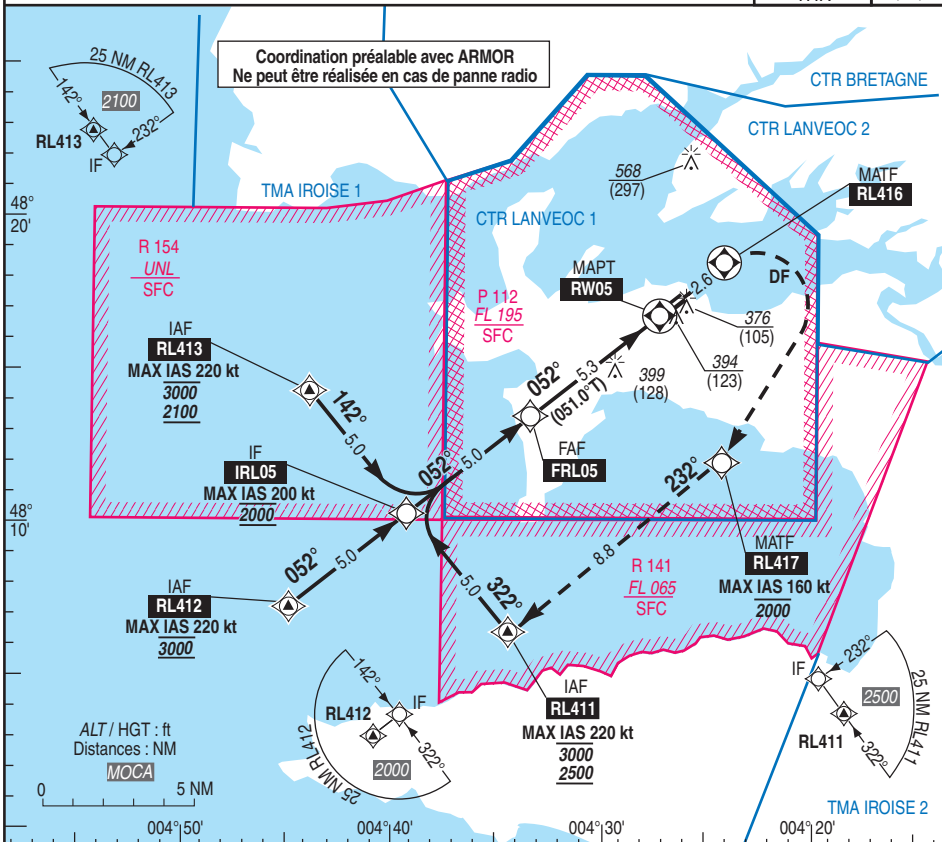
21 MAR 24

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL D
RNP RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE
A400 M ONLY
JW2-A6H
THR

VAR
1°W
(20)



API : Monter 2000 (1729) vers RL416 puis tourner à droite direct vers RL417, puis monter à 2500 (1229) jusqu'à RL411.

→ THR (NM) 10.3 5.3 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW05				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A		1500		690 (420)	1500	ALT	1920	1600	1280	960
B	640 (370)	1500	369	790 (520)	1600	(HGT)	(1649)	(1329)	(1009)	(689)
C		1700		970 (700)	2400					

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 31	3 min 43	3 min 10	2 min 45	2 min 26
YSP (ft/min)	370	450	450	530	610	690

21 MAR 24

RNP RWY 05													
RMK	GNSG only				MAG VAR 2020 1,1°W				Ref NAVAID : -				
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RL411	IF	RL411							2500	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05			322	321,1	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA RL412	IF	RL412							3000	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05			052	051,0	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA RL413	IF	RL413							2100	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05			142	141,1	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRL05							2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRL05			052	051,0	5,0		2000				RNP APCH
	TF	RW05		Yes	052	051,0	5,3					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	RL416		Yes	052	051,1	2,6						RNP APCH
	DF	RL417						R		2000	160		RNP APCH
	TF	RL411			232	230,8	8,8		2500	3000	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

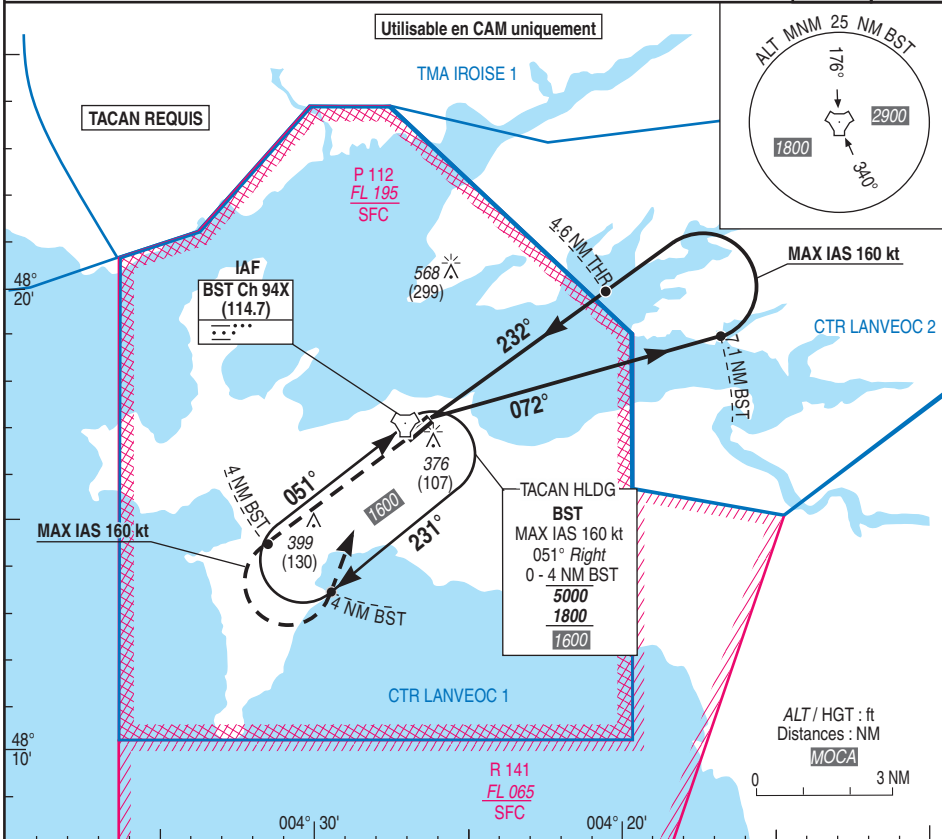
LANVEOC POULMIC AD 2 LFRM MIL E PAR Z RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

02 DEC 21

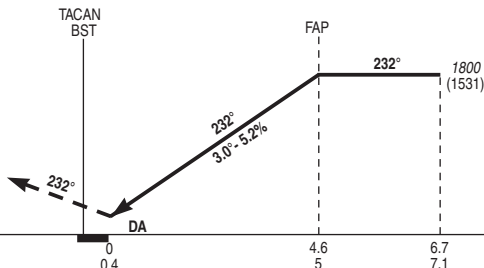
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

PAR	VAR
RDH : 58	1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 1800 (1531).
A 4 NM BST, tourner à gauche vers BST (TAC).



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/21 CHG : Fréquence ATIS.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

02 DEC 21

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRM MIL F

PAR Y RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275

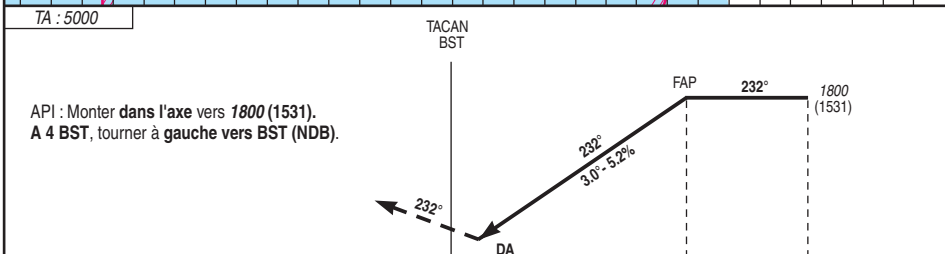
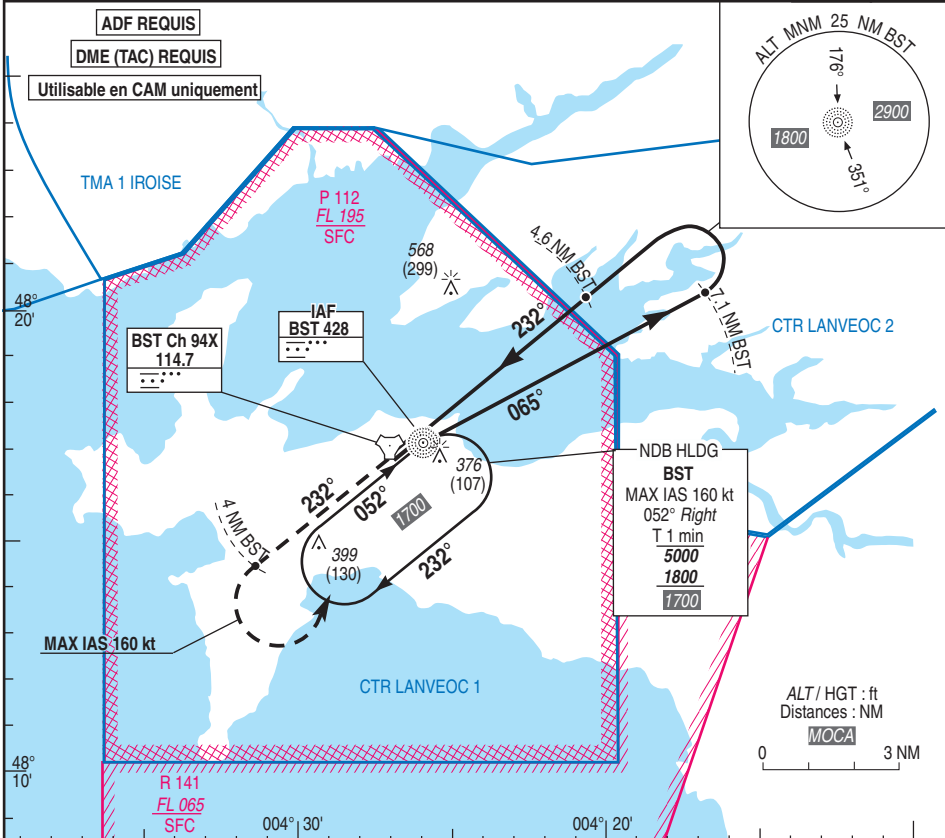
FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ATIS : 143.475 118.840

PAR
RDH : 58

VAR
1°W
(20)



API : Monter dans l'axe vers 1800 (1531).
A 4 BST, tourner à gauche vers BST (NDB).

THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/21 CHG : Fréquence ATIS.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL G
RADAR - PAR RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

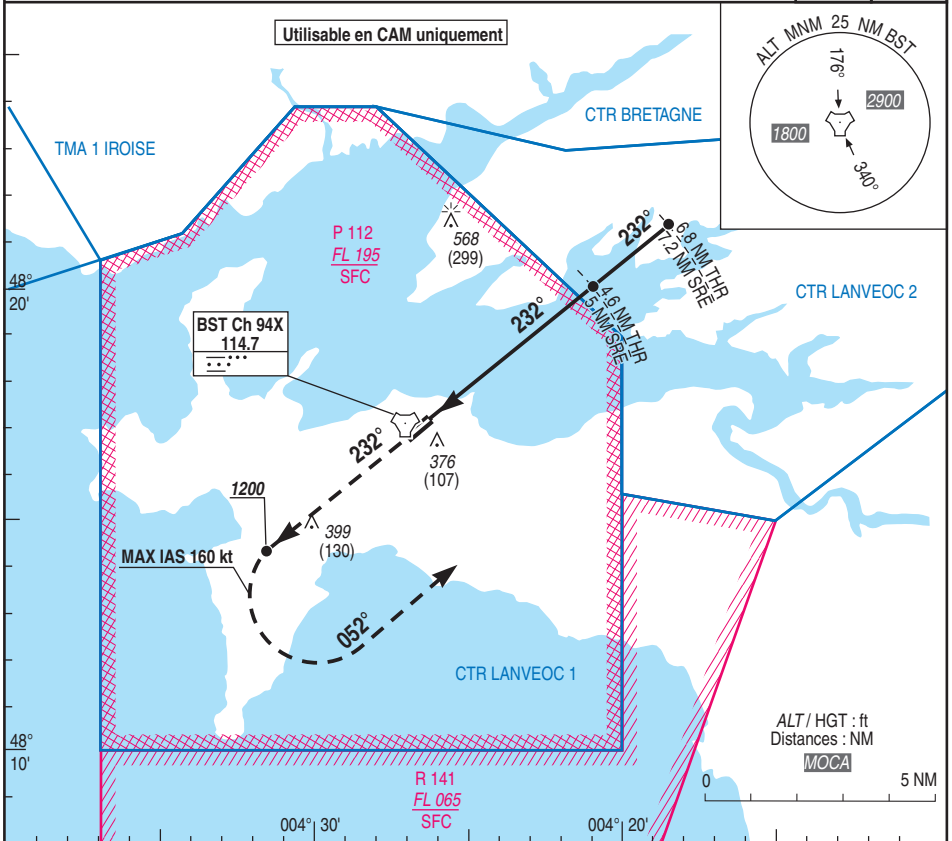
02 DEC 21

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

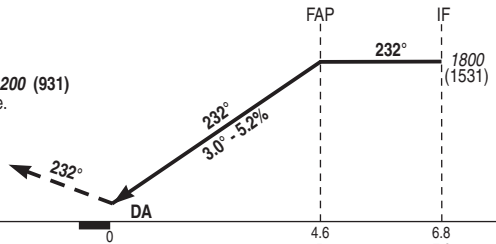
RDH : 58

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter vers 1800 (1531) dans l'axe. A 1200 (931) tourner à gauche RM 052° et suivre clairance.



THR ← (NM)
SRE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

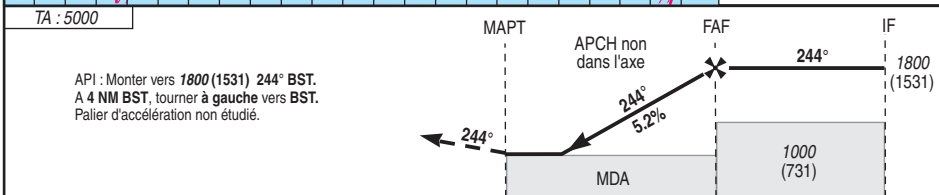
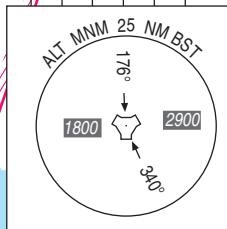
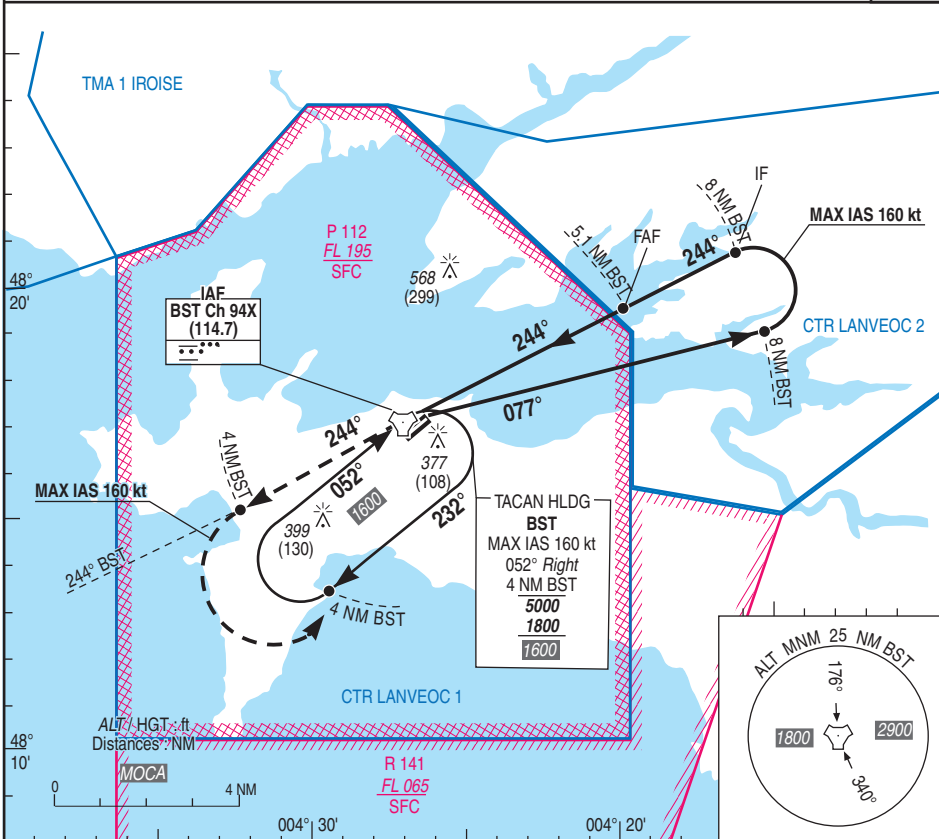
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

02 DEC 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL H
TACAN RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR
1°W
(20)



THR ← (NM) 0.6 4.7 8
TAC ← (NM) 1 5.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	630 (360)	1200	354	690 (420)	1500	ALT	820	1130	1450
B	650 (380)	1300	380	790 (520)	1600	(HGT)	(551)	(861)	(1181)
C	680 (410)	1500	410	970 (700)	2400				

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54
VSP (ft/min)	370	450	525	605	690	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL MIL J

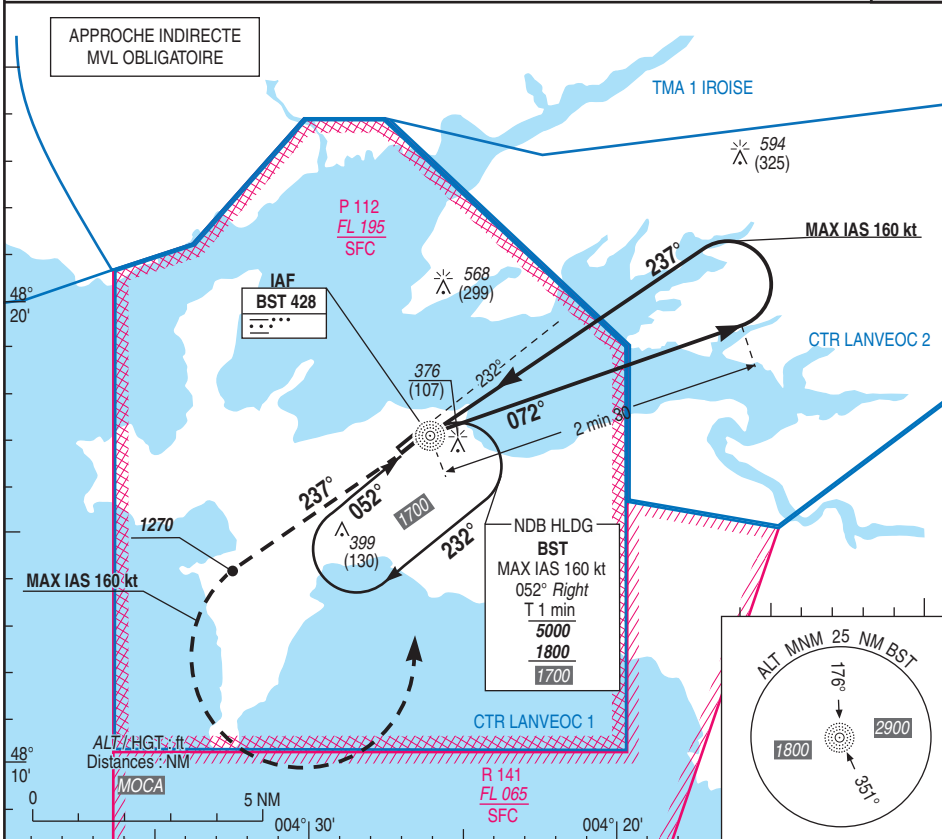
NDB MVL RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

02 DEC 21

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

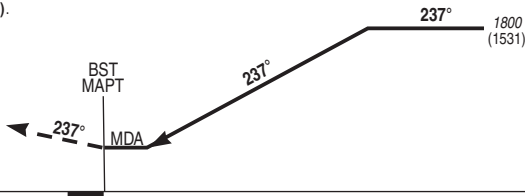
VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter au QDR 237° de BST (RM 237°).
A 1270 (1001) tourner à gauche vers BST
en montée vers 1800 (1531).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

APCH non dans l'axe



MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB MVL		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	890 (630)	2500	
B	890 (630)	2500	621
C	970 (700)	2800	

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/21 CHG : Fréquence ATIS.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC

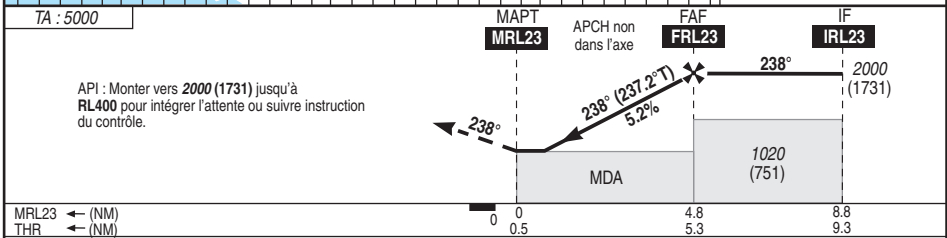
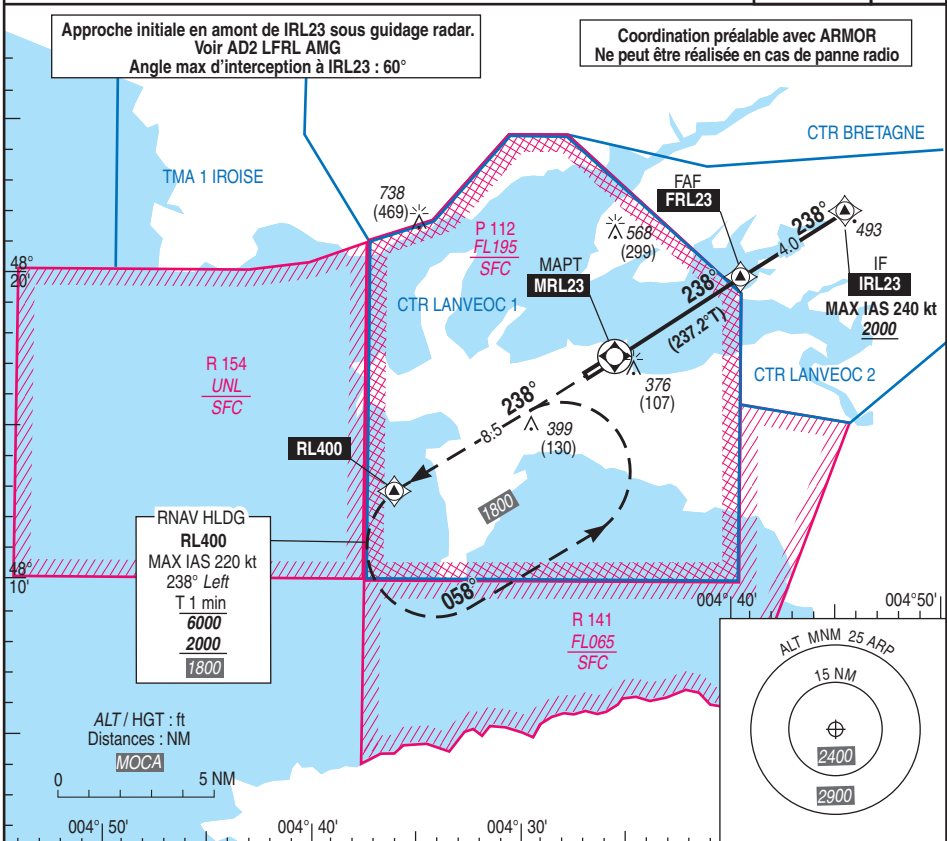
AD 2 LFRL MIL K

RNP RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE
A400 M ONLY
P9C-AHC
MAPT

VAR
1°W
(20)



MRL23 ← (NM) 0.5 4.8 8.8
THR ← (NM) 5.3 9.3

MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST MRL23
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A				690 (420)	1500	NM 2 3 4 ALT 1120 1440 1760 (HGT) (851) (1171) (1491)
B	630 (360)	1200	354	790 (520)	1600	
C				970 (700)	2400	

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.8 NM	4 min 06	3 min 22	2 min 52	2 min 30	2 min 12	1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

13 AUG 20

RNP RWY 23													
RMK	GNSS only	MAG VAR 2020 1,1°W				Ref NAV/VAID :-							
		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		RL400											RNAV 1 / RNP APCH
INA					sous guidage radar (voir AD2 L FRL AMG)								
APCH	IF	IRL23									240		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRL23		238	237,3	4,0			2000				RNP APCH
	TF	MRL23	Yes	238	237,2	4,8						-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	RL400		238	237,3	8,5			2000	6000	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

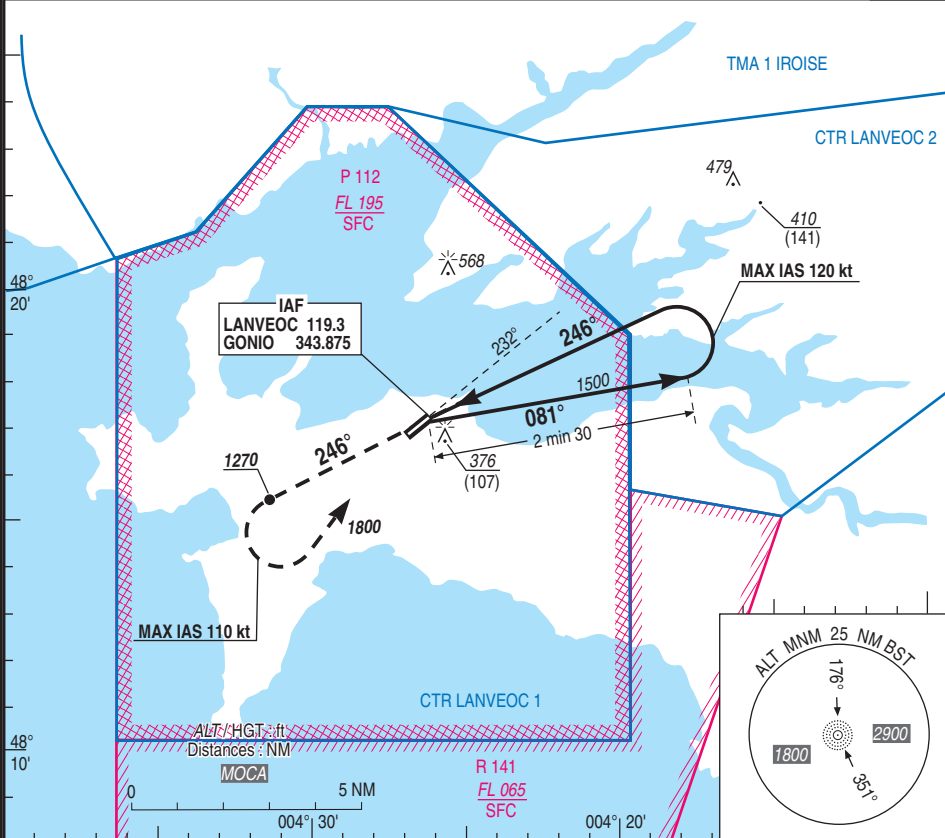


06 OCT 22

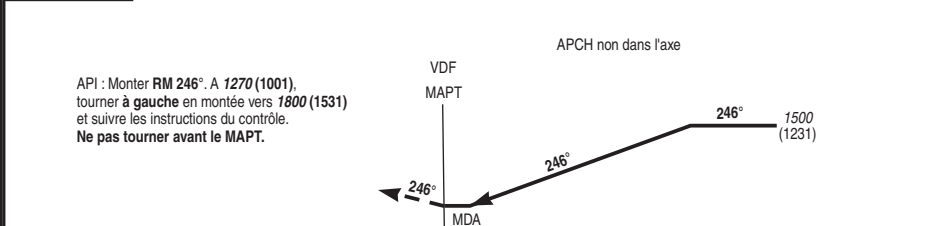
LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL HEL 01
VDF MVL RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR
1°W
(20)



TA : 5000



API : Monter RM 246°. A 1270 (1001),
tourner à gauche en montée vers 1800 (1531)
et suivre les instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	VDF MVL		
	MDAh (Hh)	RVR	OCH
H	710 (440)	1000	437

Observations :

DIRCAM

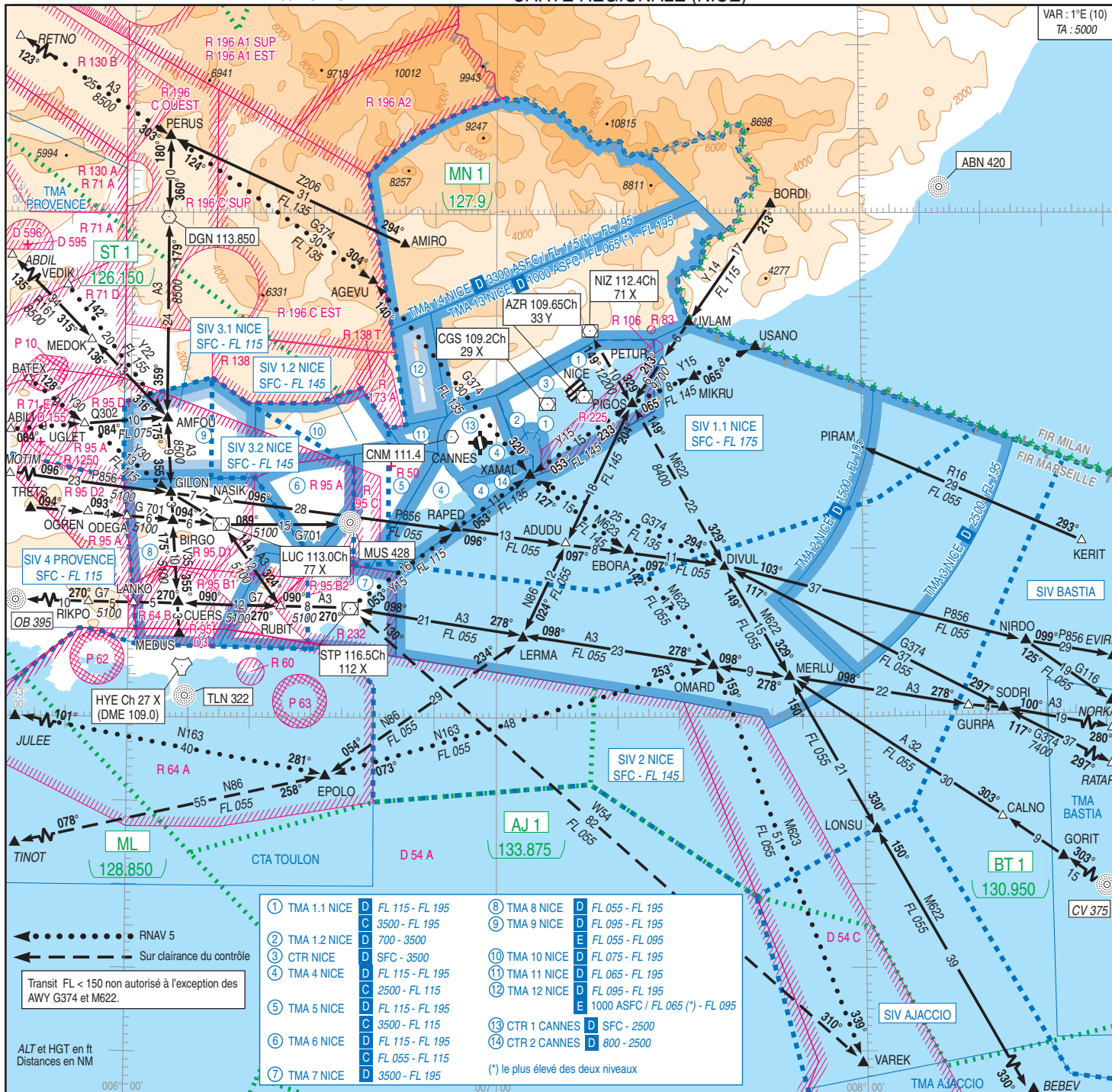
AMDT 11/22 CHG : Modification orientations magnétiques.

©

50-1 LE LUC LE CANNET LFM C CARTE REGIONALE (NICE)

30 NOV 23

VAR : 1°E (10)
TA : 5000

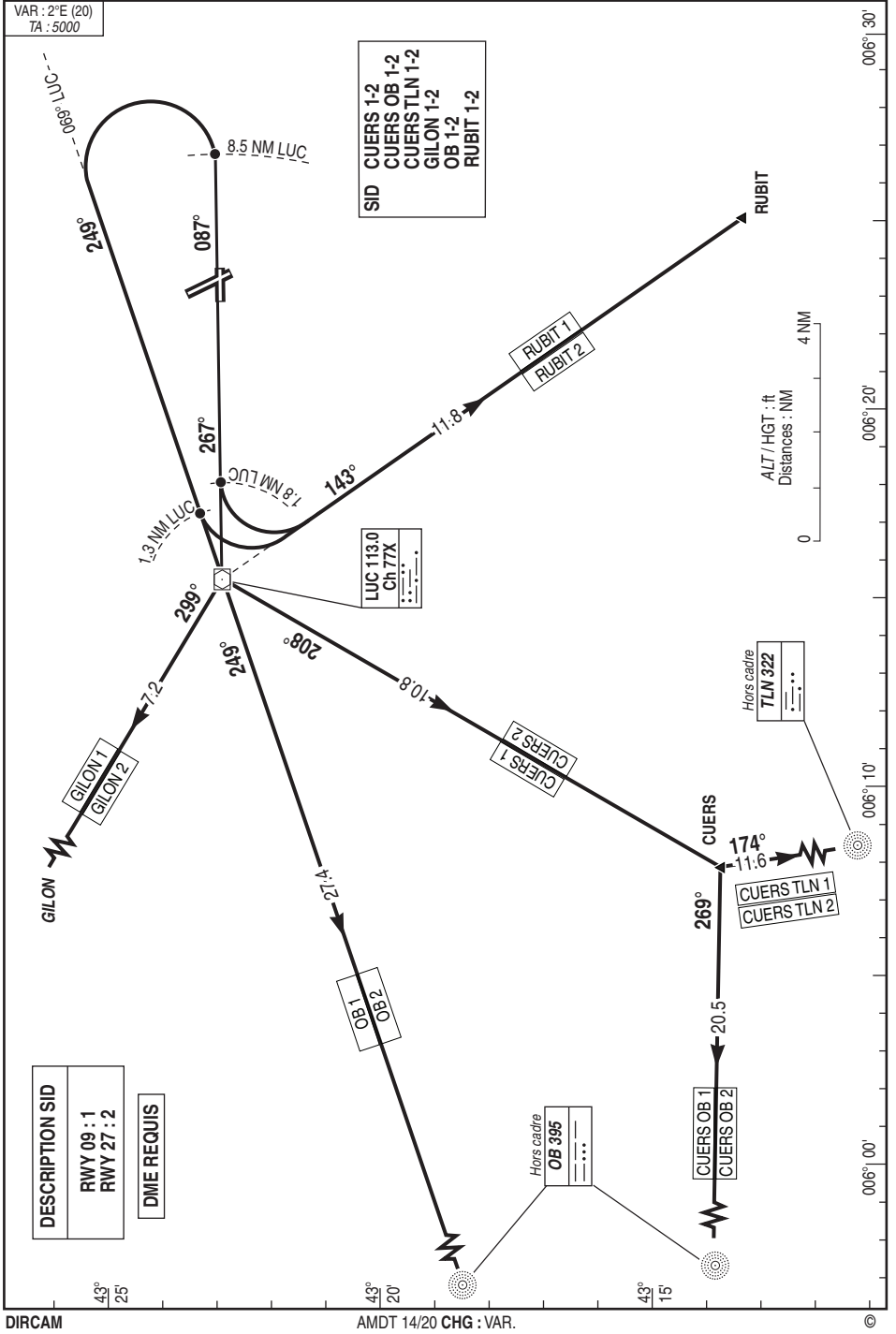


① TMA 1.1 NICE	D FL 115 - FL 195	⑧ TMA 8 NICE	D FL 055 - FL 195
② TMA 1.2 NICE	C 3500 - FL 195	⑨ TMA 9 NICE	D FL 095 - FL 195
③ CTR NICE	D SFC - 3500	⑩ TMA 10 NICE	D FL 075 - FL 195
④ TMA 4 NICE	D FL 115 - FL 195	⑪ TMA 11 NICE	D FL 065 - FL 195
⑤ TMA 5 NICE	C 2500 - FL 115	⑫ TMA 12 NICE	D FL 095 - FL 195
⑥ TMA 6 NICE	D FL 115 - FL 195	⑬ CTR 1 CANNES	D SFC - 2500
⑦ TMA 7 NICE	C 3500 - FL 115	⑭ CTR 2 CANNES	D 800 - 2500
			(*) le plus élevé des deux niveaux

03 DEC 20

SID RWY 09	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 27
OB 1		OB 2
Monter (1) RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, poursuivre sur le RDL 249° (RM 249°) en montée vers OB.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche (1) pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers OB.
CUERS OB 1		CUERS OB 2
Monter (1) RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) en montée vers OB.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche (1) pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 089° (RM 269°) vers OB.
CUERSTLN 1		CUERSTLN 2
Monter (1) RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC (1) , tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 208° LUC (RM 208°) vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.
GILON 1		GILON 2
Monter (1) RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 299° LUC (RM 299°) vers GILON.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC (2) , tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 299° LUC (RM 299°) vers GILON.
RUBIT 1		RUBIT 2
Monter (1) RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). A 1.3 LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à 1.8 NM LUC. A 1.8 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT.
<p>(1) 3.3 %.</p> <p>(2) 5 % après la verticale de LUC.</p> <p>(3) 5.5 % après la vertical de LUC.</p> <p>PANNE DE COM</p> <p>Afficher 7600.</p> <p>Appliquer la réglementation nationale.</p>		

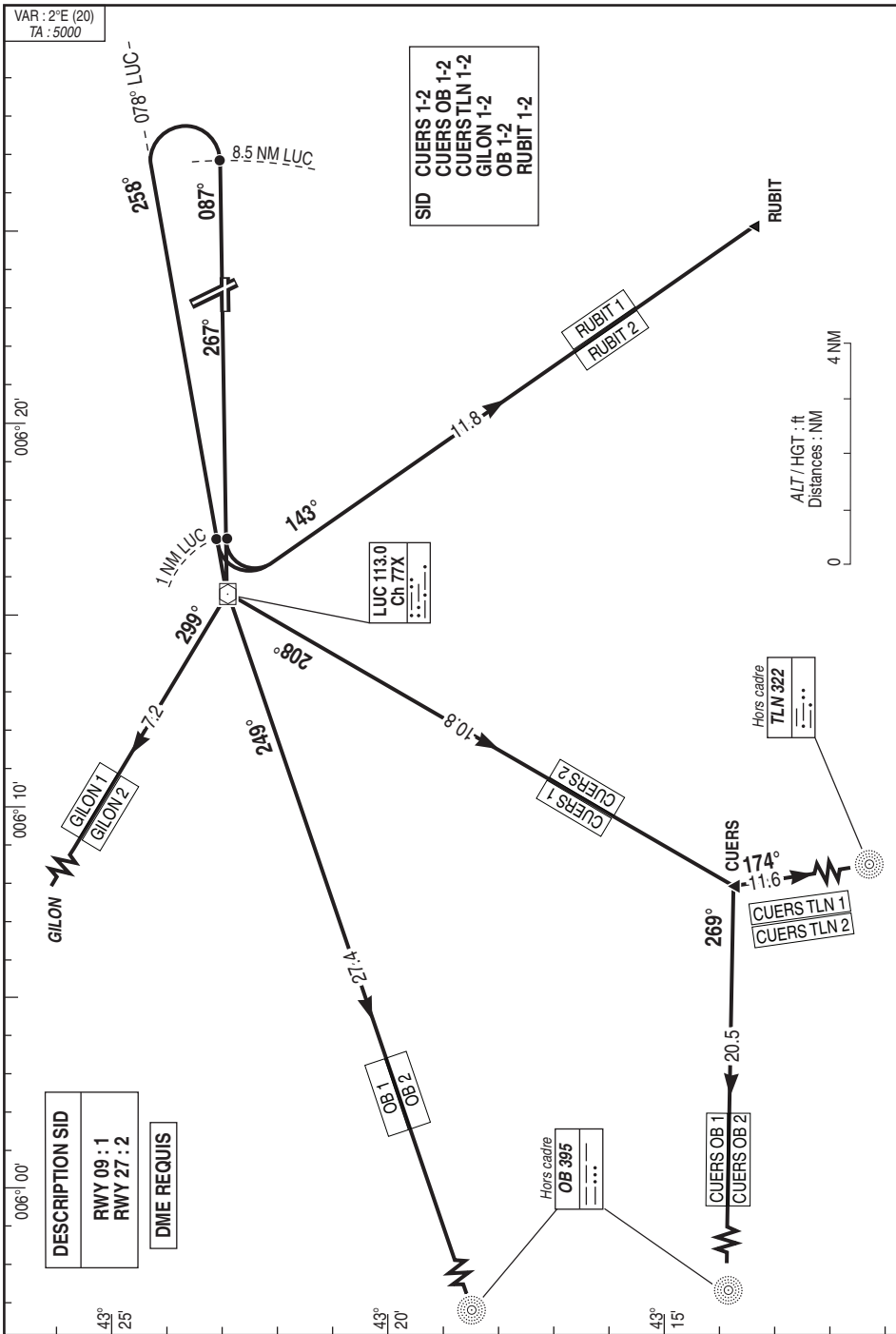
03 DEC 20



03 DEC 20

DEP RWY09	CLR MONTÉE INITIALE		DEP RWY27
OB 1			OB 2
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, poursuivre sur le RDL 249° (RM 249°) en montée vers OB.			Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche (1) pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers OB.
CUERS OB 1			CUERS OB 2
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) en montée vers OB.			Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC (1) , tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) vers OB.
CUERS TLN 1			CUERS TLN 2
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 208° LUC (RM 208°) vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.			Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC (1) , tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.
GILON 1			GILON 2
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 299° LUC (RM 299°) en montée vers GILON.			Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC, puis tourner à droite (1) pour intercepter et suivre le RDL 299° LUC (RM 299°) en montée vers GILON.
RUBIT 1			RUBIT 2
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). A 1.0 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) en montée vers RUBIT.			Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à 1.0 NM LUC. A 1.0 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT.
(1) pente à 5% après la verticale de LUC.			
PANNE DE COM			
Afficher 7600 .			
Appliquer la réglementation nationale.			

25 JAN 24



03 DEC 20

OBSERVATION : PROCEDURES ECOLE STRICTEMENT RESERVEES AUX ACFT BASES.

DEP RWY09	CLR MONTEE INITIALE	DEP RWY27
SUSUK 1		SUSUK 2
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° LUC (RM 330°) en montée vers SUSUK.</p>		<p>Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC, puis tourner à droite (1) pour intercepter et suivre le RDL 330° LUC (RM 330°) en montée vers SUSUK.</p>
NIMPA 1		NIMPA 2
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). A 1.0NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) en montée vers NIMPA.</p>		<p>Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à 1.0 NM LUC. A 1.0 NM LUC tourner à gauche en montée à 5.5% pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) vers NIMPA.</p>
NEOUL 1		NEOUL 2
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers NEOUL .</p>		<p>Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC. A LUC tourner à gauche (1) pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers NEOUL.</p>

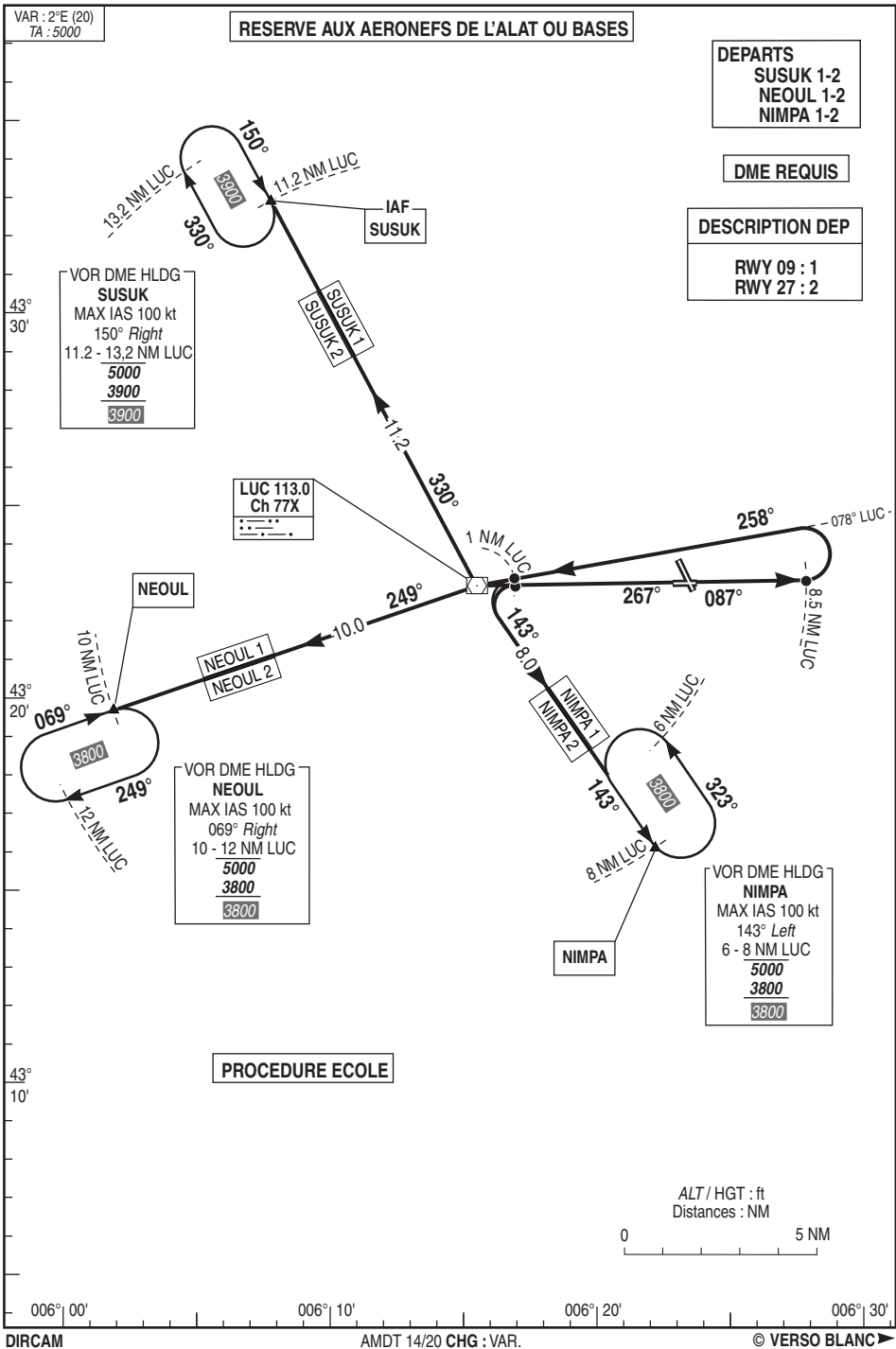
(1) pente à 5% après la verticale de LUC.

PANNE DE COM

Afficher 7600.

Appliquer la réglementation nationale.

03 DEC 20



CARTE D'AERODROME

LE LUC LE CANNET AD 2 LPMC MIL A

ALT AD : 265 (10 hPa)

25 JAN 24

43 23 05N - 006 23 13E

LE LUC Sol : 121.850
 ATIS LE LUC : 128.650
 AVT : HOR ATS
 F34 - F35 - O138 - O150 - O155 - O156
 - H515

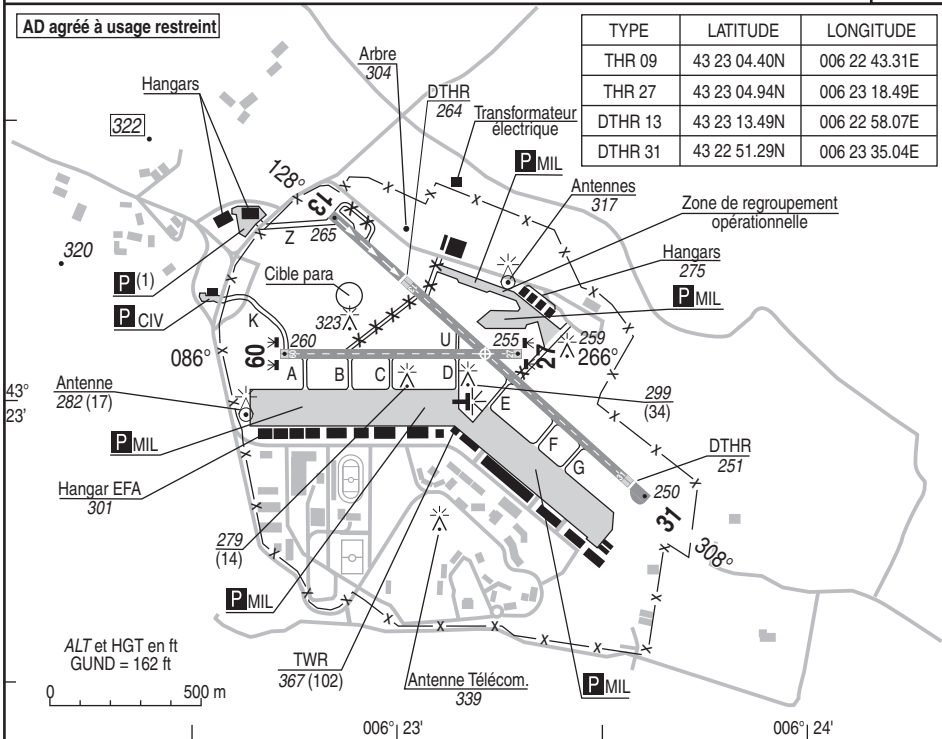
HOR ATS : Lun / Jeu : 0700/1615
 Ven : 0700/1100 (ETE -1H)
 Sam/Dim/JF : Fermé.

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 04.98.11.74.57*
 BNIA : H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR
 2°E
 (20)

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire.

(*): ligne téléphonique enregistrée.



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B
09	NIL	HI / BI	799	799	799	799	Revêtue	550*	550*	550*
27	NIL	HI / BI	799	799	799	799	46 F/A/W/T	550*	550*	550*
13	NIL	NIL	1399	1399	1399	1131	Revêtue (2)	550	550	550
31	NIL	NIL	1399	1399	1399	1338	Revêtue (3)	550	550	550

BALISAGE :

RWY 09-27 : Seuils : V Extrémités R
 HI/BI
 A-B-C-D-E : latéral bleu
 U : brette inter-piste utilisée en 13/21

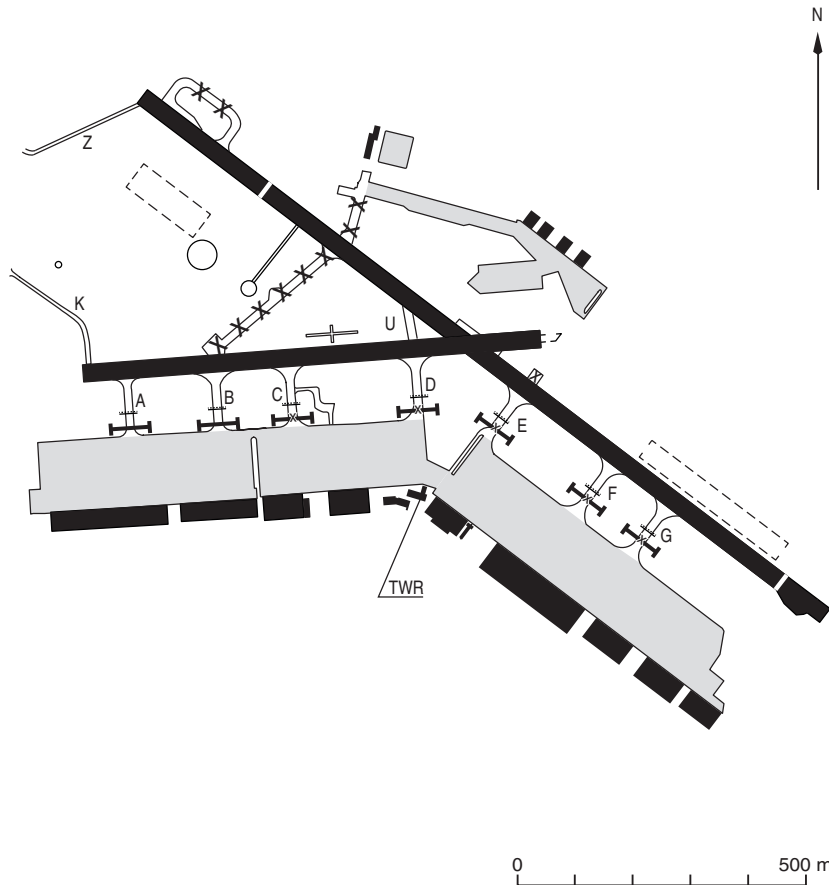
OBSERVATIONS :

* = 800 de nuit




P (1): parking privé Hélicoptère

(2) 0 - 268 m : 40 F/A/W/T
 268 - 1277 m : 27 F/A/W/T
 1277 - 1399 m : 18 F/A/W/T

(3) 0 - 122 m : 18 F/A/W/T
 122 - 1131 m : 27 F/A/W/T
 1131 - 1399 m : 18 F/A/W/T



Roulage et PRKG

-  Portails A et B : 40,5 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m.
-  Portails C, E, F, et G : 24,5 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m.
-  Portail D : 52 m de large. Passage obligatoire des avions par cette bretelle.

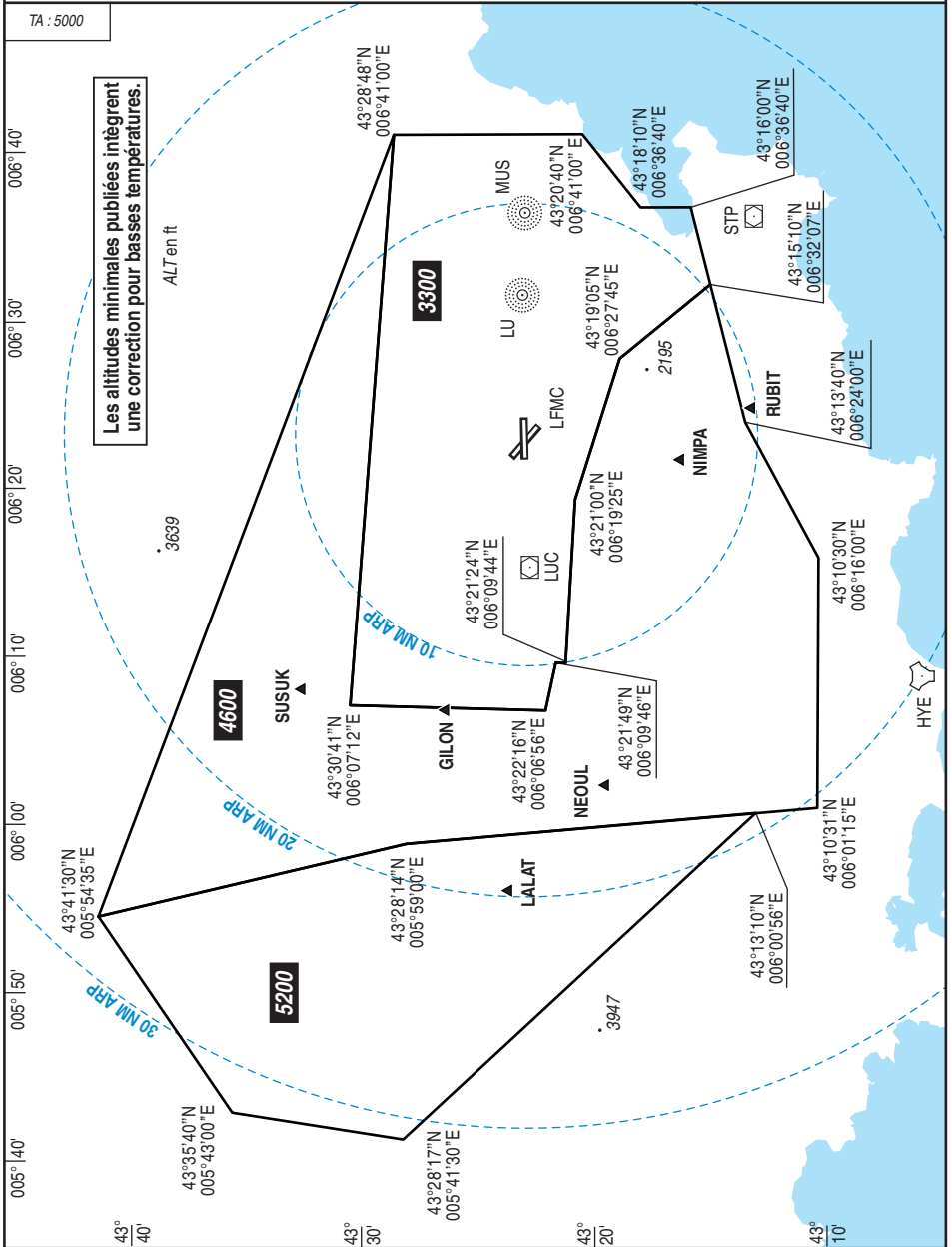
TWY	PCN	PARKING	PCN
A	8 F/A/W/T	AST EFA (Tigre)	16 F/A/W/T
B	27 F/A/W/T	AST Ouest (Puma)	36 F/A/W/T
C	9 F/A/W/T	AST Gazelle 1	7 F/A/W/T
D	13 F/A/W/T	Postes de stationnement Gazelle	4 R/B/W/T
E	16 F/A/W/T	AST Gazelle 2	8 F/A/W/T
F	18 F/A/W/T	AST CFIA (NH90)	21 F/A/W/T
G	21 F/A/W/T	AST Est	20 F/A/W/T
K	11 F/A/W/T		
U	13 F/A/W/T		
Z	43 F/B/W/T		

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 142.075
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

TA : 5000



10 AUG 23

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LC	43°23'08,7" N 006°22'52,6" E		X		X
LU	43°23'12,7" N 006°31'30,6" E		X		X
LUC	43°22'58,0" N 006°15'21,3" E		X	X	X
OB	43°13'47,4" N 005°39'55,5" E		X	X	
STP	43°13'10,1" N 006°36'06,5" E		X		X
TLN	43°01'57,8" N 006°09'10,1" E		X	X	
RW09	43°23'04,21" N 006°22'43,00" E	X			X
RW27	43°23'04,93" N 006°23'18,50" E	X			X

AMFOU	43°35'45,0" N 006°06'04,0" E		X	X	X
CUERS	43°13'34,0" N 006°08'04,0" E		X	X	
GILON	43°26'39,0" N 006°06'54,0" E		X	X	X
LALAT	43°23'55,0" N 005°56'11,6" E		X		X
NEOUL	43°19'42,0" N 006°02'24,0" E		X	X	
NIMPA	43°16'25,0" N 006°21'39,0" E		X	X	
RUBIT	43°13'20,0" N 006°24'44,0" E		X	X	X
SUSUK	43°32'51,2" N 006°08'07,5" E		X	X	X
TRETS	43°24'47,0" N 005°43'51,0" E		X	X	X

FMC09	43°22'55,5" N 006°15'41,0" E	X			X
FMC27	43°23'13,3" N 006°31'27,7" E	X			X
IF VOR Z 09	43°22'48,9" N 006°05'29,0" E		X		X
IF VOR Y 09	43°22'53,2" N 006°09'11,4" E		X		X
IF NDB Z 27	43°23'16,0" N 006°35'13,0" E		X		X
IMC09	43°22'51,8" N 006°12'50,8" E	X			X
IMC27	43°23'16,0" N 006°34'15,1" E	X			X

MC400	43°26'51,8" N 006°12'41,7" E	X			X
MC401	43°22'45,0" N 006°07'21,9" E	X			X
MC402	43°19'51,9" N 006°12'57,7" E	X			X
MC405	43°23'07,5" N 006°25'27,5" E	X			X
MC406	43°26'07,5" N 006°25'20,8" E	X			X
MC420	43°26'16,0" N 006°34'08,3" E	X			X
MC421	43°20'16,0" N 006°34'22,0" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC MIL B
INA RWY09

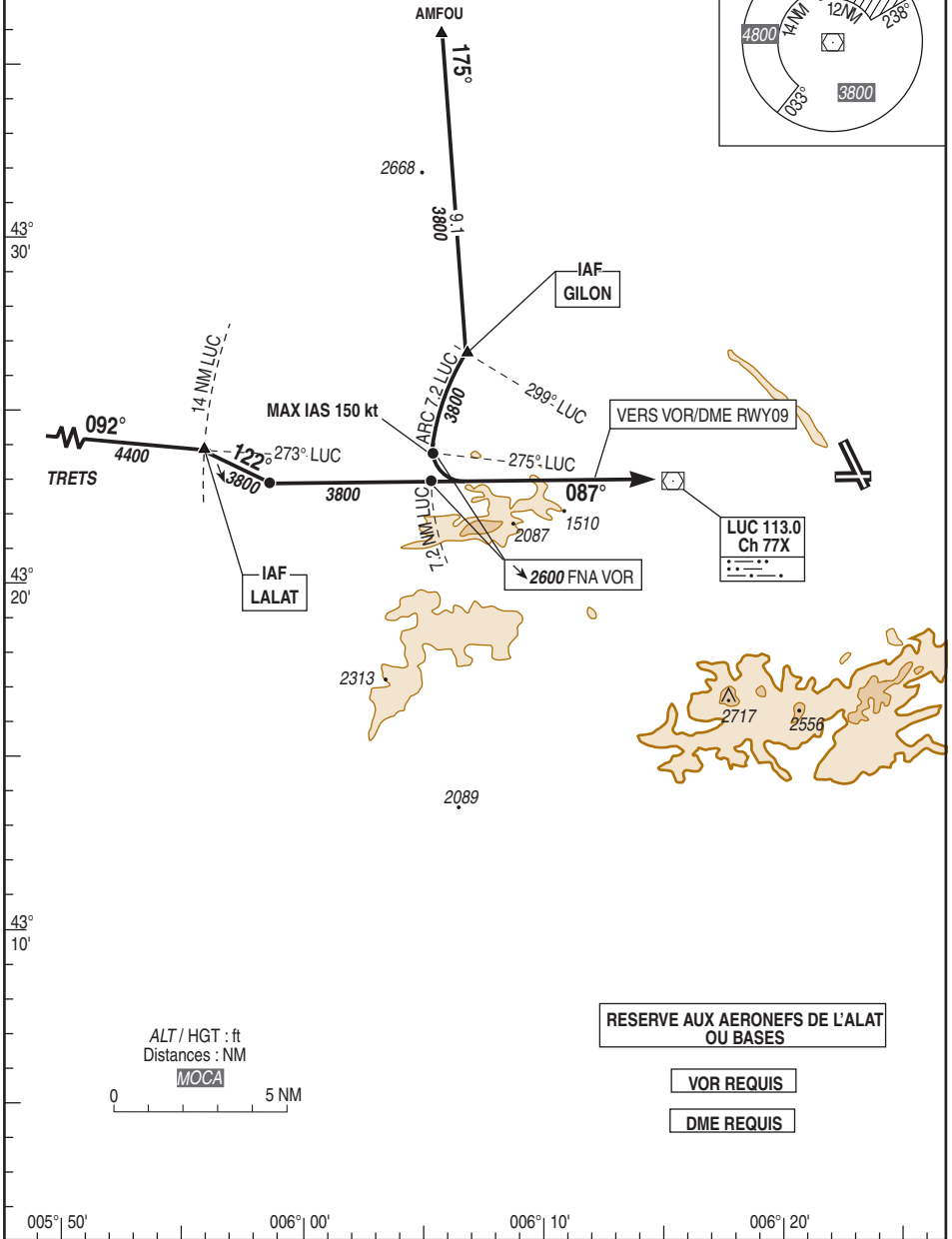
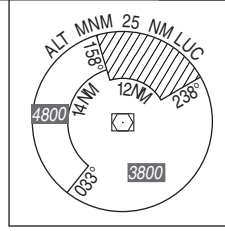
ALT AD : 265 (10 hPa)

09 SEP 21

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)

TA : 5000



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258

09 SEP 21

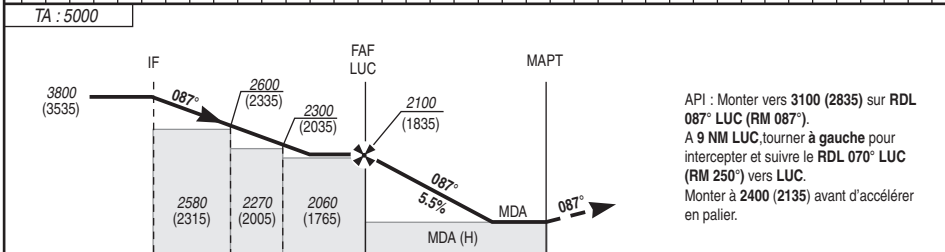
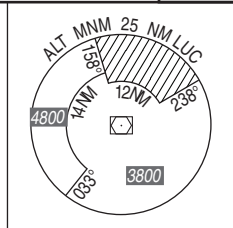
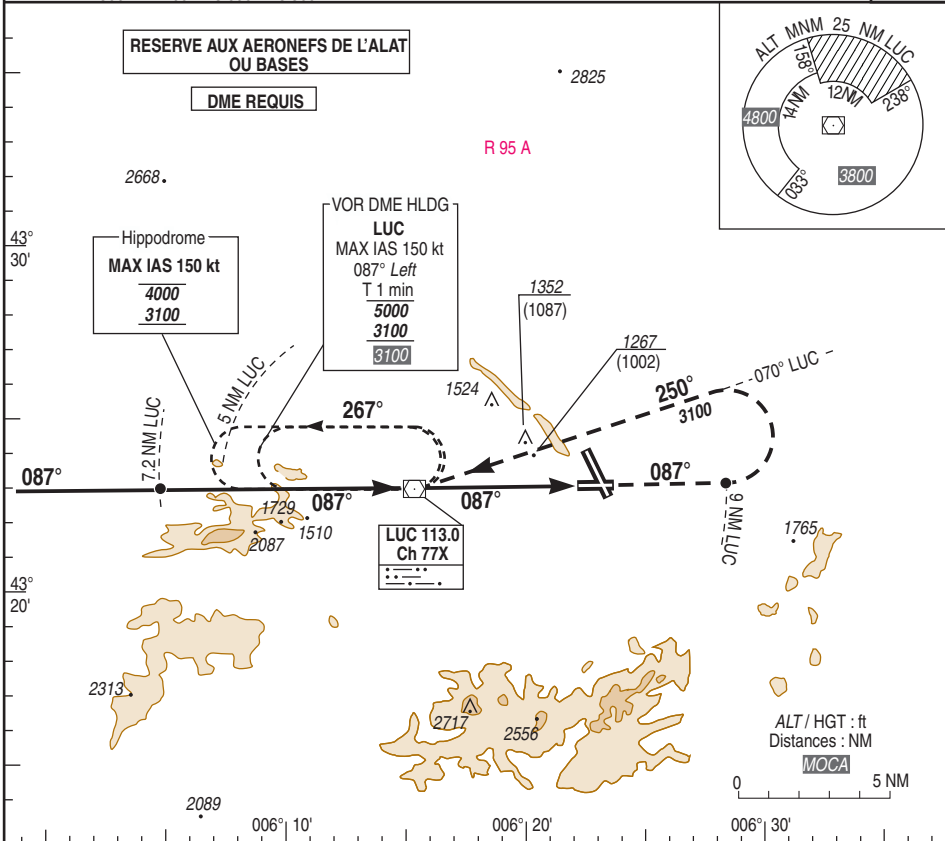
LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC MIL C

FNA VOR Z RWY09

ATIS LE LUC : 128.650
 TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
 APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
 VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
 2°E
 (20)



API : Monter vers 3100 (2835) sur RDL
 087° LUC (RM 087°).
 A 9 NM LUC, tourner à gauche pour
 intercepter et suivre le RDL 070° LUC
 (RM 250°) vers LUC.
 Monter à 2400 (2135) avant d'accélérer
 en palier.

→ DME (NM) LUC 7.2 4.5 3 0 5
 → THR (NM) 12.6 9.9 8.4 5.4 0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR / DME			MVL		DME LUC
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A				1560 (1300)	1500	NM 1 2 ALT 1770 1440
B	1360 (1100)	1500	1095	1660 (1390)	1600	(HGT) (1505) (1175)

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

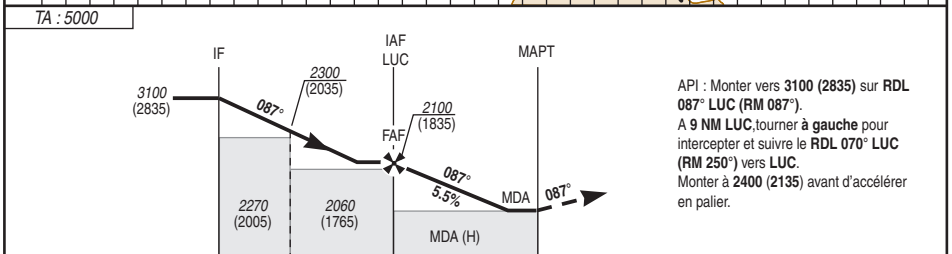
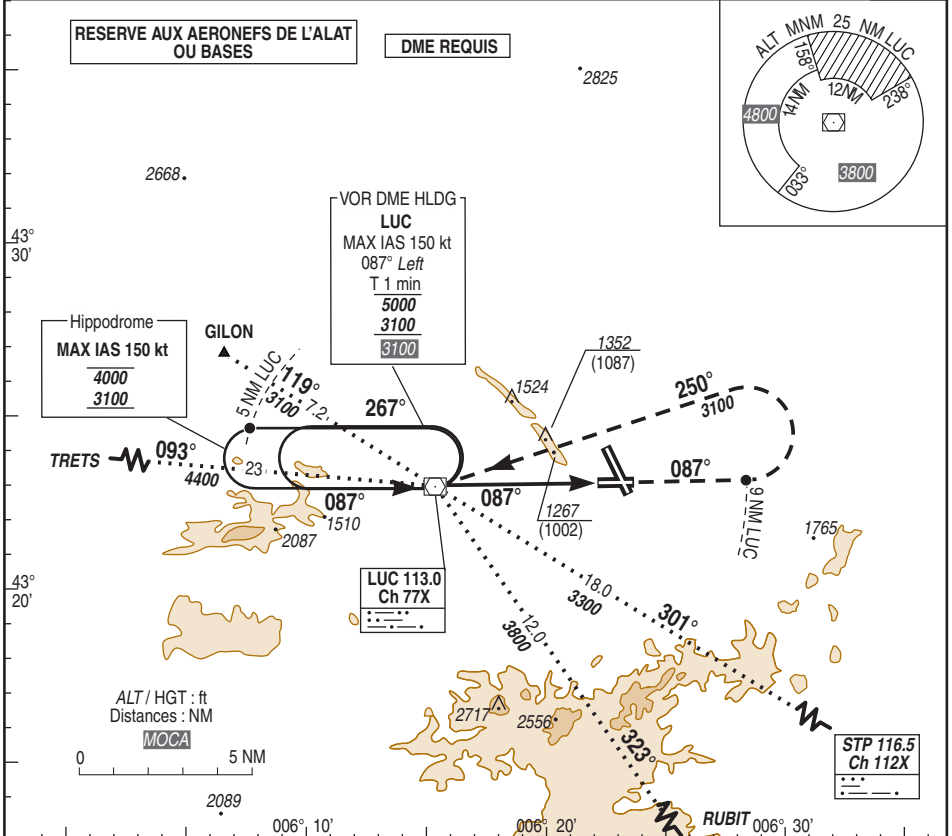
LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC MIL D
VOR Y RWY09

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258

09 SEP 21

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



API : Monter vers 3100 (2835) sur RDL 087° LUC (RM 087°).
A 9 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 070° LUC (RM 250°) vers LUC.
Monter à 2400 (2135) avant d'accélérer en palier.

→ DME (NM) LUC	4.5	3	0	5
→ THR (NM)	9.9	8.4	5.4	0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR / DME			MVL		DME LUC
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A				1560 (1300)	1500	NM 1 2 ALT 1770 1440 (HGT) (1505) (1175)
B	1360 (1100)	1500	1095	1660 (1390)	1600	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

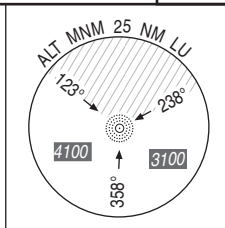
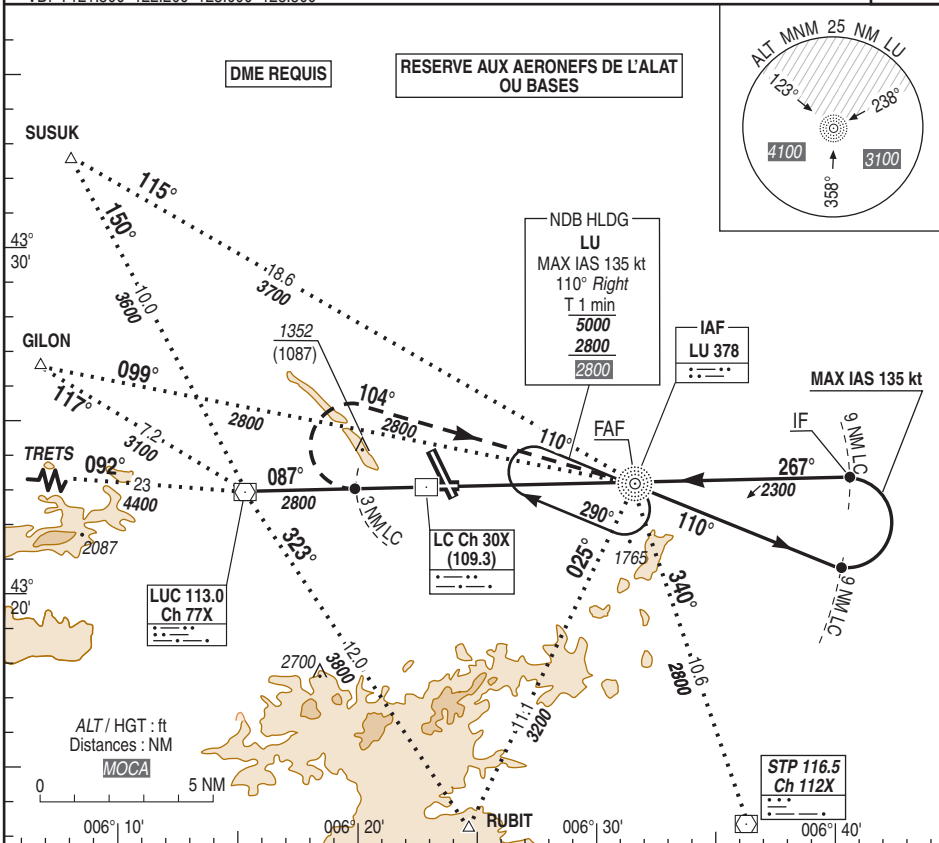
ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 255

09 SEP 21

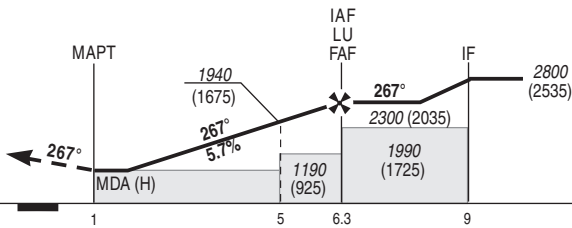
LE LUC LE CANNET
AD 2 LPMC MIL E
NDB Z RWY27

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



API : Monter QDR 267° LU (RM 267°).
A 3 NM LC tourner à droite pour intercepter et suivre le
QDR 284° LU (RM 104°) en montée vers 2800 (2535).



DME LC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB / DME			NDB / DME (API 3.3%)			MVL		DME LC	ALT (HGT)	4	3
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A							1550 (1300)	1500	5	1940	1600	1250
B	1140 (870)	1500	866	1030 (770)	1500	763	1660 (1390)	1600	(HGT)	(1675)	(1335)	(985)

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

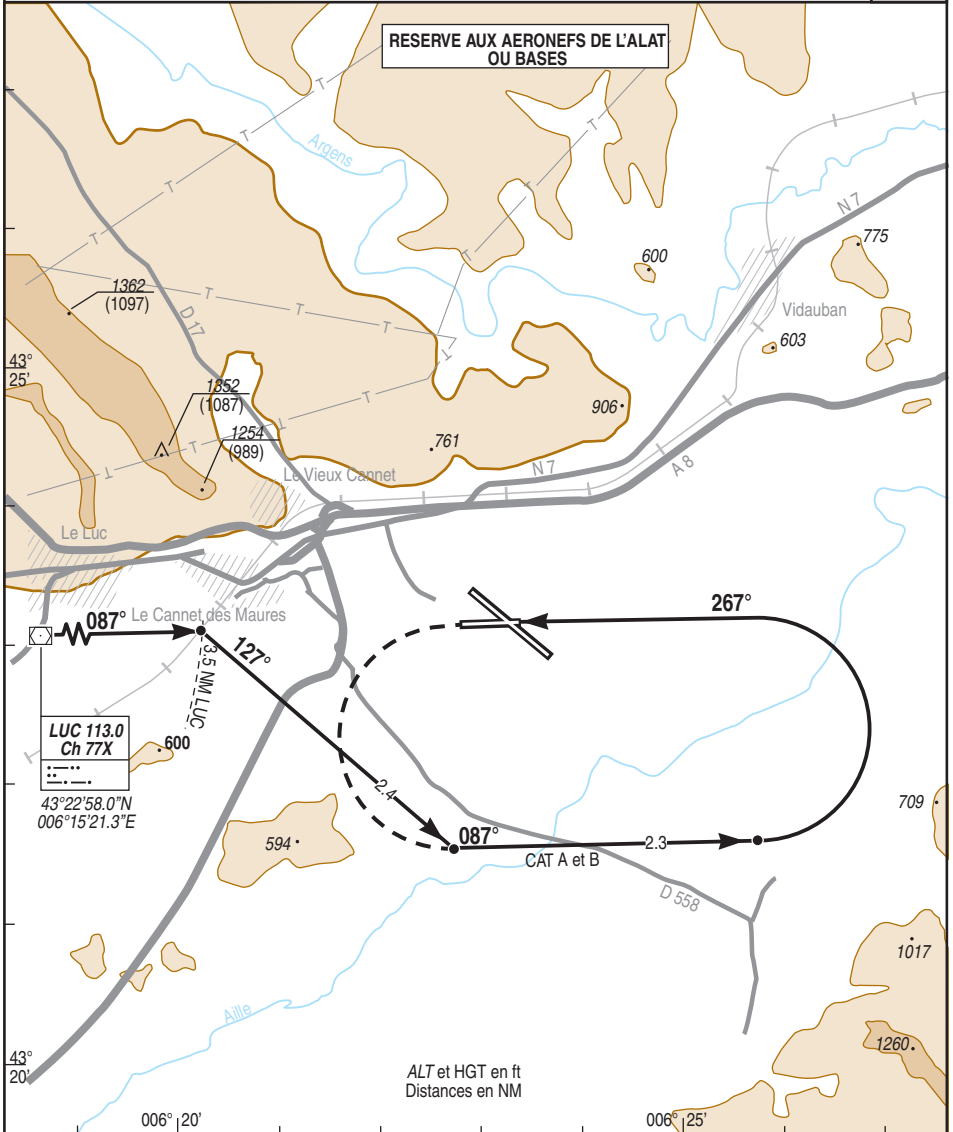
LE LUC LE CANNET AD 2 LFMC MIL F VPT RWY27

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 255

09 SEP 21

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, FVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VPT		MVL								
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	135 kt	
A		1500	1550 (1300)	1500	2.4 NM	1 min 48	1 min 36	1 min 26	1 min 19	1 min 12	1 min 04
B	1360 (1100)	1600	1660 (1390)	1600	2.3 NM	1 min 43	1 min 32	1 min 23	1 min 15	1 min 09	1 min 01

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 01
INA RWY09

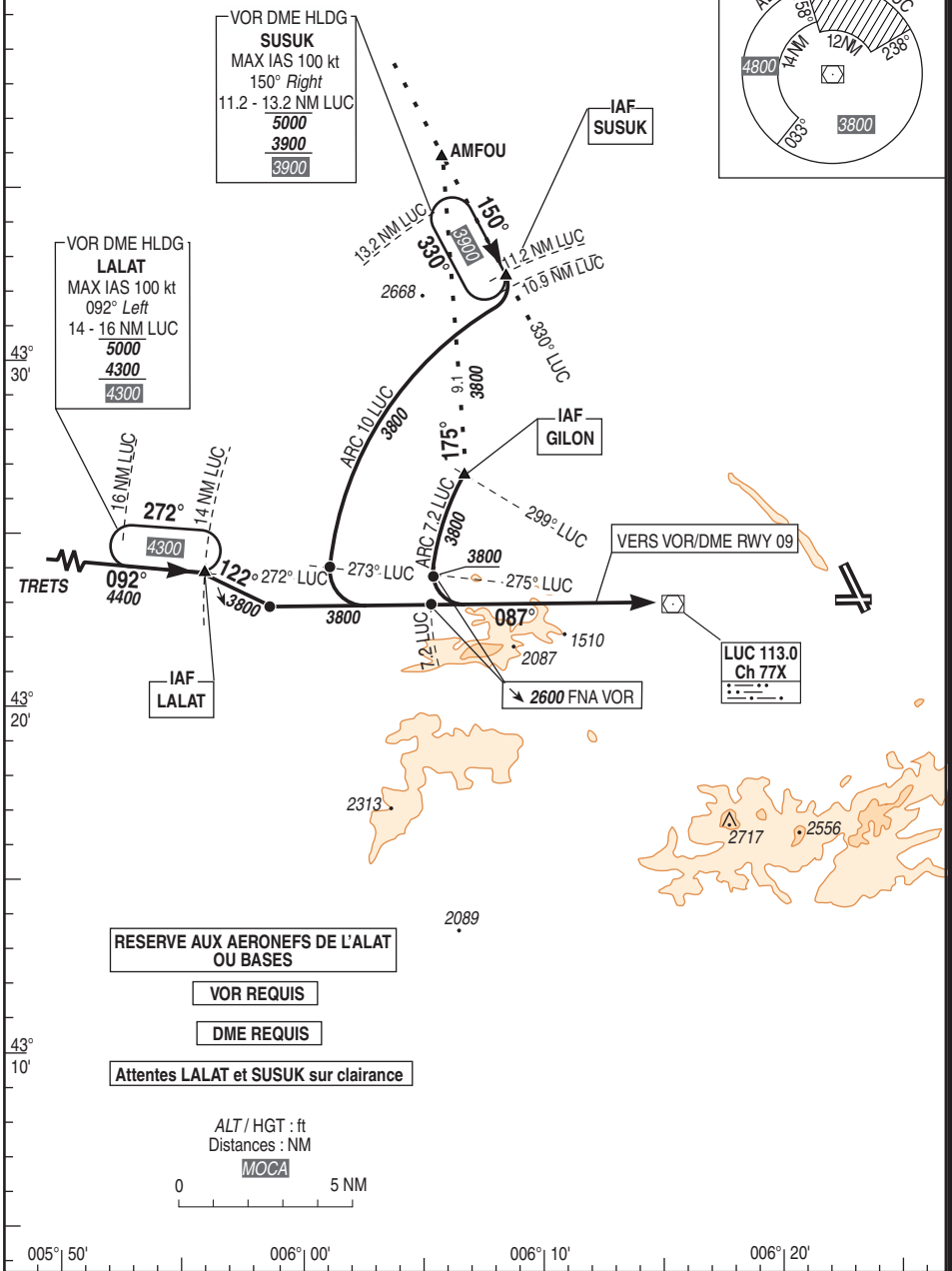
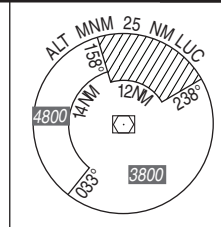
ALT AD : 265 (10 hPa)

03 DEC 20

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)

TA : 5000



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258

03 DEC 20

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 02
FNA VOR X RWY09



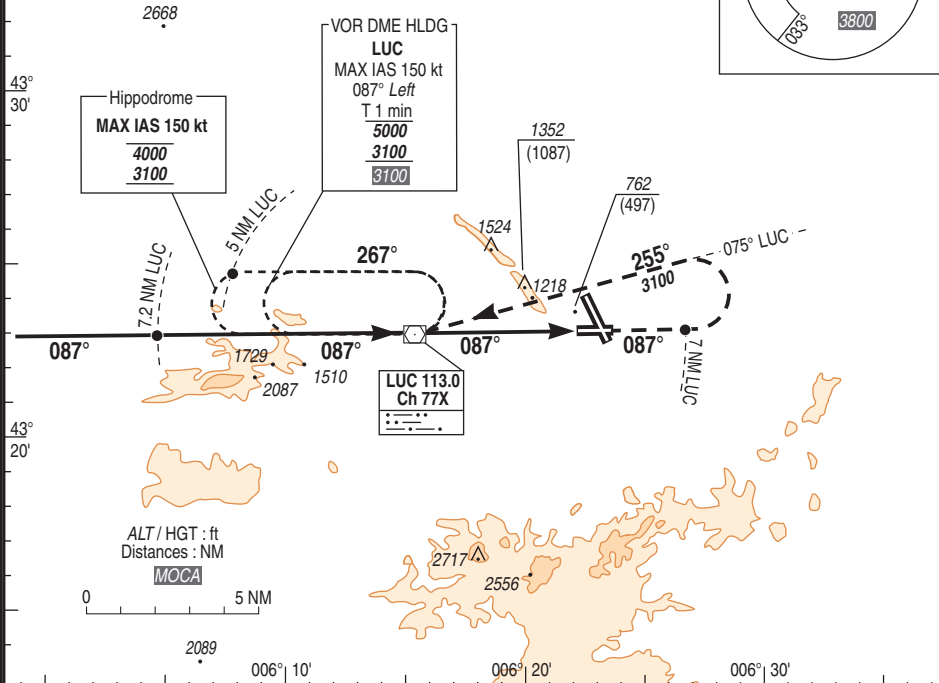
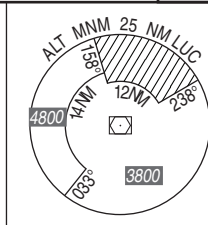
ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)

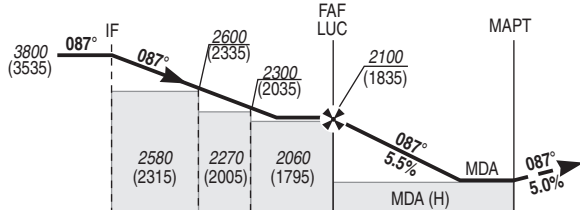
DME REQUIS

**RESERVE AUX AERONEFS DE L'ALAT
OU BASES**

R 95 A



TA : 5000



API : Monter vers 3100 (2835) sur RDL 087° LUC (RM 087°).
A 7 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 075° LUC (RM 255°) vers LUC.

→ DME (NM) LUC 7.2
→ THR (NM) 12.6

REF HGT : ALT AD

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

CAT	VOR / DME			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
H	1360 (1100)	1200	1095	1360 (1100)	1200

DME LUC
NM 1 2
ALT 1780 1450
(HGT) (1515) (1185)

Observations :

DIRCAM

AMDT 14/20 CHG : VAR.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



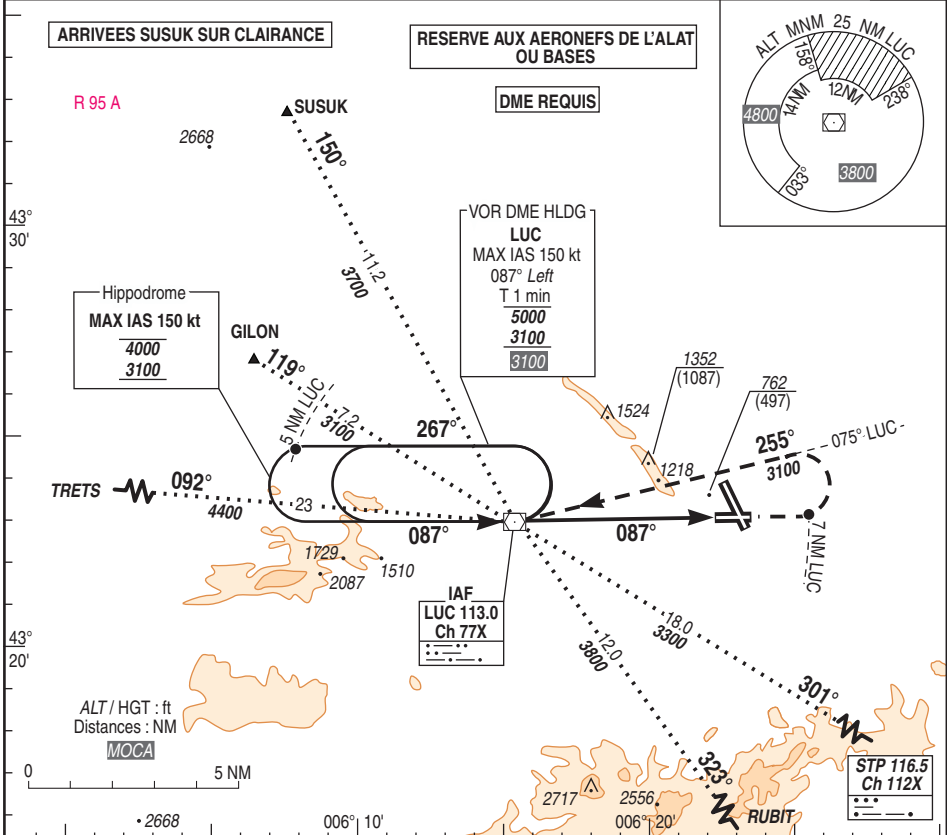
LE LUC LE CANNET
AD 2 LPMC HEL 03
VOR W RWY09

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258

03 DEC 20

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



→ VOR/DME (NM) LUC	4.5	3	0	5
→ THR (NM)	9.9	8.4	5.4	0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR / DME			MVL		DME LUC
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
H	1360 (1100)	1200	1095	1360 (1100)	1200	NM 1 2 ALT 1780 1450 (HGT) (1515) (1185)

Observations :

DIRCAM

AMDT 14/20 CHG : VAR.



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258

03 DEC 20

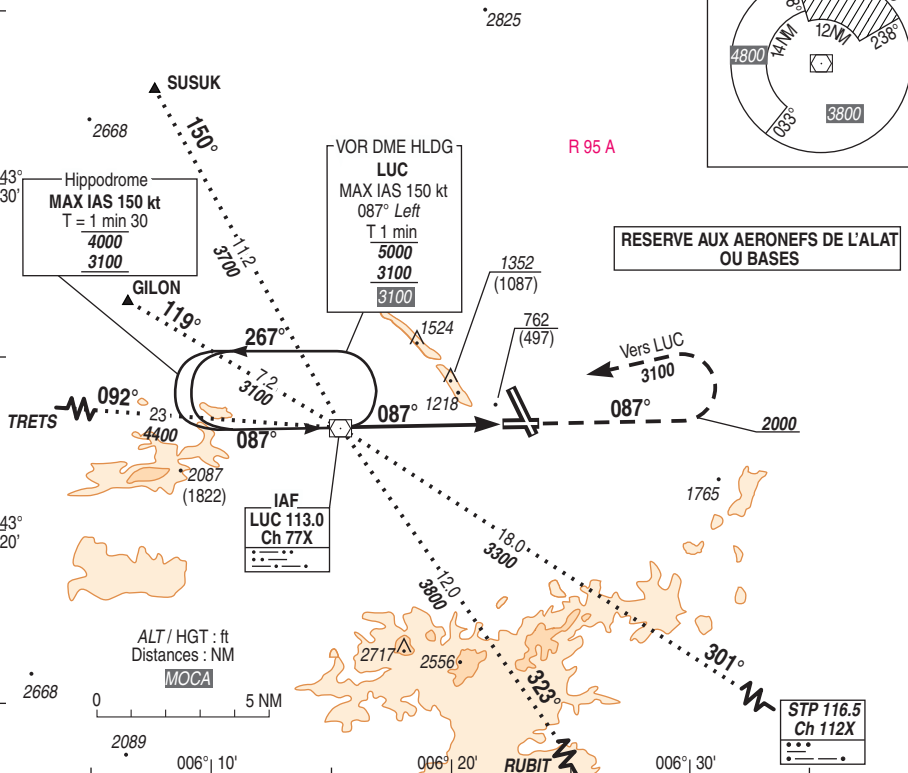
LE LUC LE CANNET
AD 2 LPMC HEL 04
VOR V RWY09



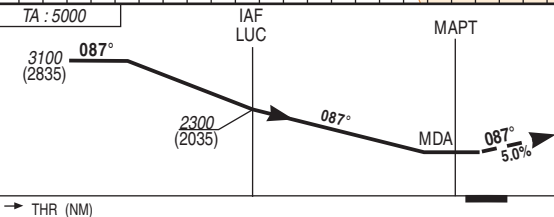
ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)

ARRIVEES SUSUK SUR CLAIRANCE



API : Monter RDL 087° (RM 087°). Passant 2000 (1735), tourner à gauche vers LUC en montée vers 3100 (2835). Ne pas tourner avant le MAPT.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
H	1360 (1100)	1200	1095	1360 (1100)	1200

Observations :

	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
LUC-MAPT	5.0 NM	5 min 00	4 min 17	3 min 45
			3 min 20	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



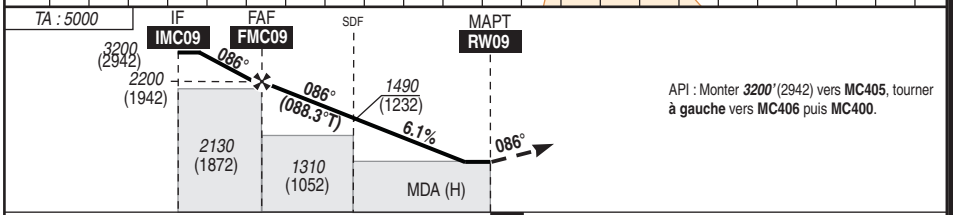
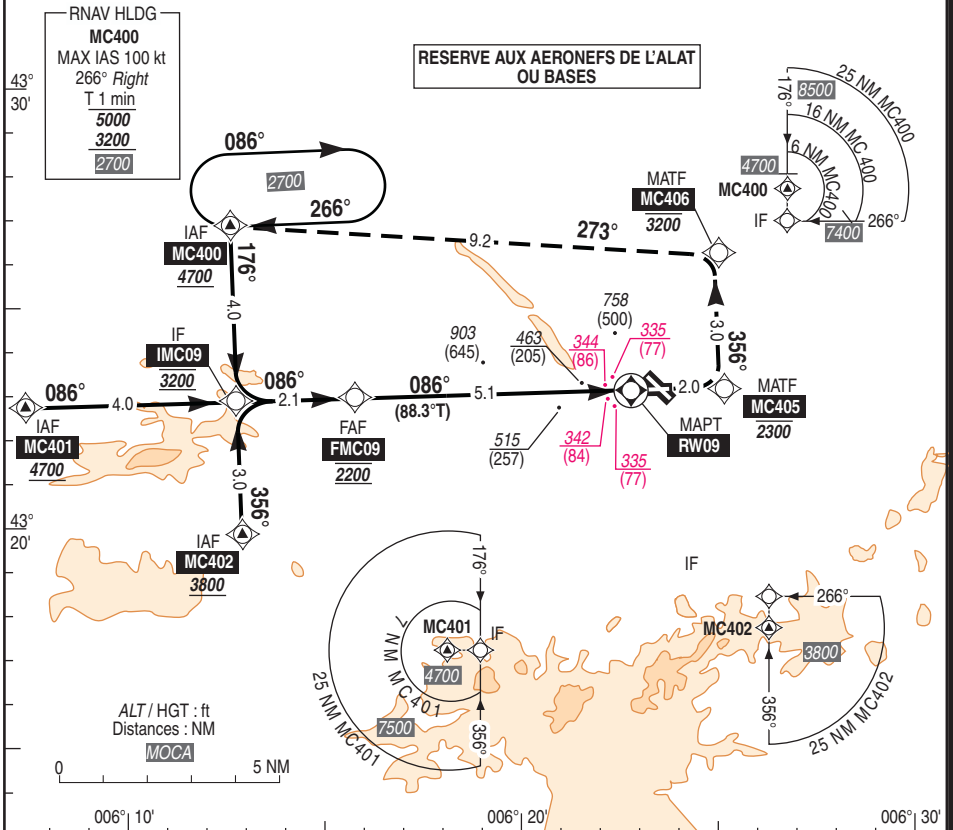
LE LUC LE CANNET
AD 2 LPMC HEL 05
RNP RWY09

ALT AD : 265, THR : 258 (10 hPa)

25 FEB 21

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000
API : Monter 3200' (2942) vers MC405, tourner à gauche vers MC406 puis MC400.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	L NAV			MVL		DIST RW09	Alt (HGT)	SDF	3	2				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS									
H	910 (650)	1200	648	1010 (750)	1200	5	2150 (1892)	4	1780 (1522)	3	1490 (1232)	1410 (1152)	2	1040 (782)

Observations : VSS percée.

FAF - THR	5.1 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
VSP (ft/min)		5 min 08	4 min 24	3 min 51	3 min 25
		370	430	500	560

03 DEC 20

RNP RWY09

RMK	MAG VAR 2020 - 2,2°E										REF NAV/AID :-			
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG		MC400											
	INA MC400	IF	MC400					4700		120			RNAV 1 / RNP APCH	
		TF	IMC09		176	178,4	4,0		3200	3200	120			RNAV 1 / RNP APCH
	INA MC401	IF	MC401					4700		120			RNAV 1 / RNP APCH	
		TF	IMC09		086	088,3	4,0		3200	3200	120			RNAV 1 / RNP APCH
	INA MC402	IF	MC402					3800		120			RNAV 1 / RNP APCH	
		TF	IMC09		356	358,4	3,0		3200	3200	120			RNAV 1 / RNP APCH
	APCH	IF	IMC09					3200	3200	120			RNAV 1 / RNP APCH	
		TF	FMC09		086	088,3	2,1		2200	2200	90			RNP APCH
		TF	RW09	Yes	086	088,3	5,1				90	-3,5 / 10,7		RNP APCH
		TF	MC405		086	088,3	2,0			2300	90			RNP APCH
		TF	MC406		356	358,4	3,0			3200	90			RNP APCH
		TF	MC400		273	274,7	9,2			3200	100			RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



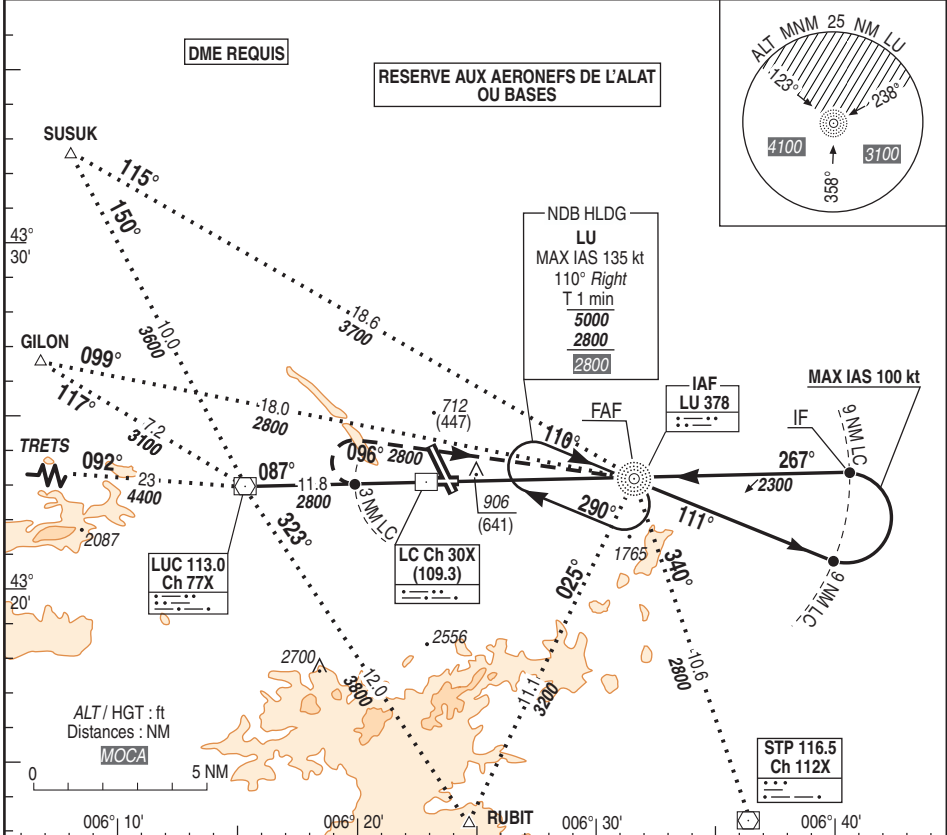
LE LUC LE CANNET
AD 2 LPMC HEL 06
NDB Y RWY27

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 255

16 MAY 24

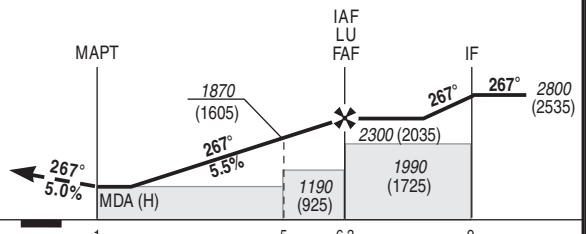
ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : Monter QDR 267° LU (RM 267°).
A 3 NM LC tourner à droite pour intercepter et suivre le
QDR 276° LU (RM 096°) en montée vers 2800 (2535).



