

FORCES ARMÉES FRANÇAISES



A VUE



RECUEIL DE CARTES

DE

PROCÉDURES A VUE

AVIONS HÉLICOPTÈRES

En vigueur / Effective date : 17 APR 25
Prochaine édition / Next edition : 15 MAY 25

REGISTRE BMJ NON AIRAC / <i>BMJ RECORD NON AIRAC</i>			
NR / Année <i>NR / Year</i>	Date de publication <i>Publication date</i>	Date d'entrée en vigueur <i>Effective date</i>	Inseré par <i>Inserted by</i>
01/25	11 DEC 24	26 DEC 24	
02/25	08 JAN 25	23 JAN 25	
03/25	05 FEB 25	20 FEB 25	
04/25	05 MAR 25	20 MAR 25	
05/25	02 APR 25	17 APR 25	
06/25	30 APR 25	15 MAY 25	
07/25	28 MAY 25	12 JUN 25	
08/25	25 JUN 25	10 JUL 25	
09/25	23 JUL 25	07 AUG 25	
10/25	20 AUG 25	04 SEP 25	
11/25	17 SEP 25	02 OCT 25	
12/25	15 OCT 25	30 OCT 25	
13/25	12 NOV 25	27 NOV 25	

05 SEP 2024

FORCES ARMEES FRANCAISES
DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE D'ETAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE / DIVISION DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

	CIV : 05.33.89.43.57 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité / <i>Quality</i> CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / <i>Sales and subscriptions</i> CIV : 05.33.89.43.74 PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique / <i>Aeronautical information</i> CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354 Secrétariat / <i>Secretariat</i>
NeMo	dsae-dircam-dia@intra.def.gouv.fr
@	dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intra.def.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intra.def.gouv.fr
	https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/ https://portail-dircam.intra.def.gouv.fr/

Signalez toute erreur ou omission en renvoyant la « Fiche de Réclamation » téléchargeable sur les sites Intra.def ou Internet « Réclamation » :

<https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>
<https://portail-dircam.intra.def.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>

LISTE DE CONTROLE / CHECK LIST

PAGES DE GARDE			
PAGE DE GARDE	17 APR 25	AD 2 LFBC TXT 01	05 SEP 24
REGISTRE BMJ	26 DEC 24	AD 2 LFBC TXT 02	05 SEP 24
RECLAMATIONS, CONTACTS	05 SEP 24	CHAUMONT SEMOUTIERS	
LDC 1	17 APR 25	AD 2 LFJA ATT 01	26 DEC 24
LDC 2	17 APR 25	AD 2 LFJA TXT 01	12 AUG 21
GENERAL		AD 2 LFJA TXT 02	26 DEC 24
GEN SUM 01	28 NOV 24	COETQUIDAN	
GEN SUM 02	24 MAR 22	AD 2 LFXQ ATT 01	03 OCT 24
GEN LEG 01	24 MAR 22	AD 2 LFXQ TXT 01	18 APR 24
GEN LEG 02	24 MAR 22	AD 2 LFXQ TXT 02	18 APR 24
GEN LEG 03	24 MAR 22	COGNAC CHATEAUBERNARD	
GEN LEG 04	24 MAR 22	AD 2 LFBG APP 01	05 SEP 24
GEN LEG 05	24 MAR 22	AD 2 LFBG ATT 01	17 APR 25
GEN LEG 06	24 MAR 22	AD 2 LFBG GMC 01	18 MAY 23
GEN LEG 07	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 01	17 APR 25
GEN LEG 08	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 02	15 JUN 23
GEN ABB 01	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 03	17 APR 25
GEN ABB 02	24 MAR 22	AD 2 LFBG TXT 04	05 SEP 24
GEN ABB 03	24 MAR 22	CUERS PIERREFEU	
GEN ABB 04	24 MAR 22	AD 2 LFTF APP 01	13 JUN 24
GEN ABB 05	28 NOV 24	AD 2 LFTF ATT 01	11 JUL 24
GEN ABB 06	28 NOV 24	AD 2 LFTF GMC 01	05 SEP 24
GEN ABB 07	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 01	05 SEP 24
GEN ABB 08	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 02	05 SEP 24
GEN ABB 09	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 03	22 FEB 24
GEN ABB 10	28 NOV 24	AD 2 LFTF TXT 04	26 DEC 24
GEN ABB 11	28 NOV 24	DAX SEYRESSE	
GEN ABB 12	28 NOV 24	AD 2 LFBY APP 01	13 JUN 24
GEN COD 01	07 SEP 23	AD 2 LFBY ATT 01	20 MAR 25
GEN COD 02	23 JAN 25	AD 2 LFBY GMC 01	20 MAR 25
GEN COD 03	23 JAN 25	AD 2 LFBY TXT 01	03 OCT 24
GEN COD 04	23 JAN 25	AD 2 LFBY TXT 02	05 SEP 24
GEN COD 05	23 JAN 25	AD 2 LFBY TXT 03	20 MAR 25
GEN COD 06	26 DEC 24	AD 2 LFBY TXT 04	03 OCT 24
GEN COD 07	28 NOV 24	ETAIN ROUVRES	
GEN COD 08	07 SEP 23	AD 2 LFQE APP 01	28 NOV 24
GEN COD 09	28 NOV 24	AD 2 LFQE ATT 01	28 DEC 23
GEN COD 10	23 JAN 25	AD 2 LFQE GMC 01	28 DEC 23
GEN COD 11	23 JAN 25	AD 2 LFQE TXT 01	13 JUL 23
GEN COD 12	16 JUN 22	AD 2 LFQE TXT 02	05 SEP 24
GEN SIG 01	24 MAR 22	EVREUX FAUVILLE	
GEN SIG 02	24 MAR 22	AD 2 LFOE APP 01	26 DEC 24
GEN SIG 03	24 MAR 22	AD 2 LFOE ATT 01	08 AUG 24
AD 2 SIV 01	28 NOV 24	AD 2 LFOE GMC 01	23 JAN 25
AD 2 SIV 02	28 NOV 24	AD 2 LFOE TXT 01	16 JUN 22
AERODROMES		AD 2 LFOE TXT 02	23 JAN 25
AMBERIEU		AD 2 LFOE TXT 03	22 FEB 24
AD 2 LFJA ATT 01	28 NOV 24	HYERES LE PALYVESTRE	
AD 2 LFJA GMC 01	28 NOV 24	AD 2 LFTH APP 01	26 DEC 24
AD 2 LFJA TXT 01	13 JUN 24	AD 2 LFTH ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFJA TXT 02	13 JUN 24	AD 2 LFTH GMC 01	17 APR 25
AVORD		AD 2 LFTH TXT 01	08 AUG 24
AD 2 LFOA APP 01	28 NOV 24	AD 2 LFTH TXT 02	21 MAR 24
AD 2 LFOA ATT 01	08 AUG 24	AD 2 LFTH TXT 03	21 MAR 24
AD 2 LFOA GMC 01	02 NOV 23	AD 2 LFTH TXT 04	08 AUG 24
AD 2 LFOA GMC 02	02 NOV 23	AD 2 LFTH TXT 05	21 MAR 24
AD 2 LFOA TXT 01	20 APR 23	ISTRES LE TUBE	
AD 2 LFOA TXT 02	16 MAY 24	AD 2 LFMI APP 01	20 FEB 25
CAZAUX		AD 2 LFMI ATT 01	20 FEB 25
AD 2 LFBC APP 01	20 FEB 25	AD 2 LFMI GMC 01	16 MAY 24
AD 2 LFBC ATT 01	03 OCT 24	AD 2 LFMI GMC 02	20 MAY 21
		AD 2 LFMI TXT 01	28 DEC 23

LISTE DE CONTROLE / CHECK LIST

AD 2 LFMI TXT 02	28 DEC 23	ORLEANS BRICY	
AD 2 LFMI TXT 03	16 MAY 24	AD 2 LFOJ APP 01	17 APR 25
AD 2 LFMI TXT 04	16 MAY 24	AD 2 LFOJ ATT 01	02 NOV 23
LANDIVISIAU		AD 2 LFOJ GMC 01	02 NOV 23
AD 2 LFRJ APP 01	13 JUN 24	AD 2 LFOJ APDC 01	02 NOV 23
AD 2 LFRJ ATT 01	18 MAY 23	AD 2 LFOJ TXT 01	28 NOV 24
AD 2 LFRJ GMC 01	25 JAN 24	AD 2 LFOJ TXT 02	16 MAY 24
AD 2 LFRJ TXT 01	21 APR 22	PHALSBOURG BOURSCHIED	
AD 2 LFRJ TXT 02	21 APR 22	AD 2 LFQP APP 01	28 NOV 24
AD 2 LFRJ TXT 03	16 MAY 24	AD 2 LFQP ATT 01	13 JUN 24
LANVEOC POULMIC		AD 2 LFQP GMC 01	13 JUN 24
AD 2 LFRL APP 01	17 APR 25	AD 2 LFQP GMC 02	13 JUN 24
AD 2 LFRL ATT 01	17 APR 25	AD 2 LFQP TXT 01	13 JUN 24
AD 2 LFRL GMC 01	17 APR 25	AD 2 LFQP TXT 02	13 JUN 24
AD 2 LFRL TXT 01	31 OCT 24	ROMORANTIN PRUNIER	
AD 2 LFRL TXT 02	21 MAR 24	AD 2 LFYR ATT 01	20 FEB 25
LE LUC LE CANNET		AD 2 LFYR TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFMC APP 01	13 JUN 24	AD 2 LFYR TXT 02	05 SEP 24
AD 2 LFMC ATT 01	31 OCT 24	SAINT DIZIER ROBINSON	
AD 2 LFMC GMC 01	31 OCT 24	AD 2 LFSI APP 01	08 AUG 24
AD 2 LFMC TXT 01	31 OCT 24	AD 2 LFSI ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFMC TXT 02	31 OCT 24	AD 2 LFSI TXT 01	17 APR 25
AD 2 LFMC TXT 03	31 OCT 24	AD 2 LFSI TXT 02	17 APR 25
AD 2 LFMC TXT 04	31 OCT 24	SAINTE LEOCADIE	
LORIENT LANN BIHOUE		AD 2 LFYS APP 01	16 MAY 24
AD 2 LFRH APP 01	20 FEB 25	AD 2 LFYS ATT 01	05 SEP 24
AD 2 LFRH ATT 01	21 MAR 24	AD 2 LFYS GMC 01	20 MAY 21
AD 2 LFRH GMC 01	08 SEP 22	AD 2 LFYS TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFRH TXT 01	26 DEC 24	AD 2 LFYS TXT 02	25 JAN 24
AD 2 LFRH TXT 02	21 MAR 24	AD 2 LFYS TXT 03	25 JAN 24
AD 2 LFRH TXT 03	21 MAR 24	SAINTESTHENAC	
LUXEUIL SAINT SAUVEUR		AD 2 LFXB APP 01	17 APR 25
AD 2 LFSX APP 01	16 MAY 24	AD 2 LFXB ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFSX ATT 01	11 JUL 24	AD 2 LFXB TXT 01	31 OCT 24
AD 2 LFSX TXT 01	07 SEP 23	AD 2 LFXB TXT 02	30 NOV 23
AD 2 LFSX TXT 02	07 SEP 23	AD 2 LFXB TXT 03	22 FEB 24
AD 2 LFSX TXT 03	16 MAY 24	SALON DE PROVENCE	
MONT DE MARSAN		AD 2 LFMY APP 01	20 FEB 25
AD 2 LFBM APP 01	16 MAY 24	AD 2 LFMY ATT 01	26 DEC 24
AD 2 LFBM ATT 01	20 FEB 25	AD 2 LFMY TXT 01	28 NOV 24
AD 3 LFBM APP 01	16 MAY 24	AD 2 LFMY TXT 02	16 MAY 24
AD 3 LFBM ATT 01	20 FEB 25	AD 2 LFMY TXT 03	28 NOV 24
AD 3 LFBM TXT 01	20 FEB 25	SOLENZARA	
AD 3 LFBM TXT 02	20 FEB 25	AD 2 LFKS APP 01	28 NOV 24
NANCY OCHEY		AD 2 LFKS ATT 01	30 NOV 23
AD 2 LFSO APP 01	28 NOV 24	AD 2 LFKS GMC 01	08 SEP 22
AD 2 LFSO ATT 01	16 MAY 24	AD 2 LFKS TXT 01	16 JUN 22
AD 2 LFSO GMC 01	16 MAY 24	AD 2 LFKS TXT 02	17 APR 25
AD 2 LFSO TXT 01	16 MAY 24	VILLACOUBLAY VELIZY	
AD 2 LFSO TXT 02	20 FEB 25	AD 2 LFPV APP 01	20 MAR 25
ORANGE CARITAT		AD 2 LFPV ATT 01	18 MAY 23
AD 2 LFMO APP 01	05 SEP 24	AD 2 LFPV ATT 02	18 MAY 23
AD 2 LFMO ATT 01	05 SEP 24	AD 2 LFPV GMC 01	06 DEC 18
AD 2 LFMO GMC 01	05 SEP 24	AD 2 LFPV TXT 01	18 MAY 23
AD 2 LFMO TXT 01	06 OCT 22	AD 2 LFPV TXT 02	13 JUN 24
AD 2 LFMO TXT 02	06 OCT 22		
AD 2 LFMO TXT 03	05 SEP 24		
ORANGE PLAN DE DIEU			
AD 2 LFPR ATT 01	23 JAN 25		
AD 2 LFPR TXT 01	29 DEC 22		
AD 2 LFPR TXT 02	13 JUN 24		
AD 2 LFPR TXT 03	13 JUN 24		

Tableau des signes conventionnels <i>Chart symbols</i>	GEN LEG 01
Abréviations <i>Abbreviations</i>	GEN ABB 01
Indicateurs d'emplacement OACI - codage <i>ICAO location indicators coding</i>	GEN COD 01
Indicateurs d'emplacement OACI - décodage <i>ICAO location indicators - decoding</i>	GEN COD 07
Code des signaux visuels de détresse <i>Code of distress visual signals</i>	GEN SIG 01
Signaux au sol <i>Ground signals</i>	GEN SIG 02
Signaux optiques <i>Light gun signals</i>	GEN SIG 03



