

FORCES ARMEES FRANCAISES
DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE D'ETAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE / DIVISION DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

☎ CIV : 05.33.89.43.57 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité / *Quality*
☎ CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / *Sales and subscriptions*
☎ CIV : 05.33.89.43.74 PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique / *Aeronautical information*
☎ CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354 Secrétariat / *Secretariat*

Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intra.def.gouv.fr
NeMo : dsae-dircam-dia@intra.def.gouv.fr

Sites (internet) : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/> (intra.def) : <https://portail-dircam.intra.def.gouv.fr/>

BULLETIN DE MISE A JOUR A VUE N°05/25 NON AIRAC

Mise en vigueur au 17 APR 25

PARTIES / PARTS	PAGES A / PAGES TO		
	REEMPLACER / REPLACE	AJOUTER / ADD	SUPPRIMER / REMOVE
PAGES DE GARDE	PDG		
	LDC 1		
	LDC 2		
AERODROMES			
COGNAC CHATEAUBERNARD	AD 2 LFBG ATT 01		
	AD 2 LFBG TXT 01		
	AD 2 LFBG TXT 03		
HYERES LE PALYVESTRE	AD 2 LFTH ATT 01		
	AD 2 LFTH GMC 01		
LANVEOC POULMIC	AD 2 LFRL APP 01		
	AD 2 LFRL ATT 01		
	AD 2 LFRL GMC 01		
ORLEANS BRICY	AD 2 LFOJ APP 01		
SAINT DIZIER ROBINSON	AD 2 LFSI ATT 01		
	AD 2 LFSI TXT 01		
	AD 2 LFSI TXT 02		
SAINTES THENAC	AD 2 LFXB APP 01		
	AD 2 LFXB ATT 01		
SOLENZARA	AD 2 LFKS TXT 02		

Le prochain BMJ sera le N° 06/25 du 15 MAY 25

CE BMJ COMPORTE 1 PAGE ET 14 ANNEXES

FORCES ARMÉES FRANÇAISES



A VUE



RECUEIL DE CARTES

DE

PROCÉDURES A VUE

AVIONS HÉLICOPTÈRES

En vigueur / Effective date : 17 APR 25
Prochaine édition / Next edition : 15 MAY 25

LISTE DE CONTROLE / CHECK LIST

PAGES DE GARDE			
PAGE DE GARDE	17 APR 25	AD 2 LFBC TXT 01	05 SEP 24
REGISTRE BMJ	26 DEC 24	AD 2 LFBC TXT 02	05 SEP 24
RECLAMATIONS, CONTACTS	05 SEP 24	CHAUMONT SEMOUTIERS	
LDC 1	17 APR 25	AD 2 LFJA ATT 01	26 DEC 24
LDC 2	17 APR 25	AD 2 LFJA TXT 01	12 AUG 21
GENERAL		AD 2 LFJA TXT 02	26 DEC 24
GEN SUM 01	28 NOV 24	COETQUIDAN	
GEN SUM 02	24 MAR 22	AD 2 LFXQ ATT 01	03 OCT 24
GEN LEG 01	24 MAR 22	AD 2 LFXQ TXT 01	18 APR 24
GEN LEG 02	24 MAR 22	AD 2 LFXQ TXT 02	18 APR 24
GEN LEG 03	24 MAR 22	COGNAC CHATEAUBERNARD	
GEN LEG 04	24 MAR 22	AD 2 LFBG APP 01	05 SEP 24
GEN LEG 05	24 MAR 22	AD 2 LFBG ATT 01	17 APR 25
GEN LEG 06	24 MAR 22	AD 2 LFBG GMC 01	18 MAY 23
GEN LEG 07	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 01	17 APR 25
GEN LEG 08	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 02	15 JUN 23
GEN ABB 01	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 03	17 APR 25
GEN ABB 02	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 04	05 SEP 24
GEN ABB 03	24 MAR 22	CUERS PIERREFEU	
GEN ABB 04	24 MAR 22	AD 2 LFTF APP 01	13 JUN 24
GEN ABB 05	28 NOV 24	AD 2 LFTF ATT 01	11 JUL 24
GEN ABB 06	28 NOV 24	AD 2 LFTF GMC 01	05 SEP 24
GEN ABB 07	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 01	05 SEP 24
GEN ABB 08	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 02	05 SEP 24
GEN ABB 09	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 03	22 FEB 24
GEN ABB 10	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 04	26 DEC 24
GEN ABB 11	28 NOV 24	DAX SEYRESSE	
GEN ABB 12	28 NOV 24	AD 2 LFBY APP 01	13 JUN 24
GEN COD 01	07 SEP 23	AD 2 LFBY ATT 01	20 MAR 25
GEN COD 02	23 JAN 25	AD 2 LFBY GMC 01	20 MAR 25
GEN COD 03	23 JAN 25	AD 2 LFBY TXT 01	03 OCT 24
GEN COD 04	23 JAN 25	AD 2 LFBY TXT 02	05 SEP 24
GEN COD 05	23 JAN 25	AD 2 LFBY TXT 03	20 MAR 25
GEN COD 06	26 DEC 24	AD 2 LFBY TXT 04	03 OCT 24
GEN COD 07	28 NOV 24	ETAIN ROUVRES	
GEN COD 08	07 SEP 23	AD 2 LFQE APP 01	28 NOV 24
GEN COD 09	28 NOV 24	AD 2 LFQE ATT 01	28 DEC 23
GEN COD 10	23 JAN 25	AD 2 LFQE GMC 01	28 DEC 23
GEN COD 11	23 JAN 25	AD 2 LFQE TXT 01	13 JUL 23
GEN COD 12	16 JUN 22	AD 2 LFQE TXT 02	05 SEP 24
GEN SIG 01	24 MAR 22	EVREUX FAUVILLE	
GEN SIG 02	24 MAR 22	AD 2 LFOE APP 01	26 DEC 24
GEN SIG 03	24 MAR 22	AD 2 LFOE ATT 01	08 AUG 24
AD 2 SIV 01	28 NOV 24	AD 2 LFOE GMC 01	23 JAN 25
AD 2 SIV 02	28 NOV 24	AD 2 LFOE TXT 01	16 JUN 22
AERODROMES		AD 2 LFOE TXT 02	23 JAN 25
AMBERIEU		AD 2 LFOE TXT 03	22 FEB 24
AD 2 LFJA ATT 01	28 NOV 24	HYERES LE PALYVESTRE	
AD 2 LFJA GMC 01	28 NOV 24	AD 2 LFTH APP 01	26 DEC 24
AD 2 LFJA TXT 01	13 JUN 24	AD 2 LFTH ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFJA TXT 02	13 JUN 24	AD 2 LFTH GMC 01	17 APR 25
AVORD		AD 2 LFTH TXT 01	08 AUG 24
AD 2 LFOA APP 01	28 NOV 24	AD 2 LFTH TXT 02	21 MAR 24
AD 2 LFOA ATT 01	08 AUG 24	AD 2 LFTH TXT 03	21 MAR 24
AD 2 LFOA GMC 01	02 NOV 23	AD 2 LFTH TXT 04	08 AUG 24
AD 2 LFOA GMC 02	02 NOV 23	AD 2 LFTH TXT 05	21 MAR 24
AD 2 LFOA TXT 01	20 APR 23	ISTRES LE TUBE	
AD 2 LFOA TXT 02	16 MAY 24	AD 2 LFMI APP 01	20 FEB 25
CAZAUX		AD 2 LFMI ATT 01	20 FEB 25
AD 2 LFBC APP 01	20 FEB 25	AD 2 LFMI GMC 01	16 MAY 24
AD 2 LFBC ATT 01	03 OCT 24	AD 2 LFMI GMC 02	20 MAY 21
		AD 2 LFMI TXT 01	28 DEC 23

AD 2 LFMI TXT 02	28 DEC 23	ORLEANS BRICY	
AD 2 LFMI TXT 03	16 MAY 24	AD 2 LFOJ APP 01	17 APR 25
AD 2 LFMI TXT 04	16 MAY 24	AD 2 LFOJ ATT 01	02 NOV 23
LANDIVISIAU		AD 2 LFOJ GMC 01	02 NOV 23
AD 2 LFRJ APP 01	13 JUN 24	AD 2 LFOJ APDC 01	02 NOV 23
AD 2 LFRJ ATT 01	18 MAY 23	AD 2 LFOJ TXT 01	28 NOV 24
AD 2 LFRJ GMC 01	25 JAN 24	AD 2 LFOJ TXT 02	16 MAY 24
AD 2 LFRJ TXT 01	21 APR 22	PHALSBOURG BOURSCHIED	
AD 2 LFRJ TXT 02	21 APR 22	AD 2 LFQP APP 01	28 NOV 24
AD 2 LFRJ TXT 03	16 MAY 24	AD 2 LFQP ATT 01	13 JUN 24
LANVEOC POULMIC		AD 2 LFQP GMC 01	13 JUN 24
AD 2 LFRL APP 01	17 APR 25	AD 2 LFQP GMC 02	13 JUN 24
AD 2 LFRL ATT 01	17 APR 25	AD 2 LFQP TXT 01	13 JUN 24
AD 2 LFRL GMC 01	17 APR 25	AD 2 LFQP TXT 02	13 JUN 24
AD 2 LFRL TXT 01	31 OCT 24	ROMORANTIN PRUNIER	
AD 2 LFRL TXT 02	21 MAR 24	AD 2 LFYR ATT 01	20 FEB 25
LE LUC LE CANNET		AD 2 LFYR TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFMC APP 01	13 JUN 24	AD 2 LFYR TXT 02	05 SEP 24
AD 2 LFMC ATT 01	31 OCT 24	SAINT DIZIER ROBINSON	
AD 2 LFMC GMC 01	31 OCT 24	AD 2 LFSI APP 01	08 AUG 24
AD 2 LFMC TXT 01	31 OCT 24	AD 2 LFSI ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFMC TXT 02	31 OCT 24	AD 2 LFSI TXT 01	17 APR 25
AD 2 LFMC TXT 03	31 OCT 24	AD 2 LFSI TXT 02	17 APR 25
AD 2 LFMC TXT 04	31 OCT 24	SAINTE LEOCADIE	
LORIENT LANN BIHOUE		AD 2 LFYS APP 01	16 MAY 24
AD 2 LFRH APP 01	20 FEB 25	AD 2 LFYS ATT 01	05 SEP 24
AD 2 LFRH ATT 01	21 MAR 24	AD 2 LFYS GMC 01	20 MAY 21
AD 2 LFRH GMC 01	08 SEP 22	AD 2 LFYS TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFRH TXT 01	26 DEC 24	AD 2 LFYS TXT 02	25 JAN 24
AD 2 LFRH TXT 02	21 MAR 24	AD 2 LFYS TXT 03	25 JAN 24
AD 2 LFRH TXT 03	21 MAR 24	SAINTESTHENAC	
LUXEUIL SAINT SAUVEUR		AD 2 LFXB APP 01	17 APR 25
AD 2 LFSX APP 01	16 MAY 24	AD 2 LFXB ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFSX ATT 01	11 JUL 24	AD 2 LFXB TXT 01	31 OCT 24
AD 2 LFSX TXT 01	07 SEP 23	AD 2 LFXB TXT 02	30 NOV 23
AD 2 LFSX TXT 02	07 SEP 23	AD 2 LFXB TXT 03	22 FEB 24
AD 2 LFSX TXT 03	16 MAY 24	SALON DE PROVENCE	
MONT DE MARSAN		AD 2 LFMY APP 01	20 FEB 25
AD 2 LFBM APP 01	16 MAY 24	AD 2 LFMY ATT 01	26 DEC 24
AD 2 LFBM ATT 01	20 FEB 25	AD 2 LFMY TXT 01	28 NOV 24
AD 3 LFBM APP 01	16 MAY 24	AD 2 LFMY TXT 02	16 MAY 24
AD 3 LFBM ATT 01	20 FEB 25	AD 2 LFMY TXT 03	28 NOV 24
AD 3 LFBM TXT 01	20 FEB 25	SOLENZARA	
AD 3 LFBM TXT 02	20 FEB 25	AD 2 LFKS APP 01	28 NOV 24
NANCY OCHEY		AD 2 LFKS ATT 01	30 NOV 23
AD 2 LFSO APP 01	28 NOV 24	AD 2 LFKS GMC 01	08 SEP 22
AD 2 LFSO ATT 01	16 MAY 24	AD 2 LFKS TXT 01	16 JUN 22
AD 2 LFSO GMC 01	16 MAY 24	AD 2 LFKS TXT 02	17 APR 25
AD 2 LFSO TXT 01	16 MAY 24	VILLACOUBLAY VELIZY	
AD 2 LFSO TXT 02	20 FEB 25	AD 2 LFPV APP 01	20 MAR 25
ORANGE CARITAT		AD 2 LFPV ATT 01	18 MAY 23
AD 2 LFMO APP 01	05 SEP 24	AD 2 LFPV ATT 02	18 MAY 23
AD 2 LFMO ATT 01	05 SEP 24	AD 2 LFPV GMC 01	06 DEC 18
AD 2 LFMO GMC 01	05 SEP 24	AD 2 LFPV TXT 01	18 MAY 23
AD 2 LFMO TXT 01	06 OCT 22	AD 2 LFPV TXT 02	13 JUN 24
AD 2 LFMO TXT 02	06 OCT 22		
AD 2 LFMO TXT 03	05 SEP 24		
ORANGE PLAN DE DIEU			
AD 2 LFPR ATT 01	23 JAN 25		
AD 2 LFPR TXT 01	29 DEC 22		
AD 2 LFPR TXT 02	13 JUN 24		
AD 2 LFPR TXT 03	13 JUN 24		