DME LC ← (NM) 1 5 6.3 9
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	NDB DME			MVL		DME
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
H	1020 (750)	1200	749	1270 (1005)	1200	LC 5 4 3 ALT 1940 1600 1250 (HGT) (1675) (1335) (985)

Observations :

DIRCAM

AMDT 06/24 CHG : Profil API.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 255

03 DEC 20

LE LUC LE CANNET
AD 2 LPMC HEL 07
NDB X RWY27

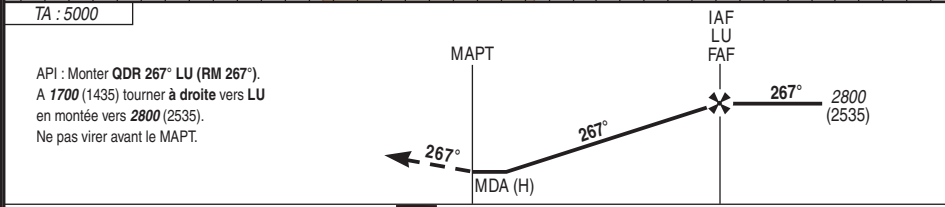
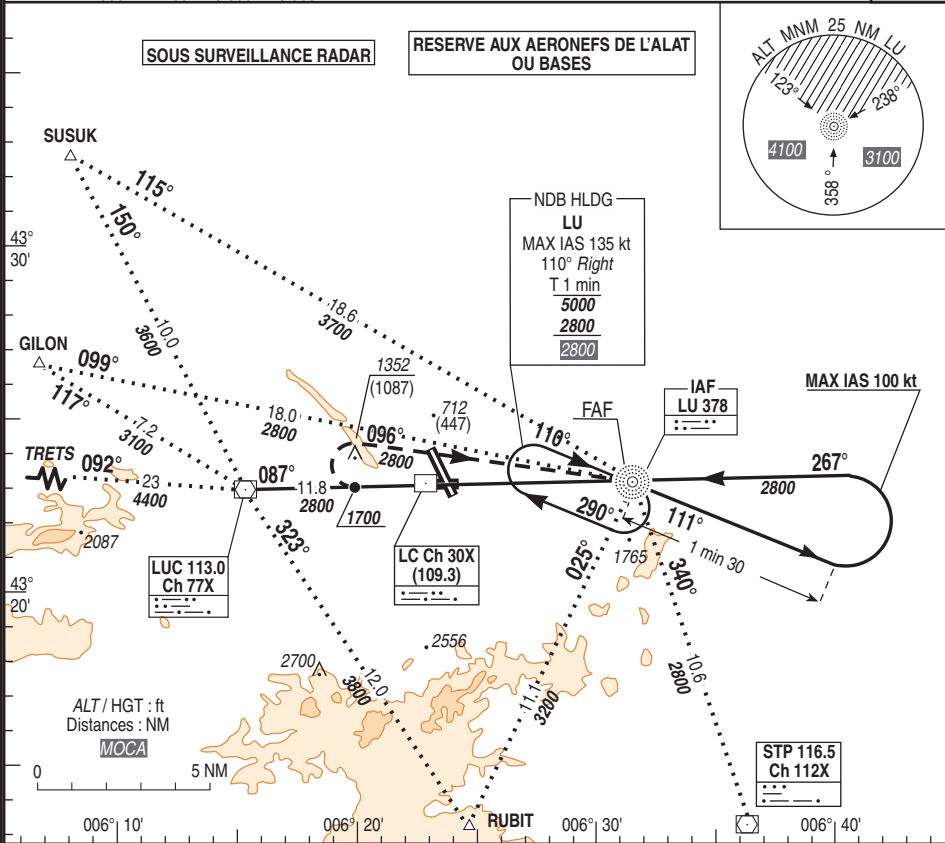
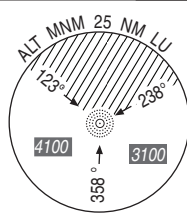


ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)

SOUS SURVEILLANCE RADAR

**RESERVE AUX AERONEFS DE L'ALAT
OU BASES**



API : Monter **QDR 267° LU (RM 267°)**.
A **1700** (1435) tourner à droite vers LU
en montée vers **2800** (2535).
Ne pas virer avant le MAPT.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
H	1210 (940)	1200	939	1270 (1005)	1200

Observations :

		60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
LUC - MAPT	5 NM	5 min 00	4 min 17	3 min 45	3 min 20
VSP (ft/min)		410	480	550	620

DIRCAM

AMDT 14/20 CHG : VAR, VSP.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



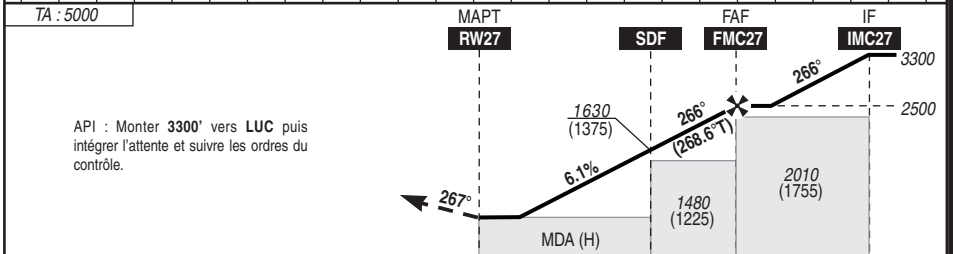
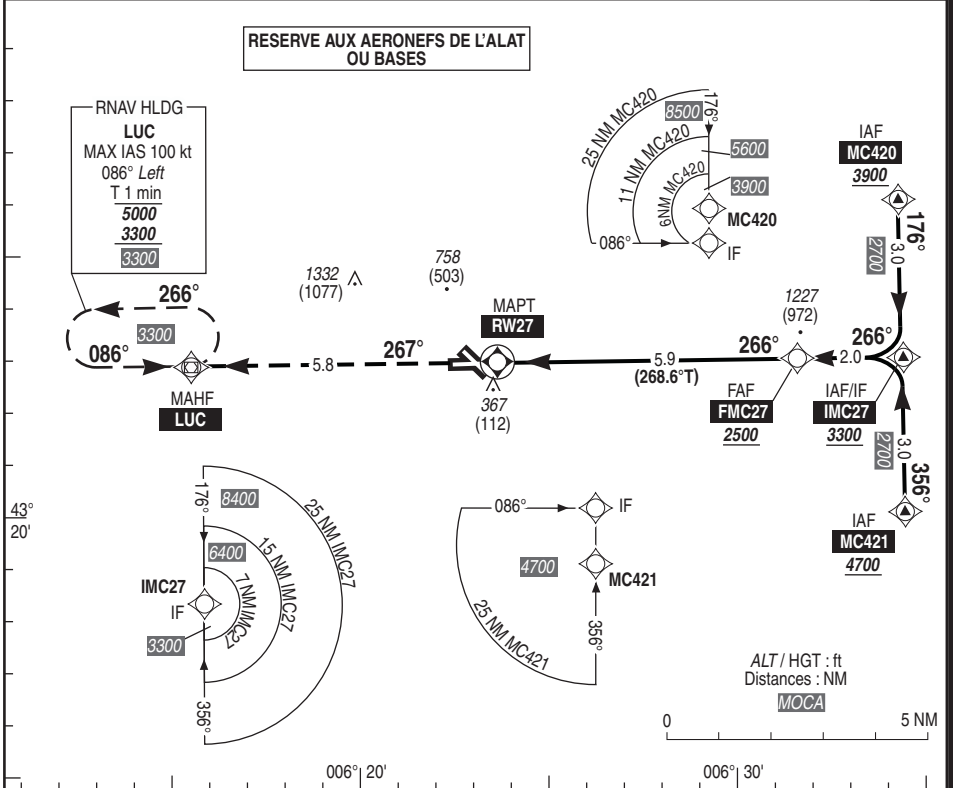
LE LUC LE CANNET
AD 2 LPMC HEL 08
RNP RWY27

ALT AD : 265, THR : 255 (10 hPa)

25 FEB 21

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



API : Monter 3300' vers LUC puis intégrer l'attente et suivre les ordres du contrôle.

THR ← (NM) MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV API : 4.2%			LNAV API : 6.1%			MVL		DIST RW27	ALT (HGT)	5 (1895)	4 (1525)	3 (1155)	2 (775)	1 (405)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
H	840 (590)	1200	585	620 (360)	1200	358	1110 (850)	1200	ALT	2150	1780	1410	1030	660	

Observations :

FAF - THR	5.9 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
VSP (ft/min)		5 min 54	5 min 03	4 min 26	3 min 56
		370	430	500	560

DIRCAM

AMDT 03/21 CHG : Orientation API.

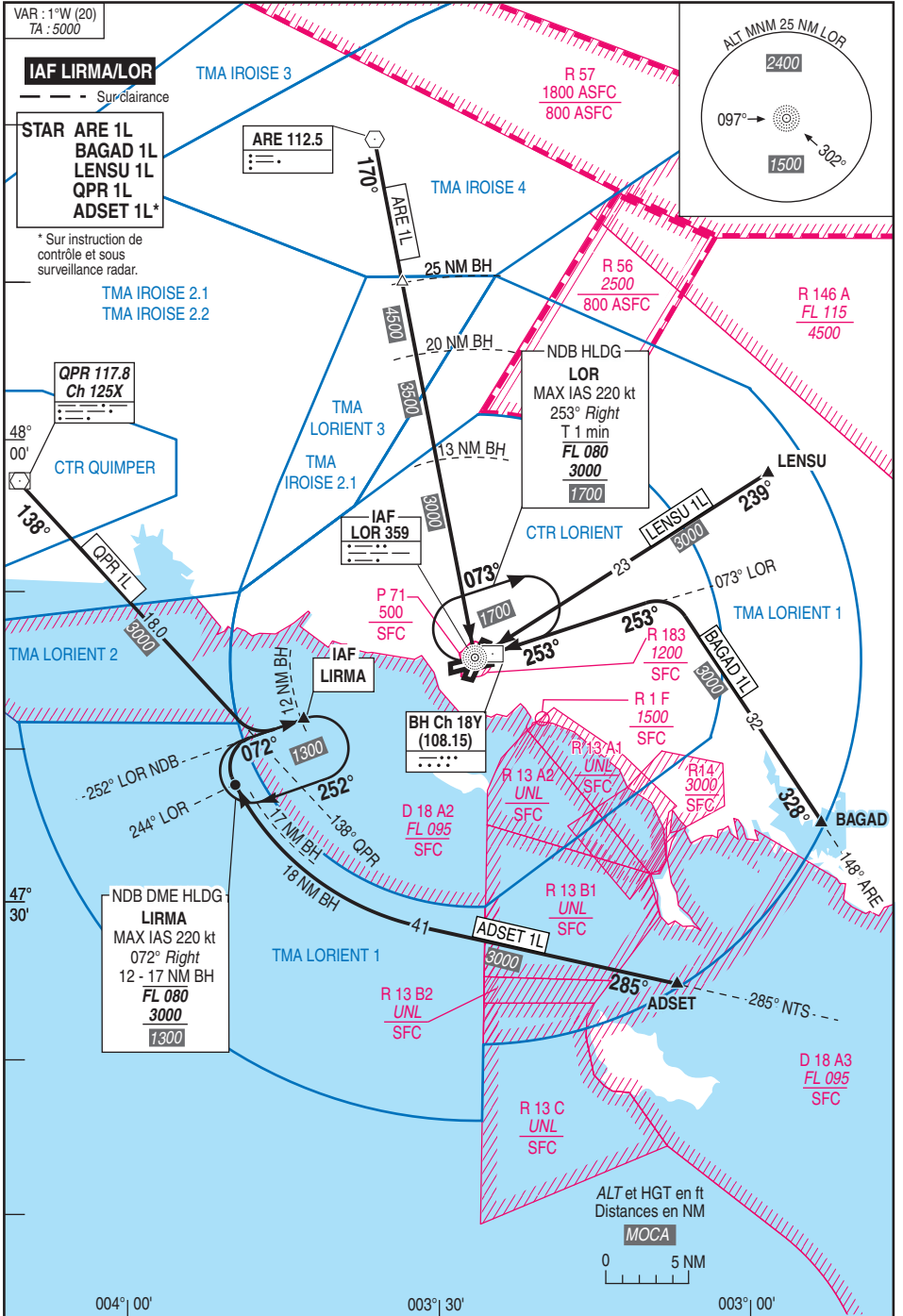


03 DEC 20

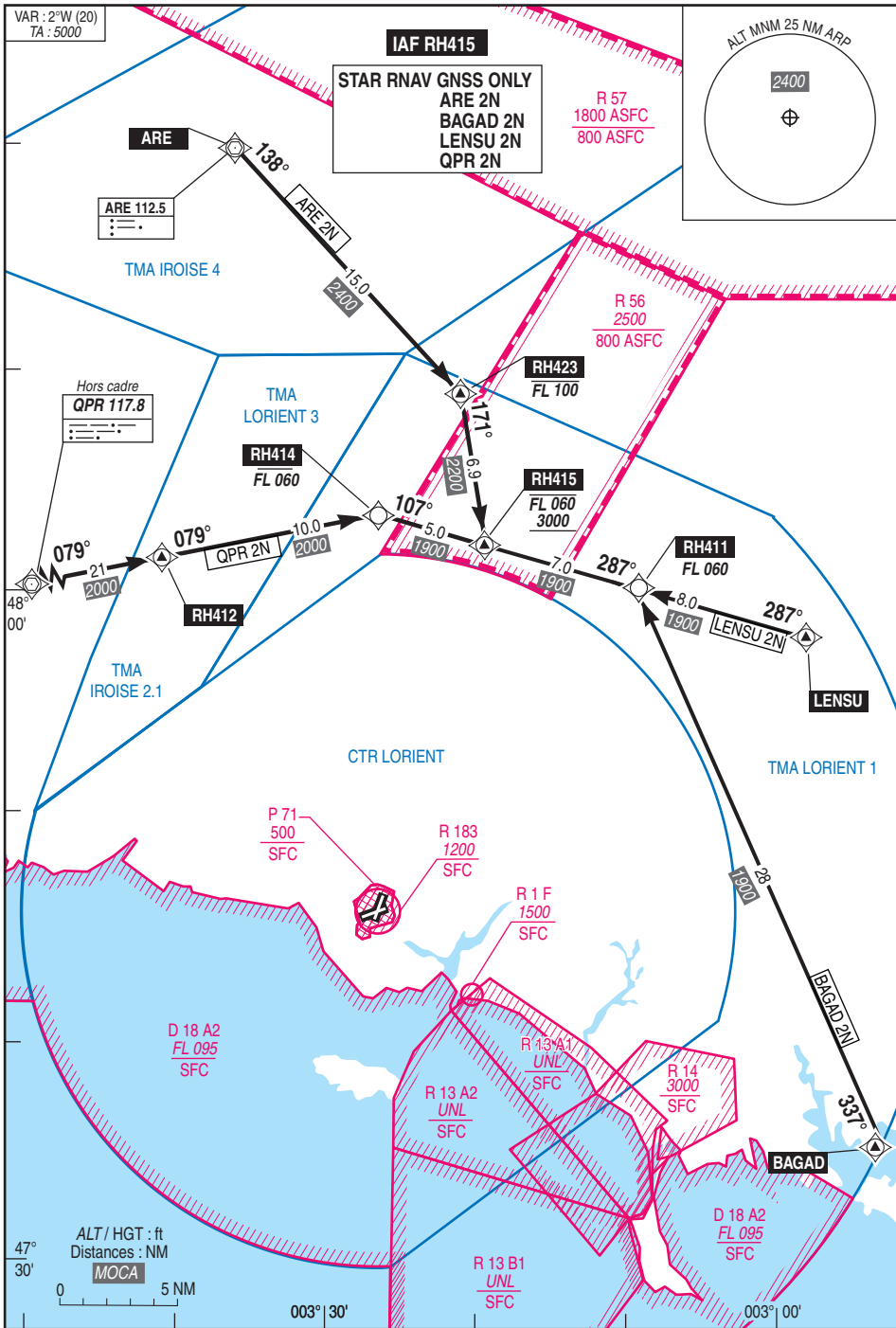
RNP RWY 27

RMK	MAG VAR 2020 - 2.2°E										REF NAV/ID : -		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		LUC										
	INA MC420	IF	MC420					3900		120			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IMC27		176	178.4	3.0	3300		120			RNAV 1 / RNP APCH
	INA MC421	IF	MC421					4700		120			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IMC27		356	358.4	3.0	3300		120			RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IMC27					3300		120			RNAV 1 / RNP APCH
	APCH	TF	FMC27		266	268.6	2.0	2500		90			RNP APCH
		TF	RW27	Yes	266	268.6	5.9			90	-3.5 / 10.7		RNP APCH
		TF	LUC		267	268.9	5.8	3300		90			RNP APCH

18 APR 24



18 APR 24

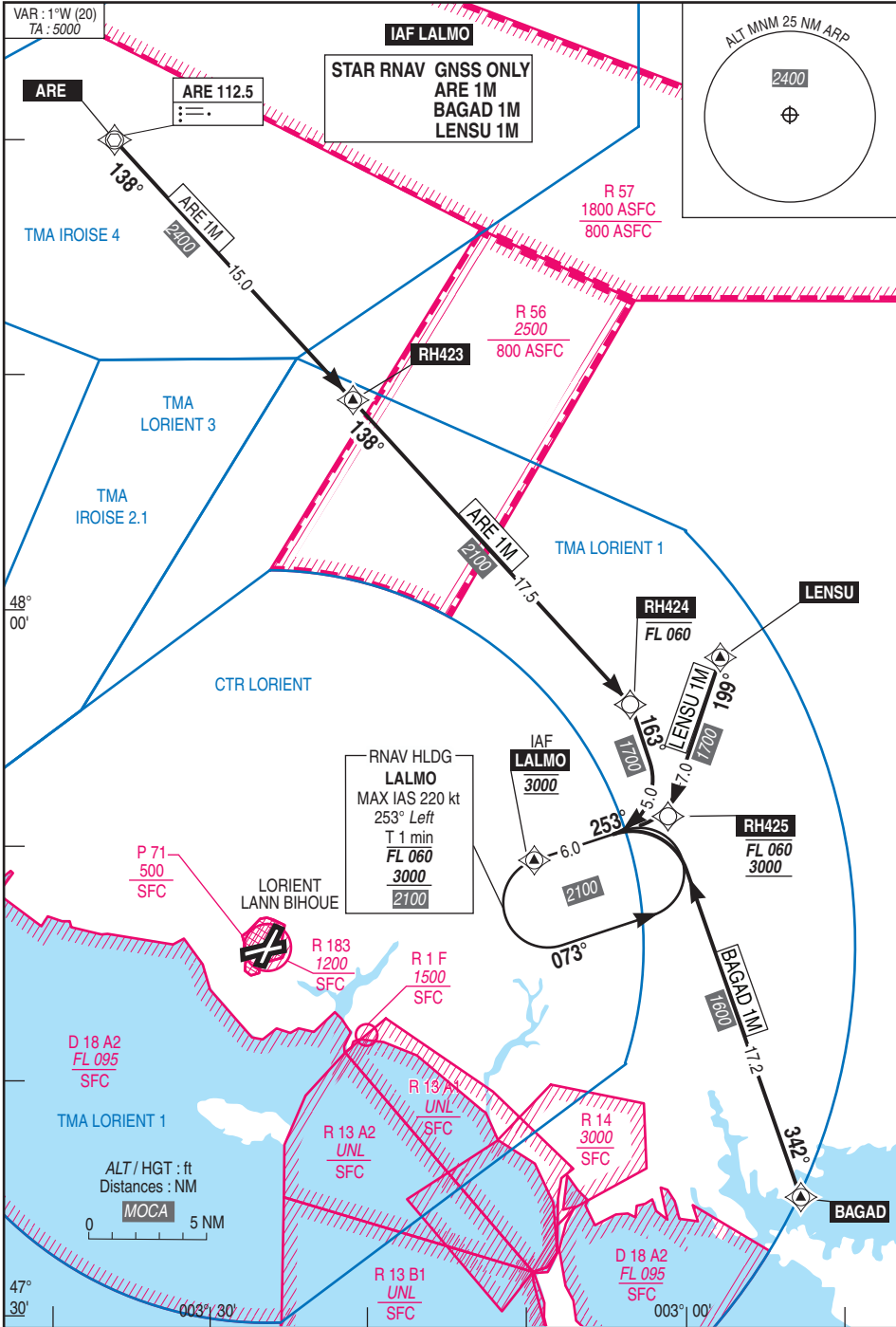


30 NOV 23

STAR RNAV RWY20

RMK	GNSS only		MAG VAR 2020 0.7°W				Ref NAV/VD :-					
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ARE 2N												
	IF		ARE									RNAV 1
	TF		RH423		138	137.3	15.0			FL100		RNAV 1
	TF		RH415		171	170.6	6.9		3000	FL060		RNAV 1
QPR 2N												
	IF		QPR									RNAV 1
	TF		RH412		079	078.3	20.6					RNAV 1
	TF		RH414		079	078.6	10.0			FL060		RNAV 1
	TF		RH415		107	106.0	5.0		3000			RNAV 1
LENSU 2N												
	IF		LENSU									RNAV 1
	TF		RH411		287	286.4	8.0			FL060		RNAV 1
	TF		RH415		287	286.3	7.0		3000			RNAV 1
BAGAD 2N												
	IF		BAGAD									RNAV 1
	TF		RH411		337	336.5	27.5			FL060		RNAV 1
	TF		RH415		287	286.3	7.0		3000			RNAV 1

18 APR 24



STAR RNAV RWY 25											
RMK	GNSS only	MAG VAR 2020		0,7 W	REF NAV/VAID :						
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMI Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
		LALIMO									RNAV 1
ARE 1 M											
	IF	ARE									RNAV 1
	TF	RH423		138	137,3	15,0					RNAV 1
	TF	RH424		138	137,5	17,5			FL60		RNAV 1
	TF	RH425		163	161,8	5,0		3000	FL60		RNAV 1
	TF	LALIMO		253	252,0	6,0		3000	3000		RNAV 1
LENSU 1 M											
	IF	LENSU									RNAV 1
	TF	RH425		199	198,6	7,0		3000	FL60		RNAV 1
	TF	LALIMO		253	252,0	6,0		3000	3000		RNAV 1
BAGAD 1 M											
	IF	BAGAD									RNAV 1
	TF	RH425		342	341,2	17,6		3000	FL60		RNAV 1
	TF	LALIMO		253	252,0	6,0		3000	3000		RNAV 1

10 AUG 23

DEP OMNIDIRECTIONNELS

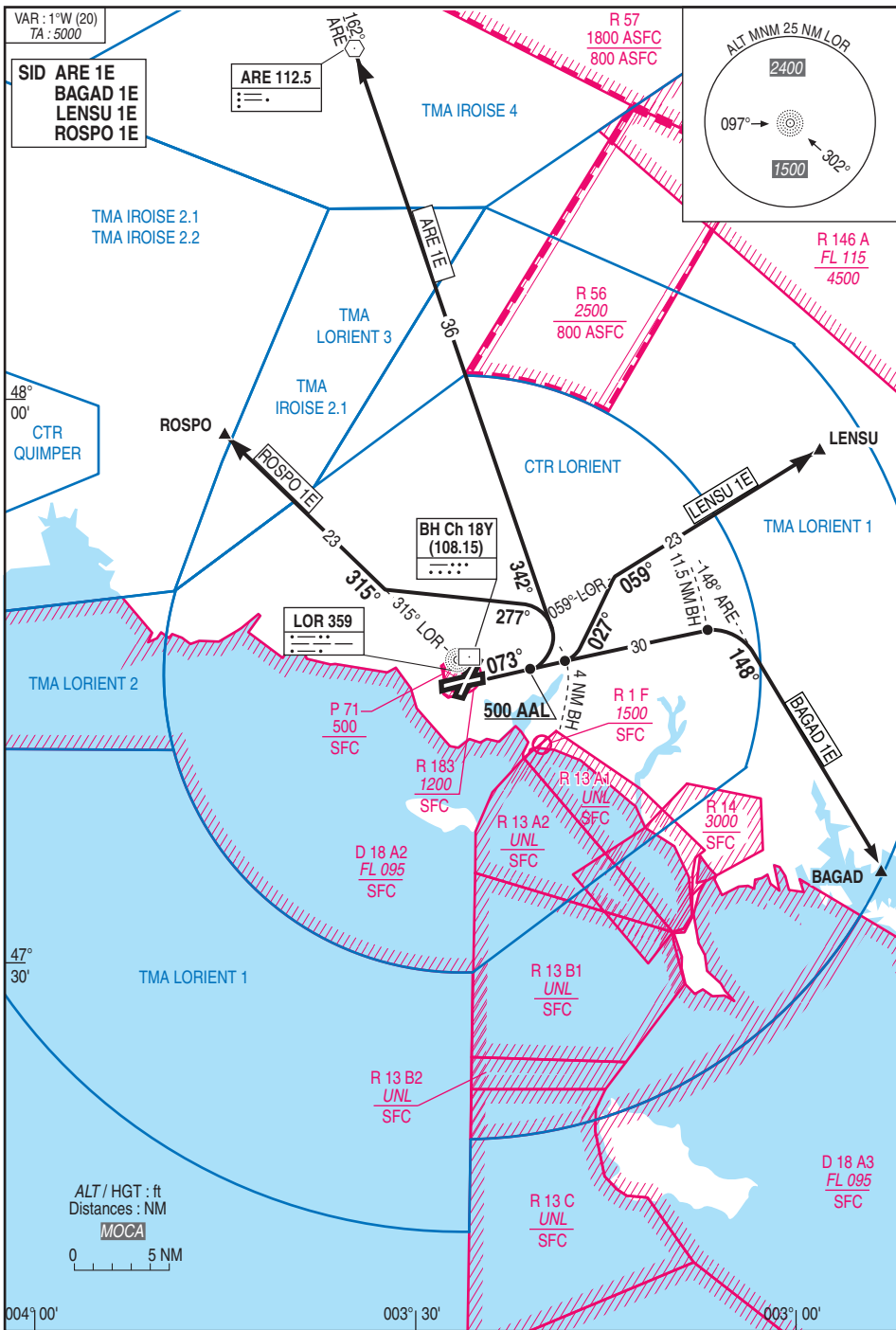
RWY 07 : Monter **RM 073°** jusqu'à 1200 (1041) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

SID RWY 07	CLR MONTEE INITIALE	
ARE 1E		LENSU 1E
A 500ft AAL, virage à gauche pour intercepter et suivre le QDR 162° ARE (RM 342°) vers ARE.	Monter RM 073° . A 4 NM BH, tourner à gauche RM 027° pour intercepter et suivre QDR 059° LOR (RM 059°) vers LENSU.	
BAGAD 1E		ROSPO 1E
Monter RM 073° . A 11,5 NM BH, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 148° ARE (RM 148°) vers BAGAD.	A 500ft AAL, virage à gauche RM 277° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.	

PANNE DE COM

Appliquer la réglementation nationale.

18 APR 24



10 AUG 23

DEP OMNIDIRECTIONNELS

RWY 20 : monter **RM 197°** jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

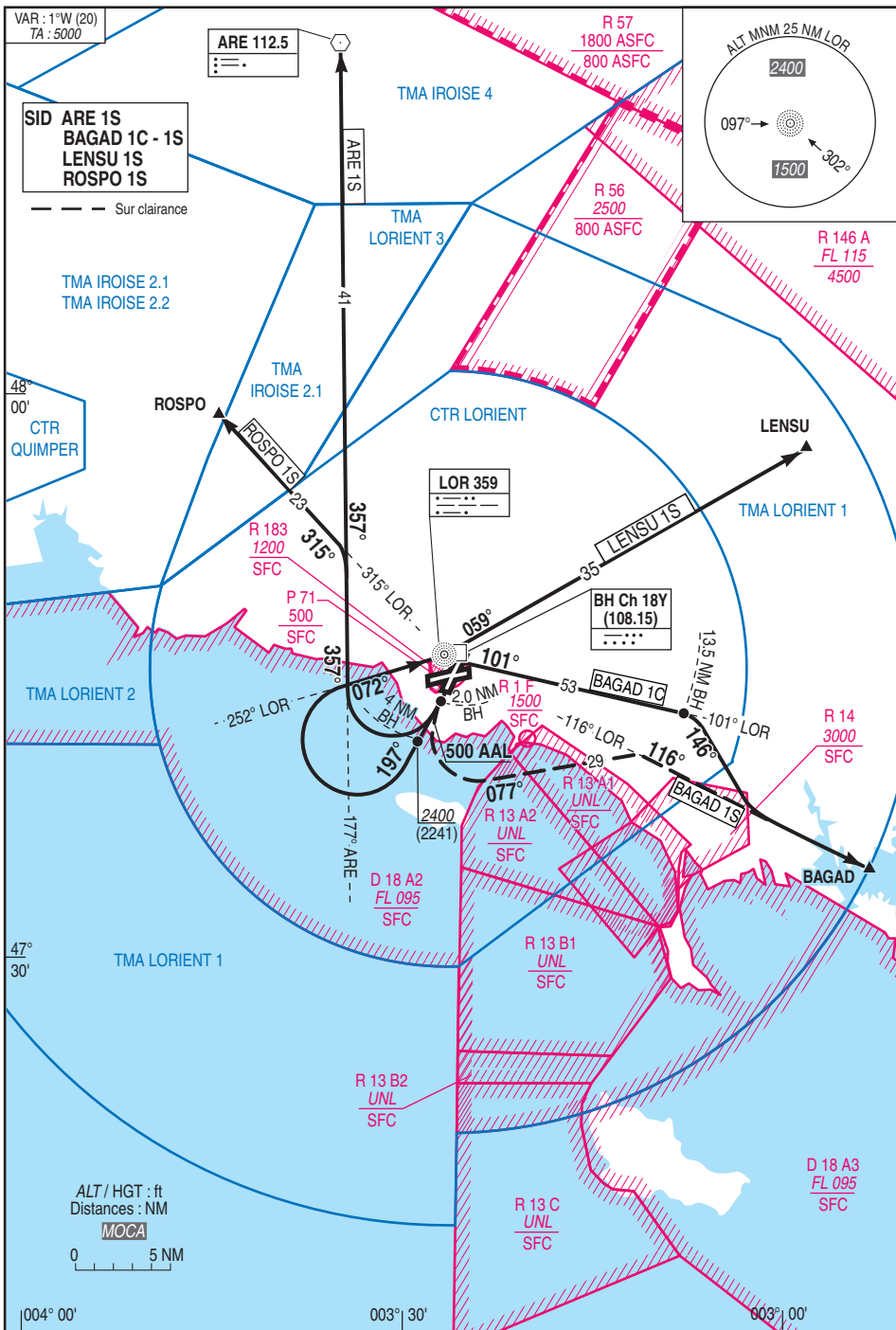
SID RWY 20	CLR MONTEE INITIALE	SID RWY 20
ARE 1S		LENSU 1S
A 500ft AAL, virage à droite pour intercepter et suivre le QDR 177° ARE (RM 357°) vers ARE.		Monter RM 197° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite, mais pas avant 4 NM BH, pour intercepter et suivre QDR 252° LOR (RM 072°) vers LOR. A LOR, suivre QDR 059° LOR (RM 059°) vers LENSU.
BAGAD 1C		ROSPO 1S
Monter RM 197° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite, mais pas avant 4 NM BH pour intercepter et suivre QDR 252° LOR (RM 072°) vers LOR. A LOR, suivre QDR 101° LOR (RM 101°) . A 13,5 NM BH, tourner à droite RM 146° pour intercepter et suivre QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD.		A 500ft AAL, virage à droite RM 357° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.
BAGAD 1S (1)		
Monter RM 197° . A 2 NM BH, tourner à gauche RM 077° pour intercepter et suivre QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD. (1) Départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A/B.		

PANNE DE COM

Afficher 7600.

Appliquer la réglementation nationale.

18 APR 24



10 AUG 23

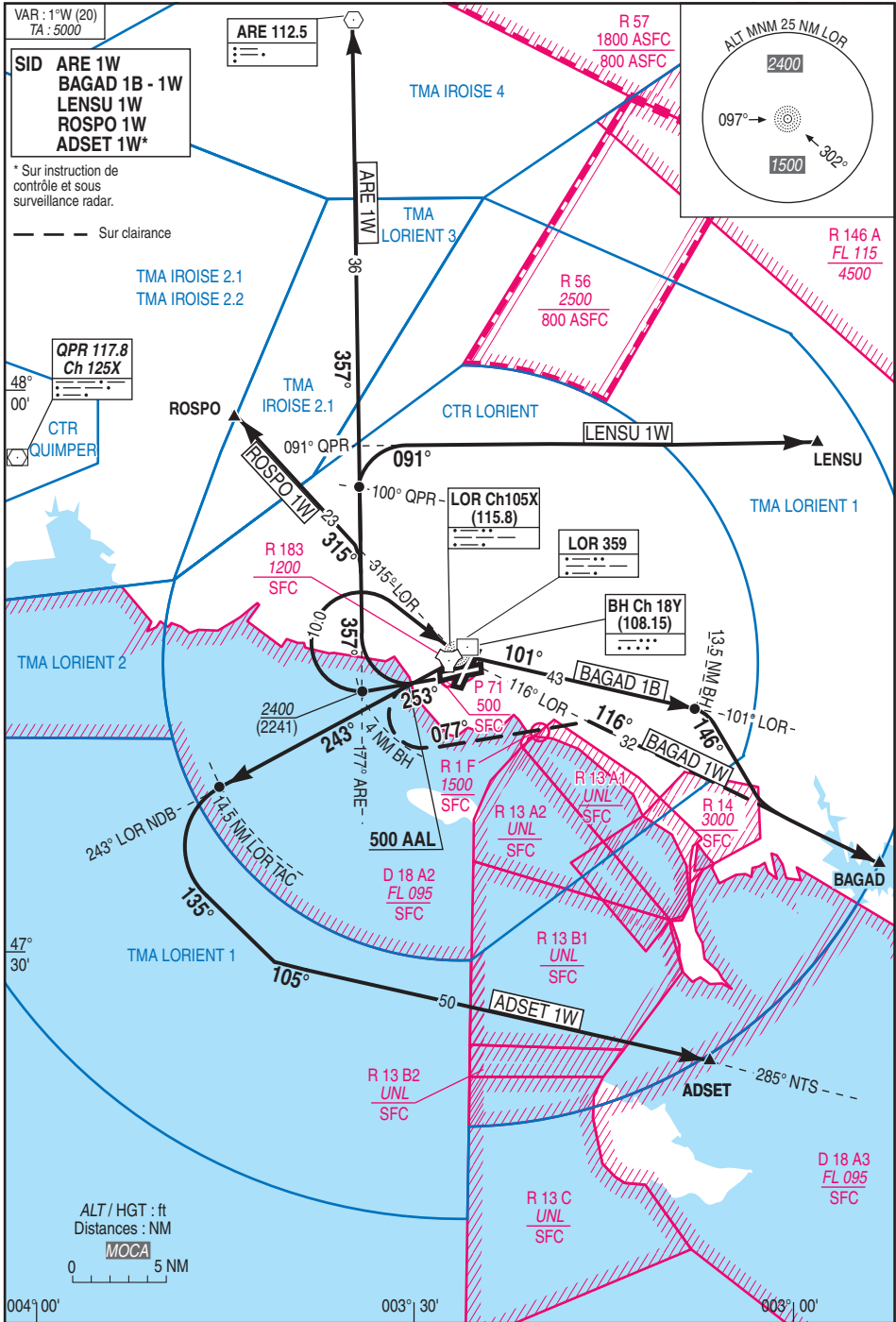
DEP OMNIDIRECTIONNELSRWY 25 : Monter **RM 253°** jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 25	CLR MONTEE INITIALE	SID RWY 25
ARE 1W		LENSU 1W
Contrainte ATS: Pente 4% MNM jusqu'à 3500ft		Contrainte ATS: Pente 4% MNM jusqu'à 3500ft
A 500ft AAL, virage à droite pour intercepter et suivre le QDR 177° ARE (RM 357°) vers ARE.		A 500 ft AAL, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 177° ARE (RM 357°) , puis intercepter et suivre QDR 091°QPR (RM 091°) vers LENSU.
BAGAD 1B		ROSPO 1W
Monter RM 253° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite mais pas avant 4 NM BH, vers LOR. A LOR, suivre QDR 101° LOR (RM 101°) . A 13,5 NM BH, tourner à droite RM 146° pour intercepter et suivre QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD		Contrainte ATS: Pente 4% MNM jusqu'à 3500ft
		A 500ft AAL, virage à droite RM 357° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.
BAGAD 1W (1)		ADSET 1W (2)
Monter RM 253° . A 500 ft AAL, tourner à gauche RM 077° pour intercepter et suivre QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD. (1) Départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A/ B.		Monter QDR 243° LOR (NDB) (RM 243°) . A 14.5 LOR (TACAN), tourner à gauche RM 135° pour intercepter et suivre le RDL 285° NTS (RM 105°) vers ADSET. (2) Sur instruction de contrôle et sous surveillance radar.

PANNE DE COM

Appliquer la réglementation nationale.

18 APR 24



CARTE D'AERODROME

Usage restreint

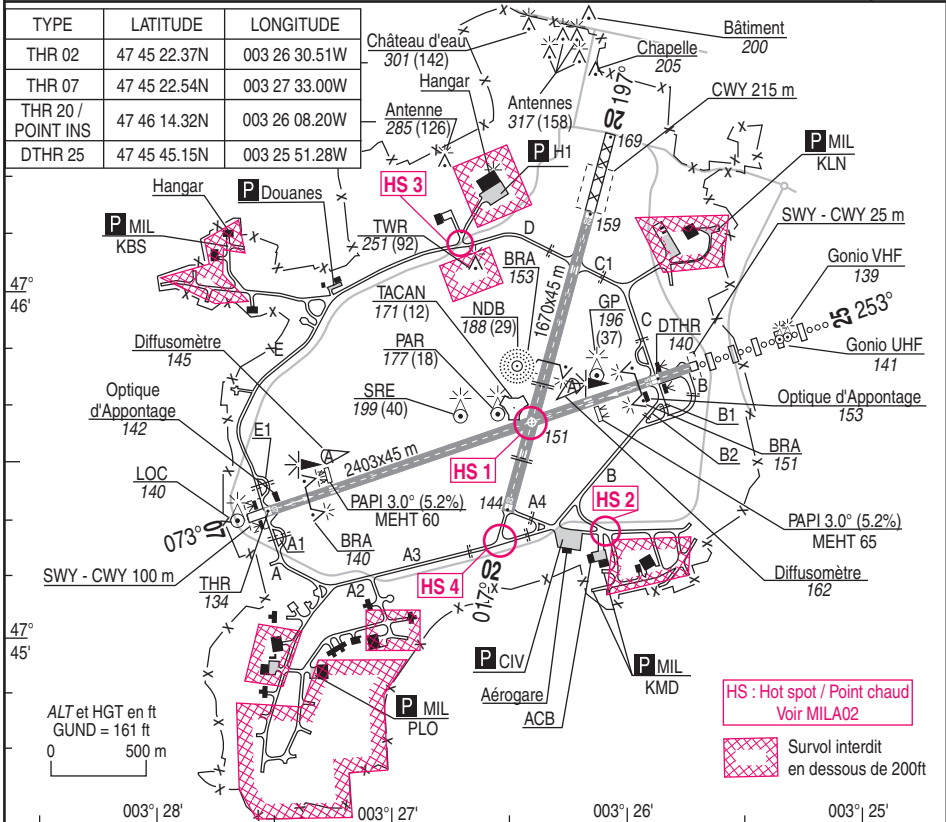
LORIENT LANN BIHOUE AD 2 LFRH MIL A

ALT AD : 159 (6 hPa)

21 MAR 24

47 45 38N - 003 26 24W

ATIS : 129.125	BDP/BIA : HOR ATS	02.97.12.90.33	VAR 1°W
AVT : HOT ATS / F34	BRIA : H24 BORDEAUX	05.57.92.60.84	(20)
ATS : Lun/Ven (hors JF) 0700/1600 sur PPR (Extension possible) - (ETE -1H)			



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)				
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA			CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT H
07	NIL	HI	2403	2428	2428	2403	Revêtement	400*	400*	400*	400*	-	
25	HI 900m	HI	2403	2503	2503	2230	59 R/B/W/T	400*	400*	400*	400*	-	
02	NIL	BI	1670	1885	1670	1670	Revêtement	400	400	400	400	-	
20	NIL	BI	1670	1670	1670	1670	17 R/C/W/T	400	400	400	400	-	

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 07 : Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY 25 : Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY 02 : Monter RM 017° à 4.1%(1) jusqu'à 400 (241) puis monter à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Pente théorique de montée, obstacle déterminant : chapelle de 278ft située à 870 m de la DER et à 285m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction du bosquet de 235 ft situé à 41 m de la DER et à 160 m à gauche de l'axe.
 RWY 20 : Monter RM 197° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE : Voir AD2 - LFRH 15	OBSERVATIONS : AD à usage restreint. Voir consignes particulières. * Missions opérationnelles : <table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>07</td> <td>250</td> <td>250</td> <td>250</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>250</td> <td>250</td> <td>250</td> <td>300</td> </tr> </table> QFU 07 et 25 : Présence d'obstacles critiques aux environs immédiats de la piste (ABRIS BRA, optiques d'appontage - Voir AD2 LFRH MIL A01). Présence de brins d'arrêts textiles en fin de bande. Présence de brins d'arrêts à 250 m de chaque seuil.		A	B	C	D	07	250	250	250	300	25	250	250	250	300
	A	B	C	D												
07	250	250	250	300												
25	250	250	250	300												

24 FEV 22

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

Inutilisable hors RWY et TWY.

Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR. Pas d'information sur obstacles éventuels.

Présence de panneaux « sens interdits » sur TWY, destinés aux véhicules.

Activité AEM : Sam/Dim/JF : LS-CS (ETE : -1 H).

RWY 07/25 : Brins d'arrêt à 250 m entrée de piste QFU 07 et 25, hauteur 9 cm.

Présence d'un obstacle balisé (optique d'appontage) à 27.5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10ft ASFC).

Distance par rapport au seuil : RWY07 186m

RWY25 198m

Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m seuil 07, nécessite précaution particulière en approche.

Brins d'arrêt textiles, hauteur 9 cm, à 114m du seuil 07 et 8m avant le seuil décalé 25.

Un phénomène de perturbations du champ magnétique en piste 07/25 peut affecter les aéronefs équipés de vannes de flux.

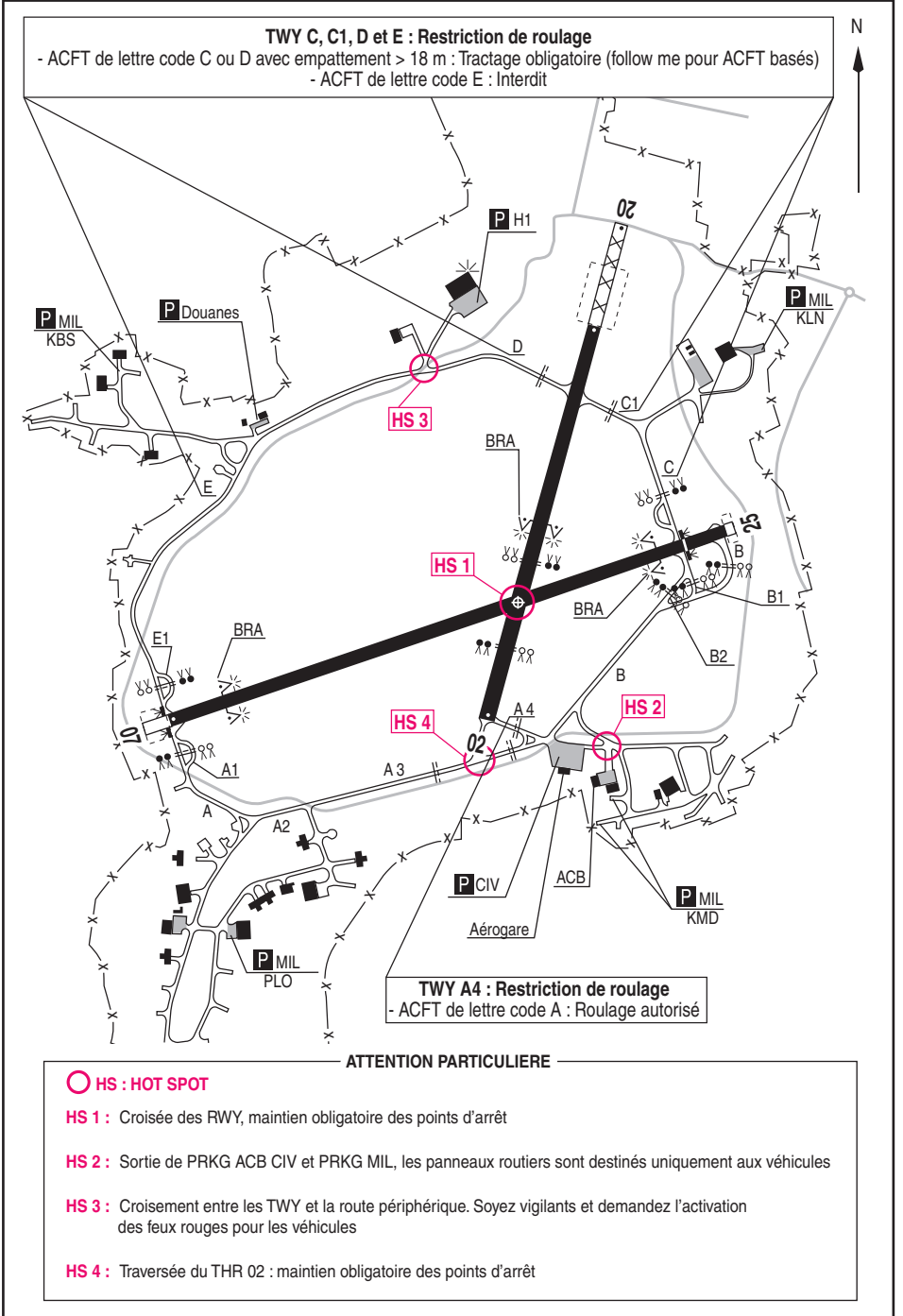
RWY 02/20 : Brins d'arrêt à mi-piste, hauteur 9 cm.

ACTF légers : LDG de part et d'autre du brin, longueur utilisable 835 m.

CONDITIONS D' ACCES

PPR obligatoire pour les aéronefs militaires auprès de l'OQ CLA suivant horaires ATS :

- LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 sur PPR; extension possible sur demande.
- Hors HOR ATS : sur PPR avant 1200 dernier jour ouvrable précédent le vol.
- Hors EEE, Canada, Suisse, US : préavis 48H avant le dernier jour ouvrable.



LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH MIL A 03

Altitudes Minimales de Guidage

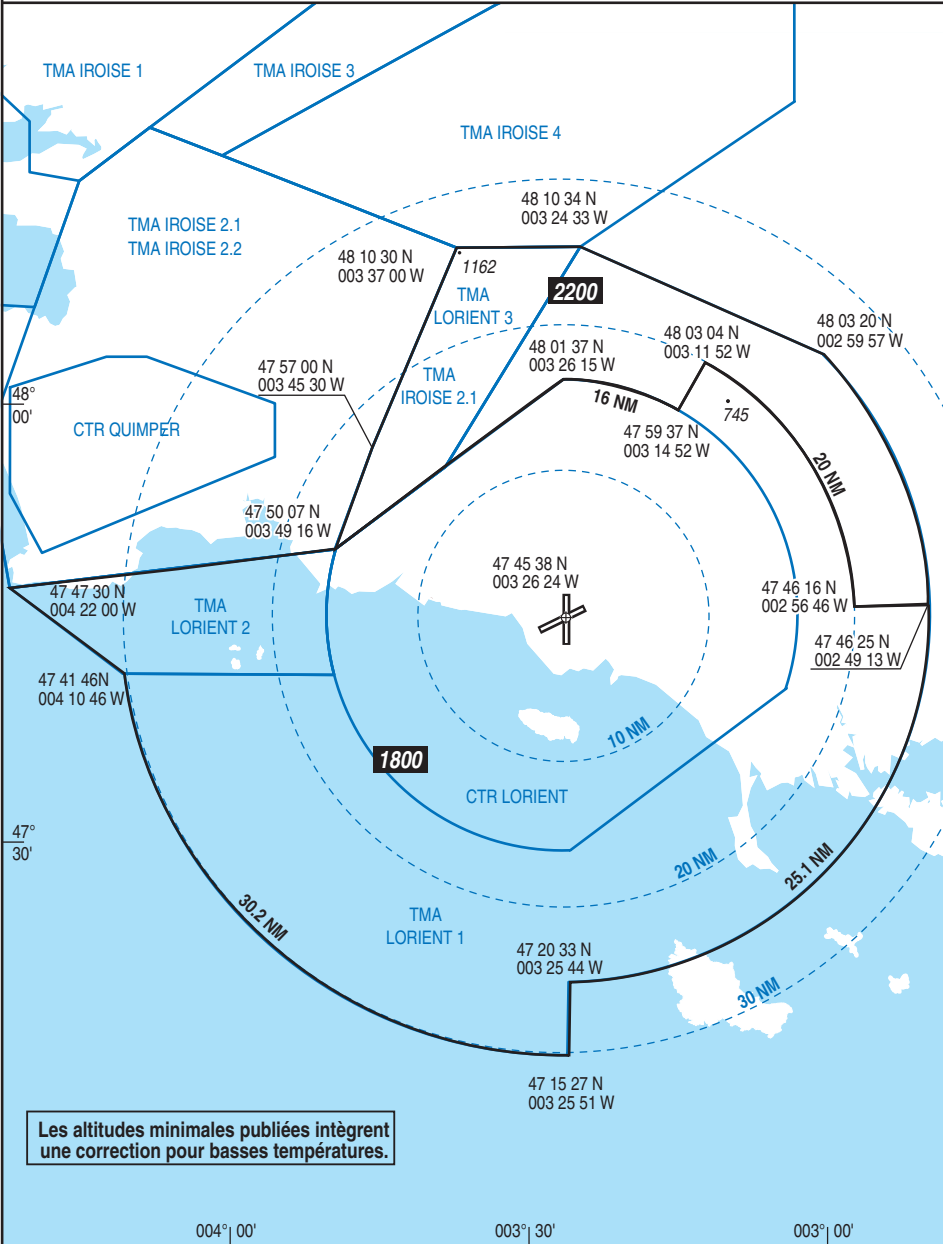
ALT AD : 159 (6 hPa)

20 APR 23

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875
 TWR : LORIENT Tour 122.700 281.550
 ATIS : 129.125

VAR
 1°W
 (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

30 NOV 23

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ARE	48°19'57.5"N	003°36'08.9"W	X	X	X	
QPR	47°57'26.2"N	004°11'05.0"W	X	X	X	
LOR (NDB)	47°45'47.5"N	003°26'26.5"W		X	X	X
LOR (TACAN)	47°45'41.3"N	003°26'28.2"W		X		X
RW07	47°45'22.54" N	003°27'33.00" W	X			X
RW20	47°46'14.32"N	003°26'08.20"W	X			X
RW25	47°45'45.15"N	003°25'51.28"W	X			X
ADSET	47°24'21.0"N	003°07'03.0"W		X	X	
BAGAD	47°35'00.0"N	002°52'52.0"W	X	X	X	
KERAK	47°49'20.1"N	003°09'07.5"W		X	X	X
LALMO	47°49'22.4"N	003°09'32.0"W		X		X
LENSU	47°57'54.0"N	002°57'44.0"W	X	X	X	
LIRMA	47°41'56.0"N	003°42'57.5"W		X	X	X
MEQEF	47°41'45.8"N	003°43'16.0"W		X		X
ROKAL	47°57'17.9"N	003°21'12.2"W		X	X	X
ROSP0	47°57'41.5"N	003°45'02.9"W		X	X	
TIJED	47°57'05.5"N	003°20'57.2"W		X		X
MAPT TACAN RWY 07	47°45'21.8"N	003°27'52.3"W		X		X
MAPT TACAN RWY 20	47°46'38.3"N	003°26'00.7"W		X		X
MAPT LOC RWY 25	47°45'57.0"N	003°24'57.7"W		X		X
MATF TACAN RWY 07	47°47'38.1"N	003°18'03.4"W		X		X
MATF NDB/DME PAR RWY 07	47°47'35.9"N	003°17'38.7"W		X		X
MATF TACAN PAR RWY 07	47°47'32.2"N	003°18'00.4"W		X		X
MATF NDB/DME ILS/LOC/PAR RWY 25	47°43'43.5"N	003°34'56.8"W		X		X
MATF TACAN ILS/LOC RWY 25	47°43'44.4"N	003°34'52.7"W		X		X
FAF TACAN 07	47°42'31.1"N	003°40'03.0"W		X		X
FAF TACAN 20	47°54'37.3"N	003°22'09.1"W		X		X
FAF TACAN 25	47°48'31.0"N	003°13'29.4"W		X		X
FAF LOC RWY 25 (3000 ft)	47°48'30.1"N	003°13'24.0"W		X		X
FAF LOC RWY 25 (1800 ft)	47°47'19.3"N	003°18'45.5"W		X		X
IF LOC RWY 25 (1800 ft)	47°48'02.2"N	003°15'31.0"W		X		X

25 JAN 24

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RH401	47°46'13,6" N	003°49'35,8" W	X			X
IRH07	47°41'00,9" N	003°47'00,7" W	X			X
FRH07	47°42'35,8" N	003°39'59,4" W	X			X
RH411	48°00'08.8"N	003°09'09.7"W	X		X	
RH412	48°01'33.1"N	003°41'03.3"W	X		X	
RH414	48°03'30.1"N	003°26'26.3"W	X		X	X
RH415	48°02'07.1"N	003°19'16.7"W	X		X	X
RH417	47°51'59.7"N	003°31'25.3"W	X			X
IRH20	47°56'40.1"N	003°21'38.4"W	X			X
FRH20	47°54'39.2"N	003°22'30.7"W	X			X
RH423	48°08'54.3"N	003°20'57.0"W	X		X	
RH424	47°55'58.9" N	003°03'22,7" W	X		X	X
RH425	47°51'14,00" N	003°01'04,00" W	X		X	X
RH427	47°51'17,50" N	003°24'33,00" W	X			X
FRH25	47°48'30,10" N	003°13'25,00" W	X			X

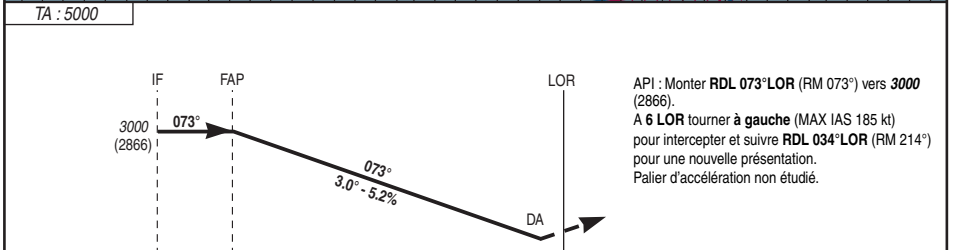
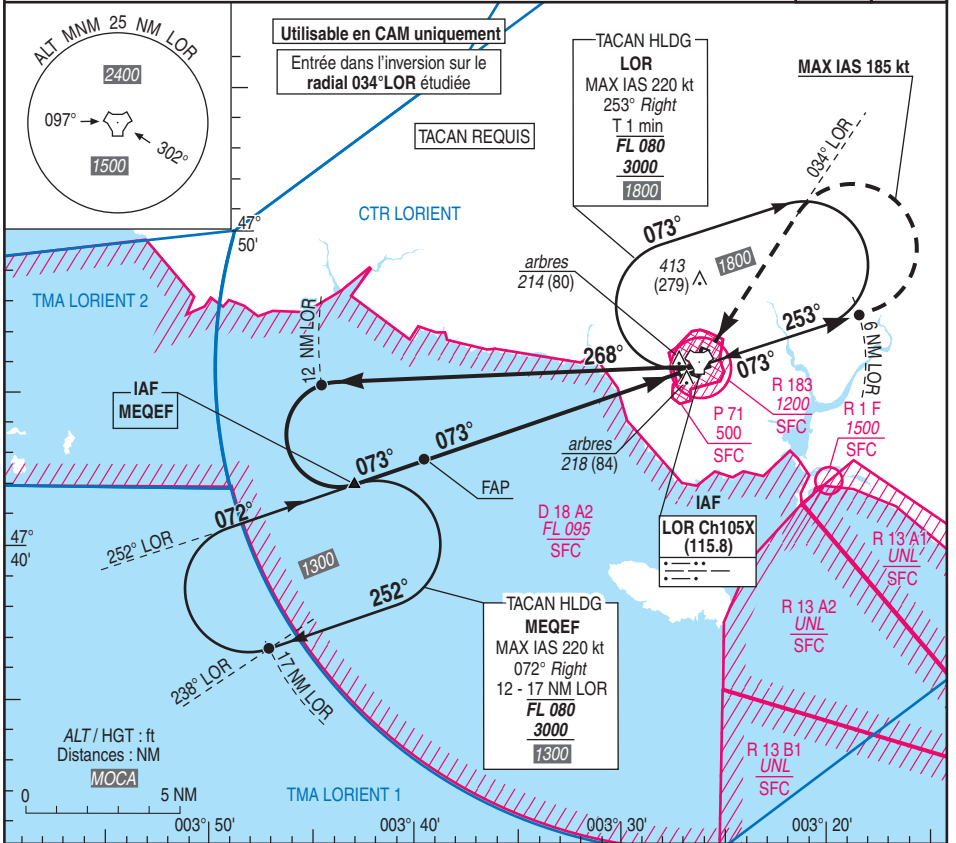
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL B
PAR Z RWY07

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

18 APR 24

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)	(1) Réserve MIL.	PAR	VAR
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550		RDH : 49	1°W
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125			(20)



API : Monter RDL 073°LOR (RM 073°) vers 3000 (2866).
A 6 LOR tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre RDL 034°LOR (RM 214°) pour une nouvelle présentation.
Palier d'accélération non étudié.

→ THR (NM)	11.2	8.8	0
→ TAC (NM)	12	9.6	0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	350 (220)		211	710 (580)	1500
B	360 (230)		221	710 (580)	1600
C	370 (240)	1200	234	810 (680)	2400
D	380 (250)	1300	244	860 (730)	3600

Observations :

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : P 71.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

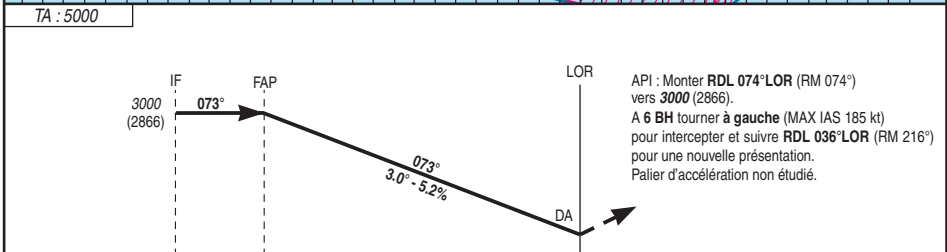
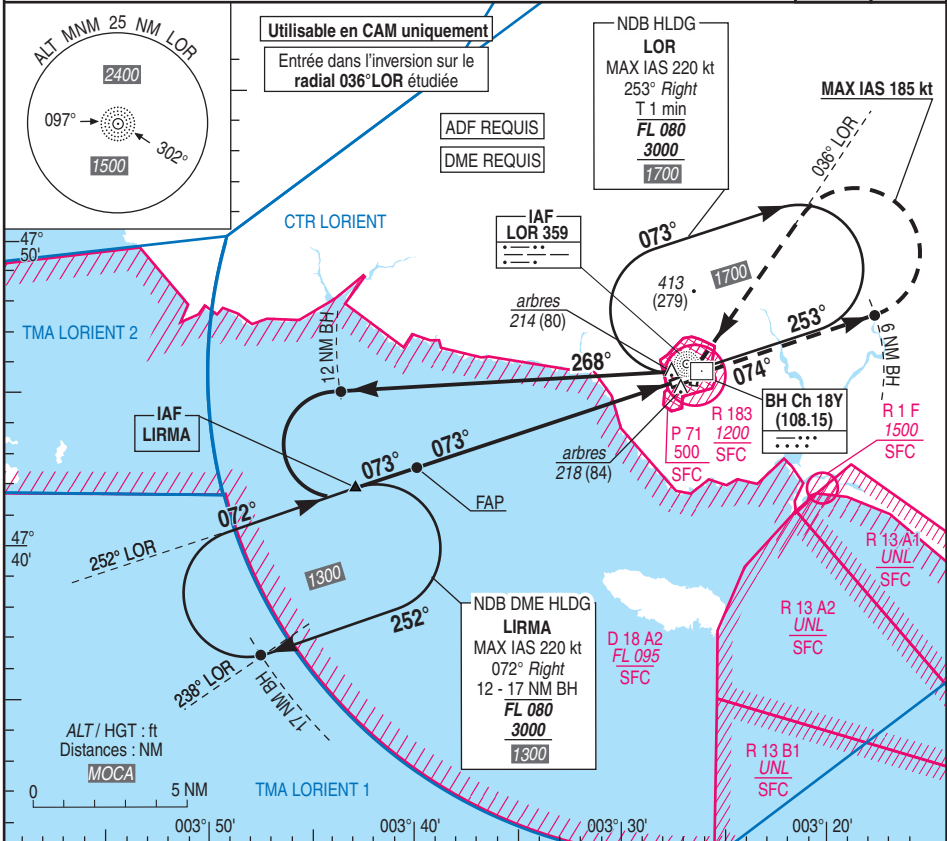
ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL C
PAR Y RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)	PAR RDH : 49	VAR 1°W (20)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550		
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125		

(1) Réserve MIL.



API : Monter RDL 074°LOR (RM 074°) vers 3000 (2866).
A 6 BH tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre RDL 036°LOR (RM 216°) pour une nouvelle présentation.
Palier d'accélération non étudié.

→ THR (NM)	10.9	8.8	0
→ DME BH (NM)	12	9.9	1.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	350 (220)	1200	211	710 (580)	1500
B	360 (230)		221	710 (580)	1600
C	370 (240)	234	810 (680)	2400	
D	380 (250)	1300	244	860 (730)	3600

Observations :

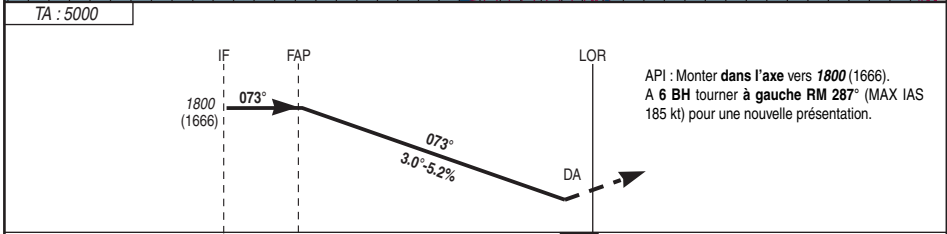
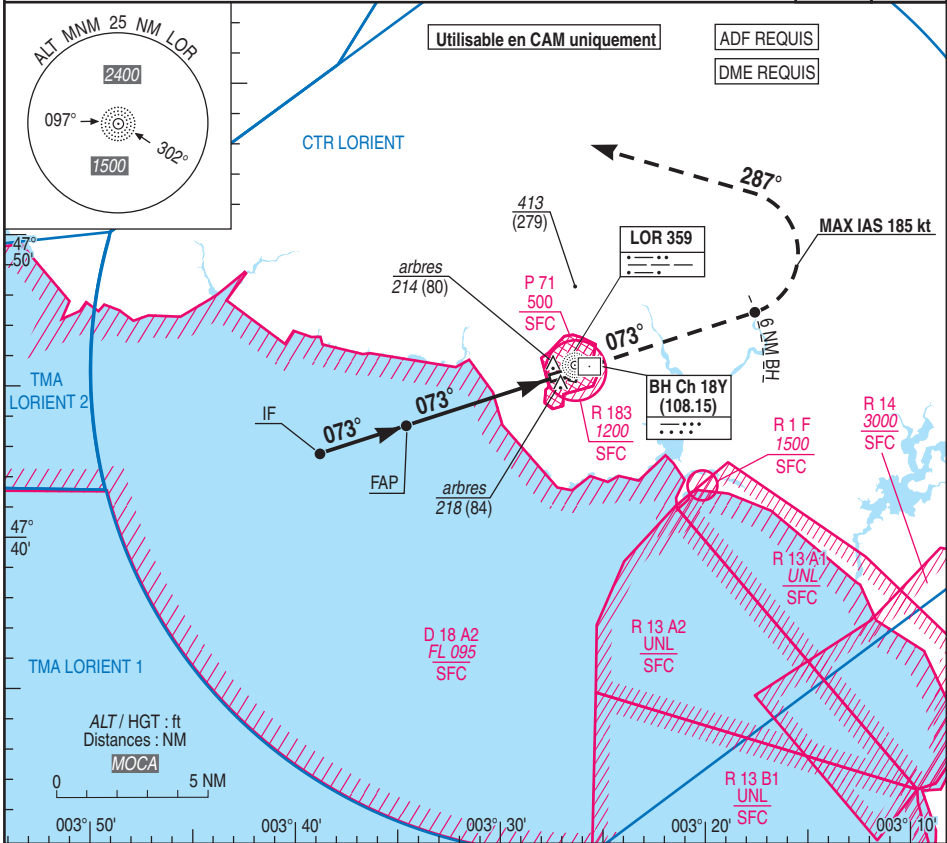
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL D
RADAR PAR RWY07

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

18 APR 24

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)	PAR RDH : 49	VAR 1°W (20)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550		
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.		



→ THR (NM)	8.1	5.1	0
→ ARP (NM)	8.9	5.9	0.8
→ BH (NM)	9.1	6.1	1.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	350 (220)	1200	211	710 (580)	1500
B	360 (230)		221	710 (580)	1600
C	370 (240)	1300	234	810 (680)	2400
D	380 (250)		244	860 (730)	3600

Observations :

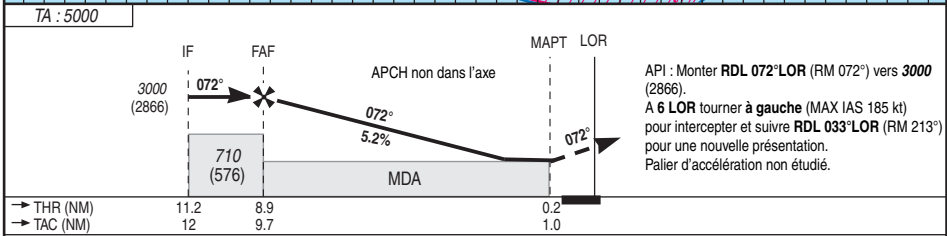
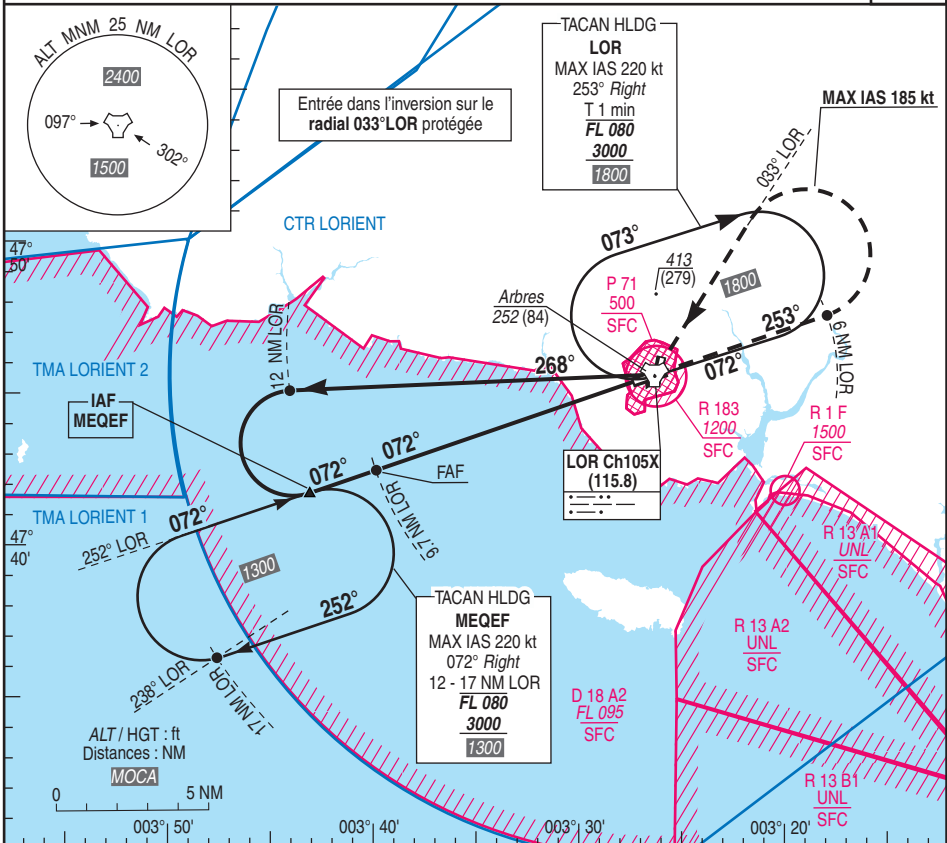
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL E
TACAN RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 (1)	VAR 1°W (20)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)	
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.	



MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A				710 (580)	1500	ALT	2470	2150	1830	1520	1200	890	570
B				710 (580)	1600	(HGT)	(2336)	(2016)	(1696)	(1386)	(1066)	(756)	(436)
C	470 (330)	1500	330	810 (680)	2400								
D				860 (730)	3600								

Observations :

FAF - MAPT	8.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975
		7 min 27	6 min 08	5 min 13	4 min 32	4 min 01	3 min 16	2 min 49

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

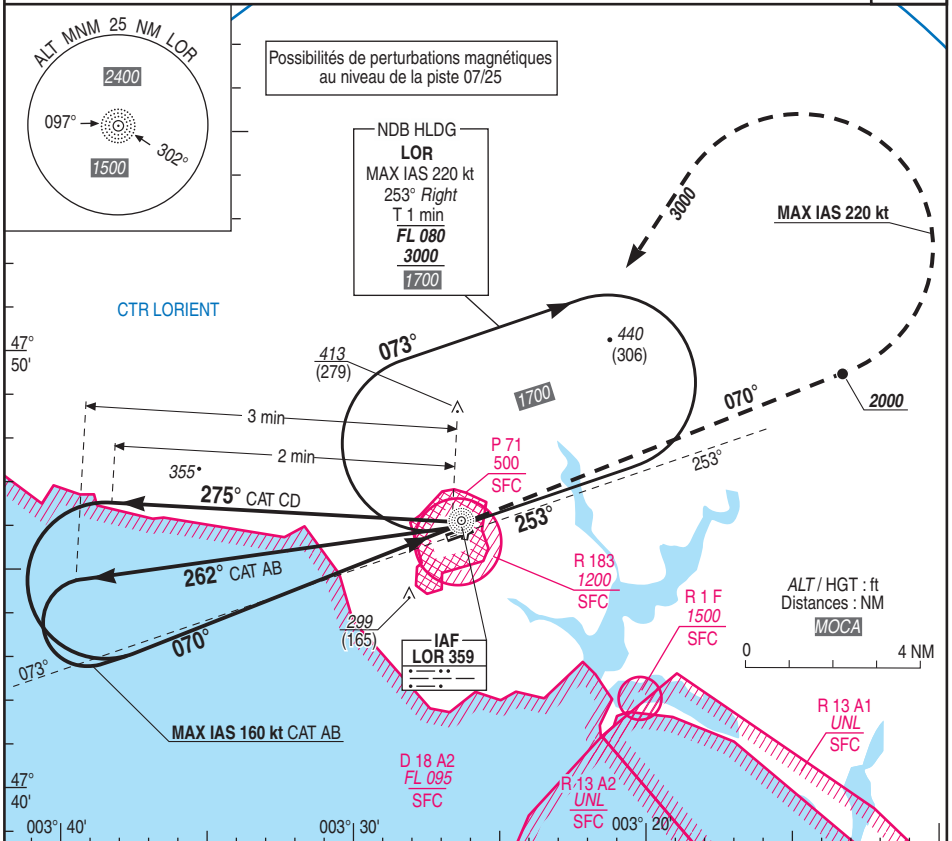
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL F
NDB RWY07

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

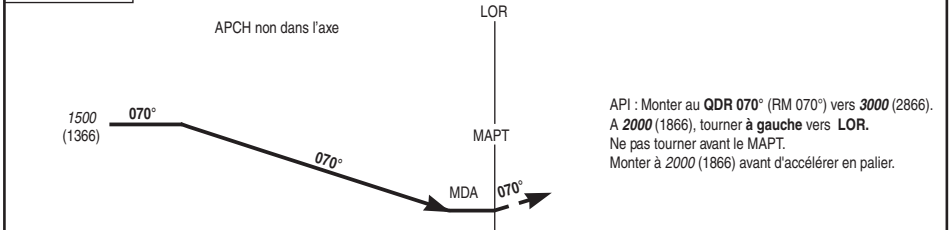
18 APR 24

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.

VAR
1°W
(20)



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				710 (580)	2200
B				710 (580)	2200
C	600 (470)	2200	461	810 (680)	2400
D				840 (700)	3600

Observations :

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : P 71.

©

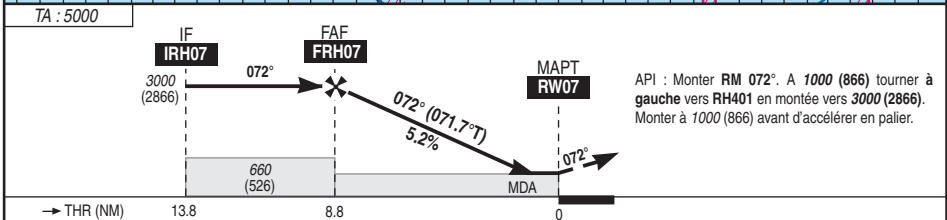
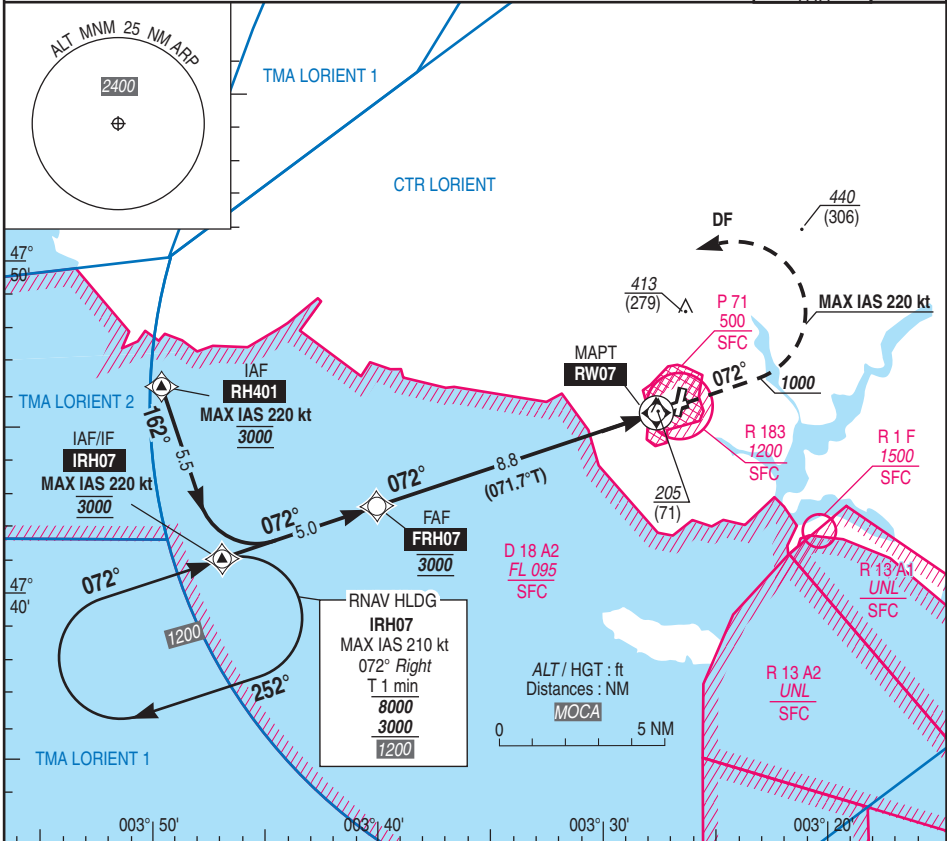
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL G
RNP RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)	ALS CODE A400 M ONLY D1V-5EM THR	VAR 1°W (20)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)		
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.		



API : Monter RM 072°. A 1000 (866) tourner à gauche vers RH401 en montée vers 3000 (2866). Monter à 1000 (866) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW07								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A				710 (580)	1500	ALT	2730	2410	2090	1780	1460	1140	820	500
B				710 (580)	1600	(HGT)	(2596)	(2276)	(1956)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)	(366)
C	460 (320)	1400	317	810 (680)	2400									
D				840 (700)	3600									

Observations :

FAF - MAPT	8.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
YSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980
		7 min 33	6 min 13	5 min 17	4 min 35	4 min 04	3 min 18	2 min 51

14 JUL 22

RNP RWY 07														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.7°W			REF NAV/VD :		
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		IRH07										RNAV 1 / RNP APCH	
	INA RH401	IF	RH401							3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
		TF	IRH07		162	161.5	5.5			3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
	APCH	IF	IRH07							3000	220		RNP APCH	
		TF	FRH07		072	071.6	5.0			3000			RNP APCH	
		TF	RW07	Yes	072	071.7	8.8			1000	1000		-3.0 / 15	RNP APCH
		CA			072	071.7			L	3000	3000	220		RNP APCH
		DF	RH401										RNP APCH	

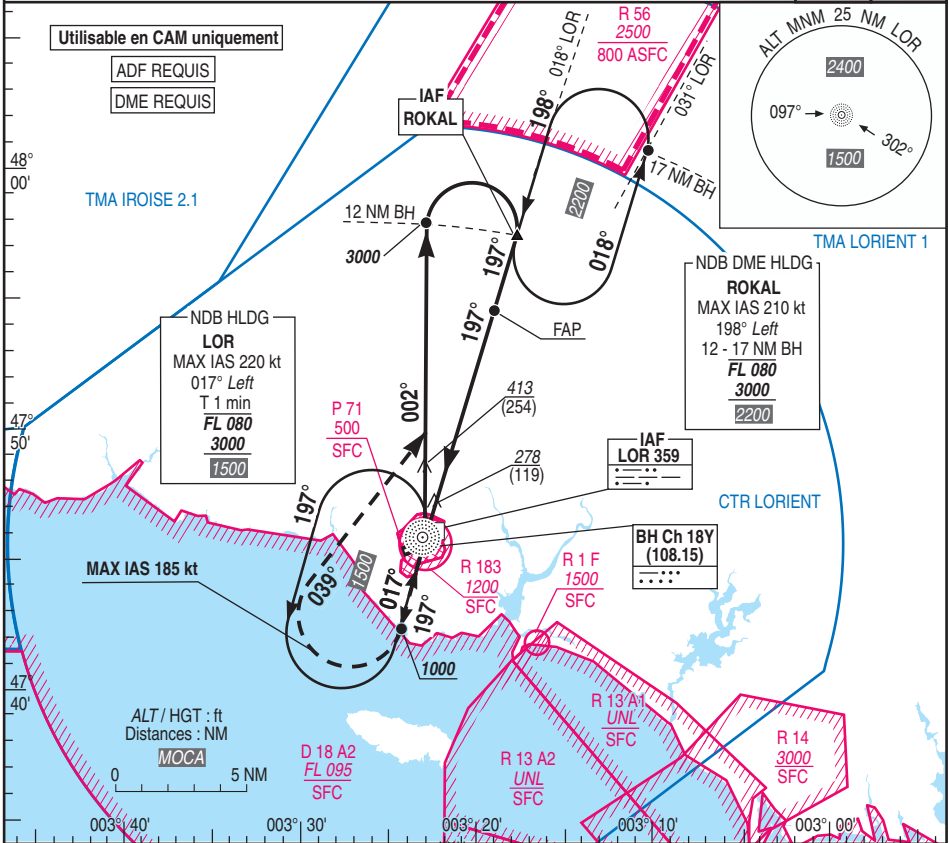
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 159, THR : 159 (6 hPa)

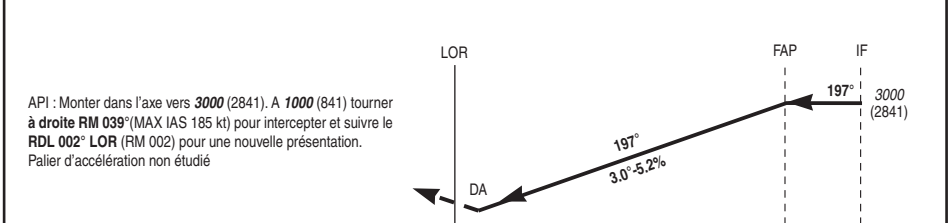
18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD2 LFRH MIL H
PAR RWY20

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)	PAR RDH : 49	VAR 1°W (20)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550		
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125		



TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers 3000 (2841). A 1000 (841) tourner à droite RM 039° (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 002° LOR (RM 002°) pour une nouvelle présentation. Palier d'accélération non étudié

THR (NM) ← 0
DME BH (NM) ← 0.4

FAP 8.8
IF 11.6
197° 3000 (2841)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	410 (250)	1300	250	710 (550)	1500
B	420 (260)		260	710 (550)	1600
C	430 (270)		270	810 (650)	2400
D	440 (280)		280	860 (700)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

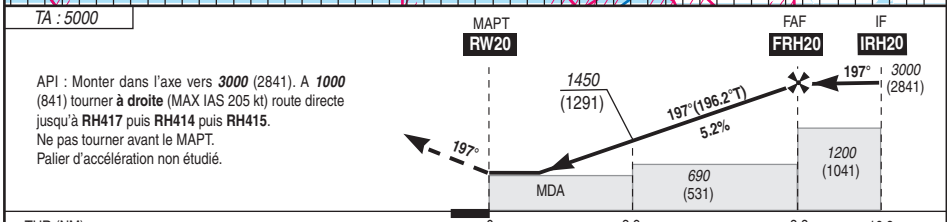
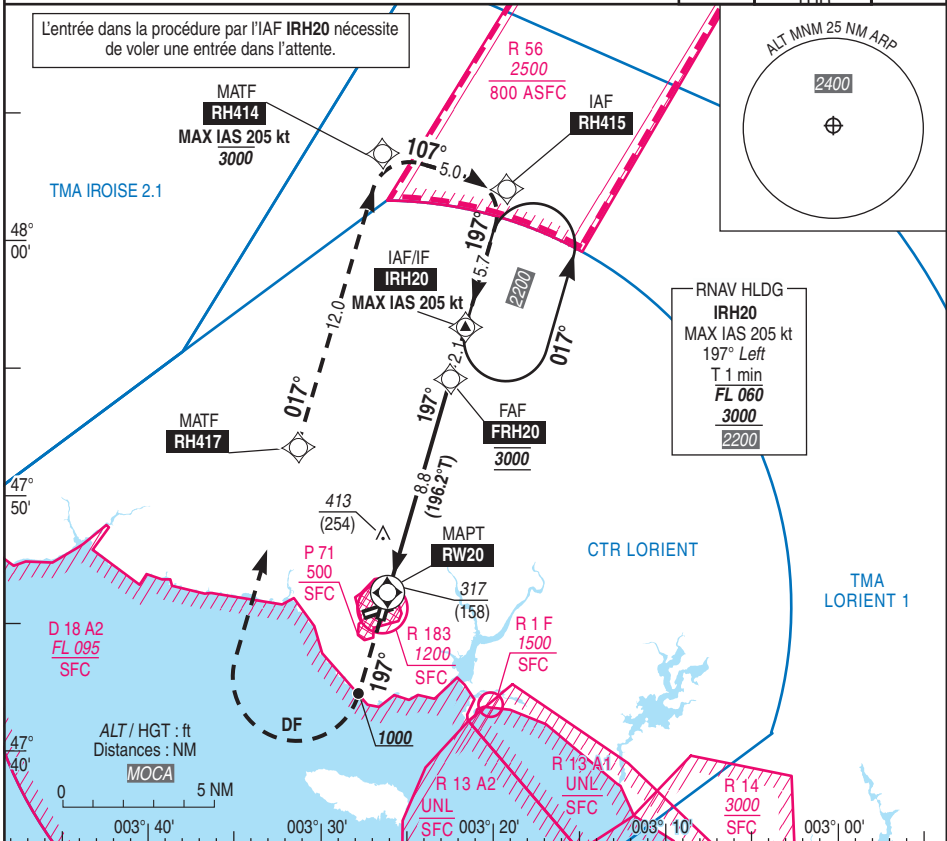
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL J
RNP RWY20

ALT AD : 159, THR : 159 (6 hPa)

18 APR 24

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.

RNP APCH	ALS CODE A400 M ONLY ESW-8XC THR	VAR 1°W (20)
-------------	--	--------------------



THR (NM) ← 0 3.9 8.8 10.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		RW20	NM	2	3	4	5	6	7	8	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS										
A				710 (550)	1500										
B				710 (550)	1600										
C	570 (410)	1300	404	810 (650)	2400	850	1170	1490	1810	2120	2440	2760			
D				860 (700)	3600	(HGT)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)	(1961)	(2281)	(2601)		

Observations :

FAF - MAPT	8.8 NM	70 kt	7 min 31	85 kt	6 min 11	100 kt	5 min 16	115 kt	4 min 35	130 kt	4 min 03	160 kt	3 min 17	185 kt	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975							

30 NOV 23

RNP RWY 20													
RMK	GNSS only - Attente obligatoire pour les arrivées directes sur IRH20						MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAV/AID :-			
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
			IRH20										RNAV 1 /RNP APCH
		IF	RH415								250		RNAV 1 /RNP APCH
		TF	IRH20		197	196,2	5,7		3000		205		RNAV 1 /RNP APCH
		IF	IRH20								205		RNP APCH
		TF	FRH20		197	196,2	2,1		3000	3000			RNP APCH
		TF	RW20	yes	197	196,2	8,8					-3 / 15	RNP APCH
		CA							1000	1000			RNP APCH
		DF	RH417					R					RNP APCH
		TF	RH414		017	016,2	12,0			3000	205		RNP APCH
		TF	RH415		107	106,4	5,0						RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

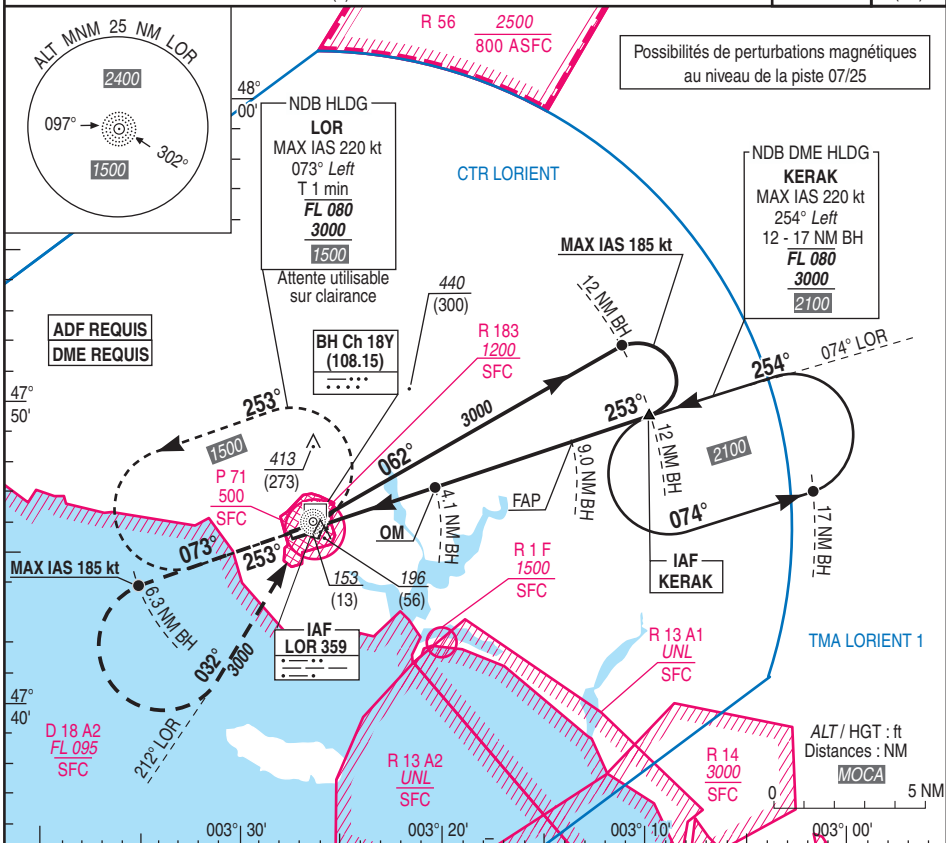
LORIENT LANN BIHOUE AD 2 LFRH MIL K ILS Z RWY25

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

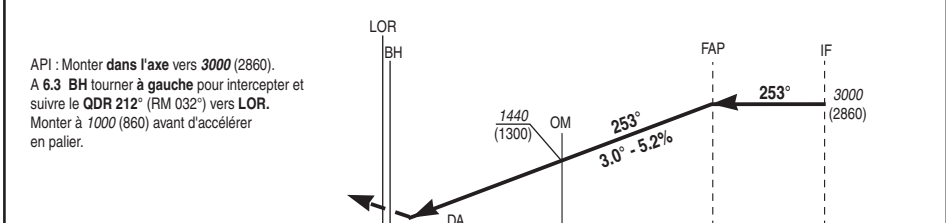
18 APR 24

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.

ILS	VAR
BH : 108.15	1°W
RDH : 57	(20)



TA : 5000



DTHR	← (NM)	3.9	8.8	11.8
DME BH	← (NM)	4.1	9	12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			MVL	
	DA (H)	RVR (1)	OCH	MDA (H)	VIS
A	340 (200)	800	145	710 (570)	1500
B			154	710 (570)	1600
C			166	810 (670)	2400
D			180	840 (700)	3600

Observations : (1) minimums majorés.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

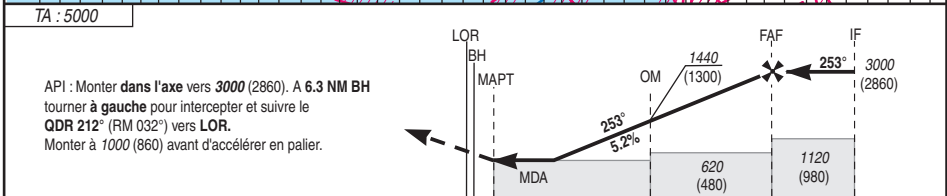
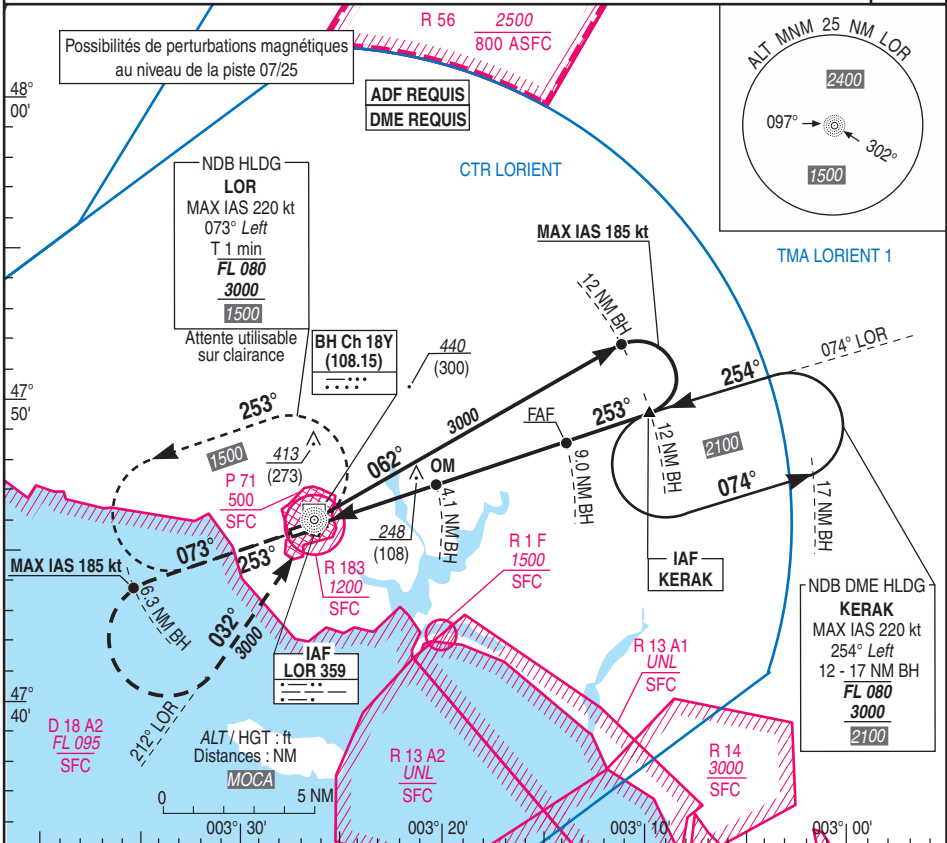
ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL L
LOC Z RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.

VAR
1°W
(20)



API : Monter dans l'axe vers 3000 (2860). A 6.3 NM BH tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 212° (RM 032°) vers LOR. Monter à 1000 (860) avant d'accélérer en palier.

DTHR ← (NM) 0.6 3.9 8.8 11.8
DME BH ← (NM) 0.8 4.1 9 12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LOC			MVL		DME - BH							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A				710 (570)	1500	ALT	2680	2360	2040	1720	1410	1090	780
B	500 (360)	900	354	710 (570)	1600	(HG)	(2540)	(2220)	(1900)	(1580)	(1270)	(950)	(640)
C				810 (670)	2400								
D				840 (700)	3600								

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.3 NM	2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 44	1 min 32	1 min 15
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

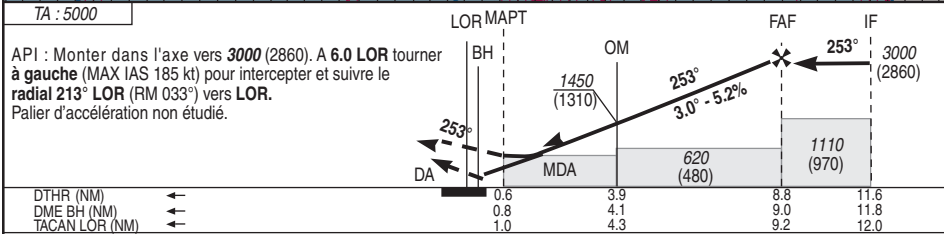
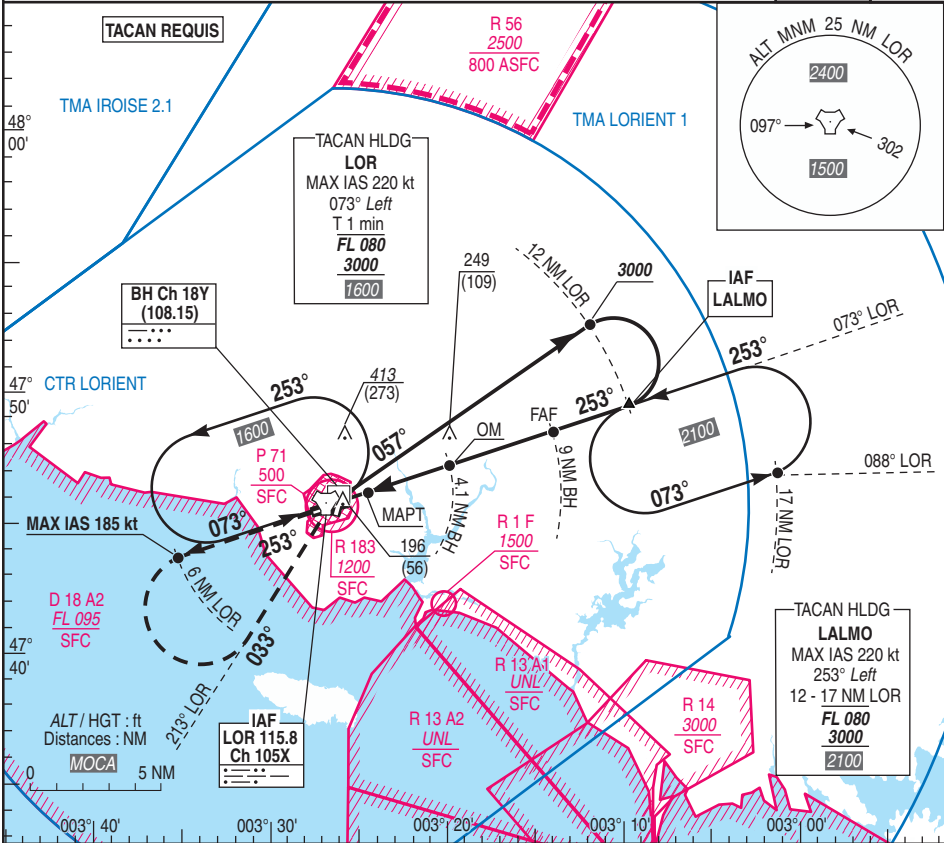
LORIENT LANN BIHOUE AD 2 LFRH MIL M ILS ou LOC Y RWY25

ALT AD : 159, THR : 140 (5 hPa)

18 APR 24

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.

ILS-DME	VAR
BH 108.15	1°W
RDH : 57	(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL		DME-BH							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	2 NM ALT (HGT)	3 NM ALT (HGT)	4.1 NM ALT (HGT)	5 NM ALT (HGT)	6 NM ALT (HGT)	7 NM ALT (HGT)	8 NM ALT (HGT)	
A							710 (570)	1500	780 (640)	1100 (960)	1450 (1310)	1730 (1590)	2050 (1910)	2370 (2230)	2680 (2540)	
B							710 (570)	1600	710 (570)	1030 (890)	1450 (1310)	1680 (1520)	1980 (1840)	2300 (2160)	2620 (2480)	
C	340 (200)	550		500 (360)	900	354	810 (670)	2400	710 (570)	1030 (890)	1450 (1310)	1680 (1520)	1980 (1840)	2300 (2160)	2620 (2480)	
D							860 (720)	3600	710 (570)	1030 (890)	1450 (1310)	1680 (1520)	1980 (1840)	2300 (2160)	2620 (2480)	

Observations :

OM - MAPT	3.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

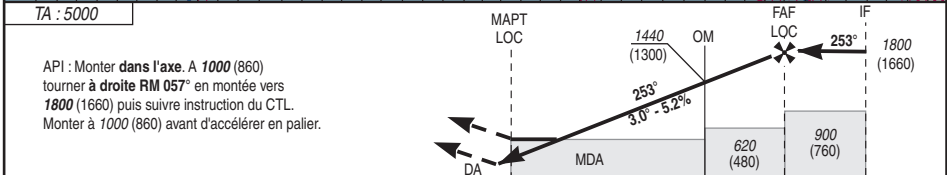
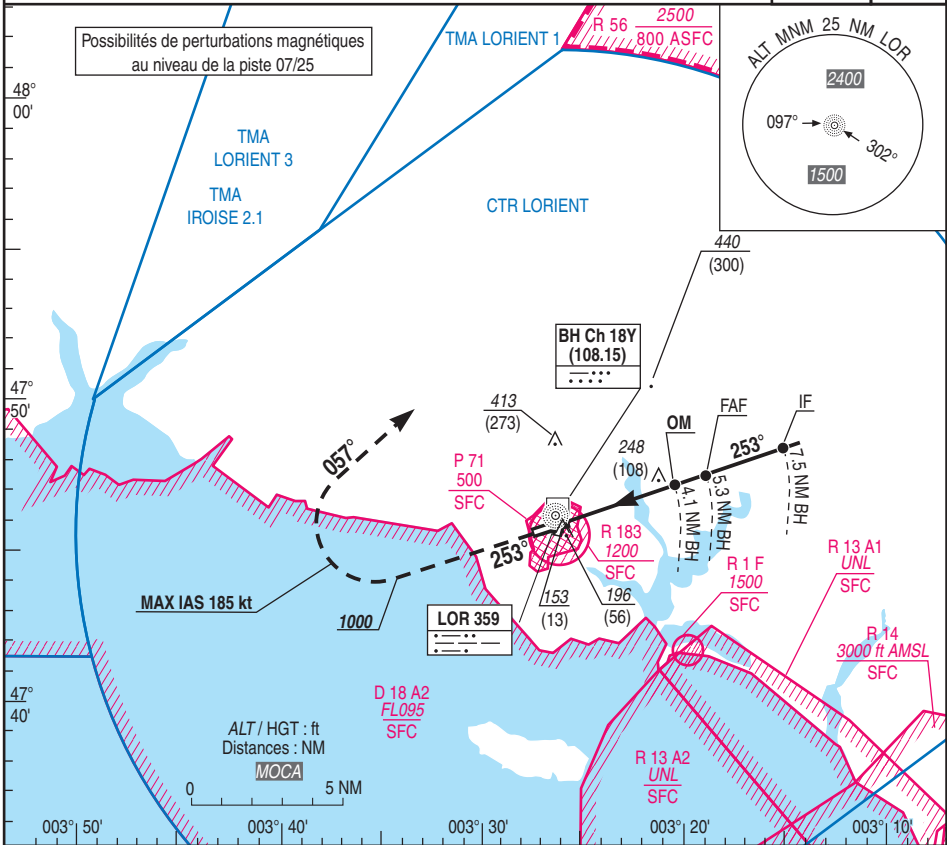
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE AD 2 LFRH MIL N RADAR ILS Y OU LOC Y RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)	ILS BH : 108.15 RDH : 57	VAR 1°W (20)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)		
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.		



