
Tableau des signes conventionnels <i>Chart symbols</i>	GEN LEG 01
Abréviations <i>Abbreviations</i>	GEN ABB 01
Indicateurs d'emplacement OACI - codage <i>ICAO location indicators coding</i>	GEN COD 01
Indicateurs d'emplacement OACI - décodage <i>ICAO location indicators - decoding</i>	GEN COD 07
Code des signaux visuels de détresse <i>Code of distress visual signals</i>	GEN SIG 01
Signaux au sol <i>Ground signals</i>	GEN SIG 02
Signaux optiques <i>Light gun signals</i>	GEN SIG 03
Secteurs VFR <i>VFR sectors</i>	GEN MIS 01

Intitulé / Entitled	Correspondance / Connection
Information aéronautique en ligne <i>Aeronautical information on line</i>	AIP GEN 3.1
Région de service des BRIA <i>Services areas of ARO</i>	AIP GEN 3.1
Dépôt de plans de vol et adressage <i>Fill a flight plan and routing</i>	AIP ENR 1.11
Adresses DSAC et SNA (carte associée) <i>Addresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)</i>	AIP GEN 1.1
Alphabet morse <i>Morse alphabet</i>	AIP GEN 2.1.3
Tables de conversion <i>Conversion tables</i>	AIP GEN 2.6
Procédures générales utilisation des aérodromes <i>General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes</i>	AIP ENR 1.1
Procédures radiotéléphoniques <i>Radiotelephony dispositions</i>	AIP ENR 1.2
Messages de détresse – Alarmes RBDA <i>Detress messages – RDBA signals</i>	AIP GEN 3.6
Utilisation PCL et STAP <i>Use of PCL and STAP</i>	AIP AD 1.1.5
Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR <i>Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas</i>	AIP GEN 3.5 à / to GEN 3.7

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	
Activité drone <i>Unmanned aircraft</i>	
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATTERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	
PISTE / RUNWAY :		
Revêtu (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) Paved (DTHR : landing displaced threshold)		
Non revêtu (seuil d'atterrissage décalé) Unpaved (landing displaced threshold)		
Points d'arrêts, Intermédiaire Holding points, Intermediate	NIL	
Axe de piste Runway axis		
Prolongement d'arrêt (PA) Stopway (SWY)	NIL	
Prolongement dégagé (PD) Clearway (CWY)	NIL	
QFU préférentiel Preferred QFU	NIL	
Treuil planeur Winch for glider		(avec feu) (sans feu) (with light) (without light)
Point chaud Hot spot		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtu / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtu / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtu / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtu / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft		
Piste revêtu / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtu / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

ATERRISSAGE
LANDING

INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES

Voie de circulation revêtue
Paved taxiway



Voie de circulation non revêtue
Unpaved taxiway



Voie de circulation en translation pour hélicoptères
Air taxiway for helicopter



Route interne à l'AD
Aerodrome service road



Bâtiment
Building



Aire de stationnement
Apron



Clôture
Fence



Aire de poser "hélico"
Helicopter landing area



Point d'arrêt, intermédiaire
Holding point, intermediate



Poste INS
INS stand



BALISAGE ET AIDE A L'ATERRISSAGE
MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES

Manche à air
Wind direction indicator



Manche à air éclairée
Lighted wind direction indicator



Cible para
Parachute jumping target



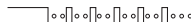
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI)
Visual approach slope indicator system



Feu à éclat
Flashing light



Rampe d'approche
Approach line



OBSTACLES / OBSTRUCTIONS

Ligne électrique
Prominent transmission line



Câble suspendu
Suspended cable



Remontée mécanique
Chair lift or cable car



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue
Tree, crane



Bâtiment, centrale nucléaire
Building, nuclear power station



Cheminée d'usine, clocher
Factory chimney, belfry



Château d'eau, phare
Water tower, beacon



Pylône, antenne
Pylon, aerial



Eolienne, groupe d'éoliennes
Windmotor, group of windmotors



Réservoir, silo à grains
Reservoir, grain silo



Tour métallique ou derrick, pont suspendu important
Metal tower or derrick, important hanging bridge



Feu d'obstacle
Obstruction light



Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)
Elevation (AMSL) on top of obstruction (in feet)

90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle
Antenna, other small obstruction



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé
Lighted antenna, other lighted small obstruction



NAVIGATION / NAVIGATION

MOYENS DE RADIONAVIGATION / *RADIO NAVIGATION AIDS*

Signe général d'installation radio électrique
Basic radio aid symbol



NDB



VOR



DME



VOR et DME co-implantés / *VOR and DME colocated*



TACAN

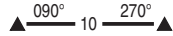


VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN colocated*

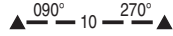


ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)

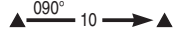


Recommandé
Recommended

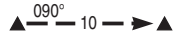


Itinéraire à sens unique / One way route

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)



Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères
Route and reporting points reserved for helicopters



Itinéraire spécialisé
Specialized route



INDICATION "HORS ECHELLE" / INDICATION "NOT TO SCALE"



POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS

Obligatoire / Compulsory



Sur demande / On request



QDR DISTANCE

Aérodrome
Aerodrome



Obstacle
Obstruction



QDM DISTANCE

Moyen radio
Radio aid

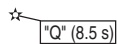


Feu aéronautique
Lighting



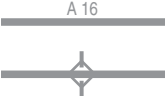






























FEUX / LIGHTING

Feu aéronautique (IBN)
Aeronautical light (IBN)



Bouée, bouée éclairée (HBN)
Buoy, lighted buoy (HBN)



	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY		
Autoroute et voie de type autoroutier <i>Motorway and road with motorway characteristic</i>		
Barrière de péage <i>Toll gate</i>		
Aire de service ou de repos <i>Service or rest area</i>	NIL	
Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>		
Route large (3 voies et plus) <i>Wide (3 lanes and more)</i>		
Autres routes importantes <i>Other major roads</i>		
Route étroite <i>Narrow road</i>	NIL	
Voie ferrée à une voie <i>Single track railway</i>		
Voie ferrée à deux voies <i>Double track railway</i>		
Agglomération (habitat dense) <i>Built-up area (dense)</i>		
Village <i>Village</i>		NIL
Agglomération (habitat dispersé) <i>Built-up area (scattered)</i>	NIL	
Bâtiments repères isolés (6) <i>Reference isolated buildings</i>		
Bâtiment important <i>Large building</i>	NIL	
Église <i>Church</i>		
Château <i>Castle</i>		
Ruines <i>Ruins</i>		
Réservoir : hydrocarbure, eau <i>Reservoir: oil, water</i>		
Serres <i>Greenhouses</i>		

(6) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.
Other than those constituting obstructions to air navigation.

Plan d'eau
Stretch of water



Fleuve, rivière
River



Canal
Canal



Barrage
Dam



Récif ou écueil
Reef or ledge



Marécage
Swamp



Sable humide
Wet sand



Marais salant
Salt pan



Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre
Cliff, rock escarpment or embankment



Fossé
Ditch

Fossé

Point coté (en pieds)
Spot elevation (in feet)

• 355

Point coté le plus élevé (en pieds)
Highest spot elevation (in feet)