APPROCHE A VUE Visual approach

Usage restraint
Restricted use

05 SEP 2024

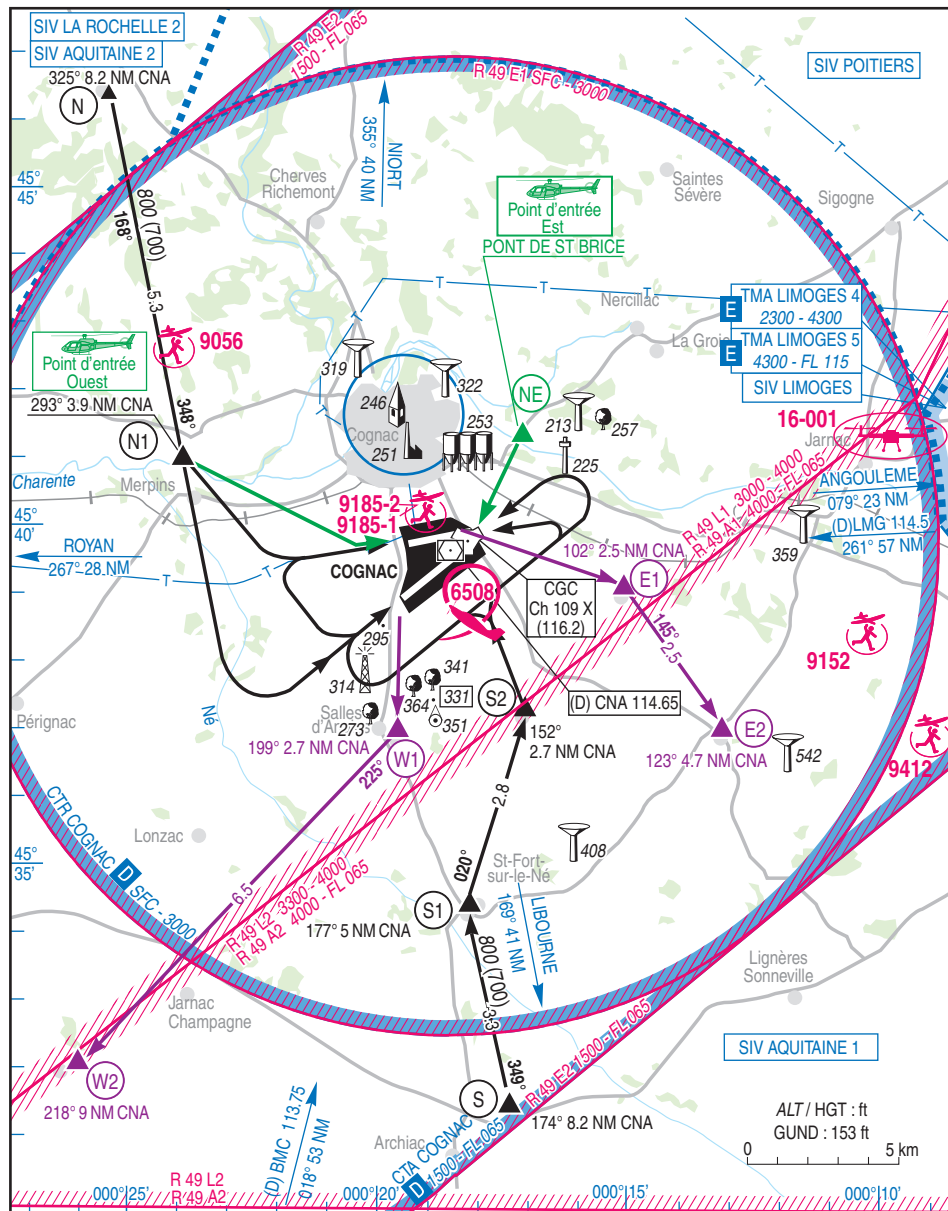
COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG APP 01

	ALT AD : 103 (4 hPa) LAT : 45 39 30 N LONG : 000 19 03 W	LFBG VAR : 0° (2020)
---	---	---

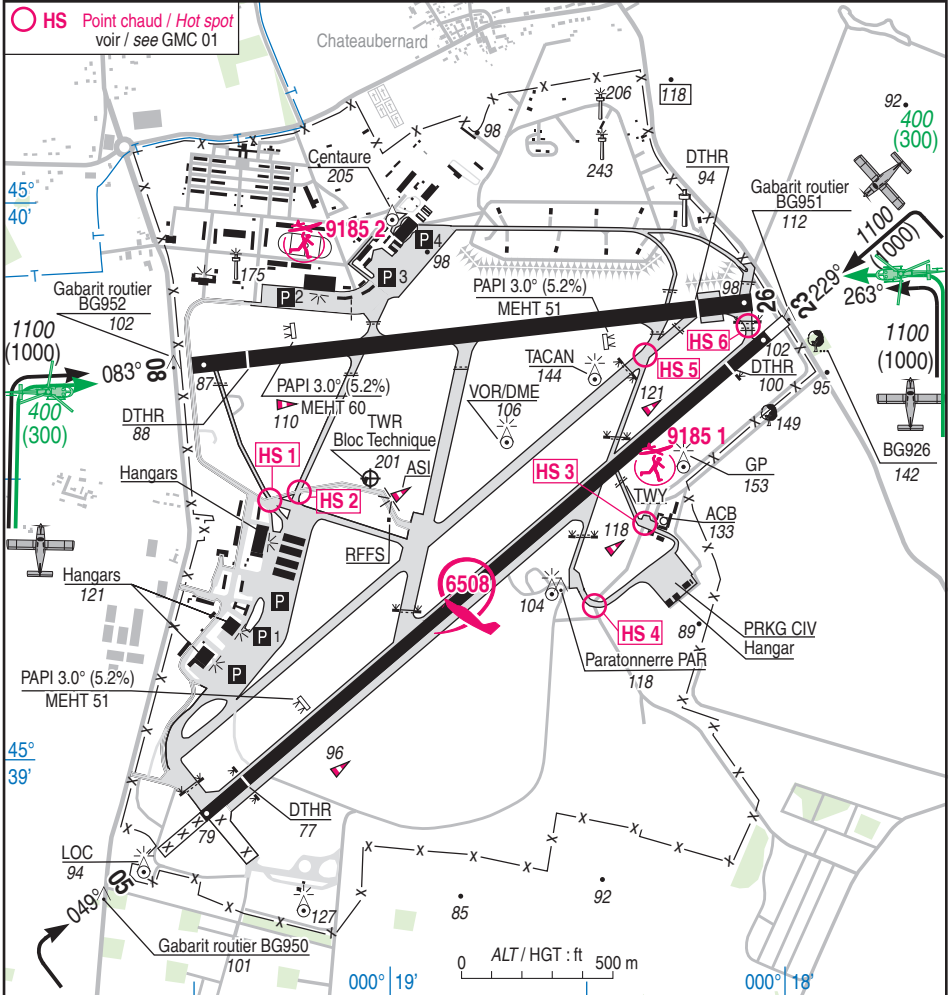
APP : COGNAC Approche/Approach 132.450 - 142.450

TWR : 120.075 - 122.100 - 132.450

VDF
ILS : RWY 23 - CGC 109.9



17 APR 2025



RWY	QFU	Dimension Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
05 23	049 229	2422 x 45	Revêtue Paved	38 R/C/W/T	2362 2362	2362 2362	2224 2147
08 26	083 263	1814 x 60	Revêtue Paved	41 F/C/W/T	1809 1814	1809 1814	1683 1614

(1) Voir / See TXT 02

ACFT MIL : RWY 05 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m / LDA = 2284 m
RWY 23 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m / LDA = 2207 m
RWY 08 : TORA = TODA = ASDA = 1814 m / LDA = 1688 m