DTHR ← (NM)	0.6	3.9	5.1	7.3
DME BH ← (NM)	0.8	4.1	5.3	7.5
SRE ← (NM)	1.2	4.5	5.7	7.9

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVFR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

tr	ILS			LOC			MVL		DME BH NM ALT (HGT)		
	DA (H)	RVFR (1)	OCH	MDA (H)	RVFR	OCH	DA (H)	VIS			
A	340 (200)	800	145	500 (360)	900	354	710 (570)	1500	4 1410 (1270)		
B			154				1600	710 (570)		1600	3 1090 (950)
C			166				2400	810 (670)		2400	
D			180				3600	840 (700)		3600	

Observations : (1) minimums majorés.

OM - DTHR	3.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.3 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 21	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
YSP (ft/min)		2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 44	1 min 32	1 min 15	1 min 05
		370	450	530	610	685	845	975

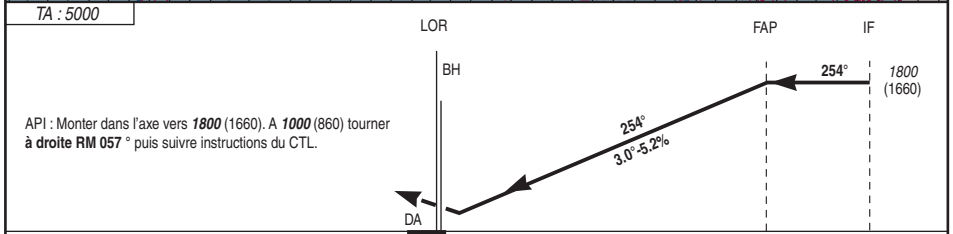
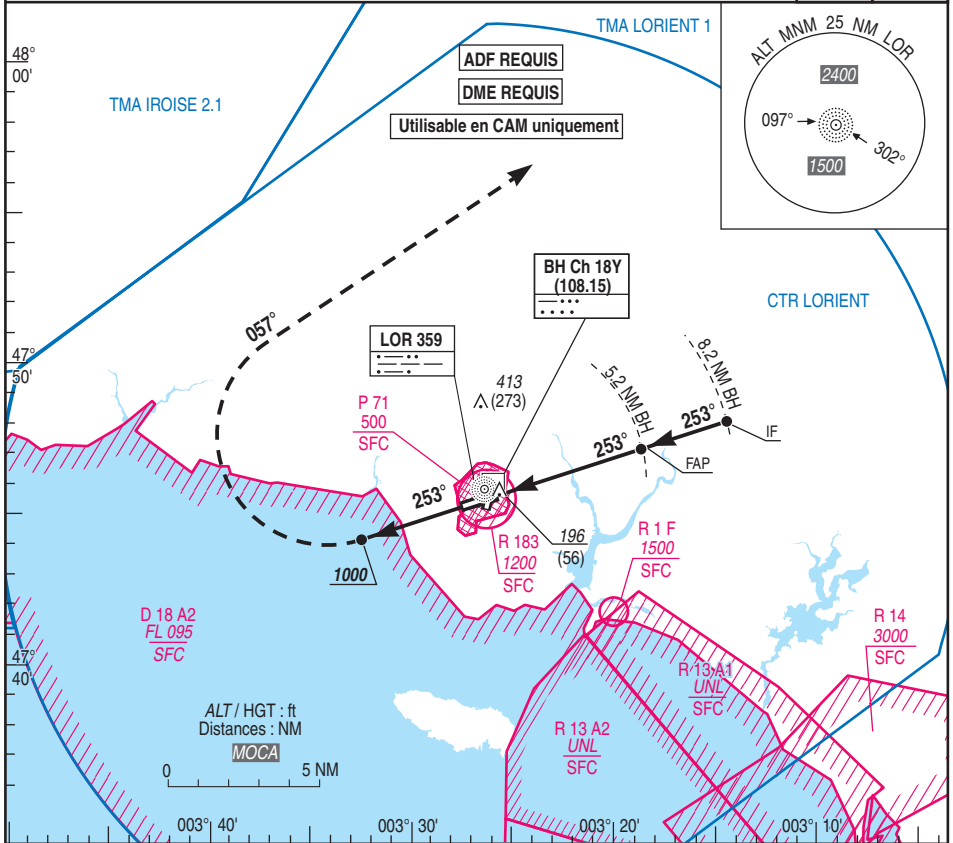
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

LORIENT LANN BIHOUE AD 2 LFRH MIL P RADAR PAR RWY25

ALT AD : 159, THR : 140 (5 hPa)

18 APR 24

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)	(1) Réserve MIL.	PAR	VAR
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550		RDH : 57	1°W
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125			(20)



API : Monter dans l'axe vers 1800 (1660). A 1000 (860) tourner à droite RM 057° puis suivre instructions du CTL.

DTHR (NM)	←	0.0	5.0	8.0
DME BH (NM)	←	0.2	5.2	8.2
ARP (NM)	←	0.4	5.4	8.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL		REF HGT : ALT THR
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	340 (200)	550	188	710 (570)	1500	
B	340 (200)		198	710 (570)	1600	
C	350 (210)	207	810 (670)	2400		
D	360 (220)	217	860 (720)	3600		

Observations :

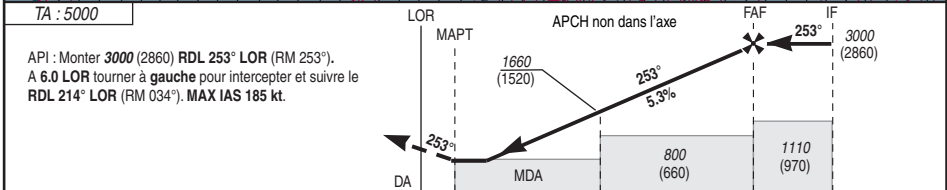
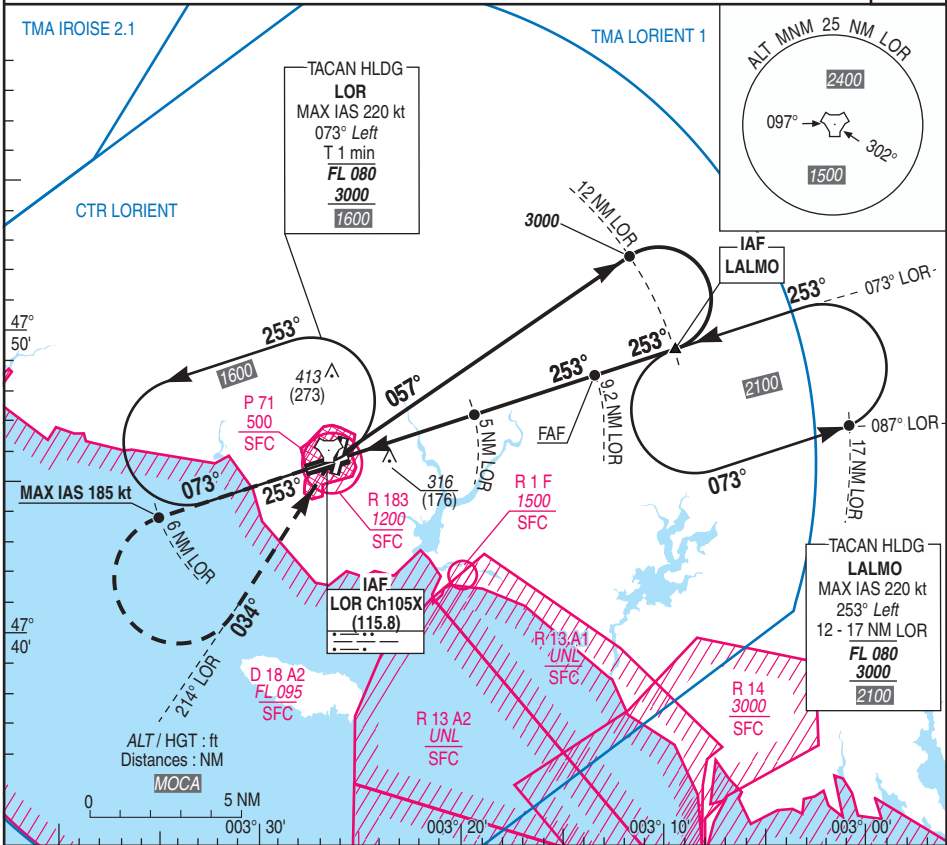
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 159, THR : 140 (5 hPa)

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL Q
TACAN RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)	VAR 1°W (20)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)	
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.	



DTHR (NM)	←	0.6	4.6	8.8	11.6
TACAN LOR (NM)	←	1.0	5.0	9.2	12.0

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN LOR							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8
A				710 (570)	1500	ALT	700	1020	1340	1660	1980	2300	2620
B				710 (570)	1600	(HGT)	(560)	(880)	(1200)	(1520)	(1840)	(2160)	(2480)
C	570 (430)	1300	422	810 (670)	2400								
D				860 (720)	3600								

Observations :

OM - MAPT	4.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
		375	455	535	615	695	855	985

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

LORIENT LANN BIHOUE AD 2 LFRH MIL R NDB RWY25

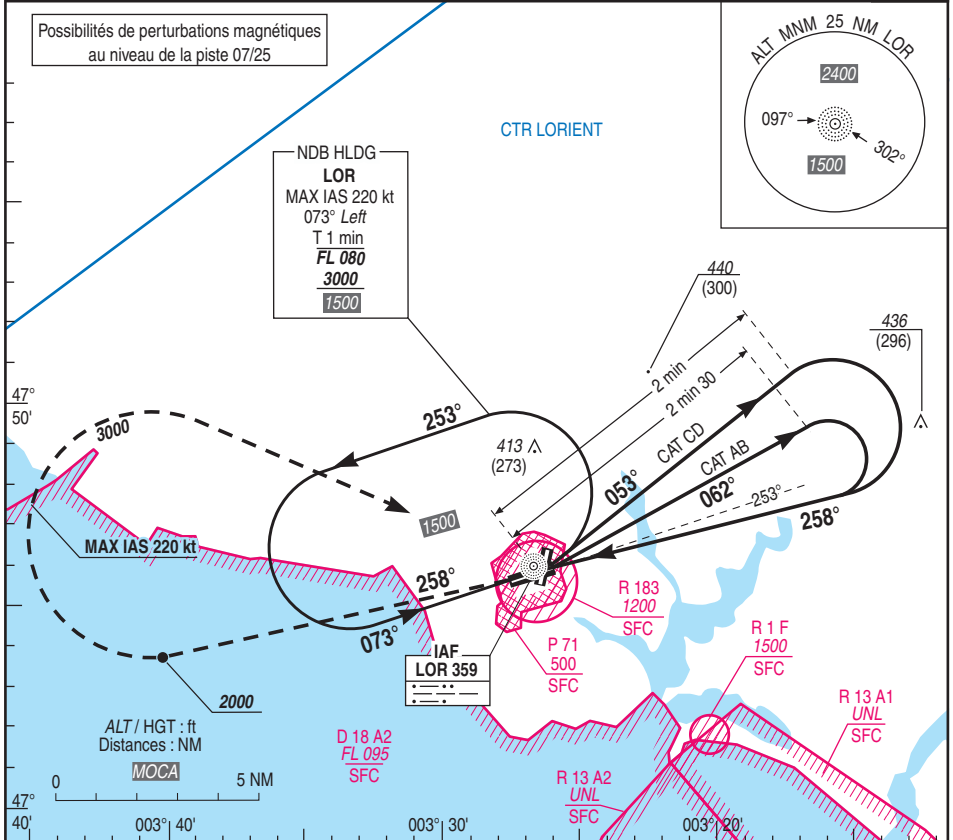
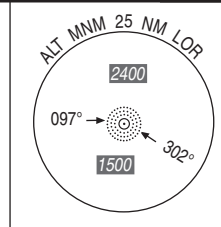
ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

18 APR 24

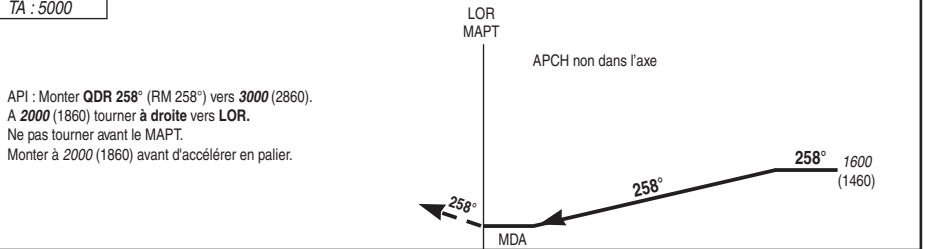
APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.

VAR
1°W
(20)

Possibilités de perturbations magnétiques
au niveau de la piste 07/25



TA : 5000



API : Monter **QDR 258°** (RM 258°) vers **3000** (2860).
A **2000** (1860) tourner à **droite** vers **LOR**.
Ne pas tourner avant le **MAPT**.
Monter à **2000** (1860) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				710 (570)	1500
B				710 (570)	1600
C	690 (550)	1800	549	810 (670)	2400
D				840 (700)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

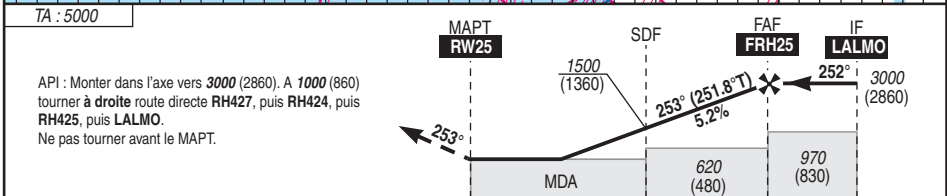
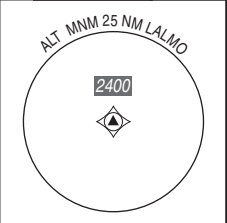
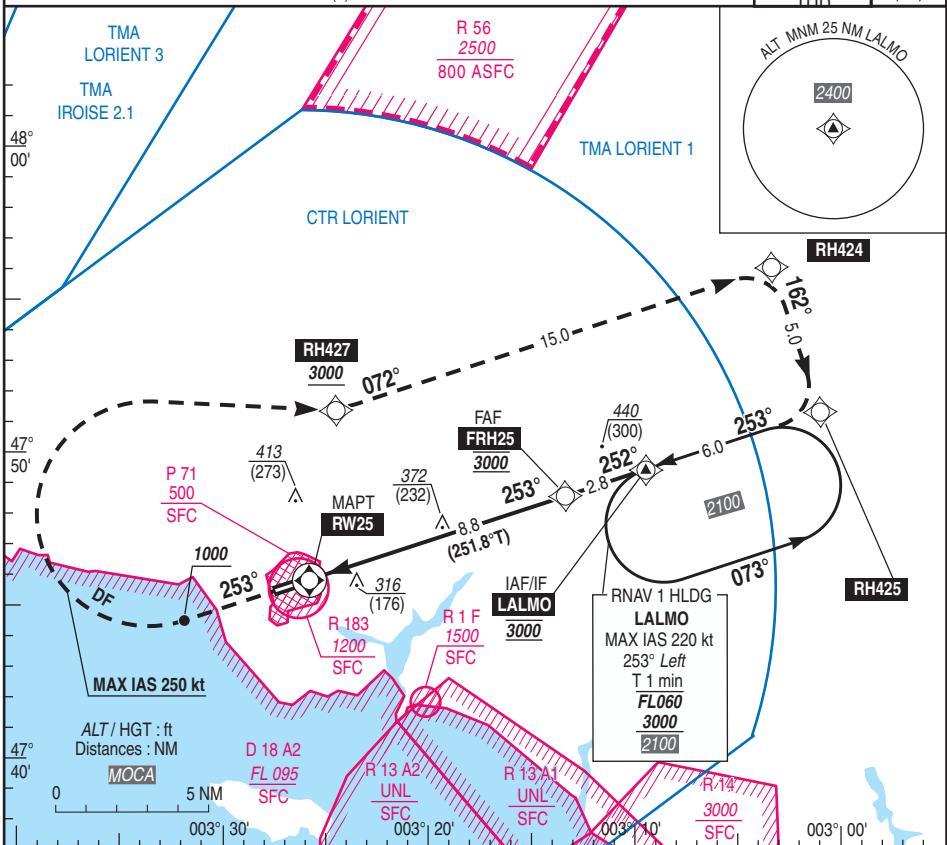
18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE AD 2 LFRH MIL S RNP RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réserve MIL.

ALS CODE
A400 M ONLY
D9A-KL3
THR

VAR
1°W
(20)



API : Monter dans l'axe vers 3000 (2860). A 1000 (860) tourner à droite route directe RH427, puis RH424, puis RH425, puis LALMO.
Ne pas tourner avant le MAPT.

DTHR ← (NM)

0 4.1 8.8 11.6

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW25							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A				710 (570)	1500	2740	2420	2100	1780	1460	1150	830	
B				710 (570)	1600	(HGT) (2600)	(2280)	(1960)	(1640)	(1320)	(1010)	(690)	
C	540 (400)	1100	393	710 (570)	1600								
D				810 (670)	2400								
				840 (700)	3600								

Observations :

FAF - MAPT VSP (ft/min)	8.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		7 min 33	6 min 13	5 min 17	4 min 35	4 min 04	3 min 18	2 min 51
		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : P 71.

©

30 NOV 23

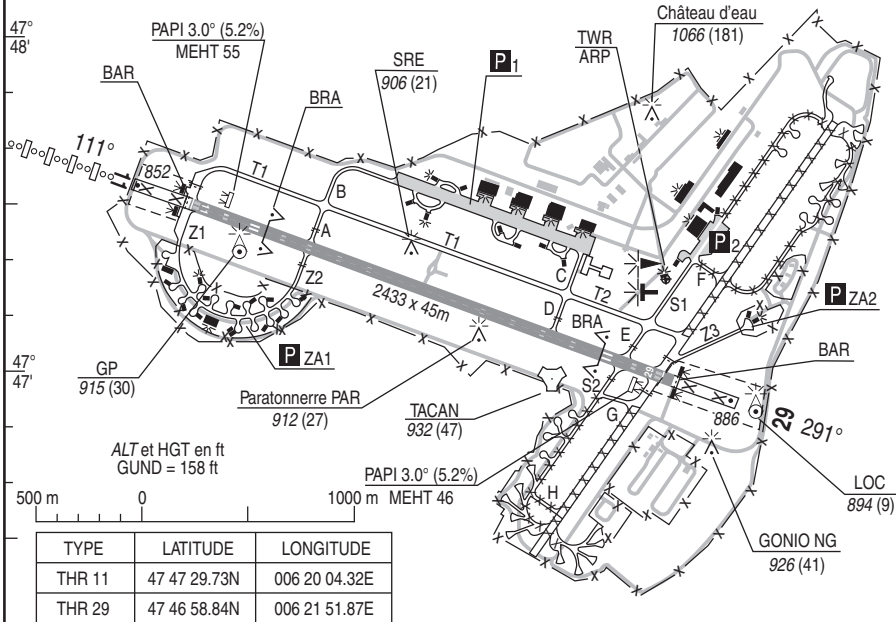
RNP RWY 25

RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.7°W		REF NAV/AID :	
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	NAV Spec
	HLDG		LALMO									RNAV 1 / RNP APCH
		IF	LALMO							3000		RNP APCH
		TF	FRH25		252	251,6	2,8			3000		RNP APCH
		TF	RW25	Yes	253	251,8	8,8				-3,0 / 15	RNP APCH
		CA			253	251,8				1000		RNP APCH
		DF	RH427					R		3000		RNP APCH
		TF	RH424		072	071,6	15,0					RNP APCH
		TF	RH425		163	161,8	5,0					RNP APCH
		TF	LALMO		253	252,0	6,0			3000		RNP APCH

LUXEUIL Sol : 122.100 257.800
 HOR ATS : Lun-Jeu 0700/1620 ou fin des vols.
 Ven 0700/1400 (ETE - 1h) ou fin des vols.
 Sam/Dim/JF/HN O/R avant 1200 le dernier J.O.
 AVT : F 34 - H 515 - O 135 - O 138 - O 150 - O 156
 HOR AVT : HOR ATS

BIA / section opérations : HOR ATS ☎ 03.70.56.12.18
 ou 863.116.1218
 BNIA : BORDEAUX H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR
 2°E
 (20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
11	HI OTAN 900m	HI / BI	2433	2803	2433	2433	Revêtue	550	550	550	550
29	NIL	HI / BI	2433	2708	2433	2433	22 FIC/W/T	550	550	550	550

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 11 : Monter RM 111° à 4.7% (1) jusqu'à 5000 (4114). A 1500 (614), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 (1) Pente théorique de montée, obstacle déterminant, arbre de 993 ft à 728 m de la DER et 116 m à droite de l'axe.
 Si abstraction de cet obstacle, relief de 4186 ft (3300 ft) situé au Ballon de Servance, dans le 081° pour 17.8 nm de LXI générant une pente de 4.7% jusqu'à 5000 (4114).
 RWY 29 : Monter RM 291° à 5.4% (1) jusqu'à 970 (118) puis à 4% (2) jusqu'à 5000 (4148). A 1500 (648), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 (1) Pente théorique de montée, obstacle déterminant, arbre de 950 ft à 552 m de la DER et 120 m à gauche de l'axe.
 (2) Pente théorique de montée, obstacle déterminant, relief de 4186 ft (3300 ft) situé au Ballon de Servance, dans le 081° pour 17.8 nm de LXI.

BALISAGE :

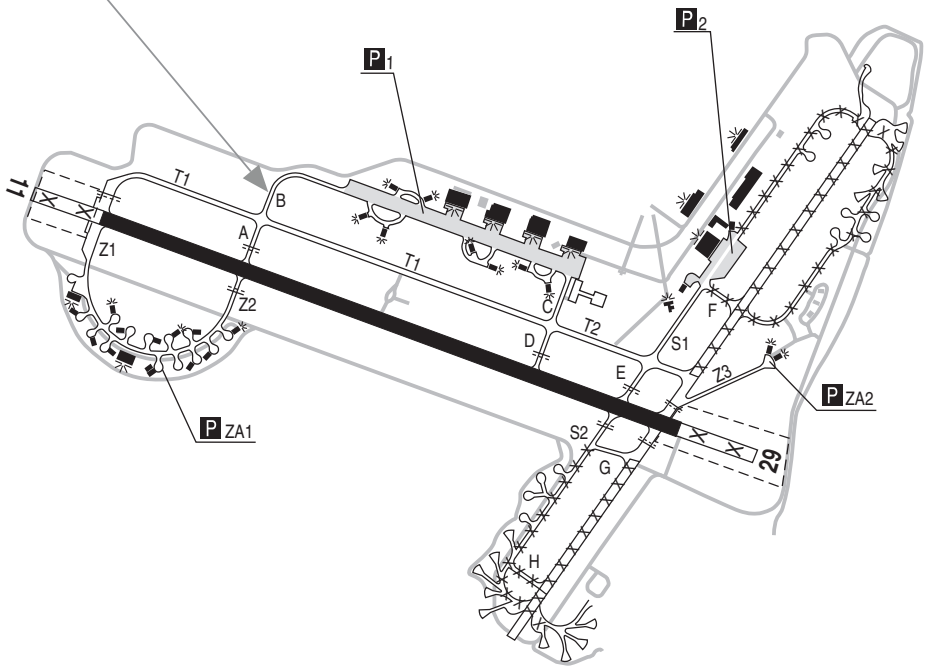
BAR
 Seuils : Vert
 Extrémités : Rouge

OBSERVATIONS :

Les prolongements d'arrêt QFU 11/29 sont déclassés avec présence de balisage diurne réglementaire : apposition de croix blanches de portion de piste déclassée sur les PA.
 Bretelle B réservée aux ACFT de lettre de code A (jusqu'à 15 mètres d'envergure, largeur du train principal moins de 4,5m).
 Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radio.



RESTRICTION DE ROULAGE BRETELLE B
Aéronefs autorisés lettre de code A



ALT AD : 885 (32 hPa)

18 APR 24

APP : 338.725 129.925
TWR : 244.350 257.800 122.100

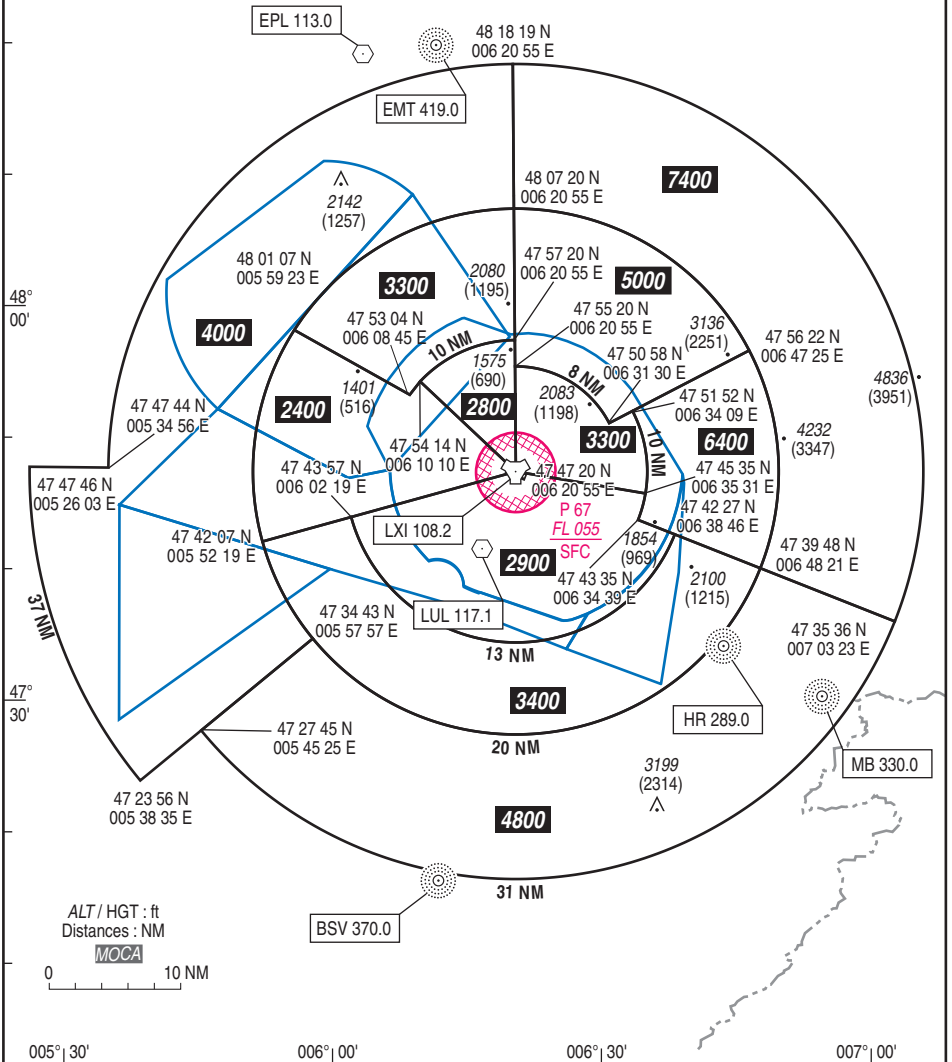
VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de controle.

TA : 5000

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



15 JUN 23

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LXI	47°46'59,4" N	006°21'25,6" E		X		X
RW11	47°47'29,73" N	006°20'04,32" E	X			X
FAF LOC 11	47°49'56,1" N	006°11'32,2" E		X		X
FAF RADAR 29	47°44'18,8" N	006°31'08,3" E		X		X
FSX11	47°49'56,5" N	006°11'31,6" E	X			X
FSX29	47°44'32,8" N	006°28'43,8" E	X			X
IF ILS ou LOC 11	47°51'16,2" N	006°06'23,5" E		X		X
IF RADAR PAR 11	47°51'25,0" N	006°06'20,7" E		X		X
IF RADAR PAR 29 / RADAR 29	47°43'03,0" N	006°35'28,8" E		X		X
ISX11	47°52'16,6" N	006°03'19,3" E	X			X
ISX29	47°42'39,4" N	006°33'57,0" E	X			X
MAP29	47°46'48,96" N	006°22'26,24" E	X			X
SX412	47°47'53,2" N	005°57'15,3" E	X			X
SX413	47°54'36,9" N	005°55'06,7" E	X			X
SX414	47°58'15,9" N	006°03'46,0" E	X			X
SX417	47°45'55,6" N	006°25'31,6" E	X			X
SX421	47°43'53,9" N	006°11'39,8" E	X			X
SX422	47°39'10,5" N	006°19'20,4" E	X			X
SX423	47°37'38,8" N	006°25'19,9" E	X			X
SX424	47°39'08,3" N	006°31'08,5" E	X			X
SX427	47°49'10,0" N	006°15'53,6" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

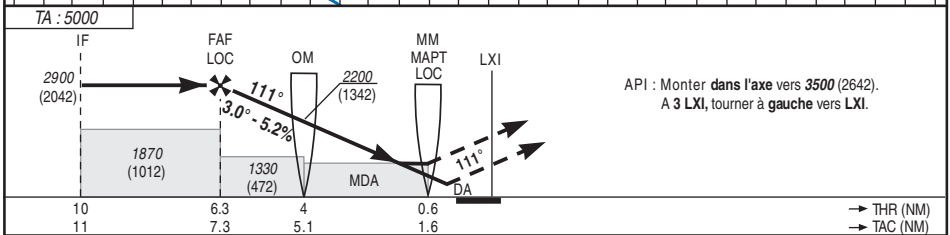
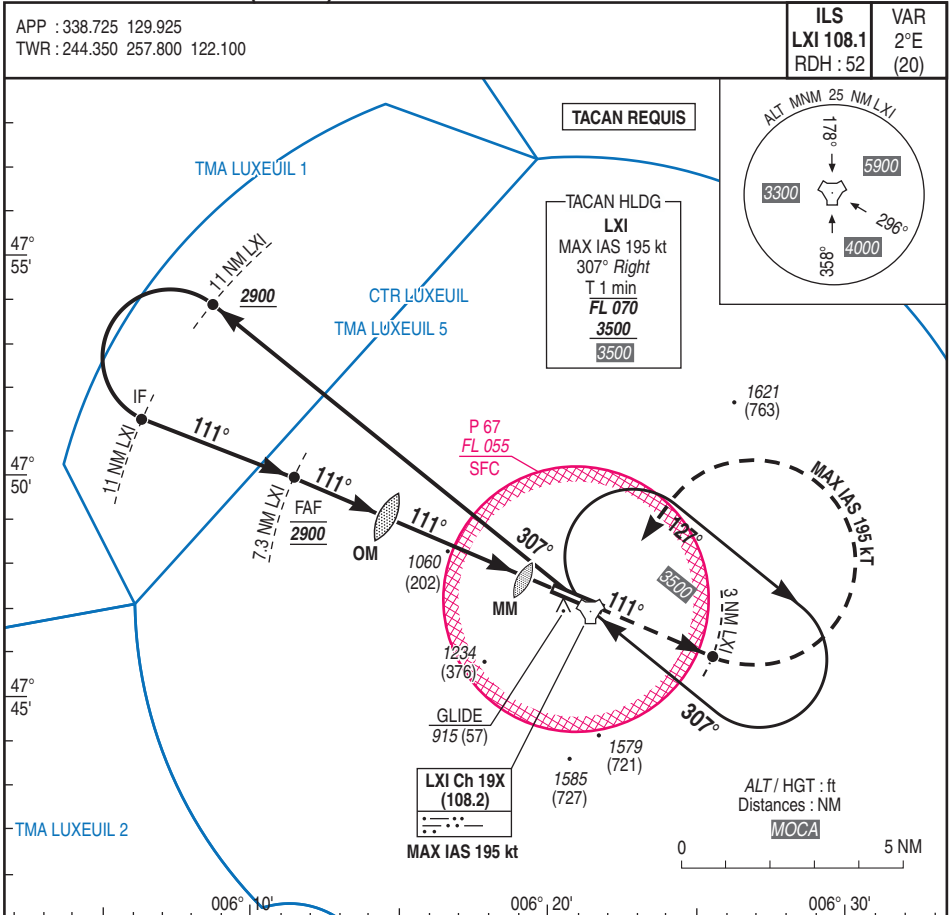
ALT AD : 885 THR : 858 (31 hPa)

18 APR 24

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

AD 2 LFSX MIL B

ILS ou LOC RWY11



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL			DME LXI						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	7	6	5	4	3	2
A			148		1400		1530 (680)	1500	671							
B			158	1310 (450)	1400		1880 (1020)	1600	1016	2810	2490	2170	1850	1530	1210	
C	1060 (200)	550	172		1400	448	1980 (1130)	2400	1121	(HGT)	(1952)	(1632)	(1312)	(992)	(672)	(352)
D			185		1400		2020 (1160)	3600	1157							

Observations :

	OM - THR	OM - MM	OM - MM	VSP	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	4.0 NM	3.5 NM	3.5 NM		3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
					3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
					370	450	530	605	685	845	975

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : P 67.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 885, THR : 858 (31 hPa)

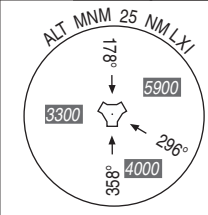
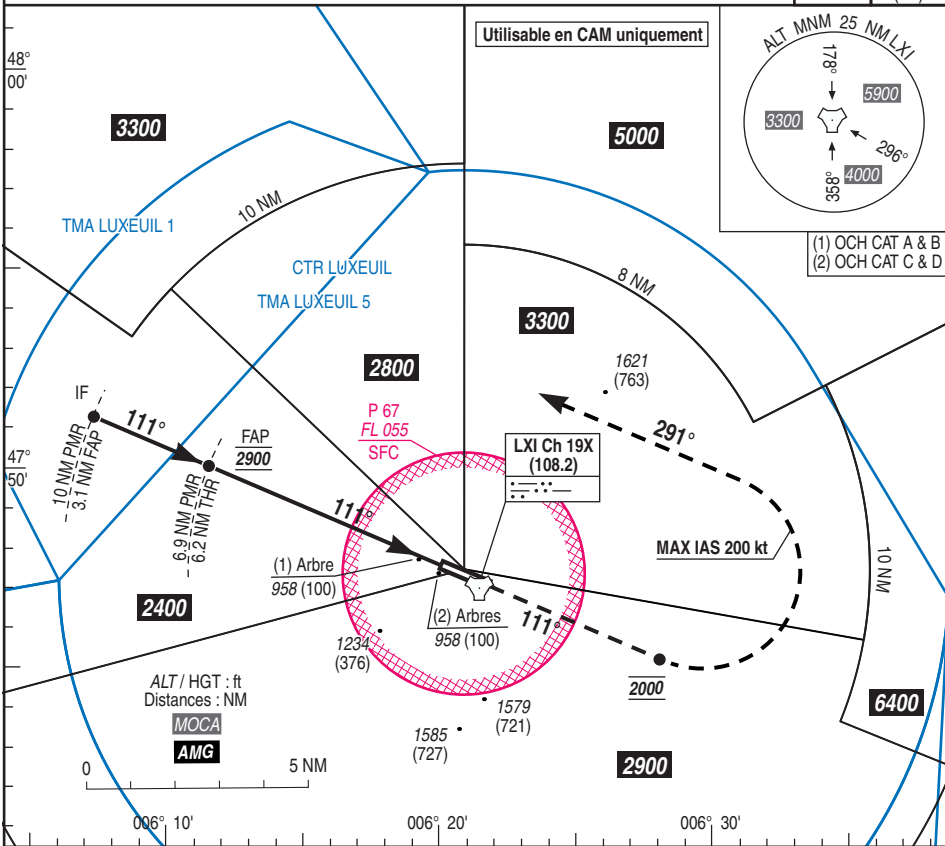
18 APR 24

LUXEUIL SAINT SAUVEUR
AD 2 LFSX MIL C
RADAR PAR RWY11

APP : 338.725 129.925
TWR : 244.350 257.800 122.100

PAR
RDH : 52

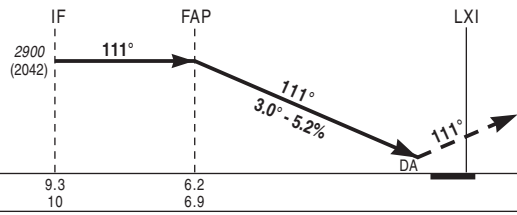
VAR
2°E
(20)



- (1) OCH CAT A & B
- (2) OCH CAT C & D

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3300 (2442).
A 2000 (1142) tourner à gauche RM 291°
et prévoir un guidage radar.



→ THR (NM)
→ PMR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH
A	1090 (240)	550	231	1530 (680)	1500	671
B	1100 (250)	550	241	1880 (1020)	1600	1016
C	1110 (260)	600	251	1980 (1130)	2400	1121
D	1120 (270)	600	261	2020 (1160)	3600	1157

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

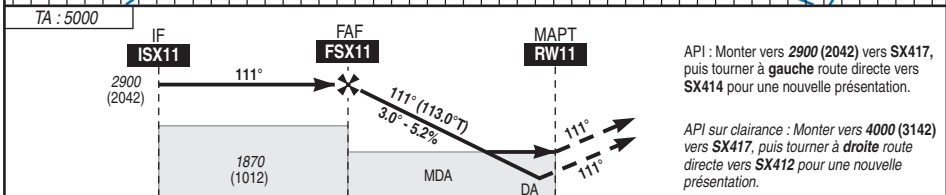
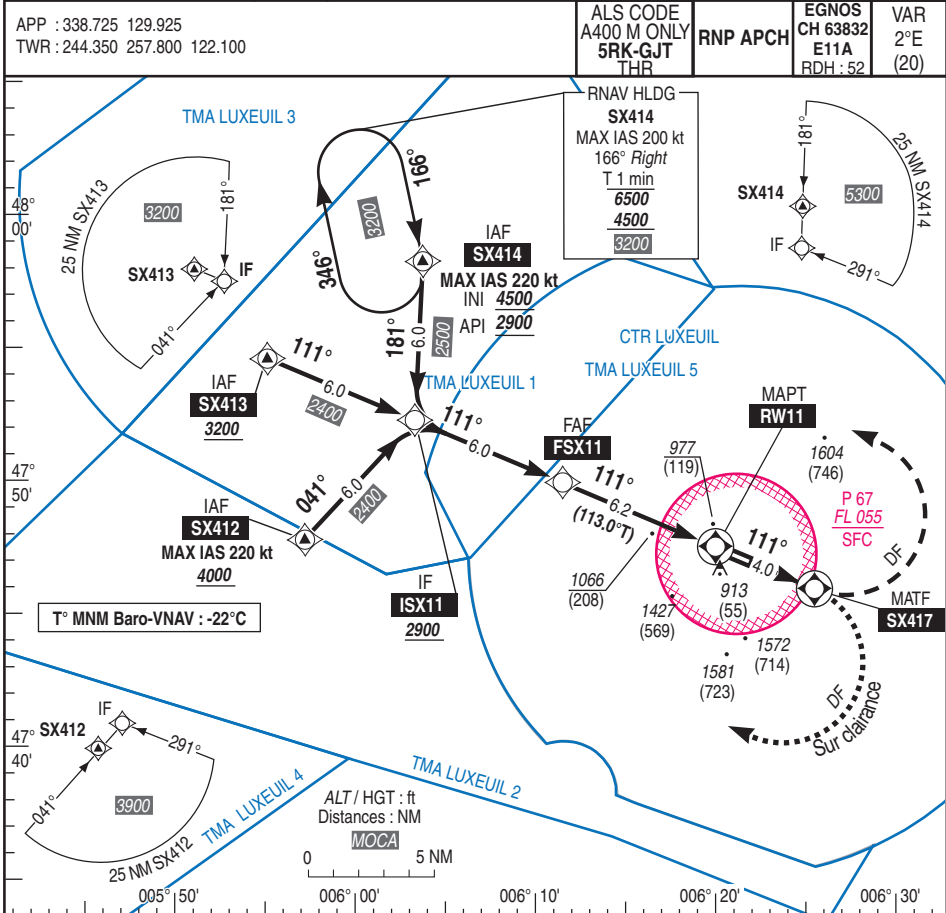
LUXEUIL SAINT SAUVEUR

AD 2 LFSX MIL D

ALT AD : 885, THR : 858 (31 hPa)

18 APR 24

RNP RWY11



API : Monter vers 2900 (2042) vers SX417, puis tourner à gauche route directe vers SX414 pour une nouvelle présentation.
API sur clairance : Monter vers 4000 (3142) vers SX417, puis tourner à droite route directe vers SX412 pour une nouvelle présentation.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW11
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	1060 (200)		185	1110 (250)		249				1730 (870)	1500	NM ALT 2820 2500 2180 1870 1550 (HGT) (1962) (1642) (1322) (1012) (692)
B	1060 (200)	550	197	1120 (270)	750	262	1320 (460)	1400	455	1870 (1010)	1600	
C	1070 (210)		205	1130 (270)		270				1980 (1120)	2400	
D	1080 (220)		216	1140 (280)		280				2000 (1150)	3600	

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : P 67.

©

28 JAN 21

RNP RWY11

RMK	MAG VAR 2020 - 2.2°E										REF NAVAID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		SX414										
	INA SX412	IF	SX412						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISX11		041	042,9			2900				RNAV 1 / RNP APCH
	INA SX413	IF	SX413						3200				RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISX11		111	112,9			2900				RNAV 1 / RNP APCH
	INA SX414	IF	SX414						4500		220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISX11		181	182,9			2900				RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISX11						2900				RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FSX11		111	112,9			2900	2900			RNP APCH
	APCH	TF	RW11	Yes	111	113,0	6,2					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	SX417	Yes	111	113,0	4,0						RNP APCH
		DF	SX414					L	2900		220		RNP APCH
		IF	ISX11						2900				RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FSX11		111	112,9	6,0		2900	2900			RNP APCH
	APCH	TF	RW11	Yes	111	113,0	6,2					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	SX417	Yes	111	113,0	4,0						RNP APCH
		DF	SX412					R	4000		220		RNP APCH

05 DEC 19

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSX
Runway	11
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	474729.7270N
LTP/FTP Longitude	0062004.3250E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	309.7
FPAP Latitude	474654.1580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-35.5690
FPAP Longitude	0062208.1810E
Delta FPAP Longitude (seconds)	123.8560
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 18 13 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 7E 8A 82 14 CA EE B7 02 19 20 1E EA FE A0 C7 03 08 02 2C 01 64 00 C8 AF 34 25 B2 54
Calculated CRC Value	3425B254

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	261.5
FPAP Orthometric Height (metres)	261.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

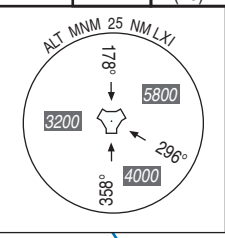
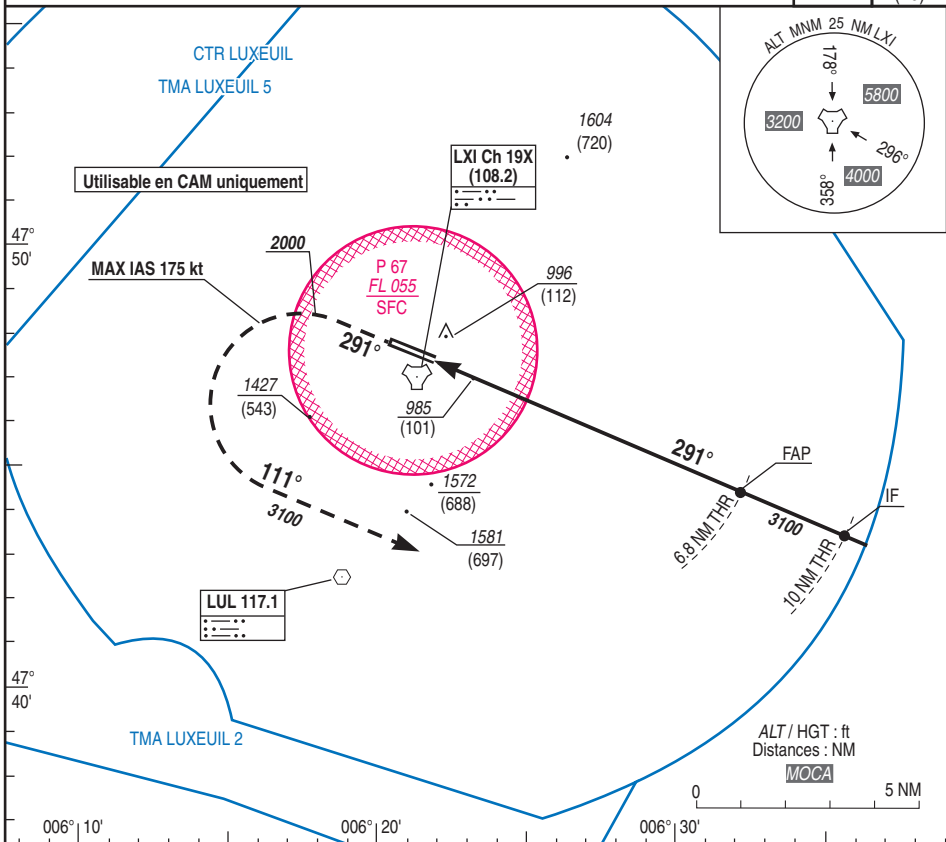
ALT AD : 885, THR : 884 (32 hPa)

18 APR 24

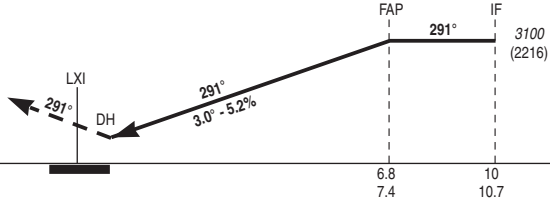
LUXEUIL SAINT SAUVEUR
AD 2 LFSX MIL E
RADAR - PAR RWY29

APP : 338.725 129.925
TWR : 244.350 257.800 122.100

PAR	VAR
RDH : 50	2°E (20)



API : Monter dans l'axe vers 3100 (2216).
A 2000 (1116) tourner à gauche RM 111°
et suivre la clairance.



THR ← (NM)
PMR ← (NM)

MNM AD : (1) Minimums majorés. (2) MVL HJ.

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1100 (210)	1200	209	1730 (840)	1500
B	1140 (260)	1300	253	1870 (990)	1600
C	1150 (270)	1300	263	1980 (1110)	2400
D	1160 (280)	1300	273	2000 (1120)	3600

Observations : (1) Minimums majorés (2) MVL HJ.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

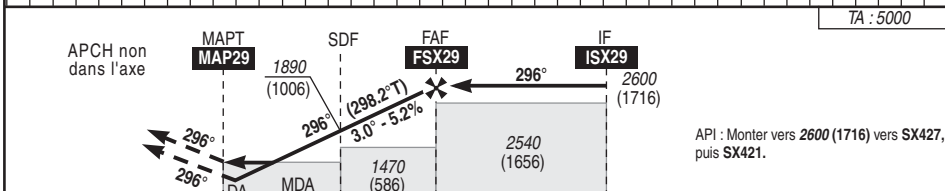
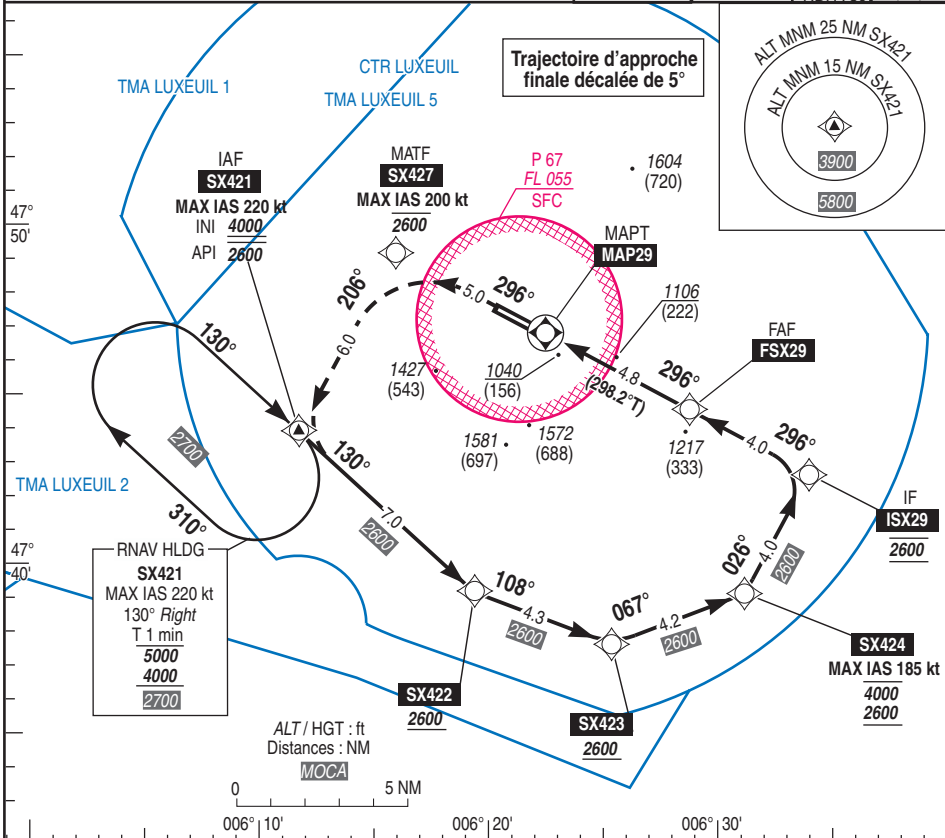
AD 2 LFSX MIL F

ALT AD : 885, THR : 884 (32 hPa)

18 APR 24

RNP RWY29

APP : 338.725 129.925 TWR : 244.350 257.800 122.100	ALS CODE A400 M ONLY 0M9-P89 MAPT	RNP APCH	EGNOS CH 70890 E29A BDH : 50	VAR 2°E (20)
--	---	----------	---------------------------------------	--------------------



THR	← (NM)	0.4	3	5.2	9.2
MAPT	← (NM)	0	2.6	4.8	8.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL (1)		DIST MAP29					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A	1170 (290)		286	1500			1730 (840)	1500	ALT	2660	2340	2020	1700	1390
B	1190 (300)		299	1500			1870 (900)	1600	(HGT)	(1776)	(1456)	(1136)	(816)	(506)
C	1200 (310)	1400	307	2200	468		1980 (1100)	2400						
D	1210 (320)		317	2200			2000 (1120)	3600						

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980
		4 min 07	3 min 23	2 min 53	2 min 30	2 min 13	1 min 48	1 min 33

20 APR 23

RNP RWY29												
RMK	MAG VAR 2020 - 2.2°E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	HM	SX421										RNAV 1 / RNP APCH
	IF	SX421						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
INA SX421	TF	SX422		130	132.3	7.0		2600				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX423		108	110.6	4.3		2600				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX424		067	069.2	4.2		2600	4000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISX29		026	028.3	4.0		2600	2600			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ISX29						2600	2600	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FSX29		296	298.2	4.0						RNP APCH
	TF	MAP29	Yes	296	298.2	4.8					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	SX427		296	298.1	5.0			2600	200		RNP APCH
	TF	SX421		206	208.4	6.0			2600	220		RNP APCH

20 APR 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSX
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	474700.8180N
LTP/FTP Longitude	0062153.2740E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	317.6
FPAP Latitude	474737.9100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	37.0920
FPAP Longitude	0062010.1270E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-103.1470
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 18 13 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 A4 A8 81 14 F4 41 BB 02 68 20 C8 21 01 2A DA FC 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 49 37 B9 E8
Calculated CRC Value	4937B9E8

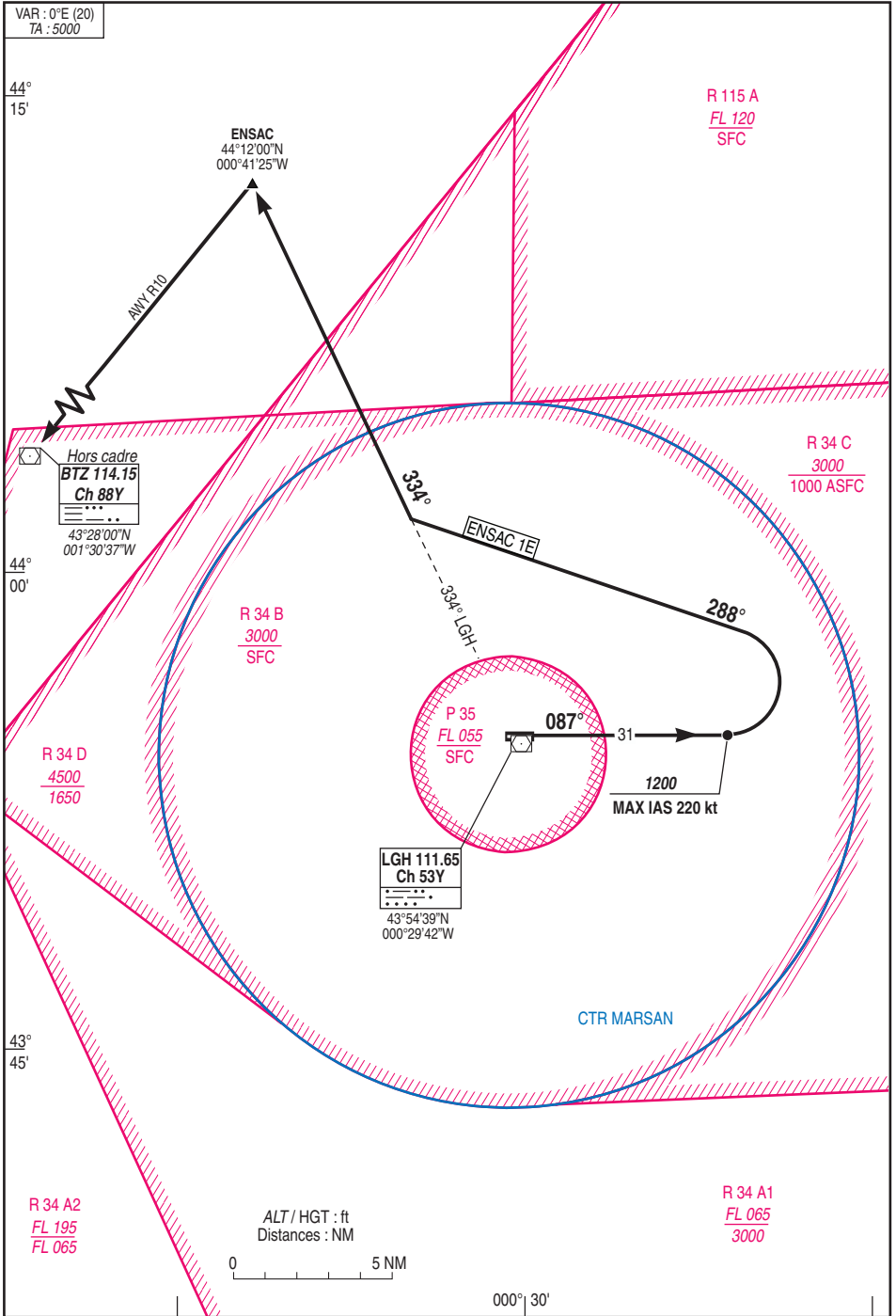
Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	269.4
FPAP Orthometric Height (metres)	269.4

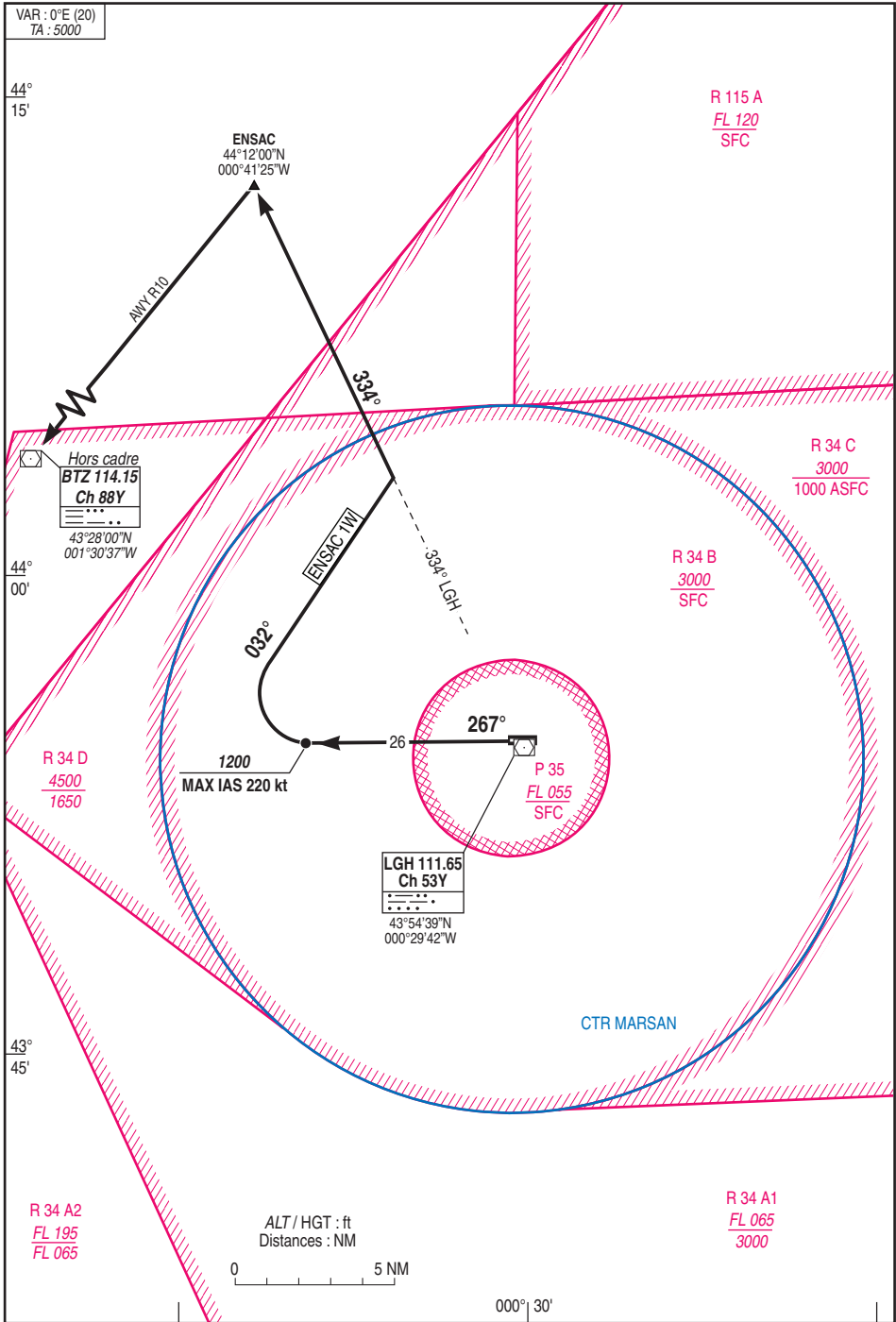
23 JUL 15

SID RWY 09	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 27
ENSAC 1E		← ENSAC 1W
<p>Monter RM 087° à 7.3 % (1). A 1200 (997), tourner à GAUCHE RM 288° pour intercepter et suivre le RDL 334° LGH (RM 334°) vers ENSAC. Ne pas tourner avant la DER.</p> <p>(1) Pente ATS : 7.3 % jusqu'au FL 70. En cas d'impossibilité de maintenir cette pente, prévenir ATC à la mise en route.</p>	<p>Monter RM 267° à 9.4 % (1). A 1200 (997), tourner à DROITE RM 032° pour intercepter et suivre le RDL 334° LGH (RM 334°) vers ENSAC. Ne pas tourner avant la DER.</p> <p>(1) Pente ATS : 9.4 % jusqu'au FL70. En cas d'impossibilité de maintenir cette pente, prévenir ATC à la mise en route, pente théorique de montée 4.1% (2) jusqu'à 260 (57).</p> <p>(2) Obstacle le plus pénalisant : végétation de 240ft située à 550m de la DER à droite de l'axe.</p>	
<p><u>PANNE DE COMMUNICATION</u></p> <p>Afficher 7600. Appliquer la réglementation nationale.</p>		

16 MAY 24

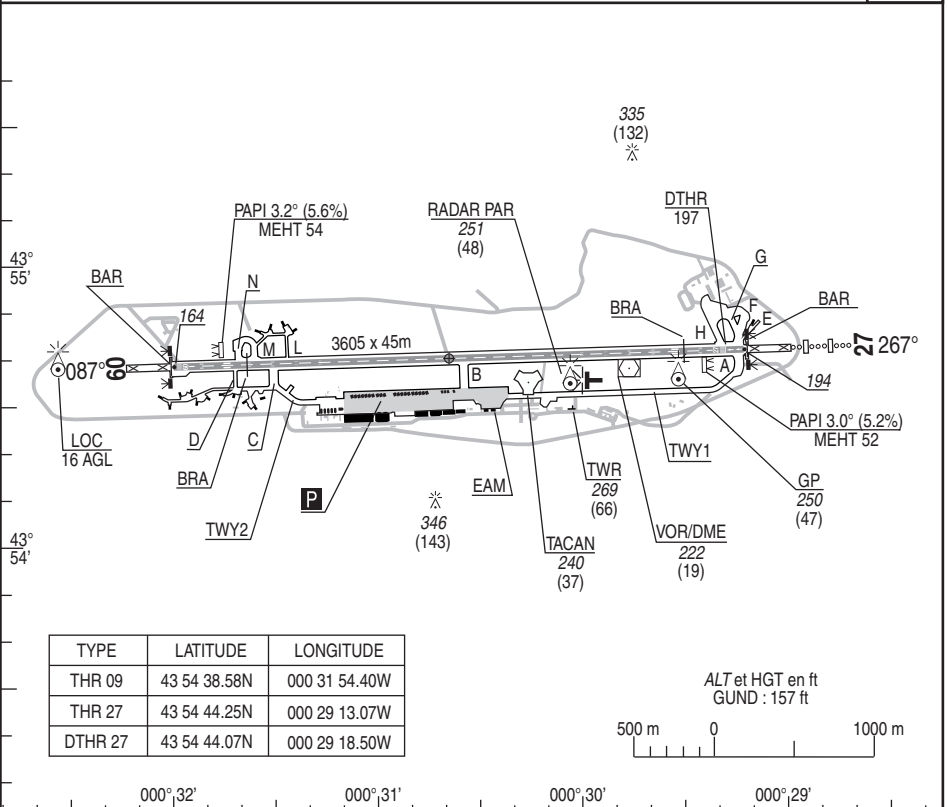


16 MAY 24



ATS : Lun-Jeu 0730/1600 et O/R avant 1530, Ven 0730/1430 et O/R avant 1330. ETE - 1h
 AVT : 0710/1600 - HNO : préavis de 1h (astreinte)
 Carburants : F 35 / F34 / F-63 / F-54
 Lubrifiants : Divers huiles et solvants (plus de 30 références)
 BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05.33.94.02.00 poste 22 536 - (PNIA) 811.118.2536
 BRIA : BORDEAUX MERIGNAC ☎ 05.57.92.60.84

VAR
0°E
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
09	NIL	HI	3605	3605	3605	3605	Revêtue	550	550	550	550
27	HI 720m	HI	3605	3605	3605	3482	32 R/B/W/T	550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY09 - Monter RM 087° jusqu'à 1200 (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY27 - Monter à 4.1% RM 267° jusqu'à 260 (57) (1), puis monter vers 1200 (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 (1) Pente théorique de montée; obstacle le plus pénalisant; végétation de 240 ft située à 550 m de la DER à droite de l'axe.

BALISAGE :
 RWY09 : BAR
 : BRA
 RWY27 : BAR-DTHR
 : BRA
 Seuils 09/27 : Vert.
 Extrémités 09/27 : Rouge.
 TWY : bandes rétro-réfléchissantes espacées de 60 m.

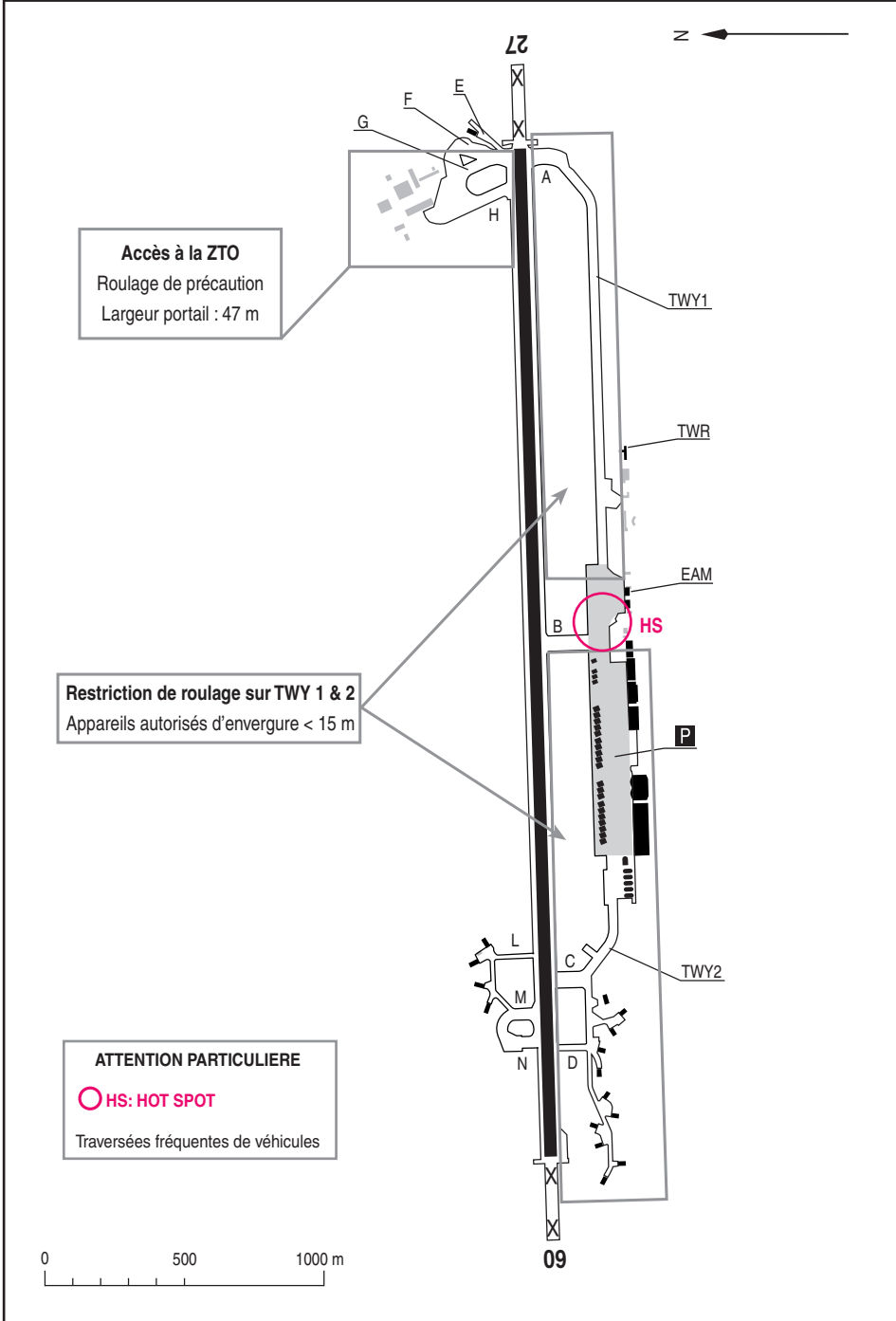
OBSERVATIONS :
 Forces portantes seuils 09 et 27 : 32 R/B/W/T.
 Panneau distance éclairé tous les 300 m + balisage rétro-réfléchissant sur le taxiway.
 RWY 27 : Ligne axiale de feux à éclats séquentiels (lièvre).
 RWY 27 : Balisage 720 m espacement 60 m couleur blanc intensité 250 W.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

MONT DE MARSAN
AD 2 LFBM MIL A 01
43 54 41N - 000 30 36W

ALT AD : 203 (8 hPa)

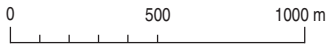
26 JAN 23



Accès à la ZTO
Roulage de précaution
Largeur portail : 47 m

Restriction de roulage sur TWY 1 & 2
Appareils autorisés d'envergure < 15 m

ATTENTION PARTICULIERE
HS: HOT SPOT
Traversées fréquentes de véhicules



MONT DE MARSAN AD 2 LFBM MIL A 02

ALT AD : 203 (8 hPa)

26 JAN 23

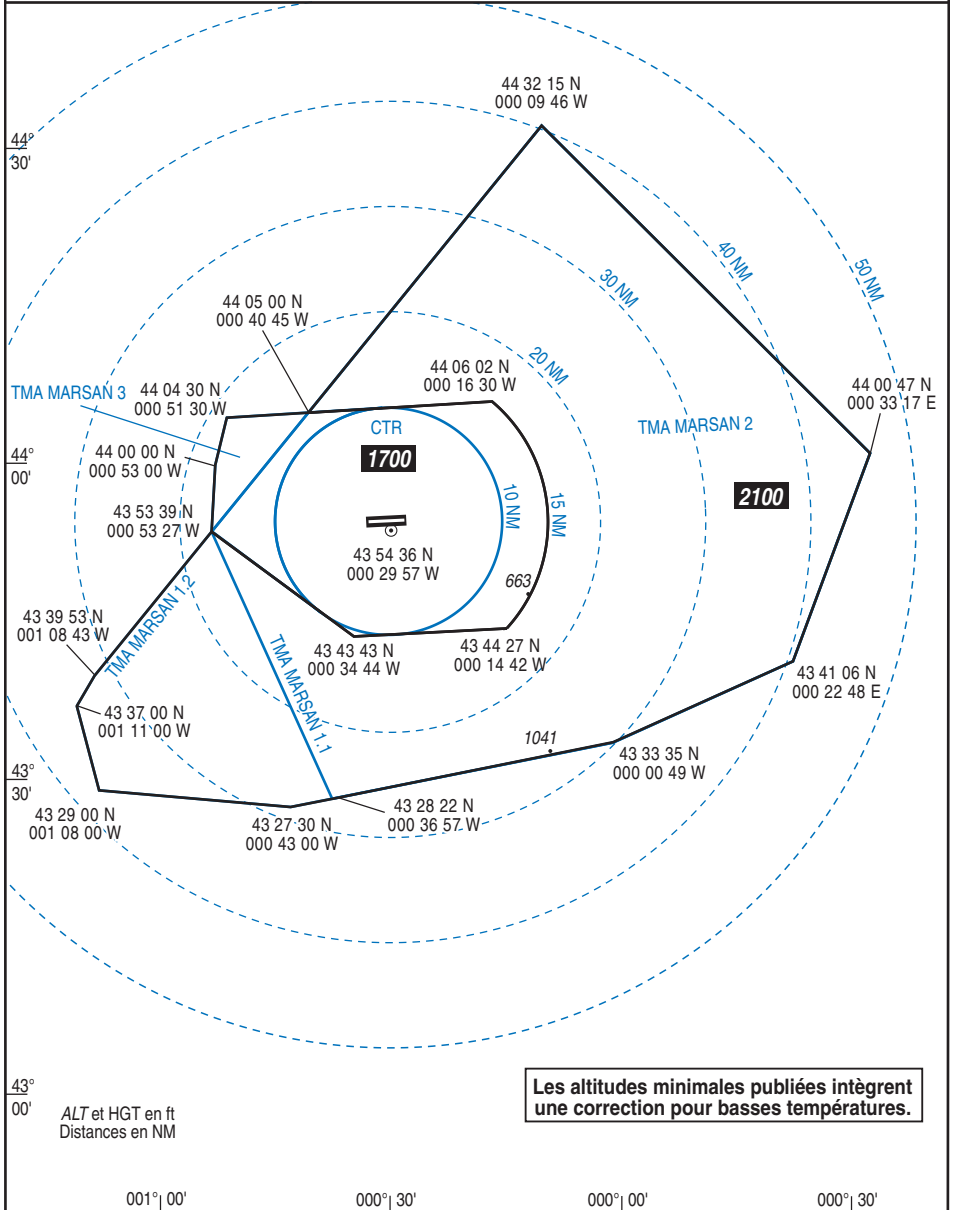
Altitudes Minimales de Guidage

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réserve MIL

VAR
0°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT et HGT en ft
Distances en NM

16 MAY 24

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES	RNAV	CONV
CORMA - IAF RWY09/27	43°55'17.9"N - 000°12'17.8"W		X
UROGO - IAF RWY09/27	43°55'58.9"N - 000°12'21.8"W		X
LGH - IAF RWY27	43°54'39.0"N - 000°29'42.0"W		X
IF PAR RWY09	43°54'12.8"N - 000°43'46.7"W		X
IF PAR / ILS RWY27	43°55'10.3"N - 000°16'27.1"W		X
IF TACAN RWY27	43°55'37.7"N - 000°16'30.1"W		X
FAP PAR RWY09	43°54'20.0"N - 000°40'31.6"W		X
FAF TACAN RWY09	43°54'35.3"N - 000°40'38.3"W		X
FAP PAR / ILS RWY27	43°55'01.5"N - 000°20'50.5"W		X
FAF LOC RWY27	43°55'01.7"N - 000°20'46.0"W		X
FAF TACAN RWY27	43°55'18.7"N - 000°20'46.1"W		X
BM401	43°55'29,6"N - 000°07'00,5"W	X	
BM402	44°00'15,0"N - 000°14'15,2"W	X	
BM403	43°50'15,6"N - 000°13'35,1"W	X	
BM404	43°55'15,3"N - 000°13'55,2"W	X	
BM405	43°55'01,5"N - 000°20'49,8"W	X	
BM406	43°54'26,4"N - 000°37'35,9"W	X	
BM407	44°00'55,9"N - 000°38'02,0"W	X	
BM415	43°55'01,5"N - 000°20'50,5"W	X	
BM421	43°59'04,2"N - 000°47'47,0"W	X	
BM422	43°55'13,1"N - 000°15'18,1"W	X	
BM423	43°59'55,5"N - 000°23'57,8"W	X	
BM424	43°54'04,6"N - 000°47'26,0"W	X	
BM425	43°54'20,0"N - 000°40'31,6"W	X	
BM426	43°54'51,6"N - 000°25'41,3"W	X	
RW27	43°54'44,07"N - 000°29'18,50"W	X	
RW09	43°54'38,58"N - 000°31'54,40"W	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

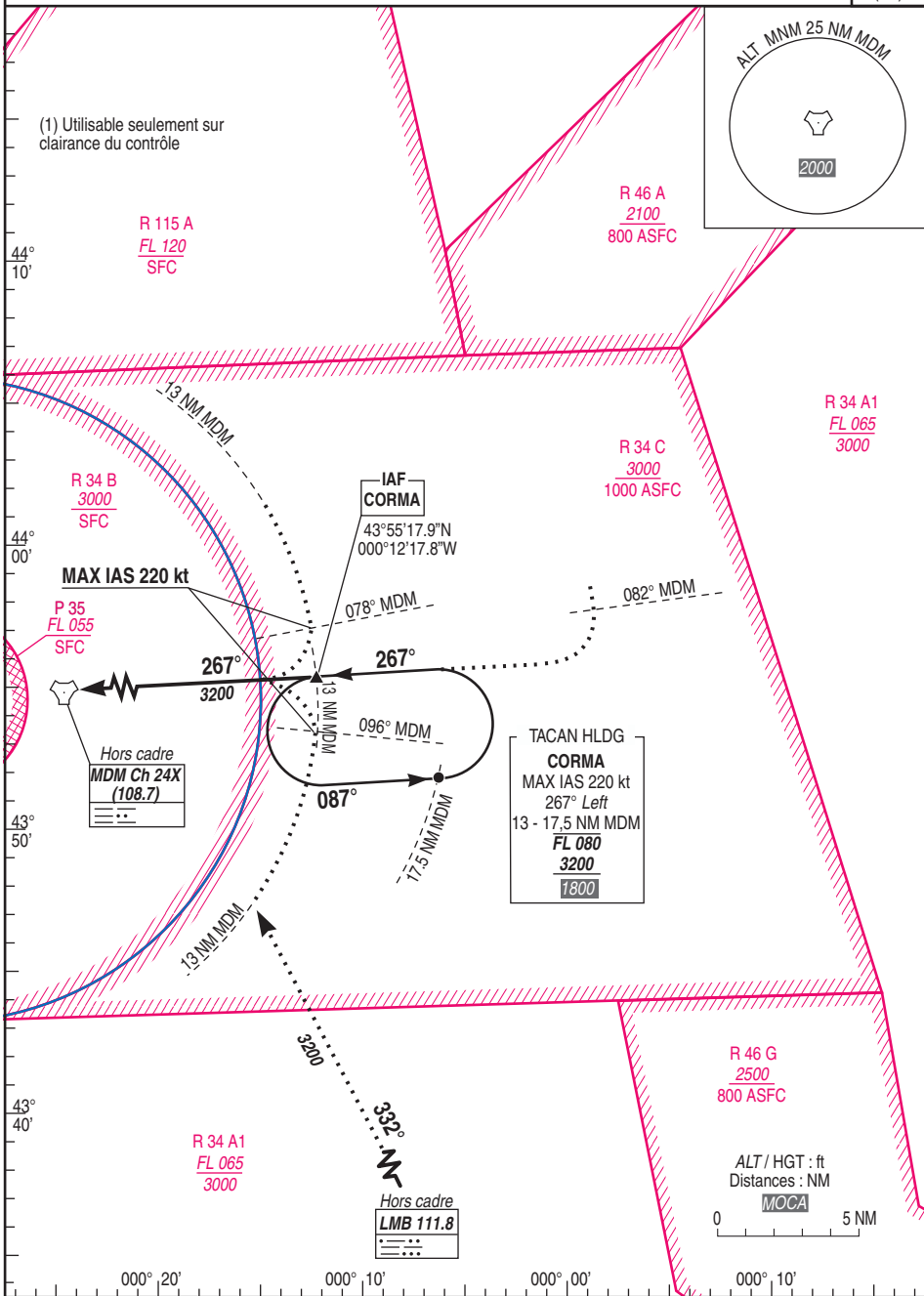
ALT AD : 203 , THR : 164 (6 hPa)

16 MAY 24

MONT DE MARSAN
AD 2 LFBM MIL B
INA CORMA RWY09

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réserve ML

VAR
0°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

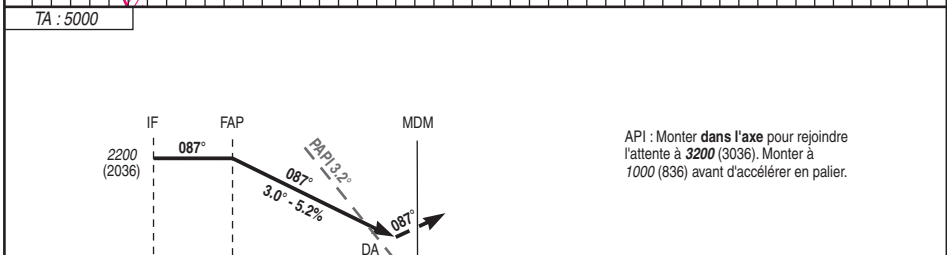
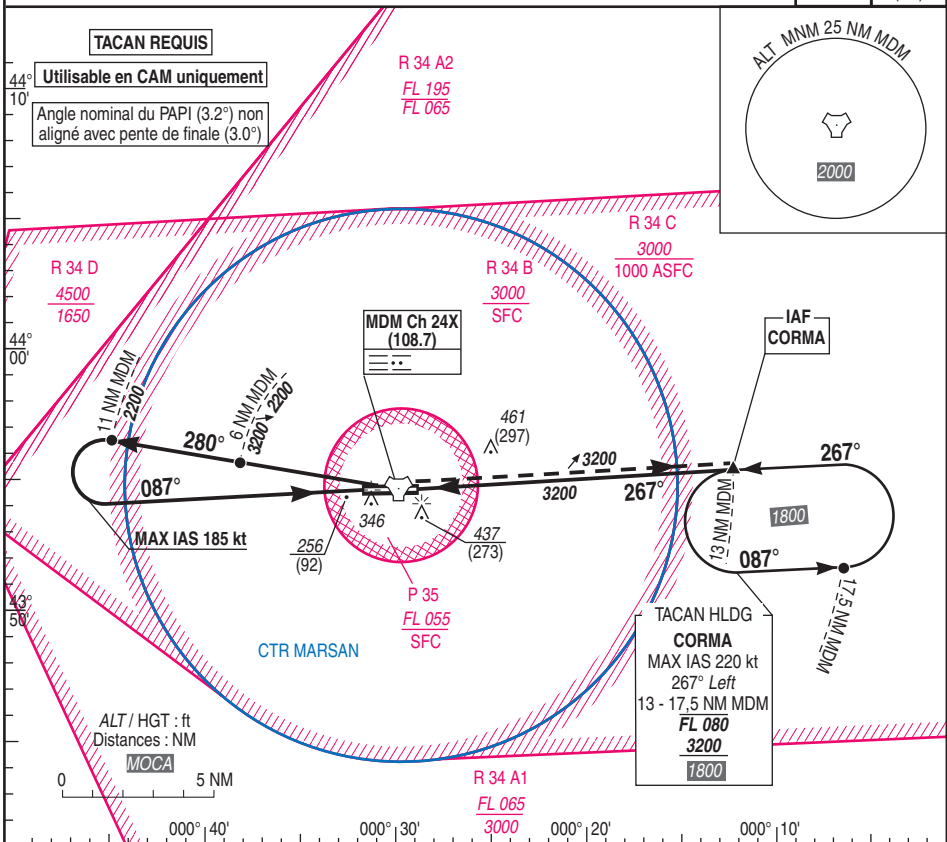
MONT DE MARSAN
AD 2 LFBM MIL C
FNA PAR RWY09

ALT AD : 203, THR : 164 (6 hPa)

16 MAY 24

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réserve MIL

PAR RDH : 50
VAR 0°E (20)



→ THR (NM)
→ TAC (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	420 (250)	1300	224	740 (570)	1500
B	420 (250)		233	740 (570)	1600
C	420 (250)		243	870 (700)	2400
D	430 (260)		253	870 (700)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) Interdit au sud de la piste.

DIRCAM

AMDT 06/24 CHG : Renommage procédure.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

MONT DE MARSAN AD 2 LFBM MIL D

ALT AD : 203, THR : 164 (6 hPa)

16 MAY 24

RNP RWY09

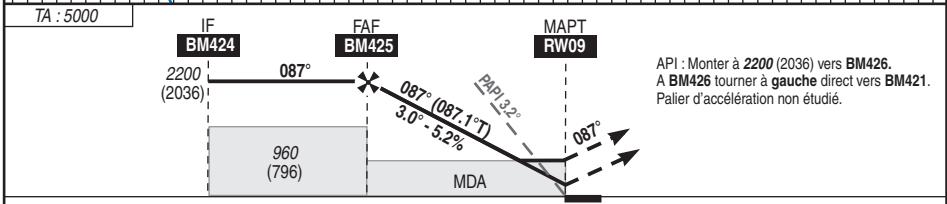
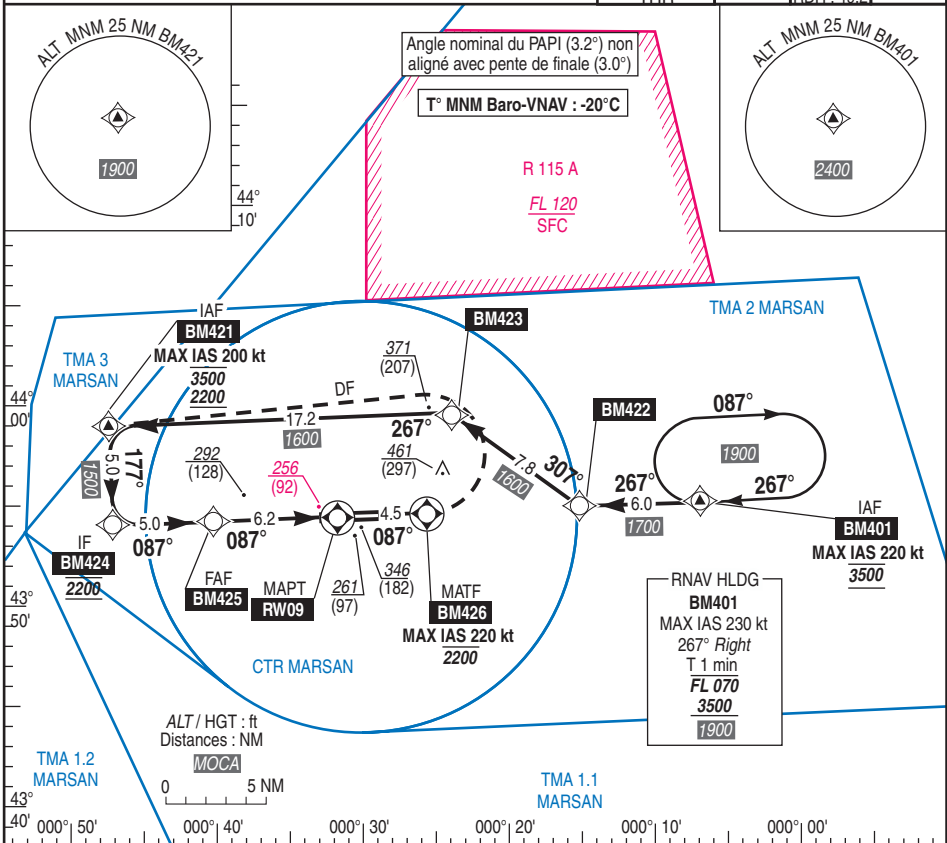
APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
EXR-ZCT
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch : 61873
E 09 A
BDH : 49.2

VAR
0°E
(20)



API : Monter à 2200 (2036) vers BM426.
A BM426 tourner à gauche direct vers BM421.
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW09					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	430 (270)	1300	261	420 (250)		225		1500		650 (480)	1500	ALT	2120	1810	1490	1170	850
B	440 (280)	1300	271	420 (250)		234		1500		670 (510)	1600	(HGT)	(1956)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)
C	450 (290)	1400	281	420 (260)	1300	252	540 (380)	1700	375	860 (700)	2400						
D	460 (290)	1400	290	450 (280)		279		1700		860 (700)	3600						

Observations : (1) Interdites au sud de la piste et de nuit.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 01
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	770	850	980

16 MAY 24

RNP RWY09													
RMK	MAG VAR 2020 0,4°E						Ref NAV/VD :						
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THR09 (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA BM401	IF	BM401								3500	220		RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM422				267	267,4	6,0					RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM423				307	307,0	7,8					RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM421				267	267,3	17,2		2200	200		RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM424				177	177,1	5,0		2200	200		RNAV1/ RNP APCH
INA BM421	IF	BM421								2200	200		RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM424				177	177,1	5,0		2200	200		RNAV1/ RNP APCH
APCH	IF	BM424								2200	200		RNP APCH
	TF	BM425				087	087,0	5,0					RNP APCH
	TF	RW09			Yes	087	087,1	6,2				-3,0 /15	RNP APCH
	TF	BM426			Yes	087	087,2	4,5			2200	220	RNP APCH
	DF	BM421							L		2200	200	RNP APCH

16 MAY 24

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBM
Runway	9
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	435438.5810N
LTP/FTP Longitude	0003154.4010W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	97.9
FPAP Latitude	435444.2510N
Delta FPAP Latitude (seconds)	5.6700
FPAP Longitude	0002913.0700W
Delta FPAP Longitude (seconds)	161.3310
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0D 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 EA 2C D8 12 BE 93 C5 FF D3 17 4C 2C 00 66 EC 04 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 2F 5F 67 B1
Calculated CRC Value	2F5F67B1

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	50.0
FPAP Orthometric Height (metres)	50.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 203 , DTHR : 197 (8 hPa)

16 MAY 24

MONT DE MARSAN

AD 2 LFBM MIL E

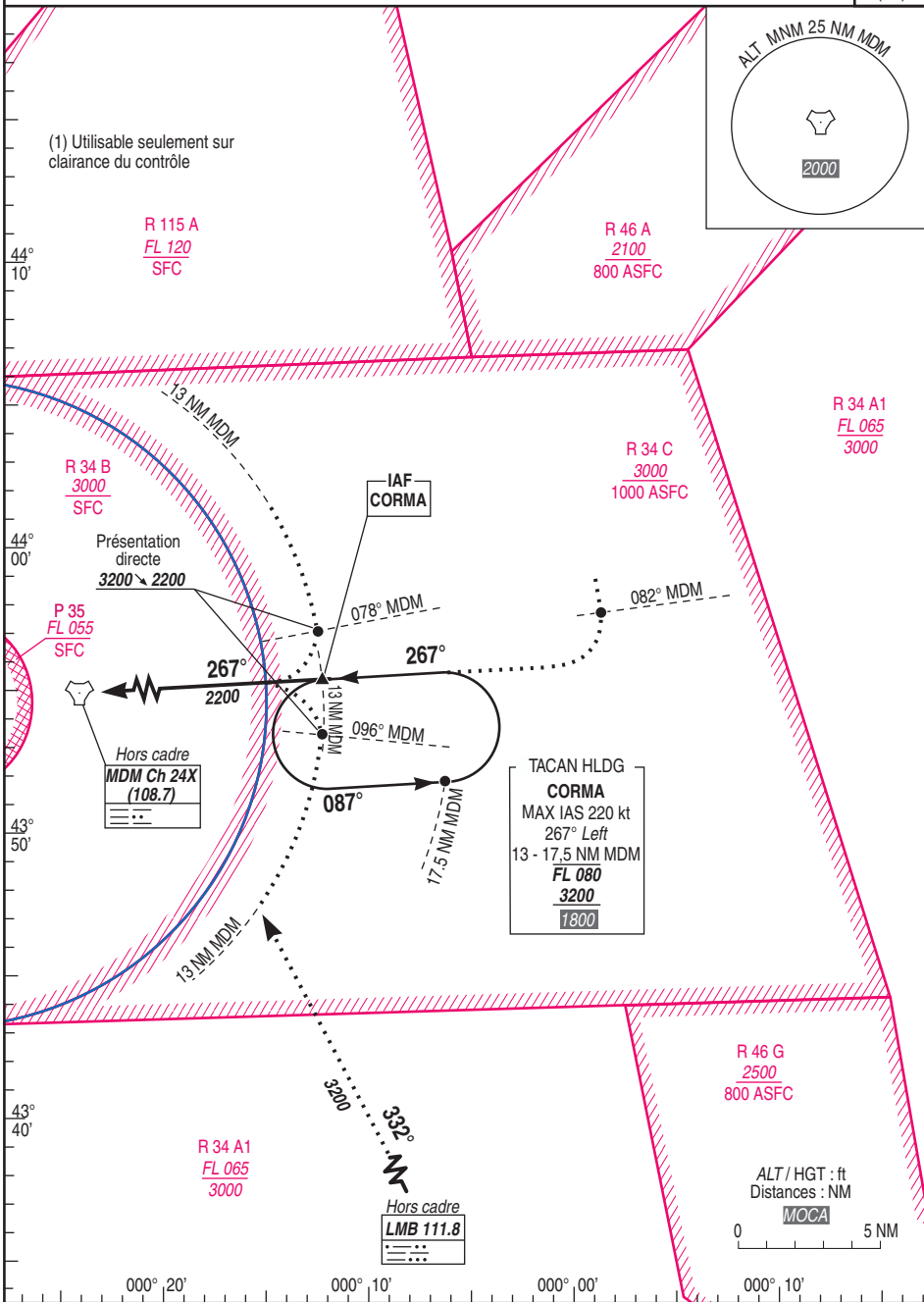
INA CORMA RWY27

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)

TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)

(1) Réserve MIL

VAR
0°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

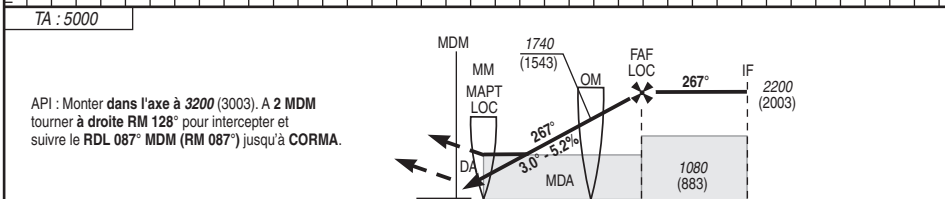
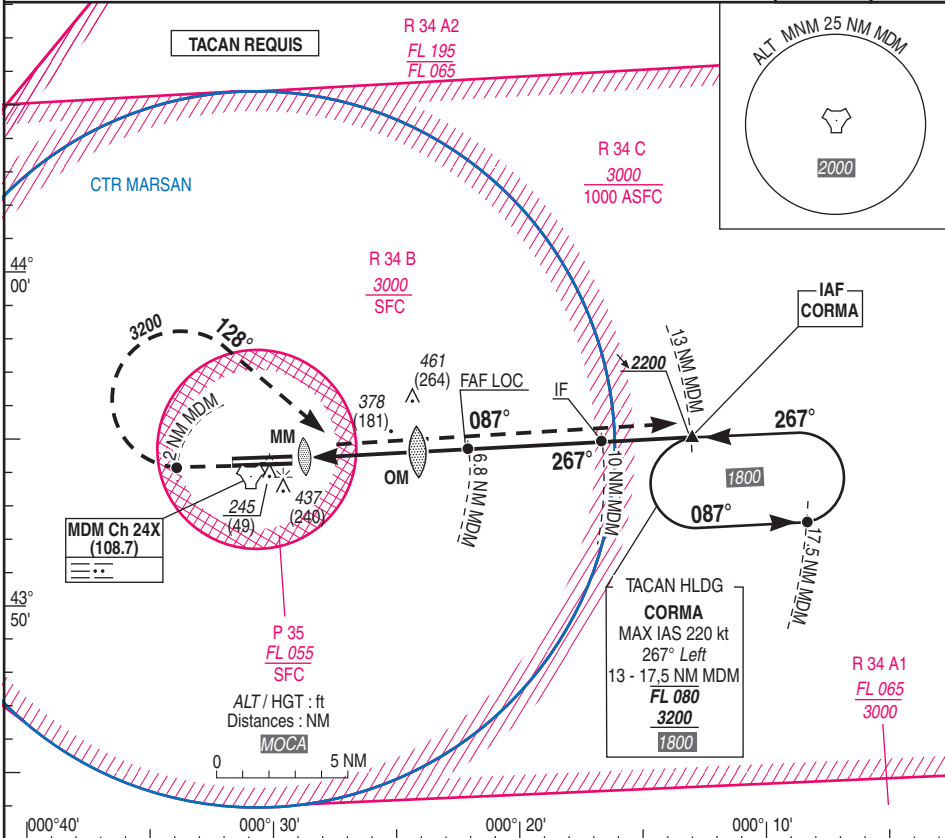
ALT AD : 203, DTHR : 197 (8 hPa)

16 MAY 24

MONT DE MARSAN
AD 2 LFBM MIL F
FNA ILS ou LOC RWY27

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réserve MIL

ILS	VAR
MDM 110.5	0°E
RDH : 52	(20)



API : Monter dans l'axe à 3200 (3003), A 2 MDM
tourner à droite RM 128° pour intercepter et
suivre le RDL 087° MDM (RM 087°) jusqu'à CORMA.

DTHR ← (NM) 0.6 1.3 4.7 6.1 9.3
TAC ← (NM) 1.3 5.4 6.8 10

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		LOC-TACAN					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	6	5	4	3	2	
A			137				740 (540)	1500	NM	1940	1620	1300	980	660
B			145				740 (540)	1600	ALT	1940	1620	1300	980	660
C	450 (250)	800	155	630 (430)	1300	427	870 (670)	2400	(HAUT)	1940	1620	1300	980	660
D			167				900 (700)	3600		1940	1620	1300	980	660

Observations : (1) Minimums majorés. (2) Interdites au sud de la piste.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.7 NM	4 min 02	3 min 20	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 46	1 min 31
OM - MM	4.1 NM	3 min 32	2 min 54	2 min 28	2 min 09	1 min 54	1 min 32	1 min 20

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

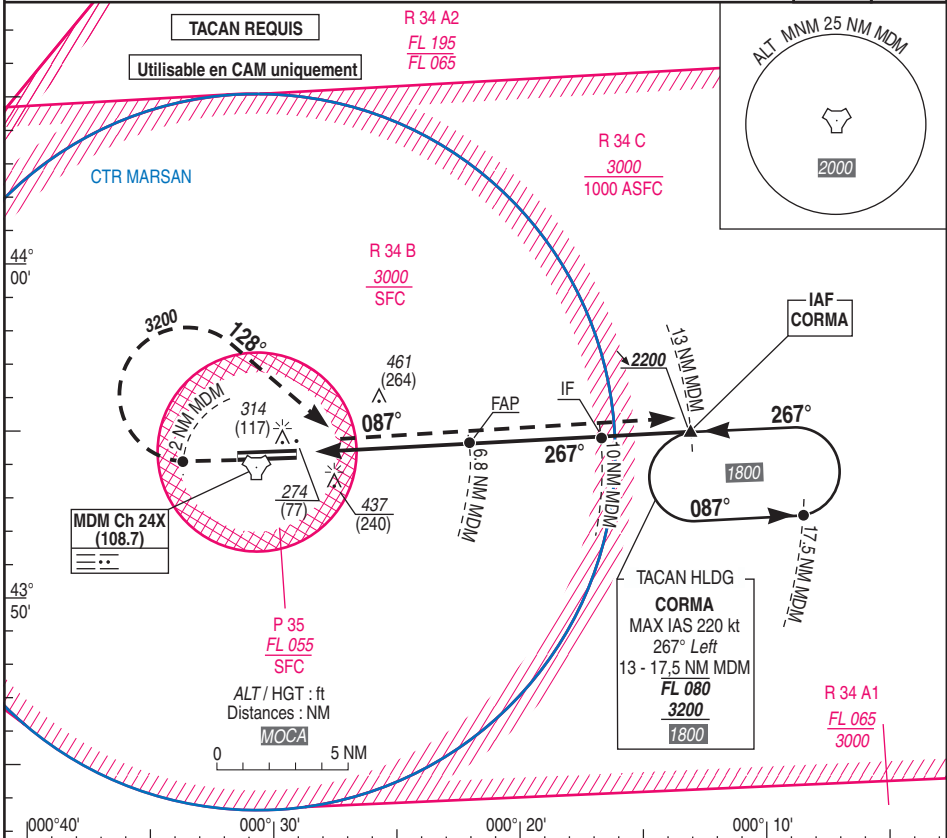
MONT DE MARSAN
AD 2 LFBM MIL G
FNA PAR RWY27

ALT AD : 203, DTHR : 197 (8 hPa)

16 MAY 24

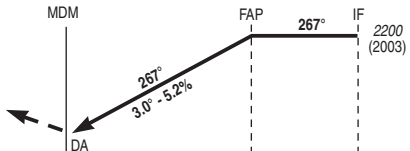
APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réserve MIL

PAR	VAR
RDH : 52	0°E (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe à 3200 (3003). A 2 MDM tourner à droite RM 128° pour intercepter et suivre le RDL 087° MDM (RM 087°) jusqu'à CORMA.



DTHR ← (NM)
TAC ← (NM)

6.1	9.3
6.8	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	450 (250)	800	209	740 (540)	1500
B	450 (250)		219	740 (540)	1600
C	450 (250)		242	870 (670)	2400
D	480 (280)		276	900 (700)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) Interdites au sud de la piste.