Intitulé / <i>Entitled</i>	Correspondance / <i>Connection</i>
Information aéronautique en ligne <i>Aeronautical information on line</i>	AIP GEN 3.1
Région de service des BRIA <i>Services areas of ARO</i>	AIP GEN 3.1
Dépôt de plans de vol et adressage <i>Fill a flight plan and routing</i>	AIP ENR 1.11
Adresses DSAC et SNA (carte associée) <i>Addresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)</i>	AIP GEN 1.1
Alphabet morse <i>Morse alphabet</i>	AIP GEN 2.1.3
Tables de conversion <i>Conversion tables</i>	AIP GEN 2.6
Procédures générales utilisation des aérodromes <i>General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes</i>	AIP ENR 1.1
Procédures radiotéléphoniques <i>Radiotelephony dispositions</i>	AIP ENR 1.2
Messages de détresse – Alarmes RBDA <i>Detress messages – RDBA signals</i>	AIP GEN 3.6
Utilisation PCL et STAP <i>Use of PCL and STAP</i>	AIP AD 1.1.5
Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR <i>Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas</i>	AIP GEN 3.5 à / to GEN 3.7

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	
Activité drone <i>Unmanned aircraft</i>	
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	
PISTE / RUNWAY :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) Paved (DTHR : landing displaced threshold)		
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) Unpaved (landing displaced threshold)		
Points d'arrêts, Intermédiaire Holding points, Intermediate	NIL	
Axe de piste Runway axis		
Prolongement d'arrêt (PA) Stopway (SWY)	NIL	
Prolongement dégagé (PD) Clearway (CWY)	NIL	
QFU préférentiel Preferred QFU	NIL	
Treuil planeur Winch for glider		(avec feu) (sans feu) (with light) (without light)
Point chaud Hot spot		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état Reserved for French state aircraft		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT

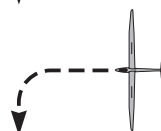
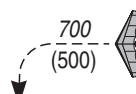
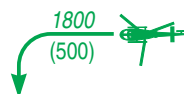
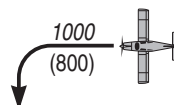
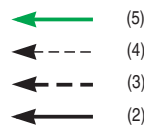
Représentation des circuits complets ou partiels
Complete or partial circuits design

Représentations symboliques du sens
du circuit avec indication des
altitude/hauteur AAL
Direction of circuit design with
altitude/height AAL indicator

Circuit particulier
Specific circuit

Trajectoire de départ
Departure trajectory

ATERRISSAGE
LANDING



ACFT MIL



- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.
All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.
Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.

- (2) Circuit avion. Plane circuit.
- (3) Circuit planeur. Glider circuit.
- (4) Circuit ULM. ULM circuit.
- (5) Circuit hélicoptère. Helicopter circuit.

		ATERRISSAGE LANDING
INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES		
Voie de circulation revêtue <i>Paved taxiway</i>		
Voie de circulation non revêtue <i>Unpaved taxiway</i>		
Voie de circulation en translation pour hélicoptères <i>Air taxiway for helicopter</i>		
Route interne à l'AD <i>Aerodrome service road</i>		
Bâtiment <i>Building</i>		
Aire de stationnement <i>Apron</i>		
Clôture <i>Fence</i>		
Aire de poser "hélico" <i>Helicopter landing area</i>		
Point d'arrêt, intermédiaire <i>Holding point, intermediate</i>		
Poste INS <i>INS stand</i>		
BALISAGE ET AIDE A L'ATERRISSAGE MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES		
Manche à air <i>Wind direction indicator</i>		
Manche à air éclairée <i>Lighted wind direction indicator</i>		
Cible para <i>Parachute jumping target</i>		
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI) <i>Visual approach slope indicator system</i>		
Feu à éclat <i>Flashing light</i>		
Rampe d'approche <i>Approach line</i>		

OBSTACLES / OBSTRUCTIONS

Ligne électrique
Prominent transmission line



Câble suspendu
Suspended cable



Remontée mécanique
Chair lift or cable car



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue
Tree, crane



Bâtiment, centrale nucléaire
Building, nuclear power station



Cheminée d'usine, clocher
Factory chimney, belfry



Château d'eau, phare
Water tower, beacon



Pylône, antenne
Pylon, aerial



Eolienne, groupe d'éoliennes
Windmotor, group of windmotors



Réservoir, silo à grains
Reservoir, grain silo



Tour métallique ou derrick, pont suspendu important
Metal tower or derrick, important hanging bridge



Feu d'obstacle
Obstruction light



Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)
Elevation (AMSL) on top of obstruction (in feet)

90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle
Antenna, other small obstruction



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé
Lighted antenna, other lighted small obstruction

**NAVIGATION / NAVIGATION**

MOYENS DE RADIONAVIGATION / *RADIO NAVIGATION AIDS*

Signe général d'installation radio électrique
Basic radio aid symbol



NDB
Non-Directional Beacon



VOR
Voice Operated Receiver



DME
Distance Measuring Equipment



VOR et DME co-implantés / *VOR and DME colocated*



TACAN
Tactical Air Navigation



VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN colocated*



		APP et ATT APCH and LDG
ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....	
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....	
Recommandé Recommended	.....	
Itinéraire à sens unique / One way route		
Obligatoire (avec contact radio) Compulsory (with radio contact)	.....	
Obligatoire (sans contact radio) Compulsory (without radio contact)	.....	
Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères Route and reporting points reserved for helicopters	.....	
Itinéraire spécialisé Specialized route	.....	
INDICATION "HORS ECHELLE" / INDICATION "NOT TO SCALE"		
		
POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS		
Obligatoire / Compulsory	.....	
Sur demande / On request	.....	
QDR DISTANCE	Aérodrome Aerodrome	
	Obstacle Obstruction	
QDM DISTANCE	Moyen radio Radio aid	
	Feu aéronautique Lighting	
FEUX / LIGHTING		
Feu aéronautique (IBN) Aeronautical light (IBN)	.....	
Bouée, bouée éclairée (HBN) Buoy, lighted buoy (HBN)	.....	

TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY

Autoroute et voie de type autoroutier
Motorway and road with motorway characteristic

Barrière de péage
Toll gate

Aire de service ou de repos
Service or rest area

Autoroute en construction
Motorway under construction

Route large (3 voies et plus)
Wide (3 lanes and more)

Autres routes importantes
Other major roads

Route étroite
Narrow road

Voie ferrée à une voie
Single track railway

Voie ferrée à deux voies
Double track railway

Agglomération (habitat dense)
Built-up area (dense)

Village
Village

Agglomération (habitat dispersé)
Built-up area (scattered)

Bâtiments repères isolés (6)
Reference isolated buildings

Bâtiment important
Large building

Église
Church

Château
Castle

Ruines
Ruins

Réservoir : hydrocarbure, eau
Reservoir: oil, water

Serres
Greenhouses

APPROCHE
APPROACH

ATTERRISSAGE
LANDING

A 16



NIL

A 16



NIL



■ Parenty

NIL

NIL



A 16



NIL



A 16



NIL



NIL



(6) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.
Other than those constituting obstructions to air navigation.

		APP et ATT APCH and LDG
Plan d'eau <i>Stretch of water</i>		
Fleuve, rivière <i>River</i>		
Canal <i>Canal</i>		
Barrage <i>Dam</i>		
Récif ou écueil <i>Reef or ledge</i>		
Marécage <i>Swamp</i>		
Sable humide <i>Wet sand</i>		
Marais salant <i>Salt pan</i>		
Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre <i>Cliff, rock escarpment or embankment</i>		
Fossé <i>Ditch</i>		
Point coté (en pieds) <i>Spot elevation (in feet)</i>		
Point coté le plus élevé (en pieds) <i>Highest spot elevation (in feet)</i>		
Limite d'état <i>State boundary</i>		
Forêt, bois <i>Forest, wood</i>		
Teintes isohypses <i>Isohypse tints</i>		
Parc ou réserve naturelle <i>Park or nature reserve</i>		

24 MAR 22

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	Amber
A/A	Radiocommunications Air/Air	Air to air communications
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	Above or upper
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	Airborne collision avoidance system
ACB	Aéro-club	Flying club
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'avion	Aircraft classification number
ACP	Message d'acceptation	Acceptance message
ACPT	Accepte ou accepté	Accept or accepted
ACS	Service de contrôle régional	Area control service
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take off and landing aircraft
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or additional
ADF	Radio compas automatique	Automatic direction finder
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris	Aéroports de Paris
ADS	Adresse	Address
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen
AEM	Aéromodélisme	Model aircraft flight
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
AFI	Région Afrique - Océan indien	Africa, indian Ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filled in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Radio communications air/sol	Air to ground radio communications
AGL	Au dessus du niveau du sol	Above ground level
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	Aeronautics industrial workshop
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIM	Gestion de l'information aéronautique	Aeronautical information management
AIP	Publication d'information aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements	Aeronautical information regulation and control aeronautiques
AIREP	Compte rendu en vol	Air report
AIS	Service(s) d'information aéronautique	Aeronautical information service(s)
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	Field army light aviation
ALERFA	Phase d'alerte	Alert Phase
ALT	Altitude	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMC	Moyen acceptable de conformité	Acceptable means of compliance
AMD	Amender ou amendé	Amend or amended
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	Radar minimum safe altitude
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	Actual navigation performance
AO	Exploitant d'aéronefs	Aircraft operator
AOB	Angle d'inclinaison latérale	Angle of bank
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	Aerodrome obstruction chart
AP	Aéroport	Airport
APCH	Approche	Approach
APDC	Carte d'aire de stationnement	Aircraft parking and docking chart

API	Approche interrompue	<i>Missed approach</i>
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	<i>Approach control office or approach control</i>
APP	Carte d'approche à vue	<i>Visual approach chart</i>
APR	Avril	<i>April</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
APRX	Approximativement	<i>Approximately</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	<i>Approach with vertical guidance</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome reference point</i>
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	<i>Arrive or arrival or arrival message</i>
ASAP	Dès que possible	<i>As soon as possible</i>
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	<i>Ascent or ascending to</i>
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt	<i>Accelerate stop distance available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i>
ASFC	Au dessus de la surface	<i>Above surface</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal area</i>
ASPH	Asphalte	<i>Asphalt</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<i>Air traffic control (in general)</i>
ATI	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic terminal information</i>
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	<i>VFR ATIS (reduced range)</i>
ATIS/S	ATIS surface	<i>Surface ATIS</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
ATT	Carte d'atterrissage à vue	<i>Visual landing chart</i>
ATT	Tolérance d'écart latéral	<i>Along-track tolerance</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	<i>Aerodrome traffic zone</i>
AUG	Août	<i>August</i>
AUTO	Automatique	<i>Automatic</i>
AUX	Auxiliaire	<i>Auxiliary</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority</i>
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation gasoline</i>
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	<i>Low power VHF omnirange</i>
AVT	Avitaillement	<i>Refuelling</i>
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	<i>Automated weather observation system</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
AZM	Azimut	<i>Azimuth</i>
B	Bleu	<i>Blue</i>
BA	Freinage (coefficient)	<i>Braking action</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Belly landing strip</i>
BCST	Diffusion	<i>Broadcast</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS reporting office</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low light intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>AIS office</i>
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	<i>Below or lower</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	<i>AIS National office</i>
BRA	Brins d'arrêt	<i>Arresting cable</i>
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	<i>Information and flight support Regional office</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BRNAV	Navigation de surface de base	<i>Basic area navigation</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BTN	Entre	<i>Between</i>
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	<i>Flight information emission office</i>
BV	Valeur tampon	<i>Buffer value</i>
C	Degrés Celsius	<i>Degrees Celsius</i>
CAA	Autorité ou administration de l'Aviation Civile	<i>Civil aviation authority or administration</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>
CAR	Région Caraïbes	<i>Caribbean region</i>
CAT	Catégorie	<i>Category</i>

24 MAR 22

CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	<i>Automatic air traffic coordinator</i>
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	<i>Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions</i>
CBA	Zone transfrontalière	<i>Cross Border Area</i>
CCER	Centre de contrôle essais réception	<i>Test and acceptance control center</i>
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	<i>Chamber of commerce and industry</i>
CCM	Centre de contrôle militaire	<i>Military control centre</i>
CCO	Montée continue (opération à/de/en)	<i>Continuous climb operations</i>
cd	Candela	<i>Candela</i>
CDA	Approche en descente continue	<i>Continuous descent approach</i>
CDN	Certificat de navigabilité	<i>Certificate of airworthiness</i>
CDO	Descente continue (opération à/de/en)	<i>Continuous descent operations</i>
CDR	Route conditionnelle	<i>Conditional route</i>
CDT	Commandant	<i>Officer in charge</i>
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	<i>Nuclear power administration</i>
CER	Circulation essai réception	<i>Acceptance and test traffic</i>
CEV	Centre d'essai en vol	<i>Flight test centre</i>
CF	Direction jusqu'à un repère	<i>Course to fix</i>
Ch	Canal (Télécommunications)	<i>Channel (telecommunications)</i>
CHG	Modification, changement	<i>Change</i>
CIV	Civil	<i>Civil</i>
CLBR	Etalonnage	<i>Calibration</i>
CLSD	Fermé	<i>Closed</i>
cm	Centimètre	<i>Centimetre</i>
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	<i>Completion or completed or complete</i>
CNL	Annuler ou annulé	<i>Cancel or cancelled</i>
COM	Circulation opérationnelle militaire	<i>Operational military traffic</i>
COM	Télécommunications	<i>Telecommunications</i>
CONC	Béton	<i>Concrete</i>
COND	Condition(s)	<i>Condition(s)</i>
CONST	Construction ou construit	<i>Construction or constructed</i>
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	<i>Air navigation regional centre</i>
CRP	Point de compte rendu obligatoire	<i>Compulsory reporting point</i>
CTA	Région de contrôle	<i>Control area</i>
CTL	Contrôle	<i>Control</i>
CTR	Zone de contrôle	<i>Control zone</i>
CUST	Douane	<i>Customs</i>
CWY	Prolongement dégagé	<i>Cleanway</i>
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	<i>Danger area (followed by identification)</i>
DA	Altitude de décision	<i>Decision altitude</i>
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	<i>Technical directory of aircraft production</i>
DCC	Détachement civil de coordination	<i>Civil unit of coordination</i>
DCL	Clairance départ par liaison de données	<i>Data-link departure clearance</i>
DCP	Point de franchissement de référence	<i>Datum crossing point</i>
DCT	Direct	<i>Direct</i>
DEA	Délégation à l'espace aérien	<i>Delegation for air space</i>
DEC	Décembre	<i>December</i>
DEC	Déclinaison	<i>Magnetic variation</i>
DEG	Degrés	<i>Degrees</i>
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	<i>Fog dispersal operation</i>
DEP	Partez ou départ ou message de départ	<i>Depart or departure or departure message</i>
DER	Extrémité départ de la piste	<i>Departure end of the runway</i>
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	<i>Descend to or descending to</i>
DEST	Destination	<i>Destination</i>
DETRESFA	Phase de détresse	<i>Distress phase</i>
DF	Direct jusqu'à un repère	<i>Direct to fix</i>
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	<i>General directorate of civil aviation</i>
DH	Hauteur de décision	<i>Decision height</i>
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic directorate</i>
DIST	Distance	<i>Distance</i>
DLA	Retard ou retardé	<i>Delay</i>
DME	Dispositif de mesure de distance	<i>Distance measuring equipment</i>
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing distance measuring equipment</i>
DMN	Direction de la météorologie	<i>National meteorology directorate</i>