Aides lumineuses :
RWY 05/23 : HI
RWY 08/26 : BI

Lighting Aids :
RWY 05/23 : LIH
RWY 08/26 : LIL

18 MAY 2023

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS : Point chaud / Hot spot

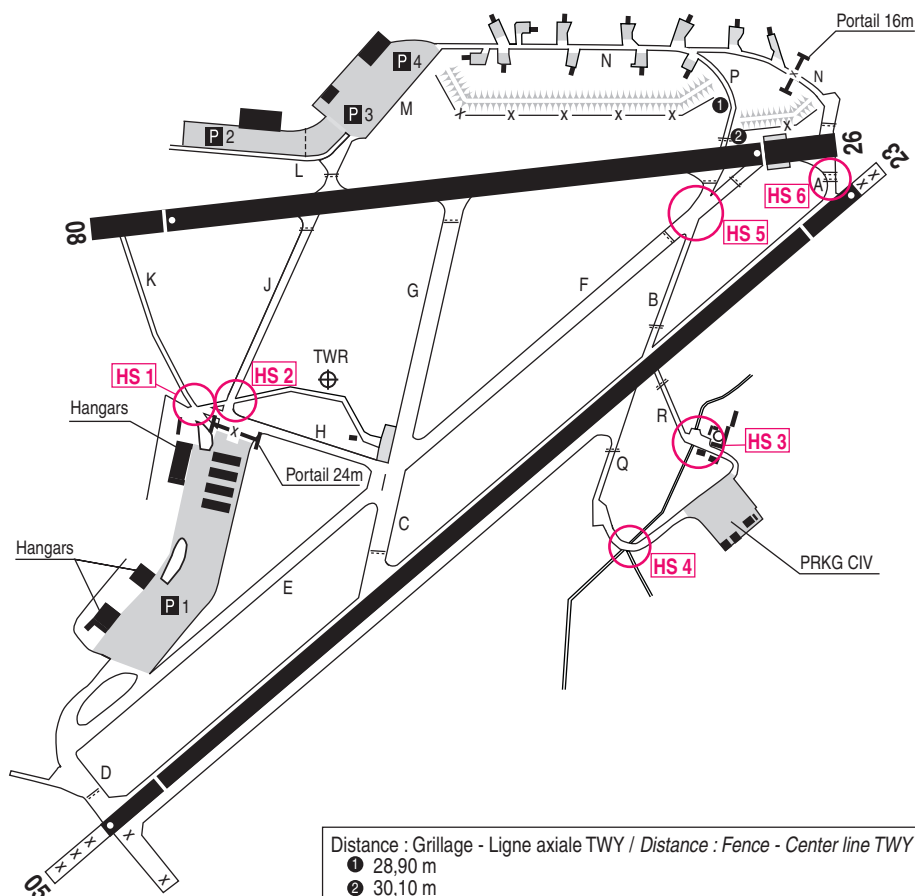
HS 1 et 2 : Croisements trafics routiers et aéronautiques fréquents /
Frequent crossing road and aeronautical traffic

HS 3 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R /
Frequent incursion of road vehicles on TWY R

HS 4 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q /
Frequent incursion of road vehicles on TWY Q

HS 5 : Risque d'incursion de la RWY 08/26 en cas de départ QFU 23 lorsque QFU 26 en service /
RWY 08/26 may suffer incursion in case of QFU 23 departure while QFU 26 in use

HS 6 : Risque de confusion de point d'attente avant RWY (point d'attente 23 et 26 proches) /
Risk of holding point confusion (holding point 23 and 26 are close)



Circulation au sol voir / Ground circulation see TXT 02

0 ALT / HGT : ft 500 m

COGNAC CHATEAUBERNARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
AD réservé aux ACFT munis de radio
AD liste 3 à usage restreint

Restriction pour ACFT CIV :

Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base (BOB)

Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL
RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier

ACFT exploités par ACB de Cognac :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le BOB ou le Directeur des Vols

ACFT MIL :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV
Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL
Missions d'entraînement Haut Bas Haut et missions travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord du chef de quart

☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 revêtue limitée à 20 kt de vent traversier
RWY mouillée et 25 kt RWY sèche

Trouées de TKOF percées par OBST :

- Départ RWY 23, THR 05 :
- OBST BG950, gabarit routier ALT = 101ft
- OBST clôture périphérique

- Départ RWY 05, THR 23 :
- OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft

- Départ RWY 26, THR 08 :
- OBST BG952, gabarit routier ALT = 102 ft
- OBST clôture périphérique

- Départ RWY 08, THR 26 :
- OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft
- OBST clôture périphérique

Trouées de LDG percées par obstacles :

- Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 :
- OBST BG927, arbre ATL = 149 ft
- OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 142 ft

AD operating conditions

Overflying the AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
AD reserved for radio-equipped ACFT
Restricted use third list AD

Restrictions for CIV ACFT :

On permission, with advance notice of 5 working days, of Colone commanding BA709 via the Base operation office (BOB)

The PPR NR must be entered in box 18 of the PLN
RWY 05/23 paved restricted to 15 kt of cross-wind

ACFT operated by Cognac ACB :

PPR from Head of activity support group through Base operation office (BOB) or Flight director

MIL ACFT :

PPR from Head of activity support group through Base operation office (BOB) or Flight director

PPR Number must be entered in box 18 of the FPL
High Low High Training Missions and working missions in areas with COGNAC APP liable to authorization from shift supervisor

☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 paved restricted to 20 kt of cross-wind
RWY wet and 25 kt RWY dry

TKOF climb surfaces crossed :

- Departure RWY 23, THR 05 :
- OBST BG950, road clearance ALT = 101ft
- OBST fences

- Departure RWY 05, THR 23 :
- OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft

- Departure RWY 26, THR 08 :
- OBST BG952, road clearance ALT = 102 ft
- OBST fences

- Departure RWY 08, THR 26 :
- OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft
- OBST fences

Landing gap surfaces pierced by obstacles :

- Arrival RWY 05, THR 05 : OBST trees

Sidelong surfaces pierced by obstacles :

- RWY 05/23 :
- OBST BG927, tree ATL = 149 ft
- OBST BG926, hurst of trees ATL = 142 ft

COGNAC CHATEAUBERNARD

Procédures et consignes particulières

ACFT CIV :

- RWY 05 et 23 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Distances déclarées situées 60 m en amont du balisage et marquage de piste réels
- RWY 08 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Distances déclarées situées 5 m en amont du balisage et marquage de piste réels

Procédures d'ARR : ACFT conventionnels, ACFT légers et ACB autorisés

Procédures de DEP : au premier contact avec la TWR, préciser le secteur de sortie SE ou SW

Procédures de TRANSIT : autorisation à demander 5 MIN avant de pénétrer dans la CTR

Après autorisation, suivre les indications du contrôle
Une forte activité école peut avoir lieu sur les itinéraires
Survol de la ville de Cognac interdit
Désactivation de la CTR annoncée par RAI ou par BORDEAUX ACC/FIC

Procedures and special instructions

CIV ACFT :

- RWY 05 and 23 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Declared distances located 60 m upstream from actual ground lightning and marking
- RWY 08 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Declared distances located 5 m upstream from actual ground lightning and marking

ARR procedures : conventional ACFT, light ACFT and ACB approved

DEP procedures : specify the SE or SW exit sector, when contacting TWR for the first time

TRANSIT procedures : entry clearance must be requested 5 MIN before entering CTR
After clearance, proceed as directed
Important school activity may occur, over the routings
Overflying the city of Cognac prohibited
Cut-off activity of the CTR announced on RAI or on BORDEAUX ACC/FIC

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
E1	45°39'03"N - 000°15'09"W	Carrefour / Crossroad Centre Gensac la Pallue
E2	45°37'02"N - 000°13'08"W	Carrefour / Crossroad Centre Ségonzac
N	45°46'20"N - 000°25'22"W	Eglise / Church Burie
N1	45°41'08"N - 000°23'50"W	Pont de Merpins / Merpins bridge
NE	45°41'18"N - 000°17'06"W	Pont de Saint Brice / Saint Brice bridge
S	45°31'25"N - 000°17'27"W	Silo Est / Silo East Archiac
S1	45°34'37"N - 000°18'19"W	Centre Saint Fort sur le Né
S2	45°37'14"N - 000°16'56"W	Centre Roissac
W1	45°37'04"N - 000°19'58"W	Clocher / Church tower Salles d'Angles
W2	45°32'30"N - 000°26'33"W	Carrefour / Crossroad Centre Chadenac

VFR ou CAM V spécial

Uniquement de jour
Exercice de tours de piste interdit
Peut être autorisé par COGNAC APP ou TWR à l'intérieur de la zone de contrôle si :

Pour le VFR Spécial :

- Vitesse ≤ 140 kt
- Visibilité en vol ≥ 3700 m
- Plafond en vol ≥ 700 ft

Pour la CAM V Spécial :

- Visibilité en vol ≥ 3700 m ou 30 SEC de vol
 - Nébulosité comprise entre 3/8 et 8/8 sur l'AD ≥ 700 ft
- Conditions météo AD
- Visibilité au sol ≥ 3700 m
 - Plafond sur l'AD ≥ 700 ft

Special VFR or OAT V type flight

Daytime only
Landing pattern exercise forbidden
Authorized by COGNAC APP or TWR, inside the control zone if :

For Special VFR :

- Speed ≤ 140 kt
- Flight visibility ≥ 3700 m
- Ceiling in flight ≥ 700 ft

For Special OAT V type flight :

- Flight visibility ≥ 3700 m or 30 SEC of flight
 - Cloudiness above AD between 3/8 and 8/8 ≥ 700 ft
- AD weather conditions :
- Ground visibility ≥ 3700 m
 - Ceiling above AD ≥ 700 ft

COGNAC CHATEAUBERNARD

Exceptions

Ces conditions s'appliquent à l'exception des autorisations délivrées aux HEL par l'autorité compétente dans des cas particuliers tels que les vols médicaux, les opérations de recherche et sauvetage ainsi que les vols de lutte contre les incendies

Circulation au sol

ENVERGURE

< 15 m : Tous TWY utilisables

- Vitesse 10 kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)

≥ 15 m < 24 m : Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R

- Vitesse sur TWY J, H, L et Q 10 kt MAX

≥ 24 m < 36 m : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q

- Vitesse sur TWY F 10 kt MAX

≥ 36 m < 52 m : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10 kt

PRKG A400M et C130 :

THR 08 (PRKG) roulage uniquement sur les RWY

Activités diverses

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft ASFC - HJ

Vols radiocommandés selon protocole

AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft ASFC - HJ

Vols radiocommandés selon protocole

Activité Voltige NR 6508 : axe RWY 05/23 de 2500 m 1600 ft AMSL - FL 060

Activité réservée aux pilotes basés de l'ACB

Hors HOR ATS

Activité connue de AQUITAINE INFO

Exceptions

These conditions apply to all, except when special clearances are given by competent authority for special HEL flights, like medical flights, search and rescue or firefighting operations