DIRCAM

AMDT 06/24 CHG : Renommage procédure.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 203, DTHR : 197 (8 hPa)

16 MAY 24

MONT DE MARSAN AD 2 LFBM MIL H RNP RWY27 (LPV ONLY)

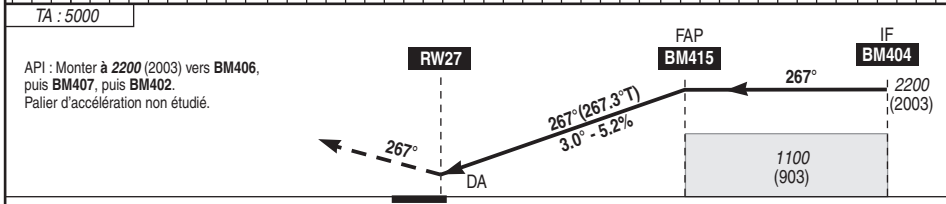
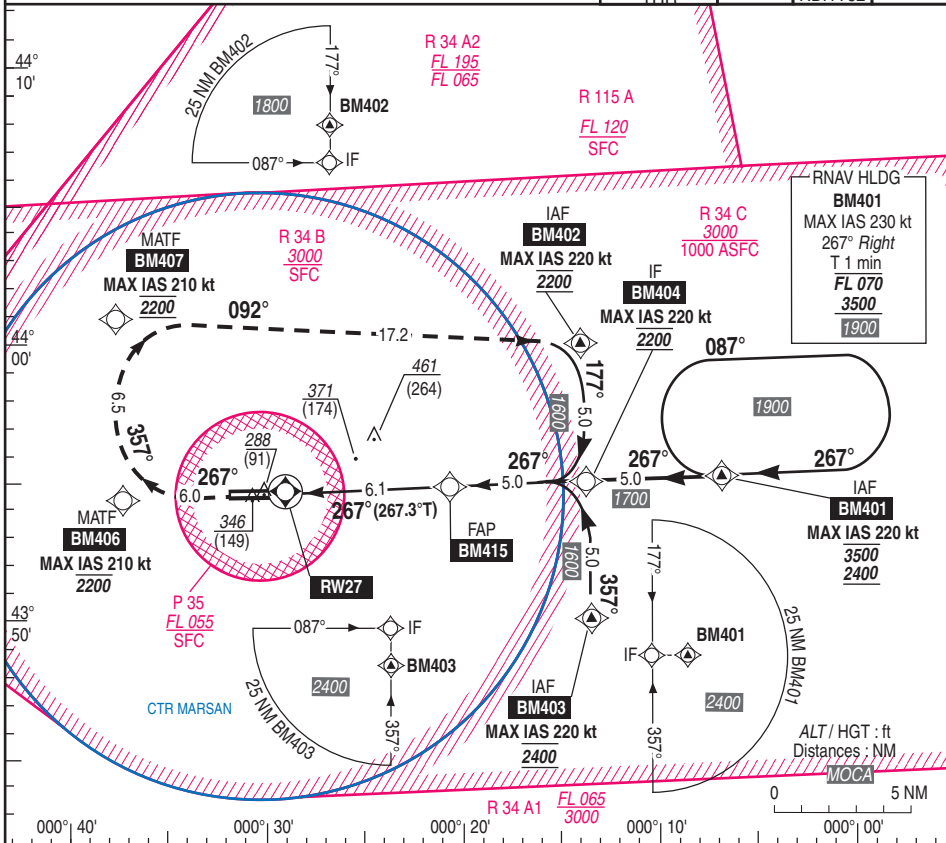
APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
F1D-5EC
THR

RNP
APCH

EGNOS
62584
E27A
RDH : 52

VAR
0°E
(20)



DTHR ← (NM) 0 6.1 11.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (1)			MVL (2)		DIST RW27
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	440 (250)		221	650 (450)	1500	NM 6 5 4 3 2 ALT 2160 1840 1520 1200 890 (HGT) (1963) (1643) (1323) (1003) (683)
B	440 (250)		231	700 (500)	1500	
C	440 (250)	800	241	850 (660)	2400	
D	450 (260)		251	900 (700)	3500	

Observations : (1) Minimus majorés. (2) Interdites au sud de la piste et de nuit.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 31	2 min 17
VSP (ft / min)	370	450	530	610	690	770	850	980

16 MAY 24

Identification Procédure		RNP RWY27					MAGVAR 2020 0°4E				
Leg sequence	P/T	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) /TCH (m)	Nav Spec
INA BM401	IF						2400	3500	220		RNP APCH
	TF		267	267.3	5.0		2200	2200	220		RNP APCH
INA BM402	IF						2200	2200	220		RNP APCH
	TF		177	177.2	5.0		2200	2200	220		RNP APCH
INA BM403	IF						2400	2400	220		RNP APCH
	TF		357	357.2	5.0		2200	2200	220		RNP APCH
APCH	IF						2200	2200	220		RNP APCH
	TF		267	267.4	5.0		2200	2200			RNP APCH
	TF	Yes	267	267.3	6.1					3.0 /15,85	RNP APCH
	TF		267	267.2	6.0				210		RNP APCH
	TF		357	357.2	6.5		2200	2200	210		RNP APCH
HLDG	TF		92	92.1	17.2		2200	2200	220		RNP APCH
	HM		267	267.0	1 min	R	3500	FL070	230		RNAV 1

16 MAY 24

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBM
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	435444.0700N
LTP/FTP Longitude	0002918.5000W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	107.9
FPAP Latitude	435437.9340N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.1360
FPAP Longitude	0003212.7880W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-174.2880
Threshold Crossing Height	15.85
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	416
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0D 02 06 0C 1B D0 00 01 37 32 05 CC 57 D8 12 B8 55 CA FF 37 18 10 D0 FF 60 AE FA 3D 81 2C 01 64 34 C8 FA 5B B4 6F 83
Calculated CRC Value	5BB46F83

Required Additional Data

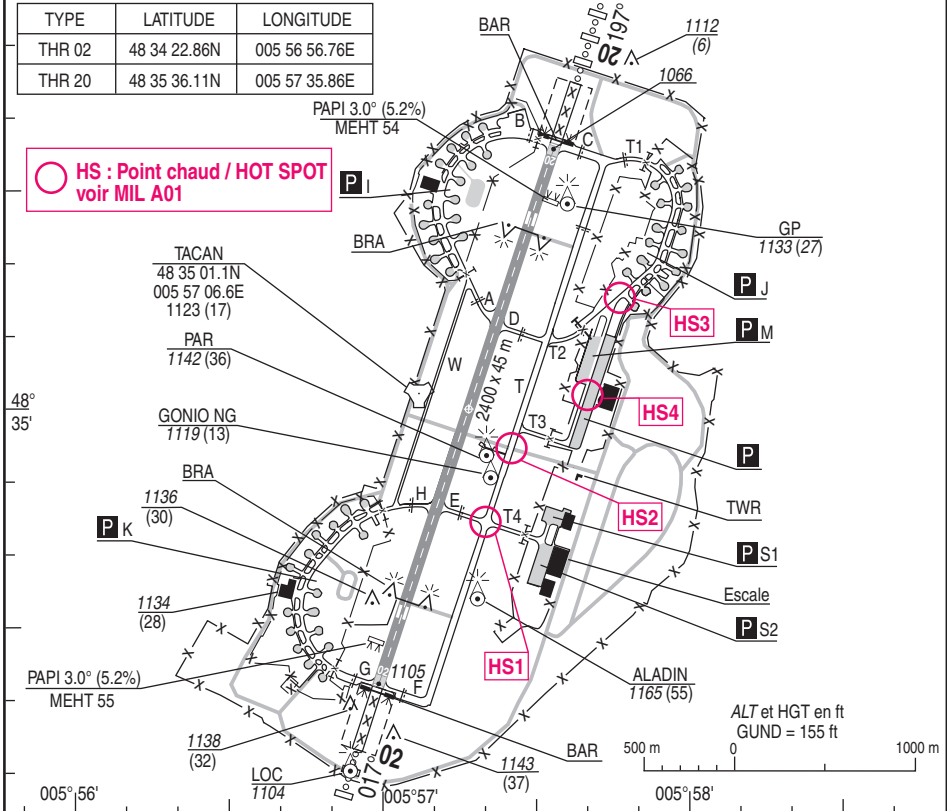
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.1
FPAP Orthometric Height (metres)	60.1

OCHEY SOL : 122.1
 HOR ATS : 0730/1610 (Ven 1400) - ETE : -1h
 O/T et Sam/Dim/JF : O/R avant le dernier J.O
 Le Ven avant 1400.
 AVT : HOR ATS O/R - F34-F35 - O150

Section opérations HOR ATS ☎ 03.57.80.69.07
 BNIA BORDEAUX : ☎ 05.57.92.60.84

VAR
 2°E
 (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	48 34 22.86N	005 56 56.76E
THR 20	48 35 36.11N	005 57 35.86E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA			CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	HI/BI OTAN 900m	HI	2400	2457	2400	2400	Revêtue	550	550	550	550	
20	HI/BI OTAN 900m	HI	2400	2455	2400	2400	48 F/B/W/T*	550	550	550	550	

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY02 : Monter à 4% jusqu'à 1130 (64) (1) puis monter vers 2200 (1134) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.(1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végétation de 1112 ft situé à 289 m de la DER à droite de l'axe.
 RWY20 : Monter à 4.9% jusqu'à 1150 (45) (1) puis monter vers 2200 (1095) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.(1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végétation de 1138 ft située à 128 m de la DER, à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle : monter à 3.7% jusqu'à 1150 (45)(2). (2) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végétation de 1143 ft située à 230 m de la DER, à gauche de l'axe.

BALISAGE :
 Seuil RWY 02/20 : vert
 Extrémités RWY 02/20 : rouge
 Latéral RWY 02/20 : blanc OMNI/BIDI
 Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m
 Feux à éclat
 Rampe APP 02/20
 TWY : Principale, A, B, C, D, E, F, G, H, T1, T2, T3, T4 : Feux bleus

OBSERVATIONS :
 - *THR 02 : Béton sur 240 m : 101/R/C/W/T
 THR 20 : Béton sur 240 m : 37/R/B/W/T
 - CAM pour exécution finale PAR.
 - Restrictions de roulage (voir MIL A01).

VAR
2°E
(20)

ATTENTION PARTICULIERE

○ HS : HOT SPOT

HS 1 : croisements fréquents de véhicules de services

HS 2 : croisements fréquents de véhicules de secours

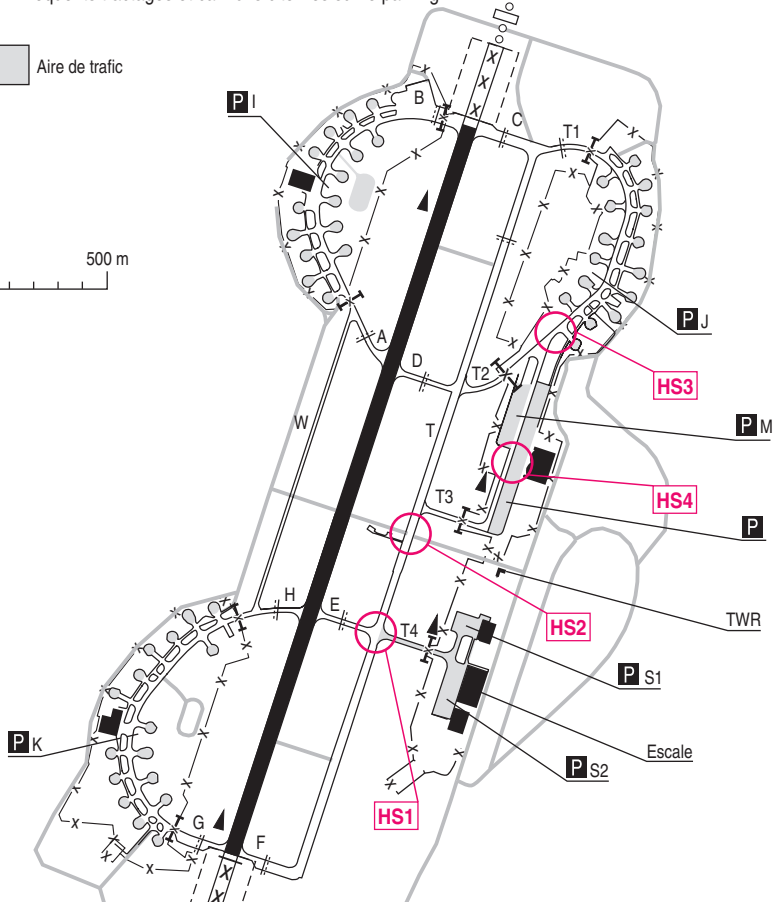
HS 3 : croisements fréquents de véhicules

HS 4 : fréquents tractages et camions citernes sur le parking

Aire de trafic



N



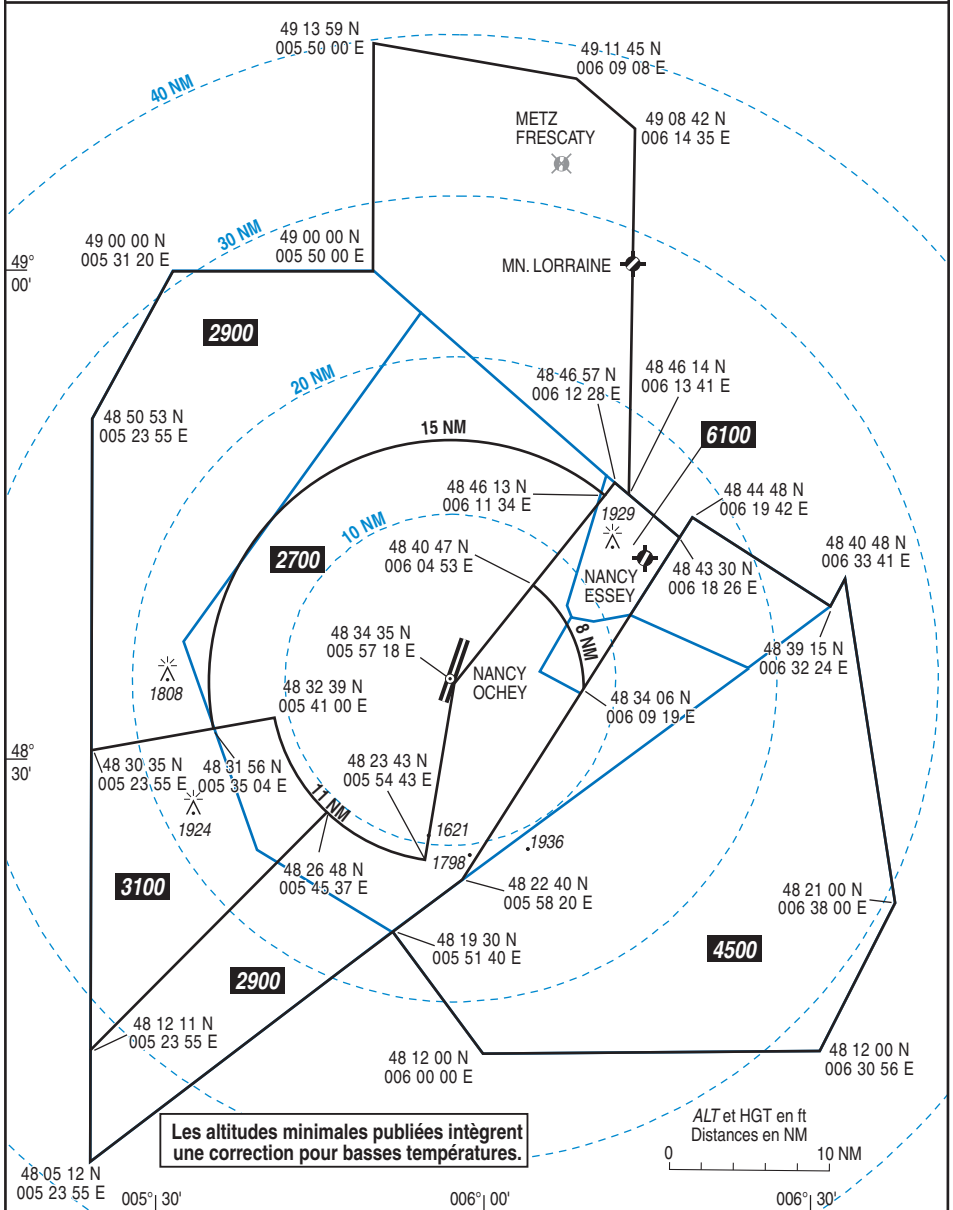
RESTRICTIONS DE ROULAGE

TWY G, H interdits aux ACFT de code \geq B
($15m \leq$ envergure $< 24m$; $4,5m \leq$ largeur du train principal $< 6m$)
TWY W limité aux ACFT de lettre code A
(envergure $< 15m$ ou largeur de train principal $< 4,5m$)
TWY T1, T2, T3, T4, A et B interdits aux ACFT de code \geq C
($24m \leq$ envergure $< 36m$; $6m \leq$ largeur du train principal $< 9m$)

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



05 DEC 19

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
EMT	48°19'56,8" N 006°11'37,1" E		X		X
EPL	48°19'04,2" N 006°03'33,9" E	X	X		X
NAY	48°35'01,1" N 005°57'06,6" E		X		X
RW02	48°34'22,86" N 005°56'56,76" E	X			X
RW20	48°35'36,11" N 005°57'35,86" E	X			X
FAF LOC 20	48°40'55,9" N 006°00'26,9" E		X		X
FAF TACAN 02	48°29'06,2" N 005°54'53,5" E		X		X
FAF TACAN 20	48°40'48,1" N 006°00'27,8" E		X		X
F5002	48°29'13,0" N 005°54'11,7" E	X			X
F5020	48°40'52,9" N 006°00'25,1" E	X			X
IF PAR 02	48°26'56,3" N 005°52'59,1" E		X		X
IF RADAR PAR 02	48°24'57,6" N 005°51'56,1" E		X		X
IF RADAR PAR 20	48°45'01,1" N 006°02'38,6" E		X		X
IF TACAN 02	48°26'46,6" N 005°54'01,3" E		X		X
ISO02	48°26'23,4" N 005°52'41,4" E	X			X
ISO20	48°46'54,1" N 006°03'39,3" E	X			X
SO400	48°44'29,8" N 005°48'40,6" E	X			X
SO401	48°32'07,6" N 005°39'36,6" E	X			X
SO402	48°49'16,5" N 005°55'56,1" E	X			X
SO403	48°25'12,4" N 005°45'37,7" E	X			X
SO408	48°32'46,5" N 005°56'05,4" E	X			X
SO410	48°39'02,3" N 005°45'56,6" E	X			X
SO411	48°41'54,9" N 006°00'58,6" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

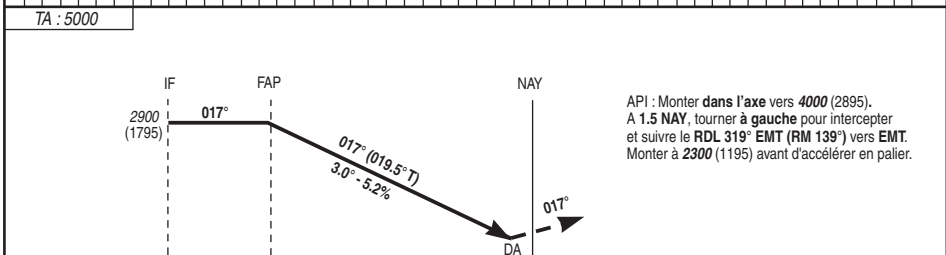
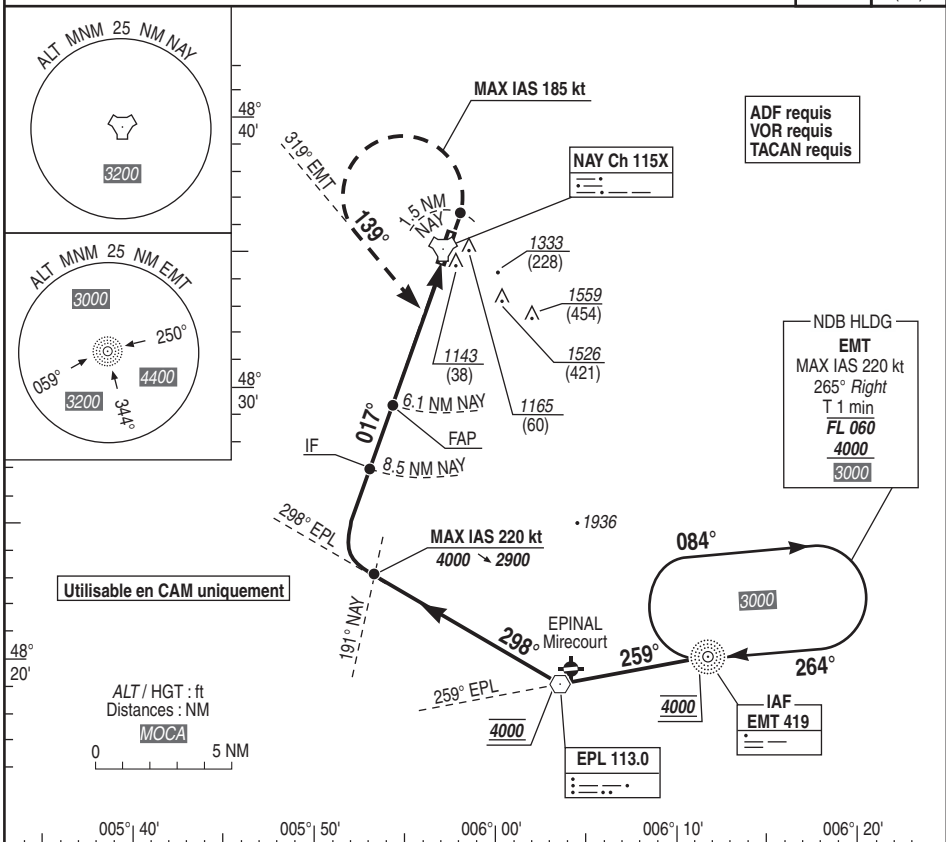
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL B
PAR RWY02

ALT AD : 1106, THR : 1105 (40 hPa)

10 AUG 23

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réserve MIL

PAR	VAR
RDH : 50	2°E (20)



→ THR (NM)	7.9	5.5
→ TAC (NM)	8.5	6.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1310 (200)		170	1630 (530)	1500
B	1310 (200)		180	1830 (720)	1600
C	1330 (220)	800	211	1960 (850)	2400
D	1340 (230)		221	1960 (850)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 1106, THR : 1105 (40 hPa)

10 AUG 23

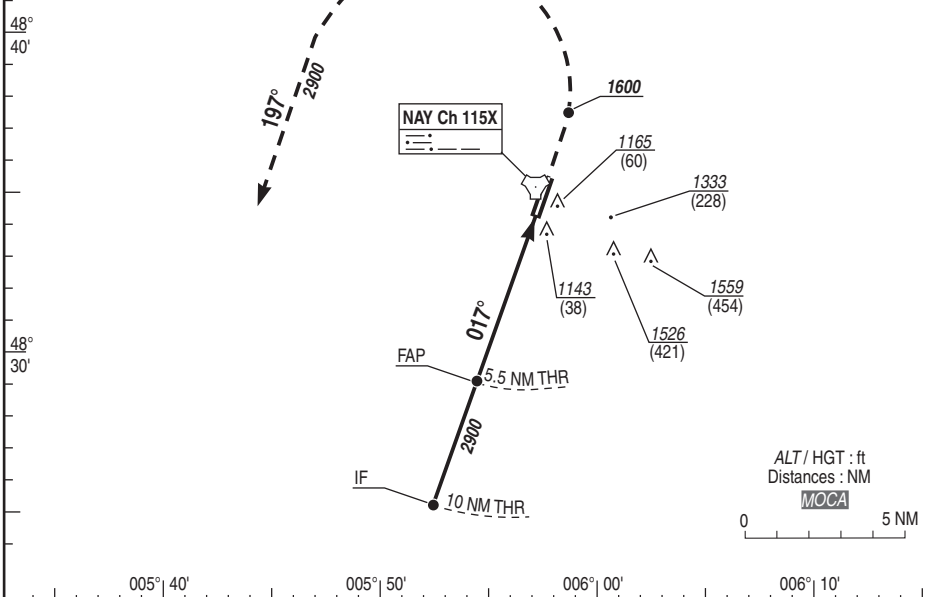
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL C
RADAR - PAR RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450° 267.000°
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025°
* Réserve MIL

PAR
RDH : 50

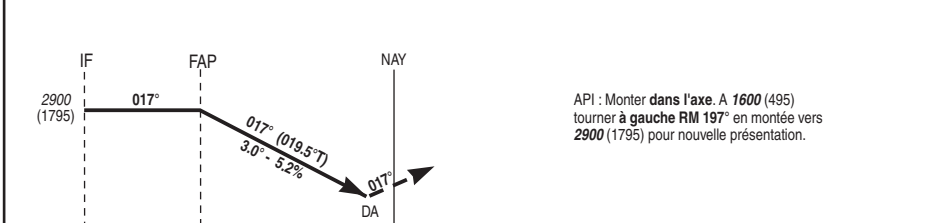
VAR
2°E
(20)

Utilisable en CAM uniquement



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1600 (495) tourner à gauche RM 197° en montée vers 2900 (1795) pour nouvelle présentation.

→ THR (NM)
→ PMR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1310 (200)	800	170	1630 (530)	1500
B	1310 (200)		180	1830 (720)	1600
C	1330 (220)		211	1960 (850)	2400
D	1340 (230)		221	1960 (850)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

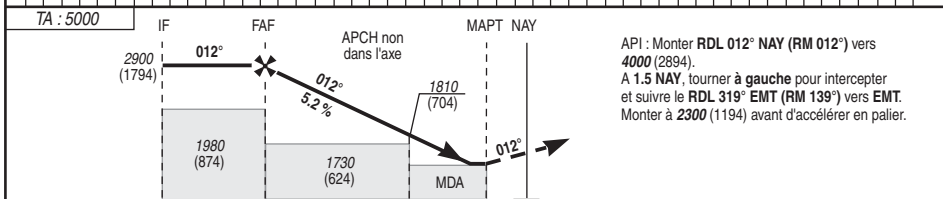
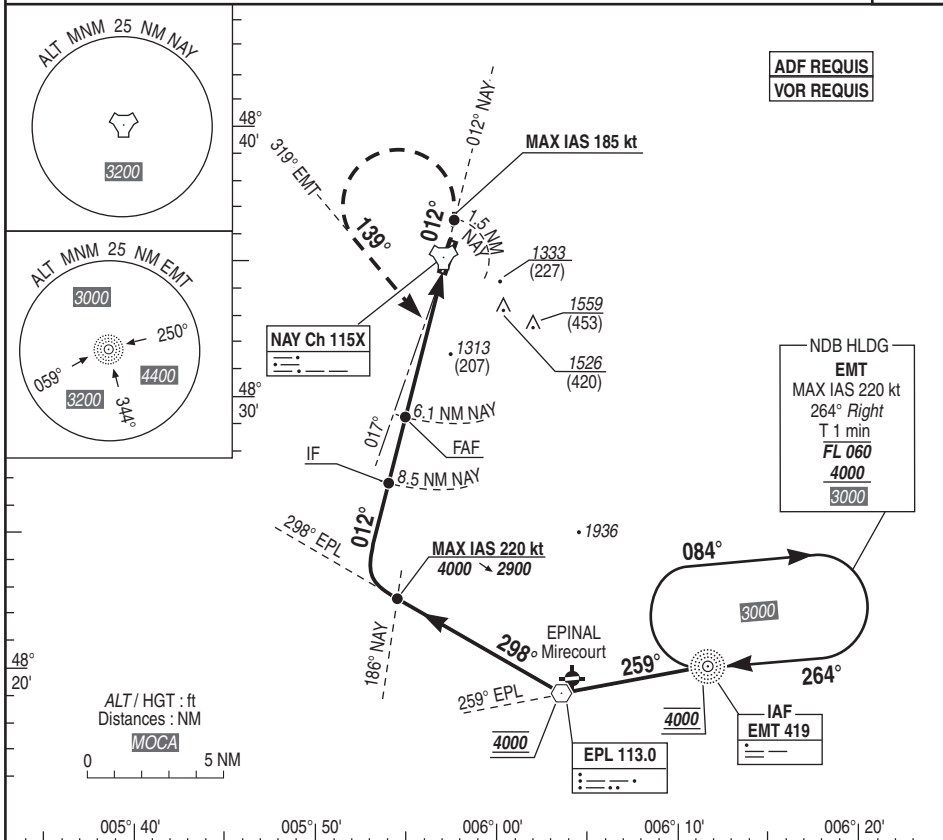
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL D
TACAN RWY02

ALT AD : 1106 (40 hPa), THR : 1105

10 AUG 23

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

VAR
2°E
(20)



API : Monter RDL 012° NAY (RM 012°) vers 4000 (2894).
A 1.5 NAY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 319° EMT (RM 139°) vers EMT.
Monter à 2300 (1194) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A				1630 (530)	1500	ALT	2860	2540	2230	1910	1590
B	1560 (460)	1400	453	1830 (720)	1600	(HGT)	(1754)	(1434)	(1124)	(804)	(484)
C				1960 (850)	2400						
D				1960 (850)	3600						

Observations : (1) HJ seulement.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 1106 (40 hPa), THR : 1105

10 AUG 23

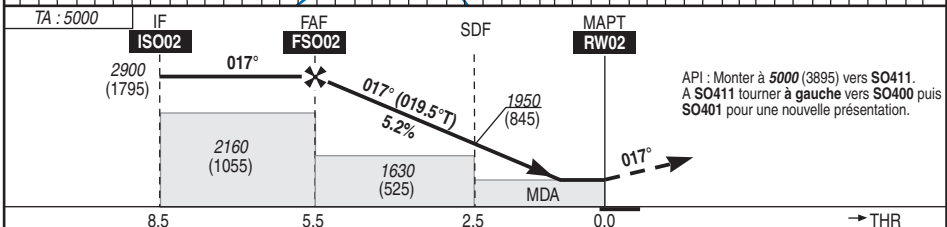
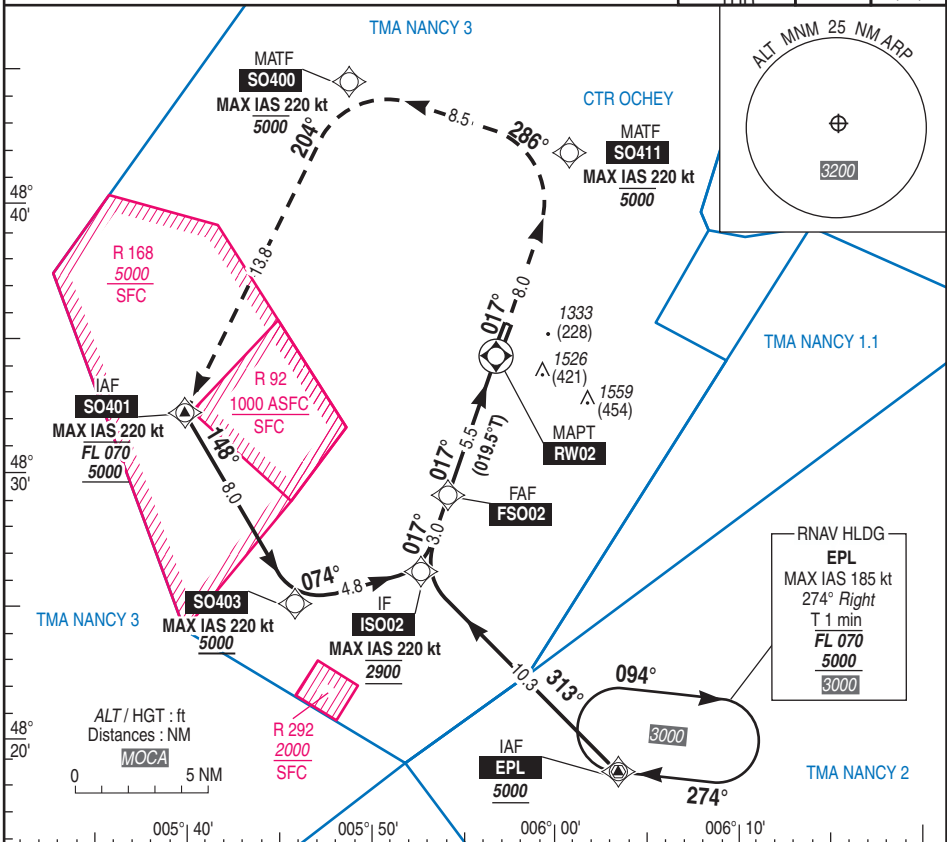
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL E
RNP RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
CAD-8J1
THR

RNP
APCH

VAR
2°E
(20)



API : Monter à 5000 (3895) vers SO411.
A SO411 tourner à gauche vers SO400 puis
SO401 pour une nouvelle présentation.

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV (1) API 2.5%			LNAV API 2.9%			MVL		DIST RW02				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500						1630 (530)	1500	ALT	2750	2430	2110	1790
B	1500						1830 (720)	1600	(HGT)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)
C	1990 (890)		437	1550 (440)	1400	437	1960 (850)	2400					
D	2400						1960 (850)	3600					

Observations : (1) MDA majorée pour les appareils ne pouvant respecter une API à 2.9% MNM.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	1 min 47
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	975

DIRCAM

AMDT 09/23 CHG : Fréquence TWR.

©

25 MAR 21

RNP RWY02												
RMK	MAG VAR 2020					REF NAVAID : -						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		EPL										
INA EPL	IF	EPL						5000				RNAV1 / RNP APCH
	TF	ISO02		313	315,4	10,3		2900	2900	220		RNAV1 / RNP APCH
INA SO401	IF	SO401						5000	FL70	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	SO403		148	149,9	8,0		5000		220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	ISO02		074	075,8	4,8		2900	2900	220		RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	ISO02						2900	2900			RNAV1 / RNP APCH
	TF	FSC02		017	019,5	3,0		2900	2900			RNP APCH
	TF	RWY02	Yes	017	019,5	5,5					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	SO411		017	019,5	8,0			5000	220		RNP APCH
	TF	SO400		286	287,7	8,5			5000	220		RNP APCH
	TF	SO401		204	205,9	13,8		5000	FL70	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

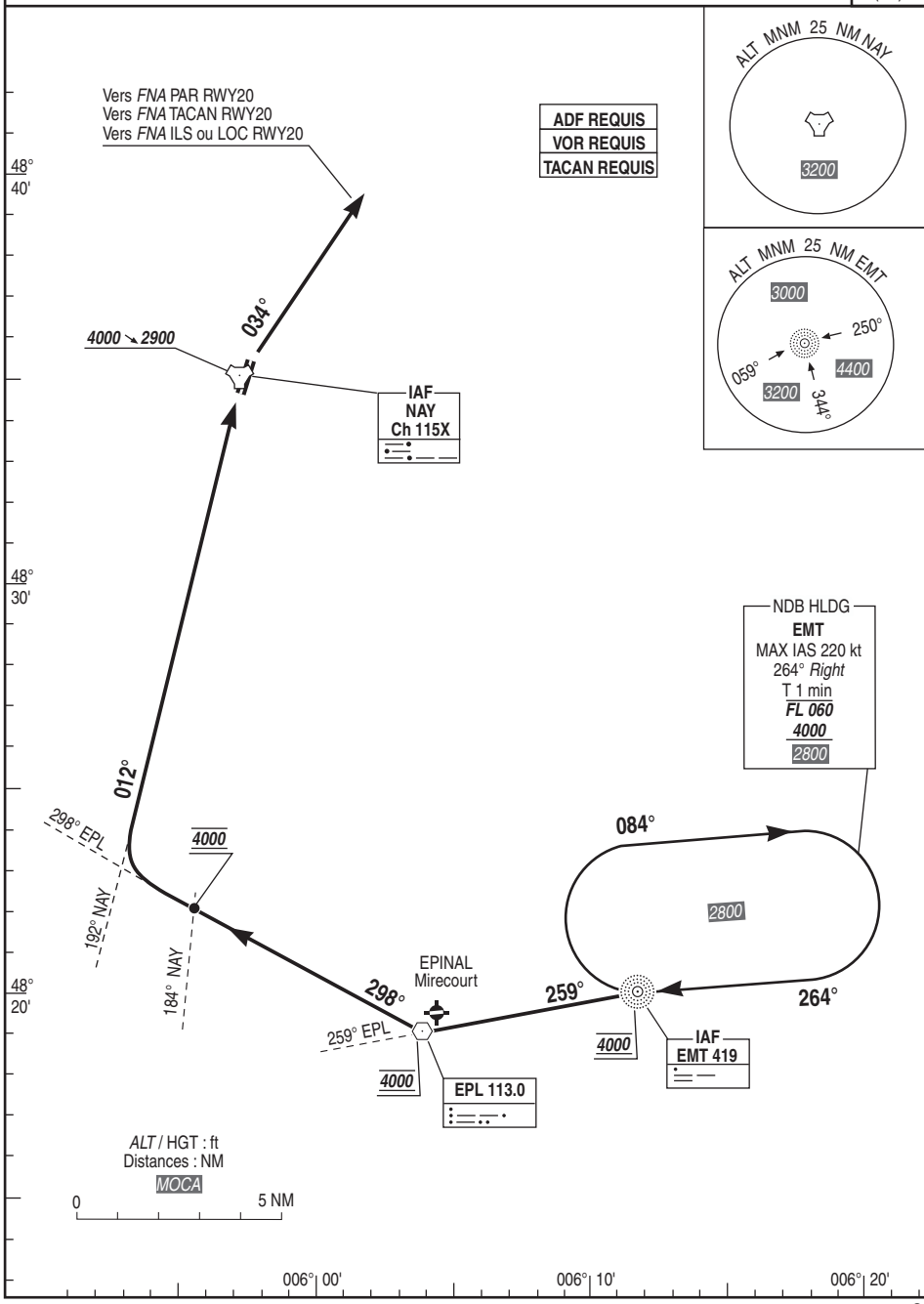
ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

10 AUG 23

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL F
INA RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450° 267.000°
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025°
* Réserve MIL

VAR
2°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

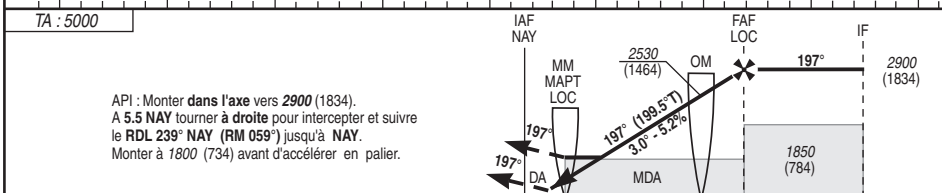
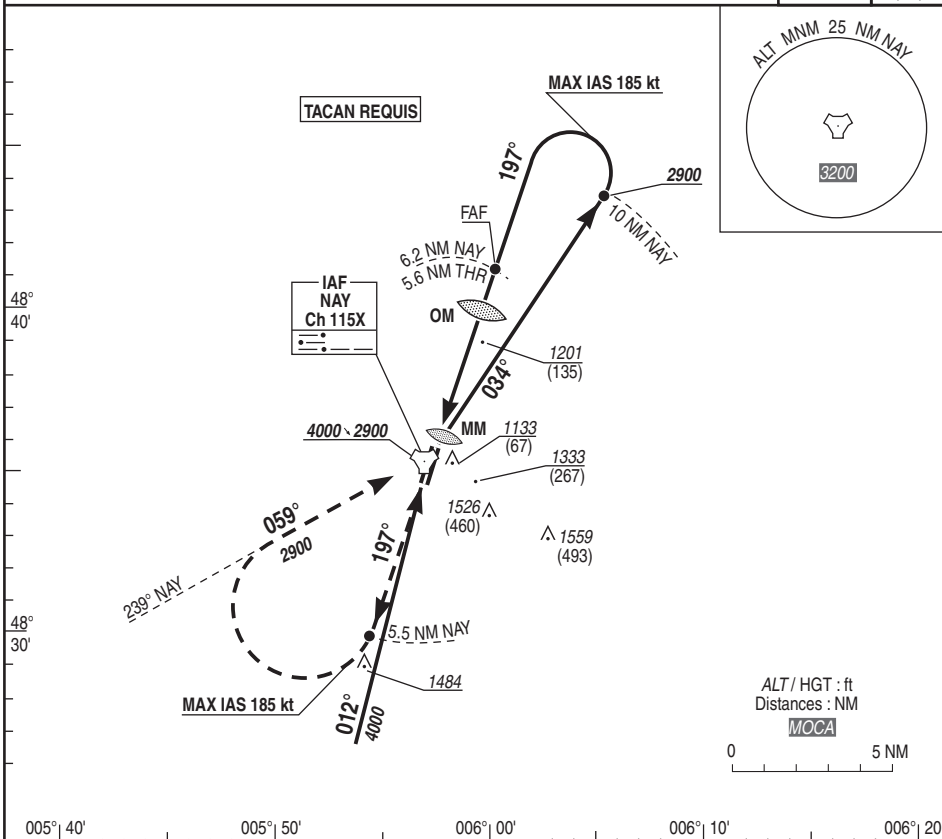
10 AUG 23

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL G
FNA ILS ou LOC RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

ILS
NAY 108.7
RDH : 54

VAR
2°E
(20)



API : Monter dans l'axe vers 2900 (1834).
A 5.5 NAY tourner à droite pour intercepter et suivre
le RDL 239° NAY (RM 059°) jusqu'à NAY.
Monter à 1800 (734) avant d'accélérer en palier.

THR ← (NM)	0.5	4.4	5.6	9.4
TAC ← (NM)	1.1	5.1	6.2	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		TACAN					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	1270 (200)		197				1630 (570)	1500	ALT	2820	2500	2180	1870	1550
B	1280 (210)		209				1830 (760)	1600	(HGT)	(1754)	(1434)	(1114)	(804)	(484)
C	1290 (220)	800	217	1450 (390)	1100	381	1960 (890)	2400						
D	1300 (230)		228				1960 (890)	3600						

Observations : (1) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - Seuil	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
OM - MM	3.9 NM	2 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	840	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

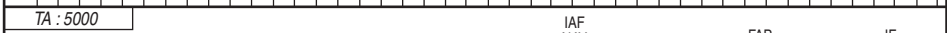
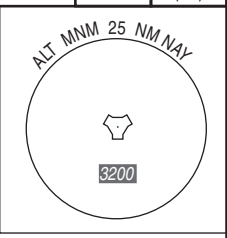
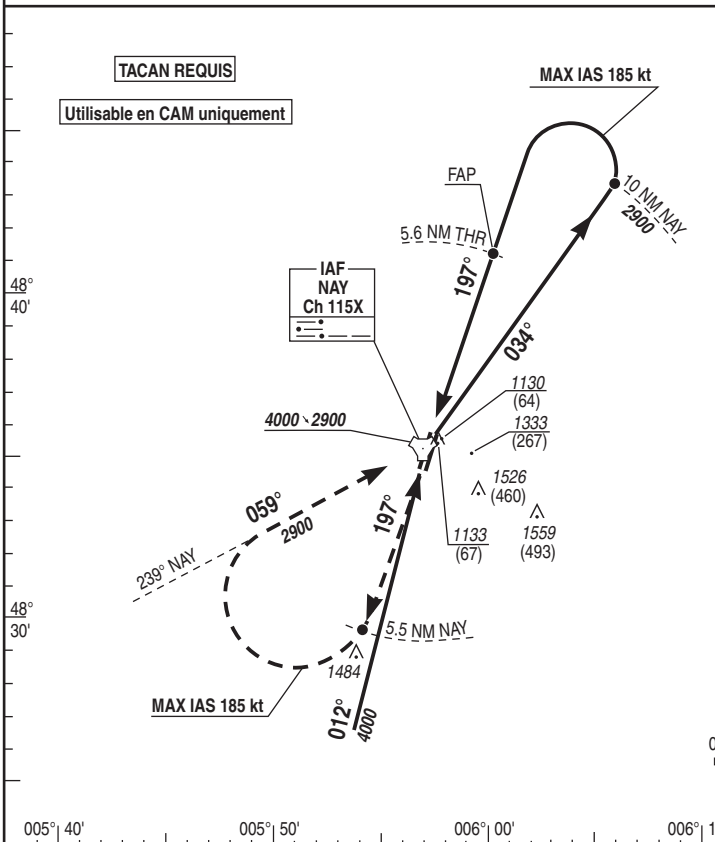
ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

10 AUG 23

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL H
FNA PAR RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réserve MIL

PAR	VAR
RDH : 54	2°E (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 5.5 NAY tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 239° NAY (RM 059°) jusqu'à NAY en montée vers 2900 (1834). Monter à 1800 (734) avant d'accélérer en palier.

IAF NAY

FAP

IF 2900 (1834)

197°

197° (199.5°T)

3.0° - 5.2%

197°

DA

THR ← (NM)	5.6	9.4
TAC ← (NM)	6.2	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1270 (200)	800	196	1630 (570)	1500
B	1280 (210)		206	1830 (760)	1600
C	1290 (220)		218	1960 (890)	2400
D	1300 (230)		228	1960 (890)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

FAP - THR	5.6 NM	70 kt 4 min 48	85 kt 3 min 57	100 kt 3 min 22	115 kt 2 min 55	130 kt 2 min 35	160 kt 2 min 06	185 kt 1 min 49
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL J
RADAR - PAR RWY20

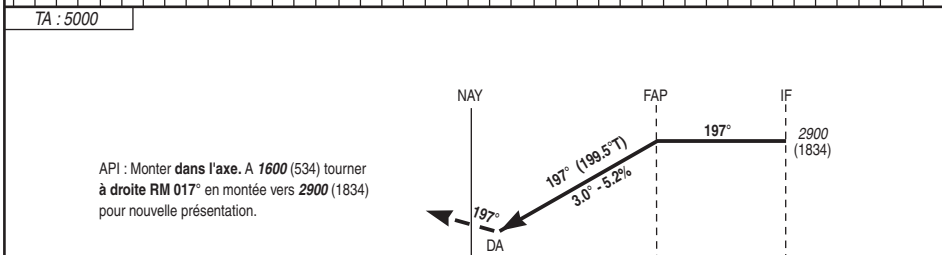
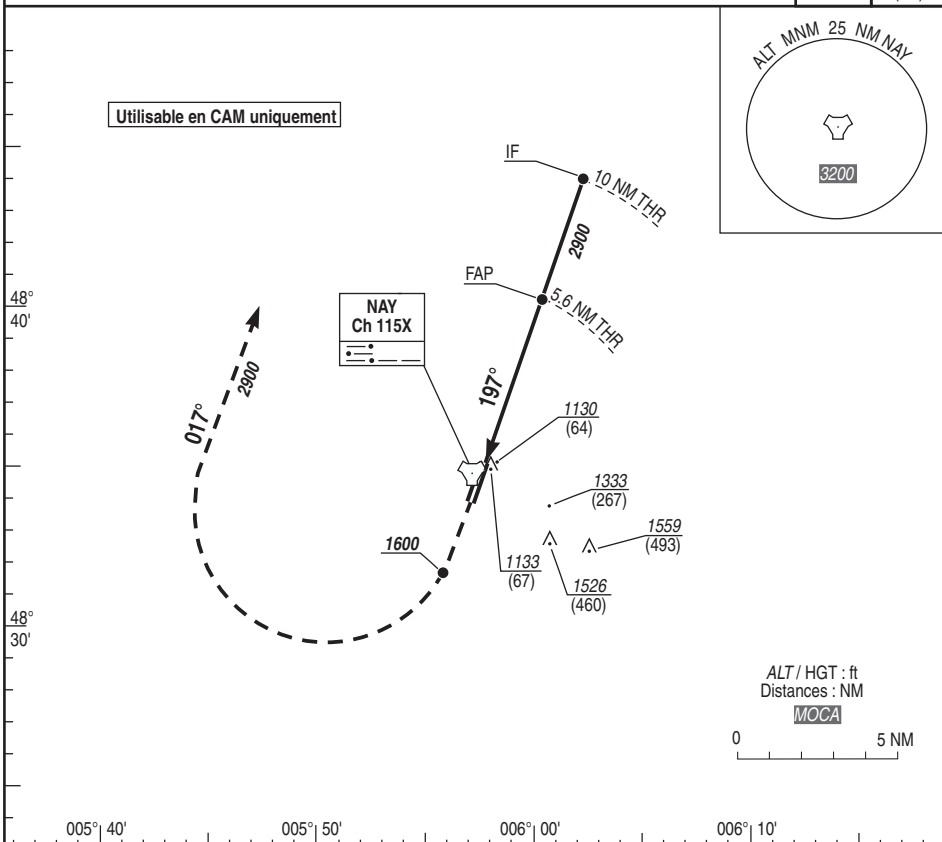
ALT AD : 1106, THR : 1066 (39 hPa)

10 AUG 23

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

PAR
RDH : 54

VAR
2°E
(20)



API : Monter dans l'axe. A 1600 (534) tourner à droite RM 017° en montée vers 2900 (1834) pour nouvelle présentation.

THR ← (NM)
PMR ← (NM)

NAY	FAP	IF
197°	197°	197°
DA	5.6	10
	6.2	10.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1270 (200)	800	196	1630 (570)	1500
B	1280 (210)		206	1830 (760)	1600
C	1290 (220)		218	1960 (890)	2400
D	1300 (230)		228	1960 (890)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

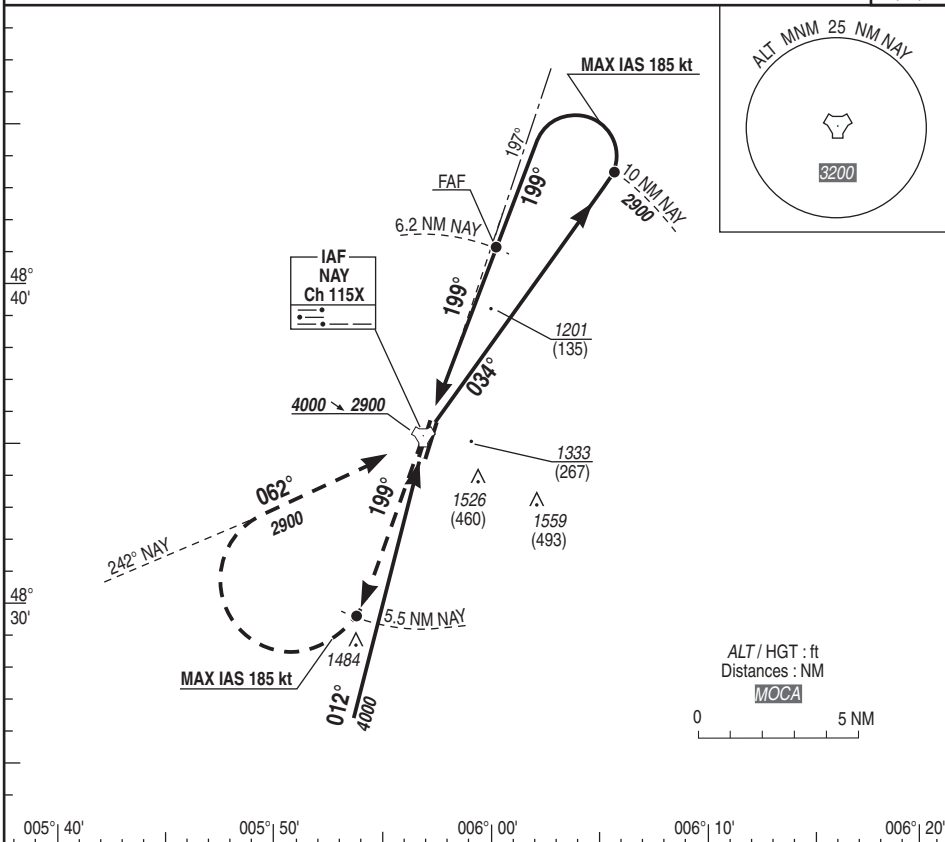
ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

10 AUG 23

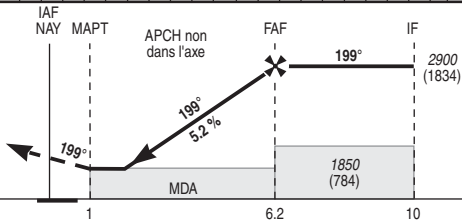
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL K
FNA TACAN RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réserve MIL

VAR
2°E
(20)



API : Monter jusqu'à NAY puis suivre le RDL 199° NAY (RM 199°). A 5.5 NAY tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 242° NAY (RM 062°) jusqu'à NAY en montée vers 2900 (1834). Monter à 1800 (734) avant d'accélérer en palier.



MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN	NM	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A				1630 (570)	1500							
B				1830 (760)	1600							
C	1450 (390)	1100	381	1960 (890)	2400							
D				1960 (890)	3600							

Observations : (1) HJ seulement.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT		5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	975

DIRCAM

AMDT 09/23 CHG : Fréquence TWR.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL L
RNP RWY20

ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

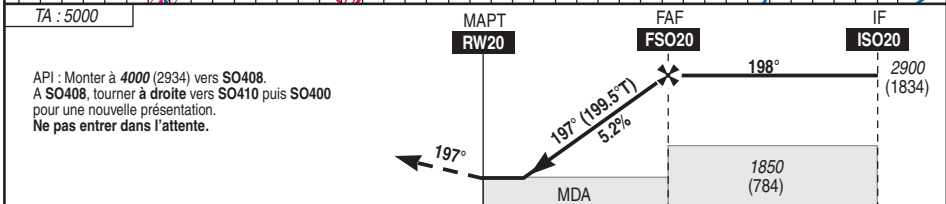
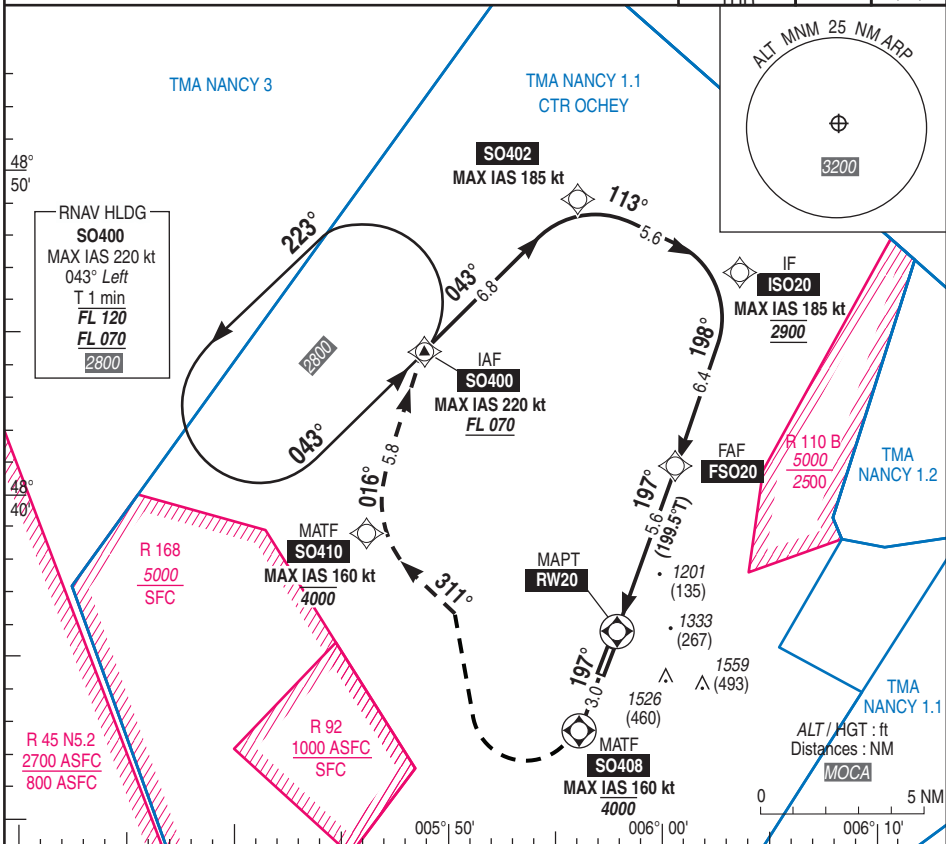
10 AUG 23

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
76K-R9U
THR

RNP
APCH

VAR
2°E
(20)



THR ← (NM) 0.0 5.6 12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW20				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A				1630 (570)	1500	ALT	2710	2390	2070	1750
B				1830 (760)	1600	(HGT)	(1644)	(1324)	(1004)	(684)
C	1450 (390)	1100	381	1960 (890)	2400					
D				1960 (890)	3600					

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	975

25 MAR 21

RNP RWY20													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2.1°E		REF NAV AID :-		
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG		SO400									NAV Spec	
	INA SO400	IF	SO400							FL70			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	SO402		043	045,1	6,8						
		TF	ISO20		113	114,9	5,6			2900	2900		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISO20							2900	2900		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FSO20		198	199,6	6,4			2900	2900		RNP APCH
	APCH	TF	RW20	Yes	197	199,5	5,6					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	SO408		197	199,5	3,0				4000		RNP APCH
		TF	SO410		311	313,0	9,2				4000		RNP APCH
		TF	SO400		016	018,3	5,8				FL70		RNP APCH

06 OCT 22

L'AD d'ORANGE CARITAT est situé dans les limites de la TMA PROVENCE (se référer aux volets AIP France AD2 LFML)
En conséquence, tout PLN (IFR et VFR) à destination ou au départ de cet AD doit être également transmis à LFMLZPZX.

ORANGE APP assure les services de la C.A dans la CTR ORANGE, les LFR 55A-B-C-D-AE-BE et, par délégation de PROVENCE APP, dans la partie de la TMA 12 PROVENCE (du plancher de la TMA à 4500ft AMSL) située au-dessus de la CTR AVIGNON et la partie de la TMA 8 PROVENCE à l'ouest de la TMA 12 PROVENCE (du plancher TMA à 4500ft AMSL).

Les services de la C.A rendus correspondent à ceux définis dans la partie AIP France ENR 5.1 dans les LFR 55, de la classe D dans la CTR ORANGE et la partie de la TMA 12 PROVENCE déléguée et à ceux de la classe E dans la partie de la TMA 8 PROVENCE déléguée.

Par délégation de MARSEILLE ACC, PROVENCE APP gère l'axe MOLEN/MTL (au sud à 11Nm de MTL) en dessous du FL 145.

Pendant les HOR ATS d'ORANGE, cet axe est géré par ORANGE APP en dessous du FL 085, dans les limites latérales de la CTR ORANGE et de la R 55B.

SECTEURS D'ACTIVITÉ VÉLIVOLE

Services rendus aux vols de planeurs :

Les conditions d'exercice de certaines activités vélioles font l'objet de protocoles signés entre les services de la CA et les Clubs de vol à voile concernés.

Dans le cadre de ces protocoles, par dérogation à la fourniture du service de CTL, les vols de GLD à l'intérieur du secteur dérogatoire défini ne bénéficient pas du service de CTL (notamment de l'information de trafic) ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers.

Services rendus aux usagers :

Les ACFT évoluant dans un secteur d'activité véliole ne reçoivent pas d'information de trafic vis à vis des planeurs y évoluant.

L'activité véliole est signifiée par la diffusion de l'activation de ce secteur véliole sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON et/ou sur les fréquences de contrôle appropriées.

Informations diffusées sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON :

- L'activité véliole est annoncée sous la forme suivante :

«Secteur planeur PROVENCE actif».

- L'attention des usagers est appelée sur la possibilité d'activités vélioles importantes dans les parties de classe E de la TMA PROVENCE dans les secteurs du MAZET DE ROMANIN, de SALON DE PROVENCE et de SALON EYGUIERES.

Cette activité est signalée sous la forme suivante :

«Activités vélioles MAZET DE ROMANIN et/ou SALON DE PROVENCE et/ou SALON EYGUIERES».

Procédures sans CTR :

Un départ ou une arrivée est possible sans l'activation des espaces aériens d'Orange en CAM ou VFR (circulation d'aérodrome uniquement), dans les conditions suivantes : 3 avions max en circu d'a/d, visi > 800 m pour les hélicoptères (ou 1500 m pour les conventionnels) ou 30 secondes de vol, hors des nuages en vue du sol. Pour réacteur : terrain bleu, pas de PS, TGO ou RDG, pas d'exercices, IFF 7000.

Circuits piste 32 :

Départ dans l'axe 2000' QFE (2200' QNH) puis poursuite omnidirectionnelle

Arrivée : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR. Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct vent arrière main gauche 32. Par l'est, via Carpentras report vertical TACAN ORG en évitant la CTR d'Avignon pour rejoindre la vent arrière main gauche 32.

Circuits piste 14 :

Départ en évitant la CTR d'Avignon ou directe vent arrière main gauche 32 passant 500' en montée vers 2000' QFE (2200' QNH)

CARTE D'AERODROME

ORANGE CARITAT

AD 2 LFMO MIL A

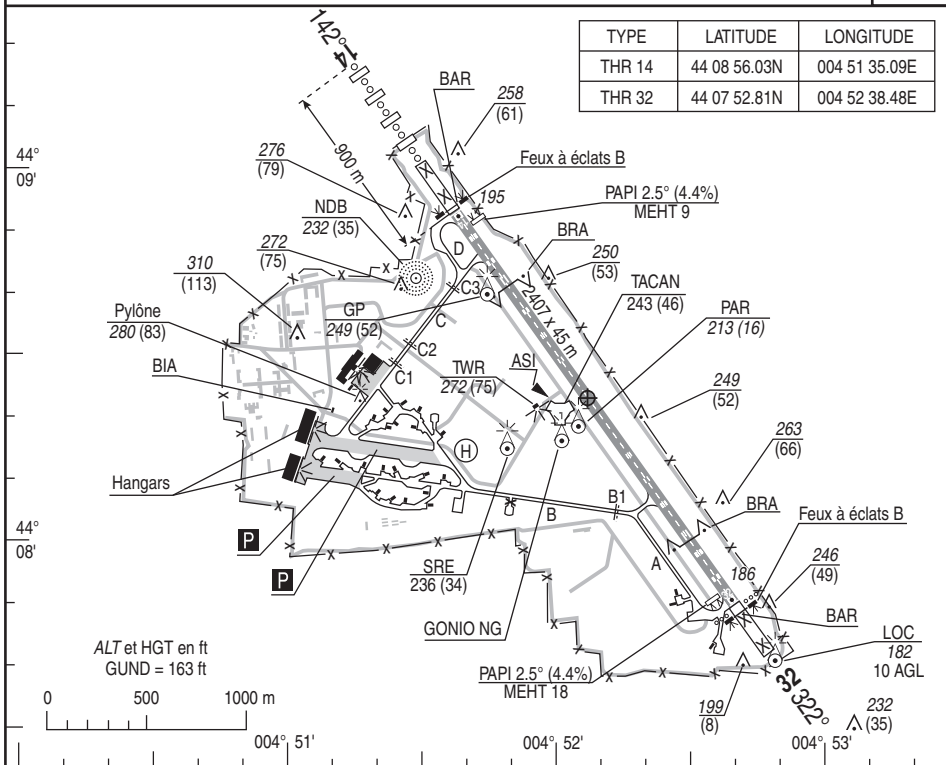
ALT AD : 197 (7 hPa)

03 NOV 22

44 08 24N - 004 52 07E

ATS : Lun-Jeu 0700/1600 - Ven 0700/1400 - HN O/R avant 1600 - Sam/Dim/JF avant 1400 le dernier JO (ETE - 1h)
 HOR AVT : O/R
 AVT : F34 - O 150 - 100 LL (7 jours de préavis)
 BIA (Section Opérations) : Lun-Jeu 0645/1400 ☎ 04.13.97.03.00 Poste 24850
 O/T : permanence en salle OPS base.
 BRIA : BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 14	44 08 56.03N	004 51 35.09E
THR 32	44 07 52.81N	004 52 38.48E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
14	HI OTAN 900m	HI/BI	2407	2407	2407	2407	Revêtu	550	550	550	550
32	NIL	HI/BI	2407	2407	2407	2407	14 R/B/W/T	550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

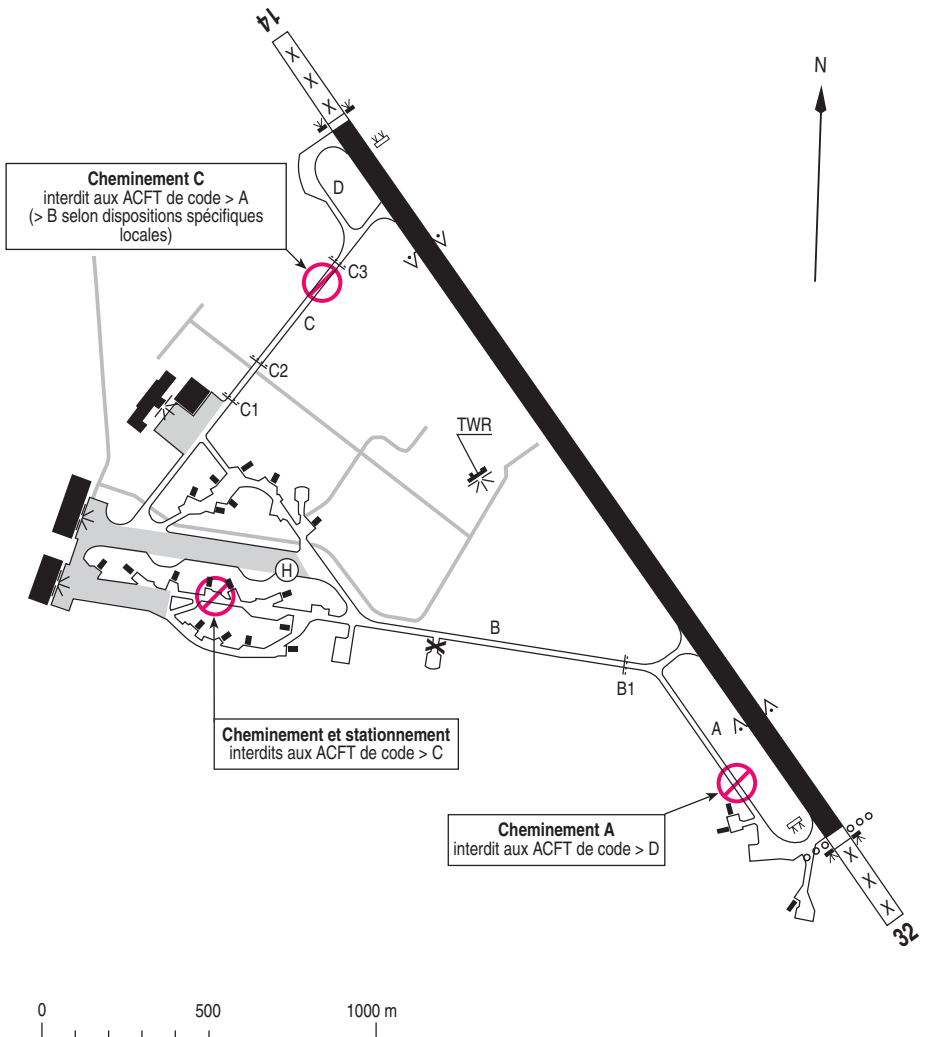
RWY14 : SECTEUR EST : secteur interdit. **SECTEUR OUEST :** Monter à 8,1% RM157° jusqu'à 260 (74) (1), puis monter jusqu'à 1500 (1314), puis route directe vers l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; ligne d'arbres de 246ft situé à 184m de la DER, à 127m à gauche de l'axe.
 Si abstraction de cet obstacle : Monter à 7,2% RM157° jusqu'à 230 (44) (2), puis monter jusqu'à 1500 (1314), puis route directe vers l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (2) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; hangarette de 224ft situé à 90m de la DER, à 201m à droite de l'axe.
RWY32 : SECTEUR EST : secteur interdit. **SECTEUR OUEST :** Monter à 10,6% RM322° jusqu'à 270 (76) (1), puis monter à 4,6% jusqu'à 1000 (806), puis route directe vers l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; ligne d'arbres de 258ft situé à 142m de la DER, à 187m à droite de l'axe.
 Si abstraction de cet obstacle : Monter à 4,6% RM322° jusqu'à 1000 (806) (2), puis route directe vers l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (2) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; ligne d'arbres de 262ft situé à 412m de la DER, à 197m à gauche de l'axe.

BALISAGE :
 BAR
 Seuils : Vert
 Extrémités : Rouge

OBSERVATIONS :
 PAPI 14 et 32 hors normes, utilisation interdite, sauf aéronefs dérogés par leur grand commandement d'appartenance.



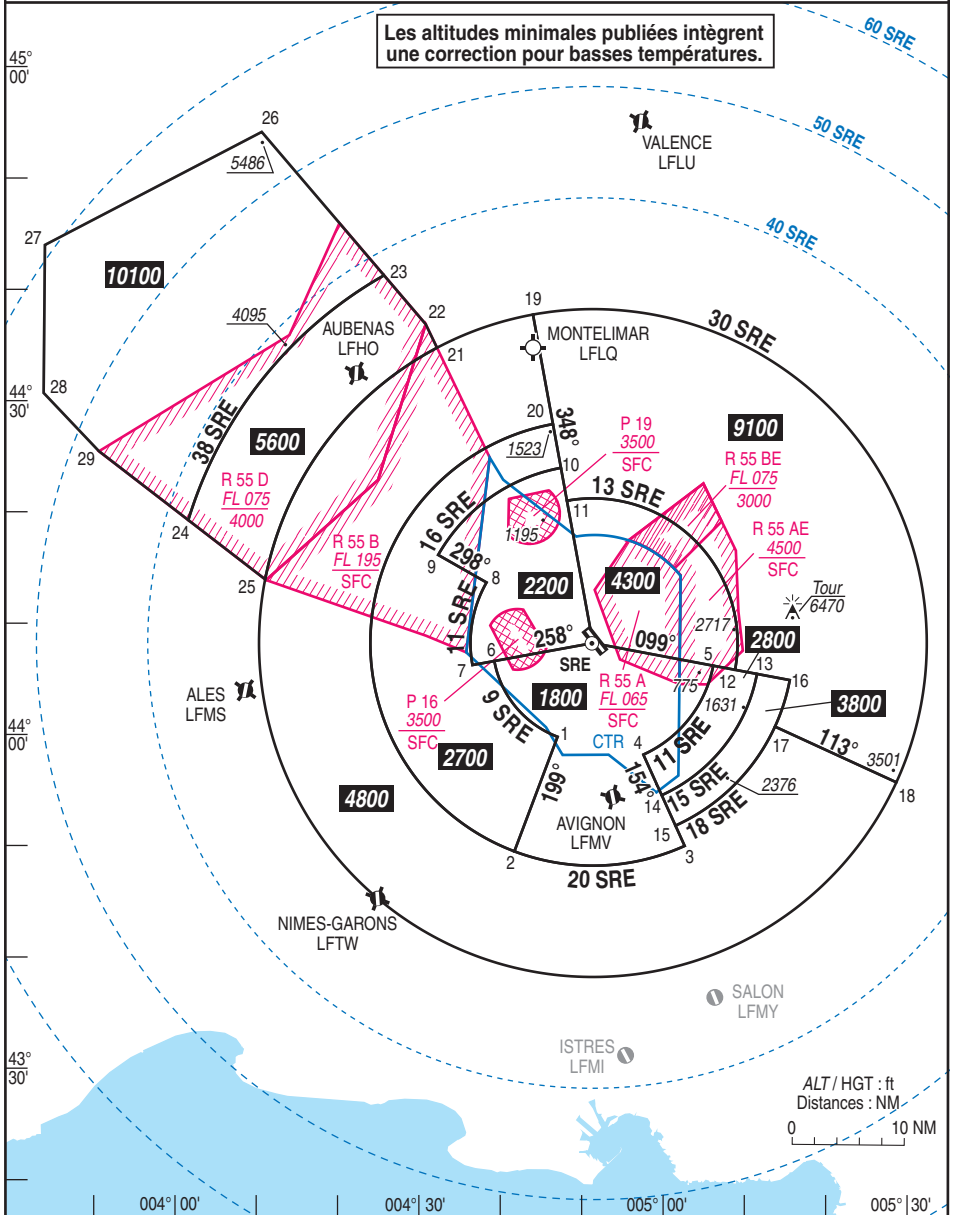
Lettre de code	Envergure	Largeur hors tout du train principal (distance entre les bords extérieurs des roues du train principal)
A	moins de 15 m	moins de 4,5 m
B	de 15 m à 24 m exclus	de 4,5 m à 6 m exclus
C	de 24 m à 36 m exclus	de 6 m à 9 m exclus
D	de 36 m à 52 m exclus	de 9 m à 14 m exclus
E	de 52 m à 65 m exclus	de 9 m à 14 m exclus
F	de 65 m à 80 m exclus	de 14 m à 16 m exclus



APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.1 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Afficher 3/A 7600. Appliquer la réglementation nationale.



25 JAN 24

COORDONNEES ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Identification	Coordonnées	
SRE	44°08'17.35"N	004°51'48.05"E
1	43°59'53.12"N	004°47'19.98"E
2	43°49'36.68"N	004°41'54.04"E
3	43°50'00.60"N	005°03'02.31"E
4	43°58'14.21"N	004°57'59.78"E
5	44°06'10.41"N	005°06'47.18"E
6	44°06'42.94"N	004°39'29.88"E
7	44°06'21.76"N	004°36'45.95"E
8	44°13'46.61"N	004°38'33.11"E
9	44°16'15.76"N	004°32'30.97"E
10	44°24'02.76"N	004°47'55.53"E
11	44°21'05.48"N	004°48'39.28"E
12	44°05'47.13"N	005°09'30.57"E
13	44°05'23.75"N	005°12'13.88"E
14	43°54'34.85"N	005°00'14.42"E
15	43°51'50.23"N	005°01'55.25"E
16	44°04'48.60"N	005°16'18.79"E
17	44°00'38.62"N	005°14'24.27"E
18	43°55'30.48"N	005°29'25.32"E
19	44°37'50.10"N	004°44'30.27"E
20	44°27'59.04"N	004°46'57.05"E
21	44°34'52.62"N	004°32'25.35"E
22	44°36'59.1"N	004°31'00.01"E
23	44°41'23.44"N	004°25'45.78"E
24	44°19'21.65"N	004°01'14.53"E
25	44°14'03.77"N	004°10'53.2"E
26	44°54'15.1"N	004°10'18.01"E
27	44°44'00.00"N	003°43'00.00"E
28	44°30'42.02"N	003°42'59.98"E
29	44°25'30.01"N	003°50'00.00"E

25 JAN 24

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CM	43°54'29,8" N	004°54'19,4" E		X		X
MTL	44°33'17,8" N	004°46'47,5" E		X		X
NG	43°51'25,9" N	004°24'22,6" E		X		X
ORG NDB	44°08'45,1" N	004°51'25,9" E		X		X
ORG TACAN	44°08'21,5" N	004°51'57,8" E		X		X
RW14	44°08'56,03" N	004°51'35,09" E	X			X

FAF LOC 14	44°12'52,9" N	004°45'36,1" E		X		X
FAF TACAN 14	44°13'57,9" N	004°46'42,0" E		X		X
FAF TACAN 32	44°02'53,6" N	004°57'40,2" E		X		X
FMO14	44°13'54,7" N	004°46'34,9" E	X			X
FMO32	44°02'35,2" N	004°57'02,0" E	X			X
IMO14	44°17'57,7" N	004°42'30,0" E	X			X
IMO32	43°59'34,7" N	004°59'30,9" E				
MMO32	44°07'47,95" N	004°52'43,36" E	X			X

MO401	44°23'26,9" N	004°29'12,9" E	X			X
MO402	44°11'44,3" N	004°30'44,0" E	X			X
MO403	44°20'27,1" N	004°36'27,7" E	X			X
MO404	44°15'17,8" N	004°37'27,1" E	X			X
MO407	44°05'41,4" N	004°54'50,1" E	X			X
MO412	44°11'15,7" N	004°40'27,3" E	X			X
MO413	44°04'40,6" N	004°45'55,4" E	X			X
MO414	43°58'21,1" N	004°56'39,5" E	X			X
MO417	44°14'14,3" N	004°47'22,6" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

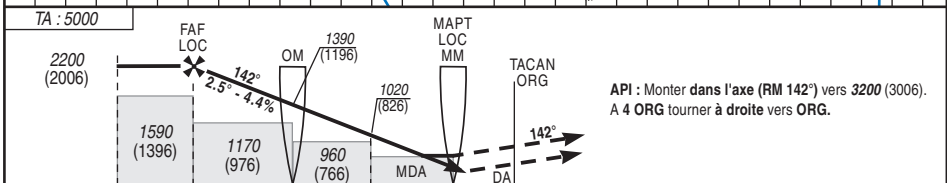
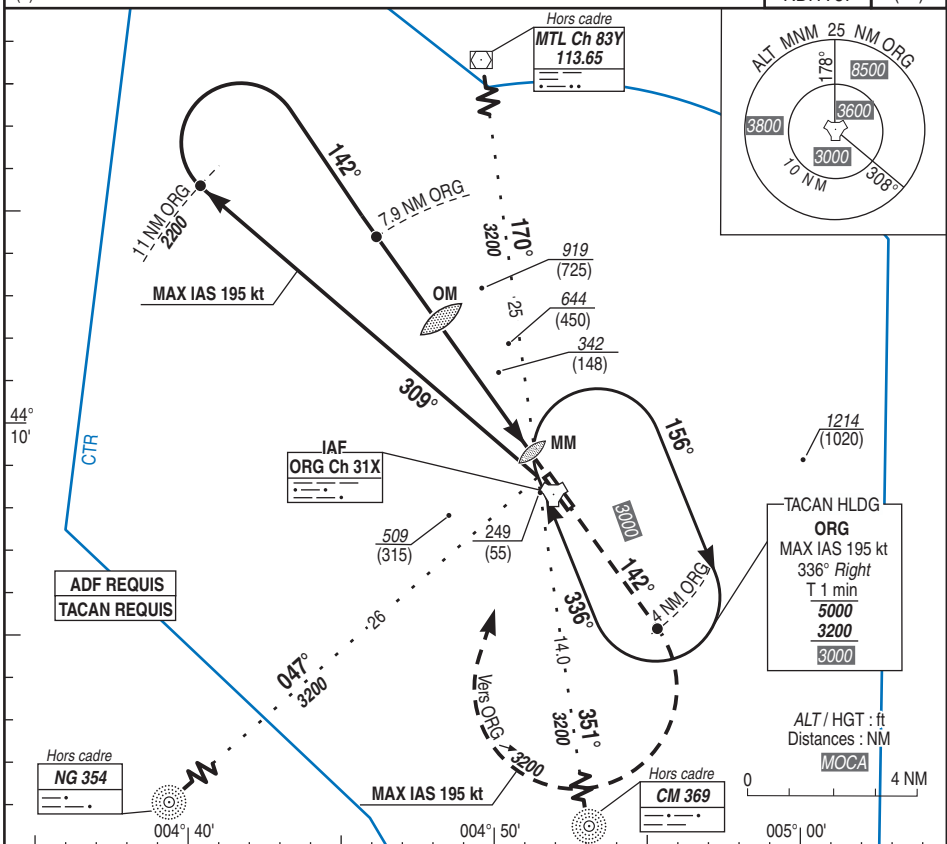
ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL B
ILS ou LOC RWY14

ALT AD : 197, THR : 194 (7 hPa)

01 DEC 22

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réserve MIL

ILS	VAR
ORG : 109.9	2°E
RDH : 57	(20)



→ THR (NM)	7.3	4.3	2.9	0.5
→ DME TAC (NM)	7.9	4.9	3.5	1.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	ILS (1)			LOC			MVL (2)		LOC DMETAC ORG						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	450 (250)	1000	148	590 (400)	1100	393	810 (610)	1500	ALT	1960	1690	1420	1150	890	620
B			156				1600	(HGT)	(1766)	(1496)	(1226)	(956)	(696)	(426)	
C			176				2400	1610 (1420)	3600	510	580	710	820		

Observations : (1) Majoration DA (H)-RVR cause opérationnelle. (2) HJ seulement.

OM - THR	4.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	3.8 NM	3 min 41	3 min 02	2 min 35	2 min 15	1 min 59	1 min 37	1 min 24
VSP (ft/min)		310	380	450	510	580	710	820

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 197, THR : 194 (7 hPa)

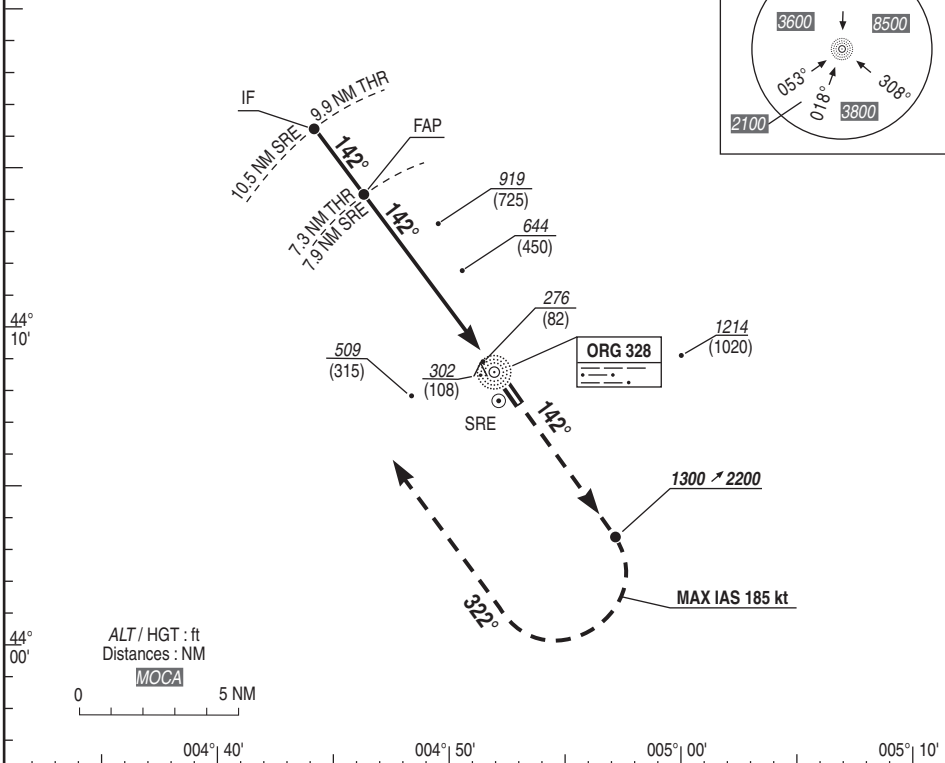
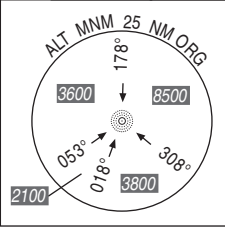
06 OCT 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL C
RADAR - PAR RWY14

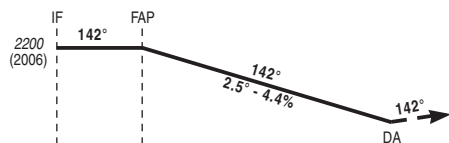
APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réserve MIL

PAR RDH : 58	VAR 2°E (20)
------------------------	---------------------------

Utilisable en CAM uniquement



TA : 5000



API : Monter dans l'axe (RM 142°), vers 2200 (2006). A 1300 (1106) tourner à droite RM 323° et suivre clairance.

→ THR (NM) 9.9 7.3
→ RADAR (NM) 10.5 7.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A			203	810 (610)	1500
B			224	940 (750)	1600
C	450 (250)	1000	233	1320 (1120)	2400
D			243	1610 (1420)	3600

Observations : (1) minimums majorés. (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

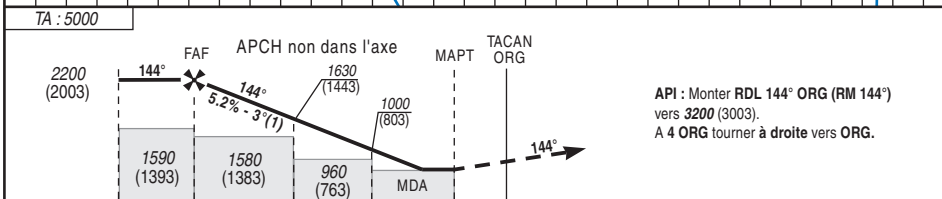
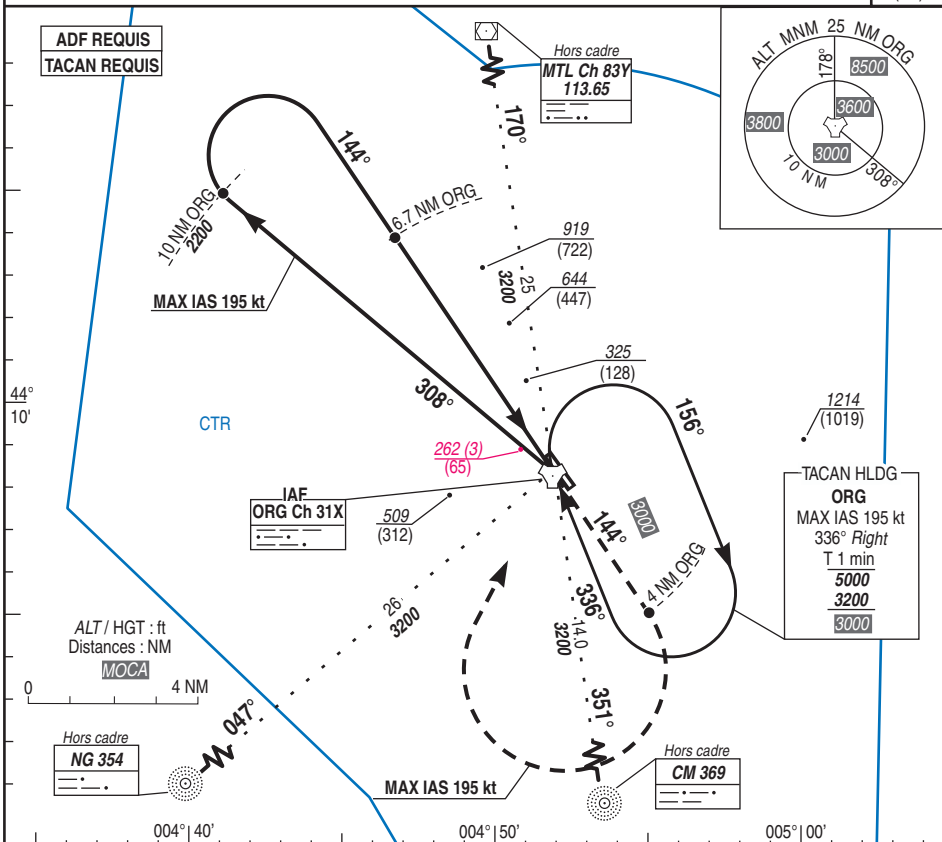
ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL D
TACAN RWY14

ALT AD : 197 (7 hPa), THR : 194

06 OCT 22

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réserve MIL

VAR
2°E
(20)



→ THR (NM)	6.1	4.4	2.4	0.4
→ DME TAC (NM)	6.7	5	3	1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	TACAN			MVL (2)		DMETACAN ORG					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A				810 (610)	1500	ALT	1940	1630	1310	1000	680
B				940 (750)	1600	(HGT)	(1743)	(1433)	(1113)	(803)	(483)
C	580 (380)	1000	374	1320 (1120)	2400						
D				1610 (1420)	3600						

Observations : (1) PAPI inutilisables. (2) HJ seulement. (3) VSS percée.

FAF - MAPT	5.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	880

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 197, THR 194 (7 hPa)

06 OCT 22

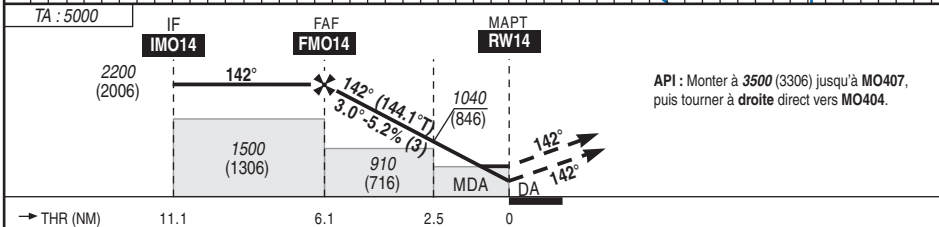
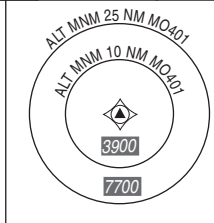
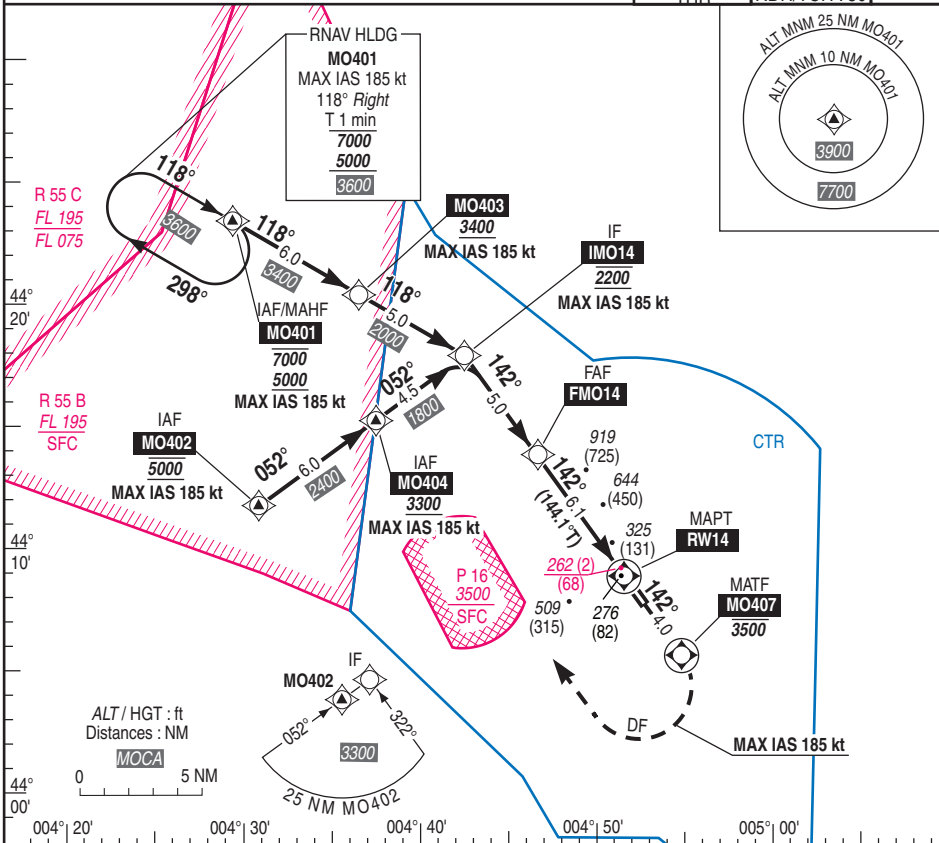
ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL E
RNP RWY14

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
FX1-E1R
THR

EGNOS
CH 50049
E14A
RDH/TCH : 50

VAR
2°E
(20)



API : Monter à 3500 (3306) jusqu'à MO407, puis tourner à droite direct vers MO404.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV			MVL (4)		DIST RW14
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			212				810 (610)	1500	NM 5 4 3 2 ALT 1840 1520 1200 880 (HGT) (1646) (1326) (1006) (686)
B	450 (250)	1000	225	580 (380)	1100	376	940 (750)	1600	
C			233				1320 (1120)	2400	

Observations : (1) Minimums majorés. (2) VSS perçue. (3) PAPI inutilisables. (4) HJ seulement.

FAF - MAPT	VSP (ft/min)	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
6.1 NM	370	370	450	450	530	610	690
5 min 14		4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 17	

DIRCAM

AMDT 11/22 CHG : Modification fréquences.

©

RNP RWY14												
RMK	MAG VAR 2020 1.8°E						REF NAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MO401						5000	7000	185		RNAV 1 / RNP APCH
INA MO401	IF	MO401						3400		185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO403		118	119,9	6,0		2200		185		RNAV 1 / RNP APCH
INA MO402	TF	IMO14		118	119,8	5,0		2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	MO402						5000	5000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO404		052	053,6	6,0		3300		185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMO14		052	053,7	4,5		2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
INA MO404	IF	MO404						3300	3300	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMO14		052	053,7	4,5		2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMO14						2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMO14		142	144,1	5,0		2200	2200			RNP APCH
	TF	RW14	Yes	142	144,1	6,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MO407		142	144,1	4,0			3500	185		RNP APCH
	DF	MO404					R	3500	3500	185		RNP APCH

14 JUL 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMO
Runway	14
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	440856.0290N
LTP/FTP Longitude	0045135.0890E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.8
FPAP Latitude	440752.1125N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-63.9165
FPAP Longitude	0045239.1800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	64.0910
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	24
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0F 0D 06 0C 0E 00 00 01 34 31 05 BA 57 F2 12 62 E8 15 02 40 18 A7 0C FE B6 F4 01 2C 81 2C 01 64 03 C8 FA 3D 52 B2 13
Calculated CRC Value	3D52B213

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	59.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 197, THR : 186 (7 hPa)

06 OCT 22

ORANGE CARITAT

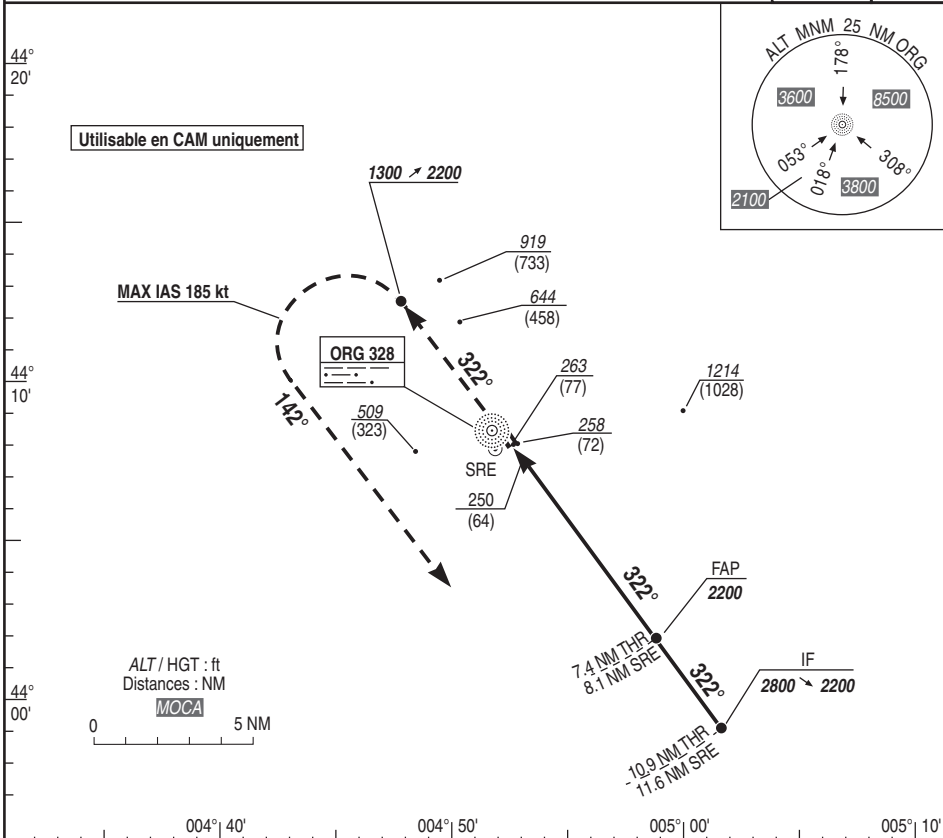
AD 2 LFMO MIL F

RADAR - PAR RWY32

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
 TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
 (1) Réserve MIL

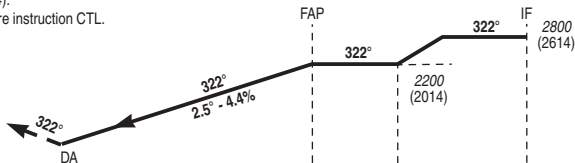
PAR
RDH : 50

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe (RM 322°), vers 2200 (2014).
 A 1300 (1114) tourner à gauche RM 142°, puis suivre instruction CTL.



THR ← (NM)	7.4	8.9	10.9
SRE ← (NM)	8.1	9.6	11.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A			196	810 (620)	1500
B			206	940 (760)	1600
C	440 (250)	1300	223	1320 (1130)	2400
D			236	1610 (1430)	3600

Observations : (1) minimums majorés. (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

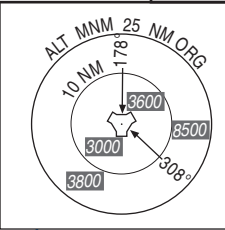
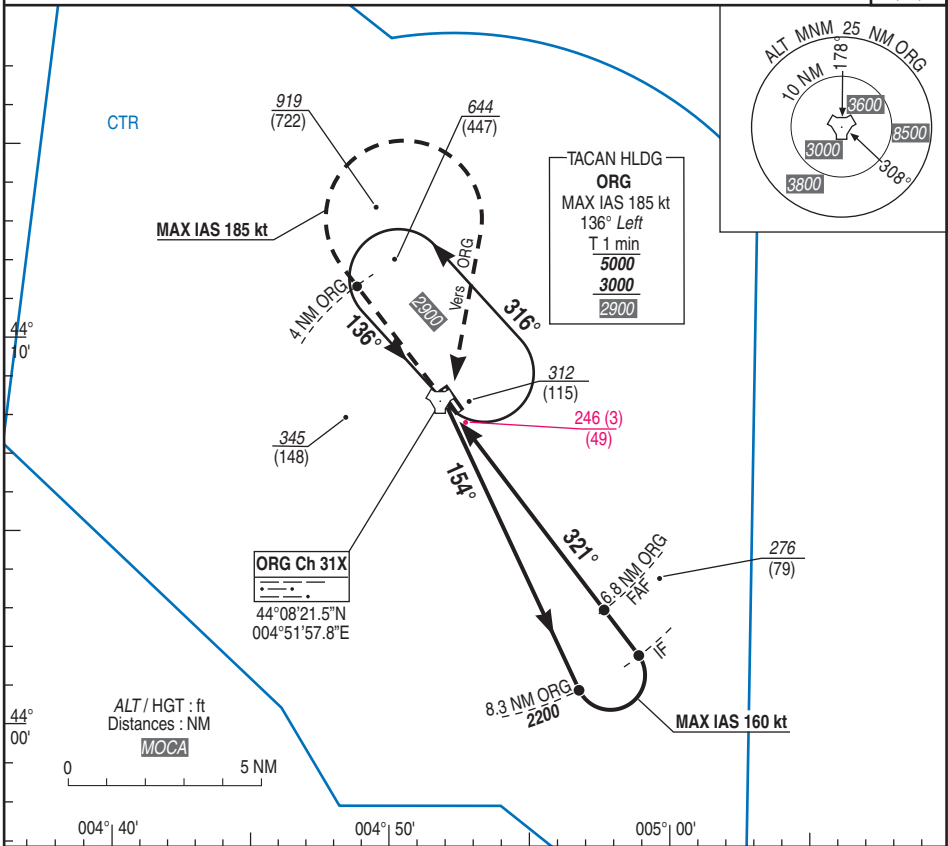
ALT AD : 197 (7 hPa), THR : 186

06 OCT 22

**ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL G
TACAN RWY32**

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

VAR
2°E
(20)



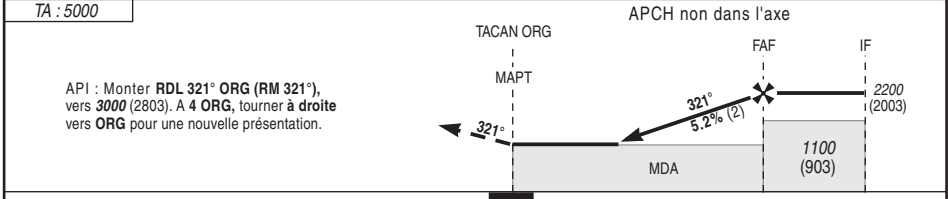
TACAN HLDG
ORG
MAX IAS 185 kt
136° Left
T 1 min
5000
3000
2900

ORG Ch 31X
44°08'21.5"N
004°51'57.8"E

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

0 5 NM

TA : 5000



API : Monter **RDL 321° ORG (RM 321°)**,
vers **3000 (2803)**. A 4 ORG, tourner à droite
vers **ORG** pour une nouvelle présentation.

TAC ←(NM) 6.8 8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN	NM	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A		1500		810 (610)	1500	1920	1610	1290	970	650		
B	560 (370)	1500	361	940 (750)	1600	(1723)	(1413)	(1093)	(773)	(453)		
C		1700		1320 (1120)	2400							

Observations : (1) HJ seulement. Distance TACAN / THR : 0.7 NM; (2) PAPI inutilisable - calage à 2°5 ; (3) VSS percée.