DNG	Danger ou dangereux	<i>Danger or dangerous</i>
DO	Direction des opérations	<i>Operation managing</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DOF	Date du vol	<i>Date of flight</i>
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	<i>(French) overseas department/territory</i>
DP	Point de rosée	<i>Dew point</i>
DP	Point de descente	<i>Descent point</i>
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	<i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i>
DRE	Direction de la régulation économique	<i>Economic control directorate</i>
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation safety</i>
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	<i>Air navigation services directorate</i>
DTHR	Seuil décalé	<i>Displaced threshold</i>
DTA	Direction des Transport Aérien	<i>Air Transport Agency</i>
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	<i>Technique and innovation directorate</i>
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	<i>Desired track (GNSS)</i>
DUR	Durée	<i>Duration</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DW	Roues jumelées	<i>Dual wheels</i>
E	Est ou longitude est	<i>East or eastern longitude</i>
E	Éclat	<i>Flash</i>
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
EDF	Electricité de France	<i>National electricity authority</i>
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	<i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)</i>
ELR	Extra-long rayon d'action	<i>Extra long range</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E-M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EN	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est - nord - est	<i>East - north - east</i>
ENR	En route	<i>En route</i>
EQPT	Équipement	<i>Equipment</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est - sud - est	<i>East - south - east</i>
EST	Estimé ou estimer	<i>Estimate or estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>
EUM	Région Europe-Méditerranée	<i>Europe-Mediterranean region</i>
EXC	Excepté	<i>Except</i>
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	<i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>
F	Feu fixe	<i>Fixed light</i>
FAC	Installations et services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche finale	<i>Final approach fix</i>
FAF	Forces aériennes françaises	<i>French air force</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final approach point</i>
FAS	Segment d'approche finale	<i>Final approach segment</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final approach and take off area</i>
FEB	Février	<i>February</i>
FIC	Centre d'information de vol	<i>Flight information centre</i>
FIR	Région d'information de vol	<i>Flight information region</i>
FIS	Service ou secteur d'information de vol	<i>Flight information service or sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FM	De, à partir de, depuis	<i>From</i>
FMC	Ordinateur de gestion de vol	<i>Flight management computer</i>
FMS	Système de gestion de vol	<i>Flight management system</i>
FNA	Approche finale	<i>Final approach</i>
FNF	Force aero Navales françaises	<i>French naval air-forces</i>
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	<i>Flight path alignment point</i>
FPL	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>
FR	Français	<i>French language</i>

28 NOV 24

FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tirs	Firing
ft	Pieds	Feet
FTE	Erreur technique de vol	Flight technical error
FTP	Point de seuil fictif	Fictitious threshold point
G	Vert	Green
g	Gramme	Gram
G/A	Radiocommunications sol-air	Ground-to-air
GA	Aviation générale	General aviation
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	Auxiliary power unit
GAT	Circulation aérienne générale	General air traffic
GBAS	Système de renforcement au sol	Ground based augmentation system
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Général ou généralités	General
GEO	Géographique ou vrai	Geographic or true
GLD	Planeur	Glider
GNSS	Système de navigation global par satellite	Global navigation system by satellite
GOV	Gouvernement	Government
GP	Alignement de descente	Glide path
GPU	Groupe électrogène au sol	Ground power unit
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste	Global Reporting Format
GRP	Groupe (d'avions)	Group (aircraft)
GS	Vitesse sol	Ground speed
GUND	Ondulation du Géoïde	Geoid Undulation
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	Give the minutes after the hour
H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	Helicopter crossing height
HEL	Hélicoptère	Helicopter
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
HGT	Hauteur	Height
HI	Haute intensité lumineuse	High Light intensity
HIV	Hiver	Winter
HJ	Horaire de jour	Daytime
HI	Hectolitre	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	Height loss / altimeter margin
HLDG	Attente	Holding
HLP	Hélistation	Heliport
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	Helicopter landing site
HN	Horaire de nuit	During night
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	Service available to meet operational requirements
HOL	Jour férié	Public holiday
HOR	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
HPa	Hectopascal	Hectopascal
HR	Heures	Hours
HRP	Point de référence d'hélistation	Helicopter reference point
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available during hours of scheduled operations.
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	No specific working hours
Hz	Hertz	Hertz
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	Instrument approach chart
IAP	Procédure d'approche aux instruments	Instrument approach procedure
IAF	Repère d'approche initiale	Initial approach fix
IAS	Vitesse indiquée	Indicated air-speed
IBN	Phare d'identification	Identification beacon
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	International Civil Aviation Organization
IDENT	Identification	Identification
IF	Repère d'approche intermédiaire	Intermediate approach fix
IF	Repère initial	Initial fix

IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument flight rules</i>
IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	<i>National Institute of Geographic and Forest Information</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument landing system</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument meteorological conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial approach</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty phase</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement	<i>Inoperative</i>
INS	Système de navigation par inertie	<i>Inertial navigation system</i>
INT	Intersection	<i>Intersection</i>
INTL	International	<i>International</i>
IRS	Système inertiel de référence	<i>Inertial reference system</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	<i>Technical instruction on civil aerodrome</i>
ITU	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunications Union</i>
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAN	Janvier	<i>January</i>
JF	Jour férié	<i>Public holiday</i>
JORF	Journal officiel de la république française	<i>French republic official journal</i>
JUL	Juillet	<i>July</i>
JUN	Juin	<i>June</i>
kg	Kilogramme	<i>Kilogram</i>
KHz	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
km	Kilomètre	<i>Kilometre</i>
km/h	Kilomètre à l'heure	<i>Kilometre per hour</i>
kt	Nœud	<i>Knot</i>
kW	Kilowatt	<i>Kilowatt</i>
L	Gauche (identification de piste)	<i>Left (runway identification)</i>
l	Litre	<i>Litre</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	<i>Landing distance available</i>
LDH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	<i>Landing distance available (helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té	<i>Landing direction indicator</i>
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	<i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	<i>Light or lighting</i>
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	<i>Lighted</i>
LIH	Haute intensité lumineuse	<i>Light intensity high</i>
LIL	Basse intensité lumineuse	<i>Light intensity low</i>
LMT	Temps moyen local	<i>Local Mean Time</i>
LOC	Radiophare d'alignement de piste	<i>Localizer</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LRG	Grand rayon d'action	<i>Long range</i>
LTA	Région inférieure de contrôle	<i>Lower traffic area</i>
LTP	Point de seuil d'atterrissage	<i>Landing threshold point</i>
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	<i>Landline teletypewriter</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low visibility take-off</i>
m	Mètre	<i>Meter</i>
Ma	Nombre de Mach	<i>Mach number</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding fix</i>
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding point</i>
MAINT	Entretien	<i>Maintenance</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed approach point</i>
MAR	Mars	<i>March</i>
MATF	Repère de virage en approche interrompue	<i>Missed approach turning fix</i>
MAX	Maximum ou maximal	<i>Maximum or maximal</i>
MAY	Mai	<i>May</i>
MCTR	Zone de contrôle militaire	<i>Military control zone</i>

MDA	Altitude minimale de descente	<i>Minimum descent altitude</i>
MDH	Hauteur minimale de descente	<i>Minimum descent height</i>
MEA	Altitude minimale de croisière	<i>Minimum enroute altitude</i>
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	<i>Medical evacuation flight</i>
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	<i>Minimum eye height over threshold</i>
MET	Météorologie ou météorologique	<i>Meteorological or meteorology</i>
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	<i>Aviation routine weather report</i>
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	<i>Medium frequency (300 to 3 000 kHz)</i>
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	<i>Obstacle clearance limit</i>
MHA	Altitude minimale d'attente	<i>Minimum holding altitude</i>
MHz	Mégahertz	<i>Megahertz</i>
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Manual</i>
MIL	Militaire	<i>Military</i>
MIN	Minutes	<i>Minutes</i>
MKR	Radioborne	<i>Marker radio beacon</i>
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	<i>Microwave landing system</i>
MM	Radioborne intermédiaire	<i>Middle marker</i>
MNM	Minimal ou minimum	<i>Minimum</i>
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	<i>Aerodrome operating minima</i>
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	<i>Minimum navigation performance specifications</i>
MNTN	Maintenir	<i>Maintain</i>
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	<i>Minimum obstacle clearance altitude</i>
MON	Lundi	<i>Monday</i>
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	<i>Lowest permissible operational minima</i>
MPS	Mètres par seconde	<i>Metres per second</i>
MRG	Moyen rayon d'action	<i>Medium range</i>
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	<i>AIS MET reporting point</i>
MS	Moins	<i>Minus</i>
MSA	Altitude minimale de secteur	<i>Minimum sector altitude</i>
MSG	Message	<i>Message</i>
MSL	Niveau moyen de la mer	<i>Mean sea level</i>
MTOM / MTOW	Masse maximale au décollage	<i>Maximum take-off mass/weight</i>
MVA	Altitude minimale de guidage	<i>Minimum vectoring altitude</i>
MVI (2)	Manœuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
MVL	Manœuvre à vue libre	<i>Visual manoeuvring without prescribed track</i>
MWO	Centre de veille météorologique	<i>Meteorological watch office</i>
N	Latitude nord ou nord	<i>North or northern latitude</i>
NAT	Région atlantique nord	<i>North atlantic region</i>
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	<i>North Atlantic Treaty Organization</i>
NAV	Navigation	<i>Navigation</i>
NDB	Radiophare non directionnel	<i>Non-directional radio beacon</i>
NE	Nord-est	<i>North-east</i>
NGF	Nivellement géographique de la France	<i>France geographical levelling</i>
NGT	Nuit	<i>Night</i>
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	<i>None or I have nothing to send to you</i>
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	<i>Aerodrome agreed for night VFR with restrictions</i>
NM	Milles marins	<i>Nautical miles</i>
NML	Normal	<i>Normal</i>
NNE	Nord-nord-est	<i>North north east</i>
NNW	Nord-nord-ouest	<i>North north west</i>
NOF	Bureau NOTAM international	<i>International NOTAM office</i>
NOSIG	Sans changement significatif	<i>No significant change</i>
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	<i>Notice to airmen</i>
NOV	Novembre	<i>November</i>
NPA	Approche classique	<i>Non precision approach</i>
NR	Numéro, nombre	<i>Number</i>
NS	Hors normes	<i>Non Standard</i>
NW	Nord-ouest	<i>North-west</i>
NXT	Prochain ou suivant	<i>Next</i>
OAC	Centre de contrôle océanique	<i>Oceanic area control centre</i>
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	<i>International civil aviation organization</i>
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	<i>Obstacle assessment surface</i>

OBS	Observation ou observé ou observer	Observe or observed or observation
OBST	Obstacle	Obstacle
OCA	Région de contrôle océanique	Oceanic control area
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance altitude
OCC	Feux à occultation	Occulting light
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance height
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance surface
OCT	Octobre	October
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	Obstacle free zone
OIS	Surface d'identification d'obstacles	Obstacle identification surface
OLS	Surface de limitation d'obstacles	Obstacle limitation surface
OM	Radioborne extérieure	Outer marker
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
OMS	Organisation mondiale de la santé	World health organization
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	Operations
O/R	Sur demande	On request
OR	Orange	Orange
OSV	Navire-station océanique	Ocean station vessel
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	North atlantic treaty organization
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	Prohibited area (followed by identification)
PA	Approche de précision	Precision approach
PAC	Région pacifique	Pacific region
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR	Radar d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PAX	Passagers	Passengers
PB	Phares et balises	Lighthouses and beacons
PBN	Navigation fondée sur les performances	Performance-based navigation
PC	Poste de coordination	Coordination post
PCL	Télécommande de balisage	Pilot controlled lighting
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
PDG	Pente de calcul de procédure	Procedure design gradient
PDR	Itinéraire prédéterminé	Predetermined route
PERM	Permanent	Permanent
Ph	Phare marin	Sea beacon
PIB	Bulletin d'information prévol	Preflight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	Parachute jumping exercise (or sector)
PLN (3)	Plan de vol	Flight plan
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non retour	Point of no return
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PRKG	Aire de stationnement	Parking area
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision	Precision area navigation
PROC	Procédure	Procedure
PROP	Hélice	Propeller
PROV	Provisoire ou provisoirement	Provisional
PS	Plus	Plus
PSGR	Passagers	Passengers
PSN	Position	Position
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PTT	Postes et télécommunications	Postal and telegraph service
PUL	Planeur ultra-léger	Ultra light glider
QDM	Route magnétique	Magnetic heading
QDR	Rélevement magnétique	Magnetic bearing
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	Atmospheric pressure at aerodrome elevation
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground
r	Rayon de virage	Radius of turn
R	Droite (identification de piste)	Right (runway identification)
R	Rouge	Red