607

Limite d'état
State boundary



Forêt, bois
Forest, wood



Teintes isohypses
Isohypse tints



Parc ou réserve naturelle
Park or nature reserve



24 MAR 22

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	<i>Amber</i>
A/A	Radiocommunications Air/Air	<i>Air to air communications</i>
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	<i>Above aerodrome level</i>
ABM	Par le travers de	<i>Abeam</i>
ABN	Phare d'aérodrome	<i>Aerodrome beacon</i>
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	<i>Above or upper</i>
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	<i>Aircraft collision addressing and reporting system</i>
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	<i>Airborne collision avoidance system</i>
ACB	Aéro-club	<i>Flying club</i>
ACFT	Aéronef	<i>Aircraft</i>
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	<i>Altimeter check location</i>
ACN	Numéro de classification d'avion	<i>Aircraft classification number</i>
ACP	Message d'acceptation	<i>Acceptance message</i>
ACPT	Accepte ou accepté	<i>Accept or accepted</i>
ACS	Service de contrôle régional	<i>Area control service</i>
ACT	En service ou en activité ou activité	<i>Active or activated or activity</i>
AD	Aérodrome	<i>Aerodrome</i>
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take off and landing aircraft</i>
ADC	Carte d'aérodrome	<i>Aerodrome chart</i>
ADDN	Addition ou supplémentaire	<i>Addition or additional</i>
ADF	Radio compas automatique	<i>Automatic direction finder</i>
ADJ	Adjacent	<i>Adjacent</i>
ADP	Aéroports de Paris	<i>Aéroports de Paris</i>
ADS	Adresse	<i>Address</i>
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	<i>Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen</i>
AEM	Aéromodélisme	<i>Model aircraft flight</i>
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
AFI	Région Afrique - Océan indien	<i>Africa, indian Ocean region</i>
AFIL	Plan de vol déposé en vol	<i>Flight plan filled in the air</i>
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	<i>Aerodrome flight information service</i>
AFS	Service fixe aéronautique	<i>Aeronautical fixed service</i>
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
A/G	Radio communications air/sol	<i>Air to ground radio communications</i>
AGL	Au dessus du niveau du sol	<i>Above ground level</i>
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	<i>Aeronautics industrial workshop</i>
AIC	Circulaire d'information aéronautique	<i>Aeronautical information circular</i>
AIM	Gestion de l'information aéronautique	<i>Aeronautical information management</i>
AIP	Publication d'information aéronautique	<i>Aeronautical information publication</i>
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	<i>Aeronautical information regulation and control aeronautiques</i>
AIREP	Compte rendu en vol	<i>Air report</i>
AIS	Service(s) d'information aéronautique	<i>Aeronautical information service(s)</i>
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	<i>Field army light aviation</i>
ALERFA	Phase d'alerte	<i>Alert Phase</i>
ALT	Altitude	<i>Altitude</i>
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	<i>Alternate or alternating (light alternates in colour)</i>
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	<i>Alternate (aerodrome)</i>
AMC	Moyen acceptable de conformité	<i>Acceptable means of compliance</i>
AMD	Amender ou amendé	<i>Amend or amended</i>
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	<i>Above mean sea level</i>
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	<i>Radar minimum safe altitude</i>
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	<i>Actual navigation performance</i>
AO	Exploitant d'aéronefs	<i>Aircraft operator</i>
AOB	Angle d'inclinaison latérale	<i>Angle of bank</i>
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	<i>Aerodrome obstruction chart</i>
AP	Aéroport	<i>Airport</i>
APCH	Approche	<i>Approach</i>
APDC	Carte d'aire de stationnement	<i>Aircraft parking and docking chart</i>

API	Approche interrompue	<i>Missed approach</i>
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	<i>Approach control office or approach control</i>
APP	Carte d'approche à vue	<i>Visual approach chart</i>
APR	Avril	<i>April</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
APRX	Approximativement	<i>Approximately</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	<i>Approach with vertical guidance</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome reference point</i>
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	<i>Arrive or arrival or arrival message</i>
ASAP	Dès que possible	<i>As soon as possible</i>
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	<i>Ascent or ascending to</i>
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêté	<i>Accelerate stop distance available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i>
ASFC	Au dessus de la surface	<i>Above surface</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal area</i>
ASPH	Asphalte	<i>Asphalt</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<i>Air traffic control (in general)</i>
ATI	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic terminal information</i>
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	<i>VFR ATIS (reduced range)</i>
ATIS/S	ATIS surface	<i>Surface ATIS</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
ATT	Carte d'atterrissage à vue	<i>Visual landing chart</i>
ATT	Tolérance d'écart latéral	<i>Along-track tolerance</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	<i>Aerodrome traffic zone</i>
AUG	Août	<i>August</i>
AUTO	Automatique	<i>Automatic</i>
AUX	Auxiliaire	<i>Auxiliary</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority</i>
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation gasoline</i>
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	<i>Low power VHF omnirange</i>
AVT	Avitaillement	<i>Refuelling</i>
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	<i>Automated weather observation system</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
AZM	Azimut	<i>Azimuth</i>
B	Bleu	<i>Blue</i>
BA	Freinage (coefficient)	<i>Braking action</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Belly landing strip</i>
BCST	Diffusion	<i>Broadcast</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS reporting office</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low light intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>AIS office</i>
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	<i>Below or lower</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	<i>AIS National office</i>
BRA	Brins d'arrêt	<i>Arresting cable</i>
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	<i>Information and flight support Regional office</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BRNAV	Navigation de surface de base	<i>Basic area navigation</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BTN	Entre	<i>Between</i>
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	<i>Flight information emission office</i>
BV	Valeur tampon	<i>Buffer value</i>
C	Degrés Celsius	<i>Degrees Celsius</i>
CAA	Autorité ou administration de l'Aviation Civile	<i>Civil aviation authority or administration</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>
CAR	Région Caraïbes	<i>Caribbean region</i>
CAT	Catégorie	<i>Category</i>

24 MAR 22

CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	<i>Automatic air traffic coordinator</i>
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	<i>Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions</i>
CBA	Zone transfrontalière	<i>Cross Border Area</i>
CCER	Centre de contrôle essais réception	<i>Test and acceptance control center</i>
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	<i>Chamber of commerce and industry</i>
CCM	Centre de contrôle militaire	<i>Military control centre</i>
CCO	Montée continue (opération à/de/en)	<i>Continuous climb operations</i>
cd	Candela	<i>Candela</i>
CDA	Approche en descente continue	<i>Continuous descent approach</i>
CDN	Certificat de navigabilité	<i>Certificate of airworthiness</i>
CDO	Descente continue (opération à/de/en)	<i>Continuous descent operations</i>
CDR	Route conditionnelle	<i>Conditional route</i>
CDT	Commandant	<i>Officer in charge</i>
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	<i>Nuclear power administration</i>
CER	Circulation essai réception	<i>Acceptance and test traffic</i>
CEV	Centre d'essai en vol	<i>Flight test centre</i>
CF	Direction jusqu'à un repère	<i>Course to fix</i>
Ch	Canal (Télécommunications)	<i>Channel (telecommunications)</i>
CHG	Modification, changement	<i>Change</i>
CIV	Civil	<i>Civil</i>
CLBR	Etalonnage	<i>Calibration</i>
CLSD	Fermé	<i>Closed</i>
cm	Centimètre	<i>Centimetre</i>
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	<i>Completion or completed or complete</i>
CNL	Annuler ou annulé	<i>Cancel or cancelled</i>
COM	Circulation opérationnelle militaire	<i>Operational military traffic</i>
COM	Télécommunications	<i>Telecommunications</i>
CONC	Béton	<i>Concrete</i>
COND	Condition(s)	<i>Condition(s)</i>
CONST	Construction ou construit	<i>Construction or constructed</i>
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	<i>Air navigation regional centre</i>
CRP	Point de compte rendu obligatoire	<i>Compulsory reporting point</i>
CTA	Région de contrôle	<i>Control area</i>
CTL	Contrôle	<i>Control</i>
CTR	Zone de contrôle	<i>Control zone</i>
CUST	Douane	<i>Customs</i>
CWY	Prolongement dégagé	<i>Cleanway</i>
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	<i>Danger area (followed by identification)</i>
DA	Altitude de décision	<i>Decision altitude</i>
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	<i>Technical directory of aircraft production</i>
DCC	Détachement civil de coordination	<i>Civil unit of coordination</i>
DCL	Clairance départ par liaison de données	<i>Data-link departure clearance</i>
DCP	Point de franchissement de référence	<i>Datum crossing point</i>
DCT	Direct	<i>Direct</i>
DEA	Délégation à l'espace aérien	<i>Delegation for air space</i>
DEC	Décembre	<i>December</i>
DEC	Déclinaison	<i>Magnetic variation</i>
DEG	Degrés	<i>Degrees</i>
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	<i>Fog dispersal operation</i>
DEP	Partez ou départ ou message de départ	<i>Depart or departure or departure message</i>
DER	Extrémité départ de la piste	<i>Departure end of the runway</i>
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	<i>Descend to or descending to</i>
DEST	Destination	<i>Destination</i>
DETRESFA	Phase de détresse	<i>Distress phase</i>
DF	Direct jusqu'à un repère	<i>Direct to fix</i>
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	<i>General directorate of civil aviation</i>
DH	Hauteur de décision	<i>Decision height</i>
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic directorate</i>
DIST	Distance	<i>Distance</i>
DLA	Retard ou retardé	<i>Delay</i>
DME	Dispositif de mesure de distance	<i>Distance measuring equipment</i>
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing distance measuring equipment</i>
DMN	Direction de la météorologie	<i>National meteorology directorate</i>