FAF - THR	6.1 NM	70 kt 5 min 19	85 kt 4 min 22	100 kt 3 min 43	115 kt 3 min 14	130 kt 2 min 51	160 kt 2 min 19
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

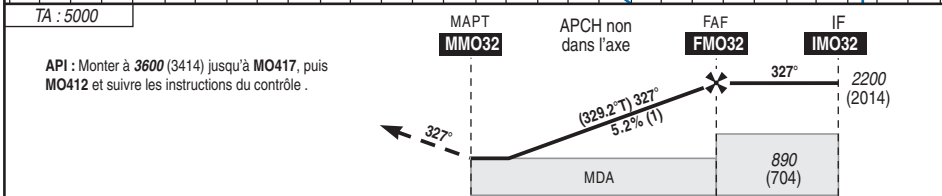
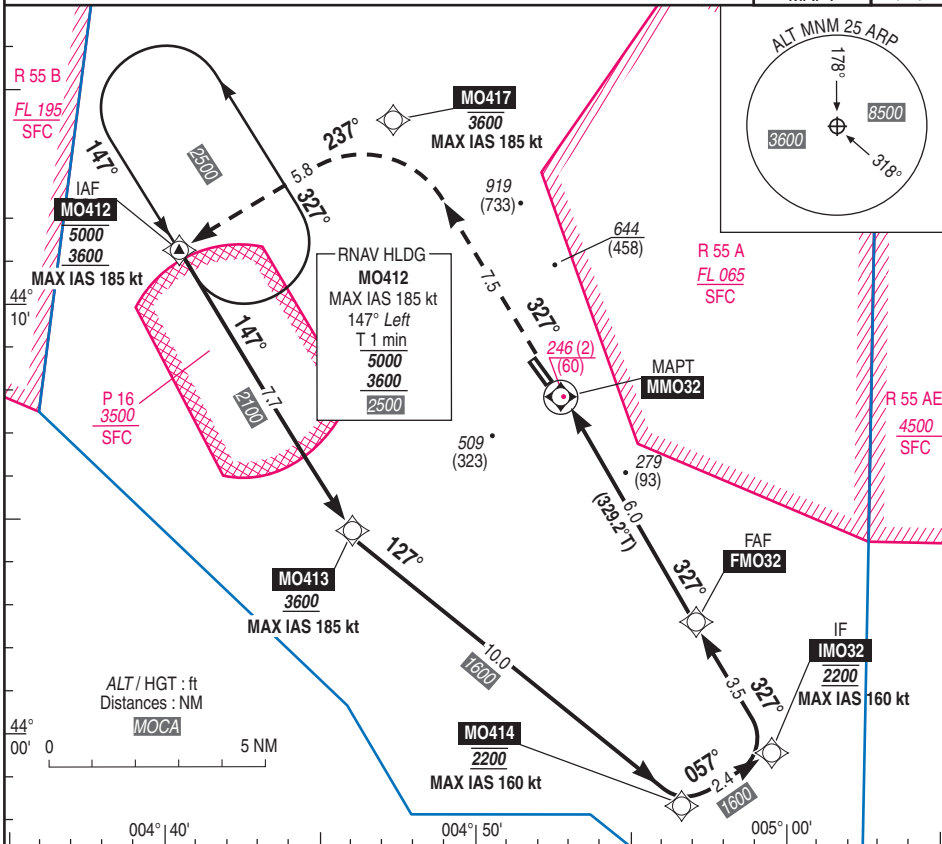
ALT AD : 197, THR 186 (7hPa)

06 OCT 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL H
RNP RWY32

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réserve MIL

ALS CODE A400 M ONLY GL0-5DA MAPT	VAR 2°E (20)
---	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (3)		DIST MMO32					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A				810 (620)	1500	ALT	1860	1540	1220	900	590
B	530 (340)	1500	339	940 (760)	1600	(HGT)	(1674)	(1354)	(1034)	(714)	(404)
C				1320 (1130)	2400						

Observations : (1) PAPI inutilisables. (2) VSS percée. (3) HJ seulement.

FAF - THR	6.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850
		5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 17

DIRCAM

AMDT 11/22 CHG : Modification fréquences.

©

14 JUL 22

RNP RWY32											
RMK	MAG VAR 2020 1.8°E										
	REF NAVAID :-	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Turn direction	Distance (NM)	Direction True (°)	Direction MAG (°)	Fly Over
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MO412									
INA MO412	IF	MO412					3600	5000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO413		147	7,7		3600		185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO414		127	10,0		2200	2200	160		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMO32		057	2,4		2200	2200	160		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMO32					2200	2200	160		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMO32		327	3,5		2200	2200			RNP APCH
	TF	MMO32	Yes	327	6,0					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MO417		327	7,5			3600	185		RNP APCH
	TF	MO412		237	5,8		3600	5000	185		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

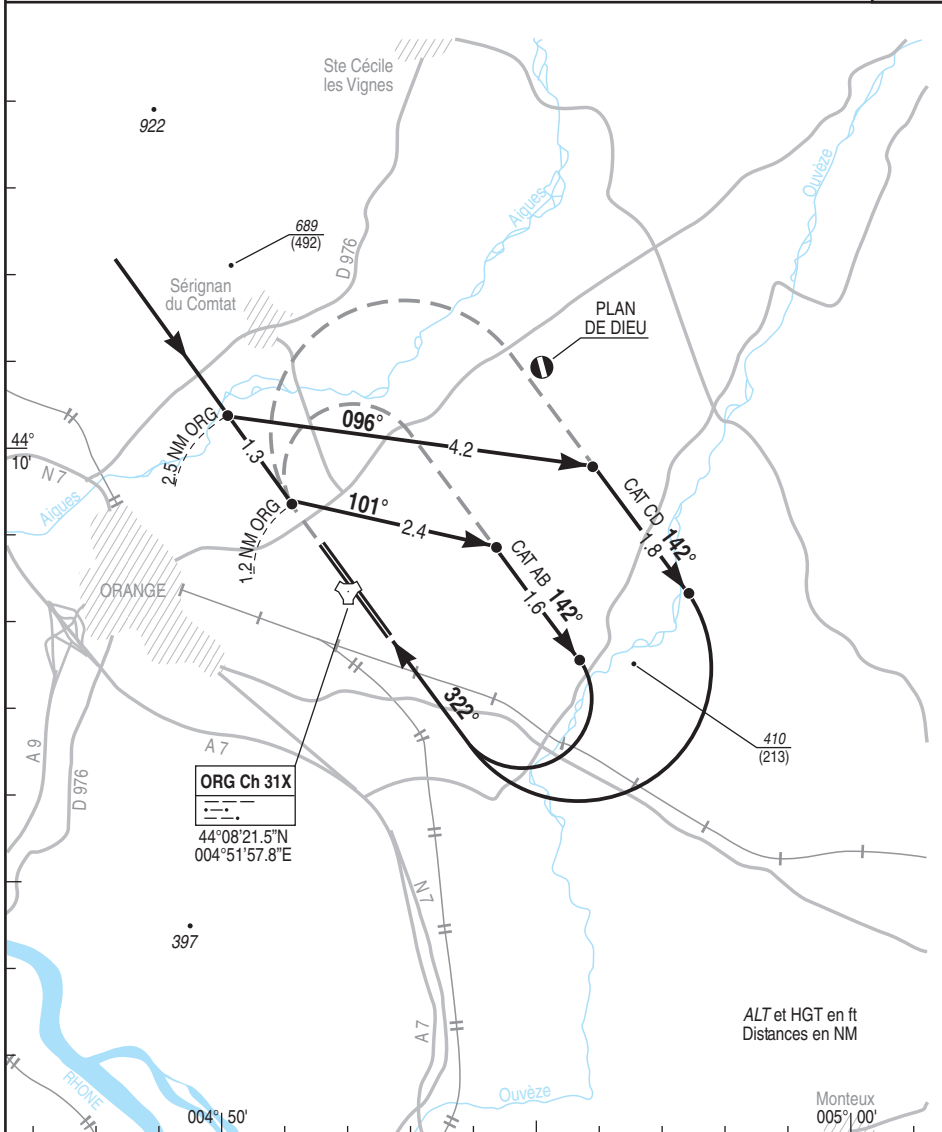
ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL J
VPT RWY32

ALT AD : 197 (7 hPa), THR : 186

06 OCT 22

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réserve MIL

VAR
2°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VH en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	710 (520)	1500
B		1600
C		2400
D	1090 (900)	3600

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt	205 kt
2.4 NM	1 min 48	1 min 26	1 min 04	-	-	-
1.6 NM	1 min 12	0 min 58	0 min 43	-	-	-
4.2 NM	3 min 09	2 min 31	1 min 52	1 min 41	1 min 24	1 min 14
1.8 NM	1 min 21	1 min 05	0 min 48	0 min 43	0 min 36	0 min 32

Observations :

02 DEC 21

PROCEDURES

Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA.

Arrivées : Cf Cartes

Les aéronefs à l'arrivée sont dirigés sur BCY.

Départs : Cf Cartes

Pour toutes les procédures de départ, MINIMUM DECOLLAGE 400 Mètres.

PANNE DE COMMUNICATION

voir cartes.

SECTEURS D'ACTIVITÉS VÉLIVOLLES DÉROGATOIRES (cf. carte arrivées)

Service rendu aux vols de planeurs :

Les conditions d'exercice de certaines activités véliques font l'objet de protocoles signés entre les services de la circulation aérienne et les clubs de vol à voile concernés. Dans le cadre de ces protocoles et conformément au règlement de la circulation aérienne par dérogation à la fourniture du service de contrôle, les vols de planeurs à l'intérieur de certains secteurs définis, ne bénéficient pas du service de contrôle, ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers (notamment de l'information de trafic).

Service rendu aux autres usagers :

L'information sur l'activité véliques au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité dans un secteur publié, diffusée sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec des activités véliques dérogatoires.

NOTE 1 : seules les activités véliques se déroulant dans les espaces de classe D sont publiées.

NOTE 2 : les limites latérales et verticales des secteurs d'activités véliques dérogatoires peuvent être amendées périodiquement et la publication aéronautique sera révisée en conséquence.

17 SEP 15

PANNE DE COM**1- Appliquer la réglementation nationale.**

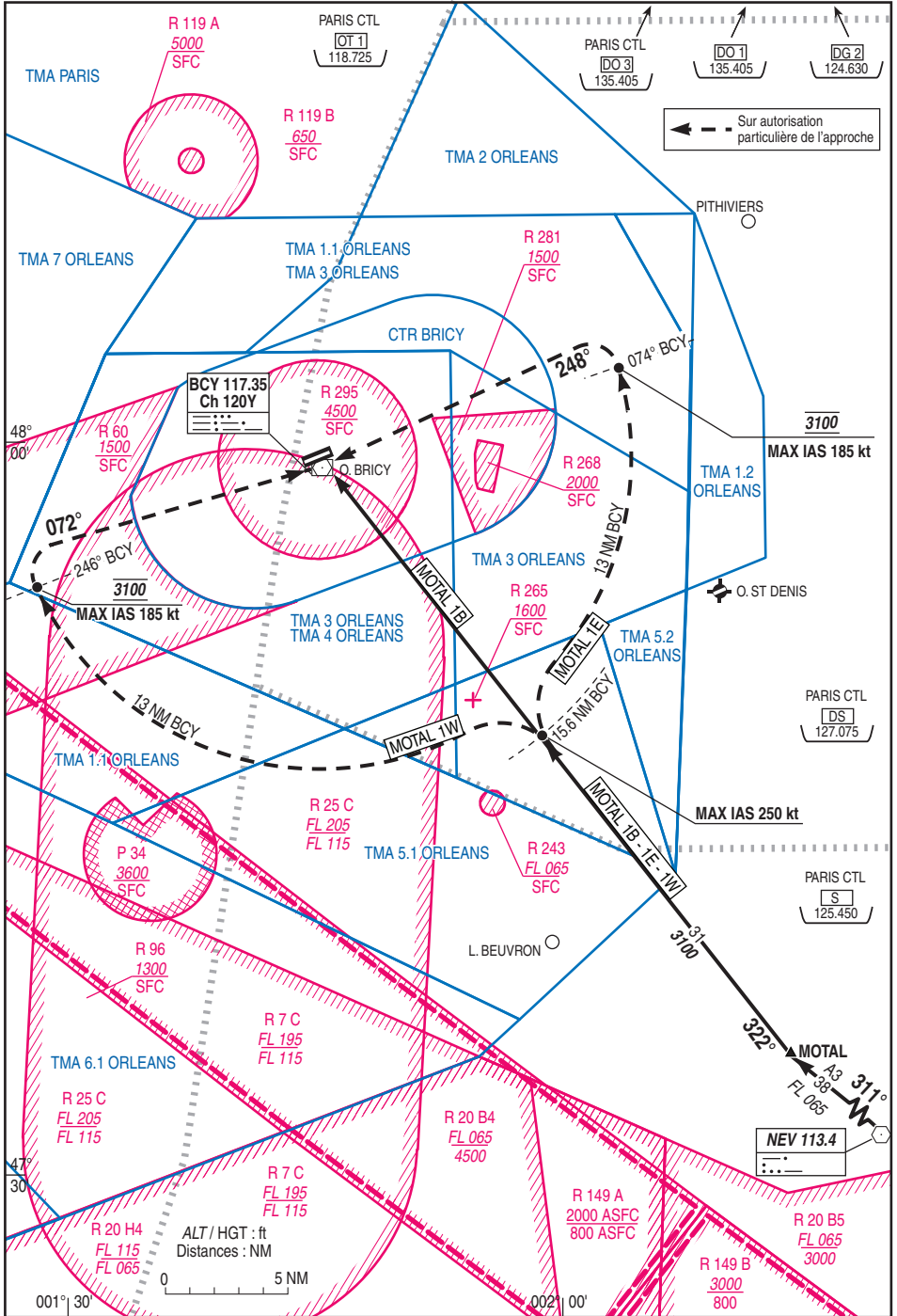
En cas de perte de liaison bilatérale, l'ACFT à l'ARR doit :

- Afficher 7600
- poursuivre sa route au cap direct sur BCY jusqu'au dernier FL autorisé par BRICY APP.
- descendre à la verticale de BCY vers l'ALT de transition (QNH d'ORLÉANS) au plus tôt à l'heure prévue d'ARR.
- se présenter en procédure VOR dans les 20 min qui suivent l'heure prévue d'ARR sur BCY.

2- Si API :

- Remise des gaz dans l'axe jusqu'à 1400 (1000).
- En fin de bande, poursuivre la montée jusqu'à 2100 (1700).(hauteur minimale de sécurité radar).
- Se dérouter vers l'A/D de dégagement prévu au PLN.

18 MAY 23

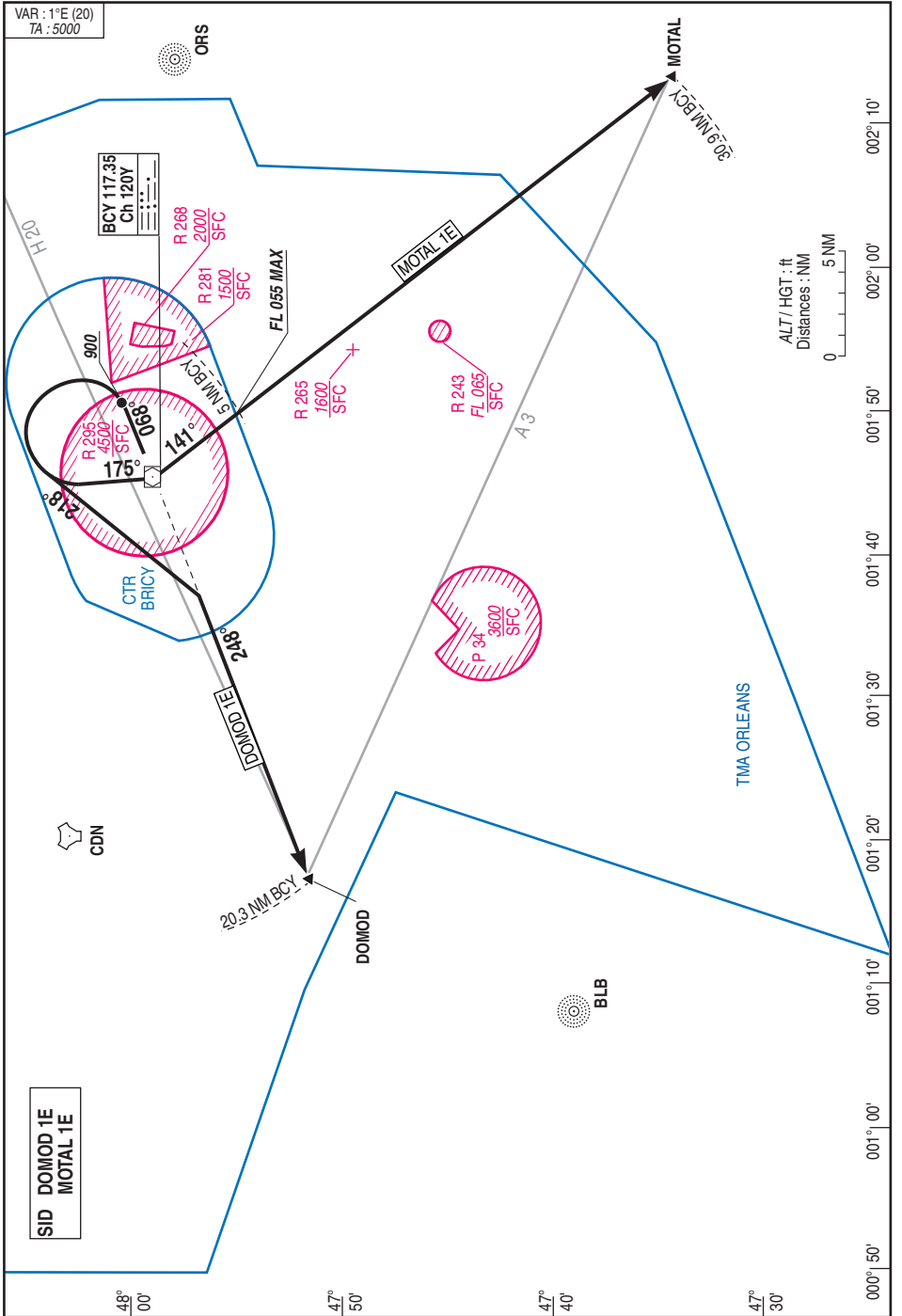


03 NOV 22

SID RWY07	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY25
DOMOD 1E			DOMOD 1W
Monter RM 068° jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche RM 218° pour intercepter et suivre le RDL 248° BCY vers DOMOD au FL assigné.		Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis intercepter et suivre RDL 248° BCY vers DOMOD au FL assigné.	
MOTAL 1E			MOTAL 1W
Monter RM 068° jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche RM 175° (RDL 355° BCY) . Verticale BCY suivre RDL 141° BCY jusqu'à 5 BCY (FL 55 MAX). A 5 BCY poursuivre vers MOTAL au FL assigné.		Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis tourner à gauche RM 106° pour intercepter et suivre RDL 141° BCY . A 11 BCY (FL 55 MAX) poursuivre la montée vers MOTAL au FL assigné.	
<p>Tous départs : Ne pas tourner avant la DER.</p> <p>(1) Abstractions d'un arbre de 449 ft situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à 191 m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>PANNE DE COM</p> <p>Afficher 7600.</p> <p>En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.</p> <p>En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.</p>			

03 NOV 22

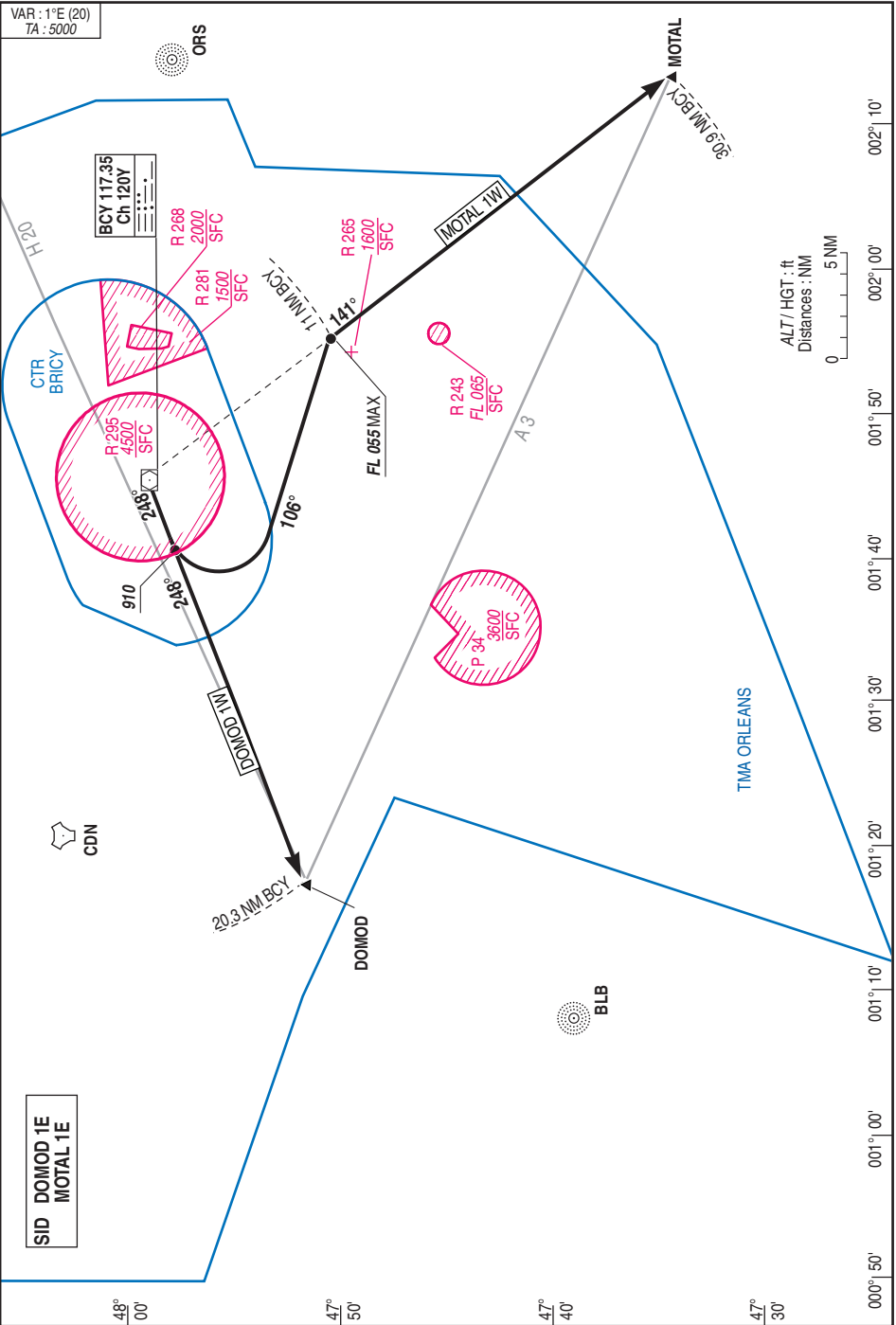
VAR : 1°E (20)
TA : 5000



SID DOMOD 1E
MOTAL 1E

03 NOV 22

VAR : 1°E (20)
TA : 5000



ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM

ALT AD : 412 (15 hPa)

21 MAR 24

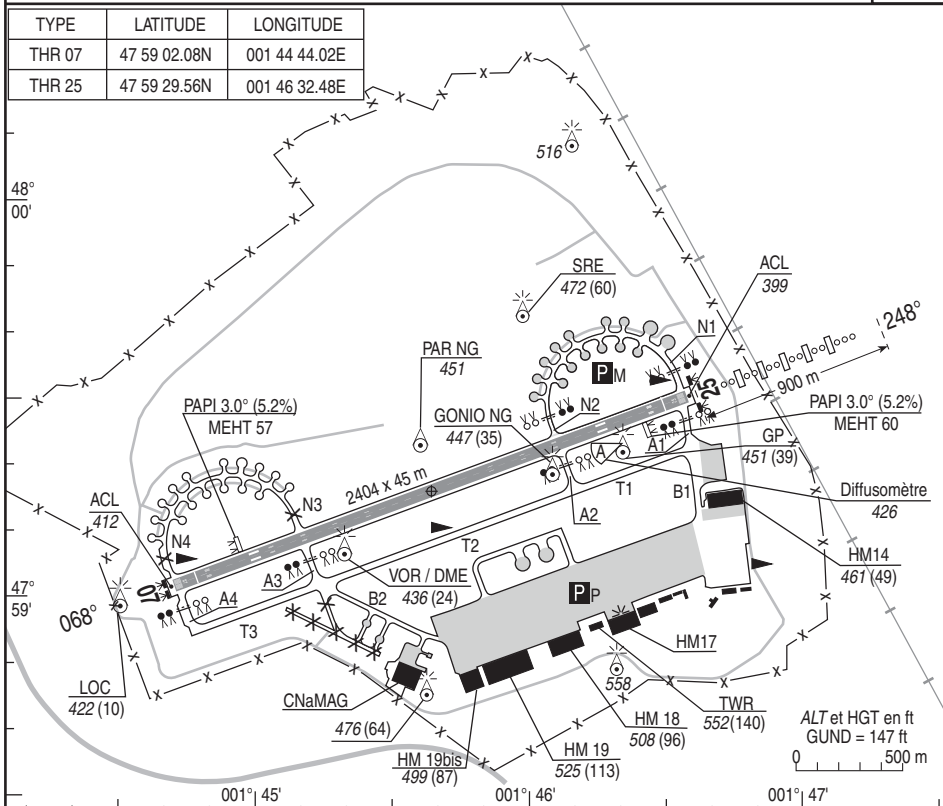
47 59 16N - 001 45 38E

BRICY SOL : 122.1
HOR AVT : Lun/Jeu : 0600 - 2200 Ven : 0600 - 2100
Sam/Dim /JF O/R avant 1400 le dernier J.O. (SUM -1 HR)
AVT : F 34 - F 35 - O135 - O138 - O150 - O156 - O159.
AS : Lun/Jeu 0700 - 1600 Ven 0700 - 1400
Sam/Dim/JF O/R avant 1600 le dernier J.O. (SUM -1 HR)

BIA : HOR ATS : 02.38.42.66.61
PNIA : 811.123.6661
BRIA Le Bourget : ☎ 01.48.62.53.07 : HOR ATS
FAX : 01.48.42.72.07

VAR
1°E
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47 59 02.08N	001 44 44.02E
THR 25	47 59 29.56N	001 46 32.48E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
07	NIL	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (1)	400	400	400	400
25	HI axiale 900m	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (2)	400	400	400	400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY07 : Monter RM 068° jusqu'à 2000 (1588) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY25 : Monter dans l'axe RM 248° jusqu'à 910 (498), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Abstractions d'un arbre situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à gauche de l'axe de piste.

BALISAGE :

- Panneautage AST et TWY conforme CAT1 OACI
- RWY 07/25.
- Barres de distances 730 m.
- Extrémité de piste 07 : 2 X 5 rouges.
- Extrémité de piste 25 : 1 X 5 rouges.
- Seuils : vert.

OBSERVATIONS :

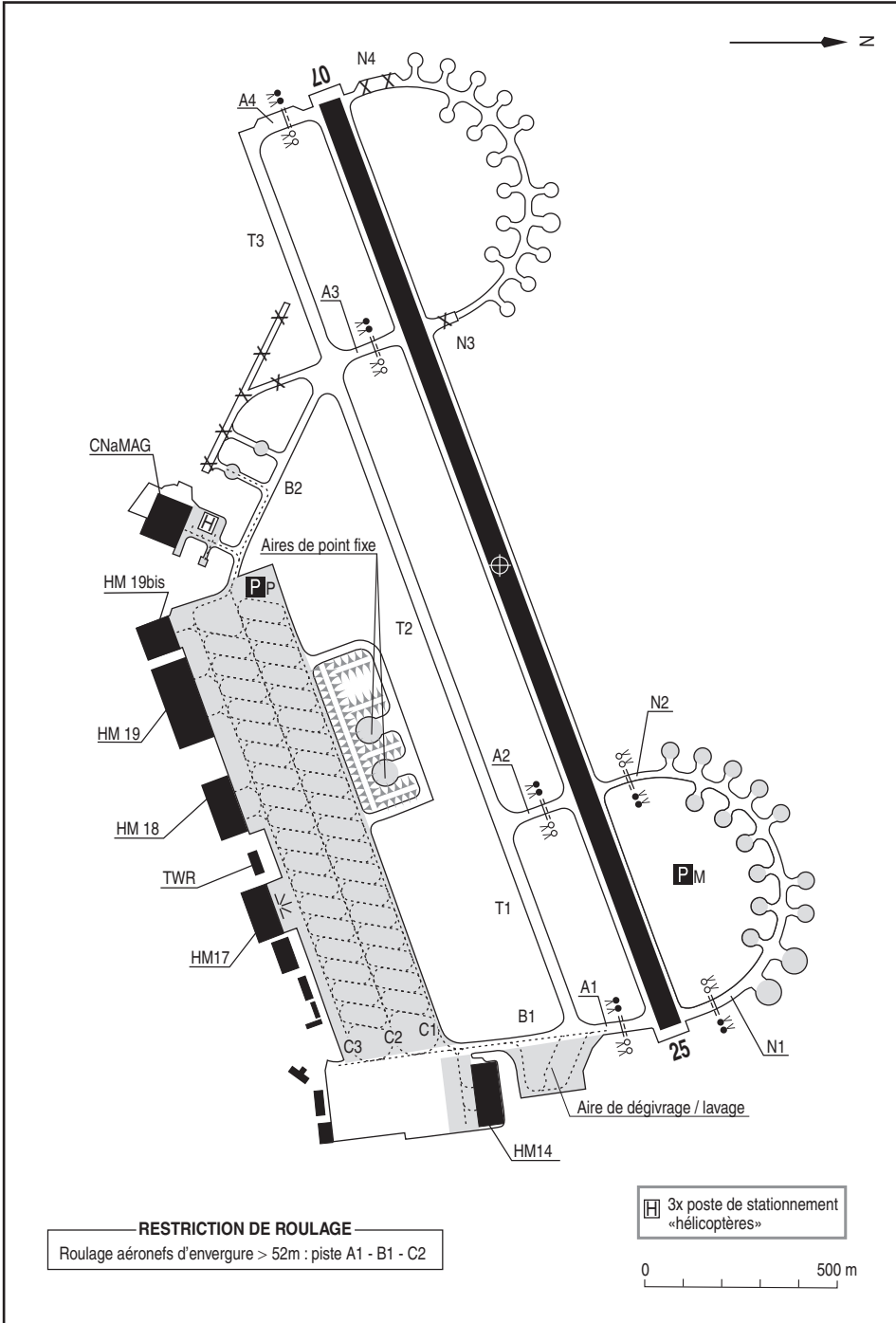
- (1) : RWY07 : 50 F/C/W/T
SEUIL 07 : 46 R/B/W/T
- (2) : RWY25 : 50 F/C/W/T
SEUIL 25 : 46 R/B/W/T

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ALT AD : 412 (15 hPa)

02 NOV 23

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL A 01
47 59 16 N - 001 45 38 E



RESTRICTION DE ROULAGE

Roulage aéronefs d'envergure > 52m : piste A1 - B1 - C2

☐ 3x poste de stationnement «hélicoptères»

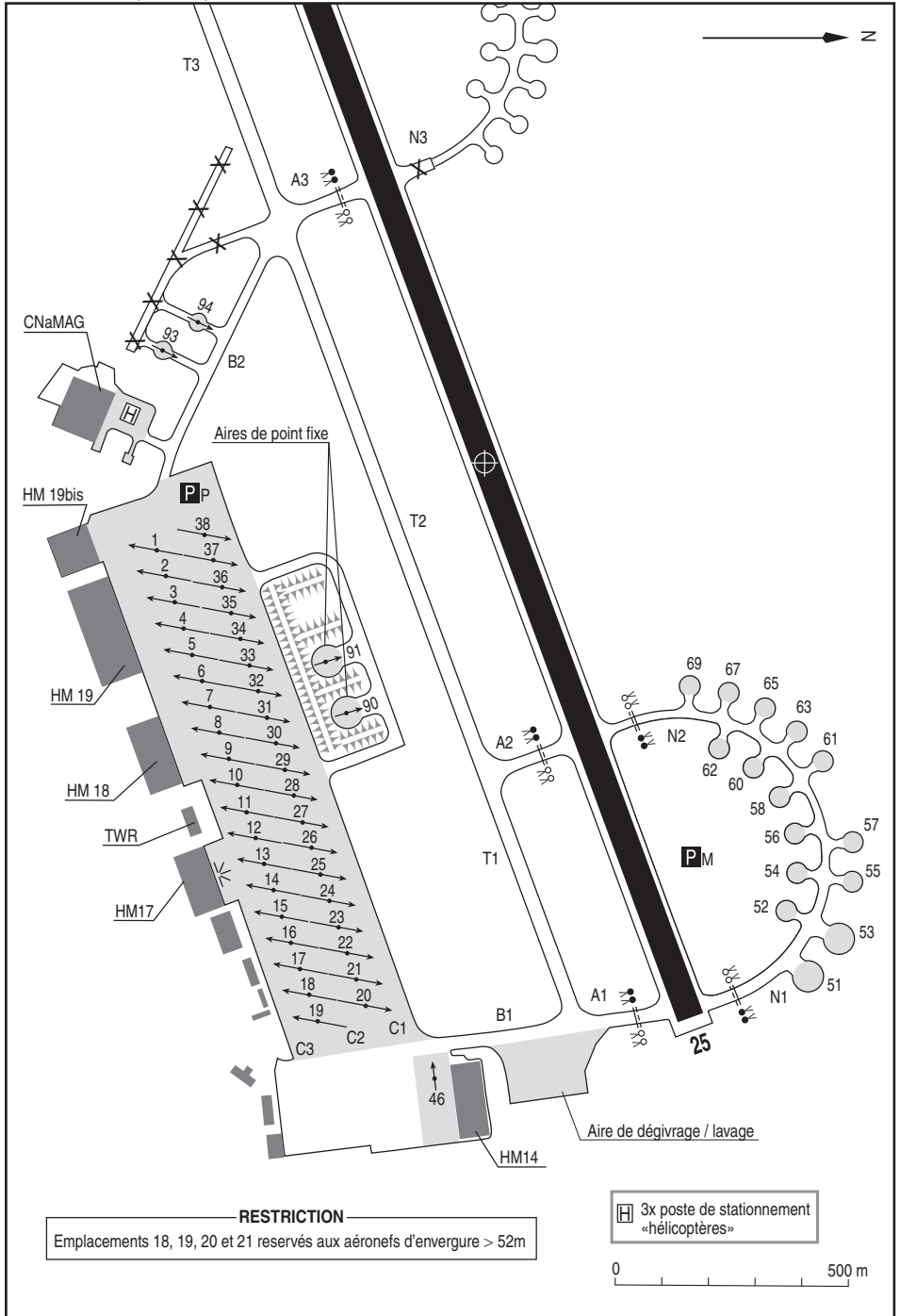
0 500 m

AIRES DE STATIONNEMENT

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL A 02
47 59 16 N - 001 45 38 E

ALT AD : 412 (15 hPa)

02 NOV 23



ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL A 03

ALT AD : 412 (15 hPa)

29 DEC 22

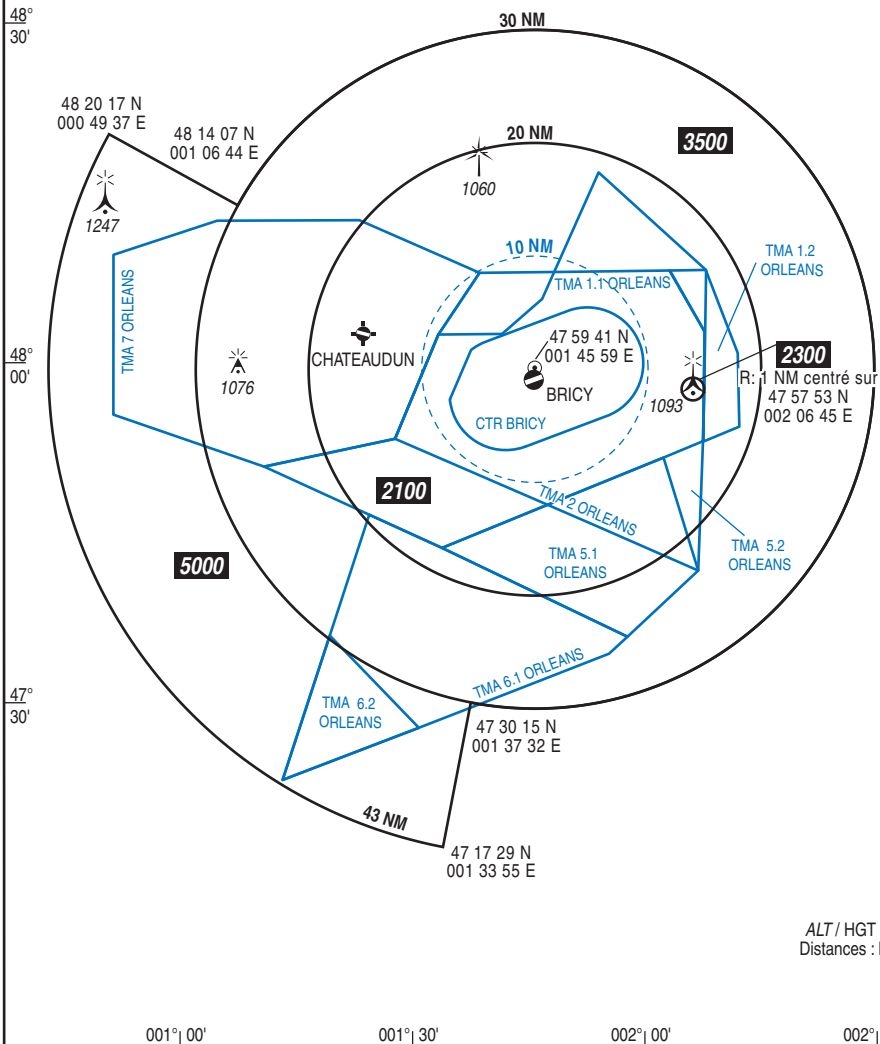
Altitudes Minimales de Guidage

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



ALT / HGT : ft
Distances : NM

23 MAR 23

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BCY	47°59'07,1" N 001°45'20,0" E		X	X	X
NEV	47°09'10,8" N 002°55'45,7" E		X	X	
RW07	47°59'02,08" N 001°44'44,02" E	X			X
RW25	47°59'29,56" N 001°46'32,48" E	X			X
DOMOD	47°51'46,0" N 001°17'09,0" E		X	X	
MOTAL	47°34'36,0" N 002°13'12,0" E		X	X	
FAF LOC 25	48°01'18,5" N 001°53'44,1" E		X		X
FAF VOR DME 07	47°57'28,6" N 001°37'21,9" E		X		X
FAF VOR DME 25	48°01'29,7" N 001°53'41,9" E		X		X
FOJ07	47°57'12,8" N 001°37'34,3" E	X			X
FOJ25	48°01'18,4" N 001°53'43,7" E	X			X
IF ILS ou LOC 25	48°02'20,4" N 001°57'50,9" E		X		X
IF PAR 07	47°56'20,7" N 001°34'10,1" E		X		
IF PAR 25	48°02'20,6" N 001°57'50,8" E		X		
IF VOR DME 07	47°56'44,5" N 001°33'48,7" E		X		X
IF VOR DME 25	48°02'25,7" N 001°56'59,6" E		X		X
IOJ07	47°55'26,3" N 001°30'37,2" E	X			X
IOJ25	48°03'03,6" N 002°00'42,3" E	X			X
OJ420	48°00'06,5" N 001°27'58,3" E	X			X
OJ421	47°53'39,4" N 001°23'40,8" E	X			X
OJ422	47°50'46,1" N 001°33'16,0" E	X			X
OJ425	48°00'05,6" N 001°48'54,8" E	X			X
OJ430	48°04'40,8" N 001°50'14,7" E	X			X
OJ431	48°06'48,3" N 001°58'36,9" E	X			X
OJ432	48°04'59,3" N 002°08'23,0" E	X			X
OJ433	47°48'56,4" N 001°49'08,9" E	X			X
OJ434	47°55'34,3" N 002°04'52,4" E	X			X
OJ435	47°58'26,2" N 001°42'21,7" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 412 (15 hPa)

18 MAY 23

ORLEANS BRICY

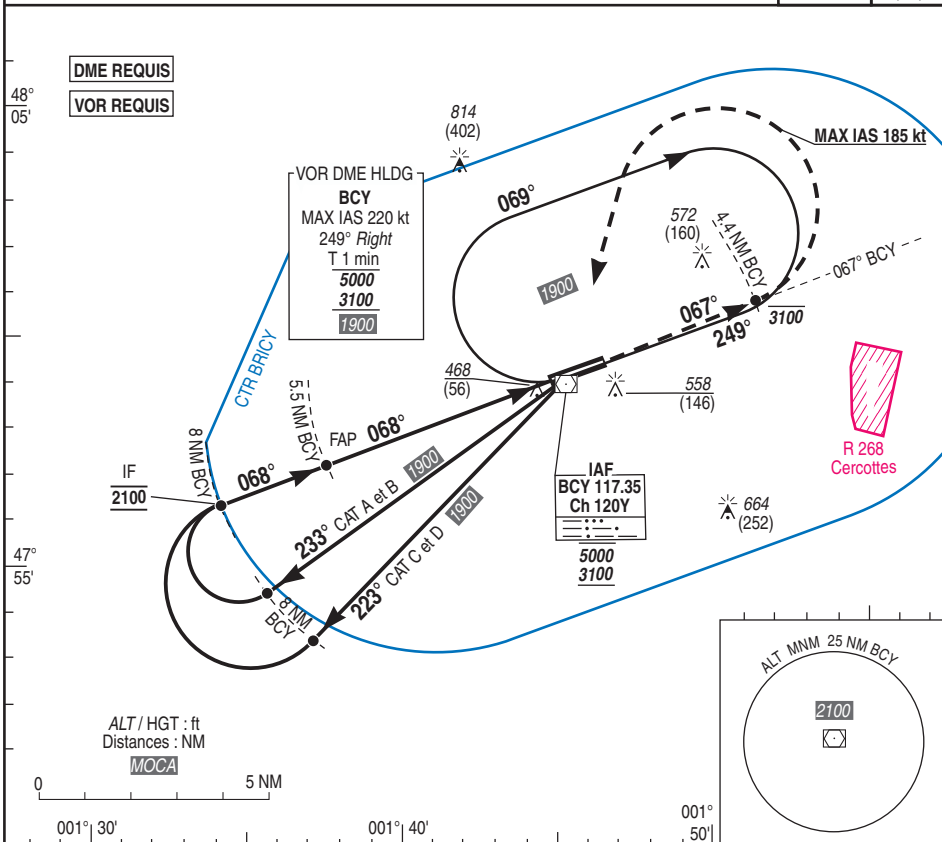
AD 2 LFOJ MIL B

PAR RWY07

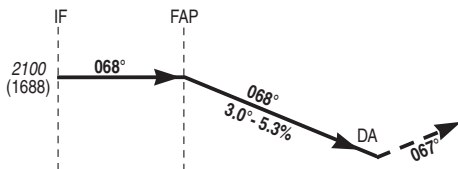
APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

RDH : 46

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Monter vers 3100 (2688) RDL 067° BCY.
A 4.4 NM BCY, tourner à gauche vers BCY.

DME BCY (NM)	8	5.5
THR (NM)	7.6	5.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	620 (200)	1300	187	860 (450)	1500
B	620 (200)		197	920 (500)	1600
C	620 (210)		207	1060 (650)	2400
D	630 (220)		217	1210 (800)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

DIRCAM

AMDT 06/23 CHG : Altitudes planchers.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

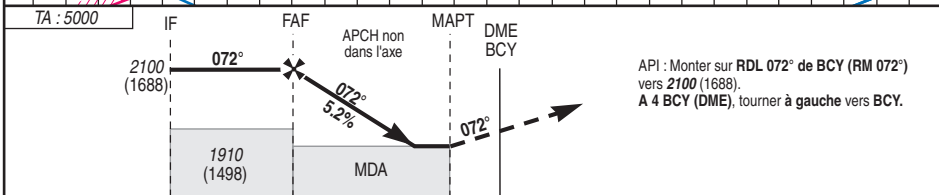
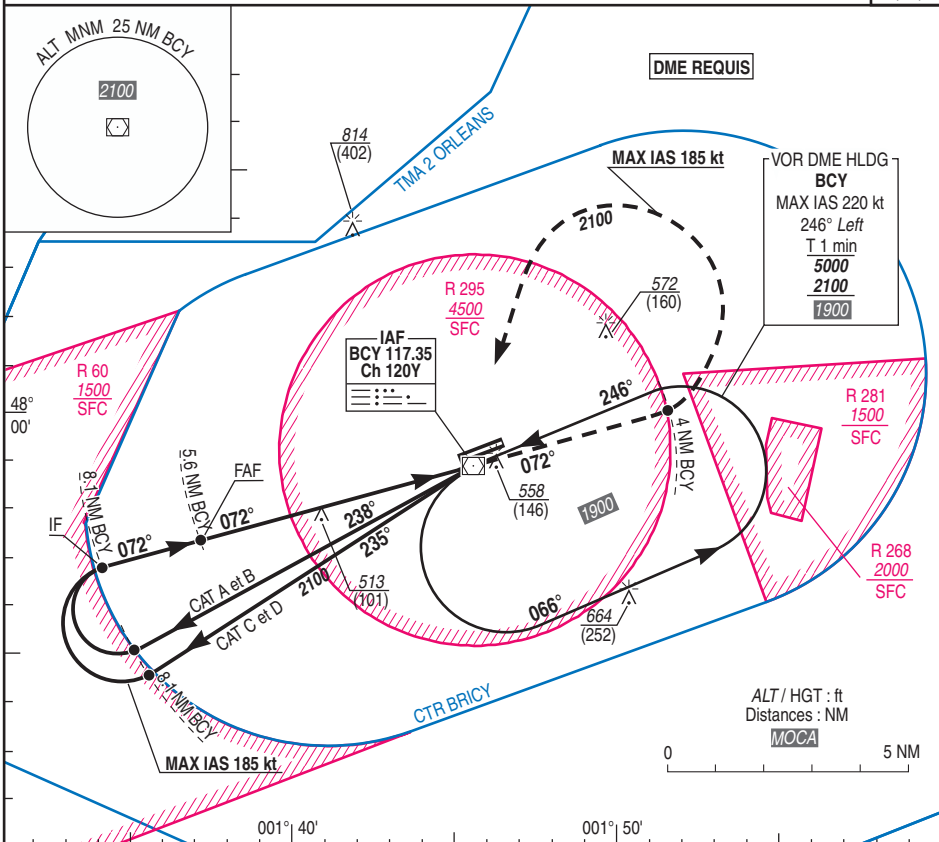
ALT AD : 412 (15 hPa), THR : 412

18 APR 24

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL C
VOR RWY07

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)



DME BCY (NM)	8.1	5.6	0.6
THR (NM)	7.7	5.2	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			860 (450)	1500	5				
B	1500			920 (500)	1600	4				
C	760 (350)		347	1060 (650)	2400	3				
D	1600			1210 (800)	3600	2				
						(HGT)	(1508)	(1198)	(878)	(558)

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 19	1 min 53	1 min 38
		370	450	530	610	695	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 412 (15 hPa)

14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL D
RNP RWY07

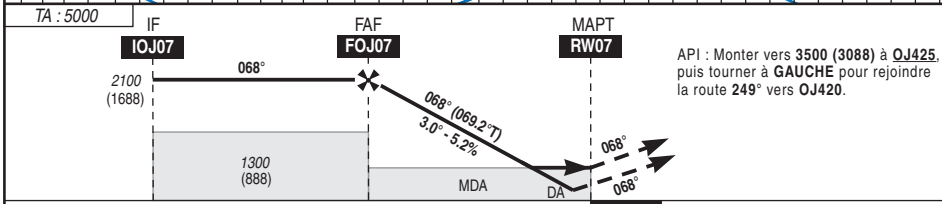
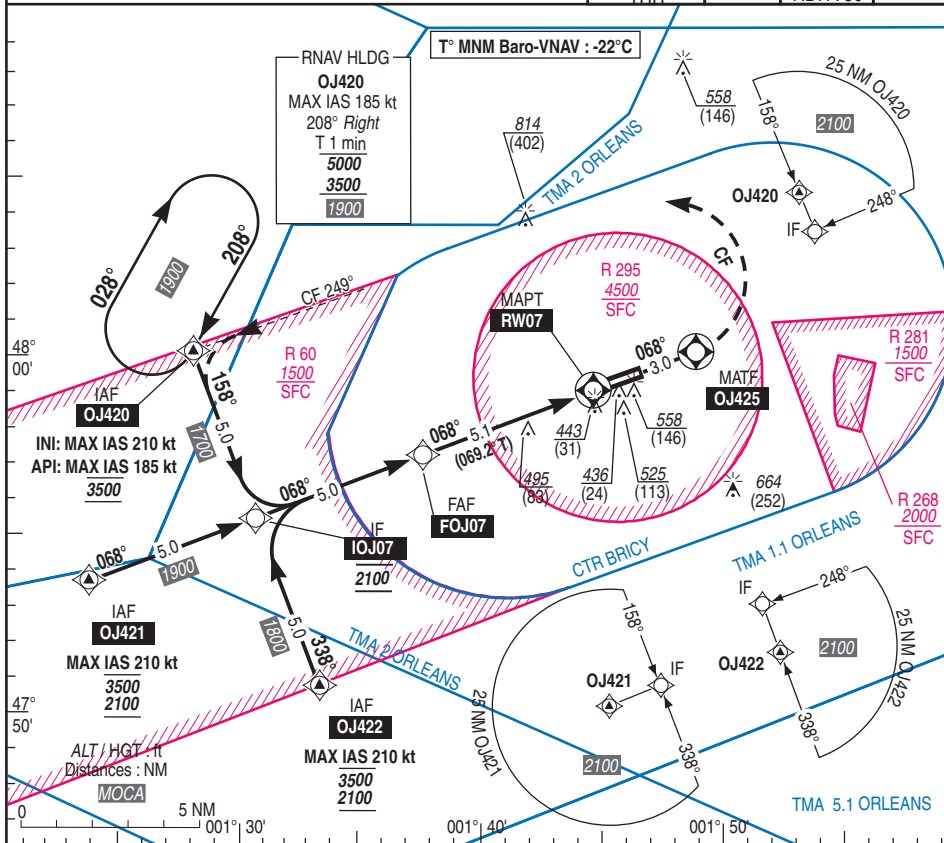
APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ALS CODE
A400 M ONLY
PR6-ZRN
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 94185
E07A
RDH : 50

VAR
1°E
(20)



→ THR (NM) 10.1 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW07					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			161			190				860 (450)	1500						
B	620 (200)	1200	173	670 (250)	1300	202	750 (330)	1500	329	920 (500)	1600	2050	1730	1420	1100	780	
C			181			222				1060 (650)	2400	(HGT)	(1638)	(1318)	(1008)	(688)	(368)
D			192			249				1210 (800)	3600						

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 39
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

23 MAR 23

RNP RWY 07													
RMK	Leg sequence	MAG VAR 2020 0,9°E					Ref NAV AID :		MAG VAR 2020 0,9°E		Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL, ft)	MAX Altitude (FL or AMSL, ft)			MAX IAS (kt)
	HLDG		O,420									RNAV 1 / RNP APCH	
	INA O,420	IF	O,420							3500	3500	210	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOJ07	158	159,1	5,0				2100	2100		RNAV 1 / RNP APCH
	INA O,421	IF	O,421							2100	3500	210	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOJ07	068	069,1	5,0				2100	2100		RNAV 1 / RNP APCH
	INA O,422	IF	O,422							2100	3500	210	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOJ07	338	339,1	5,0				2100	2100		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IOJ07							2100	2100	210	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FOJ07	068	069,1	5,0				2100	2100		RNP APCH
	APCH	TF	RW07	Yes	068	069,2	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	O,425	Yes	068	069,3	3,0						RNP APCH
		CF	O,420		249	250,0				3500	3500	185	RNP APCH

14 JUL 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	07
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	475902.0785N
LTP/FTP Longitude	0014444.0190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	170.4
FPAP Latitude	475929.5560N
Delta FPAP Latitude (seconds)	27.4775
FPAP Longitude	0014632.4800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	108.4610
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 7D AB 97 14 E6 C5 BF 00 A8 1A AB D6 00 5A 4F 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 10 F0 6D 5A
Calculated CRC Value	10F06D5A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	125.5
FPAP Orthometric Height (metres)	125.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

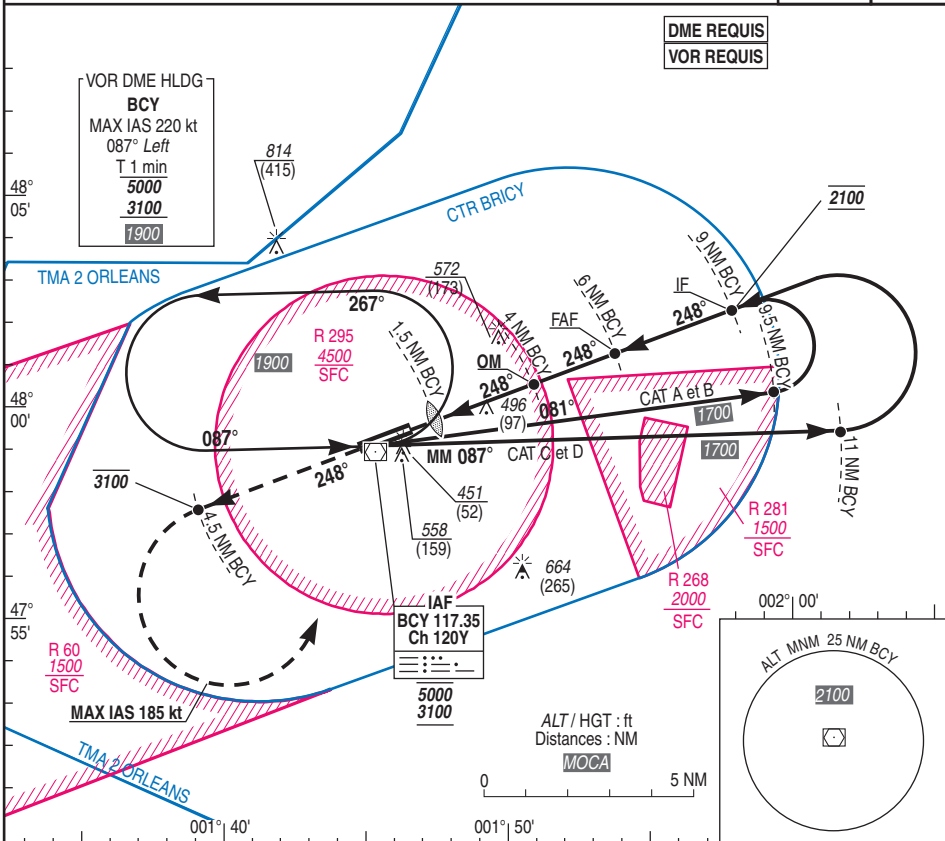
18 MAY 23

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL E
ILS ou LOC RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

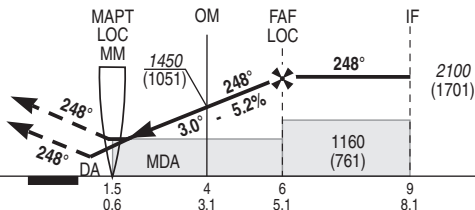
ILS
OAN 111.3
RDH : 58

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3100 (2701).
A 4.5 NM BCY, tourner à gauche vers BCY
et suivre clairance.



DME BCY ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	600 (200)		182				860 (460)	1500					
B	600 (200)		194				920 (520)	1600	ALT	810	1130	1450	1770
C	610 (210)	550	202	750 (350)	900	343	1060 (660)	2400	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
D	620 (220)		212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
OM - MAPT	2.5 NM	2 min 09	1 min 46	1 min 30	1 min 18	1 min 09	0 min 56	0 min 49
YSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 06/23 CHG : Altitudes planchers

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

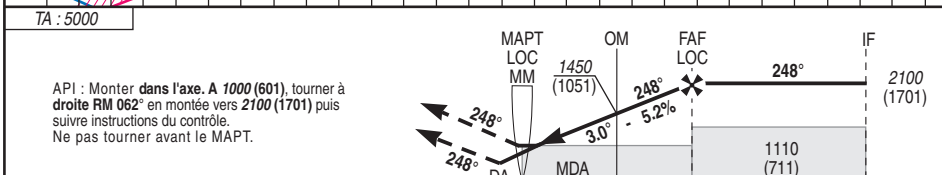
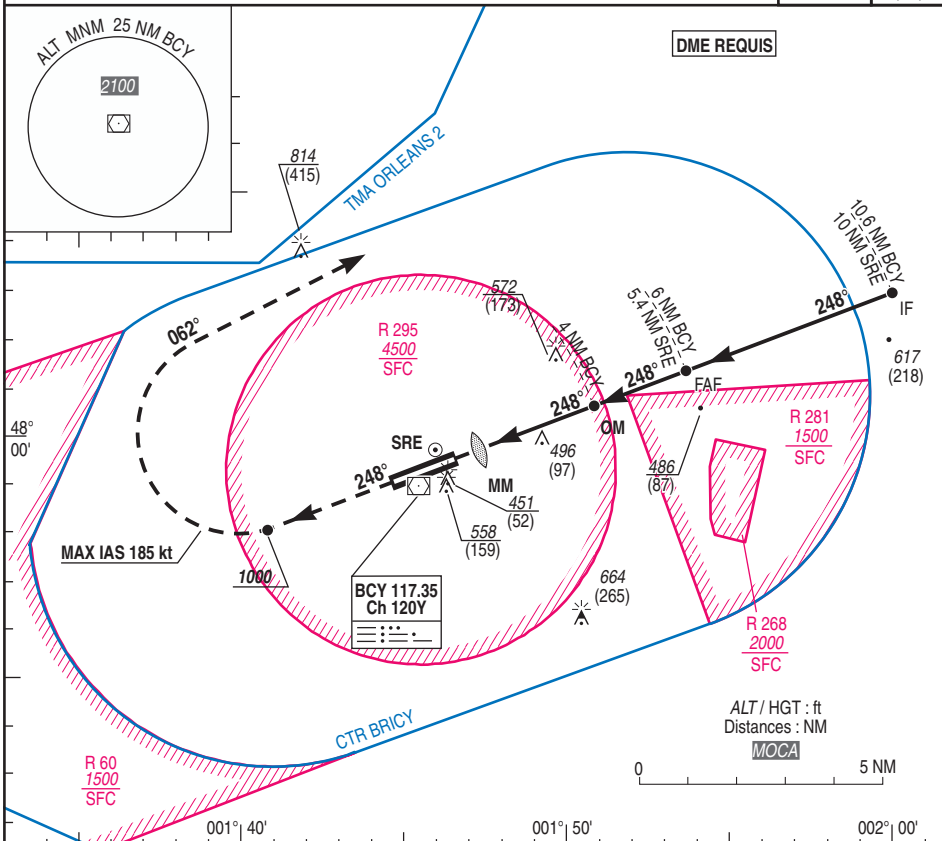
14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL F
RADAR ILS ou LOC RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ILS
OAN **111.3**
RDH : 58

VAR
1°E
(20)



API : Monter dans l'axe. A 1000 (601), tourner à droite RM 062° en montée vers 2100 (1701) puis suivre instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.

SRE ← (NM)	0.9	3.4	5.4	10
DME ← (NM)	1.5	4.0	6.0	10.6
THR ← (NM)	0.6	3.1	5.1	9.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	600 (200)		182				860 (460)	1500	ALT	810	1130	1450	1770
B	600 (200)		194				920 (520)	1600	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
C	610 (210)	550	202	750 (350)	900	343	1060 (660)	2400					
D	620 (220)		212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

18 MAY 23

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ MIL G

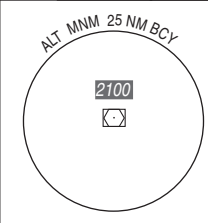
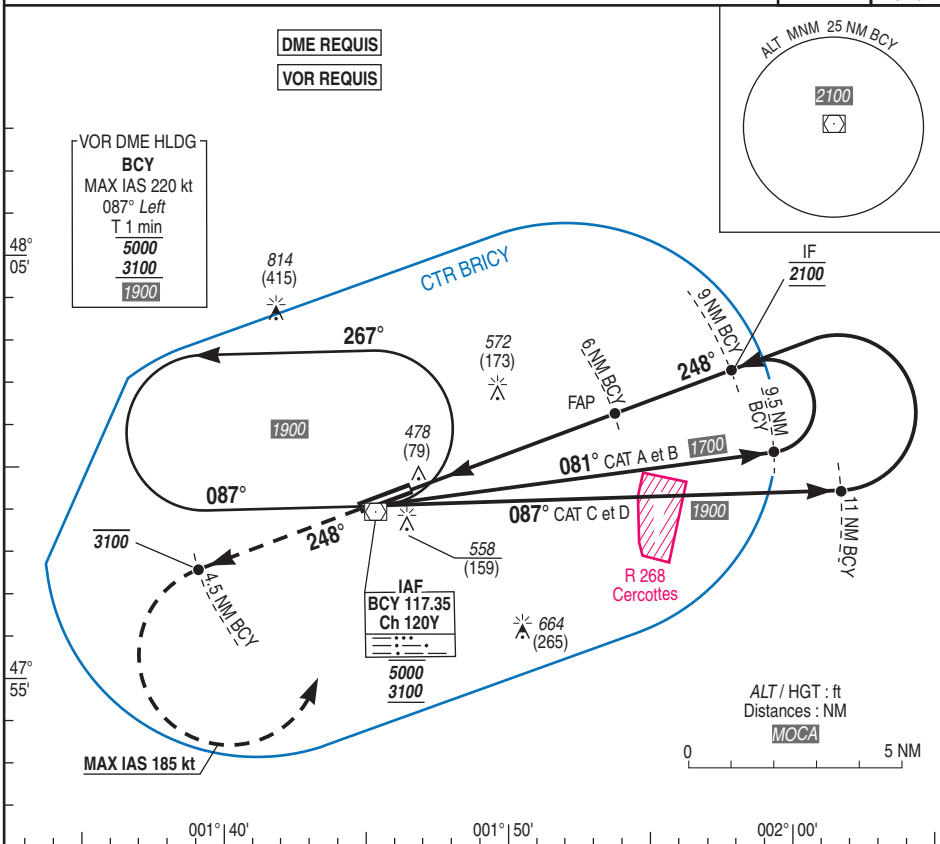
PAR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700

TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

RDH : 58

VAR
1°E
(20)



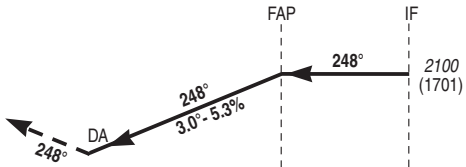
VOR DME HLDG
BCY
MAX IAS 220 kt
087° Left
T 1 min
5000
3100
1900

DME REQUIS
VOR REQUIS

IAF
BCY 117.35
Ch 120Y
5000
3100

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

API : Monter vers 3100 (2701) dans l'axe RM 248°.
A 4.5 NM BCY, tourner à gauche vers BCY.



DME BCY ← (NM)
THR ← (NM)

FAP 6 5.1
IF 9 8.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	610 (210)	550	209	860 (460)	1500
B	620 (220)		219	920 (520)	1600
C	630 (230)		229	1060 (660)	2400
D	640 (240)		239	1210 (810)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

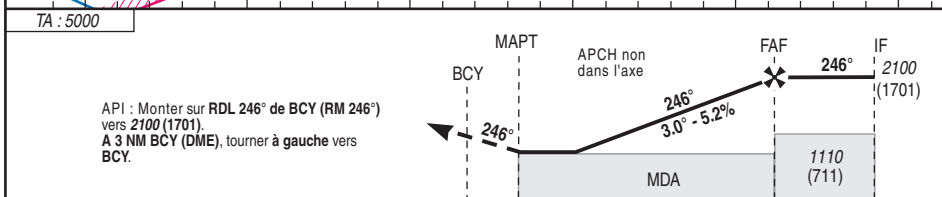
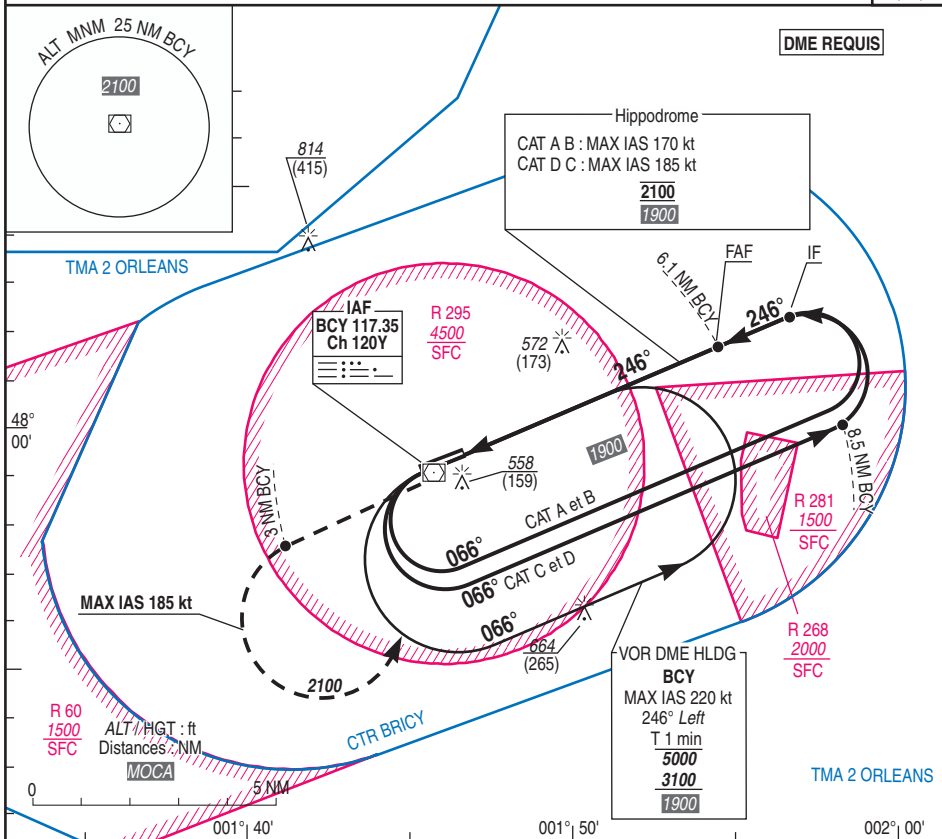
ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL H
VOR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)



DME BCY ← (NM)

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	
A				860 (460)	1500						
B				920 (520)	1600	800	1120	1440	1760		
C	810 (410)	1200	405	1060 (660)	2400	(401)	(721)	(1041)	(1361)		
D				1210 (810)	3600						

Observations : (1) CAT D : MAX IAS 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL J
RNP RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

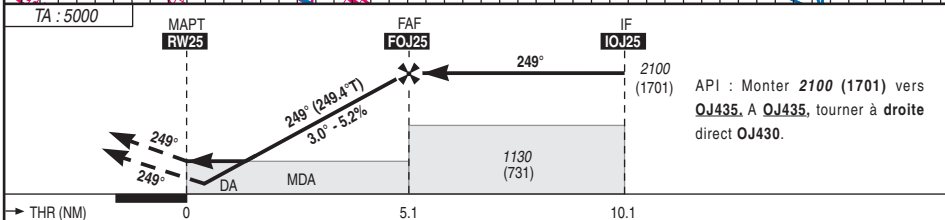
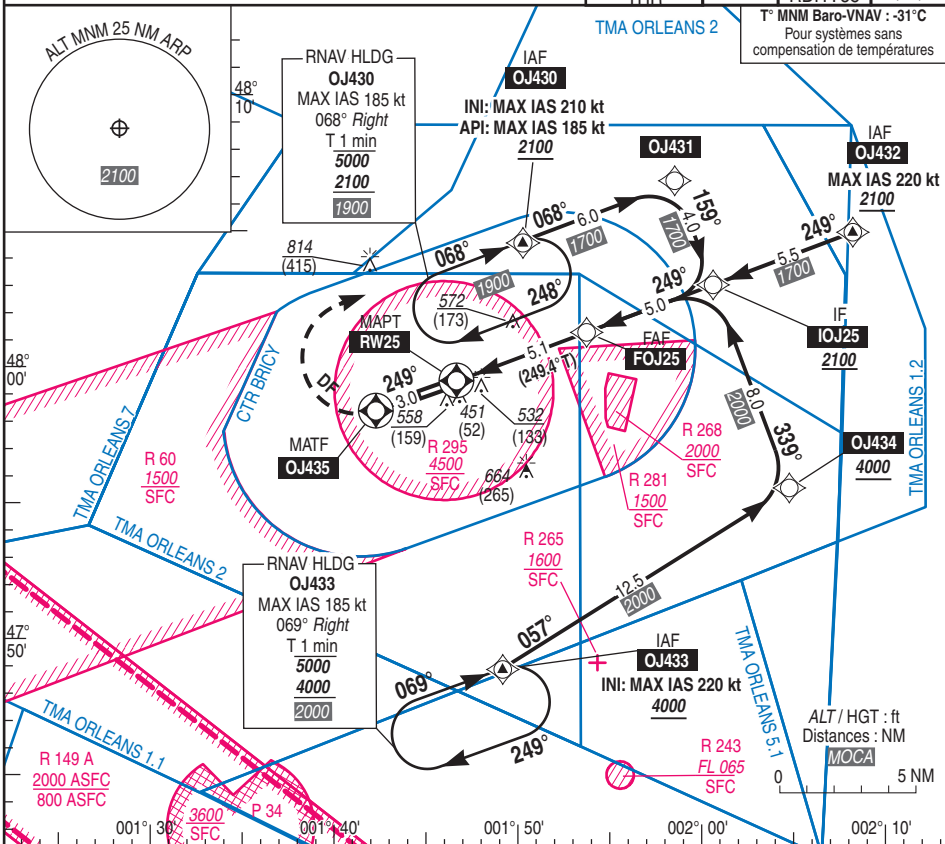
ALS CODE
A400 M ONLY
PGM-CZJ
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 94234
E25A
RDH : 58

VAR
1°E
(20)

T° MNM Baro-VNAV : -31°C
Pour systèmes sans
compensation de températures



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW25					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5
A	600 (200)		182	670 (270)	600	262				860 (460)	1500	ALT	770	1090	1410	1730	2050
B	600 (200)		194	680 (280)	600	275				920 (520)	1600	(HGT)	(371)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)
C	610 (210)	550	202	690 (290)	650	283	810 (410)	1200	405	1060 (660)	2400						
D	620 (220)		212	710 (310)	700	307				1210 (810)	3600						

Observations : (1) MAX IAS CAT D: 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

14 JUL 22

RNP RWY 25												
RMK	MAG VAR 2020					09°E		Ref NAV/VD :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ430										RNAV 1 / RNP APCH
HLDG		OJ433										RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ430	IF	OJ430						2100		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ431		068	069,2	6,0						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		159	159,5	4,0						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ432	IF	OJ432						2100		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		249	249,5	5,5						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ433	IF	OJ433						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ434		057	057,8	12,5		4000				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		339	339,5	8,0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IOJ25						2100		220		RNP APCH
APCH	TF	FOJ25		249	249,5	5,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW25	Yes	249	249,4	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ435	Yes	249	249,4	3,0						RNP APCH
	DF	OJ430				R	2100	2100	185			RNP APCH

14 JUL 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	475929.5560N
LTP/FTP Longitude	0014632.4800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	166.4
FPAP Latitude	475902.0785N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-27.4775
FPAP Longitude	0014444.0190E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.4610
Threshold Crossing Height	58.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

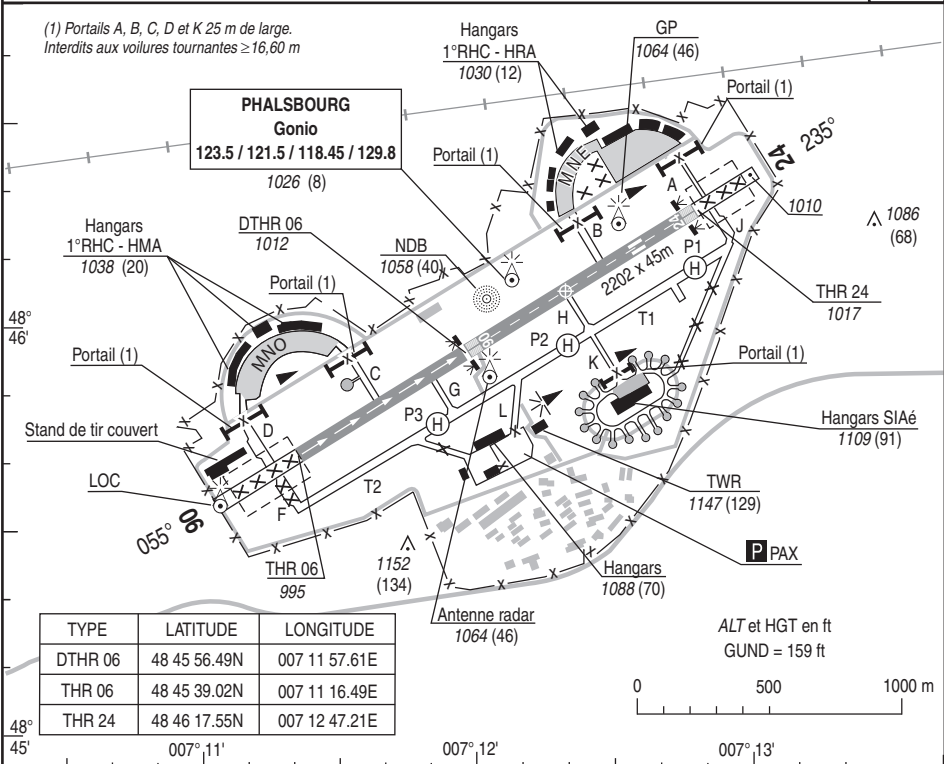
Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 28 82 98 14 40 15 C3 00 80 1A 55 29 FF A6 B0 FC 46 02 2C 01 64 00 C8 AF 8B 6D EF 5E
Calculated CRC Value	8B6DEF5E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	121.7
FPAP Orthometric Height (metres)	121.7

PHALSBOURG Sol : 139.600 ATIS : 143.575 BIA : ☎ 03.87.25.21.63 BRIA : ☎ 01.48.62.53.14 PARIS LE BOURGET ou 05.57.92.60.84 BORDEAUX BIA / BDP : HOR ATS, Sam/Dim/JF : O/R le dernier JO avant 1100 (ETE : -1 H) AVT : HOR BIA - F34 - O150 - O155	VAR 2°E (20)
--	--------------------

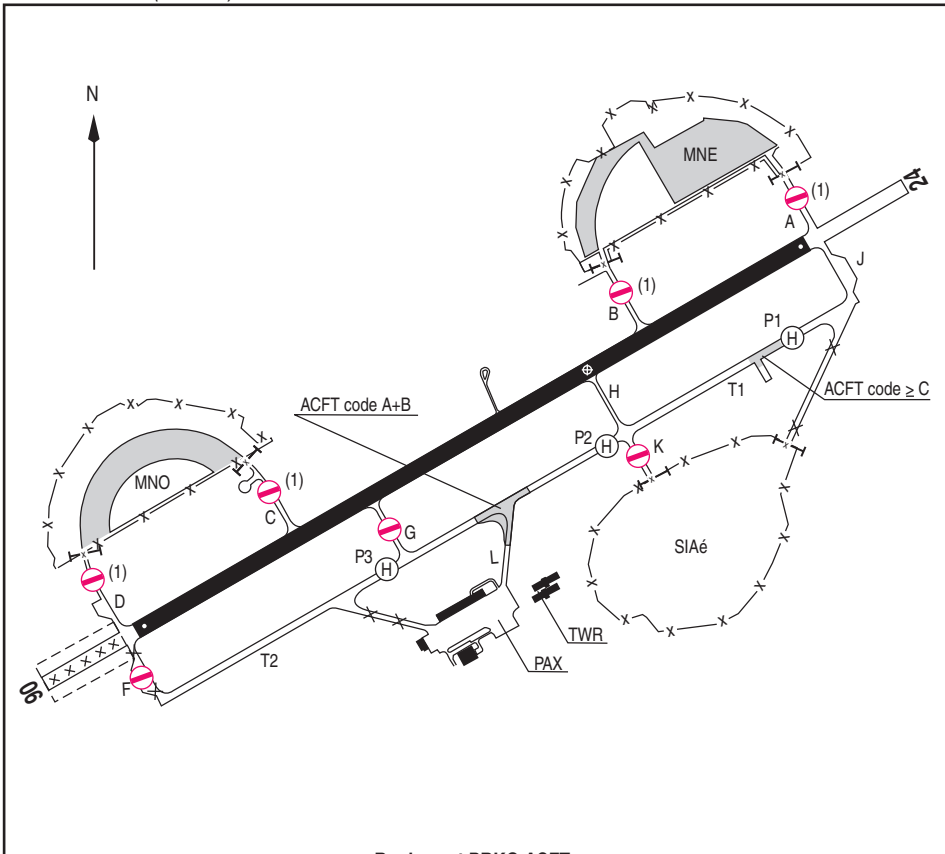


RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA			CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI	2202	2502	2202	1203	Revêtu	550	550		550	
24	NIL	HI	2202	2502	2202	2202	19 R/B/W/T	550	550		550	

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY06 : Monter RM 055° jusqu'à 2000 (982) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY24 : Monter RM 235° jusqu'à 2000 (982) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route

BALISAGE : SEUIL RWY06/24 : 19 verts HI EXTREMITES RWY06/24 : 7 rouges HI LATERAL RWY06/24 : En 24 : 2x43 blancs HI En 06 : 2x20 rouges HI puis 2x23 blancs HI SEUIL RWY06/24 : feux à éclats BRETELLES A,B,C,D et H : feux bleus	OBSERVATIONS : Le TWY 1 s'étend de la bretelle L jusqu'à J (1200 m x 22.5 m). Le TWY 2 s'étend de la bretelle F jusqu'à L (1165 m x 22.5 m). ATS : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1115 (ETE: -1H) Activité réelle connue par PHALSBOURG APP 118.450 Inactivité connue de STRASBOURG APP 120.700 ACFT : LDG soumis à accord préalable des opérations. Poste 28.40 (HOR ATS) Interdits aux ACFT non munis de radio. PLN obligatoire pour tous les ACFT en dehors des HOR ATS.
---	--



Roulage et PRKG ACFT

Portails A, B, C, D et K : 25m de large

 Roulage interdit

Après consultations du bureau opération régimentaire. Se conformer aux ordres du contrôle

A 400M & C 130 :

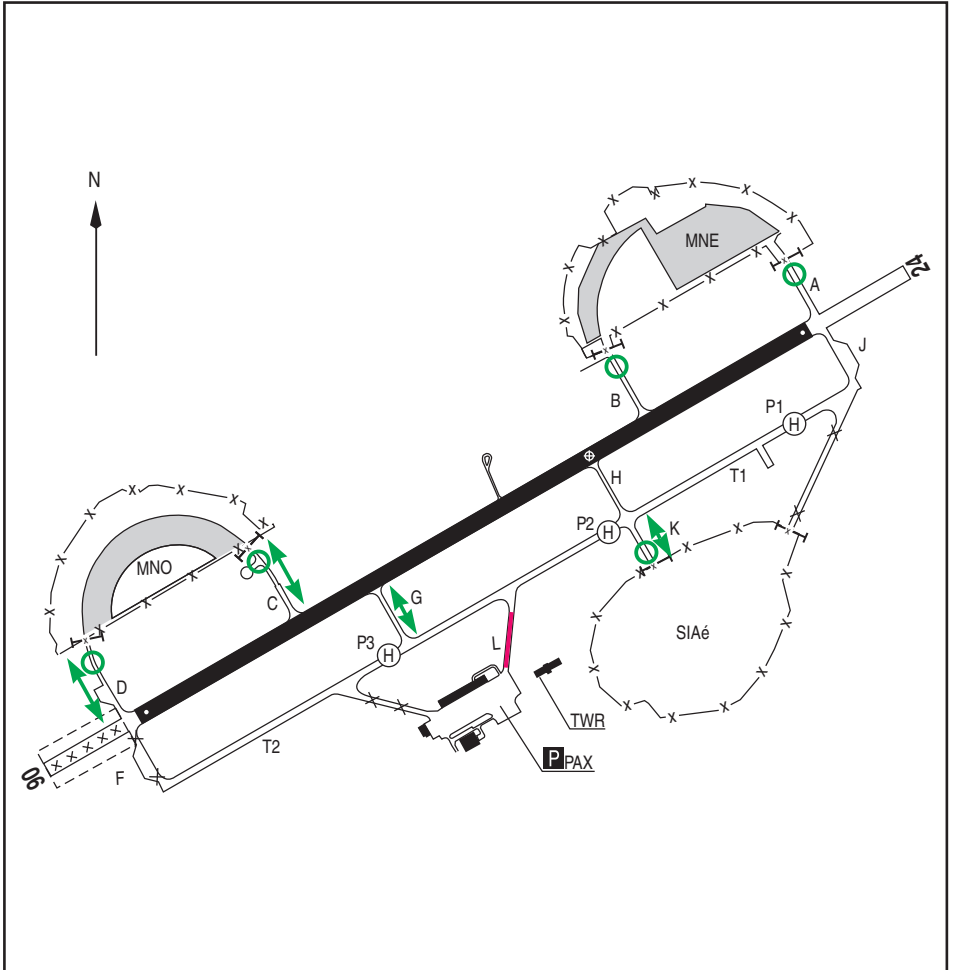
- TKOFF & LDG RWY 24 uniquement
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY 24

Consignes particulières pour les ACFT :

Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F


Accès au PRKG PAX réservé aux aéronefs de l'ALAT de jour uniquement, roulage de précaution

(1) TBM ALAT uniquement : Accès possible MNO + MNE



Roulage et PRKG HEL

Portails A, B, C, D et K : 25m de large

-  - Rotor < 12,50m : Translation DES possible
- 12,50 ≤ Rotor < 16,60m : Roulage obligatoire
- Rotor ≥ 16,60m : Accès interdit

-  - Translation obligatoire
- Bretelles C / D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt

 Accès au PRKG PAX réservé aux aeronefs de l'ALAT, de jour uniquement, roulage de précaution

13 SEP 18

OBSERVATIONS :

- Un véhicule sera envoyé, sur demande, à tout aéronef extérieur.
- Accompagnement systématique de tout aéronef extérieur, de nuit et par faible visibilité, sur la partie «sud» de la plateforme (pas de balisage).

12 SEP 19

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GTQ	48°59'11,2" N 006°42'58,4" E		X		X
STR	48°30'19,4" N 007°34'19,1" E		X		X
PHG (NDB)	48°46'01,8" N 007°11'57,8" E		X		X
IF NDBz RWY 06	48°41'18,1" N 007°02'50,1" E		X		X
IF ILS ou LOC RWY 24	48°49'50,9" N 007°20'52,9" E		X		X
IF NDBz RWY 24	48°49'38,4" N 007°20'43,5" E		X		X
FAF NDBz RWY 06	48°43'12,8" N 007°06'31,1" E		X		X
FAF ILS ou LOC RWY 24	48°48'58,8" N 007°18'51,0" E		X		X
FAF NDBz RWY 24	48°48'54,0" N 007°18'55,6" E		X		X
QP400	48°47'11,0" N 007°01'47,3" E	X			X
QP401	48°52'45,5" N 007°06'32,0" E	X			X
QP402	48°53'29,6" N 007°22'31,2" E	X			X
IQP24	48°50'29,9" N 007°22'43,5" E	X			X
QP403	48°44'24,9" N 007°08'22,2" E	X			X

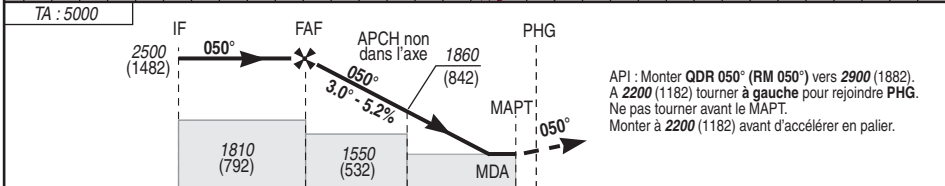
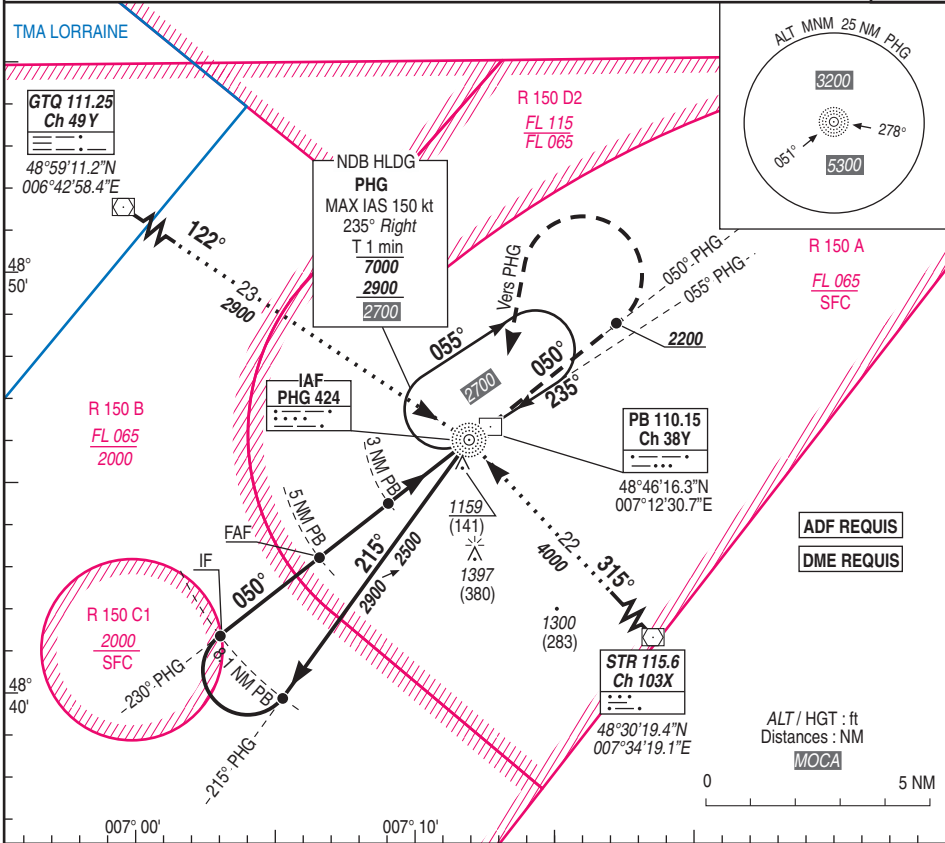
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL B
NDB Z RWY06

ALT AD : 1018 (37 hPa), DTHR : 1012 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



API : Monter QDR 050° (RM 050°) vers 2900 (1882).
A 2200 (1182) tourner à gauche pour rejoindre PHG.
Ne pas tourner avant le MDT.
Monter à 2200 (1182) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL		DME	NM	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A				1600 (580)	1500	ALT	2180	1860	1540	
B	1410 (390)	1500	388	1700 (680)	1600	(HGT)	(1162)	(842)	(522)	

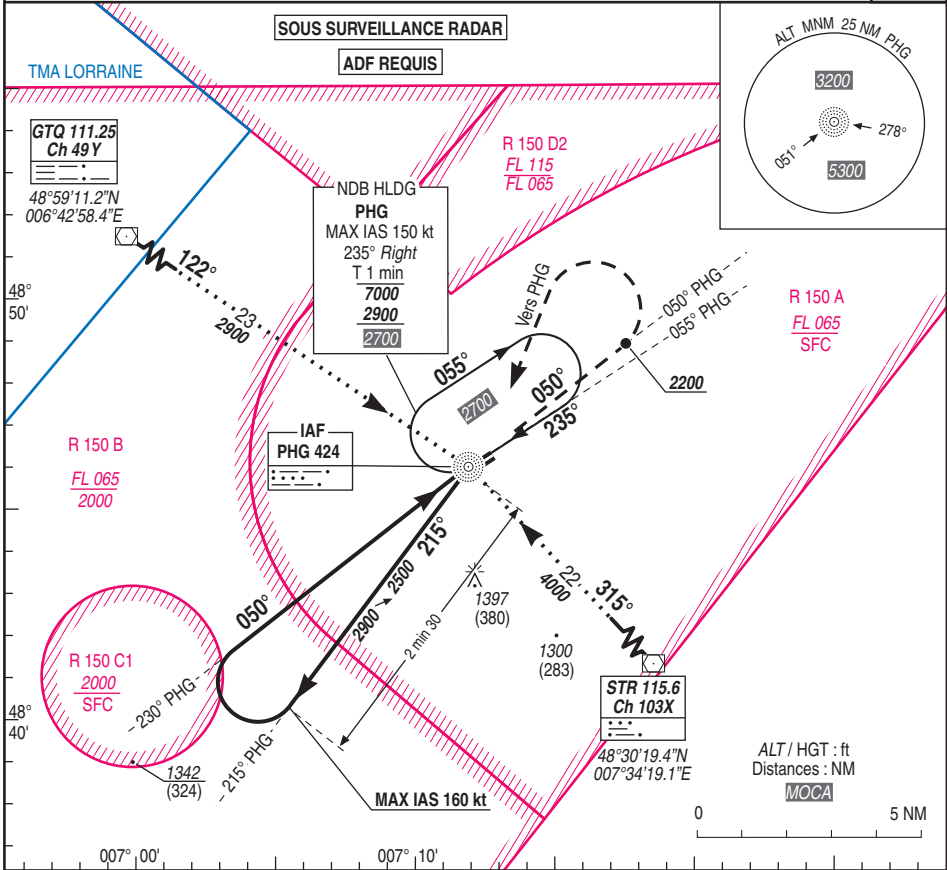
Observations :

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	3 min 00	2 min 42	2 min 27	2 min 15
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630

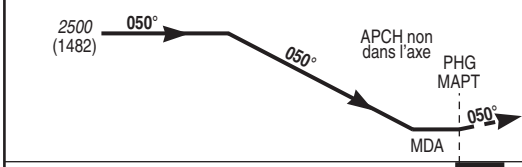
ALT AD : 1018 (37 hPa), DTHR : 1012 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter QDR 050° (RM 050°) vers 2900 (1882).
A 2200 (1182) tourner à gauche pour rejoindre PHG.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 2200 (1182) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	VIS
A	1640 (630)	2900	621	1640 (630)	2900
B				1700 (680)	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

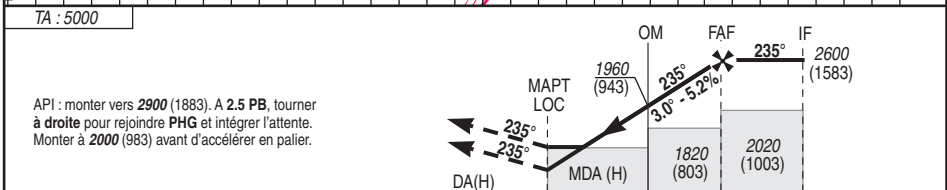
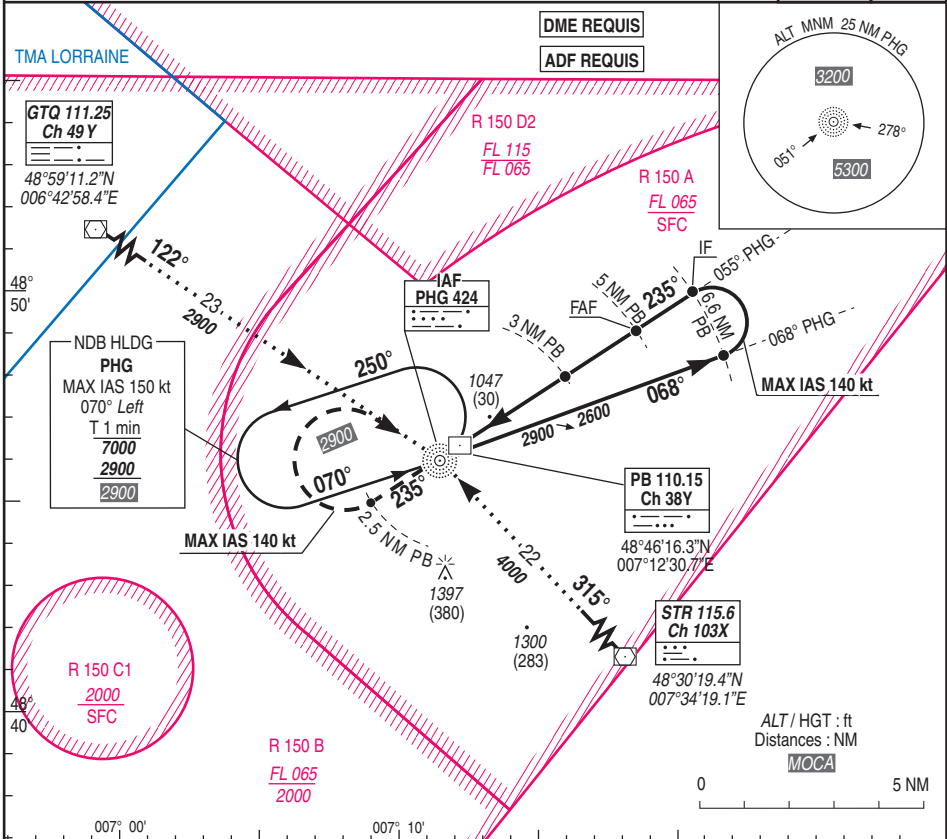
PHALSBourg BOURSCHIED AD 2 LFQP MIL D ILS Y OU LOC Y RWY24

ALT AD : 1018, THR : 1017 (37 hPa)

22 APR 21

APP : PHALSBourg Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBourg Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

ILS 110.15 RDH : 54	VAR 2°E (20)
----------------------------------	---------------------------



DME PB (THR) ← (NM)	1.2	3	5	6.6
---------------------	-----	---	---	-----

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL		DME			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A			138				1600 (580)	1500	ALT	2280	1960	1650
B	1220 (200)	1200	148	1300 (280)	1300	276	1700 (680)	1600	(HGT)	(1263)	(943)	(633)

Observations : (1) ILS CAT A B : Plan sol.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - THR	4.9 NM	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 27	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	680

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

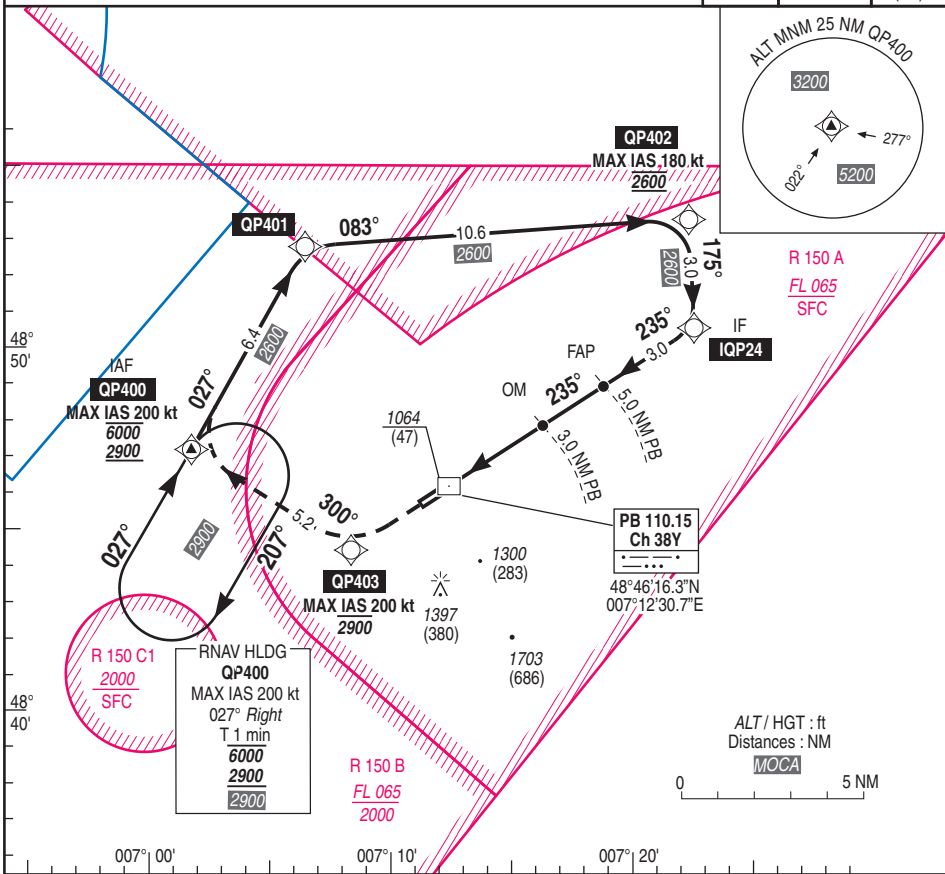
PHALSBOURG BOURSCHEID AD 2 LFQP MIL E ILS Z RWY24

ALT AD : 1018, THR : 1017 (37 hPa)

22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

RNP APCH	ILS 110.15 RDH : 54	VAR 2°E (20)
-------------	---------------------------	--------------------



TA : 5000

API : monter vers 2900 (1883) à 4.3% (1)
vers QP403 puis QP400.
Palier d'accélération non étudié.

(1) pente ATS. Si impossibilité de maintenir
cette pente, prévenir l'organisme ATS.

THR ← (NM)	0	2.8	4.8	7.8
DME PB ← (NM)	0.2	3.0	5.0	8.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	VIS
A				1600 (580)	1500
B	1220 (200)	1200	200	1700 (680)	1600
C				2100 (1080)	2400

Observations : (1)OCH majorée.