28 NOV 24

R	Taux de virage	<i>Rate of turn</i>
R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	<i>Restricted area (followed by identification)</i>
RAG	Dispositif d'arrêt	<i>Runway arresting gear</i>
RAI	Répondeur automatique d'information	<i>Automatic information transmitter</i>
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	<i>Receiver autonomous integrity</i>
RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
RB	Embarcation de sauvetage	<i>Rescue boat</i>
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	<i>Emergency location beacon aircraft</i>
RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air traffic regulations</i>
RCC	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue coordination centre</i>
RDA	Règles de l'air	<i>Air rules</i>
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	<i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>
RDL	Radial	<i>Radial</i>
REF	Référence à ou référez vous à	<i>Reference to or refer to</i>
REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
REP	Point de compte rendu	<i>Reporting point</i>
REQ	Demande ou demandé ou requis	<i>Request or requested</i>
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	<i>Rescue and fire fighting services</i>
RFL	Niveau demandé	<i>Requested FL</i>
RFO	Radio France-oute mer	<i>Overseas Radio-France</i>
RM	Route magnétique	<i>Magnetic track</i>
RMK	Remarques	<i>Remarks</i>
RMZ	Zone à radio obligatoire	<i>Radio mandatory zone</i>
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	<i>Radio and transpondeur mandatory zone</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required navigation performance</i>
RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive flight plan</i>
RSC	Centre secondaire de sauvetage	<i>Rescue sub-centre</i>
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
RSR	Radar de surveillance de route	<i>En-route surveillance radar</i>
RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air transport regulation</i>
RTBA	Réseau très basse altitude	<i>Very low altitude restricted areas</i>
RTF	Radiotéléphone	<i>Radiotelephone</i>
RTG	Radiotélégraphe	<i>Radiotelegraph</i>
RTT	Radiotéléimprimeur	<i>Radioteletypewriter</i>
RV	Navire de sauvetage	<i>Rescue vessel</i>
RVA	Zone de guidage radar	<i>Radar vectoring area</i>
RVR	Portée visuelle de piste	<i>Runway visual range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S	Latitude sud ou Sud	<i>South or southern latitude</i>
S	Supplétive	<i>Supplementary</i>
SAC	Service de l'aviation civile	<i>Civil aviation service</i>
SAM	Région Amérique du Sud	<i>South America region</i>
SAN	Sanitaire	<i>Sanitary</i>
SAR	Recherches et sauvetage	<i>Search and rescue</i>
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	<i>Standards and recommended practices (OACI)</i>
SAT	Région Atlantique Sud	<i>South atlantic region</i>
SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
SBA	Services des bases aériennes	<i>Air bases services</i>
SBAS	Système de renforcement satellitaire	<i>Satellite based augmentation system</i>
Sc	Scintillant	<i>Flashing light</i>
SCA	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
SDF	Repère de descente	<i>Step down fix</i>
SE	Sud-est	<i>South-east</i>
SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	<i>Operation service of aeronautical training</i>
SEP	Septembre	<i>September</i>
SER	Entretien ou service(s)	<i>Service or servicing or served</i>
SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical fixed service.</i>
SFC	Surface (sol ou mer)	<i>Surface (ground or sea)</i>
SGL	Signal	<i>Signal</i>
SGEU	Système géodésique européen unifié	<i>United geodesical europeen system</i>

SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	<i>Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)</i>
SIA	Service de l'Information Aéronautique	<i>Aeronautical information service</i>
SID	Départ normalisé aux instruments	<i>Standard instrument departure</i>
SIMUL	Simultané ou simultanément	<i>Simultaneous or simultaneously</i>
SIV	Secteur d'information de vol	<i>Flight information sector</i>
SKED	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
SMR	Radar de surface	<i>Surface radar</i>
SNA	Service de la Navigation aérienne	<i>Air navigation service</i>
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	<i>A special series NOTAM</i>
SOC	Début de la montée	<i>Start of climb</i>
SPAR	Radar léger d'approche de précision	<i>Slight precision approach radar</i>
SPPA	Service de prévention du péril animalier	<i>Wildlife control service</i>
SR	Lever du soleil	<i>Sunrise</i>
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	<i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i>
SRG	Faible rayon d'action	<i>Short range</i>
SRR	Région de recherches et sauvetage	<i>Search and rescue region</i>
SS	Coucher de soleil	<i>Sunset</i>
SSB	Bande latérale unique	<i>Single side band</i>
SSE	Sud-sud-est	<i>South south-east</i>
SLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie aéronefs sur les aérodromes	<i>Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes</i>
SSR	Radar secondaire de surveillance	<i>Secondary surveillance radar</i>
SST	Avion de transport supersonique	<i>Super-sonic transport</i>
SSW	Sud-sud-ouest	<i>South-south-west</i>
STAC	Service technique de l'aviation civile	<i>Technical service of civil aviation</i>
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	<i>Parameter automatic transmission system</i>
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	<i>Standard (instrument) arrival</i>
STN	Station	<i>Station</i>
STNA	Service technique de la navigation aérienne	<i>Technical service for air navigation</i>
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
SUN	Dimanche	<i>Sunday</i>
SUP	Au-dessus de ou supérieur	<i>Above or upper</i>
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	<i>Regional supplementary procedures</i>
SWY	Prolongement d'arrêt	<i>Stopway</i>
t	Tonne	<i>Ton</i>
T	Température	<i>Temperature</i>
T	Orientation vraie	<i>True bearing</i>
TA	Altitude de transition	<i>Transition altitude</i>
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	<i>Terminal arrival altitude</i>
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	<i>Tactical air navigation aid (UHF)</i>
TAS	Vitesse propre	<i>True airspeed</i>
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	<i>Threshold crossing height</i>
Tcl	Temps civil local	<i>Local civil time</i>
TDZ	Zone de toucher des roues	<i>Touch down zone</i>
TEL	Téléphone	<i>Telephone</i>
TEMPO	Temporaire ou temporairement	<i>Temporary or temporarily</i>
TF	Route jusqu'à un repère	<i>Track to fix</i>
TFC	Trafic	<i>Traffic</i>
TGL	Notice indicative provisoire	<i>Temporary Guidance Leaflet</i>
THR	Seuil	<i>Threshold</i>
THU	Judi	<i>Thursday</i>
TIL	Jusqu'à	<i>Until</i>
TJ	Tonne par roues jumelées	<i>Tons per twin wheels</i>
TKOF	Décollage	<i>Take-off</i>
TL	Niveau de transition	<i>Transition level</i>
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	<i>Touch down and lift off area</i>
TMA	Région terminale de contrôle	<i>Terminal control area</i>
TMZ	Zone avec transpondeur obligatoire	<i>Transponder mandatory zone</i>
TNA	Altitude de Virage	<i>Turn altitude</i>
TNH	Hauteur de Virage	<i>Turn height</i>
TODA	Longueur utilisable au décollage	<i>Take-off distance available</i>
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	<i>Take off distance available (helicopter)</i>

28 NOV 24

TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	<i>Take-off run available</i>
TP	Point de virage	<i>Turning point</i>
TRA	Zone réservée temporaire	<i>Temporary reserved area</i>
TRG	Formation	<i>Training</i>
TRSI	Tonne par roue simple isolée	<i>Single isolated wheel load</i>
TSA	Zone de ségrégation temporaire	<i>Temporary segregated area</i>
TUE	Mardi	<i>Tuesday</i>
TURB	Turbulence	<i>Turbulence</i>
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	<i>Aerodrome control tower or aerodrome control</i>
TXL	Voie d'accès	<i>Taxilane</i>
TWY	Voie de circulation	<i>Taxiway</i>
TXT	Texte	<i>Text</i>
TYP	Type d'aéronef	<i>Type of aircraft</i>
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	<i>Upper area control centre</i>
UDF	Station radiogoniométrique UHF	<i>UHF direction finding station</i>
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	<i>Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)</i>
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information centre</i>
UIR	Région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information region</i>
UIT	Union internationale des télécommunications	<i>International telecommunication union</i>
ULM	Ultra léger motorisé	<i>Ultra light motorized</i>
ULR	Rayon d'action ultra-long	<i>Ultra long range</i>
UNL	Illimité	<i>Unlimited</i>
U/S	Hors service	<i>Unserviceable</i>
UTA	Région supérieure de contrôle	<i>Upper control area</i>
UTC	Temps universel coordonné	<i>Coordinated universal time</i>
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	<i>Visual approach and landing chart</i>
VAR	Déclinaison magnétique	<i>Magnetic variation</i>
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	<i>Visual approach slope indicator system</i>
VAV	Vol à voile	<i>Gliding</i>
VDF	Station radiogoniométrique VHF	<i>VHF direction finding station</i>
VER	Vertical	<i>Vertical</i>
VFR	Règles de vol à vue	<i>Visual flight rules</i>
VH	Visibilité horizontale	<i>Horizontal visibility</i>
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	<i>Very high frequency (30 to 300 MHz)</i>
VIBAL	Visibilité balise	<i>Runway-marker visibility</i>
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	<i>Common intervention vehicle</i>
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	<i>Massive intervention vehicle</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VIS	Visibilité	<i>Visibility</i>
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	<i>Very low frequency (3 to 30 kHz)</i>
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	<i>Visual meteorological conditions</i>
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	<i>Meteorological information for aircraft in flight</i>
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	<i>VHF omnidirectional radio range</i>
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	<i>VOR and TACAN combination</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VRB	Variable	<i>Variable</i>
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	<i>Reference landing speed</i>
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	<i>Fast fire emergency boat</i>
VS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
VS	Segment à vue	<i>Visual segment</i>
VSDA	Angle de descente du segment à vue	<i>Visual segment descent angle</i>
VSP	Vitesse verticale	<i>Vertical speed</i>
VSS	Surface de segment à vue	<i>Visual segment surface</i>
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take-off and landing aircraft</i>
VV	Visibilité verticale	<i>Vertical visibility</i>
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	<i>True air speed</i>
W	Blanc	<i>White</i>
W	Longitude ouest ou ouest	<i>West or western longitude</i>
W	Watt	<i>Watt</i>
WBAR	Barres lumineuses de flancs	<i>Wing bar lights</i>
WDI	Indicateur de direction du vent	<i>Wind direction indicator</i>

WED	Mercredi	Wednesday
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	World geodetic system
WHO	Organisation mondiale de la santé	World health organization
WIP	Travaux en cours	Works in progress
WIN	Hiver	Winter
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
WNW	Ouest-nord-ouest	West-north-west
WP	Point de cheminement	Way-point
WRNG	Avertissement	Warning
WSW	Ouest-sud-ouest	West-south-west
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	Cross bar (of approach lighting system)
XTE	Ecart de route	Cross track error
XTT	Tolérance d'écart latéral	Cross track error tolerance
Y	Jaune	Yellow
ZIT	Zone interdite temporaire	Temporary prohibited area
ZP	Altitude pression	Pressure altitude
ZRT	Zone réglementée temporaire	Temporary restricted area

- (1) En cours de suppression / *Progressively being removed*
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

07 SEP 23

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - CODING

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ABBEVILLE	LFOI	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
AGEN LA GARENNE	LFBA	BAR SUR SEINE	LFRR
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	BASTIA PORETTA	LFKB
AIX LES MILLES	LFMA	BEAUNE CHALLANGES	LFGF
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BEAUVAIS TILLE	LFOB
ALBERT BRAY	LFAQ	BEAUVOIR FROMENTINE	LFQO
ALBERTVILLE	LFKA	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
ALBI LE SEQUESTRE	LFCL	BELFORT CHAUX	LFGG
ALENÇON VALFRAMBERT	LFOF	BELLE ILE	LFEA
ALES CEVENNES	LFMS	BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
AMBERIEU	LFXA	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
AMBERT LE POYET	LFHT	BELLEY PEYRIEU	LFKY
AMBOISE DIERRE	LFEF	BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
AMIENS GLISY	LFAY	BERCK SUR MER	LFAM
ANCENIS	LFFI	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	BERNAY SAINT MARTIN	LFDP
ANGERS MARCE	LFJR	BERRE LA FARE	LFNR
ANGOULEME BRIE CHAMPIERS	LFBU	BESANÇON LA VEZE	LFQM
ANNECY MEYTHET	LFLP	BESANÇON THISE	LFSA
ANNEMASSE	LFLI	BEYNES THIVERVAL	LFPP
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	BEZIERS VIAS	LFMU
ARGENTAN	LFAJ	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBB
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	BISCARROSSE HYDROBASE	LFHB
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	BLOIS LE BREUIL	LFQO
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
AUBENASSON	LFJF	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	BORDEAUX YVRAC	LFQY
AUCH GERS	LFDH	BOURG CEYZERIAT	LFHS
AURILLAC	LFLW	BOURGES	LFLD
AUTUN BELLEVUE	LFQF	BREST BRETAGNE	LFBB
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BREST C.H. CAVALE BLANCHE	LFWF
AVALLON	LFGE	BRIARE CHATILLON	LFEI
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIENNE LE CHATEAU	LFBN
AVIGNON PUJAUT	LFNT	BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
AVRANCHE LE VAL SAINT. PERE	LFWR	BRIVE SOUILLAC	LFSL
BAGNERES DE LUCHON	LFGB	BUNO BONNEVAUX	LFBB
BAGNOLE DE L'ORNE	LFAO	CAEN CARPIQUET	LFRR
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFLL	CAHORS LALBENQUE	LFCC
BALE MULHOUSE	LFBB	CALAIS MARCK	LFAC
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	CALVI SAINTE CATHERINE	LFCC