Ground circulation

WING SPAN

< 15 m : All TWY are usable

- MAX speed 10 kt on TWY D, K and N (EAST part after TWY P)

≥ 15 m < 24 m : All TWY usable except : E, K, N (EAST part after TWY P) and R

- TWY J, H, L and Q MAX speed 10 kt

≥ 24 m < 36 m : All TWY usable except : B, E, J, K, L, N (EAST part after TWY P), R and Q

- TWY F MAX speed 10 kt

≥ 36 m < 52 m : TWY usable: A, C, G, M and P MAX speed 10 kt

PRKG A400M and C130 :

From RWY THR 08 (PRKG) taxiing only on RWY

Special activities

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft ASFC - Daytime

Remote piloted flights according to protocol

AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft ASFC - Daytime

Remote piloted flights according to protocol

Aerobatics NR 6508 : RWY 05/23 axis, 2500 m longer 1600 ft AMSL - FL 060

Activity reserved for ACB pilots home based

Out of ATS HOR

Activity known by AQUITAINE INFO

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

26 DEC 2024

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01



ALT AD : 13 (1 hPa)
LAT : 43 05 50 N
LONG : 006 08 46 E

LFTH
VAR : 2°E
(2020)

ATIS : 129.650

APP : TOULON Approche/Approach 126.325 - 118.825

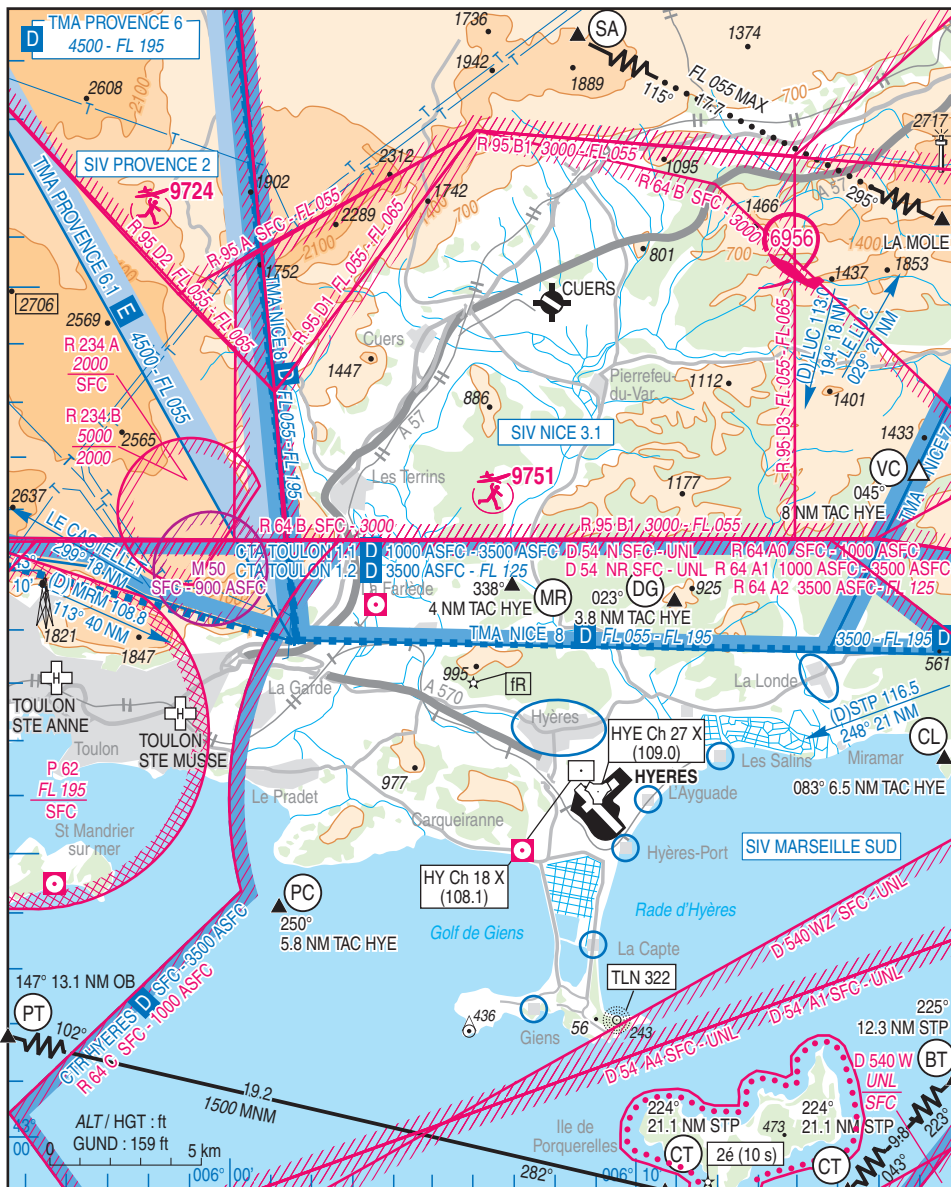
TWR : 121.000 - 121.800(s)

GND (SOL) : 121.800

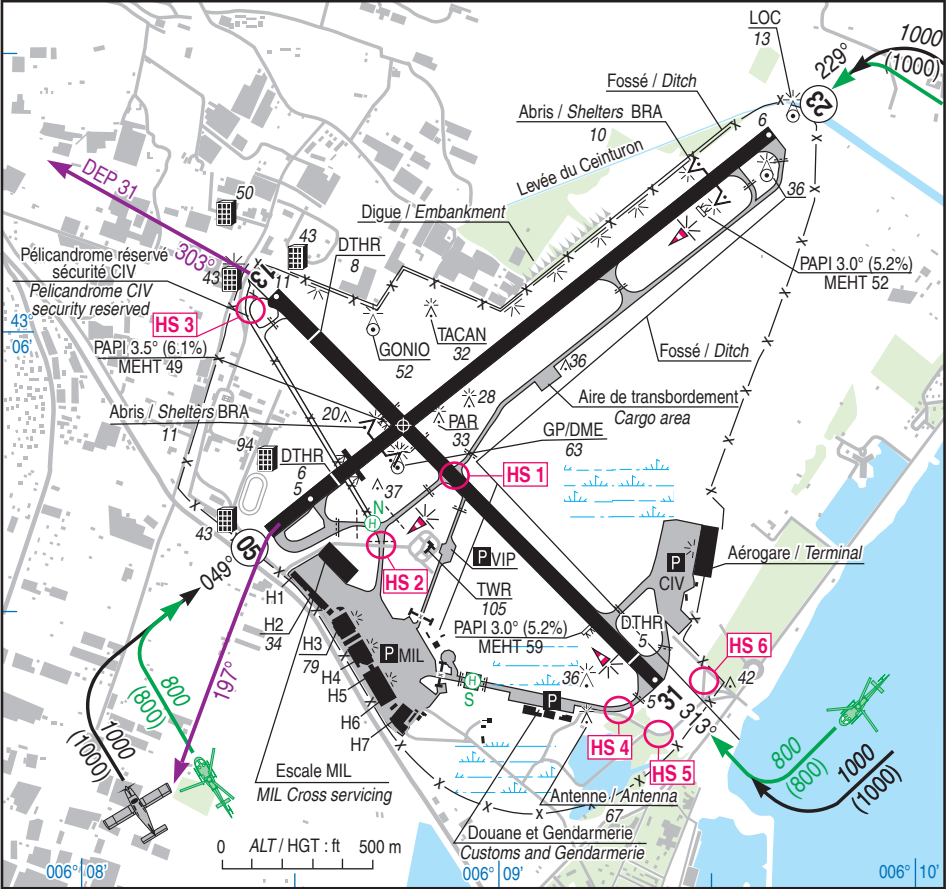
TOULON TRANSIT : 118.825 - RAI hors ATS

VDF

ILS / DME : RWY 05 HY 108.1



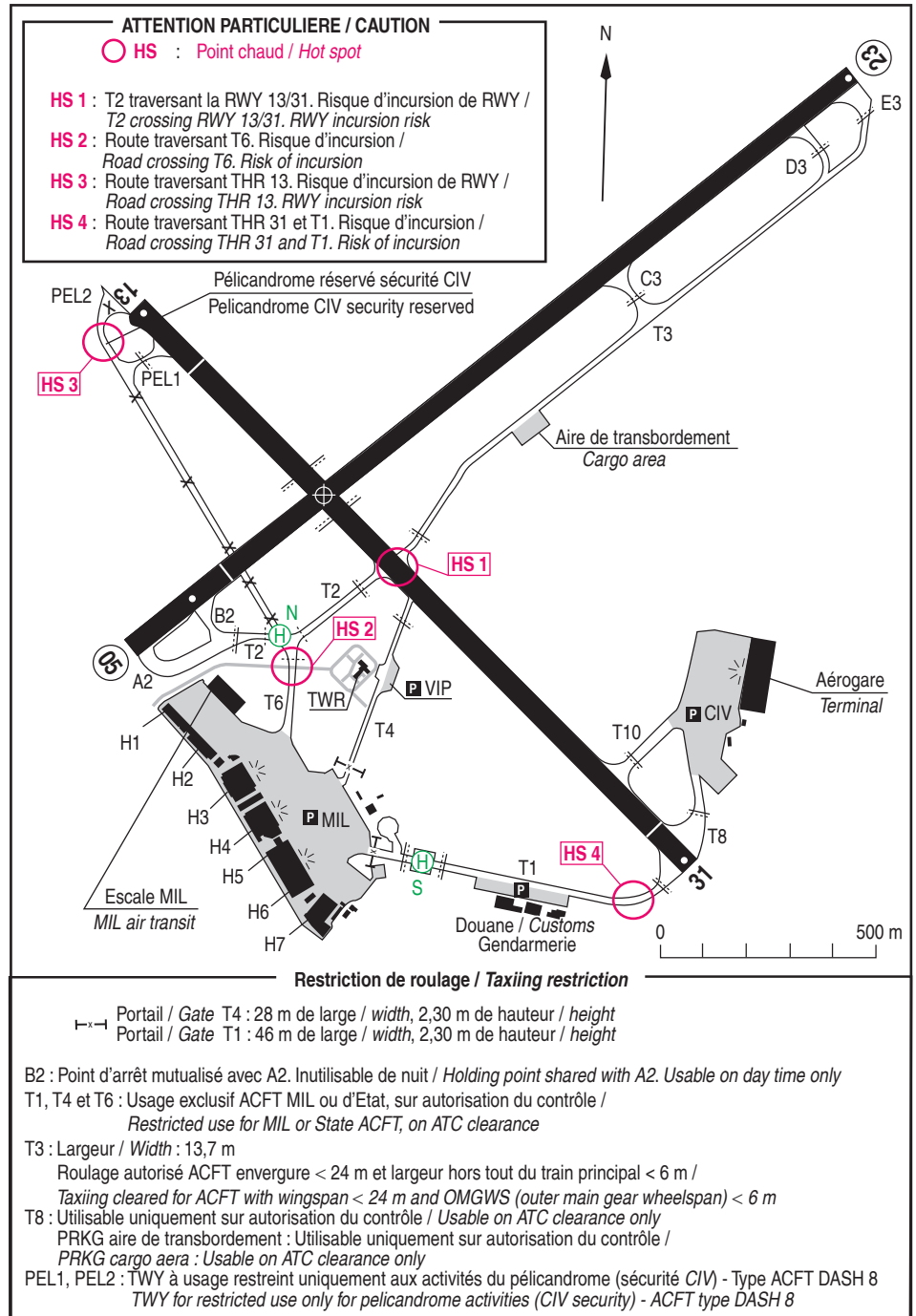
17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	049 229	2121 x 45	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	2121 2061	2121 2061	1850 2061
13 31	133 313	1809 x 45	Revêtue Paved	51 F/C/W/T	1809 1795-1809 (1)	1809 1795-1809 (1)	1622 1795-1809 (1)