DNG	Danger ou dangereux	<i>Danger or dangerous</i>
DO	Direction des opérations	<i>Operation managing</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DOF	Date du vol	<i>Date of flight</i>
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	<i>(French) overseas department/territory</i>
DP	Point de rosée	<i>Dew point</i>
DP	Point de descente	<i>Descent point</i>
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	<i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i>
DRE	Direction de la régulation économique	<i>Economic control directorate</i>
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation safety</i>
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	<i>Air navigation services directorate</i>
DTHR	Seuil décalé	<i>Displaced threshold</i>
DTA	Direction des Transport Aérien	<i>Air Transport Agency</i>
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	<i>Technique and innovation directorate</i>
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	<i>Desired track (GNSS)</i>
DUR	Durée	<i>Duration</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DW	Roues jumelées	<i>Dual wheels</i>
E	Est ou longitude est	<i>East or eastern longitude</i>
E	Eclat	<i>Flash</i>
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
EDF	Electricité de France	<i>National electricity authority</i>
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	<i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)</i>
ELR	Extra-long rayon d'action	<i>Extra long range</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E-M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EN	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est - nord - est	<i>East - north - east</i>
ENR	En route	<i>En route</i>
EQPT	Equipement	<i>Equipment</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est - sud - est	<i>East - south - east</i>
EST	Estimé ou estimer	<i>Estimate or estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>
EUM	Région Europe-Méditerranée	<i>Europe-Mediterranean region</i>
EXC	Excepté	<i>Except</i>
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	<i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>
F	Feu fixe	<i>Fixed light</i>
FAC	Installations et services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche finale	<i>Final approach fix</i>
FAF	Forces aériennes françaises	<i>French air force</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final approach point</i>
FAS	Segment d'approche finale	<i>Final approach segment</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final approach and take off area</i>
FEB	Février	<i>February</i>
FIC	Centre d'information de vol	<i>Flight information centre</i>
FIR	Région d'information de vol	<i>Flight information region</i>
FIS	Service ou secteur d'information de vol	<i>Flight information service or sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FM	De, à partir de, depuis	<i>From</i>
FMC	Ordinateur de gestion de vol	<i>Flight management computer</i>
FMS	Système de gestion de vol	<i>Flight management system</i>
FNA	Approche finale	<i>Final approach</i>
FNF	Force aero Navales françaises	<i>French naval air-forces</i>
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	<i>Flight path alignment point</i>
FPL	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>
FR	Français	<i>French language</i>

24 MAR 22

FREQ	Fréquence	<i>Frequency</i>
FRI	Vendredi	<i>Friday</i>
FRNG	Tirs	<i>Firing</i>
ft	Pieds	<i>Feet</i>
FTE	Erreur technique de vol	<i>Flight technical error</i>
FTP	Point de seuil fictif	<i>Fictitious threshold point</i>
G	Vert	<i>Green</i>
g	Gramme	<i>Gram</i>
G/A	Radiocommunications sol-air	<i>Ground-to-air</i>
GA	Aviation générale	<i>General aviation</i>
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	<i>Ground-to-air and air-to-ground</i>
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
GAT	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
GBAS	Système de renforcement au sol	<i>Ground based augmentation system</i>
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	<i>Ground controlled approach system or ground controlled approach</i>
GEN	Général ou généralités	<i>General</i>
GEO	Géographique ou vrai	<i>Geographic or true</i>
GLD	Planeur	<i>Glider</i>
GNSS	Système de navigation global par satellite	<i>Global navigation system by satellite</i>
GOV	Gouvernement	<i>Government</i>
GP	Alignement de descente	<i>Glide path</i>
GPU	Groupe électrogène au sol	<i>Ground power unit</i>
GRP	Groupe (d'avions)	<i>Group (aircraft)</i>
GS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
GUND	Ondulation du Géoid	<i>Geoid Undulation</i>
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	<i>Give the minutes after the hour</i>
H24	Service permanent de jour et de nuit	<i>Continuous day and night service</i>
HAP	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
HBN	Phare de danger	<i>Hazard beacon</i>
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	<i>Helicopter crossing height</i>
HEL	Hélicoptère	<i>Helicopter</i>
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	<i>High frequency (3 000 to 30 000 kHz)</i>
HGT	Hauteur	<i>Height</i>
HI	Haute intensité lumineuse	<i>High Light intensity</i>
HIV	Hiver	<i>Winter</i>
HJ	Horaire de jour	<i>Daytime</i>
HI	Hectolitre	<i>Hectolitre</i>
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	<i>Height loss / altimeter margin</i>
HLDG	Attente	<i>Holding</i>
HLP	Hélistation	<i>Heliport</i>
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	<i>Helicopter landing site</i>
HN	Horaire de nuit	<i>During night</i>
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	<i>Service available to meet operational requirements</i>
HOL	Jour férié	<i>Public holiday</i>
HOR	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
HPa	Hectopascal	<i>Hectopascal</i>
HR	Heures	<i>Hours</i>
HRP	Point de référence d'hélistation	<i>Helicopter reference point</i>
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	<i>Service available during hours of scheduled operations.</i>
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	<i>No specific working hours</i>
Hz	Hertz	<i>Hertz</i>
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument approach chart</i>
IAP	Procédure d'approche aux instruments	<i>Instrument approach procedure</i>
IAF	Repère d'approche initiale	<i>Initial approach fix</i>
IAS	Vitesse indiquée	<i>Indicated air-speed</i>
IBN	Phare d'identification	<i>Identification beacon</i>
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	<i>International Civil Aviation Organization</i>
IDENT	Identification	<i>Identification</i>
IF	Repère d'approche intermédiaire	<i>Intermediate approach fix</i>
IF	Repère initial	<i>Initial fix</i>
IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument flight rules</i>

IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	<i>National Institute of Geographic and Forest Information</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument landing system</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument meteorological conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial approach</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty phase</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement	<i>Inoperative</i>
INS	Système de navigation par inertie	<i>Inertial navigation system</i>
INT	Intersection	<i>Intersection</i>
INTL	International	<i>International</i>
IRS	Système inertielle de référence	<i>Inertial reference system</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ITAC	Instruction technique sur les aéroports civils	<i>Technical instruction on civil aerodrome</i>
ITU	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunications Union</i>
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAN	Janvier	<i>January</i>
JF	Jour férié	<i>Public holiday</i>
JORF	Journal officiel de la république française	<i>French republic official journal</i>
JUL	Juillet	<i>July</i>
JUN	Juin	<i>June</i>
kg	Kilogramme	<i>Kilogram</i>
KHz	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
km	Kilomètre	<i>Kilometre</i>
km/h	Kilomètre à l'heure	<i>Kilometre per hour</i>
kt	Nœud	<i>Knot</i>
kW	Kilowatt	<i>Kilowatt</i>
L	Gauche (identification de piste)	<i>Left (runway identification)</i>
l	Litre	<i>Litre</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	<i>Landing distance available</i>
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	<i>Landing distance available (helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té	<i>Landing direction indicator</i>
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	<i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	<i>Light or lighting</i>
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	<i>Lighted</i>
LIH	Haute intensité lumineuse	<i>Light intensity high</i>
LIL	Basse intensité lumineuse	<i>Light intensity low</i>
LMT	Temps moyen local	<i>Local Mean Time</i>
LOC	Radiophare d'alignement de piste	<i>Localizer</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LRG	Grand rayon d'action	<i>Long range</i>
LTA	Région inférieure de contrôle	<i>Lower traffic area</i>
LTP	Point de seuil d'atterrissage	<i>Landing threshold point</i>
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	<i>Landline teletypewriter</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low visibility take-off</i>
m	Mètre	<i>Meter</i>
Ma	Nombre de Mach	<i>Mach number</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding fix</i>
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding point</i>
MAINT	Entretien	<i>Maintenance</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed approach point</i>
MAR	Mars	<i>March</i>
MATF	Repère de virage en approche interrompue	<i>Missed approach turning fix</i>
MAX	Maximum ou maximal	<i>Maximum or maximal</i>
MAY	Mai	<i>May</i>
MCTR	Zone de contrôle militaire	<i>Military control zone</i>
MDA	Altitude minimale de descente	<i>Minimum descent altitude</i>

MDH	Hauteur minimale de descente	<i>Minimum descent height</i>
MEA	Altitude minimale de croisière	<i>Minimum enroute altitude</i>
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	<i>Medical evacuation flight</i>
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	<i>Minimum eye height over threshold</i>
MET	Météorologie ou météorologique	<i>Meteorological or meteorology</i>
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	<i>Aviation routine weather report</i>
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	<i>Medium frequency (300 to 3 000 kHz)</i>
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	<i>Obstacle clearance limit</i>
MHA	Altitude minimale d'attente	<i>Minimum holding altitude</i>
MHz	Mégahertz	<i>Megahertz</i>
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Manual</i>
MIL	Militaire	<i>Military</i>
MIN	Minutes	<i>Minutes</i>
MKR	Radioborne	<i>Marker radio beacon</i>
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	<i>Microwave landing system</i>
MM	Radioborne intermédiaire	<i>Middle marker</i>
MNM	Minimal ou minimum	<i>Minimum</i>
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	<i>Aerodrome operating minima</i>
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	<i>Minimum navigation performance specifications</i>
MNTN	Maintenir	<i>Maintain</i>
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	<i>Minimum obstacle clearance altitude</i>
MON	Lundi	<i>Monday</i>
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	<i>Lowest permissible operational minima</i>
MPS	Mètres par seconde	<i>Metres per second</i>
MRG	Moyen rayon d'action	<i>Medium range</i>
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	<i>ATS MET reporting point</i>
MS	Moins	<i>Minus</i>
MSA	Altitude minimale de secteur	<i>Minimum sector altitude</i>
MSG	Message	<i>Message</i>
MSL	Niveau moyen de la mer	<i>Mean sea level</i>
MTOM / MTOW	Masse maximale au décollage	<i>Maximum take-off mass/weight</i>
MVA	Altitude minimale de guidage	<i>Minimum vectoring altitude</i>
MVI (2)	Manœuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
MVL	Manœuvre à vue libre	<i>Visual manoeuvring without prescribed track</i>
MWO	Centre de veille météorologique	<i>Meteorological watch office</i>
N	Latitude nord ou nord	<i>North or northern latitude</i>
NAT	Région atlantique nord	<i>North atlantic region</i>
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	<i>North Atlantic Treaty Organization</i>
NAV	Navigation	<i>Navigation</i>
NDB	Radiophare non directionnel	<i>Non-directional radio beacon</i>
NE	Nord-est	<i>North-east</i>
NGF	Nivellement géographique de la France	<i>France geographical levelling</i>
NGT	Nuit	<i>Night</i>
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	<i>None or I have nothing to send to you</i>
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	<i>Aerodrome agreed for night VFR with restrictions</i>
NM	Milles marins	<i>Nautical miles</i>
NML	Normal	<i>Normal</i>
NNE	Nord-nord-est	<i>North north east</i>
NNW	Nord-nord-ouest	<i>North north west</i>
NOF	Bureau NOTAM international	<i>International NOTAM office</i>
NOSIG	Sans changement significatif	<i>No significant change</i>
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	<i>Notice to airmen</i>
NOV	Novembre	<i>November</i>
NPA	Approche classique	<i>Non precision approach</i>
NR	Numéro, nombre	<i>Number</i>
NS	Hors normes	<i>Non Standard</i>
NW	Nord-ouest	<i>North-west</i>
NXT	Prochain ou suivant	<i>Next</i>
OAC	Centre de contrôle océanique	<i>Oceanic area control centre</i>
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	<i>International civil aviation organization</i>
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	<i>Obstacle assessment surface</i>
OBS	Observation ou observé ou observer	<i>Observe or observed or observation</i>