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
CAMBRAI NIERGNIES	LFYG	COLMAR MEYENHEIM	LFSC
CANNES MANDELIEU	LFMD	COMPIEGNE MARGNY	LFAD
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	CORLIER	LFJD
CARPENTRAS	LFNH	CORTE	LFKT
CASSAGNES BEGHONES	LFIG	COSNE SUR LOIRE	LFGH
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	COUHE VERAC	LFDV
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	COULOMMIERS VOISINS	LFPK
CASTELSARRAZIN MOISSAC	LFCX	COURCHEVEL	LFLJ
CASTRES MAZAMET	LFCK	CUERS PIERREFEU	LFTF
CAZERES PALAMINY	LFJH	DAX SEYRESSE	LFBY
CHALAIS	LFIH	DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLL	DIEPPE ST AUBIN	LFAB
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
CHALONS VATRY	LFOK	DIJON LONGVIC	LFSD
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	DIJON DAROIS	LFGI
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	DINAN TRELIVAN	LFEB
CHAMBLEY	LFJY	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	DOLE TAVAUX	LFGJ
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	DONCOURT LES CONFLANS	LFGR
CHARTRES HOPITAL	LFWB	DREUX HOPITAL	LFWD
CHARTRES METROPOLE	LFOR	DREUX VERNOUILLET	LFON
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	DUNKERQUE LES MOERES	LFAK
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	EGLETONS	LFDE
CHATEAUDUN	LFOC	ENGHIEN MOISSELLES	LFPE
		EPERNAY PLIVOT	LFSS
CHATEAUNEUF SUR CHER	LFPU	EPINAL DOGNEVILLE	LFSE
CHATEAUROUX DEOLS	LFLL	EPINAL MIRECOURT	LFSG
CHATEAUROUX VILLERS	LFJJ	ETAMPES MONDESIR	LFXX
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFHH	ETREPAGNY	LFYY
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	EU MERS LE TREPORT	LFAP
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFAS
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	FAYENCE	LFMF
CHAUVIGNY	LFDW	FEURS CHAMBEON	LFLL
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPU	FIGARI SUD CORSE	LFKF
CHELLES LE PIN	LFPH	FIGEAC LIVERNON	LFCH
CHERBOURG MANCHE	LFRC	FLERS SAINT PAUL	LFQG
CHOLET LE PONTREAU	LFUU	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFNO
CLAMECY	LFJC	FONTENAY LE COMTE	LFKK
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLL	FONTENAY TRESIGNY	LFPU
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG	FUMEL MONTAYRAL	LFDX
COLMAR HOPITAL PASTEUR	LFWM	GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG
COLMAR HOUSSEN	LFGA	GAP TALLARD	LFNA

23 JAN 25

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
GHISONNACCIA ALZITONE	LFGK	LE LUC LE CANNET	LFMC
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LE MANS ARNAGE	LFRM
GRAULHET MONTDRAGON	LFCQ	LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LENS BENIFONTAINE	LFQL
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PUY LOUDES	LFHP
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LES MUREAUX	LF XU
GUISCRIFF SCAER	LFES	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LF DU
HAGUENAU	LFSH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LFOO
HYERES LE PALYVESTRE	LFTH	LESSAY	LFOM
ILE D'YEU	LFEY	LE TOUQUET ELIZABETH II	LFAT
ISSOIRE LE BROCC	LFHA	LEZIGNAN CORBIERES	LFMZ
ISSOUDUN LE FAY	LFEK	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LF DI
ISTRES LE TUBE	LFMI	LILLE LESQUIN	LFQ Q
ITXASSOU	LFIX	LILLE MARCQ EN BARCEUL	LFQ O
JOIGNY	LFGK	LIMOGES BELLEGARDE	LFBL
JOINVILLE MUSSEY	LFFJ	LOGNES EMERAINVILLE	LFPL
JONZAC NEULLES	LFCJ	LONGUYON VILLETTE	LFGS
JUVANCOURT	LFQX	LONS LE SAUNIER COURLAOUX	LFGL
LA BAULE ESCOUBLAC	LFRE	LORIENT LANN BIHOUE	LFRH
LA FERTE ALAIS	LFFQ	LOUDUN	LF DL
LA FERTE GAUCHER	LFFG	LUNEVILLE CROISMARE	LFQC
LA FLECHE THOREE LES PINS	LFAL	LURCY LEVIS	LFJU
LA GRAND'COMBE	LF TN	LYON BRINDAS	LFKL
L'AIGLE ST MICHEL	LFOL	LYON BRON	LF LY
L'ALPE D'HUEZ	LFHU	LYON CORBAS	LFHJ
LA MOLE	LFTZ	LYON SAINT-EXUPERY	LFLL
LA MONTAGNE NOIRE	LFMG	MACON CHARNAY	LF LM
LANGOGNE LESPERON	LFHL	MANTES CHERENCE	LF FC
LANGRES ROLAMPONT	LFSU	MARENNES	LFJI
LANNION	LFRO	MARIGNANE BERRE	LFTB
LAON CHAMBRY	LFAF	MARMANDE VIRAZEIL	LFDM
LA REOLE FLOUDES	LFDR	MARSEILLE PROVENCE	LF ML
LA ROCHELLE ILE DE RE	LF BH	MAUBEUGE ELESMES	LFQJ
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI	MAULEON	LFJB
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LFKP	MEAUX ESBLY	LFPE
LAPALISSE PERIGNY	LFHX	MEGEVE	LFHM
LASCLAVERIES	LFJV	MELUN VILLAROCHE	LFPM
LAVAL ENTRAMMES	LFOV	MENDE BRENOUX	LFNB
LE BLANC	LFEL	MERIBEL	LFKX
LE CASTELLET	LFMQ	MERVILLE CALONNE	LFQT
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH		
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LFOY	METZ NANCY LORRAINE	LFJL

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
MILLAU LARZAC	LFCM	ORLEANS BRICY	LFOJ
MIMIZAN	LFCZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL	LFOZ
MONACO	LNMC	OUESSANT	LFEC
MONTAIGU SAINT GEORGES	LFFW	PAMIERES LES PUJOLS	LFDJ
MONTARGIS VIMORY	LFEM	PARAY LE MONIAL	LFGN
MONTAUBAN	LFDB	PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM	PARIS LE BOURGET	LFPB
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	PARIS ORLY	LFPO
MONTDIDIER	LFAR	PARIS SACLAY VERSAILLES	LFPN
MONTELIMAR ANCONE	LFLQ	PAU PYRENEES	LFBP
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
MONTLUÇON DOMERAT	LFLT	PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
MONTLUÇON GUERET	LFBK	PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
MONTMEILLEUR	LFKK	PERSAN BEAUMONT	LFPA
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	PIERRELATE	LFHD
MORESTEL	LFHI	PITHIVIERS	LFPP
MORET EPISY	LFPU	PLOERMEL LOYAT	LFRP
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	POITIERS BIARD	LFBI
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	PONS AVY	LFCP
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	PONTARLIER	LFSP
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	PONTIVY	LFED
MULHOUSE MOENCHSBERG	LFWO	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
MURET LHERM	LFBR	PONT SAINT VINCENT	LFSV
NANCY AZELOT	LFEX	PONT SUR YONNE	LFGO
NANCY ESSEY	LFSN	POUILLY MACONGE	LFEP
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	PROPRIANO	LFKO
NANGIS LES LOGES	LFAI	PUIMOISSON	LFTP
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	PUIVERT	LFNW
NARBONNE	LFNN	QUIBERON	LFEQ
NEUFCHATEAU	LFFT	QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	REDON BAINS SUR OUST	LFER
NICE COTE D'AZUR	LFMN	REIMS PRUNAY	LFQA
NIMES COURBESSAC	LFME	RENNES ST JACQUES	LFRN
NIMES GARONS	LFTW	RETHEL PERTHES	LFAP
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	REVEL MONTGEY	LFIR
NOGARO	LFCN	RIBERAC TOURETTE	LFIK
		RION DES LANDES	LFIL
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	ROANNE	LFLO
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	LFDN
OLORON HERRERE	LFCO	RODEZ AVEYRON	LFCR

23 JAN 25

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ROMANS SAINT PAUL	LFHE	SEDAN DOUZY	LFSJ
ROMORANTIN PRUNIER	LFYR	SEMUR EN AUXOIS	LFGQ
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	SERRES LA BATIE	LFTM
ROYAN MEDIS	LCFY	SEZANNE SAINT REMY	LFFZ
RUOMS	LFHF	SISTERON VAUMEILH	LFNS
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	SOISSONS COURMELLES	LFJS
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFDD	SOLLIERES SARDIERES	LFKD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	SOULAC SUR MER	LFDK
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	STRASBOURG ENTZHEIM	LFST
SAINTE LEOCADIE	LFYS	STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH
SAINTES THENAC	LFXB	STRASBOURG NEUHOF	LFGC
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	STRASBOURG N.H.C	LFWN
SAINT CYR L'ECOLE	LPZ	TARBES LALOUBERE	LFDT
SAINT DIE REMOMEIX	LFY	TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	TERRA GUINDALDES	LFTG
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	THOUARS	LFCT
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	TIL CHATEL	LFET
SAINT GALMIER	LFKM	TOULOUSE BLAGNAC	LFBO
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCH	TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	TOULOUSE LASBORDES	LFCL
SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFY	TOURNUS CUISERY	LFFX
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	TOURS LE LOUROUX	LFJT
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	TOURS VAL DE LOIRE	LFOT
SAINT JUNIEN	LFBJ	TOURS SORIGNY	LFEN
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL		
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFZ	TROYES BARBEREY	LFQB
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	USSEL THALAMY	LFCU
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	UZES	LFNU
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW	VALENCE CHABEUIL	LFLU
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLL	VALENCIENNES DENAIN	LFV
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	VALREAS VISAN	LFNV
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	VANNES MEUCON	LFRV
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	VAUVILLE	LFAU
SAINT YAN	LFLL	VENDAYS MONTALIVET	LFIV
SALON EYGUIERES	LFNE	VERDUN SOMMEDIUE	LFGW
SARLAT DOMME	LFDS	VESOUL FROTEY	LFQW
SARREBOURG BUHL	LFGT	VICHY CHARMEIL	LFLV
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	VIENNE REVENTIN	LFHH
SARRE UNION	LFQU	VIERZON MEREAU	LFFV
SAULIEU LIERNAIS	LFWE	VILLACOUBLAY VELIZY	LFPV
SAUMUR ST FLORENT	LFOD	VILLEFRANCHE DE ROUERQUE	LFCV
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLEFRANCHE TARARE	LPHV

▶

28 NOV 24

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - DECODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFAC	CALAIS MARCK	LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	LCFB	BAGNERES DE LUCHON
LF AE	EU MERS LE TREPORT	LFCC	CAHORS LALBENQUE
LF AF	LAON CHAMBRY	LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LF AI	NANGIS LES LOGES	LCF F	FIGEAC LIVERNON
LF AJ	ARGENTAN	LCF G	SAINT GIRONS ANTICHAN
LF AK	DUNKERQUE LES MOERES	LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH
LF AL	LA FLECHE THOREE LES PINS	LCFI	ALBI LE SEQUESTRE
LF AM	BERCK SUR MER	LCF J	JONZAC NEULLES
LF AO	BAGNOLES DE L'ORNE	LFCK	CASTRES MAZAMET
LF AP	RETHEL PERTHES	LFCL	TOULOUSE LASBORDES
LF AQ	ALBERT BRAY	LCFM	MILLAU LARZAC
LF AR	MONTDIDIER	LCFN	NOGARO
LF AS	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFCO	OLORON HERERE
LF AT	LE TOUQUET ELIZABETH II	LCF P	PONS AVY
LF AU	VAUVILLE	LCF Q	GRAULHET MONTDRAGON
LF AV	VALENCIENNES DENAIN	LCF R	RODEZ AVEYRON
LF AW	VILLERUPT	LCF S	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LF AX	MORTAGNE AU PERCHE	LCF T	THOUARS
LF AY	AMIENS GLISY	LCF U	USSEL THALAMY
LF BA	AGEN LA GARENNE	LCF V	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LF BD	BORDEAUX MERIGNAC	LCF W	VILLENEUVE SUR LOT
LF BE	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LCF X	CASTELSARRAZIN MOISSAC
LF BF	TOULOUSE FRANCAZAL	LCF Y	ROYAN MEDIS
LF BG	COGNAC CHATEAUBERNARD	LCF Z	MIMIZAN
LF BH	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFDA	AIRE SUR L'ADOUR
LF BI	POITIERS BIARD	LFDB	MONTAUBAN
LF BJ	SAINT JUNIEN	LFDC	MONTENDRE MARCILLAC
LF BK	MONTLUÇON GUERET	LFDE	EGLETONS
LF BL	LIMOGES BELLEGARDE	LFDF	SAINTE FOY LA GRANDE
LF BN	NIORT MARAIS POITEVIN	LFDG	GAILLAC LISLE SUR TARN
LF BO	TOULOUSE BLAGNAC	LFDH	AUCH GERS
LF BP	PAU PYRENEES	LFDI	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LF BR	MURET LHERM	LFDJ	PAMIERES LES PUJOLS
LF BS	BISCARROSSE PARENTIS	LFDK	SOULAC SUR MER
LF BT	TARBES LOURDES PYRENEES	LF DL	LOUDUN
LF BU	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFDM	MARMANDE VIRAZEIL
LF BX	PERIGUEUX BASSILLAC	LF DN	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
LF BY	DAX SEYRESSE	LFDP	SAINT PIERRE D'OLERON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFQD	CASTELNAU MAGNOAC	LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFDR	LA REOLE FLOUDES	LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFDS	SARLAT DOMME	LFFP	PITHIVIERS
LFDT	TARBES LALOUBERE	LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFFR	BAR SUR SEINE
LFDV	COUHE VERAC	LFFT	NEUFCHATEAU
LFDW	CHAUVIGNY	LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	LFFV	VIERZON MEREAU
LFDY	BORDEAUX YVRAC	LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFEA	BELLE ILE	LFFX	TOURNUS CRUISERY
LFEB	DINAN TRELIVAN	LFFY	ETREPAGNY
LFEC	OUESSANT	LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFED	PONTIVY	LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFEF	AMBOISE DIERRE	LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	LFGE	AVALLON
LFEI	BRIARE CHATILLON	LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LF EJ	CHATEAUX VILLERS	LFGG	BELFORT CHAUX
LF EK	ISSOUDUN LE FAY	LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFEL	LE BLANC	LFGI	DIJON DAROIS
LFEM	MONTARGIS VIMORY	LFGJ	DOLE TAVAU
LFEN	TOURS SORIGNY	LFGK	JOIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE	LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAUX
LF EQ	QUIBERON	LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFER	REDON BAINS SUR OUST	LFGN	PARAY LE MONIAL
LFES	GUISCRUFF SCAER	LFGO	PONT SUR YONNE
LFET	TIL CHATEL	LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU
LF EU	BAR LE DUC	LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LF EV	GRAY SAINT ADRIEN	LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LF EW	SAULIEU LIERNAIS	LFGS	LONGUYON VILLETTE
LF EX	NANCY AZELOT	LF GT	SARREBOURG BUHL
LF EY	ILE D'YEU	LF GU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LF EZ	NANCY MALZEVILLE	LFGW	VERDUN SOMMEDIUE
LFFB	BUNO BONNEVAUX	LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFFC	MANTES CHERENCE	LFGY	SAINT DIE REMOMEIX
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	LFGZ	NUITS SAINT GEORGES
LF FE	ENGHIEN MOISSELLES	LF HA	ISSOIRE LE BRO
LFFG	LA FERTE GAUCHER	LF HB	BISCARROSSE HYDROBASE
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	LF HC	PEROUGES MEXIMIEUX
LF FI	ANCENIS	LF HD	PIERRELATTE
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	LF HE	ROMANS SAINT PAUL
LFFK	FONTENAY LE COMTE	LF HF	RUOMS
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	LF HG	SAINT CHAMOND L'HORME