22 APR 21

ILS Z RWY24												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 - 2.4°E			Ref NAV AID : NDB PB
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
	HLDG		QP400									RNAV 1 / RNP APCH
	INA QP400	IF	QP400					2900	6000	200		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	QP401		027	029.3	6.4					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	QP402		083	085.9	10.6	2600	2600	180		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IQP24		175	177.4	3.0					RNAV 1 / RNP APCH
	ILS RWY 24											
	APCH	CF	QP403		235	237.4			2900	200		RNP APCH
		TF	QP400		300	302.5	5.2	2900	6000	200		RNAV 1 / RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHEID AD 2 LFQP MIL F NDB Z RWY24

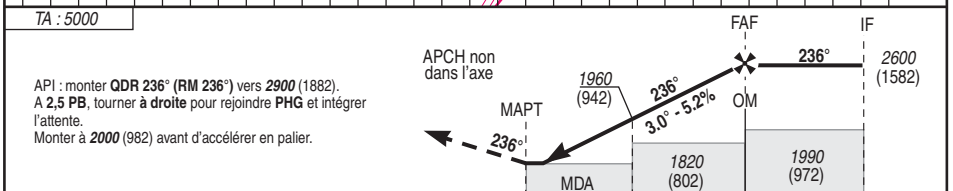
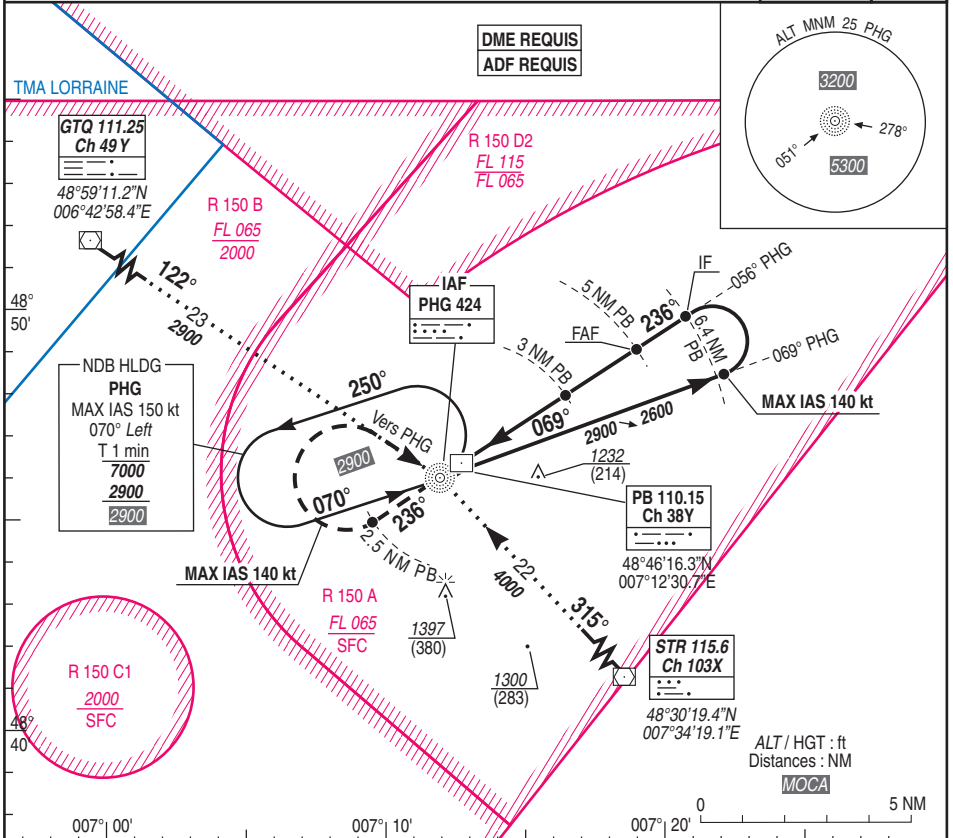
ALT AD : 1018 (37 hPa), THR : 1017

22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

**DME : 110.15
Ch 38 Y**

**VAR
2° E
(20)**



DME PB (THR) ← (NM)	1	3	5	6.4
---------------------	---	---	---	-----

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL		DME	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A				1600 (580)	1500	NM	5	4	3	2
B	1480 (470)	1500	461	1700 (680)	1600	ALT	2600	2280	1960	1650
						(HGT)	(1582)	(1262)	(942)	(632)

Observations :

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAP - THR	4.9 NM	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 27	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	690

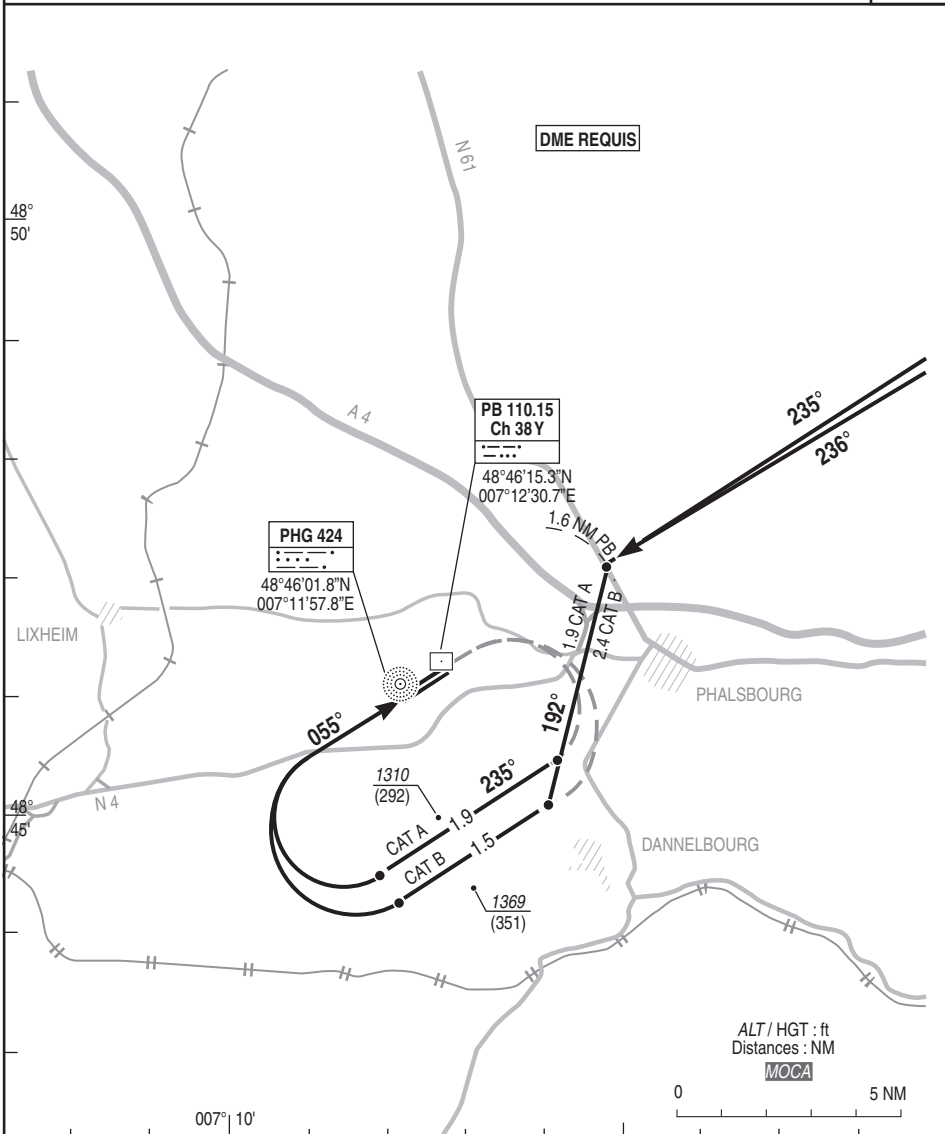
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHIED
AD 2 LFQP MIL G
VPT RWY06

ALT AD : 1018 (37 hPa), DTHR : 1012 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS et NDB	
	MDA (H)	VIS
A	1610 (560)	1500
B	1670 (650)	1600

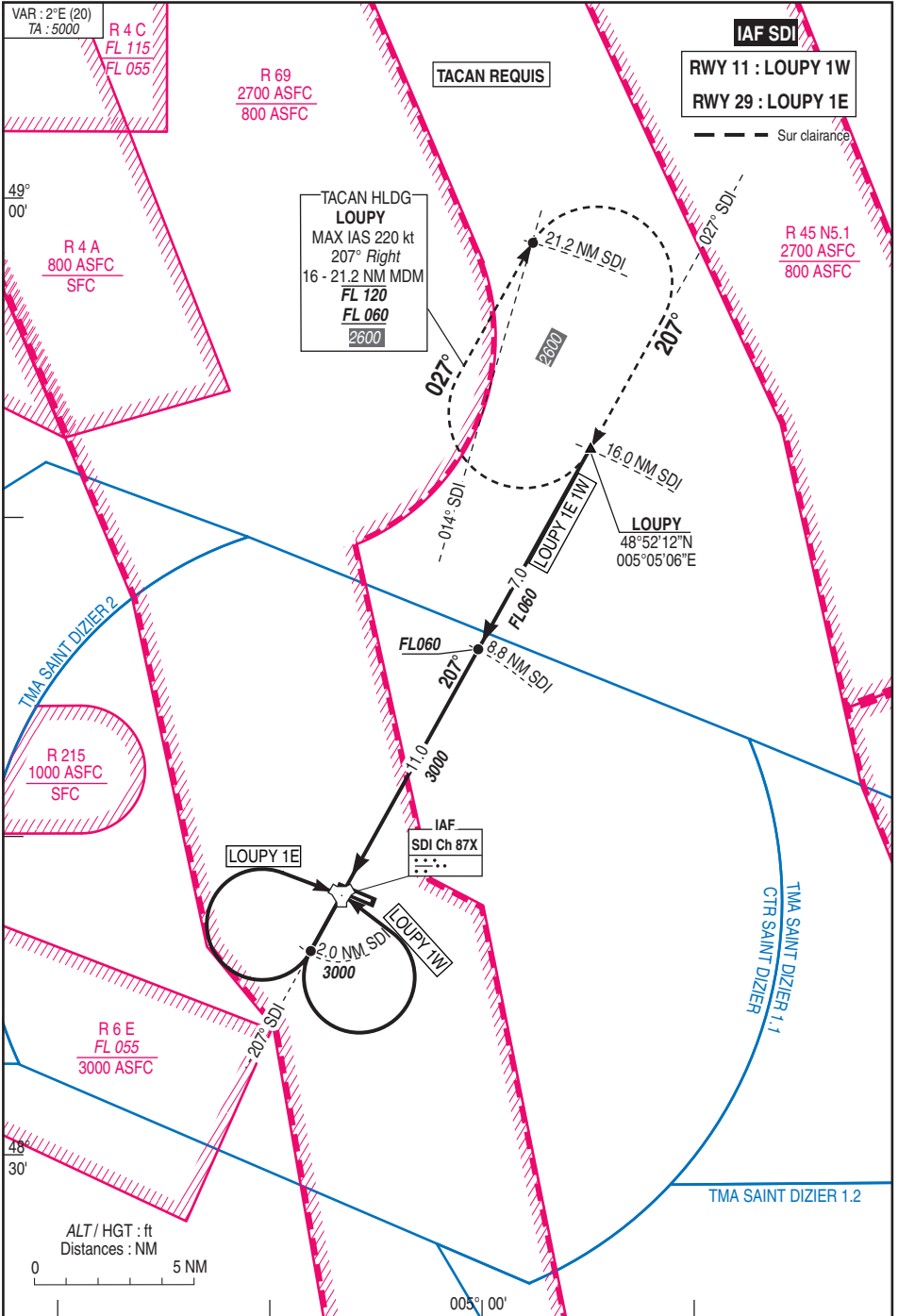
Observations :

DIRCAM

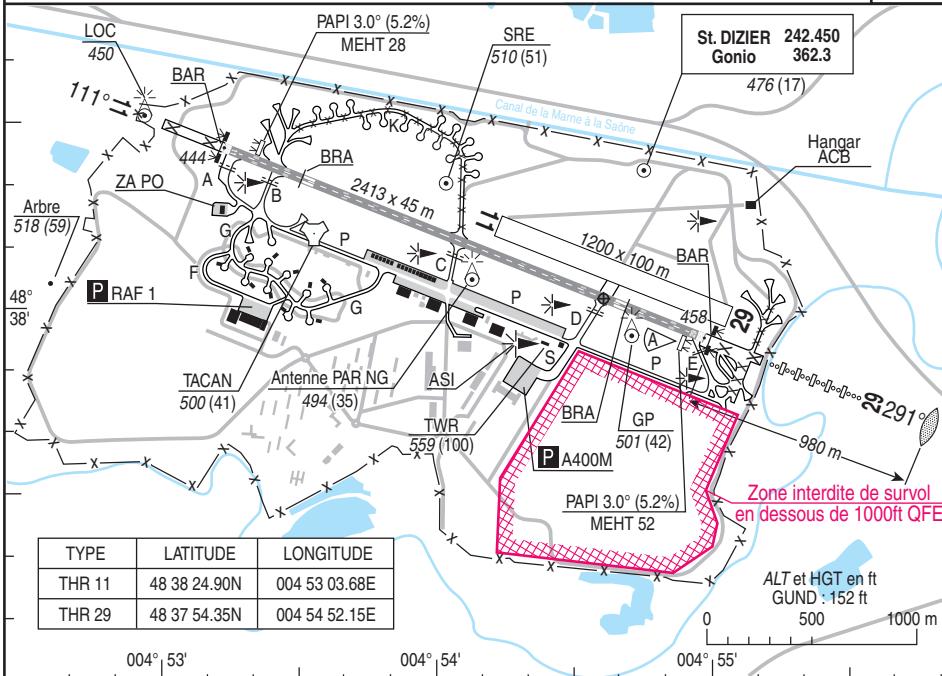
AMDT 05/21 CHG : Suppression restriction VPT de nuit.

©

08 OCT 20



SOL : 122.1 257.8	ATS : Lun/Jeu 0730/1620		
AVT : HOR ATS	Ven 0730/1400	Section Opérations : HOR ATS ☎ 03.25.07.70.34	VAR
F34 - O150	HN O/R la veille avant 1530	BRIA : HOR ATS ☎ 01.48.62.53.14	2°E
	Sam/Dim/JF O/R le dernier J.O. avant 1430		(20)
	(ETE - 1H)		



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	48 38 24.90N	004 53 03.68E
THR 29	48 37 54.35N	004 54 52.15E

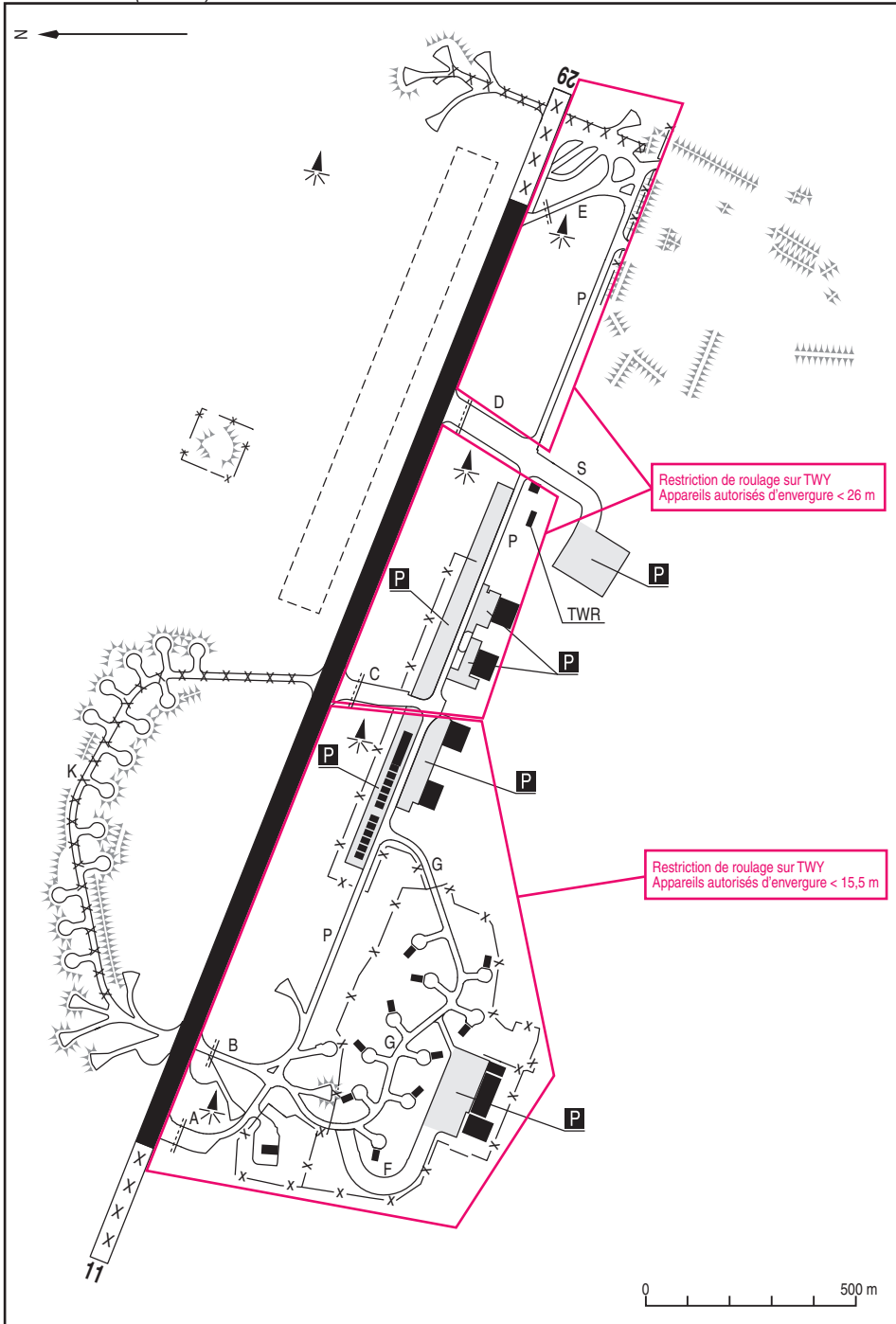
RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
11	NIL	HI	2413	2413	2413	2413	Revêtue	400	400	400	400
29	OACI CAT 1	HI	2413	2413	2413	2413	22 FIC/W/T	400	400	400	400

CONSIGNES RECOMMANDEES

RWY 11 : Monter RM 116° vers 3500 (3041), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.
 RWY 29 : Monter RM 286° à 4.4% jusqu'à 540 (81)(2), poursuivre la montée vers 2500 (2041), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.
 (2) Pente théorique de montée, obstacle pénalisant : arbre de 518 ft et situé à 486 m de la DER et à 207 m à gauche de l'axe.

BALISAGE :
 RWY 11-29 : Seuils : Vert
 BAR-BRA Extrémités : Rouge.
 TWY : BL.

OBSERVATIONS :
 1) THR11 : 34/R/B/W/T THR 29 : 26/R/B/W/T
 - Tout travail avec l'APP (descente, montée, procédure APP/APP) doit faire l'objet d'un accord du chef de quart. (811.113.8015 ou 03.25.07.80.15)
 - Le taxiway entre les bretelles B et C n'est pas utilisable pour les ACFT d'une envergure supérieure à 20 m (présence d'astroarches).
 - Les ACFT de plus de 36 m d'envergure ne peuvent emprunter que la bretelle D pour libérer et accéder à la piste.
 - MIL PPR obligatoire auprès DV pour se poser.
 - Utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue interdite.
 - Les distances déclarées ne prennent pas en compte les distances des barrières oubrins d'arrêts / seuil.
 - Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MMD, RLP, EPL, DIKOL ou TRO (premier point dans le champ route du PLN).



SAINT DIZIER ROBINSON

AD 2 LFSI MIL A 02

ALT AD : 459 (17 hPa)

09 SEP 21

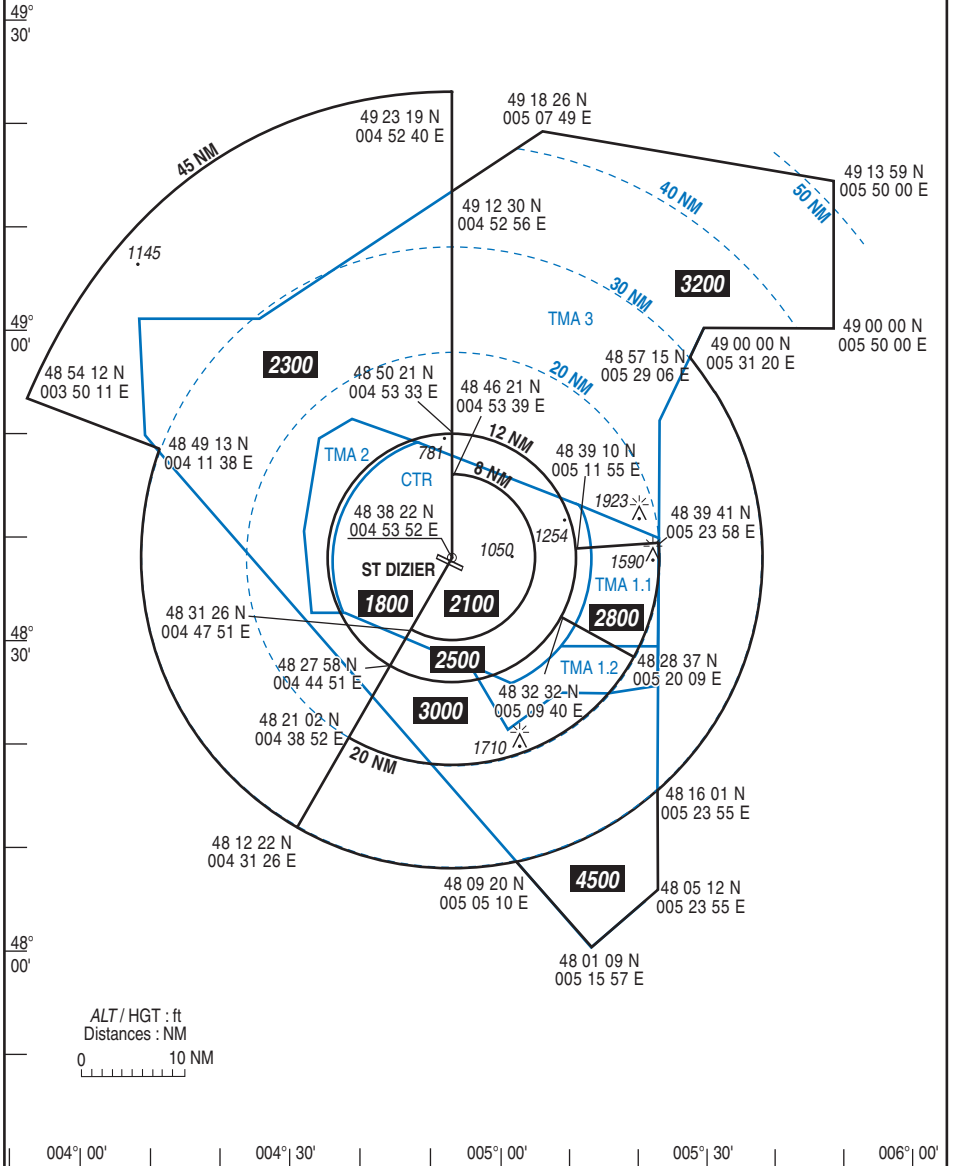
Altitudes Minimales de Guidage

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450° 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.3°
 TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175° 374.875°
 SAINT DIZIER Sol : 122.1 257.8° (*) réservé MIL

VAR
 2°E
 (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
 AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



10 SEP 20

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SDI	48°38'13,20" N 004°53'21,00" E		X		X
RW11	48°38'24,90" N 004°53'03,68" E	X			X
RW29	48°37'54,35" N 004°54'52,15" E	X			X
LOUPY	48°52'11,6" N 005°05'06,0" E	X			X
FAF LOC 29	48°35'27,2" N 005°03'31,8" E	X			X
FSI11	48°41'58,2" N 004°40'22,6" E	X			X
FSI29	48°34'13,3" N 005°07'53,6" E	X			X
IF LOC 29	48°34'34,9" N 005°06'14,7" E		X		X
IF RADAR PAR 11	48°42'06,6" N 004°39'52,0" E		X		X
IF RADAR PAR 29	48°33'59,4" N 005°08'43,2" E		X		X
ISI11	48°43'15,2" N 004°35'45,8" E	X			X
ISI29	48°32'36,4" N 005°13'33,2" E	X			X
SI400	48°39'49,2" N 005°18'09,9" E	X			X
SI401	48°49'49,0" N 004°39'58,5" E	X			X
SI406	48°41'31,9" N 004°41'56,7" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

SAINT DIZIER ROBINSON AD 2 LFSI MIL B PAR RWY11

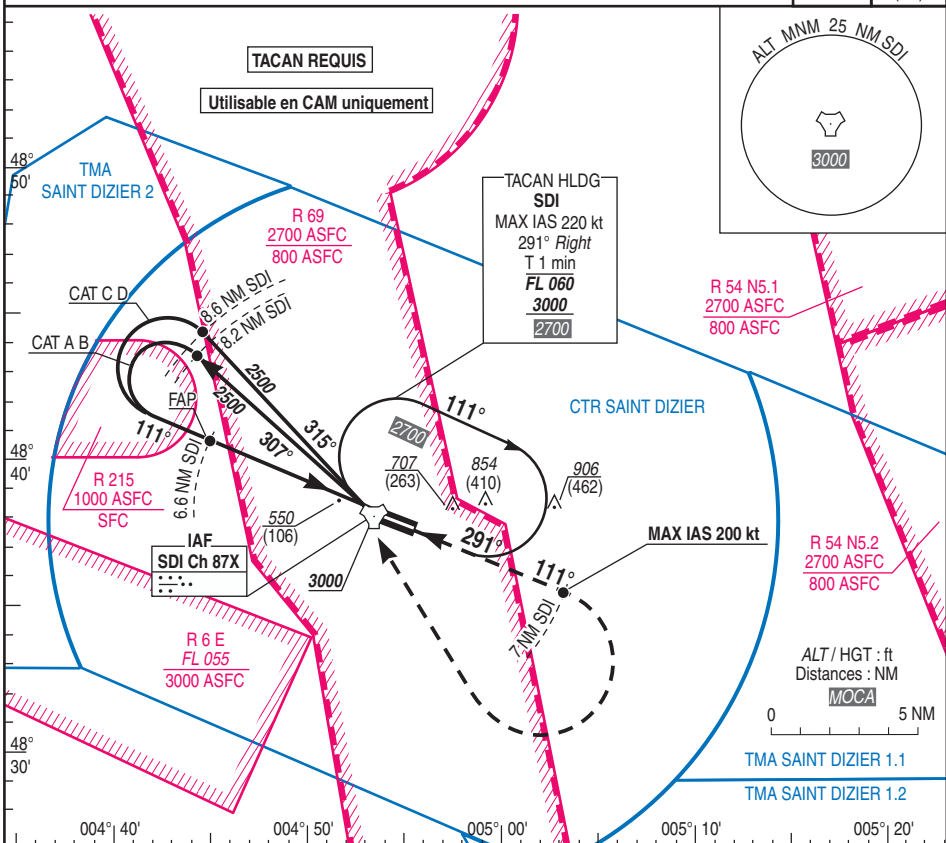
ALT AD : 459 , THR : 444 (16 hPa)

17 JUN 21

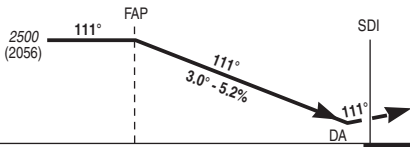
APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450° 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300*
 TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175* 374.875*
 SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800* (*) réservé MIL

PAR
RDH : 50

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter dans l'axe RM 111° vers 3000 (2556).
 A 7 SDI, tourner à droite vers SDI.
 Monter à 1900 (1456) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM) 6.3
 → TAC (NM) 6.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	690 (240)	1200	237	1010 (560)	1500
B	700 (250)	1200	247	1150 (710)	1600
C	710 (260)	1300	257	1250 (810)	2400
D	720 (270)	1300	267	1300 (860)	3600

Observations :

DIRCAM

AMDT 07/21 CHG : Fréquence UHF APP.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 459 , THR : 444 (16 hPa)

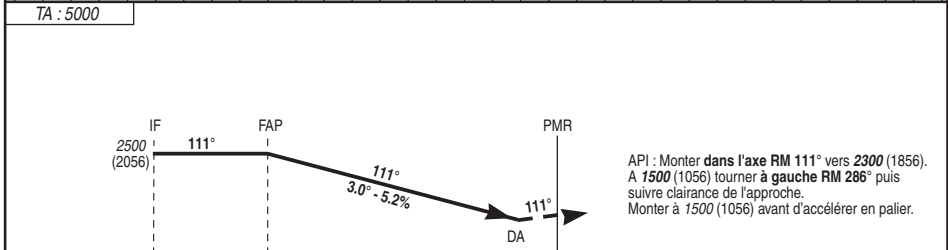
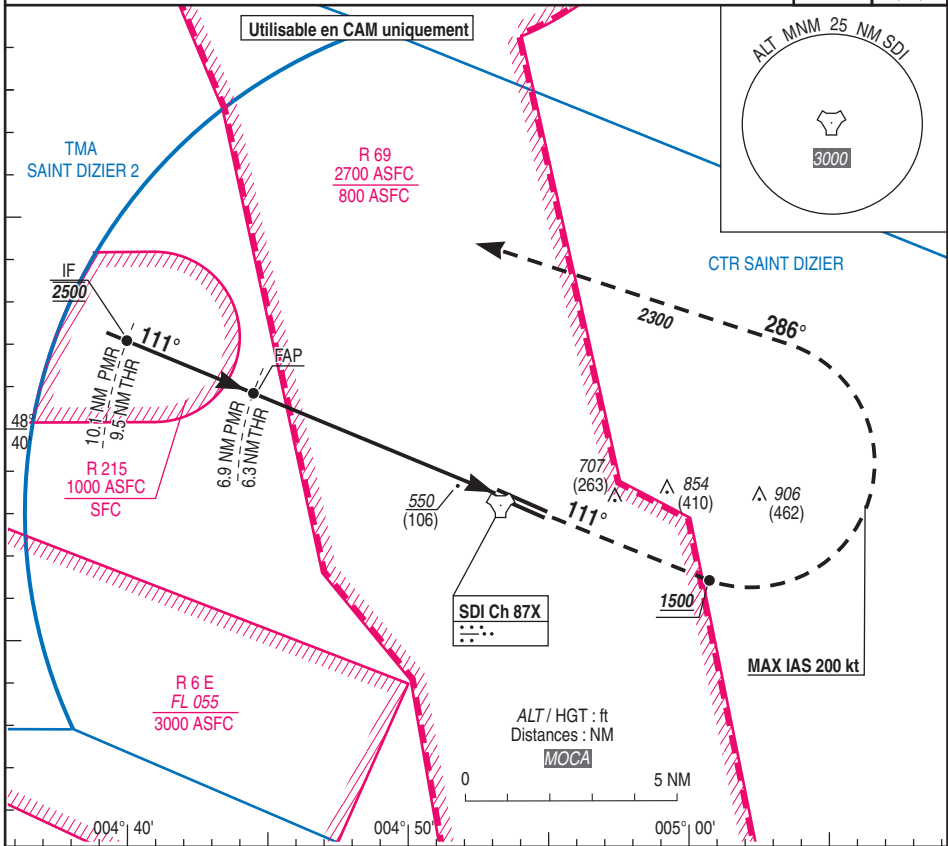
17 JUN 21

SAINT DIZIER ROBINSON AD 2 LFSI MIL C RADAR / PAR RWY11

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450° 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300°
 TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175° 374.875°
 SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800° (*) réservé MIL

PAR
RDH : 50

VAR
2°E
(20)



API : Monter dans l'axe RM 111° vers 2300 (1856).
 A 1500 (1056) tourner à gauche RM 286° puis
 suivre clairance de l'approche.
 Monter à 1500 (1056) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)	9.5	6.3
→ PMR (NM)	10.1	6.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	690 (240)	1200	237	1010 (560)	1500
B	700 (250)	1200	247	1150 (710)	1600
C	710 (260)	1300	257	1250 (810)	2400
D	720 (270)	1300	267	1300 (860)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

SAINT DIZIER ROBINSON AD 2 LFSI MIL D RNP RWY11

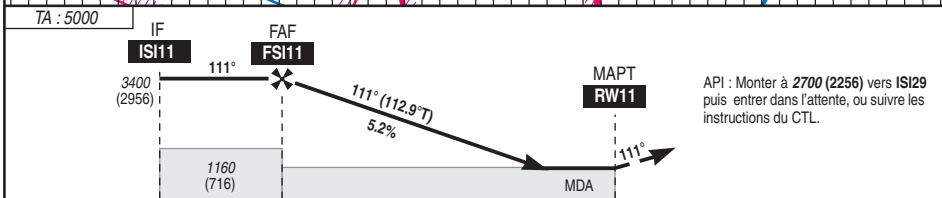
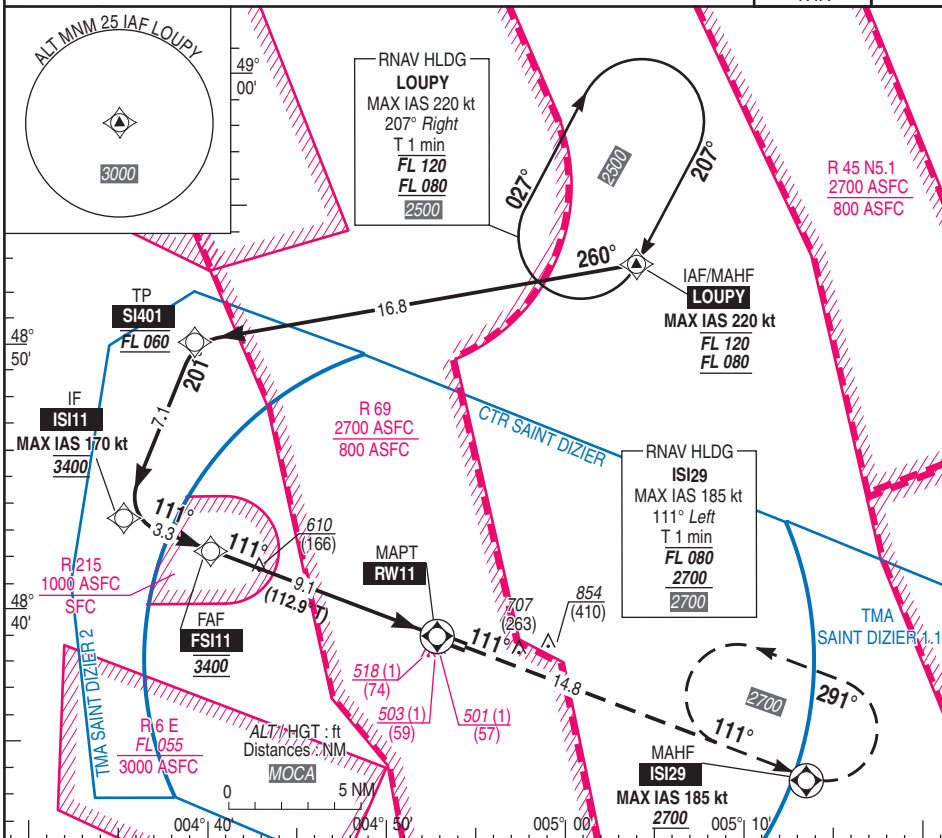
ALT AD : 459 , THR : 444 (16 hPa)

23 MAR 23

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450° 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300°
 TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175° 374.875°
 SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800° (*) réservé MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
RPC-2RU
THR

VAR
2°E
(20)



→ THR (NM)	12.4	9.1	0
------------	------	-----	---

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL		DIST RW11								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4	3	2
A				1010 (560)	1500	ALT	3370	3050	2740	2420	2100	1780	1460	1140
B	860 (420)	1900	413	1150 (710)	1600	(HGT)	(2926)	(2606)	(2296)	(1976)	(1656)	(1336)	(1016)	(696)
C				1250 (810)	2400									

Observations : (1) VSS percée.

FAF - MAPT	9.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850
		7 min 48	6 min 25	5 min 28	4 min 45	4 min 12	3 min 25

DIRCAM

AMDT 04/23 CHG : Modification obstacle

©

19 MAY 22

RNP RWY11

RMK	MAG VAR 2020 1.8°E										REF NAV/AID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		ISI29										RNAV 1
	HLDG		LOUPY										RNAV 1
	INALOUPY	IF	LOUPY					FL80	FL120	220			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	SI401		280	282.0	16.8		FL60	FL60			
	APCH	TF	ISI11		201	203.0	7.1		3400	3400	170		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISI11						3400	3400			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FSI11		111	112.9	3.3		3400	3400			
		TF	RW11	Yes	111	112.9	9.1					-3.0 / 15	RNP APCH
		TF	ISI29	Yes	111	113.0	14.8		2700		185		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

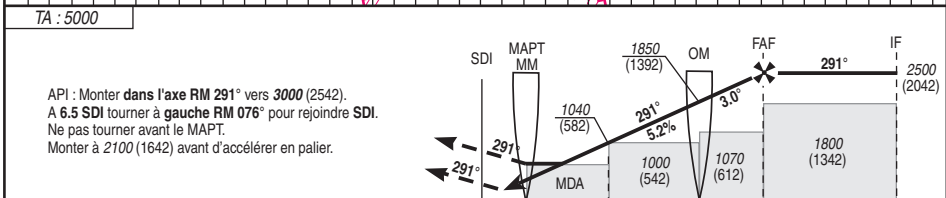
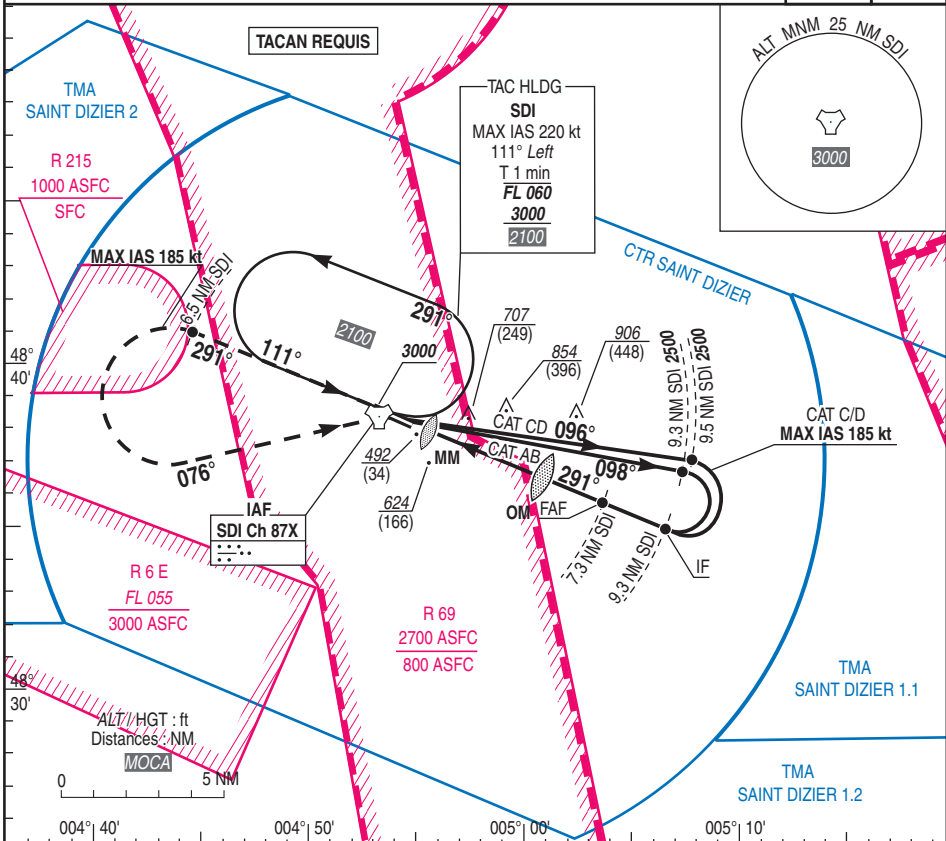
ALT AD : 459 , THR : 458 (17 hPa)

17 JUN 21

SAINT DIZIER ROBINSON AD 2 LFSI MIL E ILS OU LOC RWY29

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450° 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300°
TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175° 374.875°
SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800° (*) réservé MIL

ILS	VAR
SDI 108.9	2°E
RDH : 52	(20)



API : Monter dans l'axe RM 291° vers 3000 (2542).
A 6.5 SDI tourner à gauche RM 076° pour rejoindre SDI.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 2100 (1642) avant d'accélérer au palier.

THR	← (NM)	0.5	1.7	4.2	6.3	8.3
TAC	← (NM)	1.5	2.7	5.2	7.3	9.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			MVL			TACAN				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	4	5	6	7
A			149	1010 (550)	1500	ALT	1130	1440	1760	2080	2390
B			157	1150 (700)	1600	(HGT)	(672)	(982)	(1302)	(1622)	(1932)
C	660 (200)	550	168	1250 (790)	2400						
D			180	1300 (850)	3600						

Observations :

OM - MM	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
		370	450	530	610	685	845	975

DIRCAM

AMDT 07/21 CHG : Fréquence UHF APP.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 459 , THR : 458 (17 hPa)

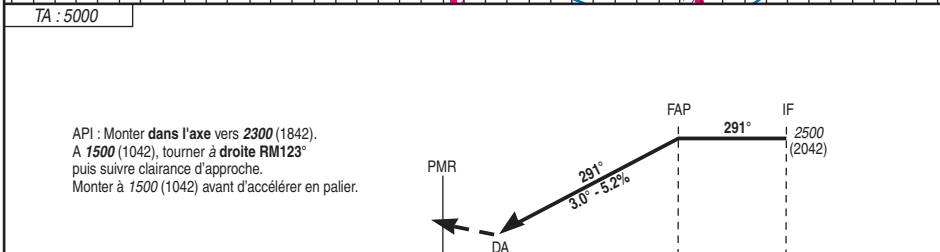
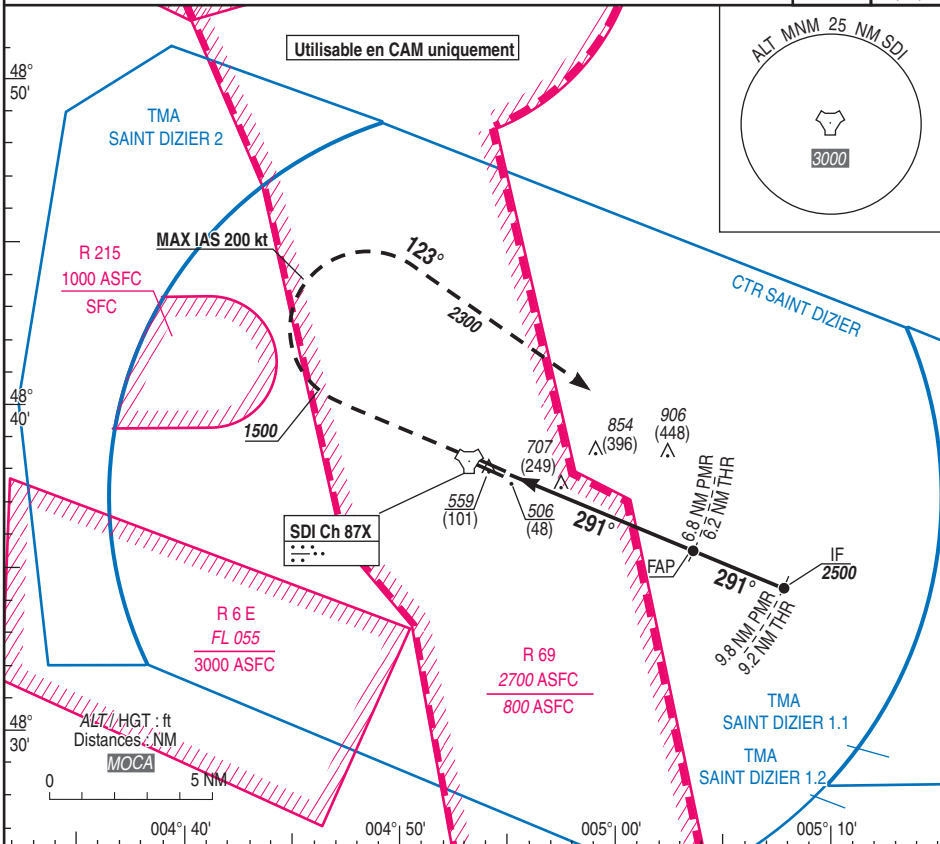
17 JUN 21

SAINT DIZIER ROBINSON AD 2 LFSI MIL F RADAR / PAR RWY29

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450° 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300°
TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175° 374.875°
SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800° (*) réservé MIL

PAR
RDH : 52

VAR
2°E
(20)



THR ← (NM)	6.2	9.2
PMR ← (NM)	6.8	9.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	660 (200)		180	1010 (550)	1500
B	660 (200)	550	189	1150 (700)	1600
C	660 (200)		199	1250 (790)	2400
D	720 (270)	600	262	1300 (850)	3600

Observations :

DIRCAM

AMDT 07/21 CHG : Correction R69, fréquence UHF APP.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

SAINT DIZIER ROBINSON AD 2 LFSI MIL G RNP RWY29

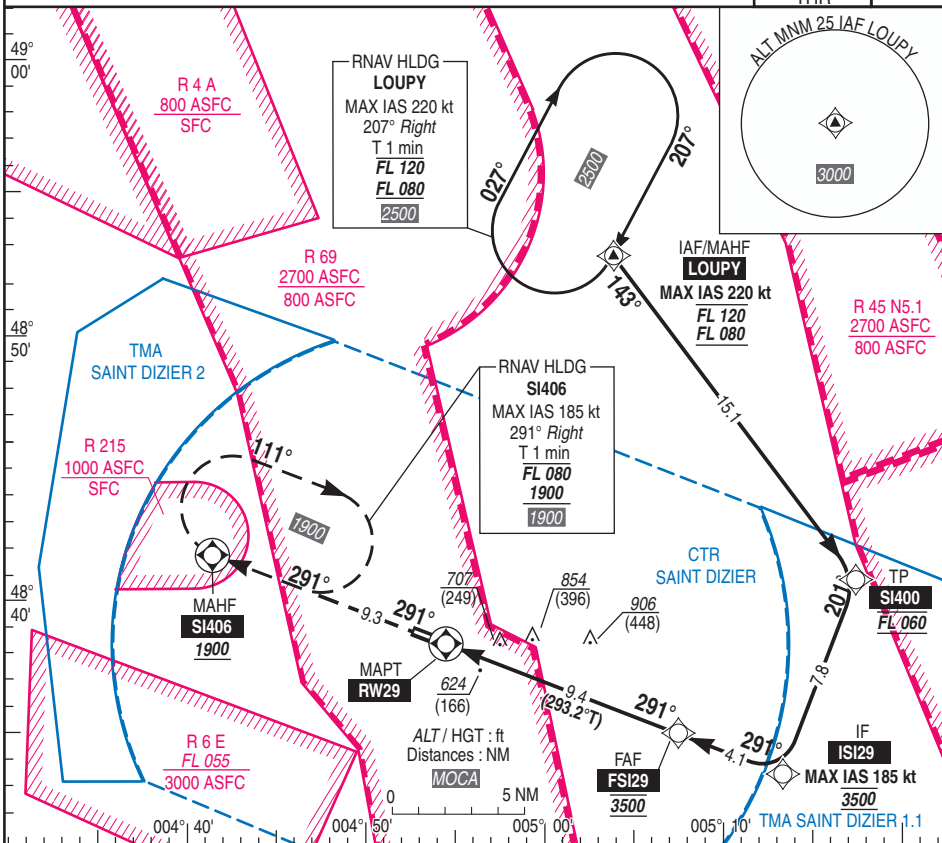
ALT AD : 459 , THR : 458 (17 hPa)

19 MAY 22

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450° 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300°
 TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175° 374.875°
 SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800° (*) réservé MIL

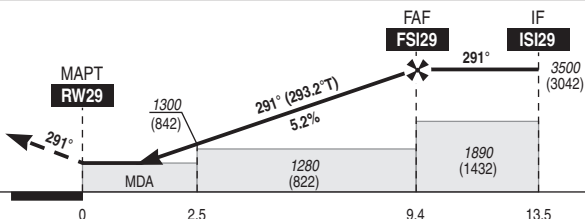
ALS CODE
A400 M ONLY
R5V-FE6
THR

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : Monter à 1900 (1442) vers SI406 puis entrer dans l'attente, ou suivre les instructions du CTL.



← THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL		DIST RW29								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8	9
A				1010 (550)	1500	ALT	1140	1460	1780	2100	2420	2740	3050	3370
B				1150 (700)	1600	(HGT)	(682)	(1002)	(1322)	(1642)	(1962)	(2282)	(2592)	(2912)
C	870 (420)	1200	412	1250 (790)	2400									
D				1300 (850)	3600									

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	9.4 NM	8 min 03	6 min 38	5 min 38	4 min 54	4 min 20	3 min 32	3 min 03
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 06/22 CHG : Renommage procédure.

©

19 MAY 22

RNP RWY 29												
RMK	MAG VAR 2020 1.8°E						REF NAV/VD :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		SI406										RNAV 1
HLDG		LOUPY										RNAV 1
INALOUPY	IF	LOUPY						FL80	FL120	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SI400		143	145,0	15,1		FL60	FL60			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	TF	SI29		201	203,0	7,8		3500	3500	185		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	SI29						3500	3500	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FSI29		291	293,2	4,1		3500	3500			RNP APCH
	TF	RW29	Yes	291	293,2	9,4					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	SI406	Yes	291	293,2	9,3		1900		185		RNAV 1

05 DEC 19

L'AD de SALON est situé dans les limites de la TMA PROVENCE (se référer aux volets MARSEILLE PROVENCE / 50-1 ou 50-2).

En conséquence, tout PLN (IFR ou VRF) à destination ou au départ de cet AD doit être également transmis à LFMLPZX.

Les ACFT en IFR à destination de SALON, suivent les itinéraires de/vers l'AD de MARSEILLE PROVENCE.

SECTEUR D'ACTIVITÉ VÉLIVOLE DÉROGATOIRE "PROVENCE" : Cf Cartes régionales.

Services rendus aux vols de planeurs :

Les conditions d'exercice de certaines activités véliholes font l'objet de protocoles signés entre les services de la CA et les Clubs de vol à voile concernés. Dans le cadre de ces protocoles, par dérogation à la fourniture du service de CTL, les vols de GLD à l'intérieur du secteur dérogatoire défini, ne bénéficient pas du service de CTL (notamment de l'information de trafic), ni entre eux, ni vis à vis des autres usagers.

Services rendus aux usagers :

- ACFT IFR desservant MARSEILLE PROVENCE et AIX LES MILES :

Ces ACFT, qui évoluent en dehors du secteur vélihole dérogatoire, bénéficient de l'ensemble des services de la CA. A l'exception des vols desservant AVIGNON CAUMONT et des vols dont le FL du PLN en vigueur est <FL 065.

- Autres ACFT :

Les autres ACFT évoluant dans le secteur dérogatoire ne reçoivent pas d'information de trafic vis à vis des planeurs évoluant dans ce secteur dérogatoire.

L'activité vélihole est signifiée aux autres ACFT évoluant dans le secteur d'activité vélihole dérogatoire par la diffusion de l'activation de ce secteur vélihole sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON et/ou sur les fréquences de contrôle appropriées.

Seules les activités véliholes se déroulant dans les espaces de classe D sont publiées (cf. cartes régionales MARSEILLE PROVENCE / 50-1 et 50-2).

Informations diffusées sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON :

- L'activité vélihole dans le secteur PROVENCE est annoncée sous la forme suivante :

"secteur planeur actif".

- L'attention des usagers est appelée sur la possibilité d'activités véliholes importantes dans les parties de classe E de la TMA PROVENCE, dans les secteurs du MAZET DE ROMANIN, de SALON DE PROVENCE et de SALON EYGUIERES.

Cette activité est signalée sous la forme suivante :

"activités véliholes MAZET DE ROMANIN et/ou SALON DE PROVENCE et/ou SALON EYGUIERES".

FREQ UTILISABLES

APP SALON	135.150	142.175		372.800	123.300
TWR SALON	122.100	130.300	141.250	232.125	
ATIS PROVENCE	125.350				
APP PROVENCE	131.225 (1)	120.200 (2)	129.475 (S)		
TWR PROVENCE	133.650				
ATIS AVIGNON	120.825				

(1) Secteur Nord (2) Secteur SUD

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

SALON
AD 2 LFMY MIL A

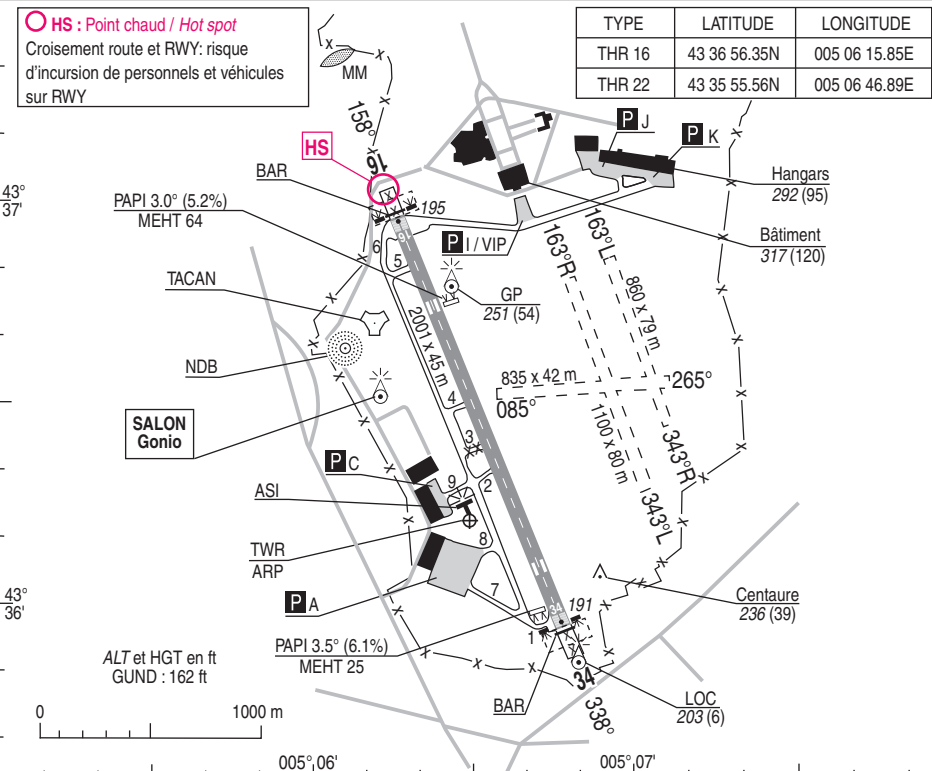
ALT AD : 197 (7 hPa)

15 JUN 23

43 36 11N - 005 06 30E

AVT : Lun/Jeu 0645/1545	ATS : Lun / Jeu 0700/1600	BDP/BIA (Section ops): HOR ATS ☎ 04.90.17.81.83
Ven 0645/1345 (ETE - 1H)	Ven 0700/1400 (ETE - 1H)	BIVC : H 24 ☎ 862.927.1422 - 02.45.34.14.22
Sam/Dim/JF : délai de 1H	Sam/Dim/JF activité réelle annoncée par	BRIA : HOR ATS ☎ BORDEAUX 05.57.92.60.84
F18 - F34	SALON APP ou RAI Fréq : 135.150Mhz	DV : ☎ 04.90.17.81.99
	CDQ: ☎ 04.90.17.83.94	

VAR
2°E
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B
16	NIL	HI / BI	1951	2001	1951	1951	Revêtue	3000	3000	3000
34	NIL	HI / BI					41 F/C/W/T			

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

Suivre les instructions du contrôle pour la clairance initiale de départ de Salon.

BALISAGE :

RWY16 : HI/BI.
RWY34 : HI/BI.
TWY : Feux B.

OBSERVATIONS :

AD interdit aux ACFT sans radio.
Partie Est de l'AD réservée au vol à voile, aux vols télépilotes sans personne à bord et aux vols moteurs "école"
PPR à demander au DV par tel ou à ba701-cso.off-perm-operations.fct@intra.def.gouv.fr
AD interdit à tout trafic extérieur pendant certains créneaux, se renseigner auprès du chef du DV/GAA.
A/D Situé dans une zone à forte concentration ornithologique.
ACFT code de référence 3 et 4 : utilisation des taxiways et de la piste principale selon plan de roulage, voir AIP LFMY AD 2.20

ALT AD : 197 (7 hPa)

18 APR 24

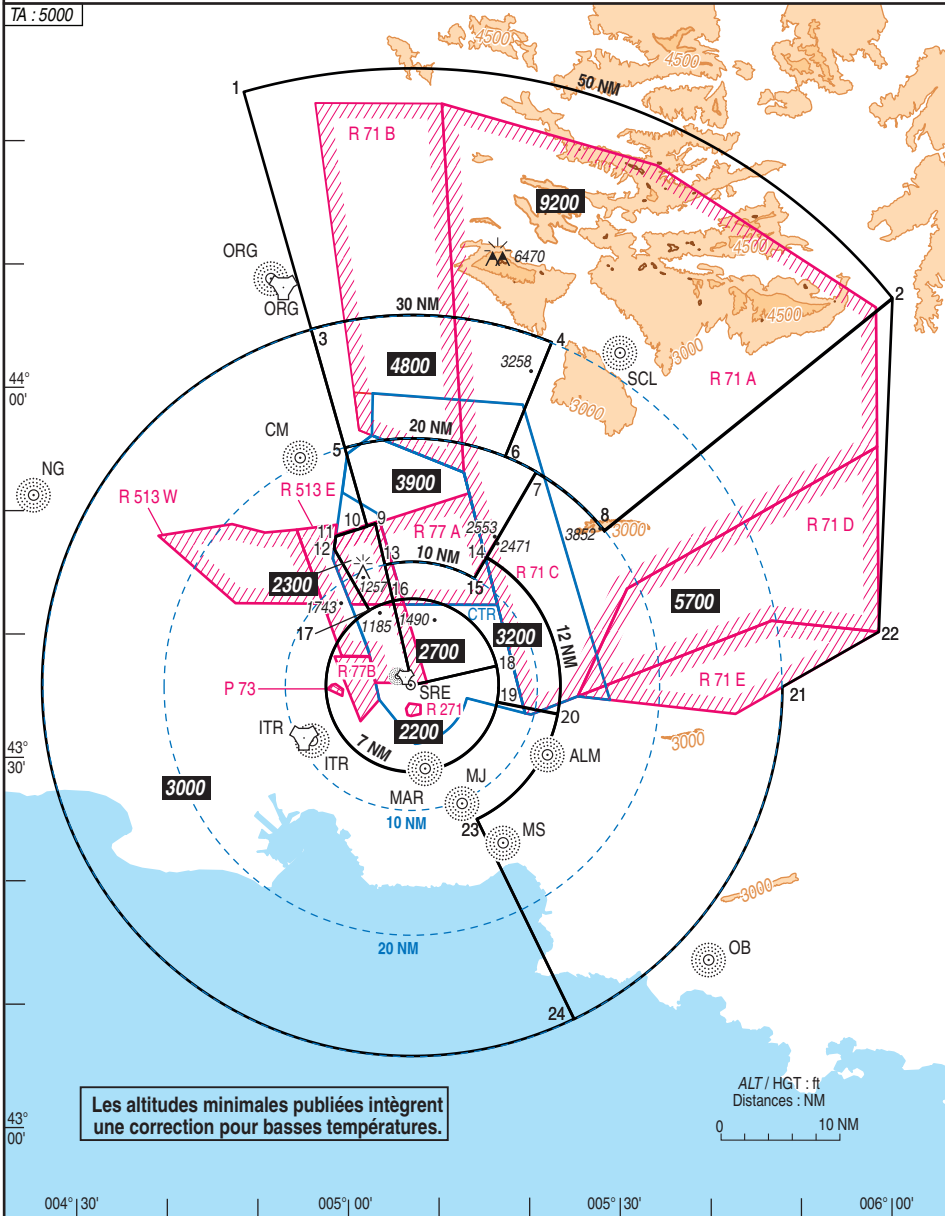
APP : 135.150 370.700 (Montée) 372.800 (Recueil)

TWR : 122.100 130.300 232.125

VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

TA : 5000



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 10 NM

23 APR 20

COORDONNEES ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Identification	Coordonnées	
SRE	43°36'05.956»N	005°06'55.844»E
1	44°24'08.352»N	004°47'42.420»E
2	44°07'21.424»N	006°00'52.566»E
3	44°04'55.816»N	004°55'27.524»E
4	44°03'53.993»N	005°22'30.998»E
5	43°55'19.336»N	004°59'18.184»E
6	43°54'38.167»N	005°17'17.792»E
7	43°53'24.394»N	005°20'45.700»E
8	43°48'39.130»N	005°28'23.759»E
9	43°49'11.633»N	005°02'45.332»E
10	43°48'58.768»N	005°01'49.822»E
11	43°48'10.020»N	004°58'20.211»E
12	43°47'09.562»N	004°58'08.867»E
13	43°45'50.602»N	005°03'49.597»E
14	43°46'29.273»N	005°15'12.726»E
15	43°44'45.430»N	005°13'49.691»E
16	43°42'55.195»N	005°04'45.554»E
17	43°42'09.969»N	005°02'07.266»E
18	43°37'40.043»N	005°16'19.322»E
19	43°34'44.627»N	005°16'22.807»E
20	43°33'47.393»N	005°23'07.929»E
21	43°35'53.216»N	005°48'12.863»E
22	43°40'17.993»N	005°59'00.980»E
23	43°25'18.554»N	005°14'08.873»E
24	43°09'06.405»N	005°24'53.797»E

16 JUN 22

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CM	43°54'29,8" N 004°54'19,4" E		X		X
MAR	43°29'23,3" N 005°08'14,1" E		X		X
SAL NDB	43°36'38,3" N 005°06'03,9" E		X		X
SAL TACAN	43°36'42,6" N 005°06'10,1" E		X		X
ABDUX	43°51'30,0" N 004°59'15,0" E		X		X
VANIS	43°53'55,0" N 005°06'31,0" E		X		X
FAF LOC Y 16 / RADAR LOC 16	43°42'57,4" N 005°03'11,1" E		X		X
FAF LOC Z 16	43°44'08,1" N 005°02'34,8" E		X		X
FMY16	43°42'06,5" N 005°03'37,2" E	X			X
IF ILS Y 16	43°44'26,6" N 005°02'24,7" E		X		X
IF RADAR ILS 16	43°45'25,0" N 005°01'55,4" E		X		X
IMY16	43°44'55,3" N 005°02'10,7" E	X			X
MMY16	43°37'52,6" N 005°05'47,1" E	X			X
MY401	43°50'38,4" N 005°06'52,8" E	X			X
MY402	43°47'12,8" N 005°04'01,7" E	X			X
MY406	43°35'03,9" N 005°07'13,4" E	X			X
MY407	43°36'48,3" N 005°13'40,5" E	X			X
MY408	43°46'48,1" N 005°13'14,9" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 197, THR : 195 (7 hPa)

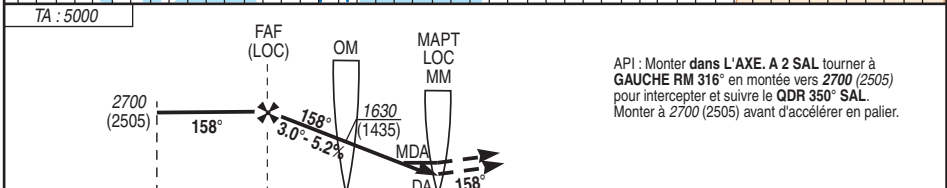
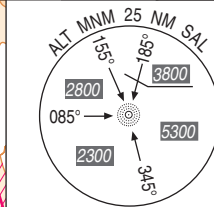
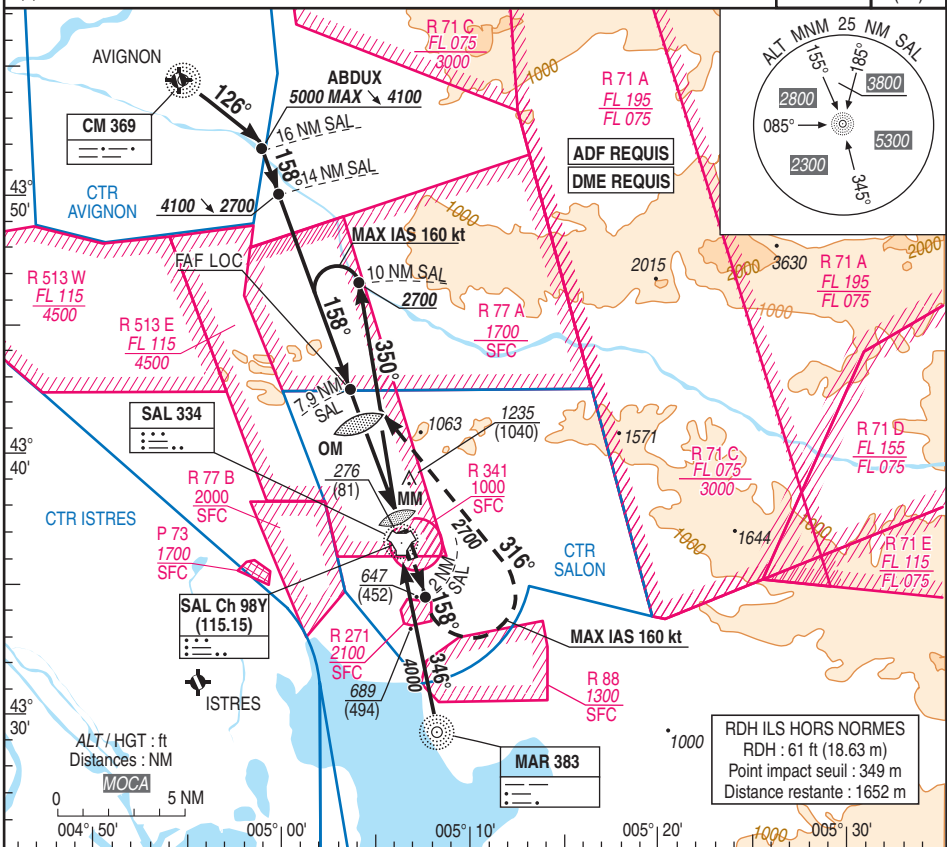
18 APR 24

SALON

AD 2 LFMY MIL B
ILS Z OU LOC Z RWY16

APP : SALON Approche 135.150 142.175 (1) 372.800 (1)
TWR : SALON Tour 122.100 130.300(1) 232.125(1)
(1) Réserve MIL.

ILS	VAR
SAL 110.9	2°E
RDH : 61	(20)



API : Monter dans L'AXE. A 2 SAL tourner à GAUCHE RM 316° en montée vers 2700 (2505) pour intercepter et suivre le QDR 350° SAL. Monter à 2700 (2505) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)	9.8	7.7	4.4	0.5
→ TAC (NM)	10	7.9	4.6	0.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			ILS API 4%			LOC + DME SAL			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	650 (450)	1500	444			197	1500			950 (750)	1500
B	660 (460)	1500	454	450 (250)	1300	204	690 (500)	1500	495	990 (790)	1600
C	670 (470)	2200	464			210			2300	1090 (890)	2400

Observations : (1) interdite à l'EST de la piste. ARR CAG/IFR : plan de vol mixte CAG/CAM obligatoire (cam à l'entrée des zones)

OM - THR	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39
----------	--------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

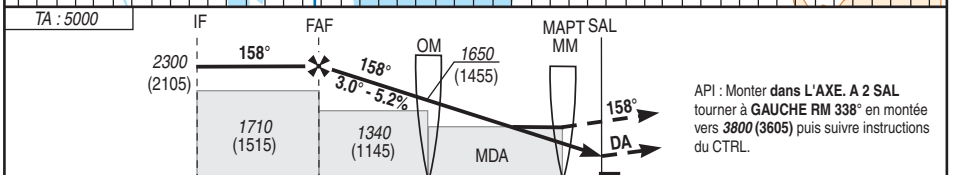
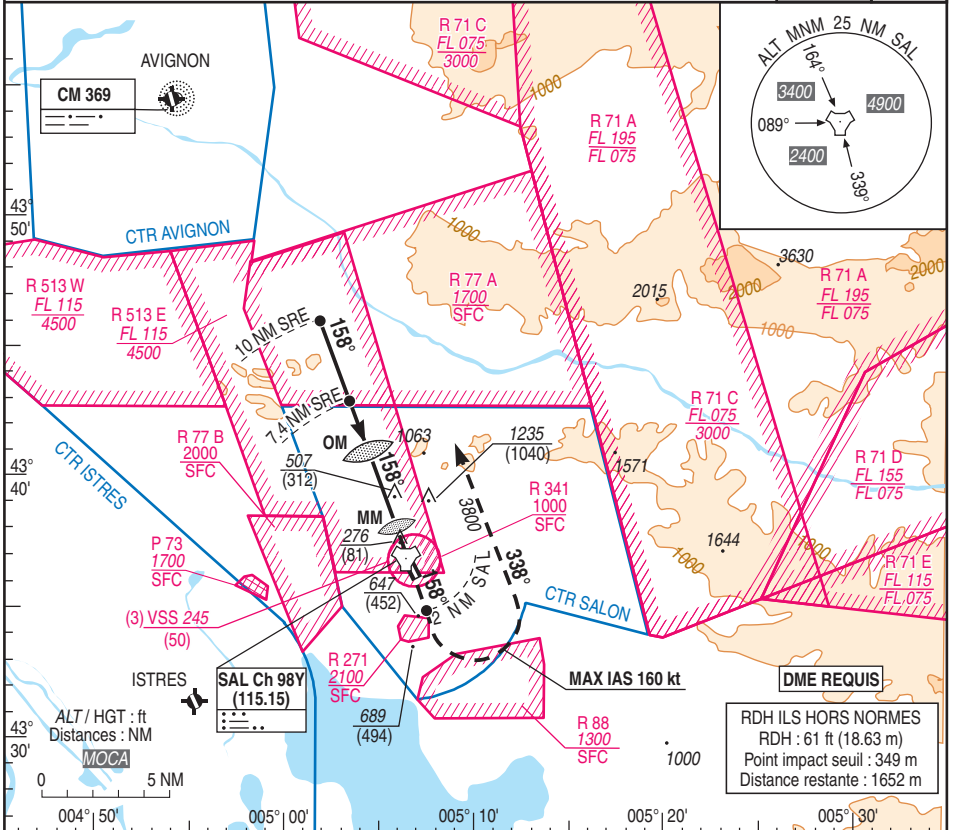
ALT AD : 197, THR : 195 (7 hPa)

18 APR 24

SALON AD 2 LFMY MIL C RADAR ILS RWY16

APP : SALON Approche 135.150 142.175 (1) 372.800 (1)
TWR : SALON Tour 122.100 130.300(1) 232.125(1)
(1) Réserve MIL.

ILS	VAR
SAL 110.9	2°E
RDH : 61	(20)



→ SRE (NM)	10	7.4	5.4	1.5
→ THR (NM)	9	6.4	4.4	0.5
→ TAC (NM)	9.2	6.6	4.6	0.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS API 2.5%			ILS (1) API 3.8%			LOC + DME SAL			MVL (2)		LOC DME SAL					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	650 (450)	1500	444							950 (750)	1500	ALT	2100	1790	1470	1150	830
B	660 (460)	1500	454	450 (250)	1300	204	690 (500)	1500	495	990 (790)	1600	(HGT)	(1905)	(1595)	(1275)	(955)	(635)
C	670 (470)	2200	464			214		2300		1090 (890)	2400						

Observations : (1) Minimums majorés. (2) MVL interdite à l'EST de la piste. (3) VSS perçée.

OM - THR	4.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.9 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39
VSP (ft/min)		5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 27	2 min 13
		370	450	530	610	685	765	845

DIRCAM

AMD 05/24 CHG : P 73, R 513 E et R 513 W.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 197, THR : 195 (7 hPa)

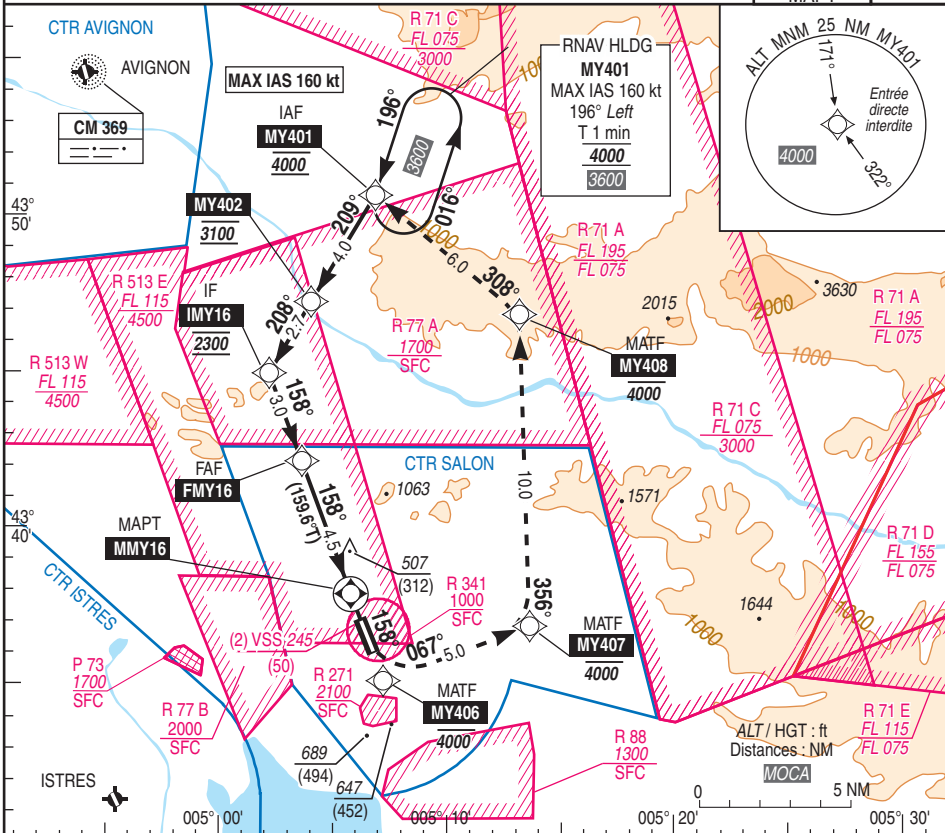
18 APR 24

SALON
AD 2 LFMY MIL D
RNP RWY16

APP : SALON Approche 135.150 142.175 (1) 372.800 (1)
TWR : SALON Tour 122.100 130.300(1) 232.125(1)
(1) Réserve MIL.

ALS CODE
A400 M ONLY
SUS-KEM
MAPT

VAR
2°E
(20)



→ THR (NM)	8.5	5.5	3.5	1.0
→ MMY16 (NM)	7.5	4.5	2.5	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST MMY16				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2	1
A		1500		950 (750)	1500	ALT	1840	1520	1200	880
B	750 (560)	1500	551	990 (790)	1600	(HGT)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)
C		2400		1090 (890)	2400					

Observations : (1) MVL interdite à l'EST de la piste. (2) VSS percée.

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
VSP (ft/min)		3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41
		370	450	530	610	685	845

16 JUN 22

RNP RWY16													
RMK	MAG VAR 2020 1.9°E						REF NAV/AID : -						
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		MY401						4000	4000			RNAV 1 / RNP APCH
	INA MY401	IF	MY401						3100	3100	160		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	MY402		209	211,1	4,0		2300	2300	160		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IMY16		208	210,3	2,7		2300	2300	160		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IMY16						2300	2300	160		RNAV 1 / RNP APCH
	APCH	TF	FMY16		158	159,6	3,0		2000	2000			RNP APCH
		TF	MMY16	Yes	158	159,6	4,5					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	MY406		158	159,6	3,0			4000	160		RNP APCH
		TF	MY407		068	069,6	5,0			4000	160		RNP APCH
		TF	MY408		356	358,2	10,0			4000	160		RNP APCH
		TF	MY401		208	309,8	6,0		4000	4000	160		RNAV 1 / RNP APCH

ALT AD : 29 (1 hPa)

07 SEP 23

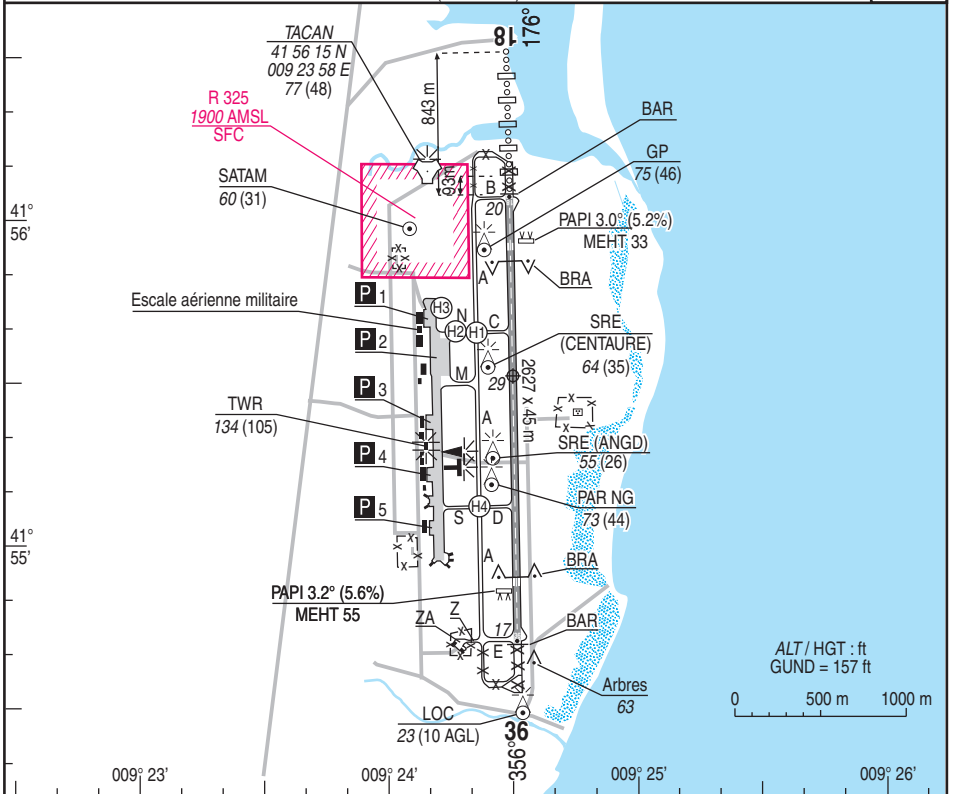
41 55 35N - 009 24 19E

SOLENZARA Sol : 122.1 257.8
AVT : HOR ATS
F34-O150-O156-O159

HOR ATS :
Lun/Jeu : 0715-1615 - Ven : 0715-1045
Pour ACFT MIL Français
Ven après midi, Sam, Dim :
O/R la veille avant 1500.
JF : la veille avant 1100 (ETE - 1HR).

SEC-OPS : HORS ATS ☎ 811.526.5091
DV : ☎ 864.126.2628 / 06.24.73.63.21
BRIA Ajaccio H24 : ☎ 04.95.22.61.85

VAR
3°E
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
18	HI axiale 843m	HI/BI	2487	2487	2487	2487	Revêtement	(1)	(1)	(1)	(1)
36	NIL	HI/BI	2487	2487	2487	2487	25 F/C/W/T	(1)	(1)	(1)	(1)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 18 : Monter RM 161° à 2600 (2571) puis tourner à gauche vers TACAN SZA à 5800 (5771) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route. Départ vers le Sud : Monter RM 161° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Procédure moindre bruit : - Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.
RWY 36 : Monter RM 011° à 2600 (2571) puis tourner à droite vers TACAN SZA à 5600 (5571) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route. Départ vers le Nord : Monter RM 011° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Procédure moindre bruit : - Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.

BALISAGE :
- Seuil: HI
- Rampe d'approche: Déclarée inutilisable la longueur totale de la rampe d'approche est de 843 m; la première barre transversale est située à 93 m du THR (au lieu de 150 m).
Les autres barres transversales restent espacées de 150 m.

OBSERVATIONS :
AD non ouvert à CAP.
Voir MIL A01
(1) : - Jour 550
- Nuit 800

08 SEP 22

OBSERVATIONS (SUITE) :

Atterrissage interdit sans accord.

Section OPS HOR ATS / 04.95.56.84.43 - TEL MIL : 811.526.5091

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops-resp-fct@intradef.gouv.fr

Le N° d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

LF R 325 (SFC / 1900 ft AMSL) : Pénétration interdite lorsqu'elle est active.

Voir : ENR 5.1

Pour ACFT hors normes résistances publiées, ATT soumis à accord du GAA (POC Section OPS HOR ATS / 04.95.56.84.43 - TEL MIL : 811.526.5091 / E-mail : cmc-solenzara-sect-ops-resp-fct@intradef.gouv.fr)

LIMITATIONS TWY :

- **TWY B, D, E, S** : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres.
- **TWY C, M, N** : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres.
- **TWY Z** : envergure max 15 mètres ou largeur hors tout du train principal 4,5 mètres.
- **TWY B1, E1** : interdits

LIMITATIONS PARKINGS :




- **P1** : réservé aux hélicoptères.
- **P2** : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres.
- **P3** : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres.
- **P4, P5** : envergure max 24 mètres ou largeur hors tout du train principal 6 mètres.

Possibilité d'accueil d'aéronef nécessitant un PCN supérieur après accord du GAA.

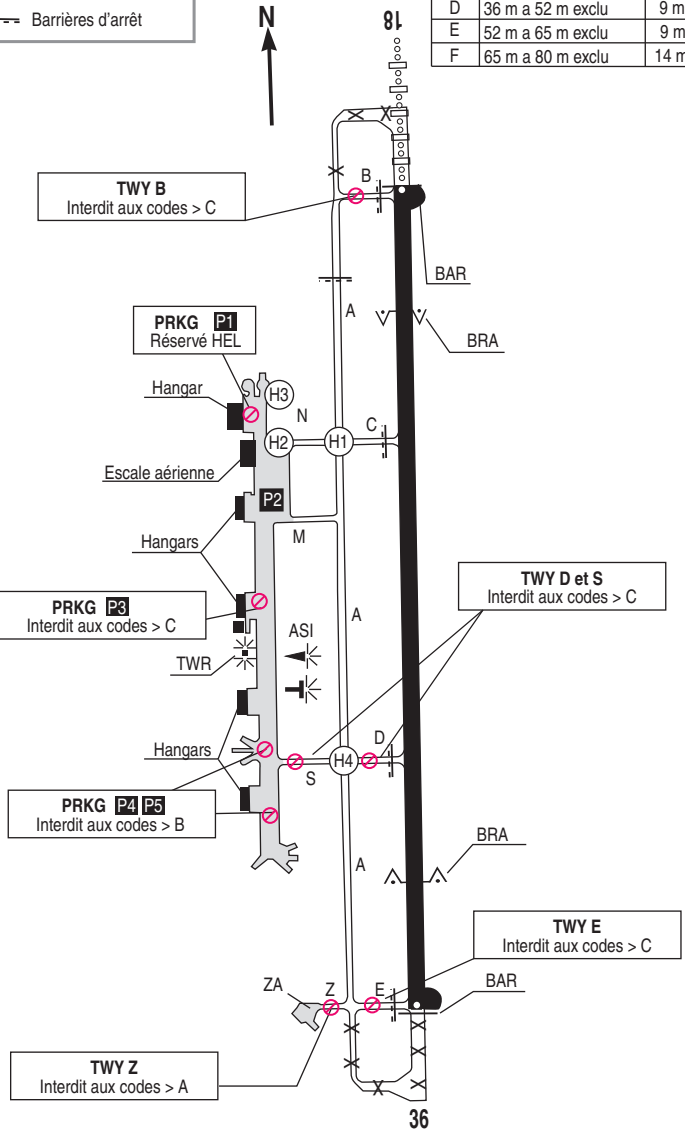
Autres prestations (repas, chambres, véhicules) :

une demande "sillage" doit être établie suffisamment à l'avance.

En cas d'impossibilité (HNO, férié...), les demandes doivent être coordonnées avant le départ.

 **Accès limité**
 Aires de stationnement
 Barrières d'arrêt

Code lettre	Envergure	Largeur hors tout du train d'atterissage principal (Distance entre les bords extérieurs des roues du train principal)
A	<15 m	< 4,5 m
B	15 m a 24 m exclu	4,5 m a 6 m exclu
C	24 m a 36 m exclu	6 m a 9 m exclu
D	36 m a 52 m exclu	9 m a 14 m exclu
E	52 m a 65 m exclu	9 m a 14 m exclu
F	65 m a 80 m exclu	14 m a 16 m exclu



SOLENZARA AD 2 LFKS MIL A03

ALT AD : 29 (1 hPa)

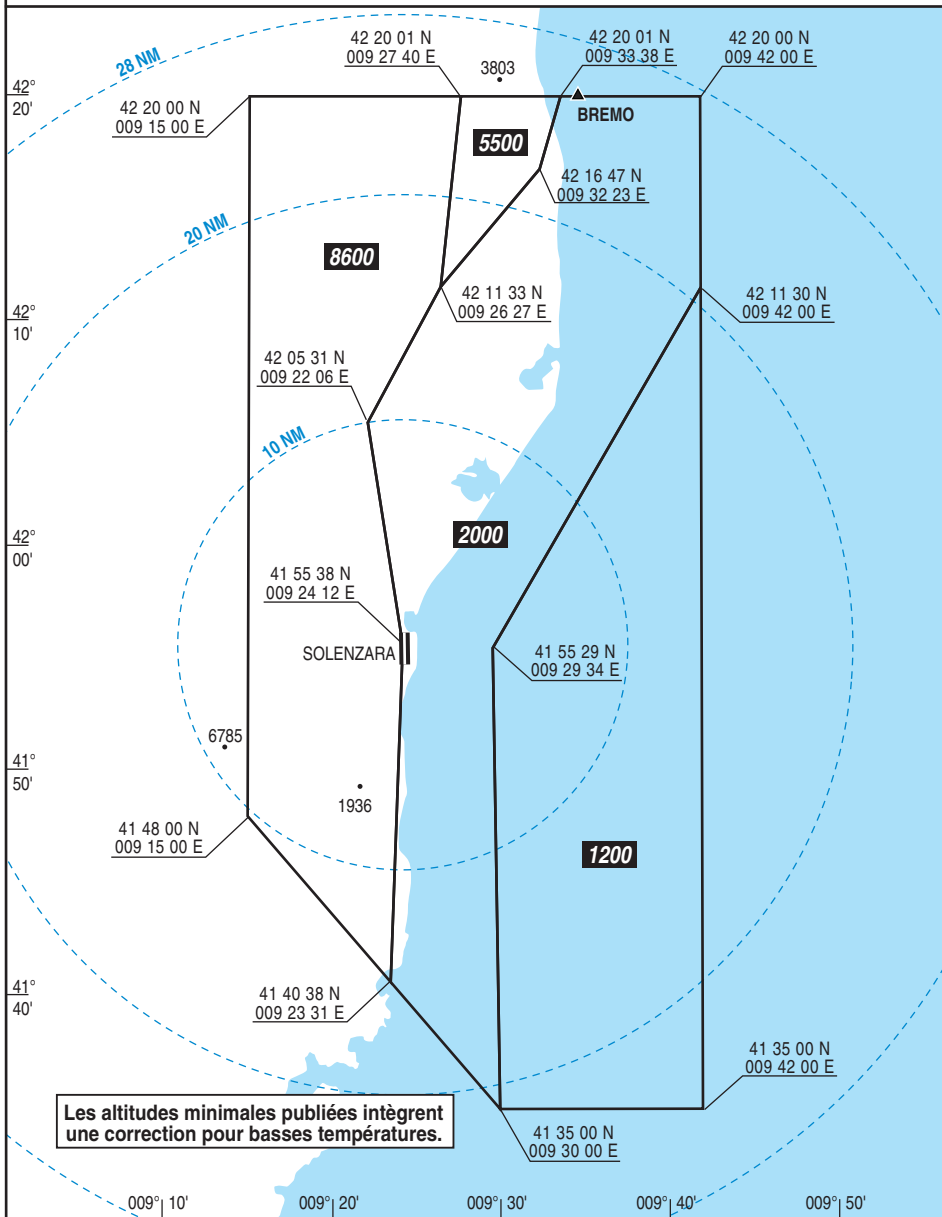
03 DEC 20

Altitudes minimales de guidage

APP : SOLENZARA APP : 119.900 233.625
TWR : SOLENZARA TWR : 118.350 301.200

VAR
3°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



27 JAN 22

POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SHA	41°56'14,9" N	009°23'58,4" E		X		
RWY18	41°56'10,48" N	009°24'18,22" E		X		
FAF LOC 18	42°05'39,2" N	009°24'04,2" E		X		
IF ILS / LOC et PAR 18	42°09'15,3" N	009°23'58,9" E		X		
KS600	42°08'22,7" N	009°35'49,5" E		X		
MAPT LOC 18	41°56'39,2" N	009°24'17,5" E		X		
MATF ILS / LOC et PAR 18	41°53'15,8" N	009°24'22,5" E		X		

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

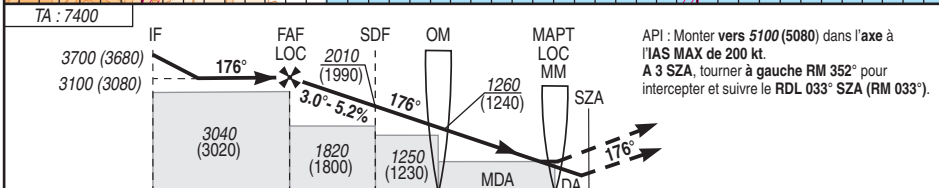
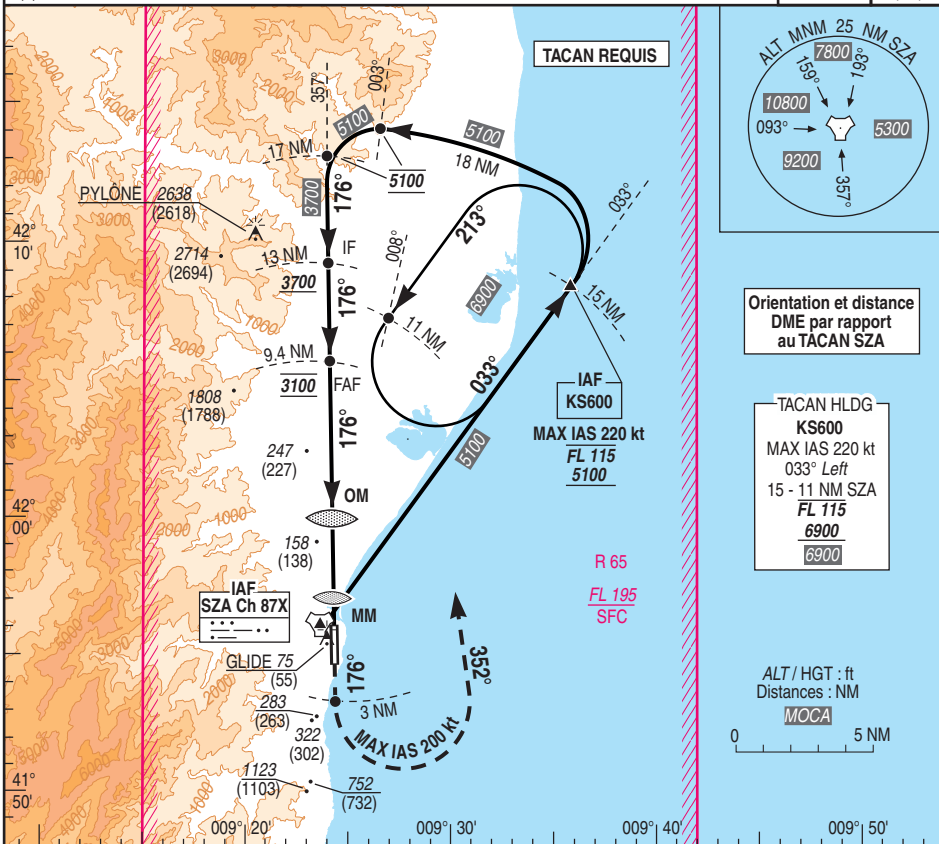
ALT AD : 29, THR : 20 (1 hPa)

20 MAY 21

SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL B
ILS ou LOC RWY18

APP : SOLENZARA Approche 119.900 142.450(1) 233.625(1) 248.250(1)
TWR : SOLENZARA Tour : 118.350 122.100 257.800(1) 301.200(1)
(1) Réserve MIL.

ILS	VAR
SAZ 109.1	3°E
RDH : 56	(20)



THR → (NM)	13.1	9.5	6.1	3.7	0.5	0.1
SAZ → (NM)	13.0	9.4	6.0	3.6	0.4	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	ILS (1)			LOC			MVL (2)		LOC DME SAZ									
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	
A	185			1500			580 (560)	1500		2970	2650	2330	2010	1690	1370	1060	740	
B	270 (250)	1300		410 (390)		384	620 (600)	1600		(HGT)	(2950)	(2630)	(2310)	(1990)	(1670)	(1350)	(1040)	(720)
C	197			1500			1150 (1130)	2400										
D	205			1800			1520 (1500)	3600										
D	216			1800														

Observations : (1) Suite homologation, minimums majorés. (2) MVL interdites à l'ouest.

FAF - MAPT	9.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.2 NM	7 min 43	6 min 21	5 min 24	4 min 42	4 min 09	3 min 23	2 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

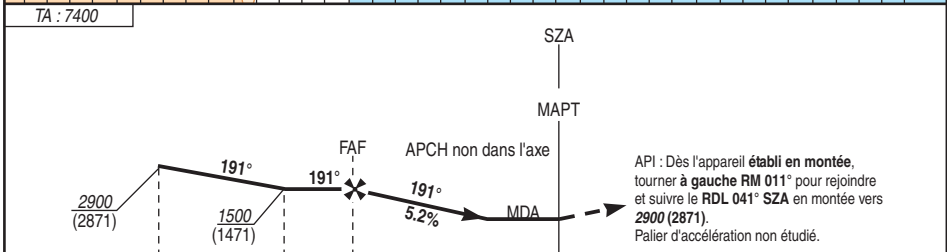
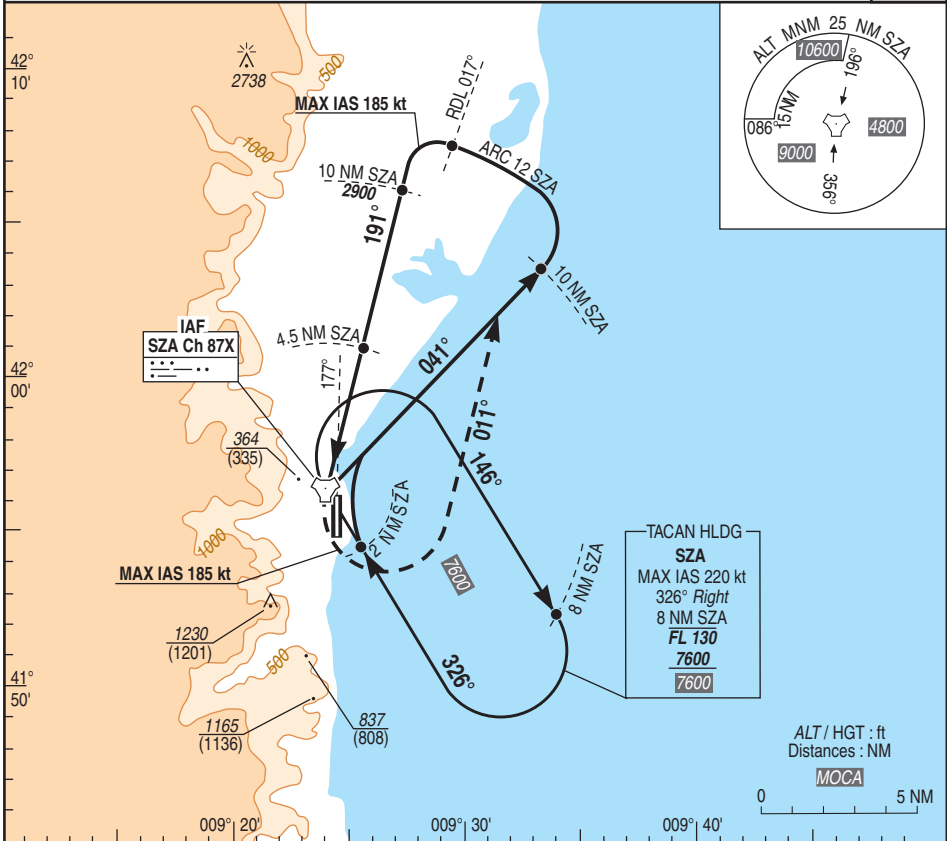
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 29, THR : 20 (1 hPa)

07 SEP 23

SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL C
TACAN RWY18

APP : SOLENZARA Approche 119.900 142.450(1) 233.625(1) 248.250(1)	VAR 3°E (20)
TWR : SOLENZARA Tour : 118.350 122.100 257.800(1) 301.200(1)	
(1) Réserve MIL.	



Observations : (1) HJ seulement - Interdites à l'ouest. → TAC (NM) → THR (NM)

CAT	MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres										REF HGT : ALT AD				
	TACAN			TACAN API 4%			TACAN API 5%			MVL (1)		TACAN NM	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A		1500		1500	1500		1500	1500		1030 (1000)	1500	ALT	1350	1040	720
B	1030 (1000)	1500		1500	1500		1500	1500		1030 (1000)	1600	(HGT)	(1321)	(1011)	(691)
C		3800	993	800 (770)	2900	769	650 (620)	2100	620	1240 (1210)	3800				
D		3800		2900	2900		2100	2100		1560 (1530)	3800				

Observations : (1) HJ seulement - Interdites à l'ouest.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

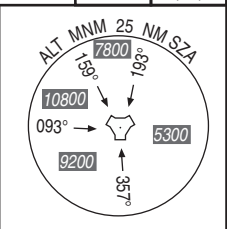
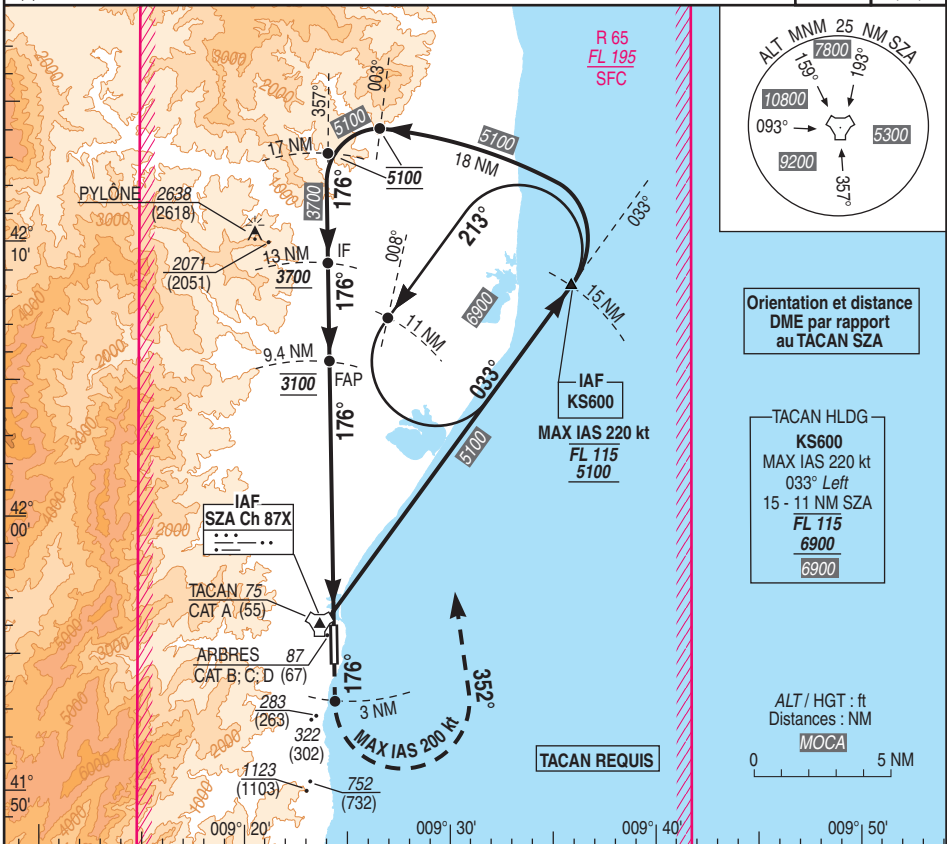
ALT AD : 29, THR : 20 (1 hPa)

27 JAN 22

SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL D
PAR RWY18

APP : SOLENZARA Approche 119.900 142.450(1) 233.625(1) 248.250(1)
TWR : SOLENZARA Tour : 118.350 122.100 257.800(1) 301.200(1)
(1) Réserve MIL.

RDH : 54
VAR 3°E
(20)

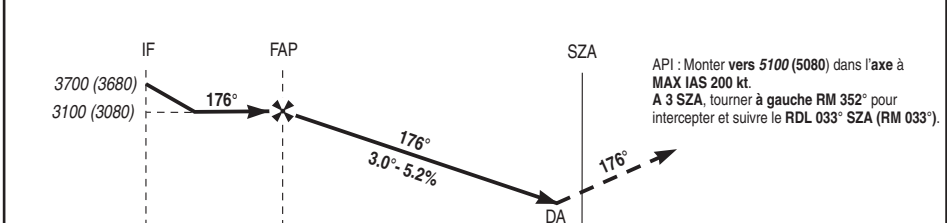


Orientation et distance
DME par rapport
au TACAN SZA

TACAN HLDG
KS600
MAX IAS 220 kt
033° Left
15 - 11 NM SZA
FL 115
6900
6900

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

TA : 7400



API : Monter vers 5100 (5080) dans l'axe à
MAX IAS 200 kt.
A 3 SZA, tourner à gauche RM 352° pour
intercepter et suivre le RDL 033° SZA (RM 033°).

THR → (NM)	13.1	9.5	0.1
SZA → (NM)	13.0	9.4	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	270 (250)	1300	189	580 (560)	1500
B			205	620 (600)	1600
C			215	1150 (1130)	2400
D			228	1520 (1500)	3600

Observations : (1) Suite homologation, minimums majorés. (2) MVL interdites à l'ouest.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

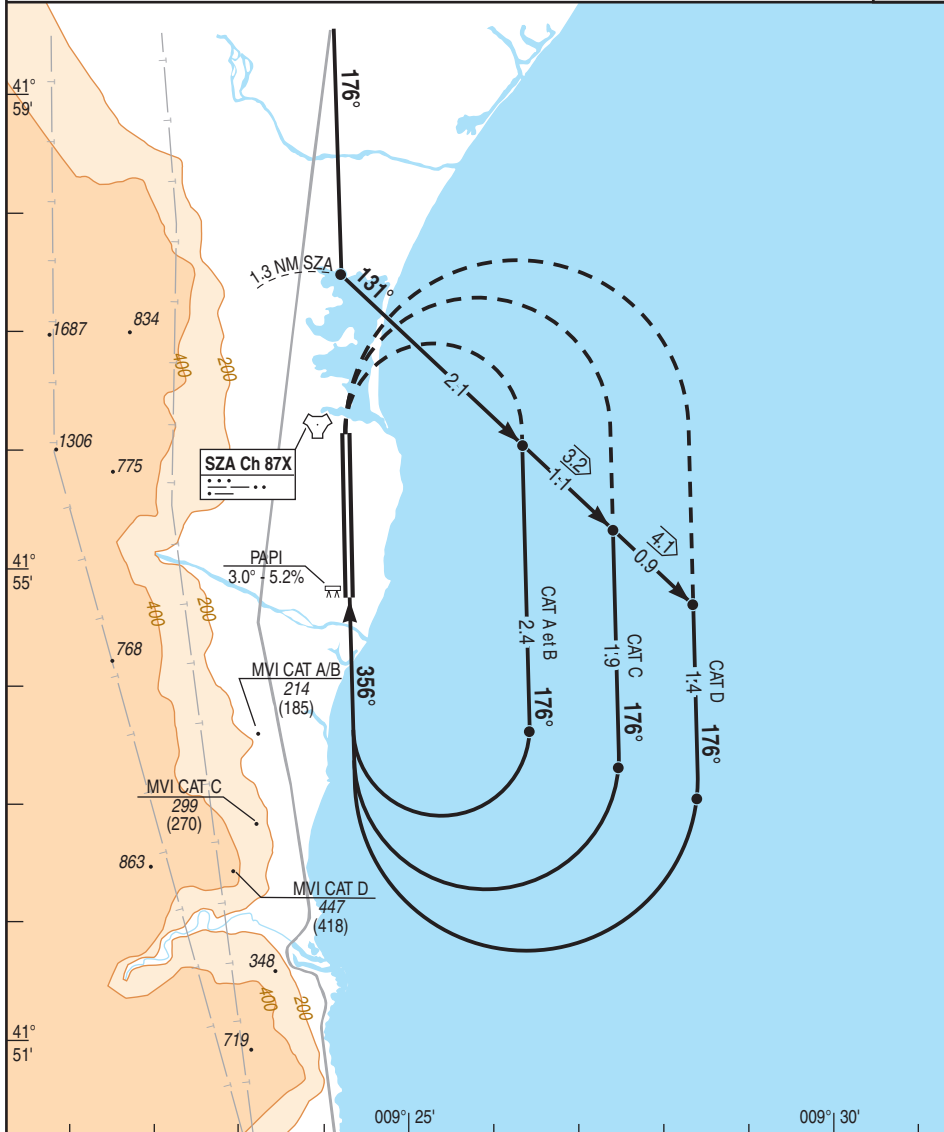
SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL E
MVI RWY36

ALT AD : 29 (1 hPa), THR : 17

27 JAN 22

APP : SOLENZARA Approche 119.900 142.450 (1) 233.625 (1) 248.250 (1)
TWR : SOLENZARA Tour : 118.350 122.100 257.800 (1) 301.200 (1)
(1) Réserve MIL.

VAR
3°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VH en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	MVI ILS SPAR		Speed					
	MDA (H)	VIS	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt	205 kt
A	520 (490)	1500	2.1 NM 1 min 35	1 min 16	0 min 56			
B	530 (500)	1600	2.4 NM 1 min 48	1 min 27	1 min 04			
C	700 (680)	2400	3.2 NM 2 min 24	1 min 55	1 min 25	1 min 17	1 min 04	
D	850 (820)	3600	1.9 NM 1 min 26	1 min 09	0 min 51	0 min 46	0 min 38	
			4.1 NM 3 min 05	2 min 28	1 min 49	1 min 38	1 min 22	1 min 12
			1.4 NM 1 min 03	0 min 51	0 min 38	0 min 34	0 min 28	0 min 25

Observations :

02 APR 15

Voir les volets généralités de Paris Orly (40-X dans le MIAC1).