OBST	Obstacle	<i>Obstacle</i>
OCA	Région de contrôle océanique	<i>Oceanic control area</i>
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance altitude</i>
OCC	Feux à occultation	<i>Occulting light</i>
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance height</i>
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance surface</i>
OCT	Octobre	<i>October</i>
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	<i>Obstacle free zone</i>
OIS	Surface d'identification d'obstacles	<i>Obstacle identification surface</i>
OLS	Surface de limitation d'obstacles	<i>Obstacle limitation surface</i>
OM	Radioborne extérieure	<i>Outer marker</i>
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
OMS	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	<i>Operations</i>
O/R	Sur demande	<i>On request</i>
OR	Orange	<i>Orange</i>
OSV	Navire-station océanique	<i>Ocean station vessel</i>
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	<i>North atlantic treaty organization</i>
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	<i>Prohibited area (followed by identification)</i>
PA	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
PAC	Région pacifique	<i>Pacific region</i>
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	<i>Procedures for air navigation services</i>
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	<i>Precision approach path indicator</i>
PAR	Radar d'approche de précision	<i>Precision approach radar</i>
PARL	Parallèle	<i>Parallel</i>
PAX	Passagers	<i>Passengers</i>
PB	Phares et balises	<i>Lighthouses and beacons</i>
PBN	Navigation fondée sur les performances	<i>Performance-based navigation</i>
PC	Poste de coordination	<i>Coordination post</i>
PCL	Télécommande de balisage	<i>Pilot controlled lighting</i>
PCN	Numéro de classification de chaussée	<i>Pavement classification number</i>
PDG	Pente de calcul de procédure	<i>Procedure design gradient</i>
PDR	Itinéraire prédéterminé	<i>Predetermined route</i>
PERM	Permanent	<i>Permanent</i>
Ph	Phare marin	<i>Sea beacon</i>
PIB	Bulletin d'information prévol	<i>Preflight information bulletin</i>
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	<i>Parachute jumping exercise (or sector)</i>
PLN (3)	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
PN	Préavis exigé	<i>Prior notice required</i>
PNR	Point de non retour	<i>Point of no return</i>
PPR	Autorisation préalable nécessaire	<i>Prior permission required</i>
PRKG	Aire de stationnement	<i>Parking area</i>
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision	<i>Precision area navigation</i>
PROC	Procédure	<i>Procedure</i>
PROP	Hélice	<i>Propeller</i>
PROV	Provisoire ou provisoirement	<i>Provisional</i>
PS	Plus	<i>Plus</i>
PSGR	Passagers	<i>Passengers</i>
PSN	Position	<i>Position</i>
PTN	Virage conventionnel	<i>Procedure turn</i>
PTT	Postes et télécommunications	<i>Postal and telegraph service</i>
PUL	Planeur ultra-léger	<i>Ultra light glider</i>
QDM	Route magnétique	<i>Magnetic heading</i>
QDR	Rélevement magnétique	<i>Magnetic bearing</i>
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	<i>Atmospheric pressure at aerodrome elevation</i>
QFU	Direction magnétique de la piste	<i>Magnetic orientation of runway</i>
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	<i>Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground</i>
r	Rayon de virage	<i>Radius of turn</i>
R	Droite (identification de piste)	<i>Right (runway identification)</i>
R	Rouge	<i>Red</i>
R	Taux de virage	<i>Rate of turn</i>

24 MAR 22

R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	<i>Restricted area (followed by identification)</i>
RAG	Dispositif d'arrêt	<i>Runway arresting gear</i>
RAI	Répondeur automatique d'information	<i>Automatic information transmitter</i>
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	<i>Receiver autonomous integrity</i>
RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
RB	Embarcation de sauvetage	<i>Rescue boat</i>
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	<i>Emergency location beacon aircraft</i>
RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air traffic regulations</i>
RCC	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue coordination centre</i>
RDA	Règles de l'air	<i>Air rules</i>
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	<i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>
RDL	Radial	<i>Radial</i>
REF	Référence à ou référez vous à	<i>Reference to or refer to</i>
REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
REP	Point de compte rendu	<i>Reporting point</i>
REQ	Demande ou demandé ou requis	<i>Request or requested</i>
RFSS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	<i>Rescue and fire fighting services</i>
RFL	Niveau demandé	<i>Requested FL</i>
RFO	Radio France-ouest mer	<i>Overseas Radio-France</i>
RM	Route magnétique	<i>Magnetic track</i>
RMK	Remarques	<i>Remarks</i>
RMZ	Zone à radio obligatoire	<i>Radio mandatory zone</i>
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	<i>Radio and transpondeur mandatory zone</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required navigation performance</i>
RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive flight plan</i>
RSC	Centre secondaire de sauvetage	<i>Rescue sub-centre</i>
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
RSR	Radar de surveillance de route	<i>En-route surveillance radar</i>
RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air transport regulation</i>
RTBA	Réseau très basse altitude	<i>Very low altitude restricted areas</i>
RTF	Radiotéléphone	<i>Radiotelephone</i>
RTG	Radiotélégraphe	<i>Radiotelegraph</i>
RTT	Radiotéléimprimeur	<i>Radioteletypewriter</i>
RV	Navire de sauvetage	<i>Rescue vessel</i>
RVA	Zone de guidage radar	<i>Radar vectoring area</i>
RVR	Portée visuelle de piste	<i>Runway visual range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S	Latitude sud ou Sud	<i>South or southern latitude</i>
S	Supplétive	<i>Supplementary</i>
SAC	Service de l'aviation civile	<i>Civil aviation service</i>
SAM	Région Amérique du Sud	<i>South America region</i>
SAN	Sanitaire	<i>Sanitary</i>
SAR	Recherches et sauvetage	<i>Search and rescue</i>
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	<i>Standards and recommended practices (OACI)</i>
SAT	Région Atlantique Sud	<i>South atlantic region</i>
SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
SBA	Services des bases aériennes	<i>Air bases services</i>
SBAS	Système de renforcement satellitaire	<i>Satellite based augmentation system</i>
Sc	Scintillant	<i>Flashing light</i>
SCA	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
SDF	Repère de descente	<i>Step down fix</i>
SE	Sud-est	<i>South-east</i>
SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	<i>Operation service of aeronautical training</i>
SEP	Septembre	<i>September</i>
SER	Entretien ou service(s)	<i>Service or servicing or served</i>
SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical fixed service.</i>
SFC	Surface (sol ou mer)	<i>Surface (ground or sea)</i>
SGL	Signal	<i>Signal</i>
SGEU	Système géodésique européen unifié	<i>United geodesical european system</i>
SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	<i>Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)</i>