28 NOV 24

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHI	MORESTEL	LFJV	LASCLAVERIES
LFHJ	LYON CORBAS	LFJY	CHAMBLEY
LFHL	LANGOGNE LESPERON	LFKA	ALBERTVILLE
LFHM	MEGEVE	LFKB	BASTIA PORETTA
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY	LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE
LFHO	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFKD	SOLLIERES SARDIERES
LFHP	LE PUY LOUDES	LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	LFKF	FIGARI SUD CORSE
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	LFKG	GHISONACCIA ALZITONE
LFHS	BOURG CEYZERIAT	LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE
LFHT	AMBERT LE POYET	LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	LFKK	MONTMEILLEUR
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	LFKL	LYON BRINDAS
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFKM	SAINT GALMIER
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	LFKO	PROPRIANO
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY	LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX	LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFKT	CORTE
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFKX	MERIBEL
LFIG	CASSAGNES BEGHONES	LFKY	BELLEY PEYRIEU
LFIH	CHALAIS	LFLA	AUXERRE BRANCHES
LFIK	RIBERAC TOURETTE	LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS
LFIL	RION DES LANDES	LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFLD	BOURGES
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	LFLF	CHAMBERY CHALLES LES EAUX
LFIR	REVEL MONTGEY	LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFLH	CHALON CHAMPFORGEUIL
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFLI	ANNEMASSE
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	LFLJ	COURCHEVEL
LFIX	ITXASSOU		
LFiy	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFLJ	LYON SAINT-EXUPERY
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS	LFLM	MACON CHARNAY
LFJB	MAULEON	LFLN	SAINT YAN
LFJC	CLAMECY	LFLF	ROANNE
LFJD	CORLIER	LFLP	ANNECY MEYTHET
LFJF	AUBENASSON	LFLQ	MONTLIMAR ANCONTE
LFJH	CAZERES PALAMINY	LFLR	SAINT RAMBERT D'ALBON
LFJI	MARENNES	LFLS	GRENOBLE ALPES ISERE
LFJL	METZ NANCY LORRAINE	LFLT	MONTLUÇON DOMERAT
LFJR	ANGERS MARCE	LFLU	VALENCE CHABEUIL
LFJS	SOISSONS COURMELLES	LFLV	VICHY CHARMEIL
LFJT	TOURS LE LOUROUX	LFLW	AURILLAC
LFJU	LURCY LEVIS	LFLX	CHATEAUROUX DEOLS
		LFLY	LYON BRON

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFLZ	FEURS CHAMBEON	LFOC	CHATEAUDUN
LFMA	AIX LES MILLES	LFOD	SAUMUR ST FLORENT
LFMC	LE LUC LE CANNET	LFOF	ALENÇON VALFRAMBERT
LFMD	CANNES MANDELIEU	LFOG	FLERS SAINT PAUL
LFME	NIMES COURBESSAC	LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE
LFMF	FAYENCE	LFOI	ABBEVILLE
LFMG	LA MONTAGNE NOIRE	LFOJ	ORLEANS BRICY
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	LFOK	CHALONS VATRY
LFMI	ISTRES LE TUBE	LFOL	L'AIGLE ST MICHEL
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	LFOM	LESSAY
LFML	MARSEILLE PROVENCE	LFON	DREUX VERNOUILLET
LFMN	NICE COTE D'AZUR	LFOO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	LFOF	ROUEN VALLEE DE SEINE
LFMQ	LE CASTELLET	LFOQ	BLOIS LE BREUIL
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	LFOR	CHARTRES METROPOLE
LFMS	ALES CEVENNES	LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFOT	TOURS VAL DE LOIRE
LFMU	BEZIERS VIAS	LFOU	CHOLET LE PONTREAU
LFMV	AVIGNON CAUMONT	LFOV	LAVAL ENTRAMMES
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFOV	SAINT QUENTIN ROUPY
LFMX	CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFOX	ETAMPES MONTDESIR
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LFNA	GAP TALLARD	LFOZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
LFNB	MENDE BRENOUX	LFPA	PERSAN BEAUMONT
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFPB	PARIS LE BOURGET
LFNE	SALON EYGUIERES	LFPD	BERNAY SAINT MARTIN
LFNF	VINON	LFPE	MEAUX ESBLY
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFPF	BEYNES THIVERVAL
LFNH	CARPENTRAS	LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LFNJ	ASPRES SUR BUECH	LFPH	CHELLES LE PIN
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	LFPI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX
LFNN	NARBONNE	LFPK	COULOMMIERS VOISINS
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFPL	LOGNES EMERAINVILLE
LFNQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	LFPM	MELUN VILLAROCHE
LFNR	BERRE LA FARE	LFPN	PARIS SACLAY VERSAILLES
LFNS	SISTERON VAUMEILH	LFPO	PARIS ORLY
LFNT	AVIGNON PUJAUT	LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LFNU	UZES	LFPQ	FONTENAY TRESIGNY
LFNV	VALREAS VISAN	LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LFNW	PUIVERT	LFPU	MORET EPISY
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN	LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX
LFOB	BEAUVAIS TILLE	LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE

23 JAN 25

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFQA	REIMS PRUNAY	LFSB	BALE MULHOUSE
LFQB	TROYES BARBEREY	LFSC	COLMAR MEYENHEIM
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	LFSD	DIJON LONGVIC
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	LFSE	EPINAL DOGNEVILLE
LFQF	AUTUN BELLEVUE		
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	LFSG	EPINAL MIRECOURT
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	LFSH	HAGUENAU
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	LFSJ	SEDAN DOUZY
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	LFSK	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC
LFQL	LENS BENIFONTAINE	LFSL	BRIVE SOUILLAC
LFQM	BESANÇON LA VEZE	LFSM	MONTBELIARD COURCELLES
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	LFSN	NANCY ESSEY
LFQO	LILLE MARCQ EN BARCÈUL	LFSP	PONTARLIER
LFQQ	LILLE LESQUIN	LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES
		LFST	STRASBOURG ENTZHEIM
LFQT	MERVILLE CALONNE	LFSU	LANGRES ROLAMPONT
LFQU	SARRE UNION	LFSV	PONT SAINT VINCENT
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	LFSW	EPERNAY PLIVOT
LFQW	VESOUL FROTEY	LFTB	MARIGNANE BERRE
LFQX	JUVANCOURT	LFTF	CUERS PIERREFEU
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	LFTG	TERRA GUINDALDES
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	LFTH	HYERES LE PALYVESTRE
LFRB	BREST GUIPAVAS	LFTL	CANNES - QUAI DU LARGE
LFRC	CHERBOURG MANCHE	LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFRD	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFTN	LA GRAND'COMBE
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	LFTP	PUIMOISSON
LFRF	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFTQ	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	LFTW	NIMES GARONS
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	LFTX	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFTZ	LA MOLE
LFRK	CAEN CARPIQUET	LFWB	CHARTRES HOPITAL
LFRM	LE MANS ARNAGE		
LFRN	RENNES ST JACQUES	LFWD	DREUX HOPITAL
LFRQ	LANNION		
LFRP	PLOERMEL LOYAT	LFWF	BREST C.H. CAVALE BLANCHE
LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN	LFWH	STRASBOURG HAUTEPIERRE
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	LFWM	COLMAR HOPITAL PASTEUR
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	LFWN	STRASBOURG N.H.C
LFRU	MORLAIX PLOUJEAN	LFWO	MULHOUSE MOENCHSBERG
LFRV	VANNES MEUCON	LFXA	AMBERIEU
LFRW	AVRANCHES LE VAL ST PERE	LFXB	SAINTES THENAC
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFXU	LES MUREAUX
LFSA	BESANÇON THISE	LFYG	CAMBRAI NIERGNIES

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFYR	ROMORANTIN PRUNIER		
LFYS	SAINT LEONARD		
LFYV	YVETOT BAONS LE COMTE		
LNMC	MONACO		

24 MAR 22

CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE

A l'usage des survivants :

For use by survivors:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance <i>Require assistance</i>	V
2	Demandons assistance médicale <i>Require medical assistance</i>	X
3	Non ou réponse négative <i>No or negative</i>	N
4	Oui ou réponse affirmative <i>Yes or no affirmative</i>	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction <i>Proceeding in this direction</i>	↑

A l'usage des équipes de sauvetage :

For use by rescue units:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée <i>Operation completed</i>	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants <i>We have found all personnel</i>	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants <i>We have found only some personnel</i>	+ +
4	Impossible de continuer <i>We are not able to continue</i> Retournons à la base <i>Returning to base</i>	XX
5	Sommes divisés en deux groupes <i>Have divided into two groups</i> Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée <i>Each proceeding in direction indicated</i>	
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction <i>Information received that aircraft is in this direction</i>	→ →
7	N'avons rien trouvé <i>Nothing found</i> Poursuivons les recherches <i>Will continue to search</i>	NN

CODES DE SIGNAUX AIR / SOL

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

AIR TO GROUND SIGNALS CODE

(Source : Annexe 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,
- during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

SIGNALS AU SOL

GROUND SIGNALS



Atterrissage ou décollage.
Landing or take-off direction.



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.
Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.



Tour de piste à droite.
Right hand traffic circuit.



Interdiction d'atterrir.
Landing prohibited.



"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.
Need for special precautions while landing.



Vois de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.
Glider flights in operation above the aerodrome.



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage interdit en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing prohibited outside taxiways*



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing authorized outside taxiways.*



Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.
Indicates an area unfit for movement of aircraft.

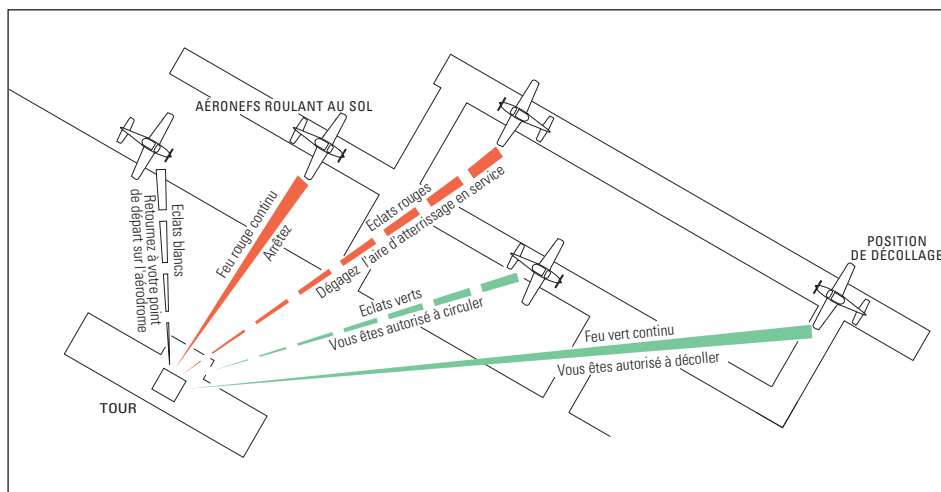
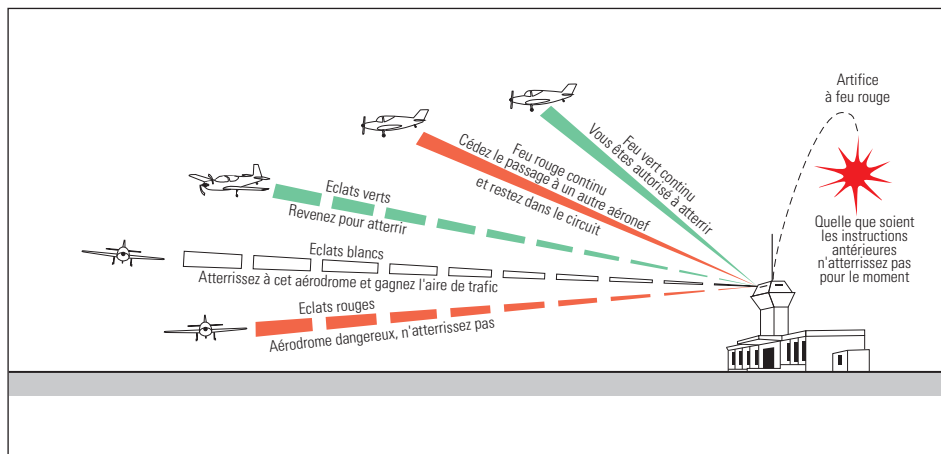


Bureau de piste.
Reporting office.