Pour l'arrivée à VILLACOUBLAY VELIZY , quelques itinéraires conventionnels sont publiés pour faciliter l'accès à l'aérodrome aux aéronefs NON-RNAV en-dessous du FL115.

1 Domaine d'application

Ces itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.

Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A B C D

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

3 Utilisation

La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée.

Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.

Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.

En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

4 Panne de radiocommunication

Afficher 7600

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP

- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale

Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

02 APR 15

FREQUENCES

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

VILLACOUBLAY VELIZY

TWR VILLA	Sol	121.750
	Tour	128.950
APP VILLA	Départ	119.425
	Approche	123.750

PARIS ORLY

ATIS ORLY		126.5 (FR) - 131.350 (EN)
TWR ORLY	Prévol	☛ 121.555 - 120.5 (s)
	Sol	☛ 121.705 - ☛ 121.815
	Tour	118.7 - 120.5 (s)
APP ORLY	Départ	127.750 - 128.375 (s)
	Approche	123.875 - 124.450 - 118.850 (s)

PARIS CHARLES DE GAULLE

APP DE GAULLE	Départ	OPALE - ATREX - NURMO	☛ 124.355 - 126.575 (s)
		NIPOR	131.2 - ☛ 133.380 - 126.575 (s)
		EVX - LGL	136.275
	Approche	VEBEK	☛ 121.155 - 126.575 (s)

08 OCT 20

STAR RNAV RWY09												
RMK	GNSS - DME / DME		MAG VAR 2020 1°E							REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MATIX 9E (FIR)												
	IF	MATIX										RNAV 1
	TF	GITAN			173	173,8	43,6		FL140	FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	254,0	2,5					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
MOPIL 9E (UIR)												
	IF	MOPIL								FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS			182	182,8	46,2			FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
RENSA 9E (UIR) (FIR)												
	IF	RENSA										RNAV 1
	TF	SOTUS			254	254,6	34,0			FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
EPL 9T (UIR)												
	IF	EPL										RNAV 1
	TF	LUVAL			267	268,1	36,3					RNAV 1
	TF	OKRIX			252	253,4	66,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
RLP 9T (FIR)												
	IF	RLP										RNAV 1
	TF	OKRIX			273	273,7	67,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
DJL 9T (UIR)												
	IF	DJL										RNAV 1
	TF	ALARO			313	313,8	19,6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR			313	313,5	33,9					RNAV 1
	TF	OKRIX			281	282,3	23,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
KUTAN 9T (FIR)												
	IF	KUTAN										RNAV 1
	TF	GORET			313	313,8	12,6					RNAV 1
	TF	OKRIX			272	272,7	18,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
TUTAX 9T (UIR)												
	IF	TUTAX										RNAV 1
	TF	FF305			317	317,9	39,2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO			316	317,4	20,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	304,1	33,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

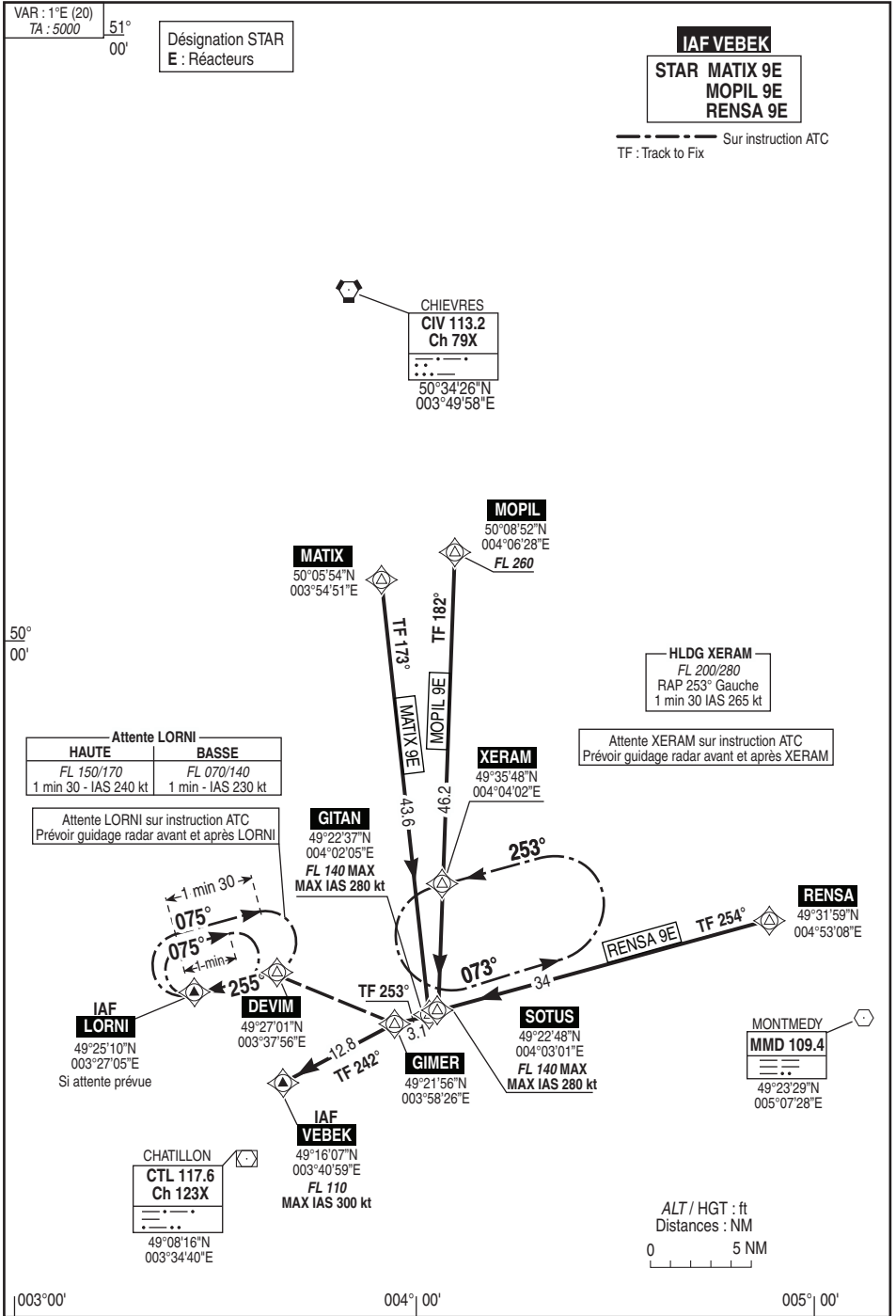
STAR RNAV RWY 09												
RMK	GNSS - DME / DME		MAG VAR 2020 1°E							REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
ARDOL 9T (UIR) (FIR)												
	IF	ARDOL										RNAV 1
	TF	FF306			335	336,1	46,6			FL280		RNAV 1
	TF	CHABY			335	335,8	22,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	303,6	18,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
PIBAT 9T (UIR) (FIR)												
	IF	PIBAT										RNAV 1
	TF	FF 307			337	338,2	36,7			FL280		RNAV 1
	TF	OKRIX			337	338,0	38,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
MOU 9T (FIR)												
	IF	MOU										RNAV 1
	TF	AVLON			007	008,2	51,8					RNAV 1
	TF	OKRIX			337	337,9	26,3			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
NIMER 9T (UIR)												
	IF	NIMER										RNAV 1
	TF	SOMED			094	095,1	23,9			FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	DIBES			056	056,9	7,9					RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	35,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
AMB 9T (UIR) (FIR)												
	IF	AMB								FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	40,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
LUMAN 9T (FIR)												
	IF	LUMAN										280 MAX RNAV 1
	TF	CAD			078	079,3	39,9					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
BOBSA 9T (FIR)												
	IF	BOBSA								FL130	FL130	280 MAX RNAV 1
	TF	BENAR			164	165,2	15,1					RNAV 1
	TF	CAD			113	114,0	28,3					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
CAD 9T (UTILISABLE UNIQUEMENT AVEC LE DCT : Usable only with DCT : LF3228)												
	IF	CAD										RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
HOLDING												
LORNI	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL150	FL170	240	RNAV 1
MOLBA	HM	MOLBA		Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
ODILO	HM	ODILO		Yes	033	034,1	WD 9,7	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
XERAM	HM	XERAM		Yes	253	253,7	T 1 min 30	L	FL200	FL280	265	RNAV 1
	HM	XERAM		Yes	337	337,9	T 1 min	L	FL070	FL140	230	RNAV 1
OKRIX	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min 30	L	FL150	FL240	265	RNAV 1
	HM	OKRIX		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
AMB	HM	AMB		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
	HM	AMB		Yes	018	018,9	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
CAD	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min 30	R	FL150	FL240	265	RNAV 1
	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min 30	R	FL150	FL240	265	RNAV 1

08 OCT 20

STAR RNAV RWY27												
RMK	GNSS - DME / DME				MAG VAR 2020 1°E				REF NAVAIID : -			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MATIX 9W (FIR)												
	IF	MATIX										RNAV 1
	TF	GITAN			173	173,8	43,6		FL140	FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	254,0	2,5					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
MOPIIL 9W (UIR)												
	IF	MOPIIL								FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS			182	182,8	46,2		FL140		280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
RENSA 9W (UIR) (FIR)												
	IF	RENSA										RNAV 1
	TF	SOTUS			254	254,6	34,0			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
EPL 9T (UIR)												
	IF	EPL										RNAV 1
	TF	LUVAL			267	268,1	36,3					RNAV 1
	TF	OKRIX			252	253,4	66,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
RLP 9T (FIR)												
	IF	RLP										RNAV 1
	TF	OKRIX			273	273,7	67,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
DJL 9T (UIR)												
	IF	DJL										RNAV 1
	TF	ALARO			313	313,8	19,6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR			313	313,5	33,9					RNAV 1
	TF	OKRIX			281	282,3	23,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
KUTAN 9T (FIR)												
	IF	KUTAN										RNAV 1
	TF	GORET			313	313,8	12,6					RNAV 1
	TF	OKRIX			272	272,7	18,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
TUTAX 9T (UIR)												
	IF	TUTAX										RNAV 1
	TF	FF305			317	317,9	39,2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO			316	317,4	20,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	304,1	33,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

STAR RNAV RWY27												
RMK	GNSS - DME / DME				MAG VAR 2020 1°E				REF NAVAIID : -			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
ARDOL 9T (UIR)												
	IF	ARDOL										RNAV 1
	TF	FF306			335	336,1	46,6			FL280		RNAV 1
	TF	CHABY			335	335,8	22,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	303,6	18,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
PIBAT 9T (UIR) (FIR)												
	IF	PIBAT										RNAV 1
	TF	FF 307			337	338,2	36,7			FL280		RNAV 1
	TF	OKRIX			337	338,0	38,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
MOU 9T (FIR)												
	IF	MOU										RNAV 1
	TF	AVLON			007	008,2	51,8					RNAV 1
	TF	OKRIX			337	337,9	26,3			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
NIMER 9T (UIR)												
	IF	NIMER										RNAV 1
	TF	SOMED			094	095,1	23,9			FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	DIBES			066	066,9	7,9					RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	35,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
AMB 9T (UIR) (FIR)												
	IF	AMB								FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	40,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
LUMAN 9T (FIR)												
	IF	LUMAN									280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			078	079,3	39,9					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
BOBSA 9T (FIR)												
	IF	BOBSA										RNAV 1
	TF	BENAR			164	165,2	15,1		FL130	FL130	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			113	114,0	28,3					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
CAD 9T (UTILISABLE UNIQUEMENT AVEC LE DCT / Usable only with DCT : LFS228)												
	IF	CAD										RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
HOLDING												
LORNI	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL150	FL170	240	RNAV 1
MOLBA	HM	MOLBA		Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	MOLBA		Yes	313	314,2	T 1 min 30	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
ODILO	HM	ODILO		Yes	033	034,1	WD 9,7	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	ODILO		Yes	033	034,1	WD 9,7	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
XERAM	HM	XERAM		Yes	253	253,7	T 1 min 30	L	FL200	FL280	265	RNAV 1
	HM	XERAM		Yes	337	337,9	T 1 min	L	FL070	FL140	230	RNAV 1
OKRIX	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min 30	L	FL150	FL240	265	RNAV 1
	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min 30	L	FL150	FL240	265	RNAV 1
AMB	HM	AMB		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
	HM	AMB		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
CAD	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min 30	R	FL150	FL240	265	RNAV 1

08 OCT 20



08 OCT 20

VAR : 1°E (20)
TA : 5000
51°
00'

Désignation STAR
W : Réacteurs

IAF VEBEK

**STAR MATIX 9W
MOPIL 9W
RENSA 9W**

Sur instruction ATC
TF : Track to Fix

CHIEVRES
CIV 113.2
Ch 79X
50°34'26"N
003°49'58"E

MOPIL
50°08'52"N
004°06'28"E
FL 260

MATIX
50°05'54"N
003°54'51"E

HLDG XERAM
FL 200/280
RAP 254° Gauche
1 min 30 IAS 265 kt

Attente XERAM sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après XERAM

50°
00'

Attente LORNI

HAUTE	BASSE
FL 150/170	FL 070/140
1 min 30 - IAS 240 kt	1 min - IAS 230 kt

Attente LORNI sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après LORNI

GITAN
49°22'37"N
004°02'05"E
FL 140 MAX
MAX IAS 280 kt

XERAM
49°35'48"N
004°04'02"E



DEVIM
49°27'01"N
003°37'56"E

SOTUS
49°22'48"N
004°03'01"E
FL 140 MAX
MAX IAS 280 kt

RENSA
49°31'59"N
004°53'08"E

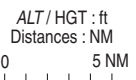
IAF LORNI
49°25'10"N
003°27'05"E
Si attente prévue

GIMER
49°21'56"N
003°58'26"E

MONTMEDY
MMD 109.4
49°23'29"N
005°07'28"E

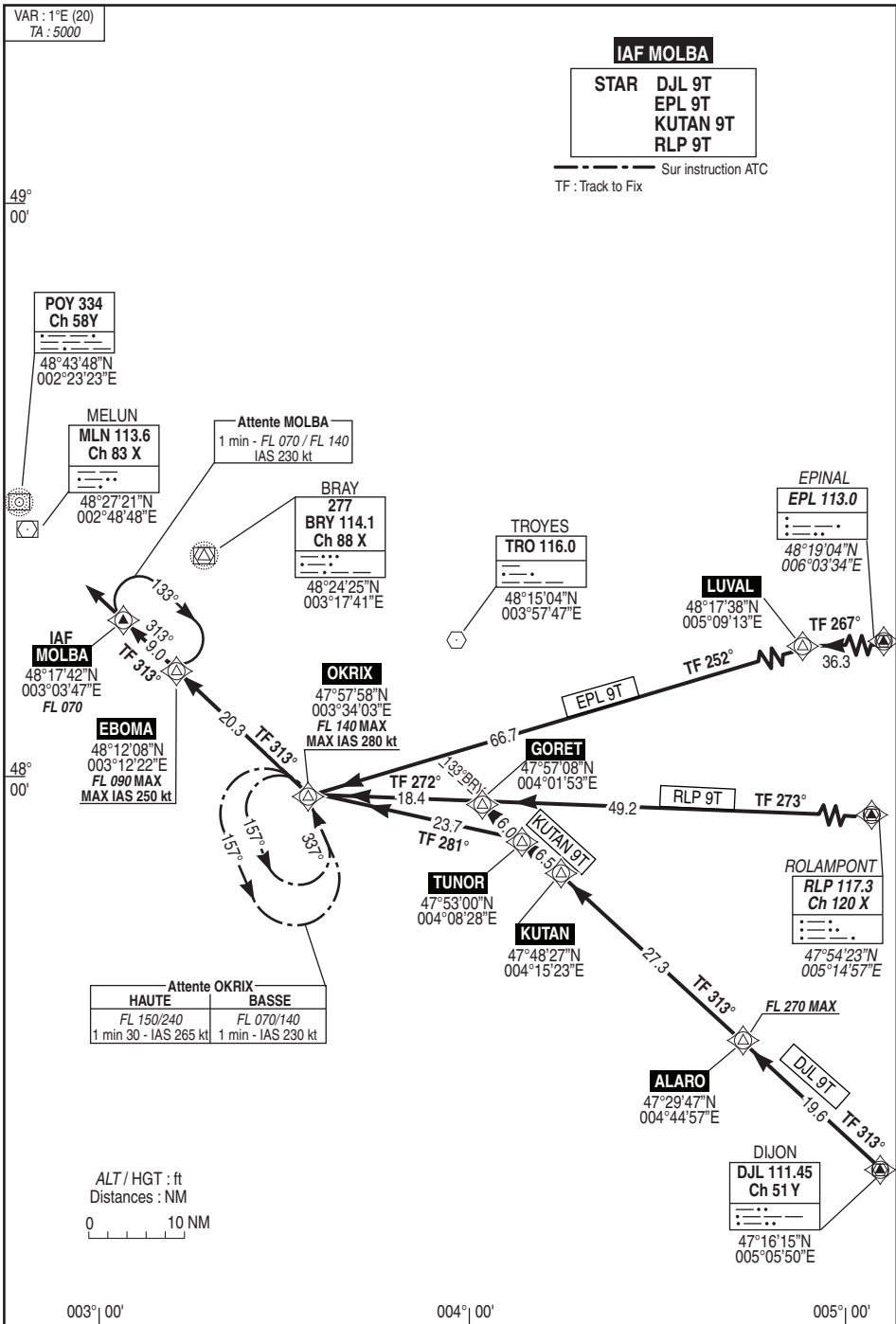
CHATILLON
CTL 117.6
Ch 123X
49°08'16"N
003°34'40"E

IAF VEBEK
49°16'07"N
003°40'59"E
FL 110
MAX IAS 300 kt

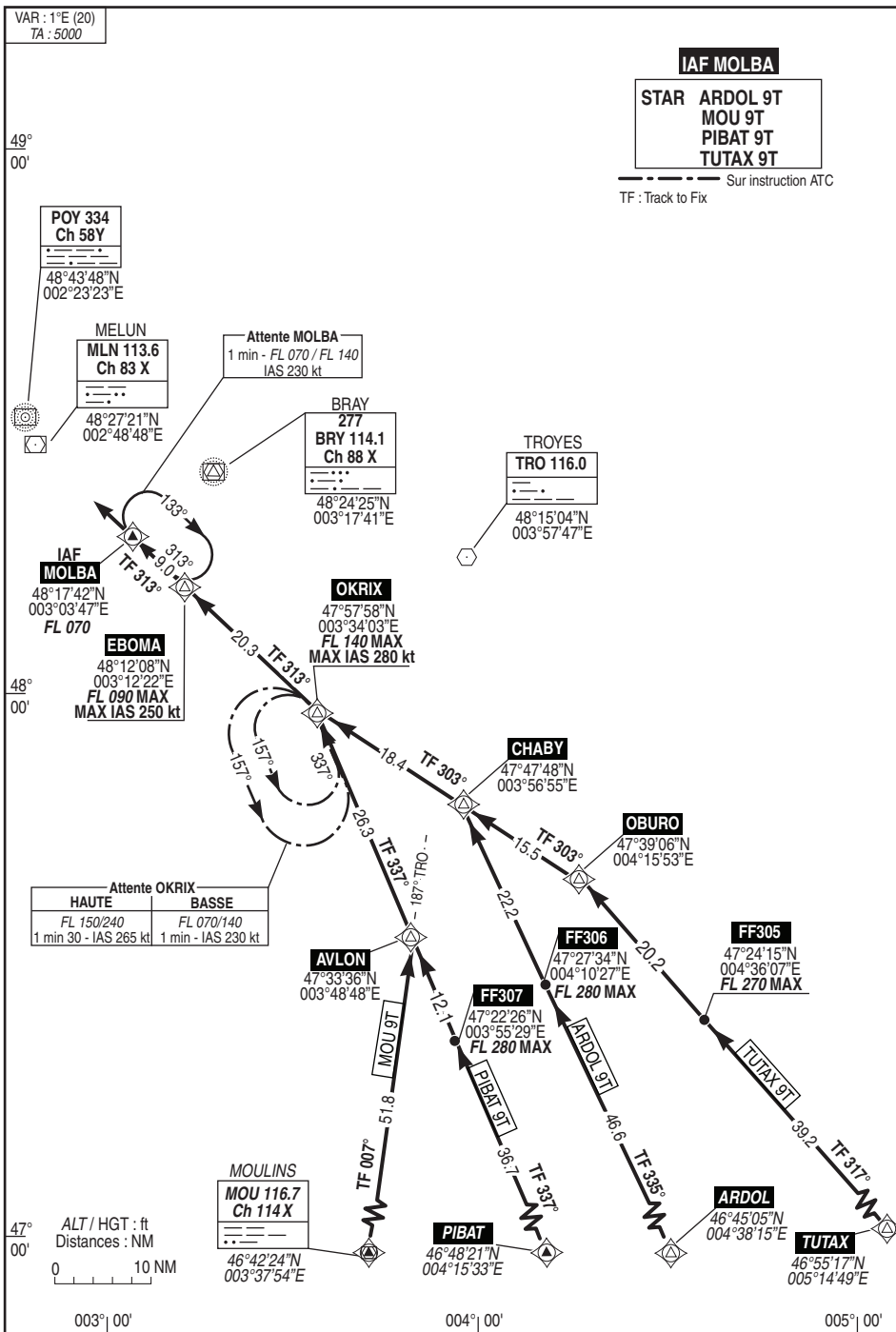


003°00' 004° 00' 005° 00'

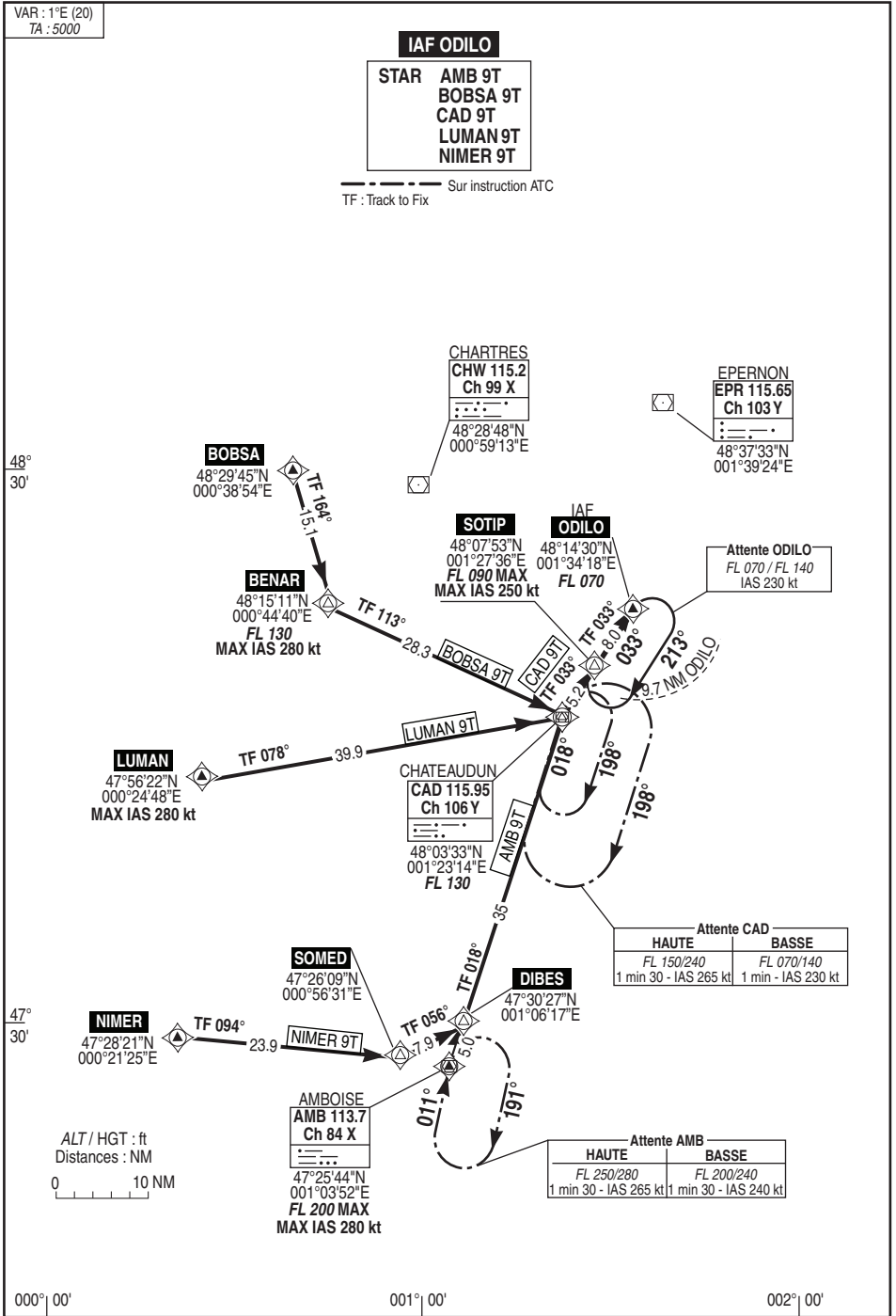
08 OCT 20



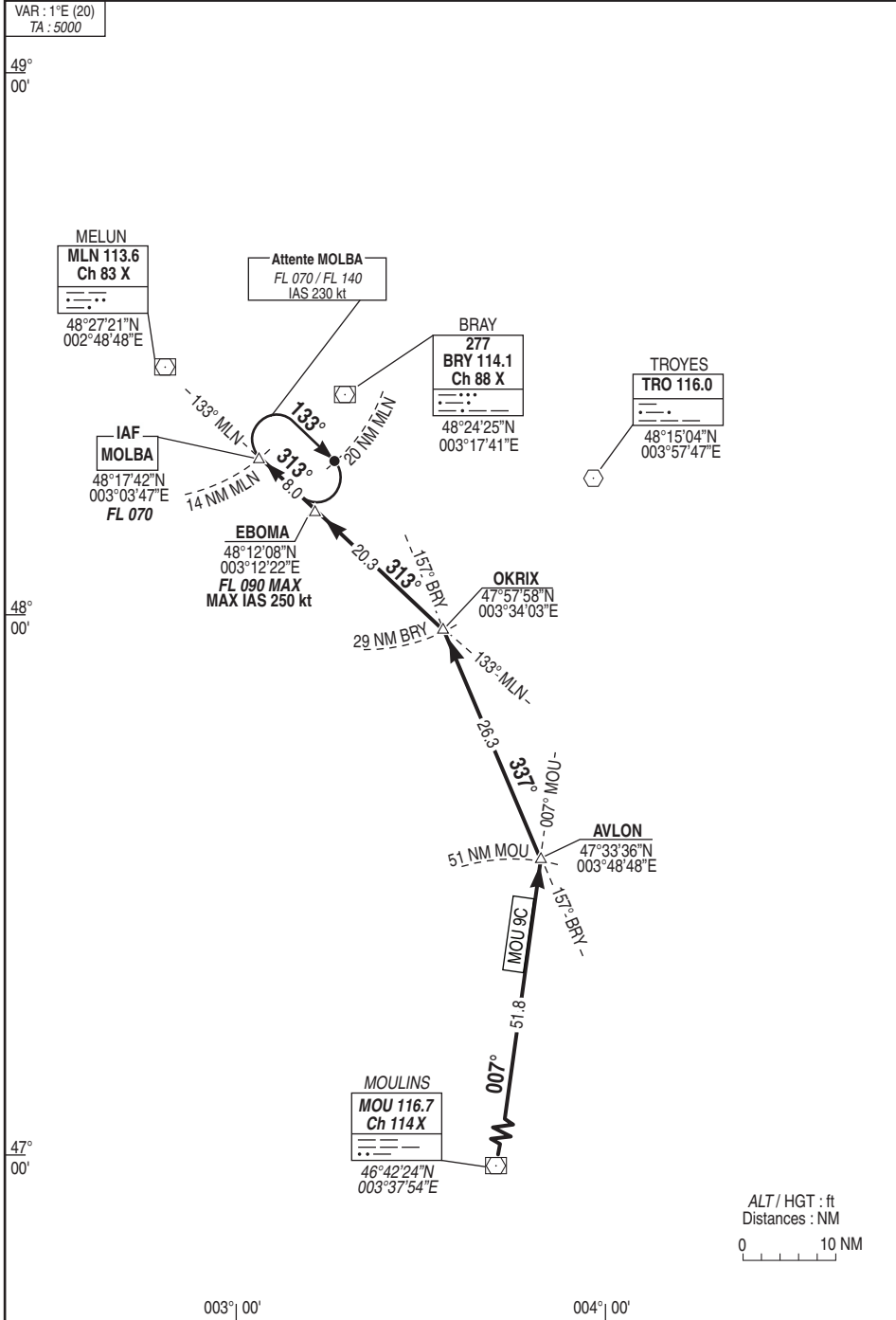
08 OCT 20



08 OCT 20



08 OCT 20



08 OCT 20

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

48°
50'

POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E

HOL 315
48°43'50"N
001°49'14"E

LFPN
LFPV
TOUSSUS
TSU 108.25
48°45'13"N
002°06'08"E

LFPV
LFPV
LFPV

EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E

RAMBOUILLET
RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E

LFPY

48°
20'

IAF
ODILO
48°14'30"N
001°34'18"E
FL 070
IAS 250kt

Attente ODILO
FL 070 / FL 110
IAS 230 kt

SOTIP
48°07'53"N
001°27'36"E

CAD 9C
3.2

CHATEAUDUN
CAD 115.95
Ch 106 Y
48°03'33"N
001°23'14"E



ALT / HGT : ft
Distances : NM



47°
50'

001° 00'

002° 00'

20 MAY 21

CONSIGNES PARTICULIERES**1 CONSIGNES GÉNÉRALES**

Sauf CLR contraire de l'APP, les ACFT devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque SID. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser la TWR lors du premier contact. Le FL le plus élevé spécifié sur le SID ne peut être quitté que sur CLR.

2 DÉPARTS RWY 09

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre A lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST ;
- la lettre B lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST.

3 DÉPARTS RWY 27

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre P lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST ;
- la lettre V lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST.

4 DÉPARTS : SID RNAV

Pour les départs de VILLACOUBLAY, les secteurs Nord, Est et Sud de la TMA PARIS sont dotés de SID RNAV.

4.1 Domaine d'application

Ces itinéraires sont établis et définis de la manière suivante :

- un "départ initial" conventionnel débutant à l'extrémité de piste (DER) et se terminant à un repère conventionnel spécifié.
- puis une "phase de raccordement" RNAV ou conventionnelle se poursuivant jusqu'à un point de rejointe de la structure en-route.

4.2 Protection et emploi du radar

Pour ACFT de catégorie A,B ,C,D.

Les départs initiaux sont protégés uniquement en navigation conventionnelle. Les phases de raccordement, protégées uniquement RNAV « VOR/DME de référence et/ou DME/DME et/ou GNSS » et répondant aux exigences B-RNAV avec WP à anticiper ou WP à survoler, sont établies au-dessus de l'ALT MNM de sécurité (MSA ou AMG). L'organisme ATC assure les services radar.

4.3 Equipement des ACFT

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des ACFT répond aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5. « instruments de bord, équipement et documents de vol des ACFT ».

4.4 Utilisation

Les départs initiaux sont publiés et utilisables uniquement en navigation conventionnelle.

Les phases de raccordement publiées uniquement RNAV avec senseurs sont également utilisables en B-RNAV.

Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la phase de raccordement RNAV doit s'annoncer « NON RNAV Zone terminale » dès la demande de mise en route sur la FREQ PREVOL afin de bénéficier d'un guidage radar dès la fin du départ initial jusqu'à pouvoir reprendre sa propre navigation vers le point de rejointe de la structure En-Route prévu au PLN.

4.4 Mesures transitoires

L'ensemble des itinéraires normalisés de départs (SID) déclarés utilisables en RNAV1 peuvent être suivis par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV 1 sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée.

Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données.

L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation.

Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (Horizontal Situation Indicator : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.

Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.

La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.

Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef. La fonction « Direct to ».

La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation

et d'effectuer les anticipations de virage (« fly-over » ou « fly-by »).

De plus l'équipement RNAV de l'aéronef est conforme aux conditions minimales requises par son autorité de tutelle.

03 JAN 19

5 DÉPARTS : SID CONV ou DCT PLN

Au départ de VILLACOUBLAY, les secteurs Sud et Ouest de la TMA PARIS sont dotés de SID conventionnels. les pilotes doivent appliquer la procédure

Préciser PLN case 15 :

- vers le Nord : DCT MTD puis DCT premier point de rejointe de la structure en-route.
- vers l'Est : DCT NIPOR.
- vers le Sud : SID PTV – MONOT ou DORDI.
- vers l'Ouest : SID EVX ou LGL.

Après un départ initial selon la piste utilisée et le secteur concerné :

- vers le Nord : guidage radar vers MTD
- vers l'Est : guidage radar vers NIPOR.
- vers le Sud : SID PTV – MONOT ou DORDI.
- vers l'Ouest : SID EVX ou LGL.

Pour ces départs avec RFL < FL115 :

L'attention des pilotes est attirée par le fait qu'une partie du vol peut être effectuée en espace aérien de classe E (notamment sur EVX et LGL) dans lequel peuvent évoluer des vols VFR inconnus de l'ATC.

6 POGO**6.1 Définition**

Les itinéraires normalisés de liaison entre les AD situés à l'intérieur des espaces gérés par les APP de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY, VILLACOUBLAY et les AD voisins sont appelés « POGO ».

Ils comportent soit un segment de montée initiale (Cf volets Dep ini AD de départ) soit un départ omnidirectionnel, suivi d'un itinéraire de raccordement en navigation conventionnelle pour rejoindre la procédure d'APP finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

6.2 Plan de vol

Mention DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

6.3 Utilisation

Les usagers des itinéraires POGO reliant BEAUVAIS et PONTOISE à TOUSSUS et VILLACOUBLAY doivent planifier leur arrivée dans les périodes suivantes (heure locale) : avant 07h30, entre 12h30 et 16h30 et après 20h00.

CAT A, B, C, D 80-3 VILLACOUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV RWY09 CODE 01-02

20 MAY 21

STAR RNAV RWY09											
RMK	GNSS - DME / DME			MAG VAR 2020 1°E				REF NAVAID : -			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
OPALE 9A											
		DEP INI									CONV
	IF	POY	Yes								RNAV 1
	DF	PO 183									RNAV 1
	TF	PO 088		298	298,9	13,5					RNAV 1
	TF	PO 090		007	007,6	23,5					RNAV 1
	TF	BOV		007	007,6	18,2					RNAV 1
	TF	OPALE		339	339,5	29,7					RNAV 1
ATREX 9A											
		DEP INI									CONV
	IF	POY	Yes								RNAV 1
	DF	PO 183									RNAV 1
	TF	PO 088		298	298,9	13,5					RNAV 1
	TF	PO 090		007	007,6	23,5					RNAV 1
	TF	MTD		031	031,8	29,5					RNAV 1
	TF	VEBEK		340	341,4	14,7					RNAV 1
NURMO 9A											
		DEP INI									CONV
	IF	POY	Yes								RNAV 1
	DF	PO 183									RNAV 1
	TF	PO 088		298	298,9	13,5					RNAV 1
	TF	PO 090		007	007,6	23,5					RNAV 1
	TF	MTD		031	031,8	29,5					RNAV 1
	TF	NURMO		31	032,1	19,4					RNAV 1
OPALE 9B											
		DEP INI									CONV
	IF	POY	Yes								RNAV 1
	DF	PO 183									RNAV 1
	TF	PO 092		298	298,9	24,0					RNAV 1
	TF	PO 262		021	022,0	26,0					RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	OPALE		339	339,5	29,7					RNAV 1
ATREX 9B											
		DEP INI									CONV
	IF	POY	Yes								RNAV 1
	DF	PO 183									RNAV 1
	TF	PO 092		298	298,9	24,0					RNAV 1
	TF	PO 262		021	022,0	26,0					RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	ATREX		021	021,8	22,6					RNAV 1
NURMO 9B											
		DEP INI									CONV
	IF	POY	Yes								RNAV 1
	DF	PO 183									RNAV 1
	TF	PO 092		298	298,9	24,0					RNAV 1
	TF	PO 262		021	022,0	26,0					RNAV 1
	TF	MTD		042	022,1	26,4					RNAV 1
	TF	NURMO		032	021,8	19,4					RNAV 1

SID RNAV RWY09											
RMK	GNSS - DME / DME			MAG VAR 2020 1°E				REF NAVAID : -			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
DIKOL 9A											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	DIKOL		053	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 9A											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 9A											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BUBLI 9A											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1
DIKOL 9B											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 9B											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 9B											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BAXIR 9B											
		DEP INI									CONV
	IF	PN 072	Yes								RNAV 1
	DF	PO 084									RNAV 1
	TF	BATAG		079	079,7	15,9					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1

20 MAY 21

SID RNAV RWY09

RMK	GNSS - DME / DME		MAG VAR 2020 1°E				REF NAVAID : -					
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
AGOPA 9A												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	ABORO										RNAV 1
	TF	ADAPA		229	230,2	21,4						RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7						RNAV 1
ERIXU 9A												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	ABORO										RNAV 1
	TF	EDOXA		210	210,5	16,2						RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6						RNAV 1
LATRA 9A												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	OBAMO										RNAV 1
	TF	LALUX		196	196,9	10,9						RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9						RNAV 1
OKASI 9A												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	OBAMO										RNAV 1
	TF	ODEBU		152	152,8	12,1						RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3						RNAV 1
PILUL 9A												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	OBAMO										RNAV 1
	TF	PEKIM		128	129,3	17,5						RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6						RNAV 1
AGOPA 9B												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	ABORO										RNAV 1
	TF	ADADA		229	230,2	21,4						RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7						RNAV 1
ERIXU 9B												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	ABORO										RNAV 1
	TF	EDOXA		210	210,5	16,2						RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6						RNAV 1
LATRA 9B												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	OBAMO										RNAV 1
	TF	LALUX		196	196,9	10,9						RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9						RNAV 1

SID RNAV RWY09

RMK	GNSS - DME / DME		MAG VAR 2020 1°E				REF NAVAID : -					
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
OKASI 9B												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	OBAMO										RNAV 1
	TF	ODEBU		152	152,8	12,1						RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3						RNAV 1
PILUL 9B												
		DEP INI										CONV
	IF	POY	Yes									RNAV 1
	DF	OBAMO										RNAV 1
	TF	PEKIM		128	129,3	17,5						RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6						RNAV 1

CAT A, B, C, D 80-5 VILLACOUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV RWY27 CODE 01-02

13 JUL 23

SID RNAV RWY27											
RMK	GNSS - DME / DME			MAG VAR 2020				1°E	REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
OPALE 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	OPALE		339	339,5	29,7					RNAV 1
ATREX 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	ATREX		021	021,8	22,6					RNAV 1
NURMO 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	MTD		042	043,3	26,4					RNAV 1
	TF	NURMO		031	032,1	19,4					RNAV 1
OPALE 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	OPALE		318	318,5	61,6					RNAV 1
ATREX 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	ATREX		329	330,4	44,9					RNAV 1
NURMO 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	NURMO		349	350,3	42,0					RNAV 1

DIRCAM

AMDT 08/23 CHG : Renommage procédures 1P et 1V.

©

SID RNAV RWY27											
RMK	GNSS - DME / DME			MAG VAR 2020				1°E	REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
DIKOL 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BUBLI 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1
DIKOL 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BUBLI 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1

13 JUL 23

SID RNAV RWY27												
RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020	1°E	REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec	
AGOPA 1P												
		DEP INI										CONV
	IF	HOL	Yes									RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100			RNAV 1
	TF	ADADA		180	181,0	11,2						RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7						RNAV 1
ERIXU 1P												
		DEP INI										CONV
	IF	HOL	Yes									RNAV 1
	DF	PO 271										RNAV 1
	TF	EDOXA		144	144,9	14,0						RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6						RNAV 1
LATRA 1P												
		DEP INI										CONV
	IF	RBT	Yes									RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100			RNAV 1
	TF	LALUX		140	141,2	15,0						RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9						RNAV 1
OKASI 1P												
		DEP INI										CONV
	IF	RBT	Yes									RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100			RNAV 1
	TF	ODEBU		122	123,4	21,7						RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3						RNAV 1
PILUL 1P												
		DEP INI										CONV
	IF	RBT	Yes									RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100			RNAV 1
	TF	PEKIM		114	115,1	28,8						RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6						RNAV 1
AGOPA 1V												
		DEP INI										CONV
	IF	HOL	Yes									RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100			RNAV 1
	TF	ADADA		180	181,0	11,2						RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7						RNAV 1
ERIXU 1V												
		DEP INI										CONV
	IF	HOL	Yes									RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100			RNAV 1
	TF	EDOXA		144	144,9	14,0						RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6						RNAV 1
LATRA 1V												
		DEP INI										CONV
	IF	RBT	Yes									RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100			RNAV 1
	TF	LALUX		140	141,2	15,0						RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9						RNAV 1
OKASI 1V												
		DEP INI										CONV
	IF	RBT	Yes									RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100			RNAV 1
	TF	ODEBU		122	123,4	21,7						RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3						RNAV 1
PILUL 1V												
		DEP INI										CONV
	IF	RBT	Yes									RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100			RNAV 1
	TF	PEKIM		114	115,1	28,8						RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6						RNAV 1

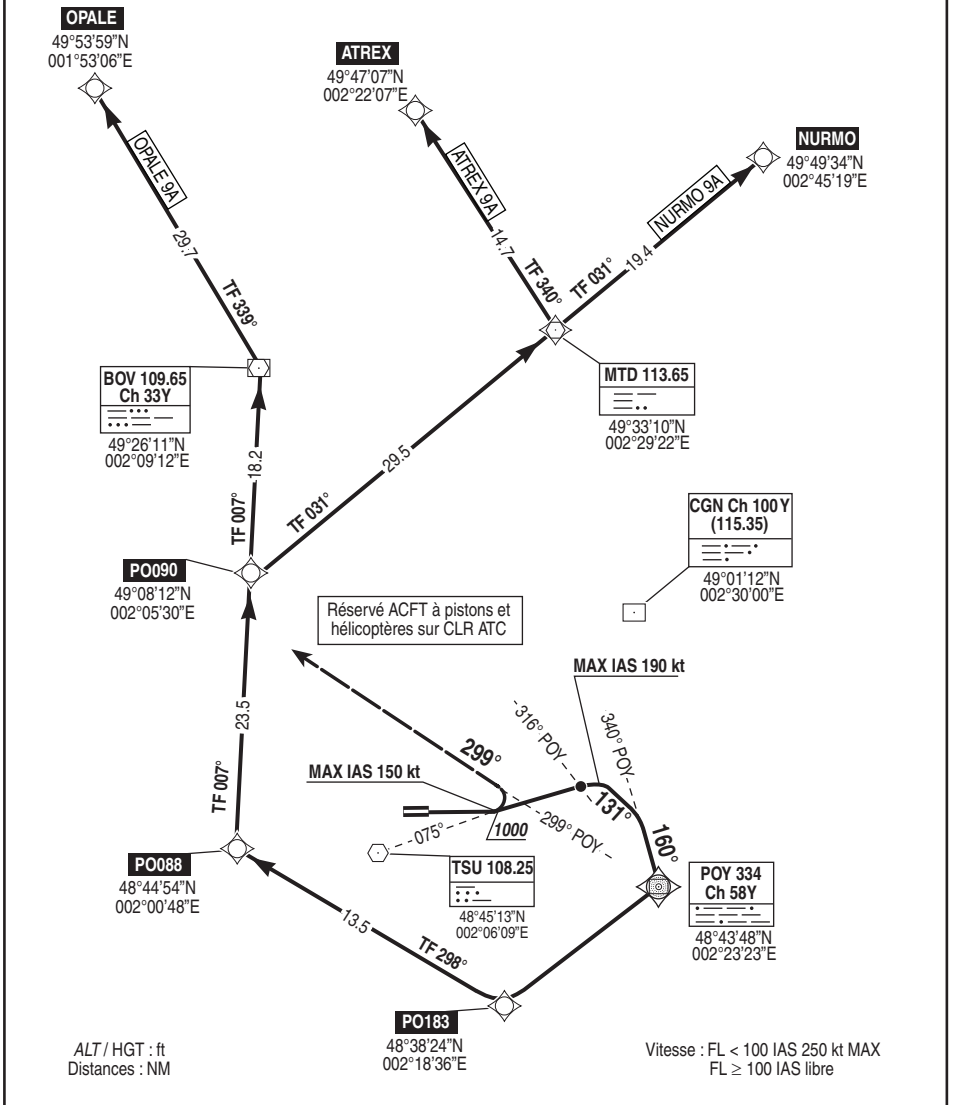
VAR : 1°E (20)
TA : 5000

ATREX - NURMO - OPALE
9A

RESERVE REACTEURS ET HELICES FL > 115

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 POY** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

CARTE SANS ECHELLE



RWY	DEPART INITIAL
09	<p>DEPART INI RWY09 : Monter RM 087° (1). A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 075° TSU (RM 075°) vers le niveau initial. Croisant le QDR 316° POY, à droite RM 130° pour intercepter et suivre QDR 340° POY (RM 160°) vers POY. A POY (POY - WPT à survoler) suivre le SID.</p> <p>(1) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft puis 5.5% MNM jusqu'au FL 150.</p> <p>Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.</p>

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

ATREX - NURMO - OPALE
9B

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 POY** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RESERVE REACTEURS ET HELICES FL > 115

CARTE SANS ECHELLE

OPALE
49°53'59"N
001°53'06"E

ATREX
49°47'07"N
002°22'07"E

NURMO
49°49'34"N
002°45'19"E

BOV 109.65
Ch 33Y
49°26'11"N
002°09'12"E

MTD 113.65
49°33'10"N
002°29'22"E

PO262
49°14'00"N
002°01'36"E

CGN Ch 100Y
(115.35)
49°01'12"N
002°30'00"E

Réservé ACFT à pistons et hélicoptères sur CLR ATC

PO092
48°49'58"N
001°46'47"E

MAX IAS 150 kt

MAX IAS 190 kt

TSU 108.25
48°45'13"N
002°06'09"E

POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E

ALT / HGT : ft
Distances : NM

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX
FL ≥ 100 IAS libre

RWY	DEPART INITIAL
09	<p>DEPART INI RWY09 : Monter RM 087 (1). A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 075° TSU (RM 075) vers le niveau initial. Croisant le QDR 316° POY, à droite RM 130 pour intercepter et suivre QDR 340° POY (RM 160) vers POY. A POY (POY - WPT à survoler) suivre le SID.</p> <p>(1) Pente ATS : 8% MNM jusqu'à 3000 ft puis 5.5% MNM jusqu'au FL 150.</p> <p>Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.</p>

20 MAY 21

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

RANUX - BUBLI 9A - 9B : REACTEURS ET HELICES FL > 185
DIKOL - BAXIR 9A - 9B : REACTEURS ET HELICES 115 < FL < 185

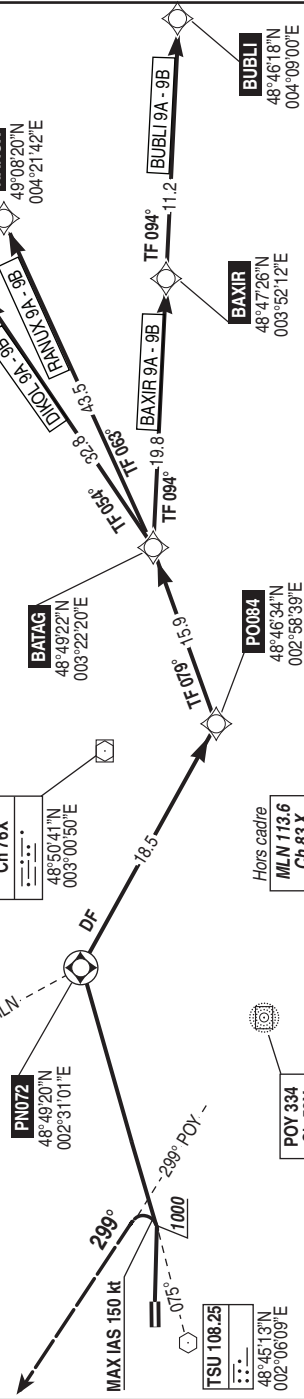
CARTE SANS ECHELLE

CGN Ch 100Y
(115.35)
49°01'12"N
002°30'00"E

CLM 112.9
Ch 76X
48°50'41"N
003°00'50"E

Hors cadre
MLN 113.6
Ch 83X
48°27'21"N
002°46'48"E

Réservé ACFT à pistons et
hélicoptères sur CLR ATC



Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX
FL ≥ 100 IAS libre

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à 40 FOY puis poursuivre le vol selon le FLN en vigueur.

RWY	DEPART INITIAL
09	<p>DEPART INI RWY09 : Monter RM 087° (1). A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 075° TSU (RM 075°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 331° MLN (PNY072 - WP à survoler) suivre le SID.</p> <p>(1) Pente ATS : 7% MNN jusqu'à 3000 ft puis 5.5% MNN jusqu'au FL 150.</p> <p>Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.</p>

ALT / HGT : ft
Distances : NM

**AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
9A - 9B**

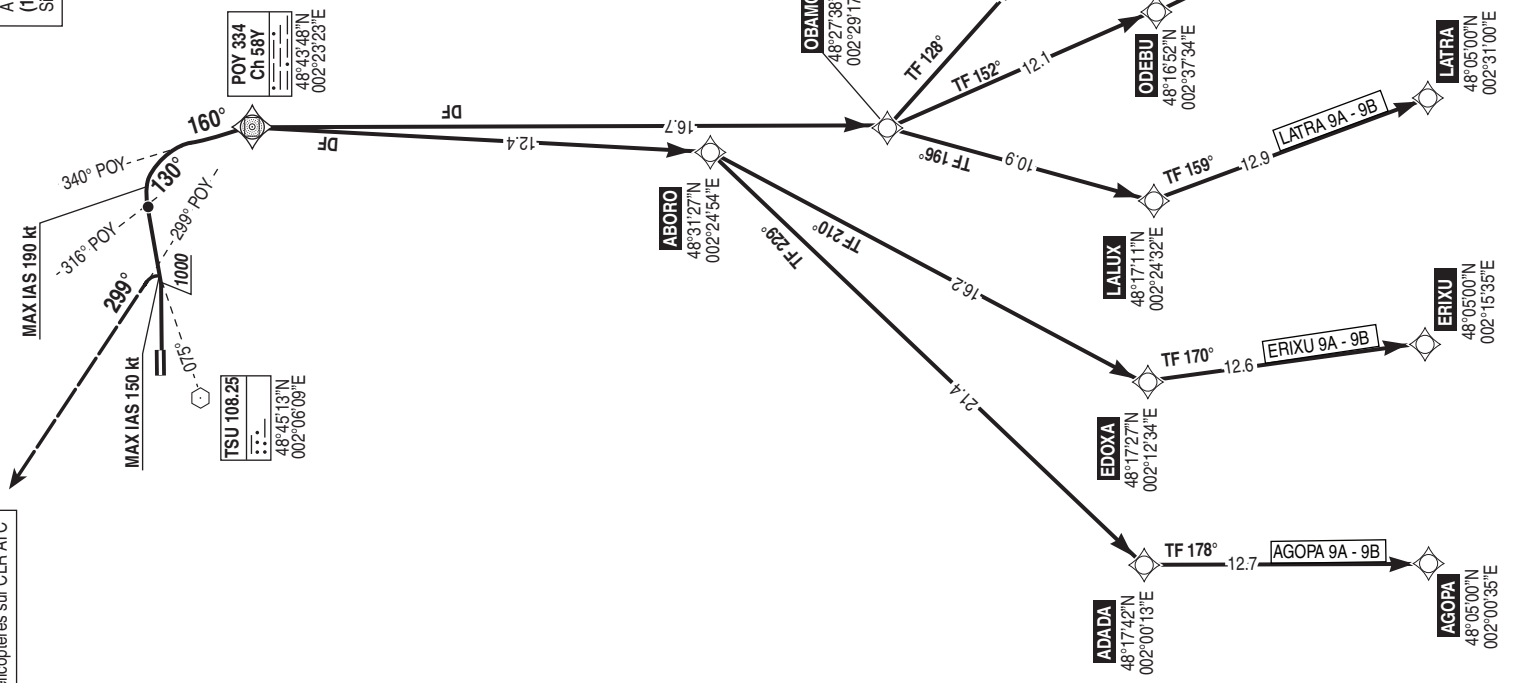
RESERVE REACTEURS ET HELICES FL > 115

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX
FL ≥ 100 IAS MAX 300 kt
sauf instructions CTL

DEPART INI RWY09 : Monter RM 087° (1). A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 075° TSU (RM 075°) vers le niveau initial. Croisant le QDR 316° POY, à droite RM 130° pour intercepter et suivre QDR 340° POY (RM 160°) vers POY.
A POY (POY - WPT à survoler) suivre le SID.
(1) Pente ATS : 8% MNM jusqu'à 3000 ft puis 5,5% MNM jusqu'au FL 150.
Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 POY** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

Réservé ACFT à pistons et hélicoptères sur CLR ATC



CARTE SANS ECHELLE

ALT / HGT : ft
Distances : NM

20 MAY 21

SID (9A-9B) DORDI-MONOT-PTV

DEP initial 09 : Monter dans l'axe. A 1000ft AMSL, à gauche pour intercepter et suivre RDL 075° TSU (RM 075) vers le niveau initial

- **Vers DORDI** : Au croisement RDL 331° MLN, suivre le SID. **PENTE** : 7% MNM jusqu'à 3000 ft puis 5.5% MNM jusqu'au FL 150. Si impossible maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.
- **Vers MONOT – PTV** : Croisant le 316° POY tourner à droite RM 131 pour intercepter et suivre QDR 340° POY (RM 160) vers POY. A POY suivre le SID. **PENTE** : 8% MNM jusqu'à 3000 ft puis 5.5% MNM jusqu'au FL 150. Si impossible maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.

NUISANCES : Appliquer les procédures moindre bruit

IAS : FL < 100 : IAS 250 kt
FL ≥ 100 : IAS libre.

SID RWY09	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY09
DORDI 9A-9B	3000 ft AMSL	4000 ft AMSL	PTV 9A-9B
Voir utilisation G40 – G54 – J301		Voir utilisation R 31	
Après DEP INI. Au croisement RDL 331° MLN, à droite RM 100°. Au croisement RDL 355° MLN, à droite RDL 000° MLN (RM 180°). A MLN, à droite RDL 182° MLN (RM 182) vers DORDI.		Après DEP INI. A POY, suivre RDL 007° PTV (RM 187) vers PTV.	
MONOT 9A-9B	4000 ft AMSL		
Voir utilisation R 161.			
Après DEP INI. A POY, suivre QDR 175° POY (RM 175) vers MONOT.			

20 MAY 21

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

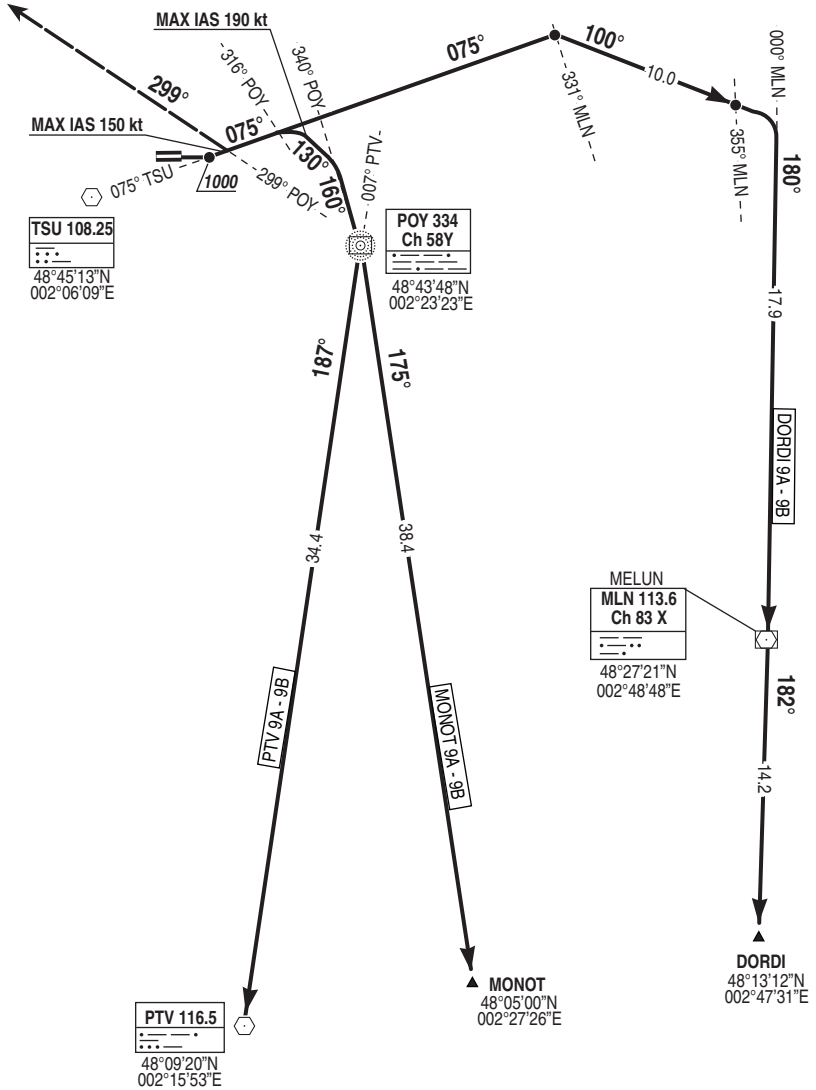
DORDI - MONOT - PTV
9A - 9B

RESERVE REACTEURS FL < 195
HELICES FL < 195

SID DORDI 9A - 9B
MONOT 9A - 9B
PTV 9A - 9B

CARTE SANS ECHELLE

Réservé ACFT à pistons et
hélicoptères sur CLR ATC



TSU 108.25
48°45'13"N
002°06'09"E

POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E

MELUN
MLN 113.6
Ch 83 X
48°27'21"N
002°48'48"E

PTV 116.5
48°09'20"N
002°15'53"E

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de
départ et les FL assignés jusqu'à D 40 POY puis
poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ALT / HGT : ft
Distances : NM

20 MAY 21

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

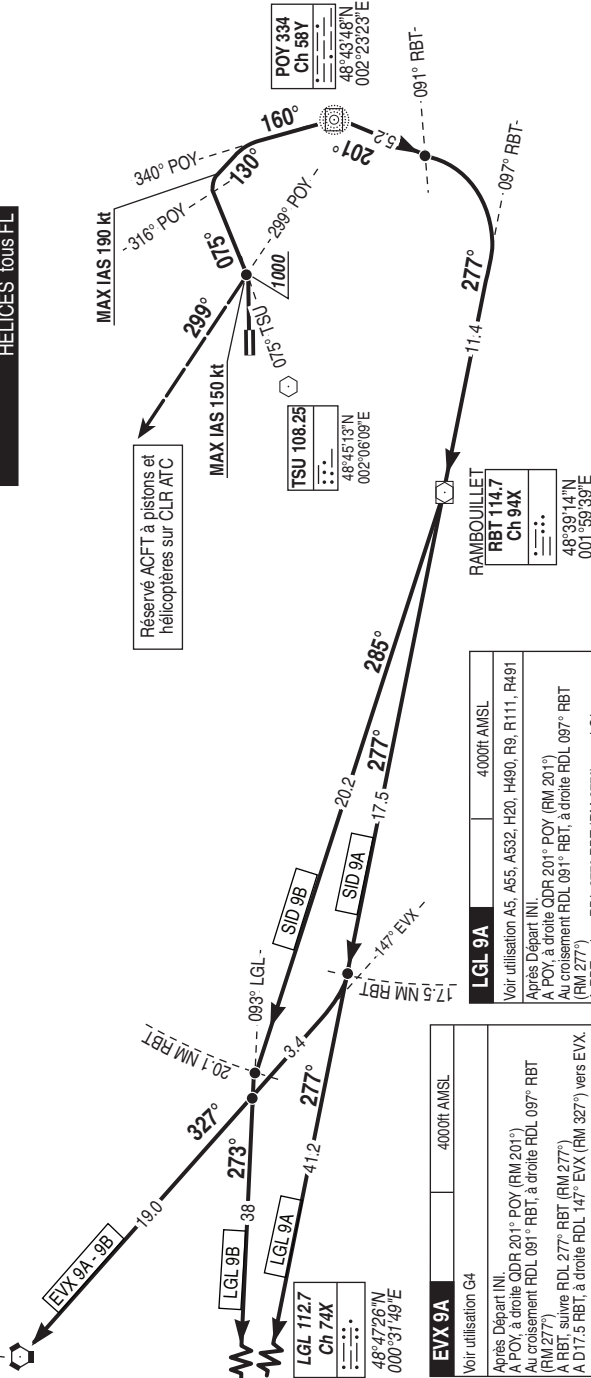
**EVX - LGL
9A - 9B**

CARTESANS ECHELLE

**RESERVE REACTEURS tous FL
HELICES tous FL**

DEPART INI RWY 09 : Monter RM 087° (1). A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 075° TSU (RM 075°) vers le niveau initial. Croisant le QDR 316° POY, à droite RM 130° pour intercepter et suivre QDR 340° POY (RM 160°) vers POY.
A POY suivre le SID.
(1) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft puis 5.5% MNM jusqu'au FL 150.
Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.

EVX 112.4
Ch 71X
...
49°01'54"N
001°13'15"E



Réservé ACFT à pistons et hélicoptères sur CLR ATC

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 POY** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ALT / HGT : ft
Distances : NM

EVX 9A	4000ft AMSL
Voir utilisation G4	
Après Départ INI	
A POY, à droite QDR 201° POY (RM 201°)	
Au croisement RDL 091° RBT, à droite RDL 097° RBT (RM 277°)	
A RBT, suivre RDL 277° RBT (RM 277°)	
A D17.5 RBT, à droite RDL 147° EVX (RM 327°) vers EVX.	
EVX 9B	4000ft AMSL
Voir utilisation G4	
Après Départ INI	
A POY, à droite QDR 201° POY (RM 201°)	
Au croisement RDL 091° RBT, à droite RDL 097° RBT (RM 277°)	
A RBT, suivre RDL 285° RBT (RM 285°)	
A D20.1 RBT, à droite RDL 147° EVX (RM 327°) vers EVX.	

LGL 9A	4000ft AMSL
Voir utilisation AS, A55, A532, H20, H490, R9, R1111, R491	
Après Départ INI	
A POY, à droite QDR 201° POY (RM 201°)	
Au croisement RDL 091° RBT, à droite RDL 097° RBT (RM 277°)	
A RBT, suivre RDL 277° RBT (RM 277°), vers LGL.	
LGL 9B	4000ft AMSL
Voir utilisation AS, A55, A532, H20, H490, R9, R1111, R491	
Après Départ INI	
A POY, à droite QDR 201° POY (RM 201°)	
Au croisement RDL 091° RBT, à droite RDL 097° RBT (RM 277°)	
A RBT, suivre RDL 285° RBT (RM 285°)	
A 20.1 RBT, à gauche RDL 093° LGL (RM 273°), vers LGL.	

03 NOV 22

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

**POGO
9A - 9B**

CARTE SANS ECHELLE

Départs parallèles simultanés
PARIS CHARLES DE GAULLE

DEPART INI RWY09 : Montée initiale sur clairance du contrôle.
IAS ≥ 220 kt
Pente ATS : 8% MNM jusqu'à 3000 feet puis 5.5% jusqu'à FL 150. Si pente non spécifiée 5.5 % MNM.

Si pente non spécifiée, respecter pente 5.5 % MNM.

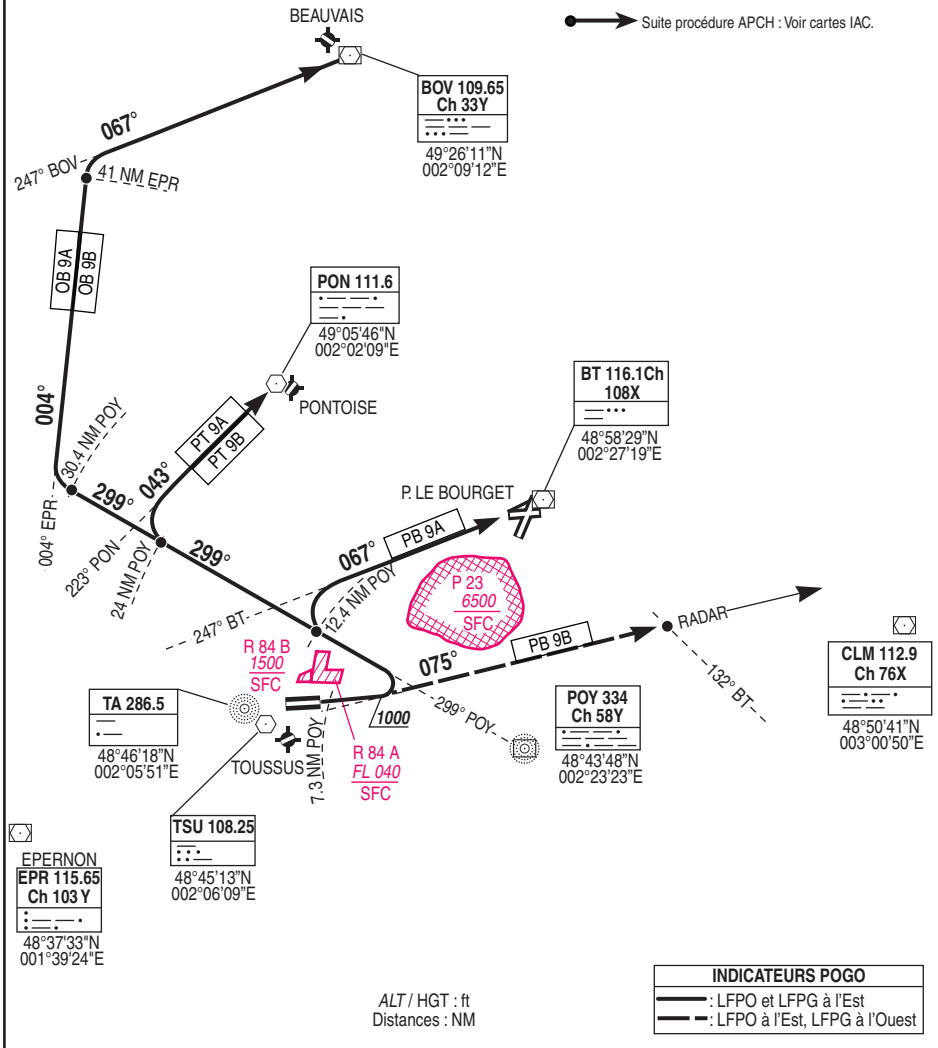
CONSIGNES PANNE RADIO PB 9B

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'au RDL 132° BT puis continuer RM 075°.
Au RDL 304° CLM à gauche RDL 334° CLM (RM 334°).
A 8.1 NM CLM à gauche pour intercepter l'approche FNA collationnée.

CONSIGNES PANNE RADIO OB 9A - OB 9B - PT 9A - PT 9B - PB 9A

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

➔ Suite procédure APCH : Voir cartes IAC.



ALT / HGT : ft
Distances : NM

INDICATEURS POGO
 — : LFPO et LFPG à l'Est
 - - - : LFPO à l'Est, LFPG à l'Ouest

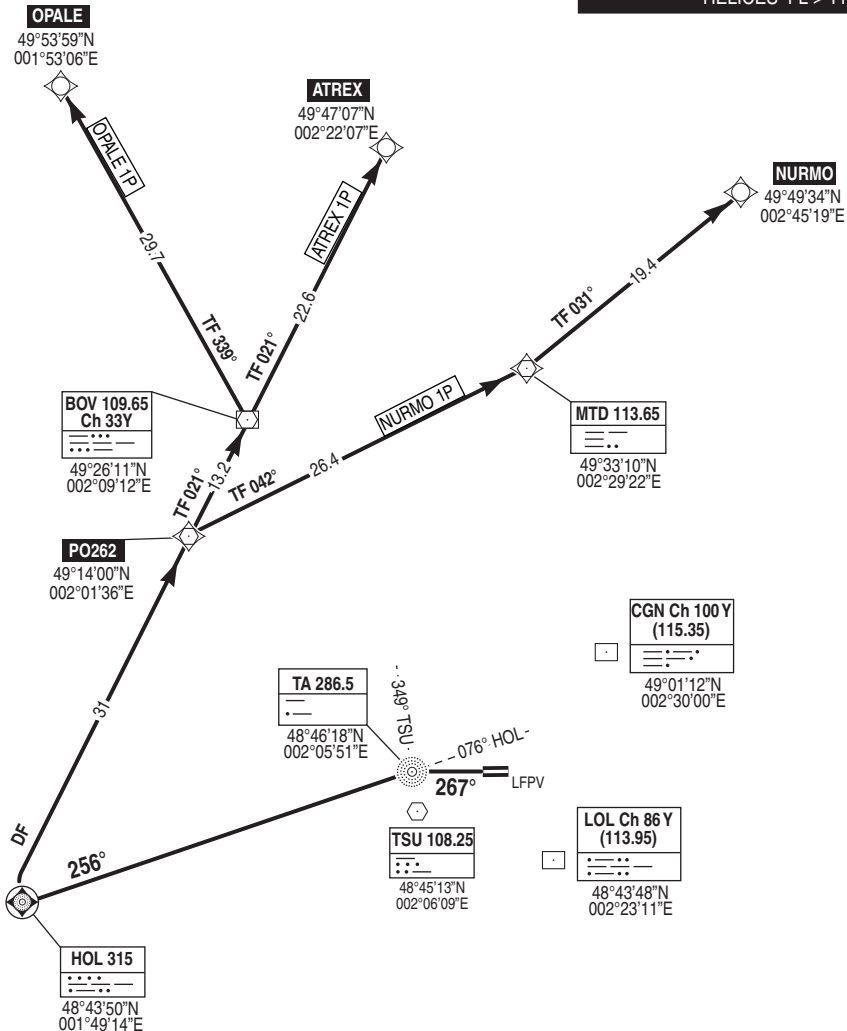
13 JUL 23

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ATREX - NURMO - OPALE
1P

RESERVE REACTEURS FL > 115
HELICES FL > 115



CARTE SANS ECHELLE

ALT / HGT : ft
Distances : NM

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX

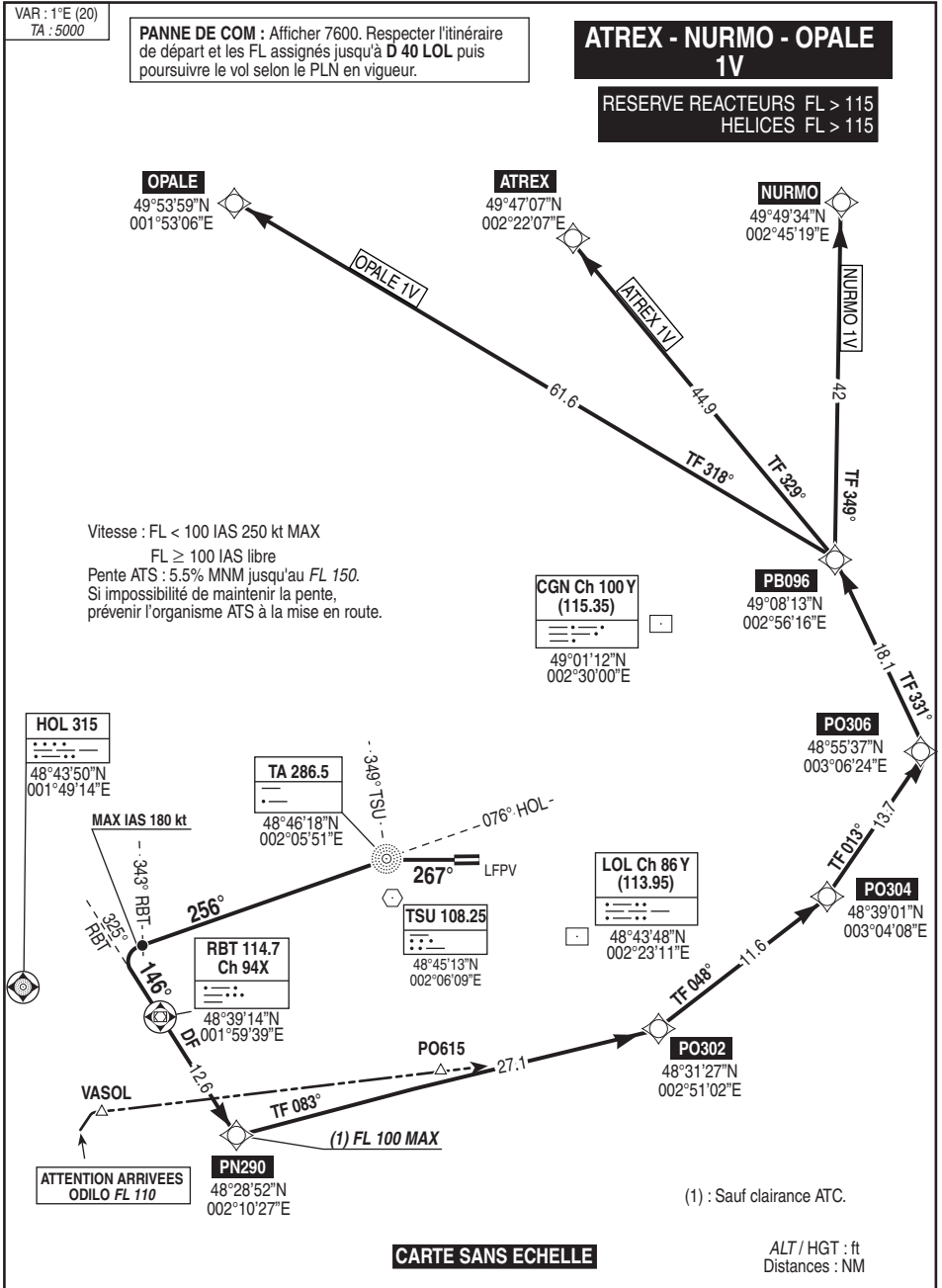
FL ≥ 100 IAS libre

Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 150.

Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.

RWY	DEPART INITIAL
27	Monter RM 267. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. A HOL (HOL - WP à survoler) suivre le SID.

13 JUL 23



RWY	DEPART INITIAL
27	Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT. A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

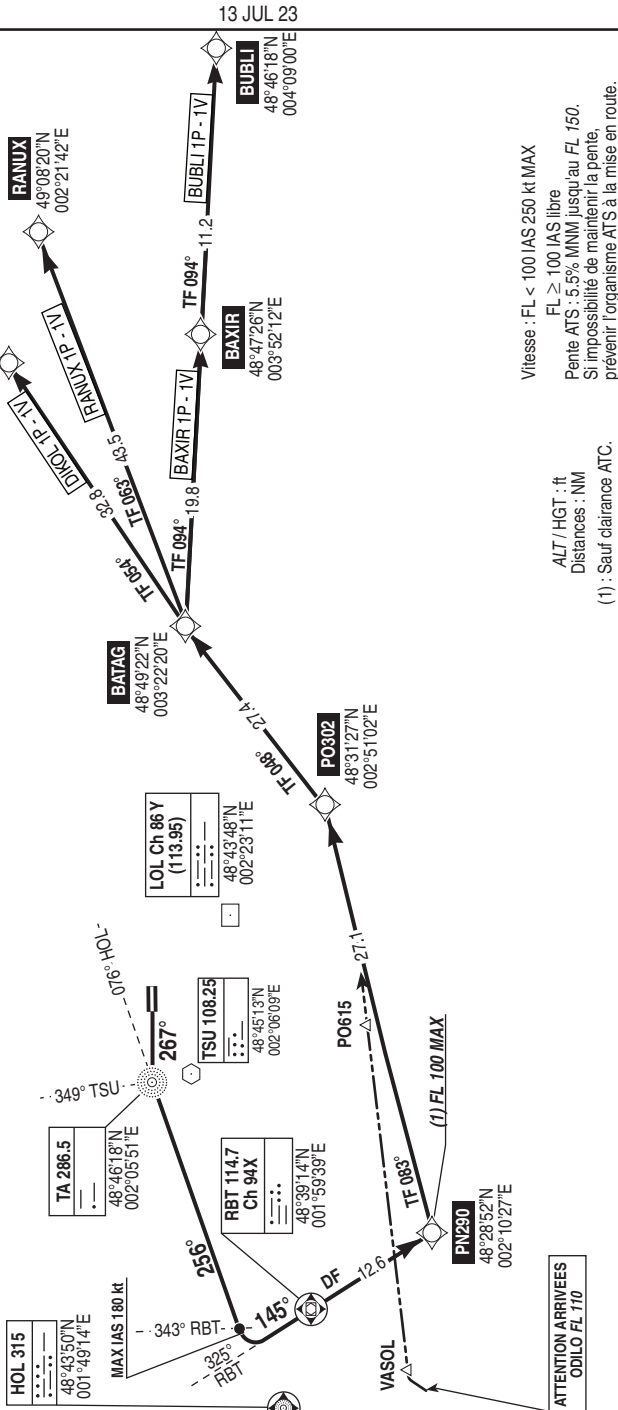
13 JUL 23

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

CARTE SANS ECHELLE

RANUX - BUBLI 1P - 1V : RÉACTEURS ET HÉLICES FL > 195
DIKOL - BAXIR 1P - 1V : RÉACTEURS ET HÉLICES 115 < FL < 195

CGN Ch 100Y
(115.35)
49°01'12"N
002°30'00"E



Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX
FL ≥ 100 IAS libre
Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 150.
Si impossibilité de maintenir la pente,
prévenir l'organisme ATS à la mise en route.

ALT / HGT : ft
Distances : NM
(1) : Sauf clairance ATC.

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

DEPART INITIAL
Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT1, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT.
A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

ATTENTION ARRIVEES
ODILO FL 710

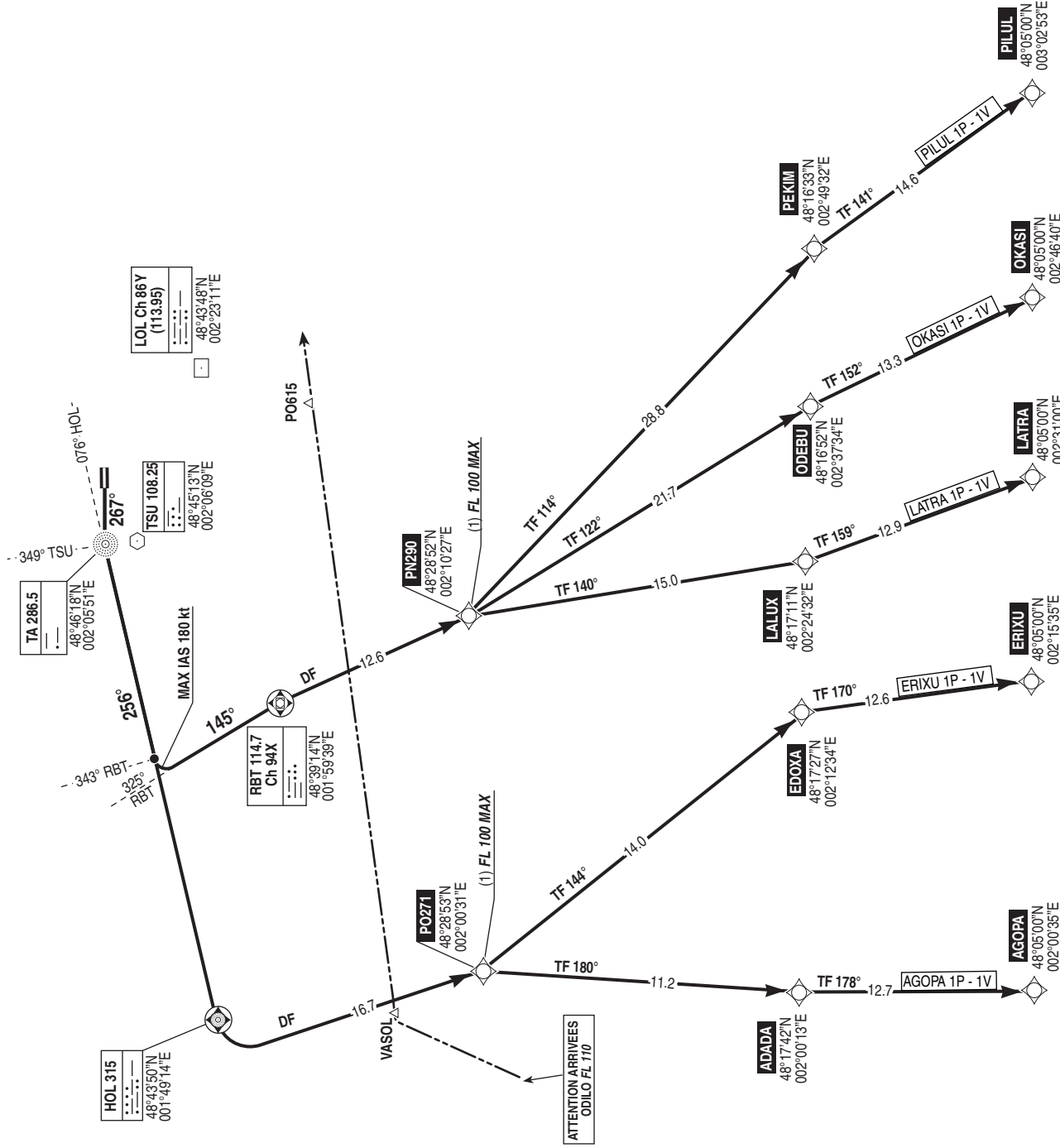
VAR : +1°E (20)
TA : 5000

**AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
1P - 1V**

RÉSERVE RÉACTEURS ET HÉLICES FL > 195

CARTE SANS ECHELLE

CGN Ch 100 Y
(115.35)
49°01'12"N
002°30'00"E



RWY	DEPART INITIAL
27	AGOPA - ERIXU Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. A HOL (HOL - WP à survoler) suivre le SID.
	LATRA - OKASI - PILUL Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à GAUCHE RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT. A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

AGOPA 1P - 1V	HOL	PO271	ADADA	AGOPA
Voir utilisation UL 167.				
ERIXU 1P - 1V	HOL	PO271	EDOKA	ERIXU
Voir utilisation UN 860.				
LATRA 1P - 1V	RBT	PN290	LALUX	LATRA
Voir utilisation UM 133.				
OKASI 1P - 1V	RBT	PN290	ODEBU	OKASI
Voir utilisation UL 612.				
PILUL 1P - 1V	RBT	PN290	PEKIM	PILUL
Voir utilisation UM 975.				

Niveau initial
3000 ft AMSL

ALT / HGT : ft
Distances : NM

(1) : Sauf clearance ATC.

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX
FL ≥ 100 IAS MAX 300 kt sauf instructions CTL
Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 150.
Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

13 JUL 23

SID (1P-1V) DORDI-MONOT-PTV

DEP initial 27 : Monter dans l'axe. Au croisement RDL 349° TSU, à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers HOL. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT. A RBT suivre le SID.

NUISANCES : Appliquer les procédures moindre bruit

IAS : FL < 100 : IAS 250 kt
FL ≥ 100 : IAS libre.

PENTE : Pente ATS 5,5 % MNM à maintenir jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

Pente minimale de montée : 4.3%

Obstacle déterminant : Séquoia 684 ft (108 ft) situé à 720m de la DER à 210m à droite de l'axe.

SID RWY27	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY27
DORDI 1P-1V	3000 ft AMSL	3000 ft AMSL	PTV 1P-1V
Voir utilisation G40 – G54 – J301		Voir utilisation B 31	
Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°). A D 11.5 RBT, à gauche RDL 270° MLN (RM 090°). A D 9.5 MLN, à droite RM 151° vers DORDI.		Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 339° PTV (RM 159°) vers PTV.	
MONOT 1P-1V	3000 ft AMSL		
Voir utilisation R 161.			
Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°) vers MONOT.			

13 JUL 23

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

**PTV - MONOT - DORDI
1P - 1V**

RESERVE RÉACTEURS ET HÉLICES FL < 195

CGN Ch 100 Y
(115.35)
49°01'12"N
002°30'00"E

Hors cadre
HOL 315
48°43'50"N
001°49'14"E

MAX IAS 180 kt

TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E

349° TSU
076° HOL
267°

LOL Ch 86 Y
(113.95)
48°43'48"N
002°23'11"E

RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E

TSU 108.25
48°45'13"N
002°06'09"E

PO615

VASOL

ATTENTION ARRIVEES
ODILO FL 110

145°
343° RBT
256°
150°
159°
11.5 NM RBT

090°

271° MLN
31.8

15.0

9.5 NM MLN

MELUN
MLN 113.6
Ch 83 X
48°27'21"N
002°48'48"E

PTV 1P - 1V

MONOT 1P - 1V

151°

14.9

DORDI 1P - 1V

PTV 116.5
48°09'20"N
002°15'53"E

MONOT
48°05'00"N
002°27'26"E

DORDI
48°13'12"N
002°47'31"E

ALT / HGT : ft
Distances : NM

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX

FL ≤ 100 IAS libre

Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 150.

Si impossibilité de maintenir la pente,
prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

CARTE SANS ECHELLE

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

DEPART INI RWY27 : Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT.
A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

13 JUL 23

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

**EVX - LGL
1P - 1V**

RESERVE REACTEURS ET HELICES TOUS FL

CARTE SANS ECHELLE

DEPART INI RWY27 : Monter RM 267°, Croiser le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. A HOL suivre le SID.

Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX

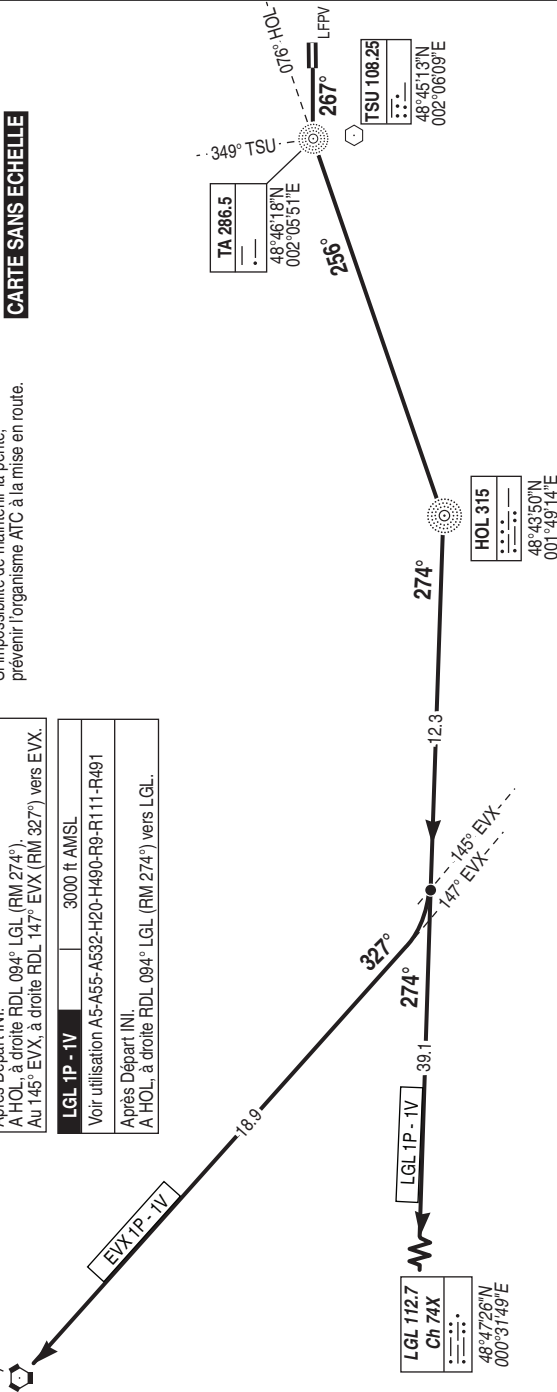
FL ≥ 100 IAS libre
Pente ATS : puis 5.5% MMIN jusqu'au FL 150.
Si impossibilité de maintenir la pente,
prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

EVX 1P - 1V	3000 ft AMSL
Voir utilisation G4	
Après Départ INI.	
A HOL, à droite RDL 094° LGL (RM 274°)	
Au 145° EVX, à droite RDL 147° EVX (RM 327°) vers EVX.	

LGL 1P - 1V	3000 ft AMSL
Voir utilisation A5-A55-A532-H20-H490-R9-R111-R491	
Après Départ INI.	
A HOL, à droite RDL 094° LGL (RM 274°) vers LGL.	

EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54"N
001°13'15"E

LGL 112.7
Ch 74X
48°47'26"N
000°37'49"E



PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à D 40 LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ALT / HGT : ft
Distances : NM

13 JUL 23

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

**POGO
1P - 1V**

DEPART INI RWY 27 :
Montée initiale sur clairance du contrôle.
IAS ≤ 220 kt
Pente ATS : 5 % MNM.

CARTE SANS ECHELLE

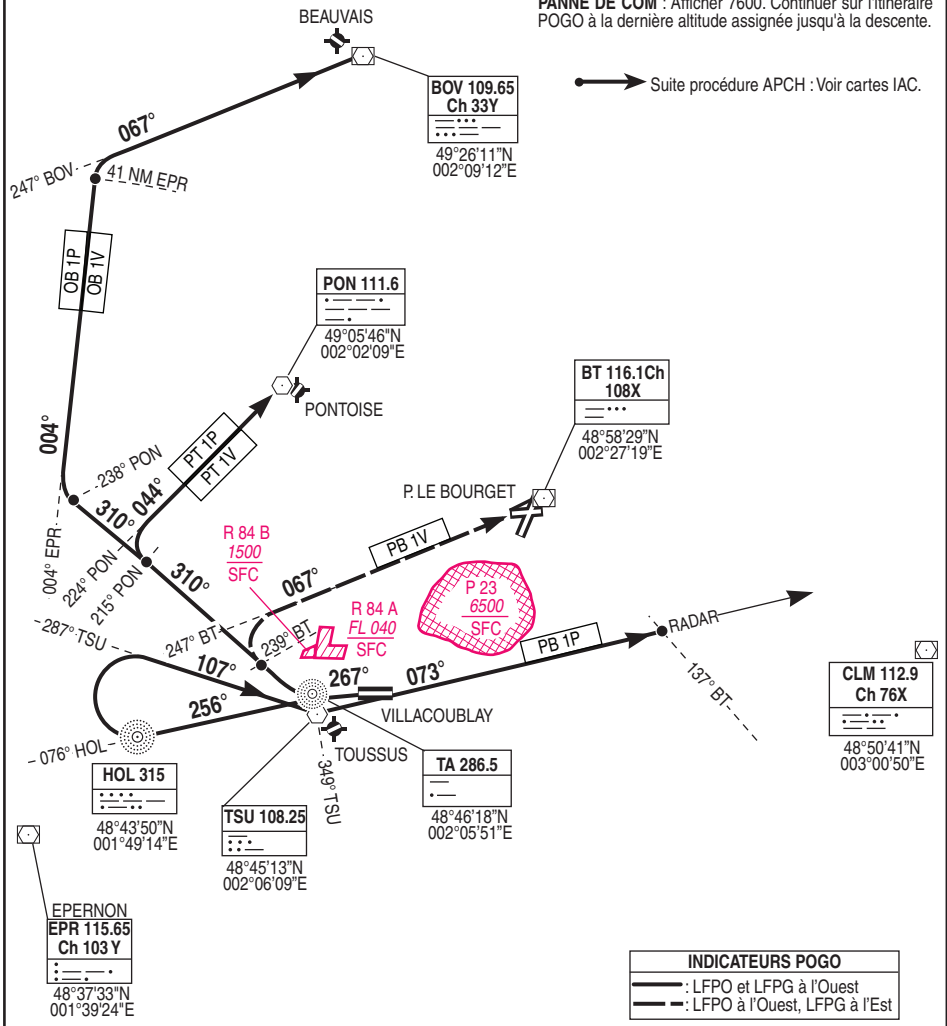
Départs parallèles simultanés
PARIS CHARLES DE GAULLE

CONSIGNES PANNE RADIO PB 1P
Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'au RDL 137° BT puis continuer RM 073°.
A 20.5 NM BT à gauche RM 309° pour intercepter l'approche FNA collationnée.

CONSIGNES PANNE RADIO OB 1P - OB 1V - PT-1P - PT-1V - PB 1V
Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

PANNE DE COM : Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire POGO à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

➔ Suite procédure APCH : Voir cartes IAC.



INDICATEURS POGO
 — : LFP0 et LFPG à l'Ouest
 - - : LFP0 à l'Ouest, LFPG à l'Est

27 APR 17

PROCEDURES DE DEPART ET D'ARRIVEE AERODROME DE VILLACOUBLAY - VELIZY

DISPOSITIONS GENERALES

Les procédures de départ et d'arrivée CAM de VILLACOUBLAY – VELIZY sont utilisables par tous les aéronefs d'état qui, pour des raisons d'ordre technique ou opérationnel, ne peuvent partir ou rejoindre VILLACOUBLAY en régime de vol CAG - IFR.

Pour les utiliser, les aéronefs devront être équipés du transpondeur mode 3/A+C.

Ces vols sont exécutés en CAM I sous surveillance radar.

Les procédures décrites ne sont établies qu'à titre de support de trajectoires ou de secours en cas de panne radio ou radar.

Ces procédures sont applicables pendant les horaires d'ouvertures des organismes concernés.

Sauf instruction particulière du contrôle, la vitesse maximum est de 250 kt dans les TMA Paris.

Les terrains et organismes de contrôle concernés doivent être destinataires du plan de vol CAM.

Indisponibilité de l'approche d' EVREUX

Les transferts s'effectuent directement entre l'approche de VILLACOUBLAY et le CDC de RAKI (ou tout autre CDC reprenant de la zone en cas de plan de remplacement) dans la fenêtre de transfert au FL 70.

Panne radar

En cas d'impossibilité d'assurer le service "radar" de l'une des approches, les équipages se conforment strictement aux instructions du contrôle.

Panne de radiocommunication

Au départ de VILLACOUBLAY :

L'aéronef poursuit sur la trajectoire départ publiée, le transpondeur branché sur 3/A 7600 et se dérouté sur EVREUX.

A destination de VILLACOUBLAY

a) Après transfert à l'approche de VILLACOUBLAY, l'aéronef poursuit son vol sur la trajectoire CAM publiée ou la rejoint le plus rapidement possible, transpondeur sur 3/A 7600.

Dans ce cas, la procédure particulière ne pourra pas être appliquée

b) Avant transfert à l'approche de VILLACOUBLAY, l'aéronef se dérouté sur EVREUX.

08 OCT 20

PROCEDURES VILLACOUBLAY – EVREUX

Ces procédures sont exécutées sous le contrôle des organismes VILLACOUBLAY APPROCHE et EVREUX APPROCHE . Elles peuvent être suivies ou précédées d'un transfert entre EVREUX et le CDC de CINQ MARS LA PILE (RAKI), ou de tout autre CDC repeneur en cas de plan de remplacement.

Points caractéristiques :

TANGO 48°51'02"N – 000°51'43"E **VICTOR** 48°52'24"N – 001°13'15"E
(RDL 234°SRE EVX / 18 NM) (RDL 277°SRE VILLA / 39 NM)

PROCÉDURES D'ARRIVÉE

Présentation au point VICTOR à 5000 ft AMSL.

A VICTOR, poursuivre vers EPR (RM 129°).
A 13,5 NM EPR s'aligner sur RDL 268° TA (RM 088°).
Pour présentation finale ILS RWY 09.

Spécification de descente :

Entrer TMA Paris à 5000 ft AMSL MAX.
Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 020°EPR.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – RAKI (ou CDC repeneur)

Ces procédures sont exécutées en cas de panne du radar ALADIN d'EVREUX ou EVREUX APPROCHE fermée.

PROCÉDURES D'ARRIVÉE

Présentation au point TANGO au FL070.

A TANGO, poursuivre vers VICTOR (RM 080°) à 5000 ft AMSL.
Puis procédures d'arrivée identiques aux procédures VILLACOUBLAY - EVREUX.

ATTENTE

Dans le cas de délai préalable à l'intégration de vol CAM dans les TMA Paris, une attente pourra être imposée par VILLACOUBLAY sous le contrôle radar de RAKI ou d'EVREUX APPROCHE.

08 OCT 20

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

SOUS SURVEILLANCE RADAR

EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E



EVREUX
234° SRE EVREUX

VICTOR
48°52'24"N
001°13'15"E

FL 070
FL 070 → 5000

TANGO
48°51'02"N
000°51'43"E

18 NM EVX

23 NM EPR

48°46'16.96"N
001°24'03.96"E

277° SRE VILLACOUBLAY

5000 → 3000

TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E

3.6



SRE

220° EPR

088°

268° TA

13.5 NM EPR

300° EPR

27.6

001° 30'

002° 00'

ALT / HGT : ft
Distances : NM

EPERINON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°27'33"N
001°39'24"E

49° 00'

48° 30'

20 MAY 21

PROCEDURES VILLACOUBLAY – EVREUX

Ces procédures sont exécutées sous le contrôle des organismes VILLACOUBLAY APPROCHE et EVREUX APPROCHE . Elles peuvent être suivies ou précédées d'un transfert entre EVREUX et le CDC de CINQ MARS LA PILE (RAKI), ou de tout autre CDC reprenneur en cas de plan de remplacement.

Points caractéristiques :

TANGO 48°51'02"N – 000°51'43"E
(RDL 236°SRE EVX / 18 NM)

VICTOR 48°52'24"N – 001°13'15"E
(RDL 279°SRE VILLA / 39 NM)

Présentation au point VICTOR à 5000 ft AMSL.

A partir de VICTOR, poursuivre vers EPR (RM 131°).

A 13,5 NM EPR s'aligner sur RDL 270° TA (RM 090°) pour intercepter et suivre RDL 047°EPR (RM 047°).

Puis intercepter et suivre RDL 269°CLM (RM 089°).

A l'interception du RDL 299°POY, suivre RM 097° (pour éviter le survol de P23 Paris).

A l'interception du RDL 339°POY, virer à droite pour finale ILS.

Spécification de descente et de vitesse :

Entrer TMA Paris à 5000 ft AMSL.

Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 022°EPR.

Quitter 3000 ft vers 2000 ft AMSL et réduire 160 Kt max. au croisement du RDL 299°POY.

NOTA: Arrivée particulière piste 27

En condition VMC , VILLACOUBLAY APP peut pour des raisons de trafic, faire effectuer une arrivée particulière pour présentation Vent Arrière Sud RWY27.

Suivre le cheminement initial d'une arrivée RWY09 jusqu'à TA, à partir de ce point, ouvrir à droite pour présentation Vent Arrière Sud RWY27.

Entrer TMA à 5000 ft AMSL max.

Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 022°EPR.

Quitter 3000 ft vers 1300 ft AMSL (700 ft AAL) au passage de TA.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – RAKI (ou CDC reprenneur)

Présentation au point TANGO au FL070.

Poursuivre vers le point VICTOR (RM 082°) à 5000 ft AMSL.

Puis procédures identiques à celles de VILLACOUBLAY - EVREUX.

ATTENTE :

Dans le cas de délai préalable à l'intégration de vol CAM dans les TMA Paris, une attente pourra être imposée par VILLACOUBLAY sous le contrôle radar de RAKI ou d'EVREUX APPROCHE.