SIA	Service de l'Information Aéronautique	<i>Aeronautical information service</i>
SID	Départ normalisé aux instruments	<i>Standard instrument departure</i>
SIMUL	Simultané ou simultanément	<i>Simultaneous or simultaneously</i>
SIV	Secteur d'information de vol	<i>Flight information sector</i>
SKED	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
SMR	Radar de surface	<i>Surface radar</i>
SNA	Service de la Navigation aérienne	<i>Air navigation service</i>
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	<i>A special series NOTAM</i>
SOC	Début de la montée	<i>Start of climb</i>
SPAR	Radar léger d'approche de précision	<i>Slight precision approach radar</i>
SPPA	Service de prévention du péril animalier	<i>Wildlife control service</i>
SR	Lever du soleil	<i>Sunrise</i>
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	<i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i>
SRG	Faible rayon d'action	<i>Short range</i>
SRR	Région de recherches et sauvetage	<i>Search and rescue region</i>
SS	Coucher de soleil	<i>Sunset</i>
SSB	Bande latérale unique	<i>Single side band</i>
SSE	Sud-sud-est	<i>South south-east</i>
SSLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie aéronautiques sur les aérodromes	<i>Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes</i>
SSR	Radar secondaire de surveillance	<i>Secondary surveillance radar</i>
SST	Avion de transport supersonique	<i>Super-sonic transport</i>
SSW	Sud-sud-ouest	<i>South-south-west</i>
STAC	Service technique de l'aviation civile	<i>Technical service of civil aviation</i>
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	<i>Parameter automatic transmission system</i>
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	<i>Standard (instrument) arrival</i>
STN	Station	<i>Station</i>
STNA	Service technique de la navigation aérienne	<i>Technical service for air navigation</i>
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
SUN	Dimanche	<i>Sunday</i>
SUP	Au-dessus de ou supérieur	<i>Above or upper</i>
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	<i>Regional supplementary procedures</i>
SWY	Prolongement d'arrêt	<i>Stopway</i>
t	Tonne	<i>Ton</i>
T	Température	<i>Temperature</i>
T	Orientation vraie	<i>True bearing</i>
TA	Altitude de transition	<i>Transition altitude</i>
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	<i>Terminal arrival altitude</i>
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	<i>Tactical air navigation aid (UHF)</i>
TAS	Vitesse propre	<i>True airspeed</i>
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	<i>Threshold crossing height</i>
Tcl	Temps civil local	<i>Local civil time</i>
TDZ	Zone de toucher des roues	<i>Touch down zone</i>
TEL	Téléphone	<i>Telephone</i>
TEMPO	Temporaire ou temporairement	<i>Temporary or temporarily</i>
TF	Route jusqu'à un repère	<i>Track to fix</i>
TFC	Trafic	<i>Traffic</i>
TGL	Notice indicative provisoire	<i>Temporary Guidance Leaflet</i>
THR	Seuil	<i>Threshold</i>
THU	Judi	<i>Thursday</i>
TIL	Jusqu'à	<i>Until</i>
TJ	Tonne par roues jumelées	<i>Tons per twin wheels</i>
TKOF	Décollage	<i>Take-off</i>
TL	Niveau de transition	<i>Transition level</i>
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	<i>Touch down and lift off area</i>
TMA	Région terminale de contrôle	<i>Terminal control area</i>
TMZ	Zone avec transpondeur obligatoire	<i>Transponder mandatory zone</i>
TNA	Altitude de Virage	<i>Turn altitude</i>
TNH	Hauteur de Virage	<i>Turn height</i>
TODA	Longueur utilisable au décollage	<i>Take-off distance available</i>
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	<i>Take off distance available (helicopter)</i>
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	<i>Take-off run available</i>

TP	Point de virage	<i>Turning point</i>
TRA	Zone réservée temporaire	<i>Temporary reserved area</i>
TRG	Formation	<i>Training</i>
TRSI	Tonne par roue simple isolée	<i>Single isolated wheel load</i>
TSA	Zone de ségrégation temporaire	<i>Temporary segregated area</i>
TUE	Mardi	<i>Tuesday</i>
TURB	Turbulence	<i>Turbulence</i>
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	<i>Aerodrome control tower or aerodrome control</i>
TXL	Voie d'accès	<i>Taxilane</i>
TWY	Voie de circulation	<i>Taxiway</i>
TXT	Texte	<i>Text</i>
TYP	Type d'aéronef	<i>Type of aircraft</i>
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	<i>Upper area control centre</i>
UDF	Station radiogoniométrique UHF	<i>UHF direction finding station</i>
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	<i>Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)</i>
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information centre</i>
UIR	Région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information region</i>
UIT	Union internationale des télécommunications	<i>International telecommunication union</i>
ULM	Ultra léger motorisé	<i>Ultra light motorized</i>
ULR	Rayon d'action ultra-long	<i>Ultra long range</i>
UNL	Illimité	<i>Unlimited</i>
U/S	Hors service	<i>Unserviceable</i>
UTA	Région supérieure de contrôle	<i>Upper control area</i>
UTC	Temps universel coordonné	<i>Coordinated universal time</i>
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	<i>Visual approach and landing chart</i>
VAR	Déclinaison magnétique	<i>Magnetic variation</i>
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	<i>Visual approach slope indicator system</i>
VAV	Vol à voile	<i>Gliding</i>
VDF	Station radiogoniométrique VHF	<i>VHF direction finding station</i>
VER	Vertical	<i>Vertical</i>
VFR	Règles de vol à vue	<i>Visual flight rules</i>
VH	Visibilité horizontale	<i>Horizontal visibility</i>
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	<i>Very high frequency (30 to 300 MHz)</i>
VIBAL	Visibilité balise	<i>Runway-marker visibility</i>
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	<i>Common intervention vehicle</i>
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	<i>Massive intervention vehicle</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VIS	Visibilité	<i>Visibility</i>
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	<i>Very low frequency (3 to 30 kHz)</i>
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	<i>Visual meteorological conditions</i>
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	<i>Meteorological information for aircraft in flight</i>
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	<i>VHF omnidirectional radio range</i>
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	<i>VOR and TACAN combination</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VRB	Variable	<i>Variable</i>
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	<i>Reference landing speed</i>
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	<i>Fast fire emergency boat</i>
VS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
VS	Segment à vue	<i>Visual segment</i>
VSDA	Angle de descente du segment à vue	<i>Visual segment descent angle</i>
VSP	Vitesse verticale	<i>Vertical speed</i>
VSS	Surface de segment à vue	<i>Visual segment surface</i>
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take-off and landing aircraft</i>
VV	Visibilité verticale	<i>Vertical visibility</i>
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	<i>True air speed</i>
W	Blanc	<i>White</i>
W	Longitude ouest ou ouest	<i>West or western longitude</i>
W	Watt	<i>Watt</i>
WBAR	Barres lumineuses de flancs	<i>Wing bar lights</i>
WDI	Indicateur de direction du vent	<i>Wind direction indicator</i>
WED	Mercredi	<i>Wednesday</i>

WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	<i>World geodetic system</i>
WHO	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
WIP	Travaux en cours	<i>Works in progress</i>
WIN	Hiver	<i>Winter</i>
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
WNW	Ouest-nord-ouest	<i>West-north-west</i>
WP	Point de cheminement	<i>Way-point</i>
WRNG	Avertissement	<i>Warning</i>
WSW	Ouest-sud-ouest	<i>West-south-west</i>
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	<i>Cross bar (of approach lighting system)</i>
XTE	Ecart de route	<i>Cross track error</i>
XTT	Tolérance d'écart latéral	<i>Cross track error tolerance</i>
Y	Jaune	<i>Yellow</i>
ZIT	Zone interdite temporaire	<i>Temporary prohibited area</i>
ZP	Altitude pression	<i>Pressure altitude</i>
ZRT	Zone réglementée temporaire	<i>Temporary restricted area</i>

- (1) En cours de suppression / *Progressively being removed*
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

16 JUN 22

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - CODING

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ABBEVILLE	LFOI	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
AGEN LA GARENNE	LFBA	BAR SUR SEINE	LFFR
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	BASTIA PORETTA	LFKB
AIX LES MILLES	LFMA	BEAUNE CHALLENGES	LFGF
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BEAUVAIS TILLE	LFOB
ALBERT BRAY	LFAQ	BEAUVOIR FROMENTINE	LFFO
ALBERTVILLE	LFKA	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
ALBI LE SEQUESTRE	LFCE	BELFORT CHAUX	LFGG
ALENÇON VALFRAMBERT	LFOF	BELLE ILE	LFEA
ALES CEVENNES	LFMS	BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
AMBERIEU	LFXA	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
AMBERT LE POYET	LFHT	BELLEY PEYRIEU	LFKY
AMBOISE DIERRE	LFEF	BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
AMIENS GLISY	LFAY	BERCK SUR MER	LFAM
ANCENIS	LFFI	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	BERNAY SAINT MARTIN	LFPD
ANGERS MARCE	LFJR	BERRER LA FARE	LFNR
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU	BESANÇON LA VEZE	LFQM
ANNECY MEYTHET	LFLP	BESANÇON THISE	LFSA
ANNEMASSE	LFLI	BEYNES THIVERVAL	LFPF
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	BEZIERS VIAS	LFMU
ARGENTAN	LFAJ	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	BLOIS LE BREUIL	LFOQ
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
AUBENASSON	LFJF	BORDEAUX YVRAC	LFDY
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	BOURG CEYZERIAT	LFHS
AUCH GERS	LFDH	BOURGES	LFLD
AURILLAC	LFLW	BREST BRETAGNE	LFRB
AUTUN BELLEVUE	LFQF	BREST C.H. CAVALE BLANCHE	LFWF
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BRIARE CHATILLON	LFEI
AVALLON	LFGE	BRIENNE LE CHATEAU	LFFN
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
AVIGNON PUJAUT	LFNT	BRIVE SOUILLAC	LFSL
AVRANCHE LE VAL SAINT. PERE	LFRW	BUNO BONNEVAUX	LFFB
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	CAEN CARPIQUET	LFRK
BAGNOLE DE L'ORNE	LFAO	CAHORS LALBENQUE	LFCC
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL	CALAIS MARCK	LFAC
BALE MULHOUSE	LFSB	CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFRM	CAMBRAI NIERGNIES	LFGY