- (1) Utilisation de la RWY 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyen de face est ≥ 20 kt /
RWY 31 serviceable with this values only when average headwind ≥ 20 kt
- Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS /
BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
 - PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05 /
Mandatory use day and night RWY 05
 - Portail / Gate :
 - T1 : 46 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 46 m and height : 2.30 m
 - T4 : 28 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 28 m and height : 2.30 m
- Aides lumineuses :** HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31
Lighting Aids : LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

17 APR 2025



HYERES LE PALYVESTRE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

RWY 05/23 : Piste principale

RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci

RWY 13 : LDG interdit sauf ACFT d'Etat sur dérogation du directeur d'AD

RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière
Limitation vent : tous QFU, limitation vent traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen

Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent
PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit

Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :

- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au N : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14" - N 006°09'18"E

- en fin de bande de RWY 05 au S : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m

Présence de marais au N et au S du QFU 05

Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m

Pour ACFT CIV :

Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS

Avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX

PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :

- Vols aviation d'affaires via myhandling
- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines
- Vols non réguliers pendant les HOR ATS
- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/DEST des Etats-Unis et du Canada
- 24 HR dans les autres cas

Utilisable par ACFT avec les critères suivants :

- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX

HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD

Contactez TOULON OPS avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaires

AD operating conditions

RWY 05/23 : Main runway

RWY 13/31 : Secondary usable only if 05/23 use is not allowed by MET conditions or is not available

RWY 13 : LDG prohibited except state ACFT under AD director exemption

RWY 31 : LDG prohibited in tailwind component

Wind limitations : all QFU, limitation cross wind maximum 25 kt dry RWY, 20 kt wet RWY, calculated on medium wind

In order to reduce noise pollution, RWY 05/23

preferential for TKOF, whenever MET conditions allow it
PAPI RWY 05 : use is mandatory for day and night

Derogatory presence in RWY strips :

- on the last 1000 m of RWY 05 to the N : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,86 m ; embankments : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; channel along RWY 05 : 43°06'14"N - 006°09'18"E

- at the end of RWY 05 to the S : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,07 m

Presence of marshes to the N and S of QFU 05

Presence of unmarked greenhouses to the N of QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, height 25 m, circle diameter 500 m

For CIV ACFT :

Priority reception to MIL traffic. During ATS HOR

Airplanes : VFR authorized under FPL and only without PAX

PPR sent to civil concessionary with the following PN :

- Business aviation flights via myhandling
- Regular flights : 2 weeks
- Unregular flights during ATS HOR
- 4 HR for a manager of the EU and Switzerland or from/to US and Canada
- 24 HR in other case

Usable by ACFT with the following features :

- ACFT : weight > 3,5 t or 10 PAX. Others, subject to derogation from the AD director
- HEL : weight > 2,7 t or 6 PAX

HEL without these features could be admitted as part of air work or PAX transport in connection with the ACFT using AD

Contact TOULON OPS before entering or moving on the air terminal PRKG or 131.910 for private PRKG

APPROCHE A VUE

Visual approach

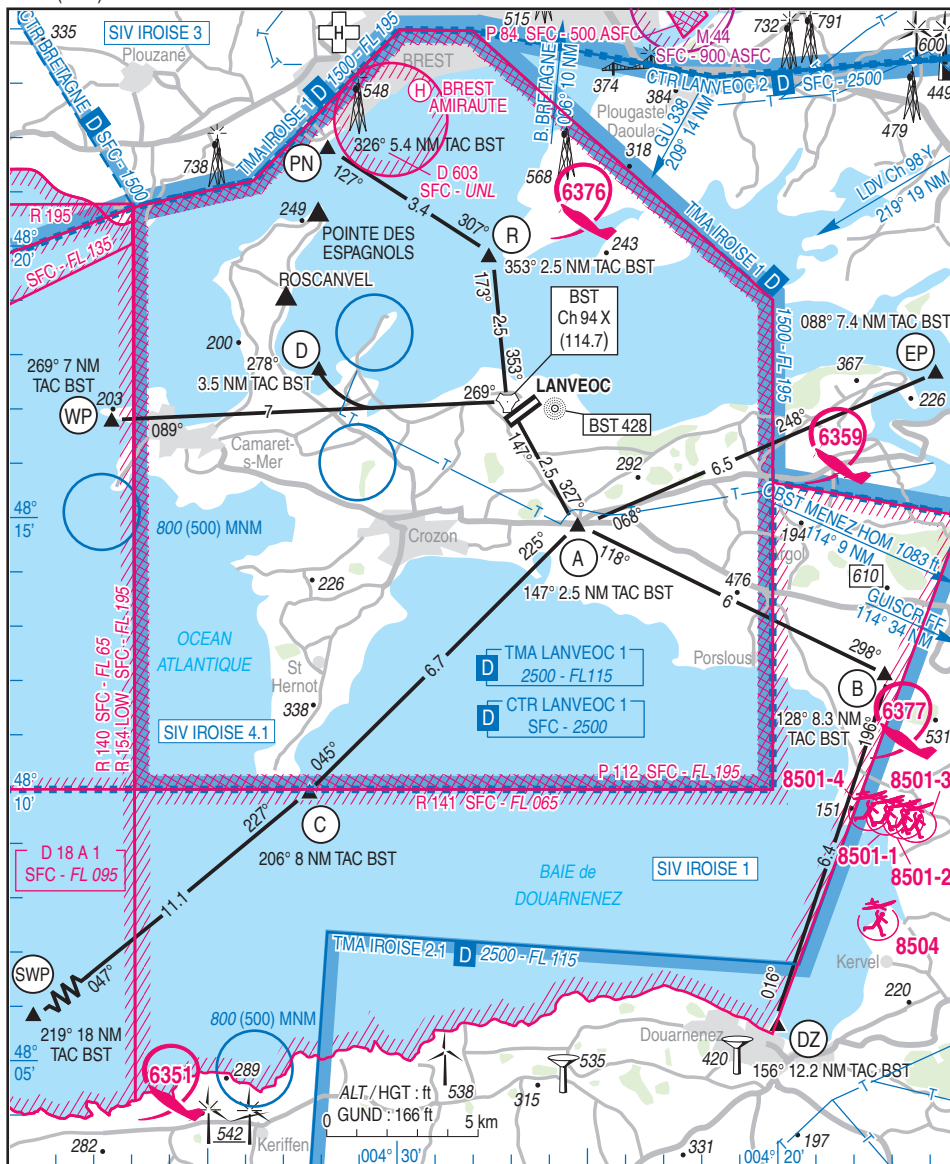
Réservé administrations
Réservé government services

17 APR 2025

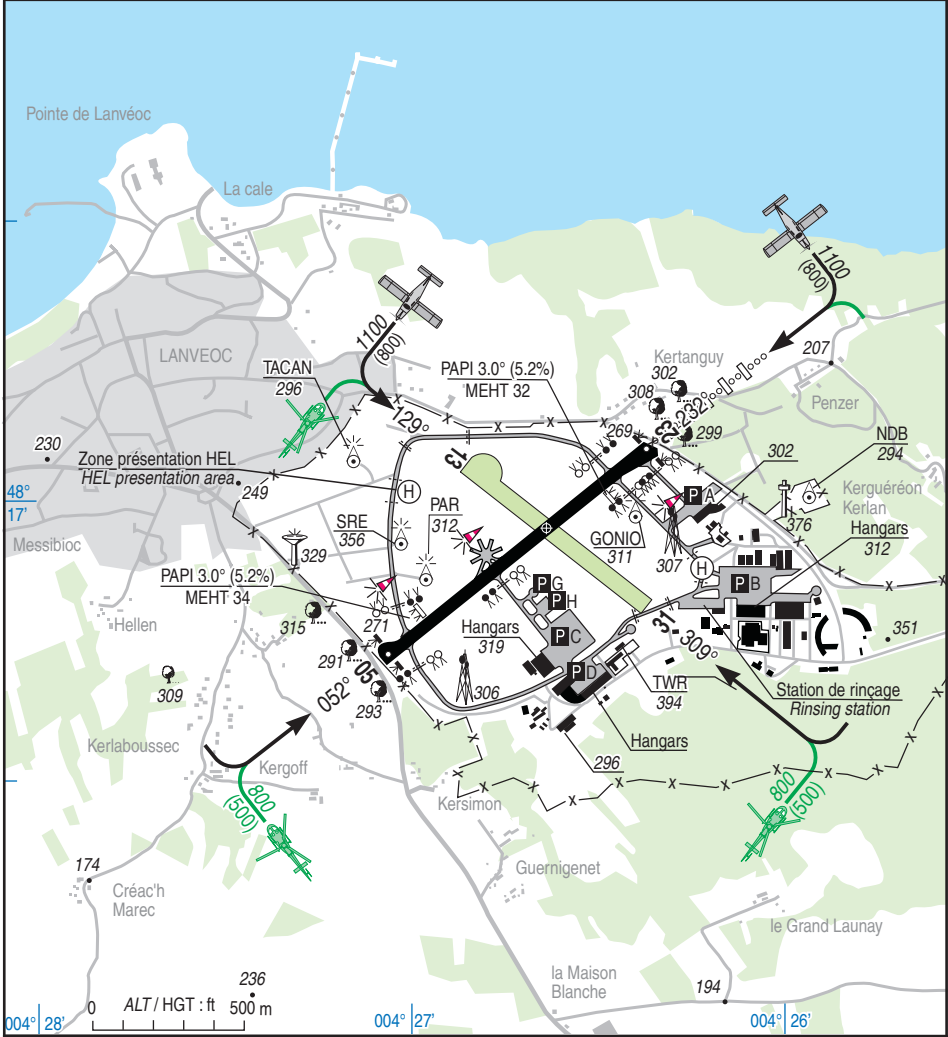
LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL APP 01