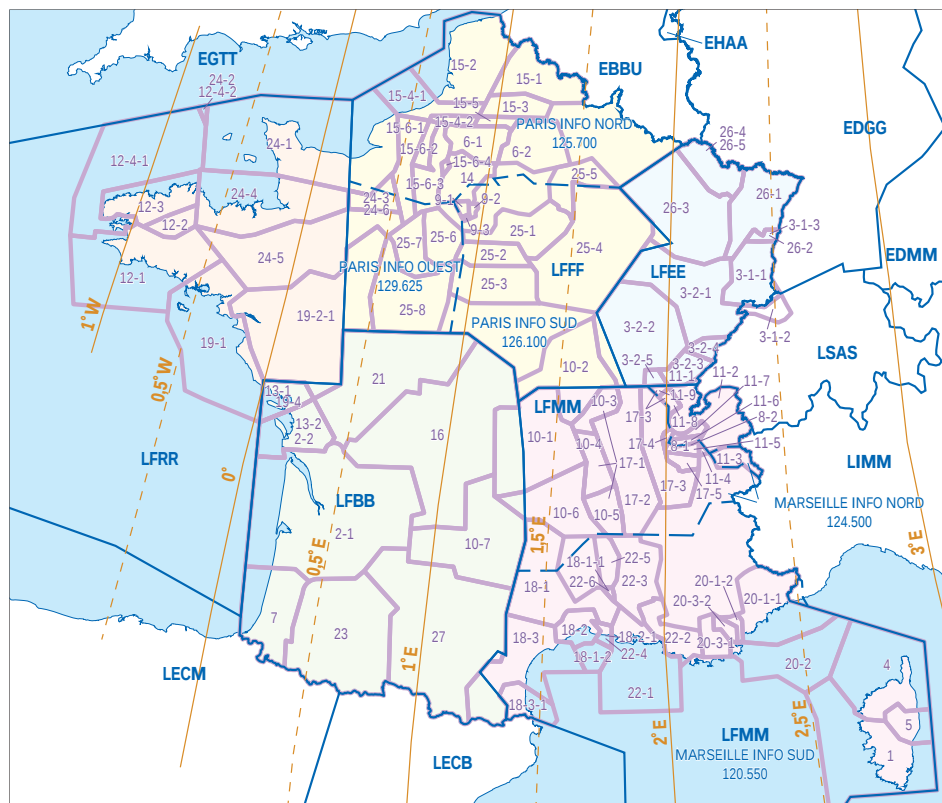
24 MAR 22

SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS



28 NOV 24



- Limite de FIR
FIR boundary
- Limite de secteur d'information de vol (FIC)
Flight information sector boundary (FIC)
- Limite de secteur d'information de vol (SIV APP)
Flight information sector boundary (SIV APP)
- Lignes d'égale déclinaison correspondant au 1-1-2020
Lines of equal magnetic variation (isogonals) on 1.1.2020

A cause du relief, la couverture radio complète ne peut être garantie dans l'intégralité des SIV.
Due to terrain, the complete radio coverage cannot be guaranteed within the entire SIV.

28 NOV 24

- 1 AJACCIO INFO 119.825 <FL 145
2 AQUITAINE INFO
2-1: 120.575 <FL 145
2-2: 120.575* <FL 145
*Hors HOR LA ROCHELLE
3 BALE INFO
3-1-1: 130.900 <FL 115
3-1-2: 130.900 <FL 105
3-1-3: 130.900 <5000 ft
3-2-1: 135.850 <FL 115
3-2-2: 135.850 <FL 115
3-2-3: 135.850 <6500 ft
3-2-4: 135.850 <FL 115
3-2-5: 135.850 <FL 115
4 BASTIA NORD 124.725 <FL 145
5 BASTIA SUD 135.135 <FL 145
6 BEAUVAIS INFO
6-1: 123.985 <FL 085
6-2: 119.800 <FL 085
7 BIARRITZ INFO 119.175 - 126.525* <FL 145
*Hors HOR BIARRITZ
8 CHAMBERY INFO
8-1: 123.700 - 135.525* <FL 095
8-2: 123.700 - 135.525* FL 095 - FL 115
*Hors HOR CHAMBERY
9 CHEVREUSE INFO
9-1: 119.300 <2000 ft
9-2: 119.300 <1500 ft
9-3: 119.300 <2500 ft
10 CLERMONT INFO
10-1: 122.225 <FL 115
10-2: 120.675 <FL 115
10-3: 120.675 <FL 085
10-4: 120.500 <FL 085
10-5: 119.375 <FL 085
10-6: 119.375 <FL 115
10-7: 133.725 <FL 115
11 GENEVE INFO
11-1: 126.350 6500 ft - FL 115
11-2: 126.350 <FL 195
11-3: 126.350 FL 175 - FL 195
11-4: 126.350 <FL 155
11-5: 126.350 FL 115 - FL 155
11-6: 126.350 FL 115 - FL 195
11-7: 126.350 FL 095 - FL 195
11-8: 126.350 FL 075 - FL 195
11-9: 126.350 FL 145 - FL 195
12 IROISE INFO
12-1: 135.825 <FL 115
12-2: 119.575 <FL 115
12-3: 122.400 - 119.575* <FL 115
12-4-1: 119.575 <FL 115
12-4-2: 119.575 <FL 055
*Hors HOR LANDIVISIAU
13 LA ROCHELLE INFO
13-1: 124.200 - 130.275* <FL 115
13-2: 124.200 - 120.575* <FL 145
*Hors HOR LA ROCHELLE
14 LE BOURGET INFO 123.835 <4500 ft
15 LILLE INFO
15-1: 126.480 <FL 115
15-2: 127.015 <FL 115
15-3: 129.360 <FL 115
15-4-1: 132.610 <FL 115
15-4-2: 132.610 <FL 085
15-5: 129.360 <FL 085
15-6-1: 134.825 <FL 115
15-6-2: 134.825 <FL 085
15-6-3: 134.825 <FL 065
15-6-4: 134.825 <4500 ft
16 LIMOGES INFO 124.050 - 127.675* <FL 115
*Hors HOR LIMOGES
17 LYON INFO
17-1: 135.200 FL 085 - FL 115
17-2: 135.200 <FL 115
17-3: 135.525 <FL 115
17-4: 135.525 FL 095 - FL 115
17-5: 135.525 FL 095 - FL 115
18 MONTPELLIER INFO
18-1: 134.375 <FL 115
18-1-1: 134.375 <FL 075
18-1-2: 134.375 <FL 115
18-2: 125.900 <FL 115
18-2-1: 125.900 <FL 095
18-3: 136.625 <FL 115
18-3-1: 136.625 <FL 115
19 NANTES INFO
19-1: 122.800 <FL 115
19-2-1: 130.275 <FL 115
19-4: 130.275* <FL 115
*Hors HOR LA ROCHELLE
20 NICE INFO
20-1-1: 120.850 <FL 175
20-1-2: 120.850 <FL 145
20-2: 122.925 <FL 145
20-3-1: 124.425 <FL 115
20-3-2: 124.425 <FL 145
21 POITIERS INFO 124.000 - 127.675* <FL 145
*Hors HOR POITIERS
22 PROVENCE INFO
22-1: 132.950 <FL 115
22-2: 124.350 <FL 115
22-3: 132.300 <FL 115
22-4: 132.950 FL 095 - FL 115
22-5: 126.260 <FL 115
22-6: 132.300 FL 075 - FL 115
23 PYRENEES INFO 126.525 <FL 145
24 RENNES INFO
24-1: COTENTIN partie A
134.200 FIR BREST / 120.350 FIR PARIS <FL 115
24-2: COTENTIN partie B INFO 134.200 FL 055 - FL 115
24-3: COTENTIN partie C INFO 120.350 FL 065 - FL 115
24-4: RENNES NORD INFO 126.950 <FL 115
24-5: RENNES SUD partie A INFO 134.000 <FL 115
24-6: RENNES SUD partie B INFO 134.000 <FL 065
25 SEINE INFO
25-1: 134.300 <FL 065(1)
25-2: 134.300 <FL 085
25-3: 134.300 <FL 115
25-4: 120.325 <FL 115(1) (1) plafonds / upper limits :
25-5: 120.325 <FL 075(1) voir/see AIP ENR 2.2.7
25-6: 127.815 <FL 065(1)
25-7: 127.815 <FL 085
25-8: 127.815 <FL 115
26 STRASBOURG INFO
26-1: Secteur Ouest 136.135 Est 119.580 <FL 115
26-2: Secteur Ouest 136.135 Est 119.580 5000 ft - FL 115
26-3: 119.450 <FL 115
26-4: 132.215 FL 075 - FL 115
26-5: 119.450 <FL 075
27 TOULOUSE INFO 121.250 <FL 115

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
28 NOV 2024

AMBERIEU
AD 2 LFXA ATT 01



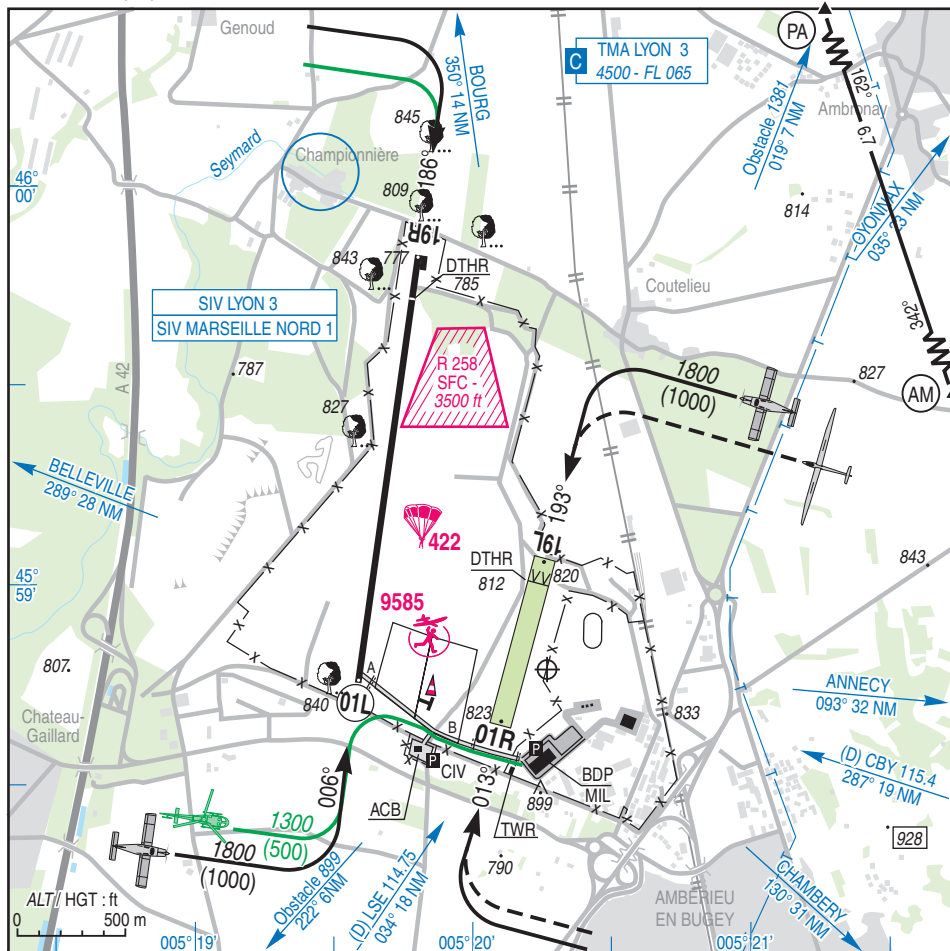
ALT AD : 812 (29 hPa)
LAT : 45 58 47 N
LONG : 005 20 16 E

LFXA
Non WGS-84
VAR : 2°E (2020)

APP : SAINT- EX Approche/Approach 120.230 - 125.430 - 131.315 - 133.150 - 136.075

TWR : FREQ à contacter si activation TWR par NOTAM / **FREQ** to contact when activation TWR by NOTAM 122.100