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
CANNES MANDELIEU	LFMD	COMPIEGNE MARGNY	LFAD
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	CORLIER	LFJD
CARPENTRAS	LFNH	CORTE	LFKT
CASSAGNES BEGHONES	LFIG	COSNE SUR LOIRE	LFGH
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	COUHE VERAC	LFDV
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	COULOMMIERS VOISINS	LFPK
CASTELSARRAZIN MOISSAC	LFXX	COURCHEVEL	LFJJ
CASTRES MAZAMET	LFCK	CUERS PIERREFEU	LFTF
CAZERES PALAMINY	LFJH	DAX SEYRESSE	LFBY
CHALAIS	LFIH	DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLH	DIEPPE ST AUBIN	LFAB
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
CHALONS VATRY	LFOK	DIJON LONGVIC	LFSD
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	DIJON DAROIS	LFGI
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	DINAN TRELIVAN	LFEB
CHAMBLEY	LFJY	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	DOLE TAVAUX	LFGJ
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	DONCOURT LES CONFLANS	LFRG
CHARTRES HOPITAL	LFWB	DREUX HOPITAL	LFWD
CHARTRES METROPOLE	LFOR	DREUX VERNOUILLET	LFON
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	DUNKERQUE LES MOERES	LFKA
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	EGLETONS	LFDE
CHATEAUDUN	LFOC	ENGHIEN MOISSELLES	LFPE
CHATEAUDUN HOPITAL	LFWC	EPERNAY PLIVOT	LFWS
CHATEAUNEUF SUR CHER	LFUU	EPINAL DOGNEVILLE	LFSE
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	EPINAL MIRECOURT	LFSG
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ	ETAMPES MONDESIR	LFOX
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFFH	ETREPAGNY	LFFY
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	EU MERS LE TREPOT	LFAE
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFAS
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	FAYENCE	LFMF
CHAUVIGNY	LFDW	FEURS CHAMBEON	LFLL
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPX	FIGARI SUD CORSE	LFKF
CHELLES LE PIN	LFPH	FIGEAC LIVERNON	LFCF
CHERBOURG MAUPERTUS	LFRC	FLERS SAINT PAUL	LFOG
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFNO
CLAMECY	LFJC	FONTENAY LE COMTE	LFFK
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC	FONTENAY TRESIGNY	LFPQ
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG	FUMEL MONTAYRAL	LFDX
COLMAR HOPITAL PASTEUR	LFWM	GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG
COLMAR HOUSSEN	LFGA	GAP TALLARD	LFNA
COLMAR MEYENHEIM	LFSC	GHISONNACCIA ALZITONE	LFKG

16 JUN 22

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LE MANS ARNAGE	LFRM
GRAULHET MONDRAGON	LFCQ	LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LENS BENIFONTAINE	LFQL
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PUY LOUDES	LFHP
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LES MUREAUX	LFXU
GUISCRUFF SCAER	LFES	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFDU
HAGUENAU	LFSH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LF00
HYERES LE PALLYVESTRE	LFTH	LESSAY	LFOM
ILE D'YEU	LFEY	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFAT
ISSOIRE LE BROC	LFHA	LEZIGNAN CORBIERES	LFMZ
ISSOUDUN LE FAY	LF EK	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LFDI
ISTRES LE TUBE	LFMI	LILLE LESQUIN	LFQQ
ITXASSOU	LFIX	LILLE MARCQ EN BARCEUL	LFQO
JOIGNY	LFGK	LIMOGES BELLEGARDE	LFBL
JOINVILLE MUSSEY	LFFJ	LOGNES EMERAINVILLE	LFPL
JONZAC NEULLES	LFCJ	LONGUYON VILLETTE	LF GS
JUVANCOURT	LFQX	LONS LE SAUNIER COURLAOUX	LFGL
LA BAULE ESCOUBLAC	LFRE	LORIENT LANN BIHOUE	LFRH
LA FERTE ALAIS	LFFQ	LOUDUN	LF DL
LA FERTE GAUCHER	LFFG	LUNEVILLE CROISMARE	LFQC
LA FLECHE THOREE LES PINS	LFAL	LURCY LEVIS	LFJU
LA GRAND'COMBE	LFTN	LYON BRINDAS	LFKL
L'AIGLE ST MICHEL	LFOL	LYON BRON	LF LY
L'ALPE D'HUEZ	LFHU	LYON CORBAS	LFHJ
LA MOLE	LFTZ	LYON SAINT-EXUPERY	LFLL
LA MONTAGNE NOIRE	LFMG	MACON CHARNAY	LF LM
LANGOGNE LESPERON	LFHL	MANTES CHERENCE	LF FC
LANGRES ROLAMPONT	LFSU	MARENNES	LFJI
LANNION	LFRO	MARIGNANE BERRE	LFTB
LAON CHAMBRY	LF AF	MARMANDE VIRAZEIL	LFDM
LA REOLE FLOUDES	LFDR	MARSEILLE PROVENCE	LF ML
LA ROCHELLE ILE DE RE	LF BH	MAUBEUGE ELESMES	LFQJ
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI	MAULEON	LFJB
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LFKP	MEAUX ESBLY	LFPE
LAPALISSE PERIGNY	LFHX	MEGEVE	LFHM
LASCLAVERIES	LFJV	MELUN VILLAROCHE	LFPM
LAVAL ENTRAMMES	LFOV	MENDE BRENOUX	LFNB
LE BLANC	LFEL	MERIBEL	LFKX
LE CASTELLET	LFMQ	MERVILLE CALONNE	LFQT
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH	METZ FRESCATY	LF SF
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LFOY	METZ NANCY LORRAINE	LFJL
LE LUC LE CANNET	LFMC	MILLAU LARZAC	LF CM

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
MIMIZAN	LFCZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL	LFOZ
MONACO	LNMC	OUESSANT	LFEC
MONTAIGU SAINT GEORGES	LFFW	OYONNAX ARBENT	LFLK
MONTARGIS VIMORY	LFEM	PAMIERES LES PUJOLS	LFDJ
MONTAUBAN	LFDB	PARAY LE MONIAL	LFGN
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	PARIS LE BOURGET	LFPB
MONTDIDIER	LFAR	PARIS ORLY	LFPO
MONTÉLIMAR ANCONE	LFLQ	PAU PYRENEES	LFBP
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
MONTLUÇON DOMERAT	LFLT	PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
MONTLUÇON GUERET	LFBK	PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
MONTMEILLEUR	LFKK	PERSAN BEAUMONT	LFPA
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	PIERRELATE	LFHD
MORESTEL	LFHI	PITHIVIERS	LFFP
MORET EPISY	LFPU	PLOERMEL LOYAT	LFRP
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	POITIERS BIARD	LFBI
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	PONS AVY	LFCP
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	PONTARLIER	LFSP
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	PONTIVY	LFED
MULHOUSE MOENCHSBERG	LFWO	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
MURET LHERM	LFBR	PONT SAINT VINCENT	LFSV
NANCY AZELOT	LFEX	PONT SUR YONNE	LFGO
NANCY ESSEY	LFSN	POUILLY MACONGE	LFEP
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	PROPRIANO	LFKO
NANGIS LES LOGES	LFAI	PUIMOISSON	LFTP
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	PUIVERT	LFNW
NARBONNE	LFNN	QUIBERON	LFEQ
NEUFCHATEAU	LFFT	QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	REDON BAINS SUR OUST	LFER
NICE COTE D'AZUR	LFMN	REIMS PRUNAY	LFQA
NIMES COURBESSAC	LFME	RENNES ST JACQUES	LFRN
NIMES GARONS	LFTW	RETHEL PERTHES	LFAP
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	REVEL MONTGEY	LFIR
NOGARO	LFCN	RIBERAC TOURETTE	LFIK
NOGENT LE ROTROU HOPITAL	LFWE	RION DES LANDES	LFIL
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	ROANNE	LFLO
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	LFDN
OLORON HERRERE	LFCO	RODEZ AVEYRON	LFGR
ORLEANS BRICY	LFOJ	ROMANS SAINT PAUL	LFHE