	ALT AD : 287 (11 hPa) LAT : 48 16 57 N LONG : 004 26 37 W	LFRL VAR : 1°W (2020)
---	--	--

ATIS : 118.840 - 143.475
 APP : LANVEOC Approche / Approach 120.600 - 275.275
 TWR : 123.200 - 378.075
 GND (SOL) : 121.900

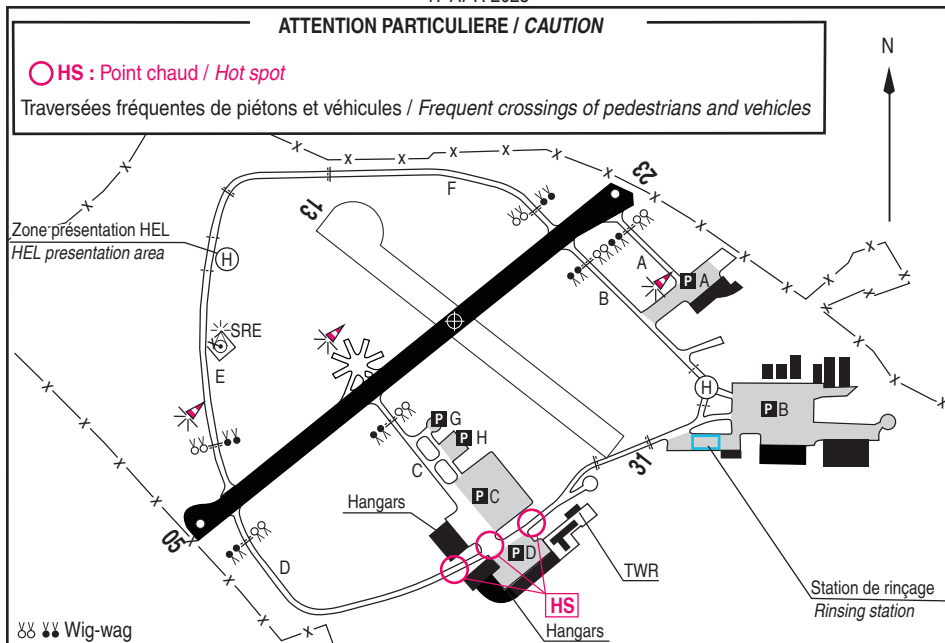


17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	1119 x 40	Revêtu Paved	17 F/C/W/T	1119 1119	1119 1119	1119 1119
13 31	129 309	751 x 54	Non revêtu Unpaved	-	751 751	751 751	751 751
Aides lumineuses : RWY 05/23 : Balisage full LED sauf PAPI et RTIL, balisage latérale de RWY blanc et jaune sur les 400 derniers m RWY23 : Rampe d'APCH LED 420 m TWY E et F : pas de balisage				Lighting Aids : RWY 05/23 : Full LED lighting except PAPI and RETIL, white and yellow LED edge lights in the last 400 m RWY 23 : 420 m LED APCH lights TWY E et F : no lighting			

17 APR 2025



CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE SUR LES VOIES DE CIRCULATION

Tout / All TWY :

Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des ACFT de code > B

Prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt

(Hauteur hors norme entre 113 et 148 cm - Position entre 5 et 11 m du bord de TWY) /

Cautious taxiing under strengthened surveillance on behalf of crews from ACFT with code > B

Caution when taxiing near holding point stop point signs

(Non Standard height between 113 and 148 cm - Position between 5 and 11 m from edge of TWY)

TWY B :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m

TWY C :

Largeur TWY C = 15 m / TWY width = 15 m

Prudence au roulage pour :

Caution when taxiing for :

- les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou

- ACFT with wingspan ≥ 36 m or

- d'empattement ≥ 18 m ou

- wheelbase ≥ 18 m or

- largeur hors tout ≥ 9 m

- overall width ≥ 9 m

Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage / On pilot's request, guidance by the marshalls during taxiing

TWY D :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m

TWY E et / and F :

Interdits de nuit ou si RVR > 800 m (pas de balisage lumineux latéral) / Prohibited by night or if RVR > 800 m (no edge lighting)

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m

Distance axe TWY E - Clôture du SRE = 11,60 m / Distance TWY E axis - SRE Fence = 11.60 m

RVR < 550 m :

La circulation des ACFT, au départ ou à l'arrivée, de ou vers le PRKG C, ne s'effectue que sur le TWY C /

ACFT traffic, for departure or arrival, from or to the PRKG C, is only done on the TWY C

LANVEOC POULMIC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD non ouvert à la CAP, situé à l'intérieur de la P112 et réservé aux ACFT Marine Française. Les autres ACFT MIL français peuvent être autorisés à pénétrer en P112 sur demande à CECLANT (LFRXYXYX) avec PN 48 HR Les ACFT MIL français non Marine à destination de l'AD doivent obligatoirement obtenir l'accord en plus de aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr FPL obligatoire pour les ACFT non basés Inutilisable hors TWY et RWY RWY non revêtue réservée aux ACFT basés TWY D réservé aux ACFT basés Transit vers ou depuis les points PN, R, D et WP : réservé aux ACFT basés

Dangers à la navigation aérienne

Sommet du Menez Hom à 9 NM est-sud-est de l'AD

Procédures et consignes particulières

ACFT : DEP 1287 ft AMSL - ARR 1787 ft AMSL
HEL : DEP 1087 ft AMSL - ARR 787 ft AMSL
Suivre le cheminement VFR prévu
Les ACFT doivent obligatoirement se présenter aux portes désignées et contacter LANVEOC APP afin de recevoir la CLR et les consignes d'entrée et de transit dans la zone
Interdiction de survoler les réserves d'oiseaux :
Tas de Pois - Beuzec / Cap Sizun

AD operating conditions

AD closed to public air traffic, inside P112 and reserved for French Navy ACFT. Other french MIL ACFT may be authorized to enter in P112 on CLR CECLANT (LFRXYXYX) with 48 HR PN
Non french Navy MIL ACFT inbound to the AD must in addition be authorized by aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
FPL compulsory for non-based ACFT
Unusable outside RWY and TWY
Unpaved RWY reserved for based ACFT
TWY D reserved for based ACFT
Transit from or to PN, R, D and WP : reserved for based ACFT

Air navigation hazards

Summit of Menez Hom 9 NM to the ESE of AD

Procedures and special instructions

ACFT : DEP 1287 ft AMSL - ARR 1787 ft AMSL
HEL : DEP 1087 ft AMSL - ARR 787 ft AMSL
Follow published VFR routes
ACFT must compulsorily go to designated reporting points and contact LANVEOC APP in order to receive CLR and, entry and transiting instructions within the area
Overflying birds reserves of Tas de Pois - Beuzec / Cap Sizun must be avoided

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
A	48°15'00"N - 004°25'00"W	Tal-Ar-Groaz
B	48°12'15"N - 004°17'00"W	Saint-Nic
C	48°10'10"N - 004°32'00"W	Cap de la Chèvre
D	48°17'30"N - 004°32'15"W	Isthme de l'île du renard
DZ	48°06'00"N - 004°19'30"W	Douarnenez
EP	48°17'30"N - 004°16'00"W	Landévennec
PN	48°21'30"N - 004°31'50"W	Pointe du Portzic
R	48°19'30"N - 004°27'40"W	Ile ronde à la Pointe de l'Armorique
SWP	48°02'30"N - 004°44'00"W	Pointe du Raz
WP	48°16'50"N - 004°37'40"W	Pointe du Toulinguet

Activités diverses

Activité de voltige connue par LANVEOC APP. Activité réservée aux ACFT basés à Lanveoc Poulmic
Voltige (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS
Voltige (NR 6359) : Argol, axe route départementale 791, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS
Voltige (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS
Voltige (NR 6377) : Pentrez, axe 158°-338° 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS

Special activities

Aerobatic activity announced by LANVEOC APP. Activity reserved for Lanveoc Poulmic based ACFT
Aerobatic (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS
Aerobatic (NR 6359) : Argol, Secondary road 791 axis, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS
Aerobatic (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS
Aerobatic (NR 6377) : Pentrez, 158°-338° axis 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS

Visual approach

Reserved government services

AD 2 LFOJ APP 01

17 APR 2025



LAT : 47 59 16 N

LAT : 47 59 16 N

LONG : 001 45 38 E

LFOJ

VAR:1°E

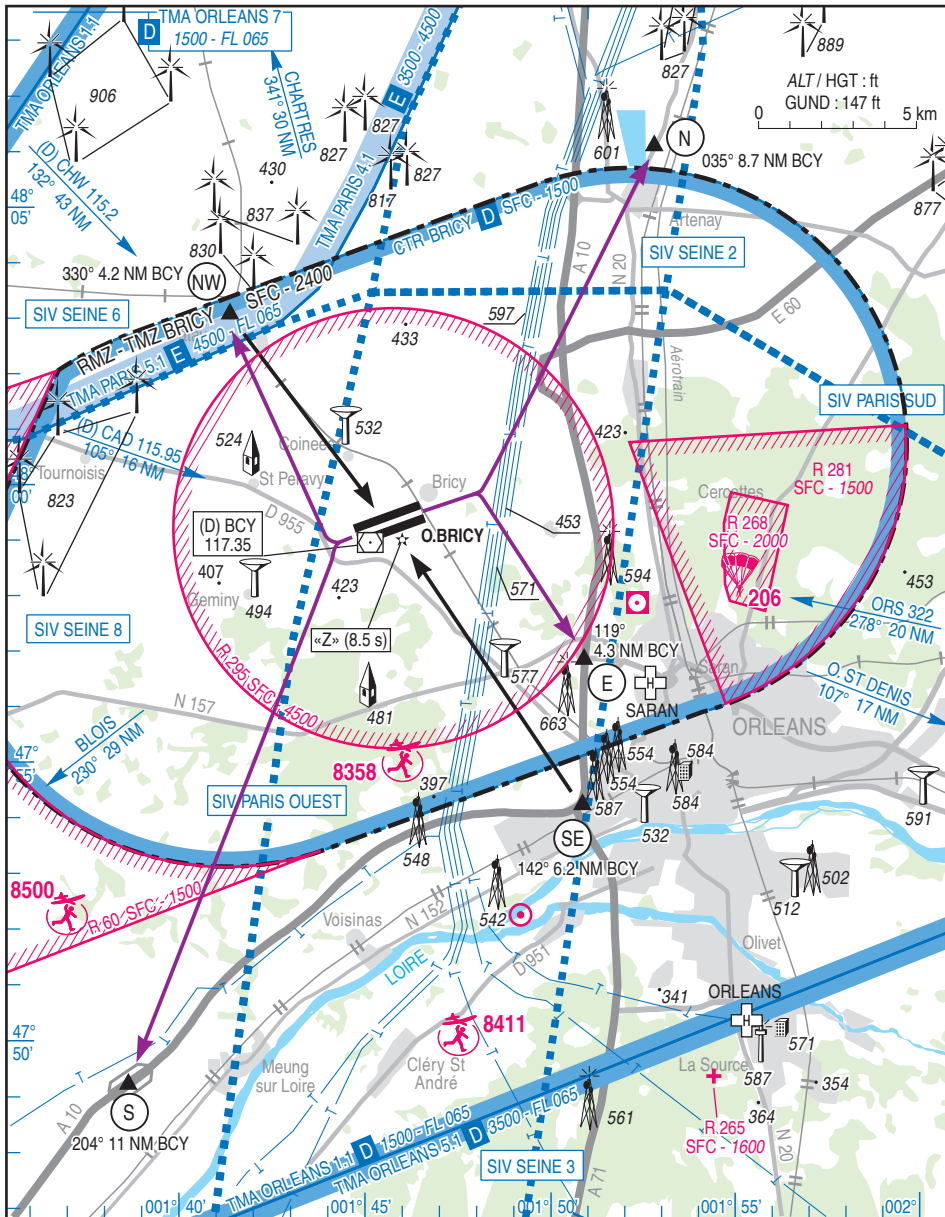
(2020)

APP : BRICY Approche/Approach 122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225

TWR : 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750

VDF

ILS RWY 25 : OAN 111.3

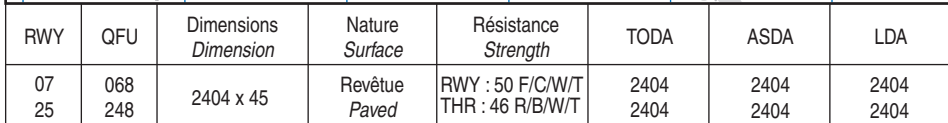


DIRCAM

AMDT 05/25 **CHG** : Révision obstacles.

© DIA

Visual landing



RWY 25 : LIH APCH centre line
RWY 07/25 : LIH

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI APP 01

08 AUG 2024



ALT AD : 459 (17 hPa)
LAT : 48 38 01 N
LONG : 004 54 29 E

LFSI
VAR : 2°E
(2020)

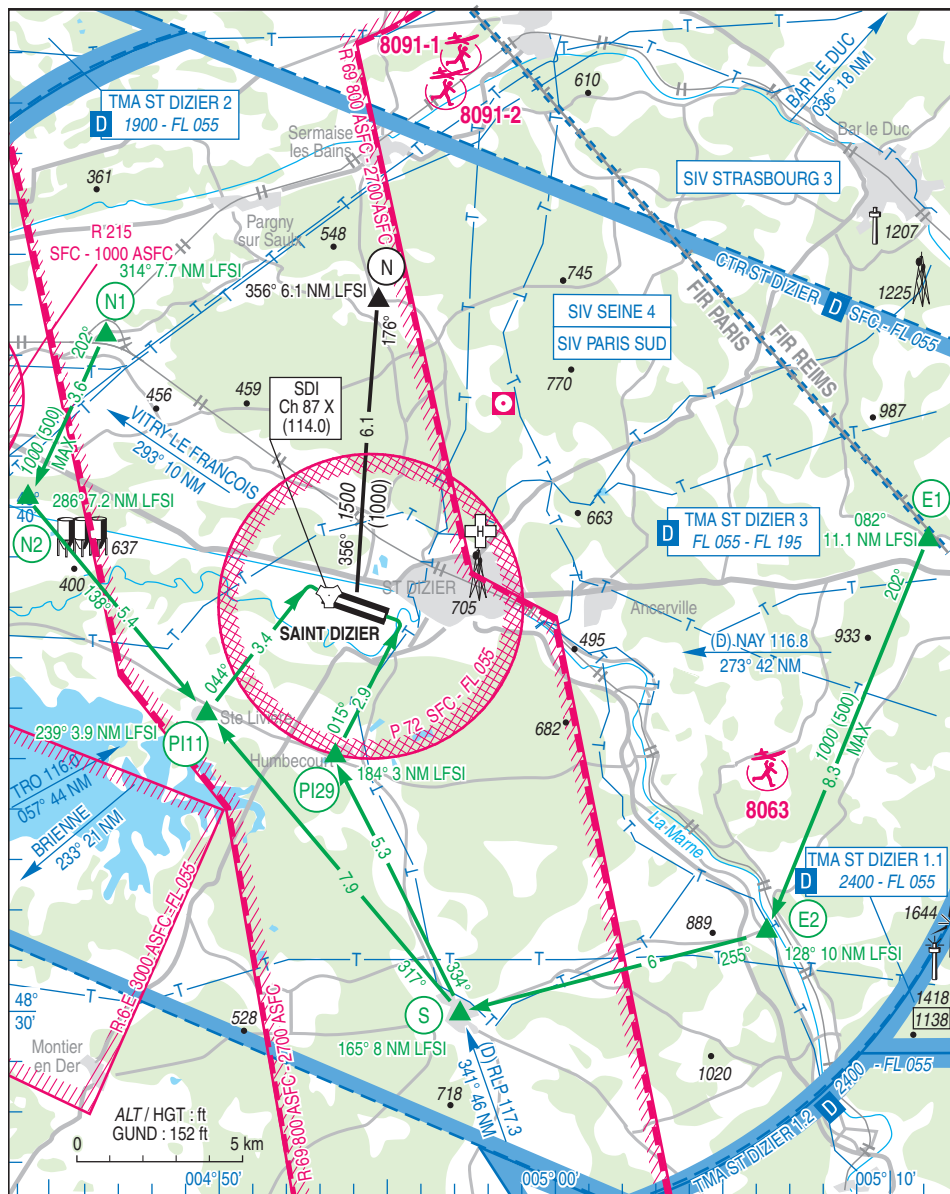
APP : ST DIZIER Approche/Approach : 134.775 - 142.450 - 342.000 - 362.300 - 388.800

TWR : 134.775 - 140.175 - 374.875

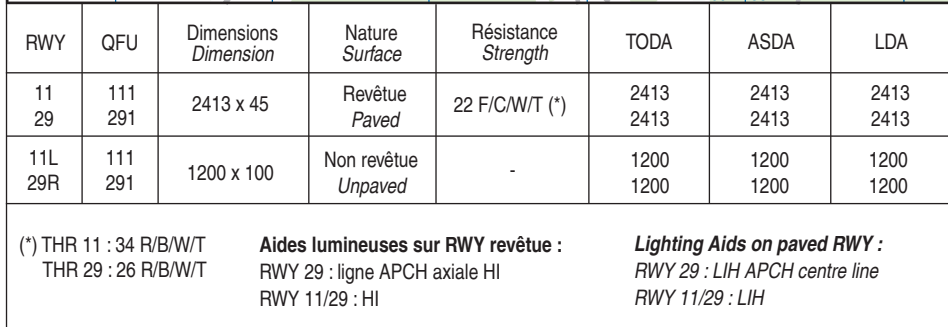
GND (SOL) : 122.100 - 257.800

UDF

ILS : RWY 29 - SDI 108.9



Visual landing



SAINT DIZIER ROBINSON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio, sauf PPR du chef CTL
Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC
Inutilisable hors TWY et RWY
Pour ACFT MIL non basés, PPR obligatoire de l'OPO

Le NR d'accord sera porté en case 18 du PLN
Dérogation permanente pour les GLD et ACFT légers de l'ACB de Saint Dizier
LDG RWY 11 et 29 : BAR : levage automatique si l'ACFT roule à 40 kt à moins de 100 m de l'extrémité
Utilisation simultanée RWY revêtue et non revêtue interdite
Présence d'un brin d'arrêt aux deux extrémités de la RWY revêtue

AD operating conditions

AD with restricted use and prohibited to ACFT without radio except PPR at ATC
Overflight of AD is prohibited H24 below 1000 ft ASFC
Unusable outside TWY and RWY
For non-based MIL ACFT, PPR requested to the MIL operation
The agreement NR shall be mentioned in FPL item 18
Permanent derogation for GLD and light ACFT of Saint Dizier ACB
LDG RWY 11 and 29 : BAR : automatic hoisting if an ACFT taxis 40 kt less than 100 m of the end
Simultaneous use of paved and unpaved RWY prohibited
Arresting cable at both end of the paved RWY

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	48°44' 09"N - 004°54'09"E	Cheminon
N1	48°43'30"N - 004°46'22"E	Blesme
N2	48°40'11"N - 004°44'09"E	Orconte
PI 11	48°36'06"N - 004°49'25"E	Ste Liviere
PI 29	48°35'01"N - 004°54'01"E	Humbecourt
E1	48°39'11"N - 005°11'09"E	Stainville
E2	48°31'33"N - 005°06'09"E	Rachecourt
S	48°30'11"N - 004°57'22"E	Wassy

VFR Spécial

De jour uniquement
Autorisé par SAINT DIZIER APP ou TWR, à l'intérieur de la CTR si les conditions suivantes sont appliquées :
- VIS en vol ≥ 1500 m (HEL 800 m) + hors nuages et en vue du sol + IAS ≤ 140 kts
- VIS au sol ≥ 1500 m (HEL 800 m) + plafond ≥ 600 ft

Special VFR Flight

Daytime only
Authorized by SAINT DIZIER APP or TWR, within the CTR if the following conditions are applied :
- Flight VIS ≥ 1500 m (HEL 800 m) + out of clouds and ground in sight + IAS ≤ 140 kts
- Ground VIS ≥ 1500 m (HEL 800 m) + AD ceiling ≥ 600 ft

CAM VICTOR Spécial

De jour uniquement
Autorisé par SAINT DIZIER APP ou TWR, à l'intérieur de la CTR si les conditions suivantes sont appliquées :
- VIS ≥ 3700 m ou distance parcourue en 30 SEC de vol
- Nébulosité sur l'AD comprise entre 3/8 et 8/8 ≥ 700 ft

Special OAT type VICTOR flight

Daytime only
Authorized by SAINT DIZIER APP or TWR, within the CTR if the following conditions are applied :
- VIS ≥ 3700 m or distance covered in 30 SEC of flight
- Nebulosity over AD between 3/8 and 8/8 ≥ 700 ft

Activités diverses

Voltage (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS
Axe RWY non revêtue 11L/29R 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N - 004°54'07"E
Réservée aux membres de l' ACB de St Dizier
Robinson selon protocole
Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI

Special activities

Aerobatics (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS
Unpaved RWY 11L/29R axis 1200 m each side of point 48°38'16"N - 004°54'07"E
Reserved to members of St Dizier Robinson ACB according to protocol
Information of users : SAINT DIZIER APP or RAI