08 OCT 20

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

SOUS SURVEILLANCE RADAR

EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E

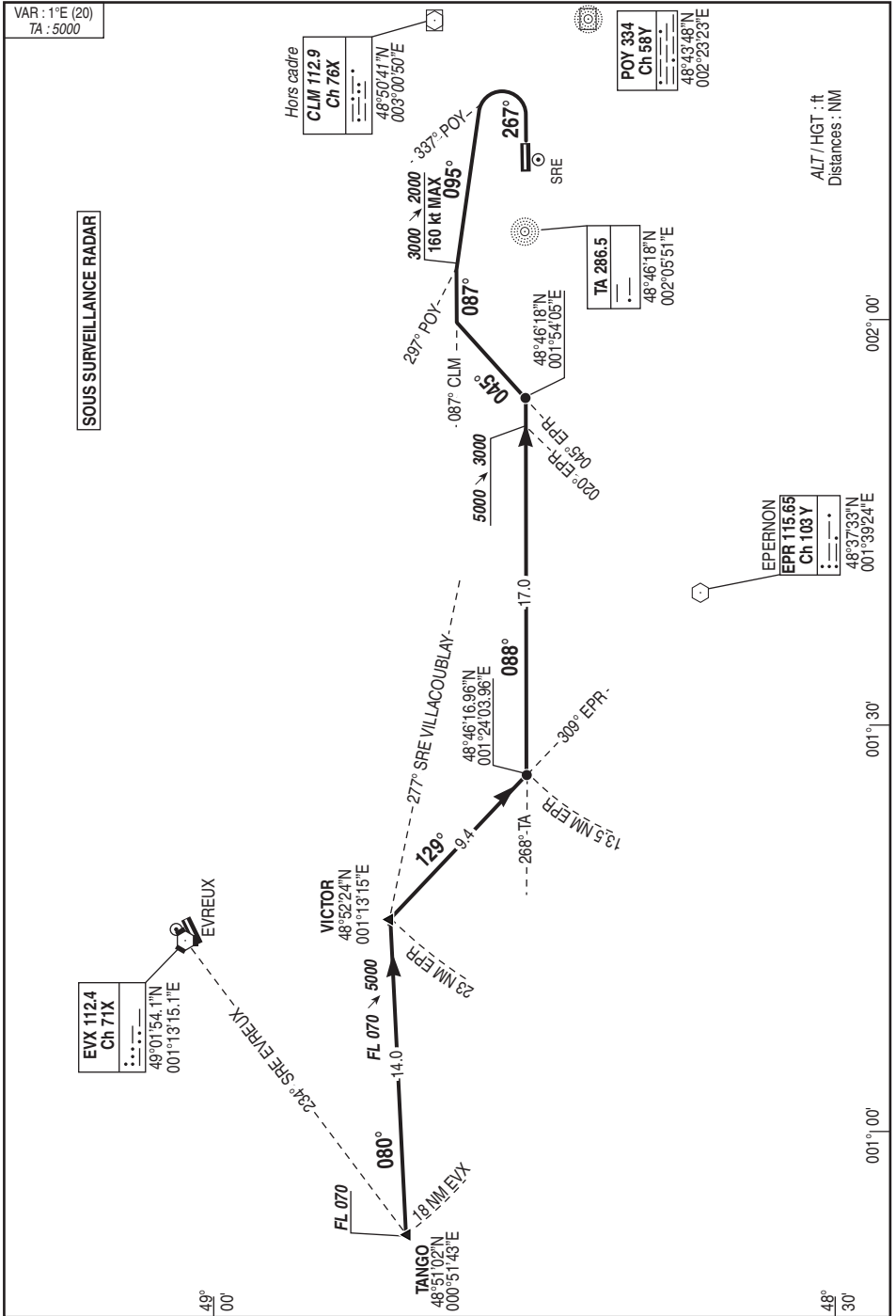
Hors cadre
CLM 112.9
Ch 76X
48°50'41"N
003°00'50"E

POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E

TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E

EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E

ALT / HGT : ft
Distances : NIM



08 OCT 20

PROCEDURES DE DEPART

Après décollage, virage gauche vers TA.

A TA intercepter et suivre RDL 268° TA (RM 268°).

Suivant RM 268° intercepter et suivre RDL 309° EPR (RM 309°) jusqu'à VICTOR.

A VICTOR à gauche RM 260° vers TANGO.

A TANGO rejoindre le point de raccordement à l'ITI CAM.

Spécification de montée :

Montée initiale 2000 ft AMSL

A 14 NM POY quitter 2000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL,

Au croisement RDL 326° RBT (20 NM POY) quitter 3000 ft AMSL vers 5000 ft AMSL.

Vol à destination d'Evreux maintenir 5000 ft AMSL.

Vol suivi d'un transfert avec CCT quitter 5000 ft AMSL vers FL 70.

Fenêtre de transfert : entre les points VICTOR et TANGO.

08 OCT 20

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

SOUS SURVEILLANCE RADAR

DEP INI RWY 09 : Monter dans l'axe,
à 1000 ft tourner à gauche vers TA
en montée vers 2000 ft.

EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E



234° SRE EVREUX

VICTOR
48°52'24"N
001°13'15"E

23 NM EPR

5000 ↗ FL 070 260°

14.0

18 NM EVX

FL 070

TANGO
48°51'02"N
000°51'43"E

9.4

277° SRE VILLACOUBLAY

309°

13.5 NM EPR

TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E



367° TA

POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'3"E



1000

SRE

268°

2000

14 NM POY

2000 ↗ 3000

20 NM POY

3000

3000 ↗ 5000

27

329° RBT

3000

3000 ↗ 5000

27

309° EPR

13.5 NM EPR

309°

13.5 NM EPR

309°

13.5 NM EPR

309°

13.5 NM EPR

309°

13.5 NM EPR

309°

13.5 NM EPR

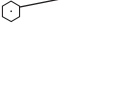
309°

13.5 NM EPR



RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E

EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E



ALT / HGT : ft
Distances : NM

49° 00'

48° 30'

002° 00'

001° 30'

001° 00'

08 OCT 20

PROCEDURES DE DEPART

Après décollage, maintenir l'axe jusqu'à TA (RM 268°).

A TA poursuivre RM 268°.

Suivant RM 268° intercepter et suivre RDL 309° EPR (RM 309°) jusqu'à VICTOR.

A VICTOR à gauche vers TANGO (RM 260°).

A TANGO rejoindre le point de raccordement à l'ITI CAM approprié en fonction de la destination.

Spécification de montée :

Montée initiale 2000 ft AMSL

A 14 NM POY quitter 2000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL.

Au croisement RDL 326° RBT (20 NM POY) quitter 3000 ft AMSL vers 5000 ft AMSL.

Vol à destination d'Evreux maintenir 5000 ft AMSL.

Vol suivi d'un transfert avec CCT quitter 5000 ft AMSL vers FL 70.

Fenêtre de transfert : entre les points VICTOR et TANGO.

08 OCT 20

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E

SOUS SURVEILLANCE RADAR

DEP INI RWY 27 : Monter dans l'axe RM 268° (1) jusqu'à TA.
(1) Pente MNM théorique de montée : 5% jusqu'à 900 ft AMSL
déterminée par des arbres de 636 ft situés à gauche
de l'axe et à 256 m de la DER.

EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E



EVREUX

VICTOR
48°52'24"N
001°13'15"E

FL 070
5000 ↗ FL 070
14.0

TANGO
48°51'02"N
000°51'43"E

1.9 NM EVX

260°

23 NM EPR

309°

9.4

277° SRE VILLACOUBLAY

48°46'16.96"N
001°24'03.96"E

13.5 NM EPR

308° EPR

3000 ↗ 5000

27

326° RBT

20 NM POY

2000 ↗ 3000

14 NM POY

268°

2000

3.6

267°

SRE

TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E

EPERON
EPR 115.65
Ch 103Y
48°37'33"N
001°39'24"E

RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E

ALT / HGT : ft
Distances : NM

49° 00'

48° 30'

002° 00'

001° 30'

001° 00'

20 MAY 21

PROCEDURES RAKI : Se reporter aux volets EVREUX CAM 1 à CAM 9.

PROCEDURES ORLEANS : Abrogées.

Les procédures CAM entre VILLACOUBLAY et ORLEANS sont réservées à des manifestations particulières (14 juillet...) sur préavis et nécessitent l'accord d'ORLY avec qui sont négociées les modalités de transfert.

ALT AD : 585 (21 hPa)

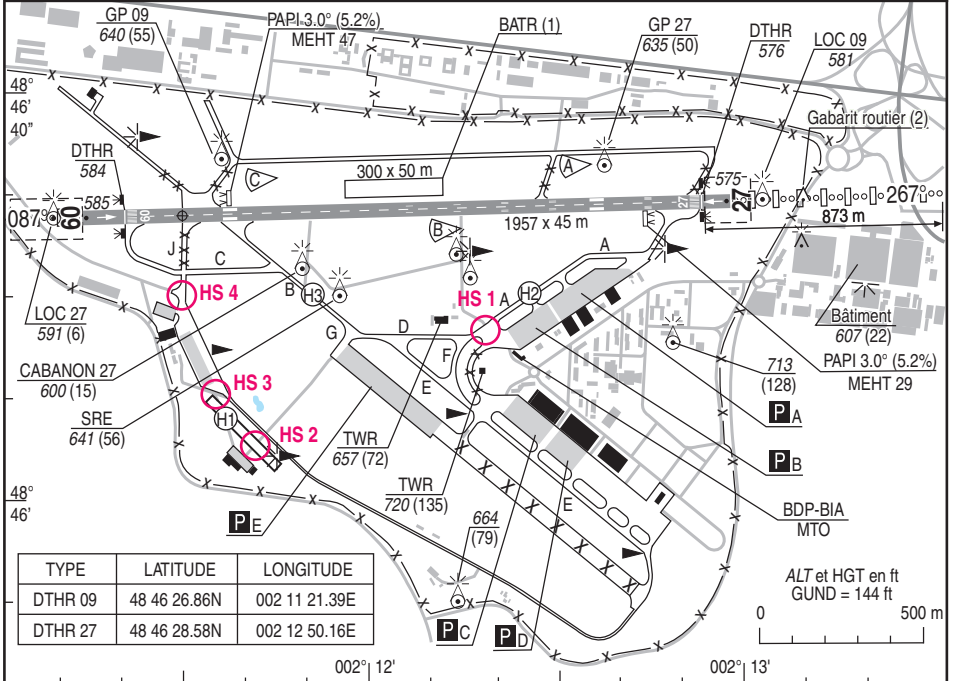
18 MAY 23

48 46 27N - 002 11 29E

SOL : 121.750
AVT : HOR ATS
F34 - O135 - O138
O150 - O156 - H515
HOR ATS : Lun / Jeu : 0700 / 1600 Ven : 0700 / 1400 (ETE-1H)
O/T : AD à usage restreint. PPR obligatoire.

BIVC : H24 ☎ 02.45.34.14.22
MTBA 862.927.1422
BRIA H24 ☎ 01.48.62.53.07

VAR
1°E
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
09	HI 420m	HI / Bi axiale	1957	2067	1957	1886	Revêtue	250	250	250	300
27	HI 873m	HI / Bi axiale	1957	2107	1957	1884	37/F/C/W/T	250	250	250	300

BALISAGE :

Seuil RWY 09/27 : HI vert.
Extrémité RWY 09/27 : rouge.
Renfort CAT II
Ligne axiale
Feux à éclats

○ HS: Point chaud / Hot Spot

HS 1 : Croisement trafic routier sur TWY A2
HS 2 : Croisement trafic routier sur FATO
HS 3 : Croisement trafic routier / PKG EH
HS 4 : Croisement trafic routier sur TWY J

OBSERVATIONS :

- AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE - 1H).
- LDG interdits sans accord préalable du directeur des vols ☎ 01.45.07.36.33 (Le numéro de PPR figurera en case 18 du PLN)
- AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux avions armés et aux hélicoptères lourds non VIP.
- (1) Bande engazonnée 300 x 50 m réservée aux procédures de secours des hélicoptères légers après accord du directeur des vols.
- MINIMUM TKOF réduit à 150 m pour les missions de transport des autorités gouvernementales (ou hautes autorités militaires) et évacuations sanitaires.
- (2) Hauteur 6.3 m.

17 NOV 11

CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE

1 - APPROCHES INITIALES (INA) + RADAR

1.1 Domaine d'application

Les procédures d'approche initiale (INA) débutent au point d'approche initiale (IAF) et s'achèvent sur un repère spécifié à partir duquel un guidage radar est systématiquement assuré pour intercepter l'axe d'approche finale.

1.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégorie A.B.C.

Ces procédures sont établies au-dessus de l'altitude minimale de sécurité (MSA ou AMSR).

Celles qui sont publiées RNAV sont protégées pour une navigation RNAV1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME et répondant aux exigences RNAV1 avec WP à anticiper ou WP à survoler.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

1.3 Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

1.4 Utilisation

En cas de perte de capacité RNAV, le pilote doit s'annoncer "NON RNAV1" dès le début de la perte de précision de navigation requise afin de bénéficier du guidage radar.

En l'absence de clairance radar au passage du dernier WP, le pilote devra poursuivre sur la route publiée RADAR.

1.5 Mesures transitoires

L'ensemble des procédures d'attente et d'approche initiale (INA) aux instruments déclarées utilisable en RNAV1 peuvent être suivies par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV1, sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

- Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée
- Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données
- L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation
- Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (*Horizontal Situation Indicator* : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.
- Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.
- La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.
- Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef
- La fonction "*Direct to*"
- La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation et d'effectuer les anticipations de virage ("*fly-over*" ou "*fly-by*")

De plus, l'équipement RNAV de l'aéronef est conforme aux conditions minimales requises par son autorité de tutelle.

17 NOV 11

**CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE
(SUITE)****1.5 Panne de radiocommunication**

Le pilote devra exécuter la procédure publiée (contraintes de niveaux et de vitesse comprises) et poursuivre sur la route "RADAR" ou rejoindre celle-ci puis appliquer les consignes "panne radio" spécifiques à la procédure en cours.

2 - LIMITATIONS VITESSE ET NIVEAUX (voir cartes STAR et fiches INA)

Hors procédures d'attente et sauf clairance contraire du contrôle, les vitesses de 250 kt et 220 kt spécifiées sur certains segments de la procédure devront être respectées.

Des contraintes de niveaux sont imposées sur certains segments de la procédure pour des raisons de circulation aérienne.

En guidage radar, sauf clairance contraire, respecter les contraintes de niveaux et de vitesse au travers du point de restriction publié.

Les aéronefs qui ne pourraient respecter ces limitations devront le signaler au plus tôt à l'approche.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

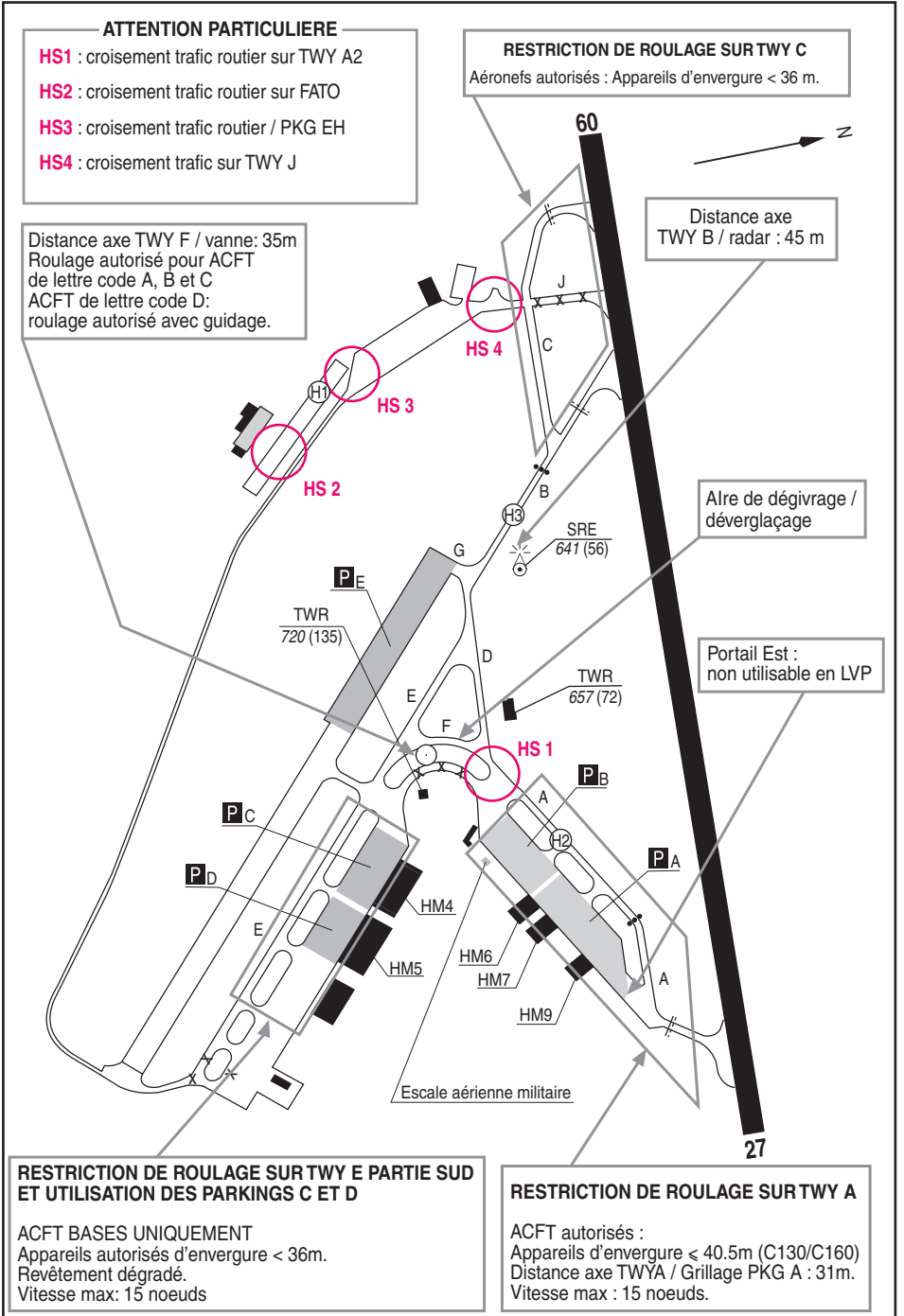
VILLACOUBLAY VELIZY

AD2 LFPV MIL A 03

ALT AD : 585 (21 hPa)

23 FEB 23

48 46 27N-002 11 29E



VILLACOUBLAY VELIZY

AD 2 LFPV MIL A 04

Altitudes Minimales de Guidage

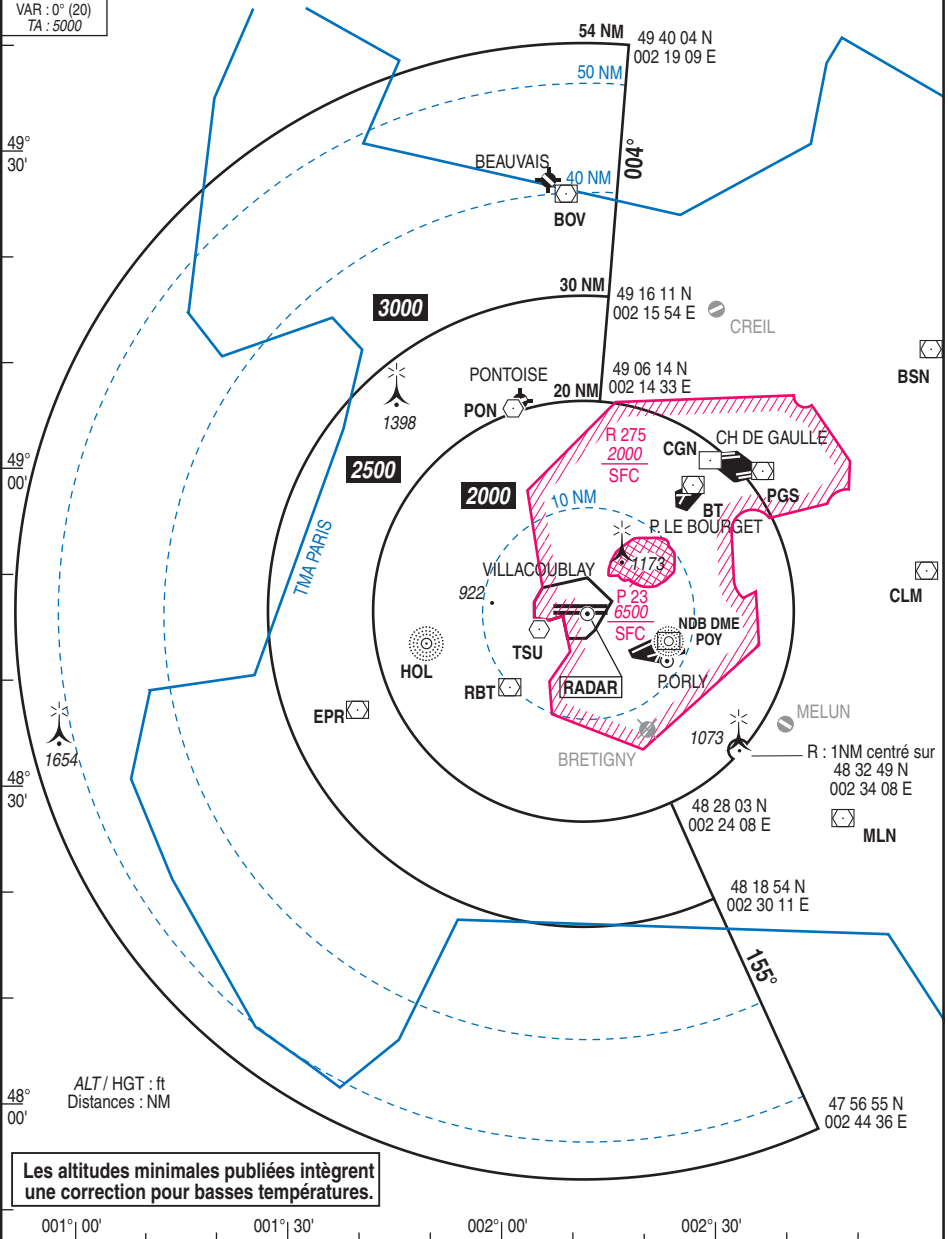
ALT AD : 585 (21 hPa)

01 DEC 22

APP : VILLA Approche 119.425	123.300	142.450 (1)	246.950 (1)	VAR
TWR : VILLA Tour 121.750	128.950	343.175 (1)		1°E
(1) Réserve MIL				(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

VAR : 0° (20)
TA : 5000



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

20 MAY 21

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CTL	49°08'15,9" N 003°34'39,7" E	X	X	x	x
AMB	47°25'44,00" N 001°03'52,00" E	X		X	
BT	48°58'28,80" N 002°27'18,60" E		X	X	
BOV	49°26'10,90" N 002°09'11,50" E	X	X	X	
CAD	48°03'33,00" N 001°23'13,50" E	X	X	X	
DJL	47°16'14,8" N 005°05'50,4" E	X		X	
EPL	48°19'04,2" N 006°03'33,9" E	X		X	
EVX	49°01'54,10" N 001°13'15,10" E		X	X	
HCL	48°43'50,10" N 001°49'13,80" E	X		X	
LGL	48°47'26,20" N 000°31'49,00" E		X	X	
MLN	48°27'20,8" N 002°48'47,8" E	X	X	X	x
MOU	46°42'24,40" N 003°37'54,00" E	X	X	X	
MTD	49°33'09,50" N 002°29'22,10" E	X		X	
PON	49°05'45,90" N 002°02'02,20" E		X	X	
POY	48°43'48,50" N 002°23'23,20" E	X	X	X	
PTV	48°09'20,10" N 002°15'53,20" E		X	X	
RBT	48°39'14,20" N 001°59'39,20" E		X	X	
RLP	47°54'22,7" N 005°14'57,0" E	X		X	
TA	48°46'17,70" N 002°05'50,80" E	X	X	X	
TSJ	48°45'13,4" N 002°06'08,5" E	X	X	X	x
RW09	48°46'26,86" N 002°11'21,39" E	X			x
RW27	48°46'28,58" N 002°12'50,16" E	X			x

ABORO	48°31'26,9" N 002°24'54,3" E	X		X	
ADADA	48°17'42,0" N 002°00'13,0" E	X		X	
ACOPA	48°05'00,0" N 002°09'35,0" E	X		X	
ALARO	47°29'47,2" N 004°44'56,5" E	X		X	
ARDOL	46°45'05,0" N 004°38'15,0" E	X		X	
ASVOK	48°57'33,5" N 001°29'42,8" E	X			x
ATREX	49°47'07,0" N 002°22'07,0" E	X		X	
AVLON	47°33'36,0" N 003°48'48,0" E	X	X	X	
BATAG	48°49'22,1" N 003°22'20,2" E	X		X	
BAXIR	48°47'26,0" N 003°52'11,7" E	X		X	
BENAR	48°15'11,0" N 000°44'40,0" E	X		X	
BOBSA	48°29'45,0" N 000°38'54,0" E	X		X	
BUBLI	48°46'17,8" N 004°09'00,0" E	X		X	
CHABY	47°47'48,0" N 003°56'55,0" E	X		X	
DEVIM	49°27'00,6" N 003°37'56,0" E	X	X		x
DIBES	47°30'27,0" N 001°06'17,0" E	X		X	
DIKOL	49°08'15,0" N 004°02'57,0" E	X		X	
DORDI	48°13'12,0" N 002°47'31,0" E		X	X	
EBOMA	48°12'07,7" N 003°12'22,0" E	X	X	X	
EDOKA	48°17'27,0" N 002°12'34,0" E	X		X	
ERIXU	48°05'00,0" N 002°15'35,0" E	X		X	
GIMER	49°21'55,8" N 003°58'25,8" E	X		X	
GITAN	49°22'37,0" N 004°02'05,0" E	X		X	
GORET	47°57'08,0" N 004°01'53,0" E	X		X	
INPER	48°23'37,0" N 001°43'35,0" E	X	X		x
KUTAN	47°48'27,0" N 004°15'23,0" E	X		X	
LALUX	48°17'11,0" N 002°24'32,0" E	X		X	
LARPO	49°06'29,8" N 002°35'22,6" E	X			x
LATRA	48°05'00,0" N 002°31'00,0" E	X		X	
LORNI	49°25'09,9" N 003°27'05,0" E	X	X	X	x
LUMAN	47°56'22,0" N 000°24'48,0" E	X		X	
LUVAL	48°17'38,0" N 005°09'13,0" E	X		X	
MATIX	50°05'54,0" N 003°54'51,0" E	X		X	
MOLBA	48°17'42,1" N 003°03'46,6" E	X	X	X	x
MONOT	48°05'00,0" N 002°27'26,0" E		X	X	
MOFIL	50°08'52,0" N 004°06'28,0" E	X		X	
NIMER	47°28'21,0" N 000°21'25,0" E	X		X	
NURMO	49°49'34,0" N 002°45'19,0" E	X		X	

31 DEC 20

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

OBAMO	48°27'37,7" N	002°29'16,6" E	X		X	
OBURO	47°39'06,0" N	004°15'53,0" E	X		X	
ODEBU	48°16'52,0" N	002°37'34,0" E	X		X	
ODILO	48°14'30,3" N	001°34'17,9" E	X	X	X	x
OKASI	48°05'00,0" N	002°46'40,0" E	X		X	
OKRIX	47°57'58,0" N	003°34'03,0" E	X	X	X	
OPALE	49°53'59,1" N	001°53'06,3" E	X		X	
OSPIS	48°24'35,4" N	002°53'05,7" E	X	X		x
PEKIM	48°16'33,0" N	002°49'32,0" E	X		X	
PILUL	48°05'00,0" N	003°02'53,0" E	X		X	
RANLUX	49°08'19,6" N	004°21'41,5" E	X		X	
RENSA	49°31'59,4" N	004°53'07,9" E	X		X	
SOMED	47°26'09,0" N	000°56'31,0" E	X		X	
SOTIP	48°07'52,9" N	001°27'35,6" E	X	X	X	
SOTUS	49°22'48,0" N	004°03'01,0" E	X		X	
TUNOR	47°53'00,0" N	004°08'28,0" E	X		X	
TUTAX	46°55'17,0" N	005°14'49,0" E	X		X	
VALPO	48°50'05,1" N	003°07'17,8" E	X	X		x
VEBEK	49°16'07,0" N	003°40'59,0" E	X	X	X	x
XERAM	49°35'48,0" N	004°04'02,0" E	X		X	

TANGO	48°51'02,0" N	000°51'43,0" E		X		
VICTOR	48°52'24,0" N	001°13'15,0" E		X		

IF ILS ou LOC 27	48°46'45,0" N	002°27'38,8" E		X		x
IF ILS ou LOC 09	48°46'08,7" N	001°56'32,9" E		X		x
IPV 27	48°46'45,8" N	002°28'38,2" E	X			x
IPV 09	48°46'07,3" N	001°55'35,8" E	X			x
FAF LOC 27	48°46'41,3" N	002°24'06,2" E		X		x
FAF LOC 09	48°46'13,3" N	002°00'08,3" E		X		x
FPV 27	48°46'41,1" N	002°24'06,2" E	X			x
FPV 09	48°46'13,1" N	002°00'07,7" E	X			x

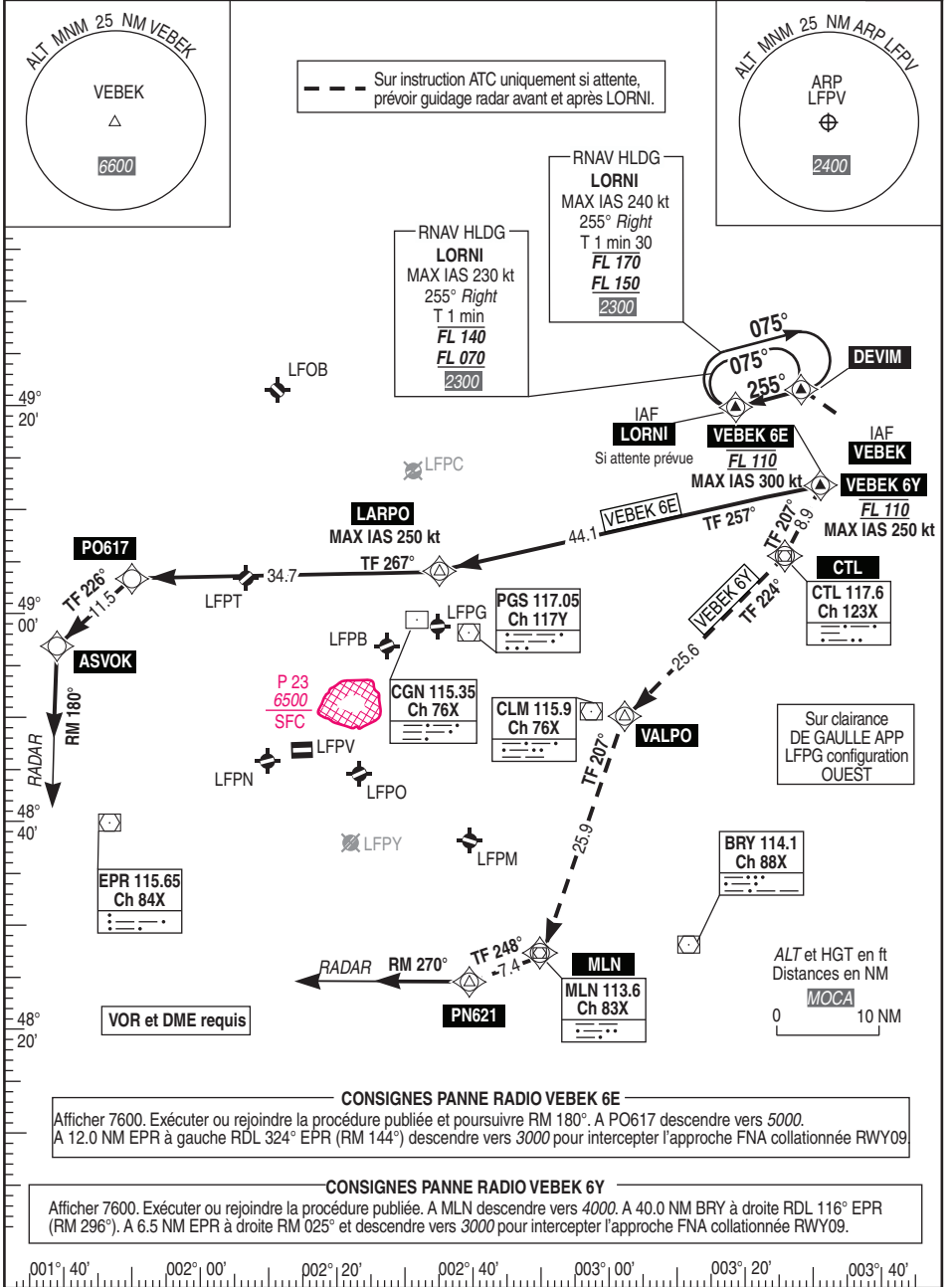
FF305	47°24'15,0" N	004°36'07,0" E	X		X	
FF306	47°27'34,0" N	004°10'27,0" E	X		X	
FF307	47°22'26,0" N	003°55'29,0" E	X		X	
PB096	49°08'13,2" N	002°56'16,1" E	X		X	
PN072	48°49'20,2" N	002°31'01,0" E	X		X	
PN290	48°28'52,3" N	002°10'27,2" E	X		X	
PN615	48°27'28,9" N	001°37'09,6" E	X			x
PN617	48°25'45,9" N	002°35'08,4" E	X			x
PN618	48°30'52,4" N	002°34'24,4" E	X			x
PN619	48°45'11,1" N	002°32'20,8" E	X			x
PN620	48°49'08,5" N	002°23'17,5" E	X			x
PN621	48°24'39,0" N	002°38'23,0" E	X			x
PO084	48°46'33,8" N	002°58'38,9" E	X		X	
PO088	48°44'54,2" N	002°00'47,6" E	X		X	
PO090	49°08'12,2" N	002°05'30,4" E	X		X	
PO092	48°49'57,8" N	014°64'71,0" E	X		X	
PO183	48°38'24,3" N	002°18'36,0" E	X		X	
PO262	49°14'00,2" N	002°01'35,5" E	X		X	
PO271	48°28'53,4" N	002°00'31,2" E	X		X	
PO302	48°31'26,5" N	002°51'01,8" E	X		X	
PO304	48°39'01,5" N	003°04'08,1" E	X		X	
PO306	48°52'15,6" N	003°09'10,2" E	X		X	
PO617	49°05'22,9" N	001°42'35,0" E	X			x
PV405	48°46'14,6" N	002°01'16,1" E	X			x
PV406	48°52'23,8" N	002°05'47,1" E	X			x

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
 CAT. A B C
 RNAV (GNSS ou DME / DME)

VILLACOUBLAY VELIZY
 AD 2 LFPV MIL B
 INA RNAV - VEBEK 6E - RWY09
 INA RNAV - VEBEK 6Y - RWY09

08 OCT 20

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



08 OCT 20

Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 09						MAG VAR 2020 1°E			Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		
INA VEBEK 6E	IF	VEBEK						FL 110	FL 110	300 Max		RNAV 1
	TF	LARPO		257	257,8	44,1				250 Max		RNAV 1
	TF	PO 617		268	268,5	34,7						RNAV 1
	TF	ASVOK		226	227,3	11,5						RNAV 1
	FM			180								
INA VEBEK 6Y	IF	VEBEK						FL 110	FL 110	250 Max		RNAV 1
	TF	CTL		207	207,9	8,9						RNAV 1
	TF	VALPO		224	224,9	25,6						RNAV 1
	TF	MLN		207	208,4	25,9						RNAV 1
	TF	PN 621		248	248,8	7,4						RNAV 1
HLDG	FM			270								
	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1
	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL 150	FL 170	240 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

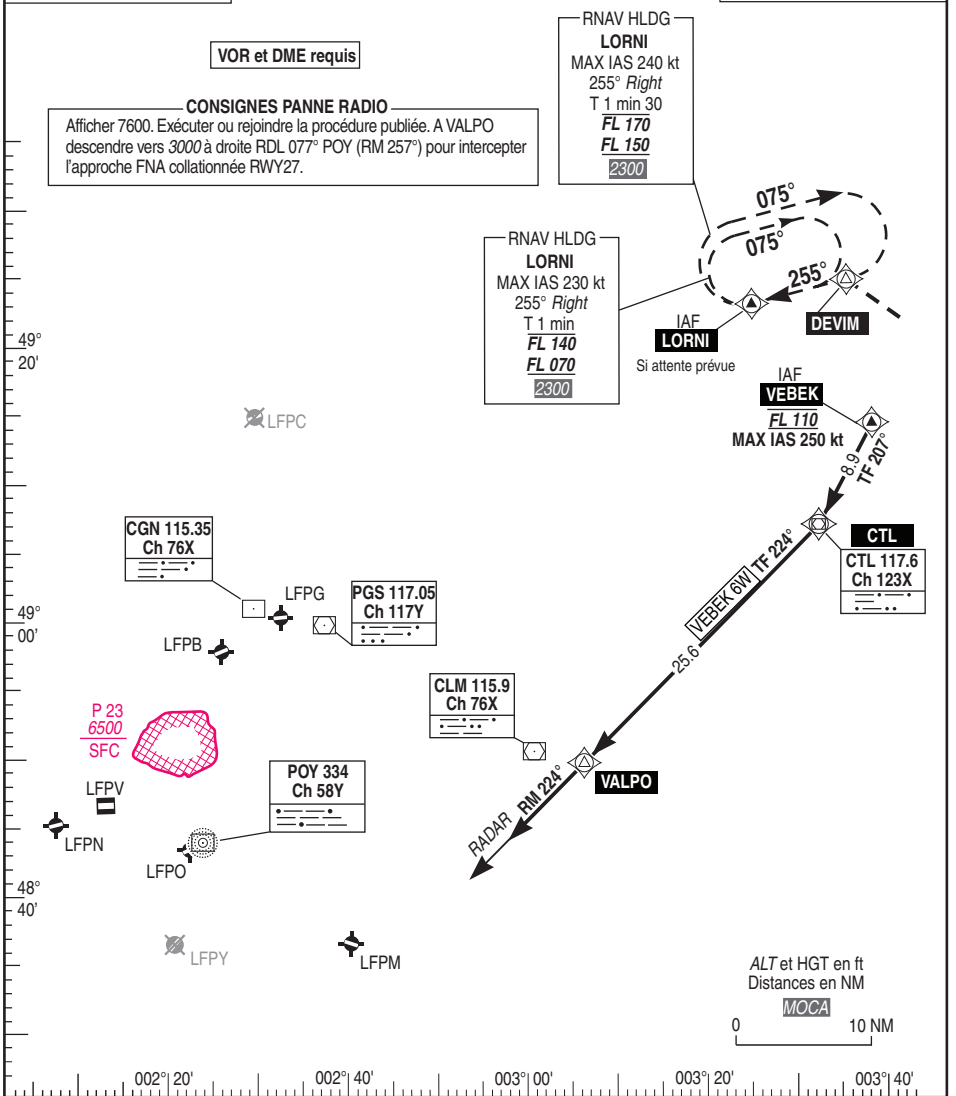
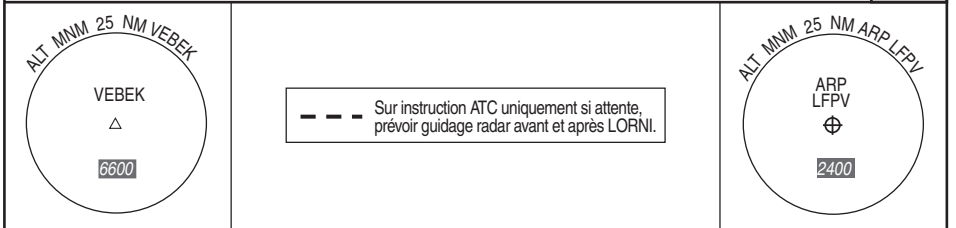
VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL C

RNAV (GNSS ou DME/DME)

17 JUN 21

INA RNAV - VEBEK 6W - RWY27

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



08 OCT 20

Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 27					MAG/VAR 2020 1°E			Vertical angle (°) /TCH (m)	Nav Spec	
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)			IAS (kt)
INA VEBEK6W	IF	VEBEK						FL 110	FL 110	250 Max		RNAV 1
	TF	CTL		207	207,9	8,9						RNAV 1
	TF	VALPO		224	224,9	25,6						RNAV 1
	FM			224								
HLDG	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1
	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL 150	FL 170	240 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

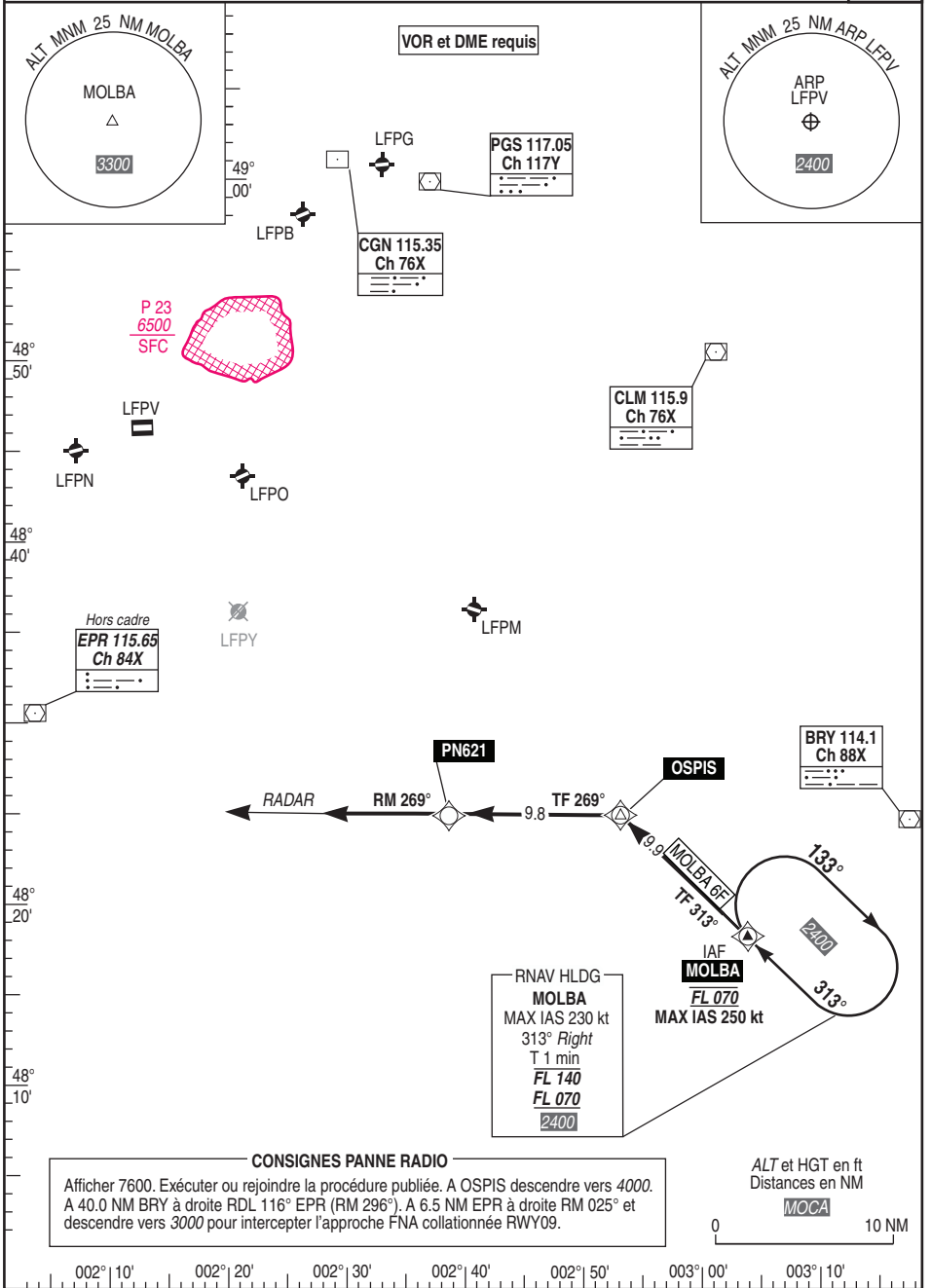
VILLACOUBLAY VELIZY AD 2 LFPV MIL D

RNAV (GNSS ou DME/DME)

03 DEC 20

INA RNAV - MOLBA 6F - RWY09

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



03 DEC 20

Identification Procedure	INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) RWY09						MAG VAR 2020 1.0°E				Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	FL MAX level (FL or AMSL ft)	FL IAS (kt)			IAS (kt)
INA MOLBA 6F	IF	MOLBA							FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	OSPIS		313	314,1	9,9							RNAV 1
	TF	PN621		269	270,4	9,8							RNAV 1
	FM			269									
HLDG	HM	MOLBA	Yes	313	314,2	T 1min	R	FL 070	FL 140	230 Max			RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

RNAV (GNSS ou DME/DME)

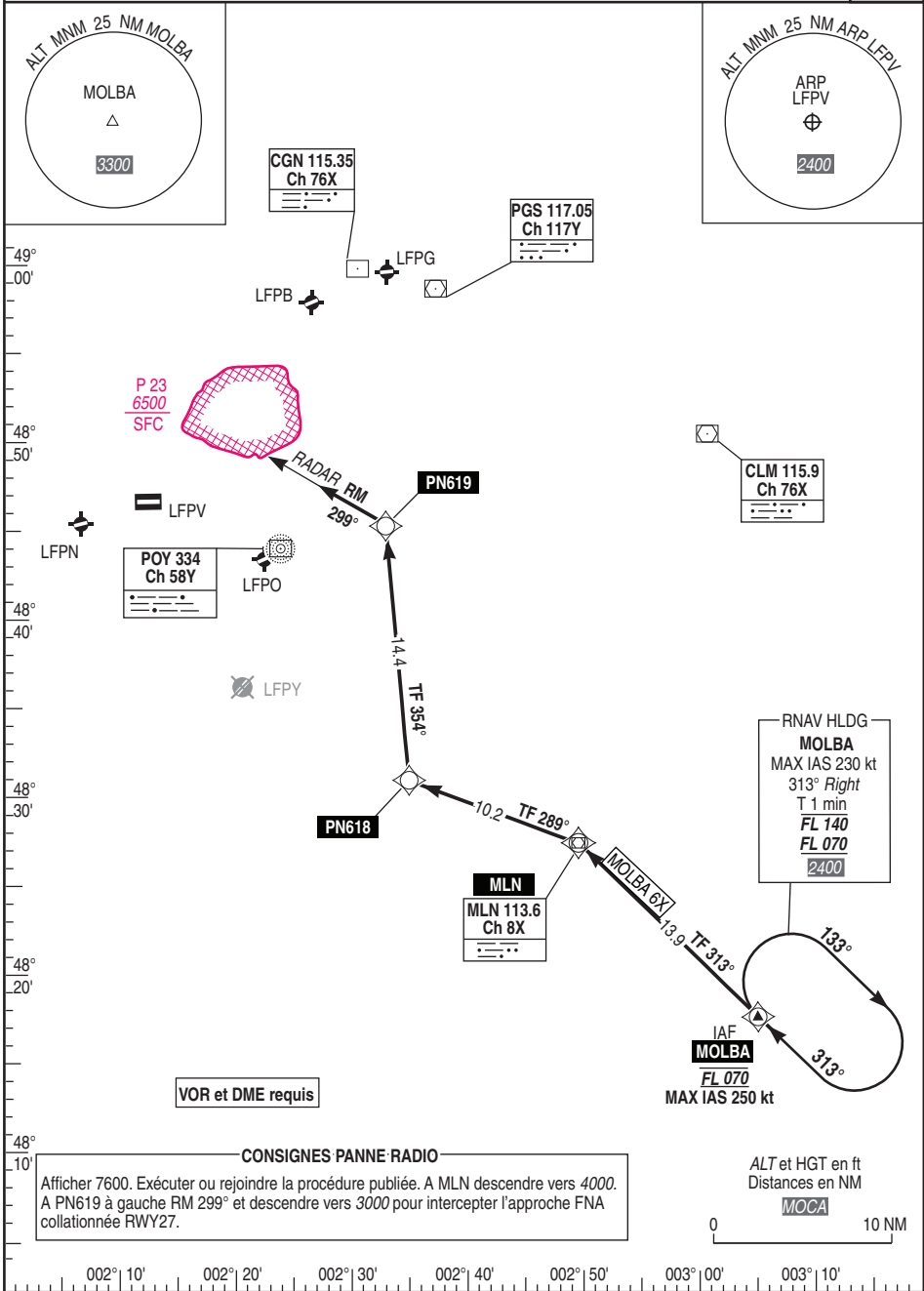
17 JUN 21

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 2 LFPV MIL E

INA RNAV - MOLBA 6X - RWY27

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



08 OCT 20

Identification Procedure	INA RNAV(GNSS ou/ou DME/DME) RWY 27						MAG VAR 2020 1°E			Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)			IAS (kt)
INA MOLBA 6X	IF	MOLBA							FL 070	FL 070	250 Max	RNAV 1
	TF	MLN		313	314,1	13,9						RNAV 1
	TF	PN 618		289	290,3	10,2						RNAV 1
	TF	PN 619		354	354,6	14,4						RNAV 1
	FM			299								
HLDG	HM	MOLBA	Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

RNAV (GNSS ou DME/DME)

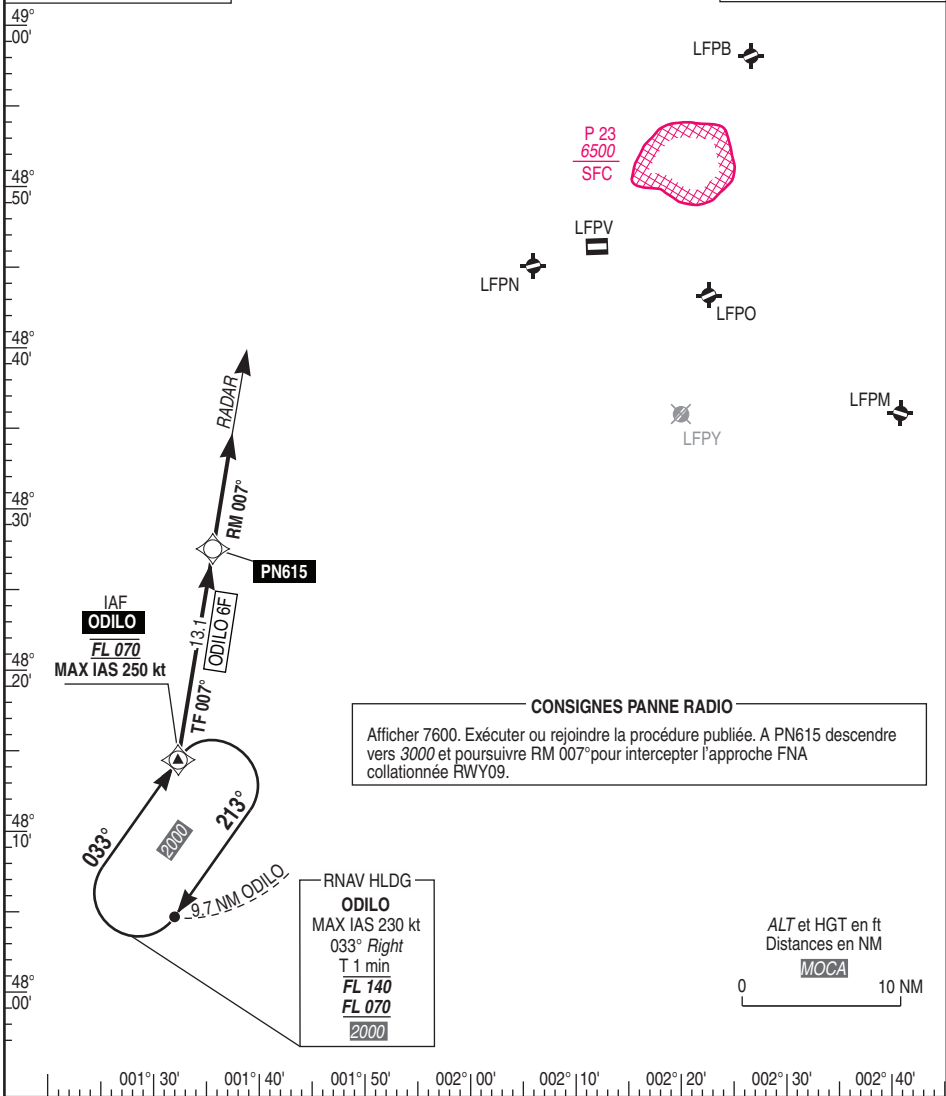
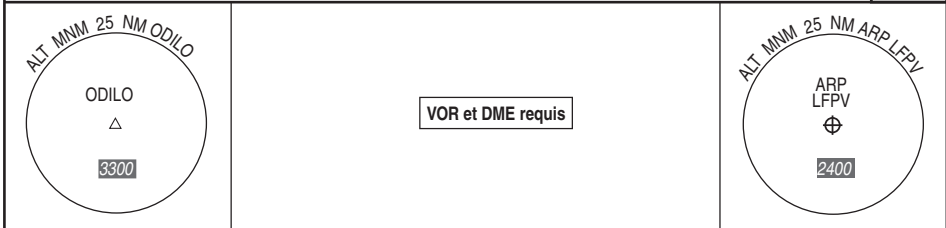
17 JUN 21

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 2 LFPV MIL F

INA RNAV - ODILO 6F - RWY09

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



CONSIGNES PANNE RADIO

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A PN615 descendre vers 3000 et poursuivre RM 007° pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY09.

08 OCT 20

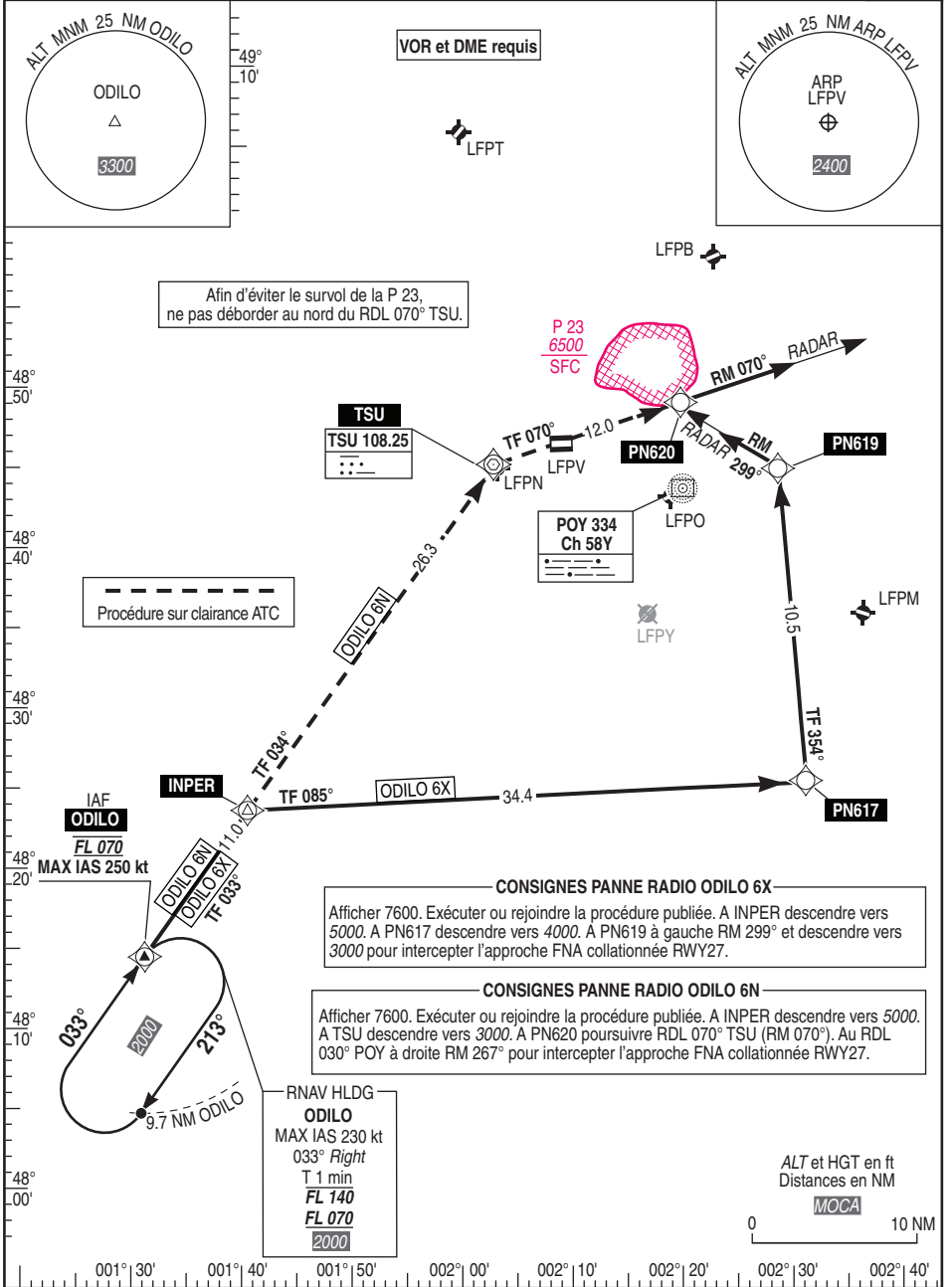
Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/ou DME/DME) RWY 09						MAG VAR 2020 1° E						
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec		
INA ODILO 6F	IF	ODILO								FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	PN 615		007	008,3	13,1								RNAV 1
	FM			007										
HLDG	HM	ODILO	Yes	033	034,1	9,7	R	FL 070	FL 140	230 Max				RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
 CAT. A B C
 RNAV (GNSS ou DME / DME)

VILLACOUBLAY VELIZY
 AD 2 LFPV MIL G
 /NA RNAV - ODILO 6X - RWY27
 /NA RNAV - ODILO 6N - RWY27

03 DEC 20

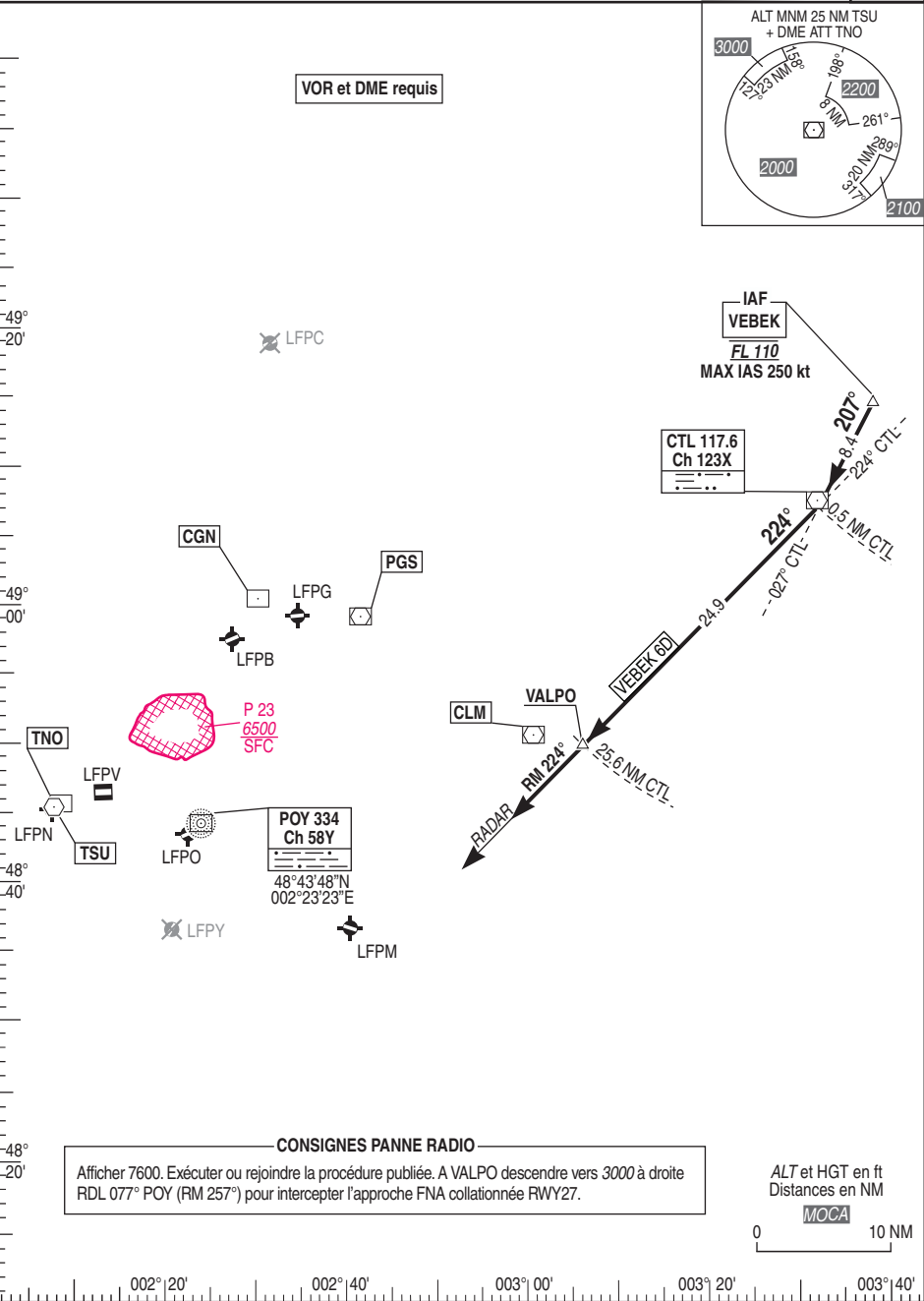
APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



08 OCT 20

Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 27					MAG VAR 2020 1°E				Nav Spec			
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)		
INA ODIL06X	IF	ODILO								FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	INPER		033	034,1	11,0								RNAV 1
	TF	PN 617		085	086,1	34,4								RNAV 1
	TF	PN 619		354	354,6	19,5	L							RNAV 1
	FM			299										
INA ODIL06N	IF	ODILO												RNAV 1
	TF	INPER		033	034,1	11,0								RNAV 1
	TF	TSU		034	034,6	26,3								RNAV 1
	TF	PN 620		070	070,8	12,0								RNAV 1
	FM			070										
HLDG	HM	ODILO	Yes	033	034,1	9,7	R			FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

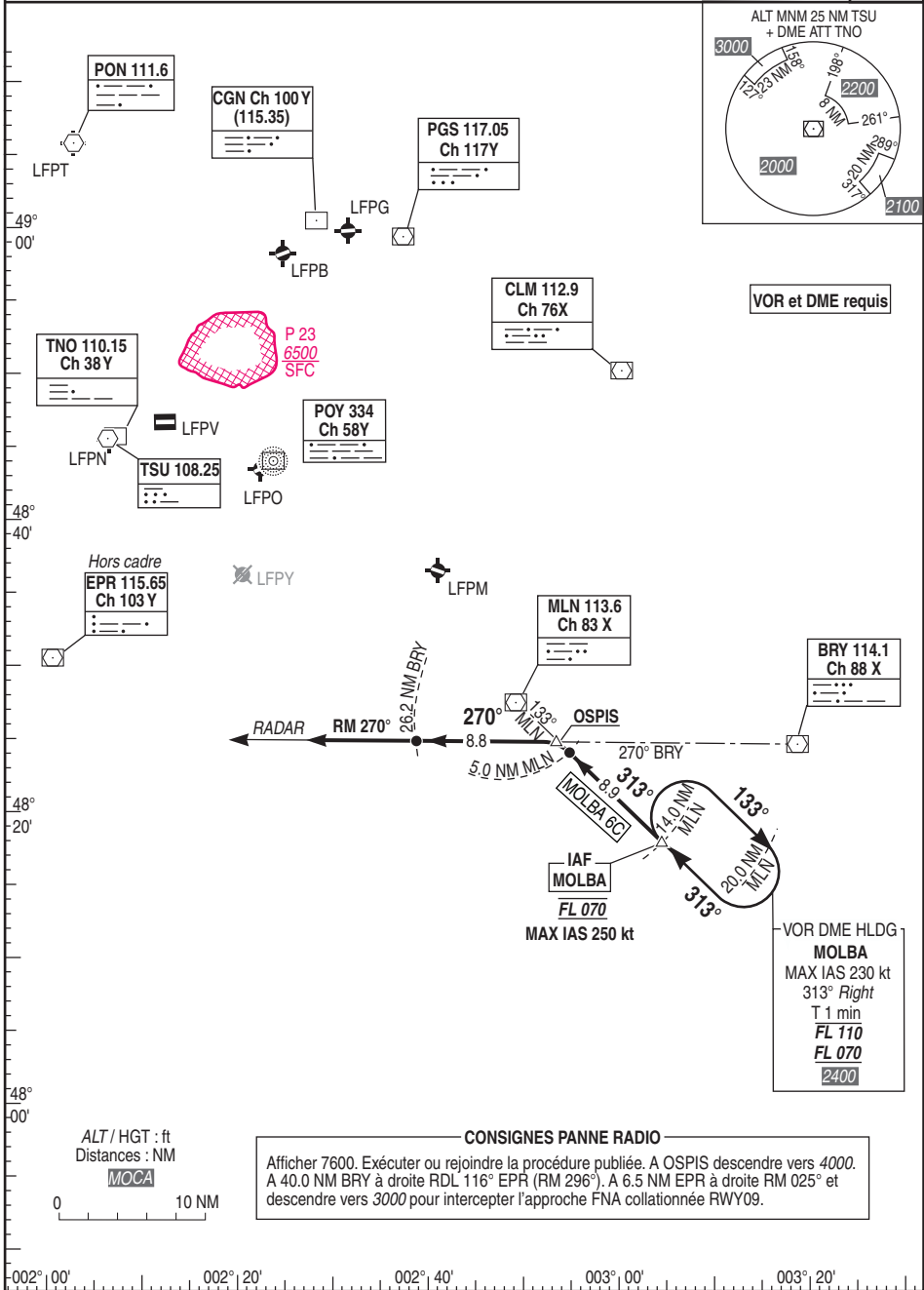
VILLACOUBLAY VELIZY

AD 2 LFPV MIL J

INA CONV - MOLBA 6C - RWY09

29 DEC 22

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

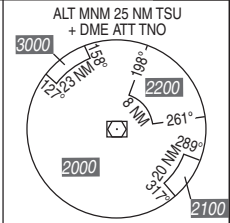
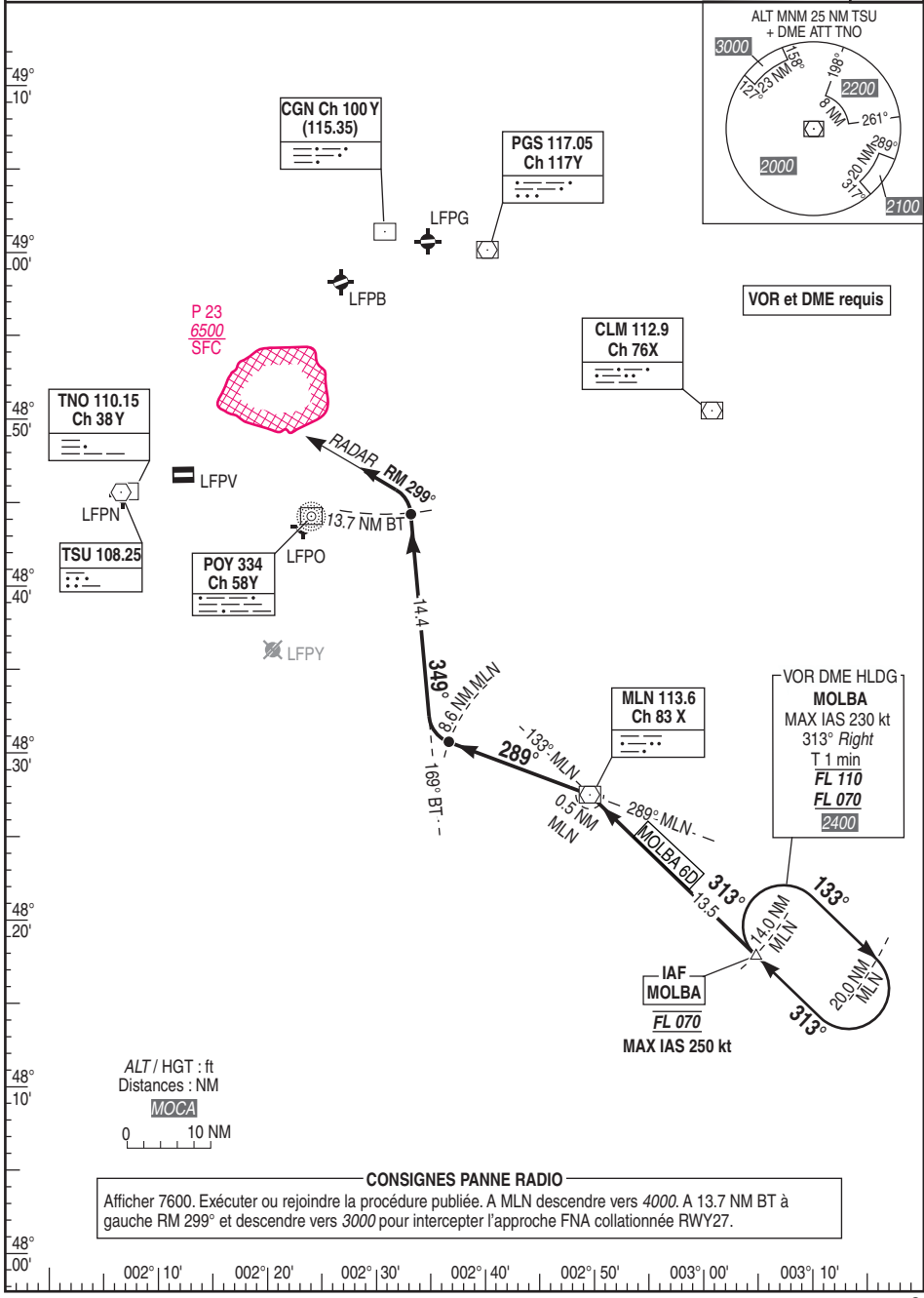


APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

VILLACOUBLAY VELIZY AD 2 LFPV MIL K INA CONV - MOLBA 6D - RWY27

29 DEC 22

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



VOR et DME requis

VOR DME HLDG
MOLBA
MAX IAS 230 kt
313° Right
T 1 min
FL 110
FL 070
2400

ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA

0 10 NM

CONSIGNES PANNE RADIO

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A MLN descendre vers 4000. A 13.7 NM BT à gauche RM 299° et descendre vers 3000 pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

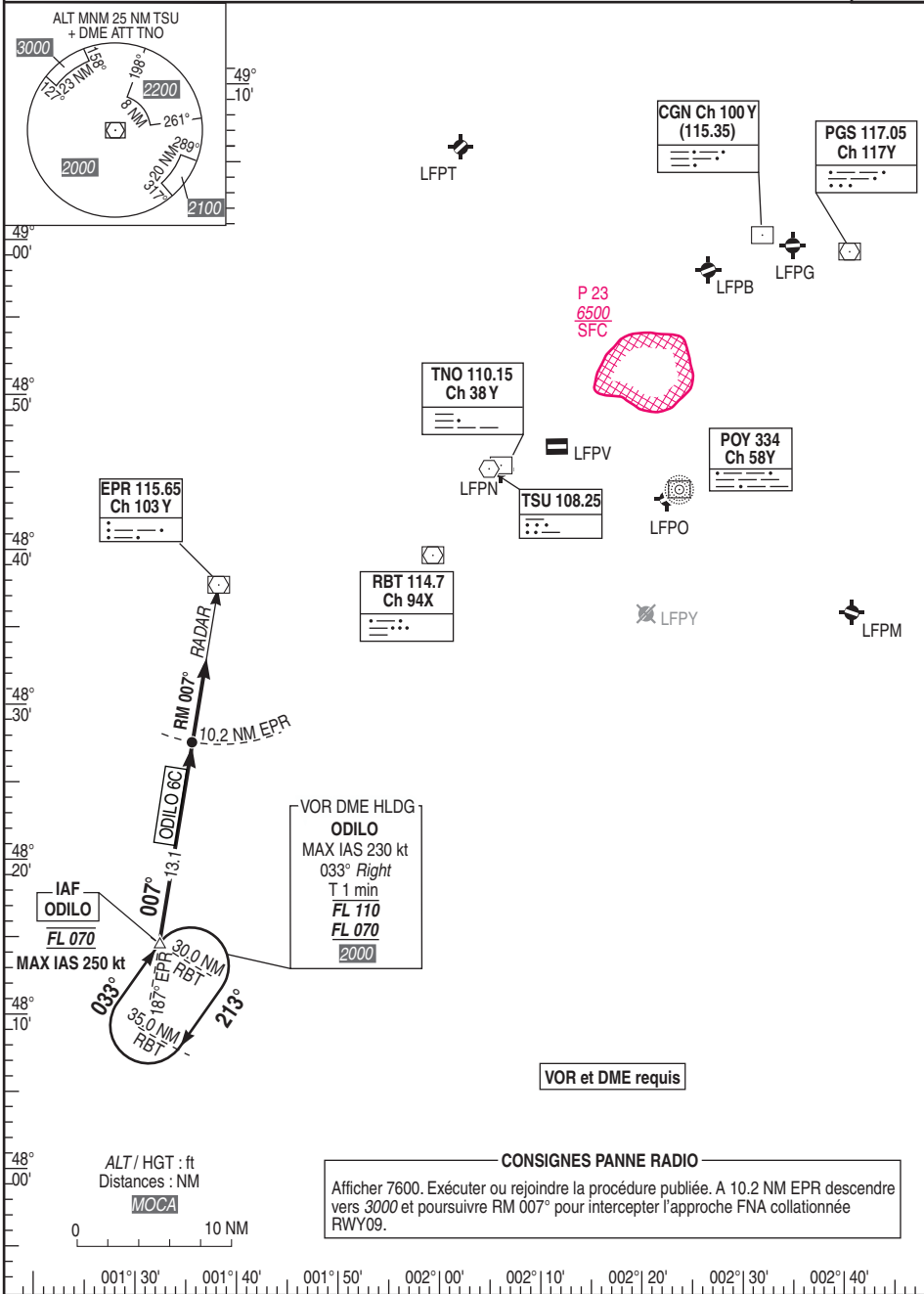
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

VILLACOUBLAY VELIZY AD 2 LFPV MIL L

INA CONV - ODILO 6C - RWY09

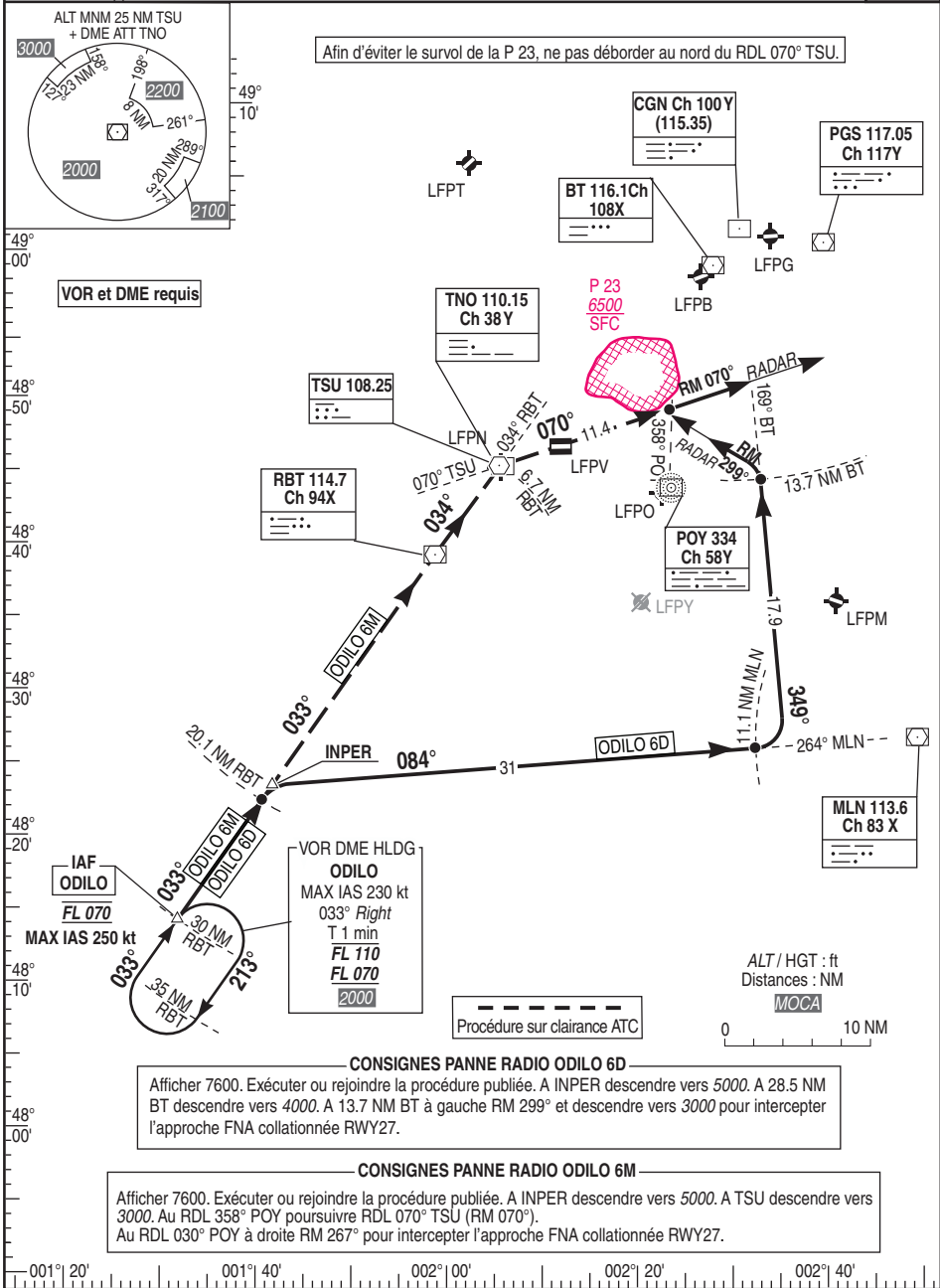
29 DEC 22

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



29 DEC 22

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)	VAR 1°E (20)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450	
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950	TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585, DTHR : 584 (21 hPa)

29 DEC 22

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 2 LFPV MIL N

FNA ILS ou LOC RWY09

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)

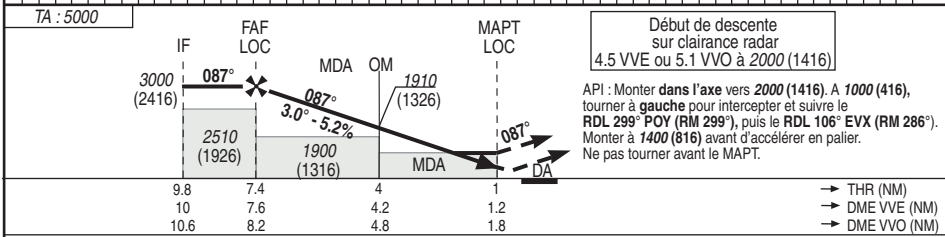
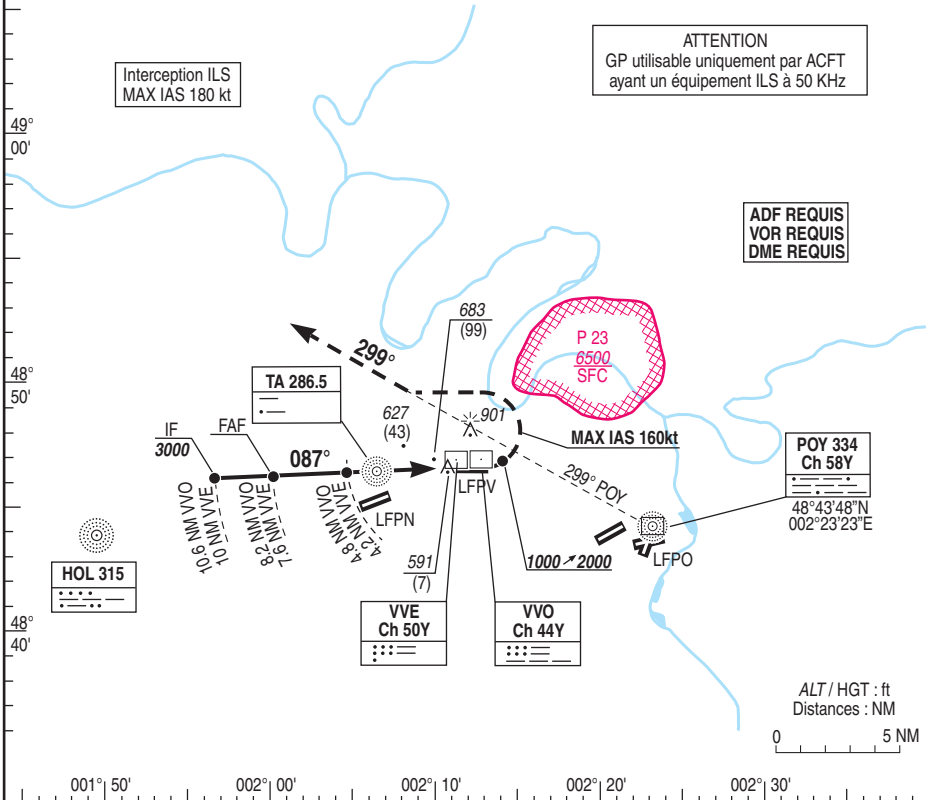
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)

TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)

(1) Réservee MIL.

ILS + DME
VVE 111.35
VVO 110.75
RDH : 52

VAR
1°E
(20)



Début de descente sur clairance radar
4.5 VVE ou 5.1 VVO à 2000 (1416)

API : Monter dans l'axe vers 2000 (1416). A 1000 (416), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 299° POY (RM 299°), puis le RDL 106° EVX (RM 286°). Monter à 1400 (816) avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

- THR (NM)
- DME VVE (NM)
- DME VVO (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	ILS			LOC DME VVE		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	790 (200)	800	141	880 (290)	900	290
B			150	880 (290)		290
C			160	890 (300)		297

Observations :

	70 kt	85 kt	100kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
4.8 VVO - THR	4NM						
4.2 VVE - THR		3min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30
FAF- THR 7.4		6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04
FAF - Mapt 6.4		5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 24

DIRCAM

AMDT 01/23 CHG : Renommage.

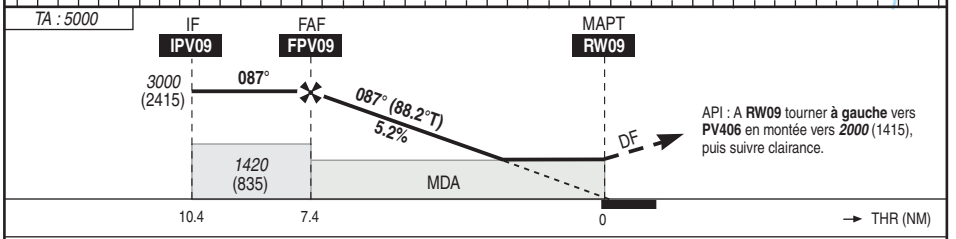
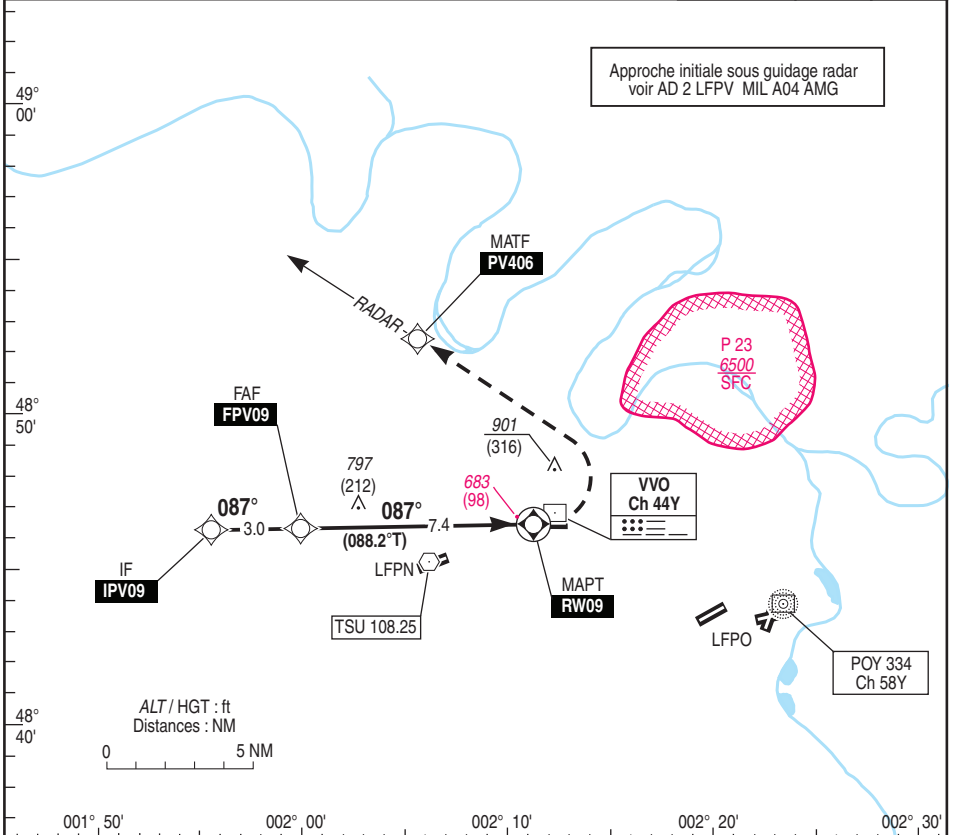
©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL P
RNP RWY09

ALT AD : 585 (21 hPa), DTHR : 584 23 FEB 23

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)	ALS CODE A400 M ONLY U4W-61Y THR	RNP APCH	VAR 1° E (20)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)			
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1) (1) Réserve MIL.			



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL		DIST RW 09						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A				1200 (620)	1500	ALT	2860	2540	2230	1910	1590	1270
B	990 (410)	1500	405	1200 (620)	1600	(HGT)	(2275)	(1955)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)
C				1300 (710)	2400							

Observations : **VSS percée.**

FAF - RW09	7.4 NM	6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

29 DEC 22

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Identification Procedure	P/T	RNP RWY09					MAG VAR 2020 1°E				Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)			
INA	VM	IPV09								3000			RNP APCH
	TF	FPV09		087	088,1	3				3000			RNP APCH
APCH	TF	RW09	Y	087	088,2	7,4						-3,0/15	RNP APCH
	DF	PV406					L			2000			RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585, DTHR : 576 (21 hPa)

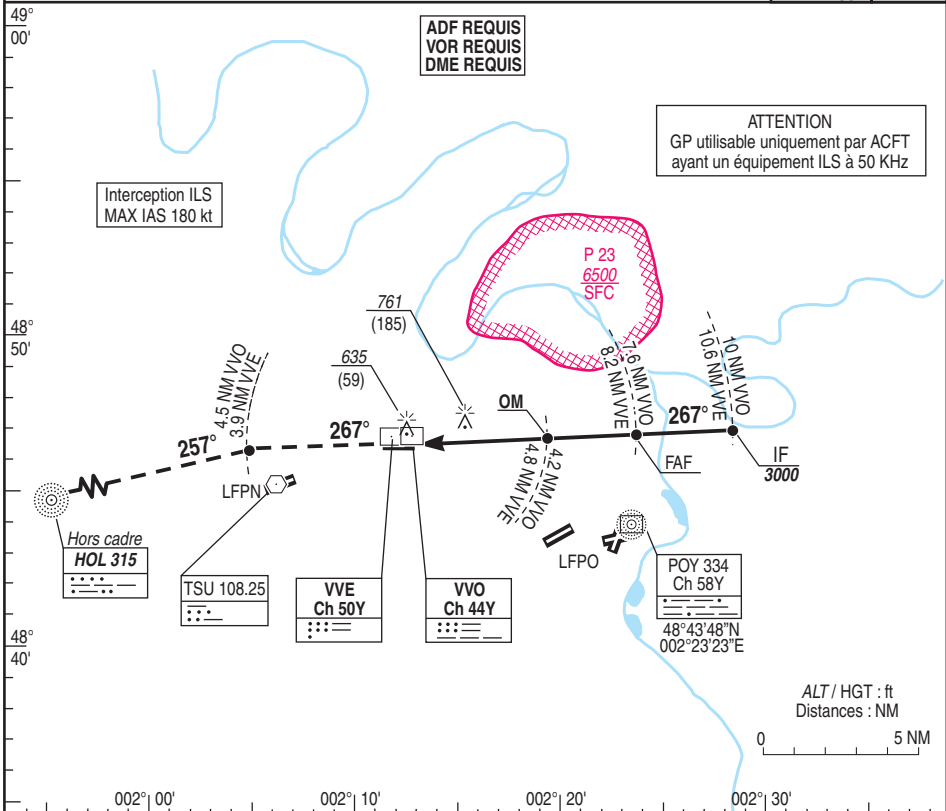
29 DEC 22

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 2 LFPV MIL Q

FNA ILS ou LOC RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)	ILS + DME VVO 110.75 VVE 111.35 RDH : 50	VAR 1°E (20)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)		
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)	(1) Réservee MIL.	



TA : 5000	Début de descente sur clairance radar 4.5 VVO ou 3.9 VVE à 2000 (1424)		MAPT LOC	OM	FAF LOC	IF
<p>API : Monter dans l'axe vers 3000 (2424). A 4.5 NM VVO ou 3.9 NM VVE tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 077° HOL (RM 257°) vers HOL puis rejoindre EPR et suivre clairance du contrôle. Monter à 1400 (824) avant d'accélérer en palier.</p>						
THR ← (NM)	0.5	4	7.4	9.8		
DME VVO ← (NM)	0.7	4.2	7.6	10		
DME VVE ← (NM)	1.3	4.8	8.2	10.6		

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	ILS			LOC DME VVO		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	780 (200)	550	148	970 (400)	1200	393
B			159			
C			172			

Observations :

	70 kt	85 kt	100kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - THR	4 NM	3min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30
FAF- THR 7.4		6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	2 min 46
FAF - Mapt 6.9		5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 35

DIRCAM

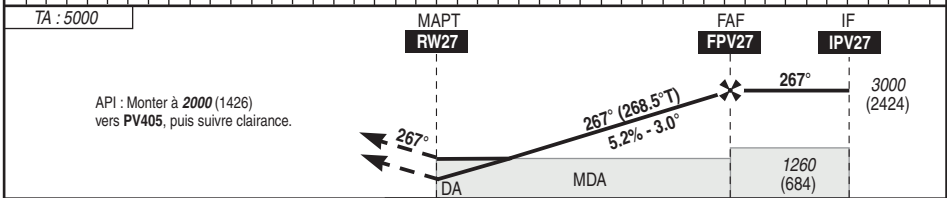
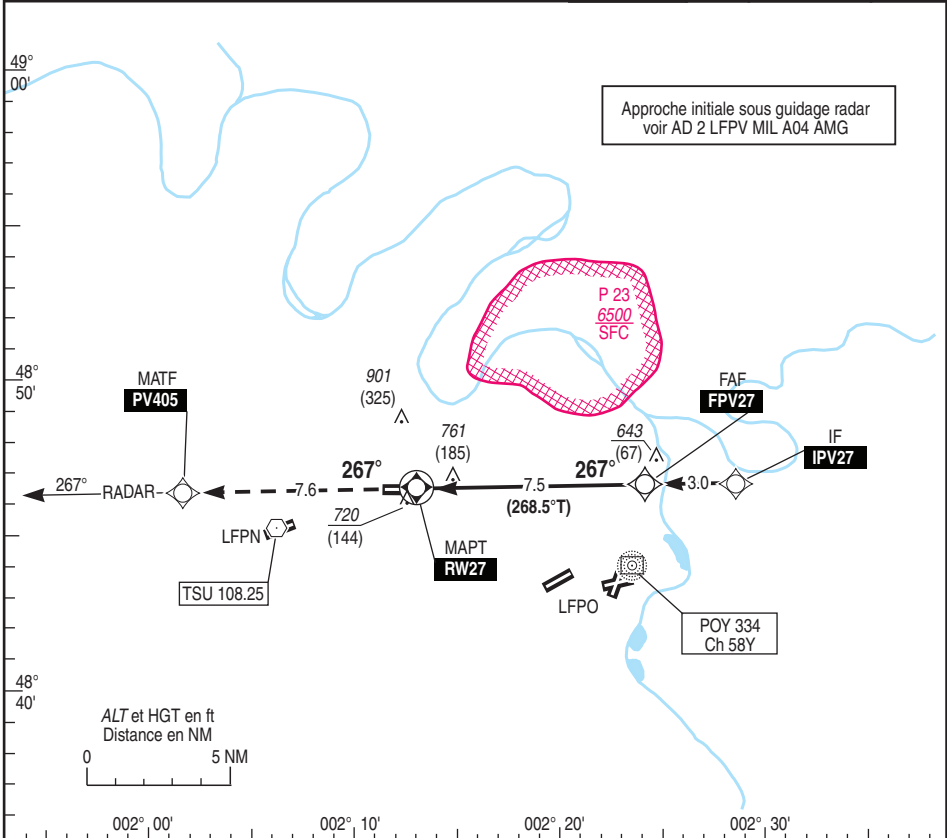
AMDT 01/23 CHG : Renommage et normalisation.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL R
RNP RWY27

ALT AD : 585, DTHR : 576 (21 hPa) 29 DEC 22

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)	ALS CODE A400 M ONLY USM-S2E THR	RNP APCH	EGNOS Ch 95441 E27A RDH/TCH : 49	VAR 1°E (20)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)				
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)	(1) Réservee MIL.			



API : Monter à 2000 (1426)
vers PV405, puis suivre clearance.

THR ← (NM) 0 7.5 10.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

Cat	LPV			LNAV			MVL		DIST RW 27								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2		
A	850 (280)	600	274	1010 (440)	1300	432	1200 (630)	1500	2860	2540	2220	1900	1580	1260			
B	870 (290)	650	286				1200 (630)	1600	(HGT)	(2286)	(1966)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)		
C	870 (300)	650	294				1300 (720)	2400									

Observations :

FAP - RW27	7.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845
		6 min 26	5 min 18	4 min 30	3 min 55	3 min 28	3 min 06	2 min 49

29 DEC 22

Identification Procedure	P/T	RNP RWY27						MAG VAR 2020 1,0°E						
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	(FL) MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec		
APCH	VM	IPV27												RNP APCH
	TF	FPV27		267	268,5	3					3000	3000		RNP APCH
	TF	RW27	Y	267	268,5	7,5							-3,0 / 14,9	RNP APCH
	TF	PV405		267	268,3	7,65					2000	2000		RNP APCH
INA														

29 DEC 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPV
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP / FTP Latitude	484628.5840N
LTP / FTP Longitude	0021250.1640E
LTP / FTP Ellipsoidal Height (metres)	219.3
FPAP Latitude	484626.7910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-1.7930
FPAP Longitude	0021117.9110E
Delta FPAP Longitude (seconds)	- 92.2530
Threshold Crossing Height	14,95
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 16 10 06 0C 1B 00 00 01 37
	32 05 D0 89 EE 14 E8 3A F3 00
	91 1C FE F1 FF 46 2F FD 2B 81
	2C 01 64 00 C8 FA 1A C3 B8 48
Calculated CRC Value	1AC3B848

Required Additional Data

ICAO Code	PV
LTP / FTP Orthometric Height (metres)	175.4
FPAP Orthometric Height (metres)	175.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

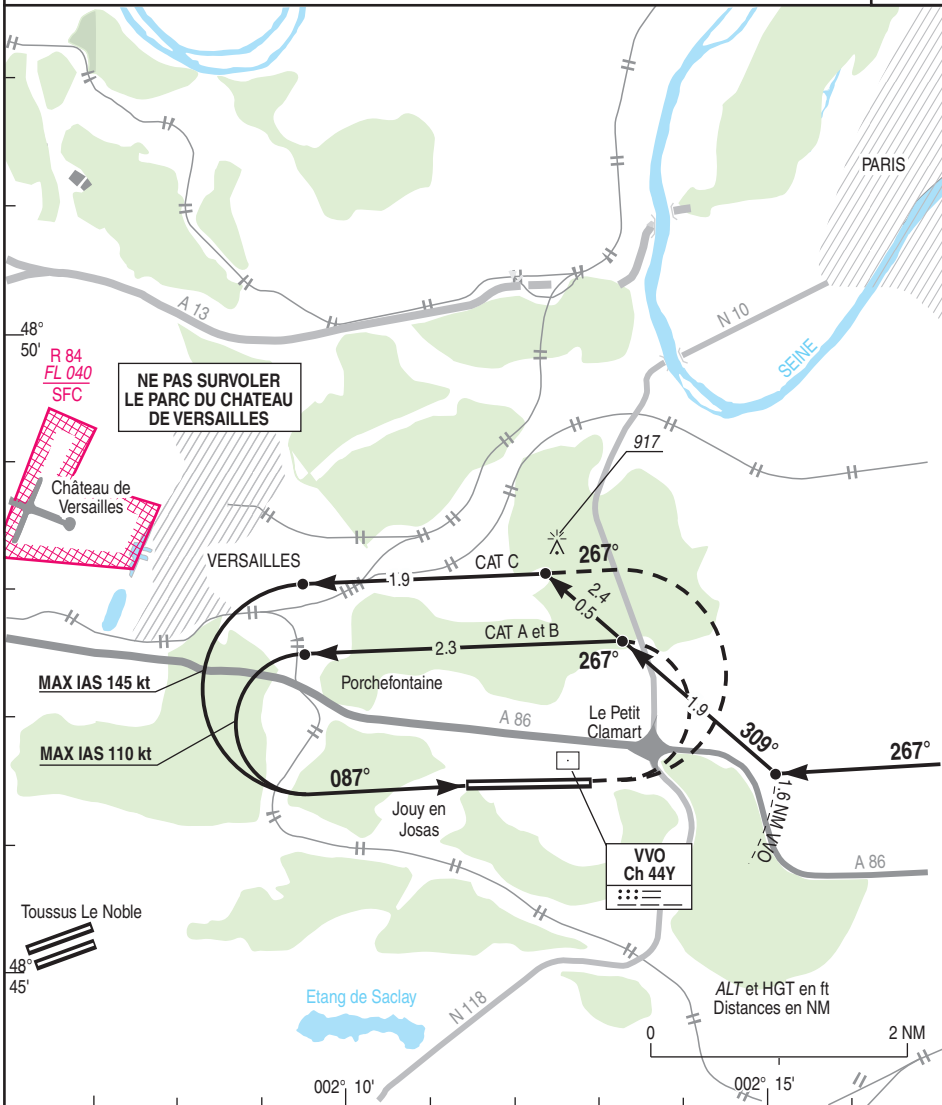
VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL S
VPT Y RWY09

ALT AD : 585 (21hPa), DTHR : 584

18 MAY 23

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)
(1) Réservee MIL.

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VPT							
	MDA (H)	VIS	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt	
A	1200 (620)	1500	1.9 NM 1 min 26	1 min 08	0 min 51	-	-	
B	1200 (620)	1600	2.3 NM 1 min 43	1 min 23	1 min 01	-	-	
C	1300 (710)	2400	2.4 NM 1 min 48	1 min 26	1 min 04	0 min 58	0 min 48	
			1.9 NM 1 min 26	1 min 08	0 min 51	0 min 46	0 min 38	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

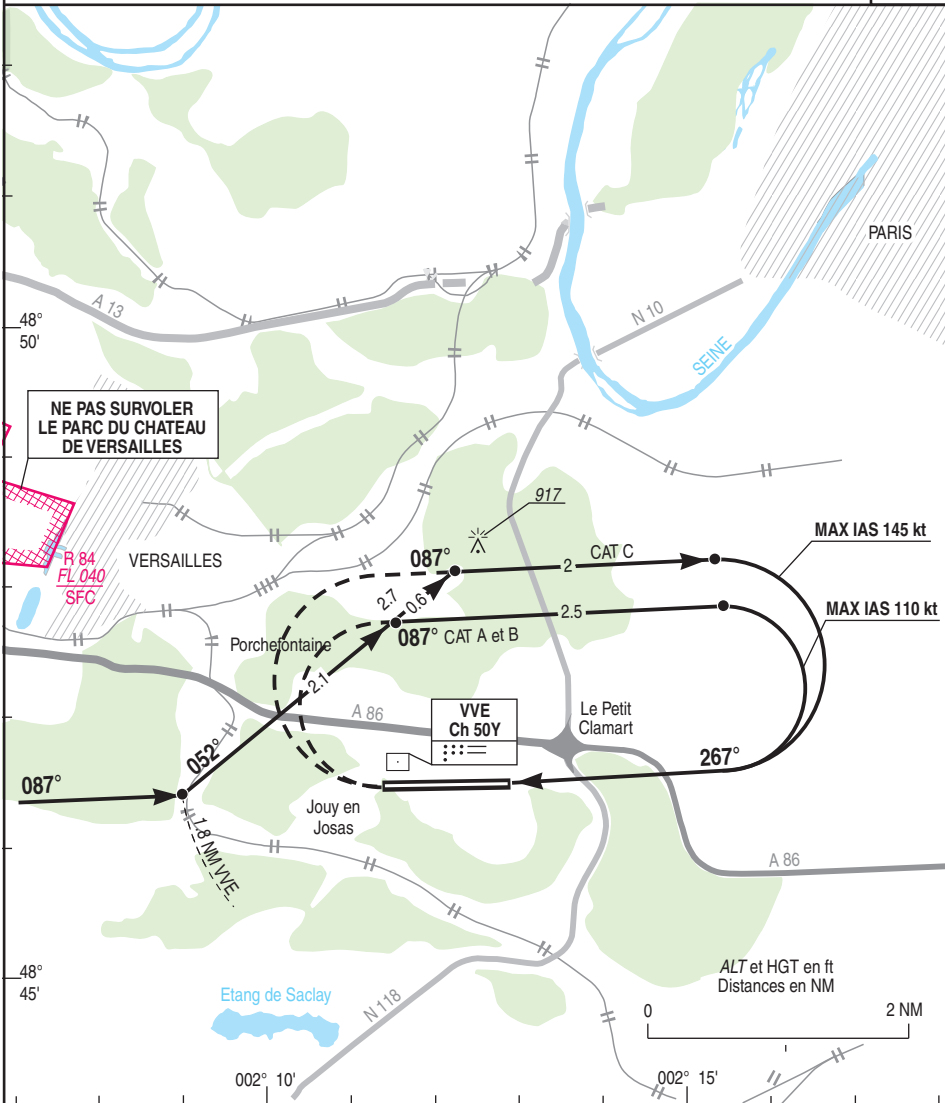
ALT AD : 585 (21hPa), DTHR : 576

18 MAY 23

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL T
VPT Y RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)
 VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
 TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)
 (1) Réserve MIL.

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	1200 (620)	1500
B	1200 (620)	1600
C	1300 (710)	2400

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt
2,1NM	1 min 35	1 min 16	0 min 56	-	-
2,5 NM	1 min 52	1 min 30	1 min 07	-	-
2,7NM	2 min 02	1 min 37	1 min 12	1 min 05	0 min 54
2 NM	1 min 30	1 min 12	0 min 53	0 min 48	0 min 40

Observations :