16 JUN 22

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ROMORANTIN PRUNIERIS	LFYR	SEMUR EN AUXOIS	LFQG
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	SERRES LA BATIE	LFTM
ROYAN MEDIS	LFYD	SEZANNE SAINT REMY	LFZD
RUOMS	LFHF	SISTERON VAUMEILH	LFNS
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	SOISSONS COURMELLES	LFJS
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFDD	SOLLIERES SARDIERES	LFKD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	SOULAC SUR MER	LFDK
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	STRASBOURG ENTZHEIM	LFST
SAINTE LEOCADIE	LFYS	STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH
SAINTE THENAC	LFXB	STRASBOURG NEUHOF	LFGC
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	STRASBOURG N.H.C	LFWN
SAINT CYR L'ECOLE	LFYZ	TARBES LALOUBERE	LFDT
SAINT DIE REMOMEIX	LFYD	TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	TERRA GUINDALDES	LFTG
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	THOUARS	LFCT
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	TIL CHATEL	LFET
SAINT GALMIER	LFKM	TOULOUSE BLAGNAC	LFBO
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFQG	TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	TOULOUSE LASBORDES	LFCL
SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFYD	TOURNUS CUISERY	LFXX
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	TOURS LE LOUROUX	LFJT
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	TOURS VAL DE LOIRE	LFOT
SAINT JUNIEN	LFBJ	TOURS SORIGNY	LFEN
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL	TOUSSUS LE NOBLE	LFPN
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFYZ	TROYES BARBEREY	LFQB
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	USSEL THALAMY	LFQU
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	UZES	LFNU
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW	VALENCE CHABEUIL	LFUJ
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLL	VALENCIENNES DENAIN	LFVJ
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	VALREAS VISAN	LFNV
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	VANNES MEUCON	LFVV
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	VAUVILLE	LFVU
SAINT YAN	LFLL	VENDAYS MONTALIVET	LFVJ
SALON EYGUIERES	LFNE	VERDUN SOMMEDIUE	LFVJ
SARLAT DOMME	LFDS	VESOUL FROTEY	LFQW
SARREBOURG BUHL	LFGT	VICHY CHARMEIL	LFVJ
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	VIENNE REVENTIN	LFHH
SARRE UNION	LFQU	VIERZON MEREAU	LFVV
SAULIEU LIERNAIS	LFWE	VILLACOUBLAY VELIZY	LFVJ
SAUMUR ST FLORENT	LFOD	VILLEFRANCHE DE ROUERQUE	LFVJ
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLEFRANCHE TARARE	LFHV
SEDAN DOUZY	LFSS	VILLENEUVE SUR LOT	LFVJ

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
VILLERUPT VINON VITRY EN ARTOIS VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC YVETOT BAONS LE COMPTE	LFAW LFNF LFQS LFSK LFYV		

16 JUN 22

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - DECODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFAC	CALAIS MARCK	LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	LFGB	BAGNERES DE LUCHON
LFAG	EU MERS LE TREPONT	LFCC	CAHORS LALBENQUE
LFAM	LAON CHAMBRY	LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFAN	PERONNE SAINT QUENTIN	LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LFAP	NANGIS LES LOGES	LFCH	FIGEAC LIVERNON
LFAR	ARGENTAN	LFCK	SAINTE GIRONNE ANTICHAN
LFAS	DUNKERQUE LES MOERES	LFCL	SAINT GIRONNE ANTICHAN
LFAT	LA FLECHE THOREE LES PINS	LFDM	ALBI LE SEQUESTRE
LFBA	BERCK SUR MER	LFEN	JONZAC NEULLES
LFBB	BAGNOLES DE L'ORNE	LFEP	CASTRES MAZAMET
LFBC	RETHEL PERTHES	LFES	TOULOUSE LASBORDES
LFBD	ALBERT BRAY	LFEX	MILLAU LARZAC
LFBE	MONTDIDIER	LFGB	NOGARO
LFBF	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFGR	OLORON HERERE
LFBG	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFHC	PONS AVY
LFBH	VAUVILLE	LFHD	GRAULHET MONTDRAGON
LFBJ	VALENCIENNES DENAIN	LFHE	RODEZ AVEYRON
LFBJ	VILLERUPT	LFHF	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LFBJ	MORTAGNE AU PERCHE	LFHG	THOUARS
LFBJ	AMIENS GLISY	LFHM	USSEL THALAMY
LFBJ	AGEN LA GARENNE	LFHN	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LFBJ	BORDEAUX MERIGNAC	LFHO	VILLENEUVE SUR LOT
LFBJ	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFHP	CASTELSARRAZIN MOISSAC
LFBJ	TOULOUSE FRANCAZAL	LFHQ	ROYAN MEDIS
LFBJ	COGNAC CHATEAUBERNARD	LFHR	MIMIZAN
LFBJ	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFHS	AIRE SUR L'ADOUR
LFBJ	POITIERS BIARD	LFHT	MONTAUBAN
LFBJ	SAINT JUNIEN	LFHU	MONTENDRE MARCILLAC
LFBJ	MONTLUÇON GUERET	LFHV	EGLETONS
LFBJ	LIMOGES BELLEGARDE	LFHW	SAINTE FOY LA GRANDE
LFBJ	NIORT MARAIS POITEVIN	LFHX	GAILLAC LISLE SUR TARN
LFBJ	TOULOUSE BLAGNAC	LFHY	AUCH GERS
LFBJ	PAU PYRENEES	LFHZ	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LFBJ	MURET LHERM	LFIA	PAMIERES LES PUJOLS
LFBJ	BISCARROSSE PARENTIS	LFIB	SOULAC SUR MER
LFBJ	TARBES LOURDES PYRENEES	LFIC	LOUDUN
LFBJ	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFID	MARMANDE VIRAZEIL
LFBJ	PERIGUEUX BASSILLAC	LFIE	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
LFBJ	DAX SEYRESSE	LFIF	SAINTE PIERRE D'OLERON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFDQ	CASTELNAU MAGNOAC	LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFDR	LA REOLE FLOUDES	LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFDS	SARLAT DOMME	LFFP	PITHIVIERS
LFDT	TARBES LALOUBERE	LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFFR	BAR SUR SEINE
LFDV	COUHE VERAC	LFFT	NEUFCHATEAU
LFDW	CHAUVIGNY	LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	LFFV	VIERZON MEREAU
LFDY	BORDEAUX YVRAC	LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFEA	BELLE ILE	LFFX	TOURNUS CRUISERY
LFEB	DINAN TRELIVAN	LFFY	ETREPAGNY
LFEC	OUESSANT	LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFED	PONTIVY	LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFEF	AMBOISE DIERRE	LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	LFGE	AVALLON
LFEI	BRIARE CHATILLON	LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LFEJ	CHATEAUROUX VILLERS	LFGG	BELFORT CHAUX
LFEK	ISSOUDUN LE FAY	LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFEL	LE BLANC	LFGI	DIJON DAROIS
LFEM	MONTARGIS VIMORY	LFGJ	DOLE TAVAUX
LFEN	TOURS SORIGNY	LFGK	JOIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE	LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAOUX
LFEQ	QUIBERON	LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFER	REDON BAINS SUR OUST	LFGN	PARAY LE MONIAL
LFES	GUISCRUFF SCAER	LFGO	PONT SUR YONNE
LFET	TIL CHATEL	LFGP	SAINTE FLORENTIN CHEU
LFEU	BAR LE DUC	LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LFEV	GRAY SAINT ADRIEN	LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LFEW	SAULIEU LIERNAIS	LFGS	LONGUYON VILLETTE
LFEX	NANCY AZELOT	LFGT	SARREBOURG BUHL
LFEY	ILE D'YEU	LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LFEZ	NANCY MALZEVILLE	LFGW	VERDUN SOMMEDIUE
LFFB	BUNO BONNEVAUX	LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFFC	MANTES CHERENCE	LFGY	SAINTE DIE REMOMEIX
LFFD	SAINTE ANDRE DE L'EURE	LFGZ	NUIES SAINT GEORGES
LFFE	ENGHEN MOISSELLES	LFHA	ISSOIRE L E BROU
LFFG	LA FERTE GAUCHER	LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFHD	PIERRELATTE
LFFI	ANCENIS	LFHE	ROMANS SAINT PAUL
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	LFHF	RUOMS
LFFK	FONTENAY LE COMTE	LFHG	SAINTE CHAMOND L'HORME
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	LFHH	VIENNE REVENTIN