SAINT DIZIER ROBINSON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SW Saint Dizier (52 - Haute Marne)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0730-1620 - VEN / FRI : 0730-1400
HN : O/R la veille avant / *the previous day before* 1530
SAM-DIM-JF / SAT-SUN-HOL : O/R le dernier JO avant / *the last opening day before* 1430
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA113 - BP 61
52102 Saint Dizier Cedex
☎ 03 51 73 10 05 - 863 113 1005 (ESCA)
- 5 - **AVA** : Délégation : NIL
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
BDP/OPS : HOR ATS ☎ 863 113 1034
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
0445-1620 ou fin des vols / *or end of flights* (OBS/PREVI)
☎ 03 51 73 10 09 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O150
HOR ATS - SAM, DIM, JF : O/R 1 H / *ATS HOR - SAT, SUN, HOL : O/R 1 H*
- 11 - **RFFS** : OACI : 5 - OTAN : 5
- 12 - **Péril animalier/Wildlife strike hazard** :
Rapaces et équipements électroniques et pyrotechniques /
Birds of prey and electronic and pyrotechnic equipments
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Surface disponible restreinte (chauffée) - porte 18 m x 4,8 m - surface 400 m²
Restricted available surface (warmed) - gate 18 m x 4.8 m - surface 400 m²
- 14 - **Réparations / Repairs** : Remise en oeuvre : tout ACFT AA / *Turnaround operations : all FAF ACFT*
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxi. Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL uniquement / *On AD : MIL only*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

17 APR 2025

SAINTES THENAC
AD 2 LFXB APP 01



ALT AD : 118 (4 hPa)

LAT : 45 42 07 N

LONG : 000 38 10 W

LFXB

Non WGS-84

VAR : 0°(2020)

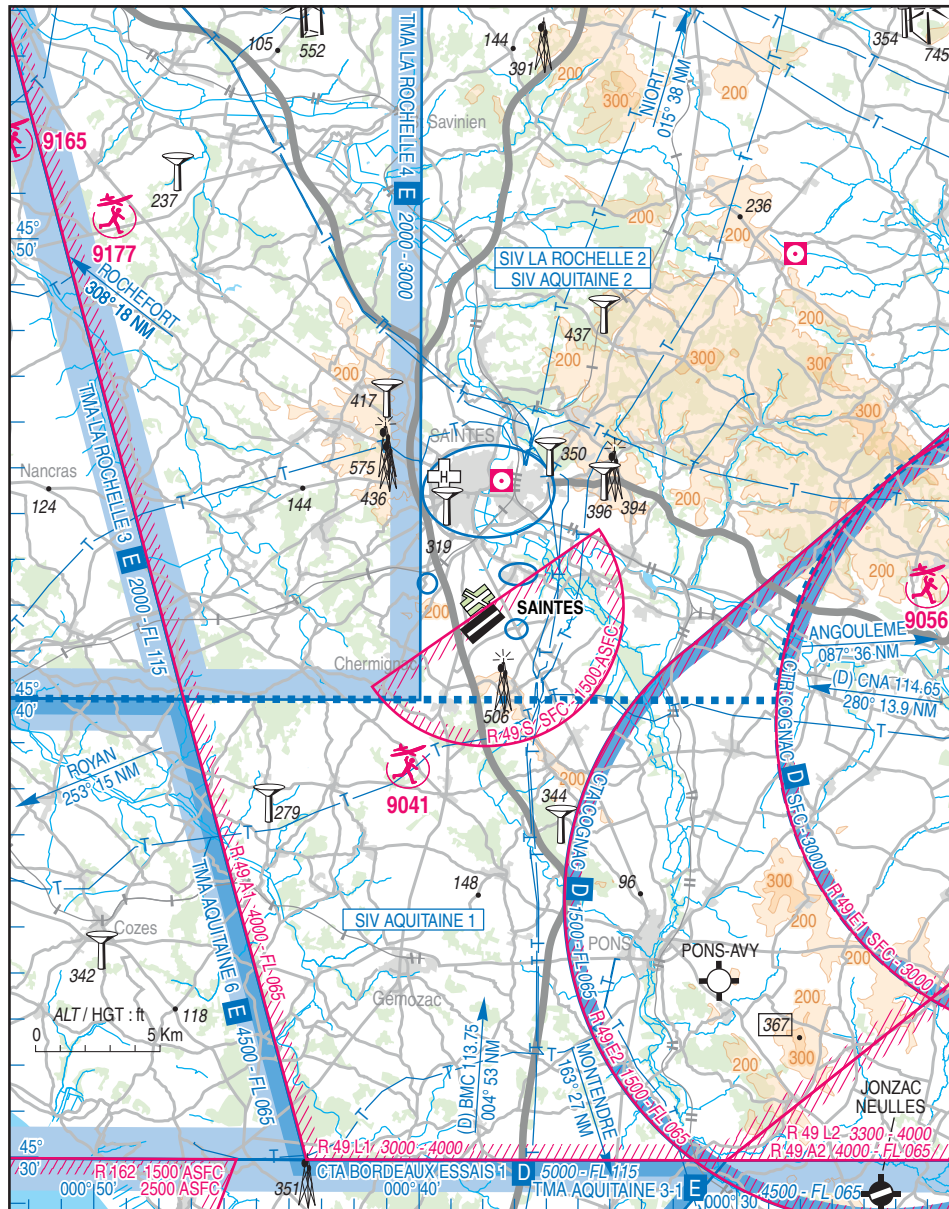
FIS : LA ROCHELLE information 124.200

APP : COGNAC Approche/Approach 132.450 (au dessus de/above 3000 ft)

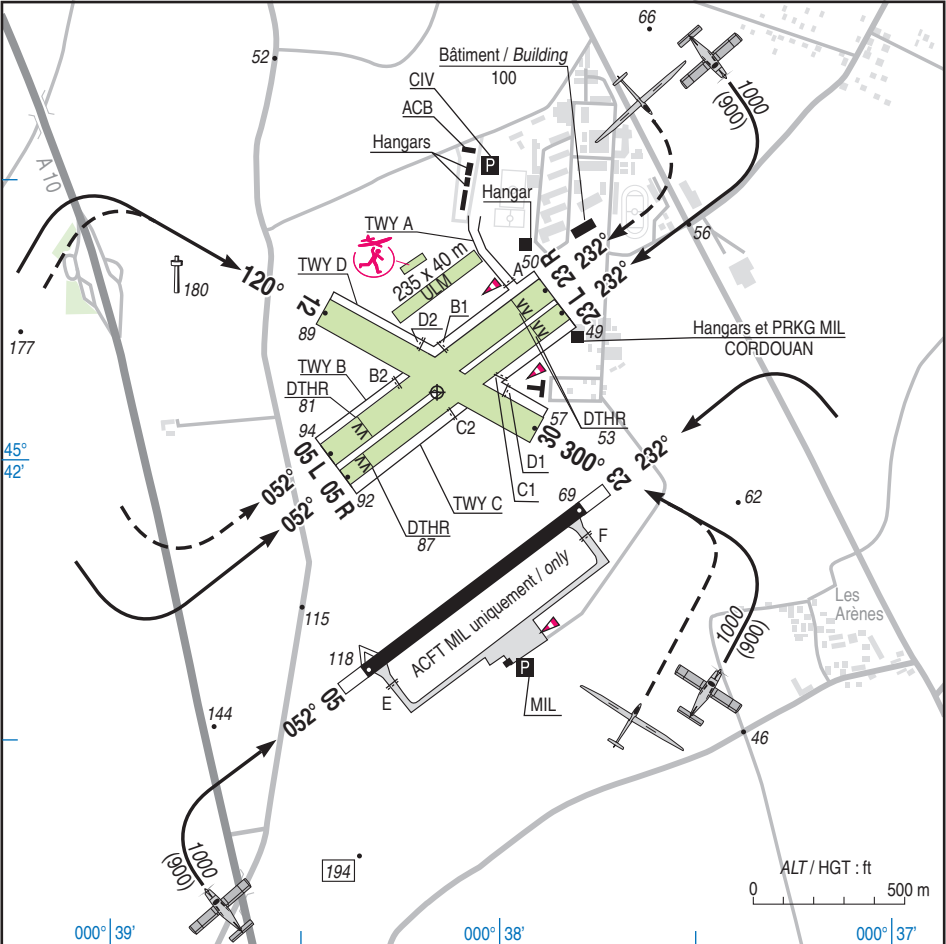
TWR : NIL

A/A : 122.400

VAV MIL : 139.800



17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	1100 x 45	Revêtue Paved	16 F/B/W/T	1100 1100	1100 1100	1000 1000
05L 23R	052 232	900 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	740 700
05R 23L	052 232	900 x 50	Non Revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	800 775
12 30	120 300	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

SOLENZARA

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8,5 Km N Solenzara Village (2B - Corse)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0715-1615
VEN / FRI : 0715-1045
Pour ACFT MIL : VEN après midi, SAM, DIM : O/R la veille avant 1600 /
For MIL ACFT : FRI afternoon, SAT, SUN : O/R the previous day before 1600
Jours fériés : ACFT MIL O/R la veille avant 1100 / HOL : MIL ACFT O/R the previous day before 1100
☎ 04 20 61 85 96 - TEL MIL 811 526 5001 (APP)
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA 126 - RN 198 - CS 10001 Ventiseri - 20223 Ghisonaccia CEDEX
☎ 04 20 61 84 84 (STD)
- 5 - **AVA** : Délégation : AJACCIO (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : Heures ouvrables / *Working hours* AJACCIO
Heures non ouvrables / *Out of working hours* LYON (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
Section OPS / OPS Office : HOR ATS ☎ 04 20 61 84 43 - TEL MIL 864 126 8443
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
LUN-JEU / MON-THU : 0445-1615 (fin des vols de nuit) / (*end of night flights*)
VEN / FRI : 0445-1045 (fin des vols) / (*end of flights*)
☎ 04 20 61 84 44 (OBS / PREVI) - TEL MIL 864 126 2623
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F34 - S 1744
Lubrifiants / *Oil* : O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192
HOR ATS
- 11 - **ESIS (RFFS)** : OACI : 7 - OTAN : 6 - Autre niveau / *Other level* : O/R PPR 48HR
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** :
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Oui sauf ACFT transport tactique et stratégique / *Yes except tactical and strategic transport ACFT*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Cars MIL sur demande Sillage / *MIL buses «Sillage» request*
Ligne de bus CIV / *CIV bus line* (BASTIA - PORTO VECCHIO)
Taxis et location de véhicules à / *Taxis and rental cars at* TRAVO et GHISONACCIA
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : avec PN 1 HR, en dehors des heures de repas (pour un équipage de 12 personnes)
Autres prestations (repas, chambres, véhicules) : une demande «Sillage» doit être établie à l'avance. En cas d'impossibilité (HNO, férié, ...) les demandes doivent être coordonnées avant le départ (DV, OPC, Escale, ...) /
On AD : with 1 HR PN, out of meal HOR (for a crew of 12 people)
In case of accomodation or meal supply needs, foreign crew must give their request to EATC while French crew must fill a «Sillage» form. In case of arrival outside working hours, any service must be coordinated before departure