16 JUN 22

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHI	MORESTEL	LFJV	LASCLAVERIES
LFHJ	LYON CORBAS	LFJY	CHAMBLEY
LFHL	LANGOGNE LESPERON	LFKA	ALBERTVILLE
LFHM	MEGEVE	LFKB	BASTIA PORETTA
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY	LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE
LFHO	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFKD	SOLLIERES SARDIERES
LFHP	LE PUY LOUDES	LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	LFKF	FIGARI SUD CORSE
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	LFKG	GHISONACCIA ALZITONE
LFHS	BOURG CEYZERIAT	LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE
LFHT	AMBERT LE POYET	LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	LFKK	MONTMEILLEUR
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	LFKL	LYON BRINDAS
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFKM	SAINT GALMIER
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	LFKO	PROPRIANO
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY	LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX	LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFKT	CORTE
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFKX	MERIBEL
LFIG	CASSAGNES BEGHONES	LFKY	BELLEY PEYRIEU
LFIH	CHALAIS	LFLA	AUXERRE BRANCHES
LFIK	RIBERAC TOURETTE	LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS
LFIL	RION DES LANDES	LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFLD	BOURGES
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	LFLE	CHAMBERY CHALLES LES EAUX
LFIR	REVEL MONTGEY	LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFLH	CHALON CHAMPPORGEUIL
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFLI	ANNEMASSE
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	LFLJ	COURCHEVEL
LFIX	ITXASSOU	LFLK	OYONNAX ARBENT
LFYI	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFLM	LYON SAINT-EXUPERY
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS	LFLN	MACON CHARNAY
LFJB	MAULEON	LFLN	SAINT YAN
LFJC	CLAMECY	LFLP	ROANNE
LFJD	CORLIER	LFLP	ANNECY MEYTHET
LFJF	AUBENASSON	LFLQ	MONTELIMAR ANCOINE
LFJH	CAZERES PALAMINY	LFLR	SAINT RAMBERT D'ALBON
LFJI	MARENNES	LFLS	GRENOBLE ALPES ISERE
LFJL	METZ NANCY LORRAINE	LFLT	MONTLUÇON DOMERAT
LFJR	ANGERS MARCE	LFLU	VALENCE CHABEUIL
LFJS	SOISSONS COURMELLES	LFLV	VICHY CHARMEIL
LFJT	TOURS LE LOUROUX	LFLW	AURILLAC
LFJU	LURCY LEVIS	LFLX	CHATEAUROUX DEOLS
		LFLY	LYON BRON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFLZ	FEURS CHAMBEON	LFOC	CHATEAUDUN
LFMA	AIX LES MILLES	LFOD	SAUMUR ST FLORENT
LFMC	LE LUC LE CANNET	LFOF	ALENÇON VALFRAMBERT
LFMD	CANNES MANDELIEU	LFOG	FLERS SAINT PAUL
LFME	NIMES COURBESSAC	LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE
LFMF	FAYENCE	LFOI	ABBEVILLE
LFMG	LA MONTAGNE NOIRE	LFOJ	ORLEANS BRICY
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	LFOK	CHALONS VATRY
LFMI	ISTRES LE TUBE	LFO L	L'AIGLE ST MICHEL
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	LFO M	LESSAY
LFML	MARSEILLE PROVENCE	LFO N	DREUX VERNOUILLET
LFMN	NICE COTE D'AZUR	LFO O	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	LFO P	ROUEN VALLEE DE SEINE
LFMQ	LE CASTELLET	LFO Q	BLOIS LE BREUIL
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	LFO R	CHARTRES METROPOLE
LFMS	ALES CEVENNES	LFO S	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFO T	TOURS VAL DE LOIRE
LFMU	BEZIERS VIAS	LFO U	CHOLET LE PONTREAU
LFMV	AVIGNON CAUMONT	LFO V	LAVAL ENTRAMMES
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFO W	SAINT QUENTIN ROUPY
LFMX	CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFO X	ETAMPES MONTDESIR
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	LFO Y	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LFNA	GAP TALLARD	LFO Z	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
LFNB	MENDE BRENOUX	LFPA	PERSAN BEAUMONT
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFPB	PARIS LE BOURGET
LFNE	SALON EYGUIERES	LFPD	BERNAY SAINT MARTIN
LFNF	VINON	LFPE	MEAUX ESBLY
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFPF	BEYNES THIVERVAL
LFNH	CARPENTRAS	LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LFNJ	ASPRES SUR BUECH	LFPH	CHELLES LE PIN
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	LFPI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX
LFNN	NARBONNE	LFPK	COULOMMIERS VOISINS
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFPL	LOGNES EMERAINVILLE
LFNQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	LFPM	MELUN VILLAROCHE
LFNR	BERRE LA FARE	LFPN	TOUSSUS LE NOBLE
LFNS	SISTERON VAUMEILH	LFPO	PARIS ORLY
LFNT	AVIGNON PUJAUT	LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LFNU	UZES	LFPQ	FONTENAY TRESIGNY
LFNV	VALREAS VISAN	LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LFNW	PUIVERT	LFPU	MORET EPISY
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN	LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX
LFOB	BEAUVAIS TILLE	LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE

16 JUN 22

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFQA	REIMS PRUNAY	LFSB	BALE MULHOUSE
LFQB	TROYES BARBEREY	LFSF	COLMAR MEYENHEIM
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	LFSJ	SEDAN DOUZY
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	LFSK	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC
LFQF	AUTUN BELLEVUE	LFSL	BRIVE SOUILLAC
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	LFSM	MONTBELIARD COURCELLES
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	LFSN	NANCY ESSEY
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	LFSQ	PONTARLIER
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	LFSR	SAINT SULPICE DES LANDES
LFQL	LENS BENIFONTAINE	LFSV	STRASBOURG ENTZHEIM
LFQM	BESANÇON LA VEZE	LFSU	LANGRES ROLAMPONT
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	LFSW	PONT SAINT VINCENT
LFQO	LILLE MARCQ EN BARCÈUL	LFTB	EPERNAY PLIVOT
LFQQ	LILLE LESQUIN	LFTF	MARIGNANE BERRE
LFQS	VITRY EN ARTOIS	LFTG	CUERS PIERREFEU
LFQT	MERVILLE CALONNE	LFTH	TERRA GUINDALDES
LFQU	SARRE UNION	LFTI	HYERES LE PALYVESTRE
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	LFTJ	CANNES - QUAI DU LARGE
LFQW	VESOUL FROTEY	LFTK	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFQX	JUVANCOURT	LFTL	LA GRAND'COMBE
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	LFTM	PUIMOISSON
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	LFTN	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFRB	BREST GUIPAVAS	LFTQ	NIMES GARONS
LFRC	CHERBOURG MAUPERTUS	LFTW	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFRD	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFTX	LA MOLE
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	LFTY	CHARTRES HOPITAL
LFRF	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFWB	CHATEAUDUN HOPITAL
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	LFWC	DREUX HOPITAL
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	LFWD	NOGENT LE ROTROU HOPITAL
LFRJ	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFWF	BREST C.H. CAVALE BLANCHE
LFRK	CAEN CARPIQUET	LFWG	STRASBOURG HAUTIEPIERRE
LFRM	LE MANS ARNAGE	LFWH	COLMAR HOPITAL PASTEUR
LFRN	RENNES ST JACQUES	LFWI	STRASBOURG N.H.C
LFRP	LANNION	LFWJ	MULHOUSE MOENCHSBERG
LFRQ	PLOERMEL LOYAT	LFWK	AMBERIEU
LFRR	QUIMPER PLUGUFFAN	LFWL	SAINTE THENAC
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	LFWM	LES MUREAUX
LFRU	SAINT BRIEUC ARMOR	LFWN	CAMBRAI NIERGNIES
LFRV	MORLAIX PLOUJEAN	LFWO	
LFRW	VANNES MEUCON	LFXA	
LFRX	AVRANCHES LE VAL ST PERE	LFXB	
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFXU	
LFSA	BESANÇON THISE	LFXV	

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFYR	ROMORANTIN PRUNIER		
LFYS	SAINTE LEOCADIE		
LFYV	YVETOT BAONS LE COMTE		
LNMC	MONACO		

24 MAR 22

CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR
GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE


A l'usage des survivants :

For use by survivors:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance <i>Require assistance</i>	V
2	Demandons assistance médicale <i>Require medical assistance</i>	X
3	Non ou réponse négative <i>No or negative</i>	N
4	Oui ou réponse affirmative <i>Yes or no affirmative</i>	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction <i>Proceeding in this direction</i>	↑

A l'usage des équipes de sauvetage :

For use by rescue units:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée <i>Operation completed</i>	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants <i>We have found all personnel</i>	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants <i>We have found only some personnel</i>	++
4	Impossible de continuer <i>We are not able to continue</i> Retourons à la base <i>Returning to base</i>	XX
5	Sommes divisés en deux groupes <i>Have divided into two groups</i> Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée <i>Each proceeding in direction indicated</i>	
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction <i>Information received that aircraft is in this direction</i>	→→
7	N'avons rien trouvé <i>Nothing found</i> Poursuivons les recherches <i>Will continue to search</i>	NN

CODES DE SIGNAUX AIR / SOL

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

AIR TO GROUND SIGNALS CODE

(Source : Annexe 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,
- during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

SIGNALS AU SOL

GROUND SIGNALS



Atterrissage ou décollage.
Landing or take-off direction.



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.
Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.



Tour de piste à droite.
Right hand traffic circuit.



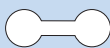
Interdiction d'atterrir.
Landing prohibited.



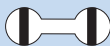
"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.
Need for special precautions while landing.



Vois de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.
Glider flights in operation above the aerodrome.



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage interdit en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing prohibited outside taxiways*



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing authorized outside taxiways.*



Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.
Indicates an area unfit for movement of aircraft.



Bureau de piste.
Reporting office.

24 MAR 22

SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS