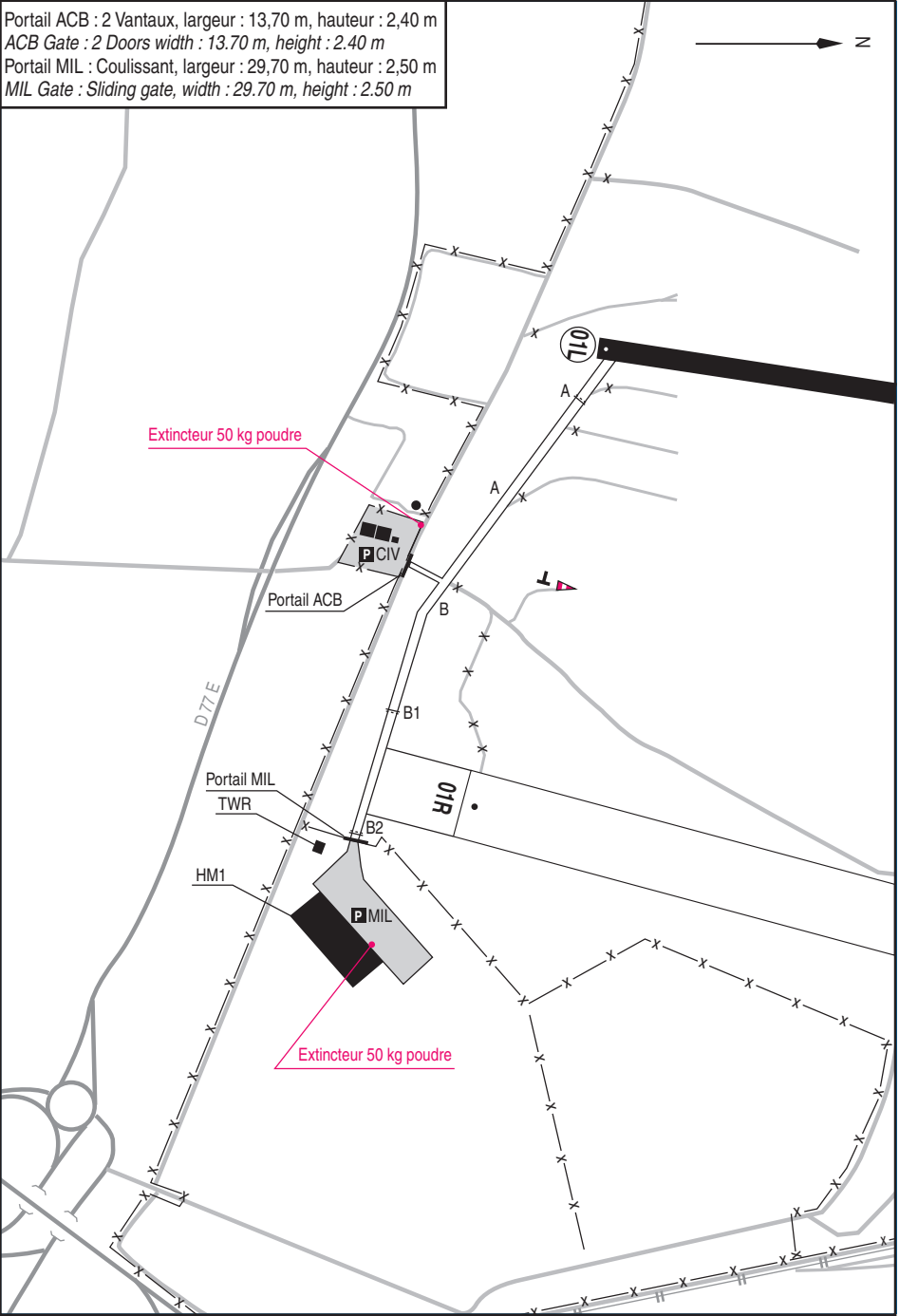
A/A : 129.755 (FR)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01 L 19 R	006 186	1993 x 30	Revêtue Paved	40 F/A/W/T	1993 1993	1993 1993	1993 1791
01 R 19 L	013 193	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	5 TRSI	800 800	800 800	800 670
Aides lumineuses : NIL THR BETON 01L et 19R : 12 R/C/W/T TWY A/B et PARKING : 18 R/B/W/T				Lighting aids : NIL THR concrete 01L and 19R : 12 R/C/W/T TWY A/B and apron : 18 R/B/W/T			

28 NOV 2024

Portail ACB : 2 Vantaux, largeur : 13,70 m, hauteur : 2,40 m
ACB Gate : 2 Doors width : 13.70 m, height : 2.40 m
Portail MIL : Coulissant, largeur : 29,70 m, hauteur : 2,50 m
MIL Gate : Sliding gate, width : 29.70 m, height : 2.50 m



AMBERIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT sans radio

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 HR

Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés

Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage. Dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense

RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement

Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue. Réservé ACFT défense

Activation signalée par publication NOTAM

Danger à la navigation aérienne

Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :

- Hauteur = 2,5 m

- Extrémité de RWY = 16 m

R258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL

RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B :

Accotements non stabilisés inutilisables

Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain

Procédures et consignes particulières

Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs

Accès PRKG MIL soumis à PPR de l'exploitant défense



Accès PRKG CIV soumis à autorisation d'accès au



club ACB du Bugey après demande PN MNM de 24 HR

Aucun stationnement autorisé en dehors des PRKG

Activités diverses

PJE (NR 422) : SR-SS :

Activité réelle connue de Lyon APP

Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM

Vols radiocommandés selon protocole

AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL 0700-1800

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio

Unusable outside of RWY and TWY

Paved RWY 01L/19R authorized to jet ACFT of ministry of the Armed Forces or others ministries on defense operator agreement with PN MNM 72 HR

ULM class 1 to 6 activity reserved for home based ULM

Paved movement area closed on THU 0400-1200 cause sweeping. Possible exemption with advance notice for based ACFT on defense operator agreement

RWY 01L/19R LDG is not recommended for aggressive ACFT A400M or C130 type under pain of quickly and permanently degrading the surface

Presence of rough field QFU 011°/191°, east of the paved RWY. Reserved for defense ACFT

Activation reported by NOTAM.

Air navigation hazards

TKOF climb surface RWY 01R impacted by fence :

- Height = 2.5 m

- Far end RWY = 16 m

R258 : Restricted area ground firing, SFC-3500 ft AMSL

Paved RWY 01L/19R and TWY A et B : Non stabilized shoulders unusable

Risk of snow : check availability of AD by phone

Procedures and special instructions

Non home based ACFT will be limited to 2 consecutive RWY patterns

PRKG MIL access submitted to PPR from defense operator

PRKG CIV access submitted to ACB du Bugey agreement after request PN 24 HR MNM

No authorized PRKG outside apron

Special activities

PJE (NR 422) : SR-SS :

Activity known by Lyon APP

Other HOR and above FL 085, activity announced by NOTAM

Radio controlled model flying as per protocol

AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL 0700-1800

AMBERIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 NM NW Amberieu (01- Ain)
- 2 - **ATS** : Activation TWR annoncée par NOTAM / *TWR activation announced by NOTAM*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des armées (FAF)
BA 278 - Avenue du Colonel Chambonnet
01508 Amberieu en Bugey Cedex
☎ 04 74 34 38 60 - TEL MIL 864 278 3960 (STD)
E-mail : ba278.opc@intradef.gouv.fr
- 5 - **AVA** : DESAC - CE (voir / *see* GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL
BDP/BIA : HOR ATS
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 - Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : NIL
- 11 - **RFFS** : OACI : Niveau 1
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : Club aéronautique du Bugey ☎ 06 09 06 84 82 - info@aeroclub-amberieu.fr
Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB / *People who want to use the ACB facilities have to contact mandatory the ACB with prior notice (24 HR)*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Salle de service militaire / *Military duty room*
☎ 04 74 34 39 08 - TEL MIL 864 278 3908

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
 Reserved government services

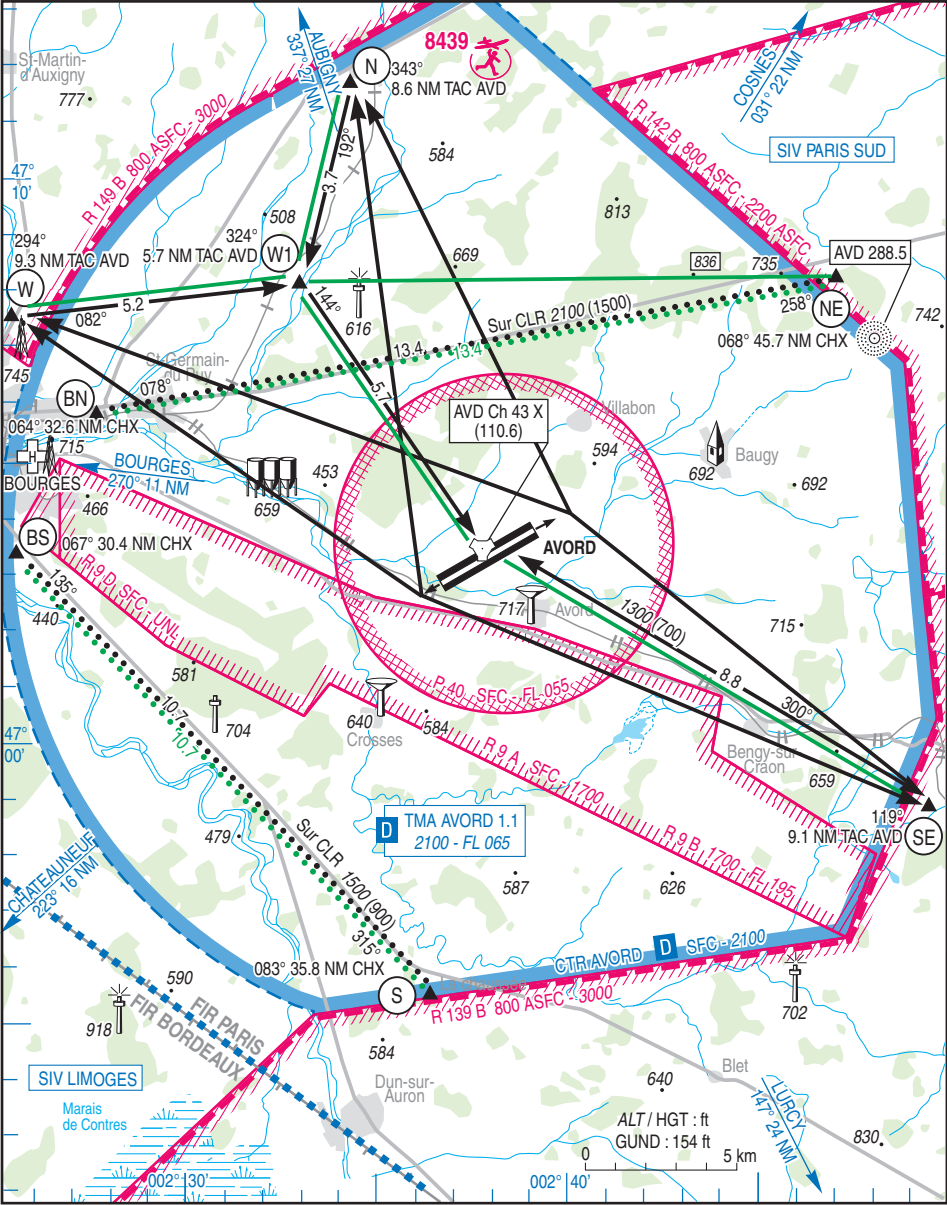
AVORD
 AD 2 LFOA APP 01

28 NOV 2024

	ALT AD : 578 (21 hPa) LAT : 47 03 25 N LONG : 002 38 20 E	LFOA VAR : 1°E (2020)
---	--	------------------------------------

ATIS : 138.950 (réservé MIL)
APP : AVORD Approche/Approach 119.700 - 386.775 (1) - 373.775 (1) - 142.450
TWR : 122.100 - 142.225 (1) - 398.550 (1) - 257.800

VDF
 ILS : RWY 24 - AV 110.7

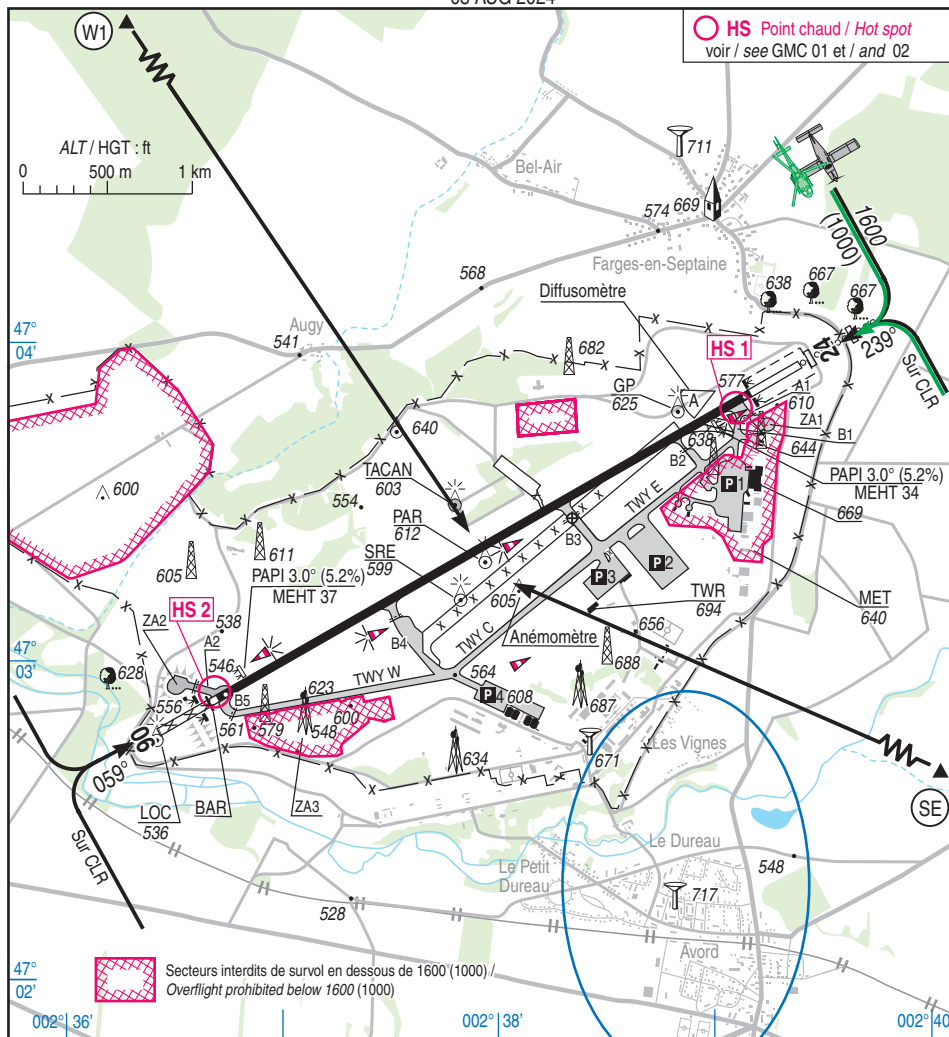


AD 2 LFOA ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

08 AUG 2024



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
06 24	059 239	3503 x 45	Revêtu Paved	62 F/B/W/T (*)	3503 3503	3903 3503	3503 3503

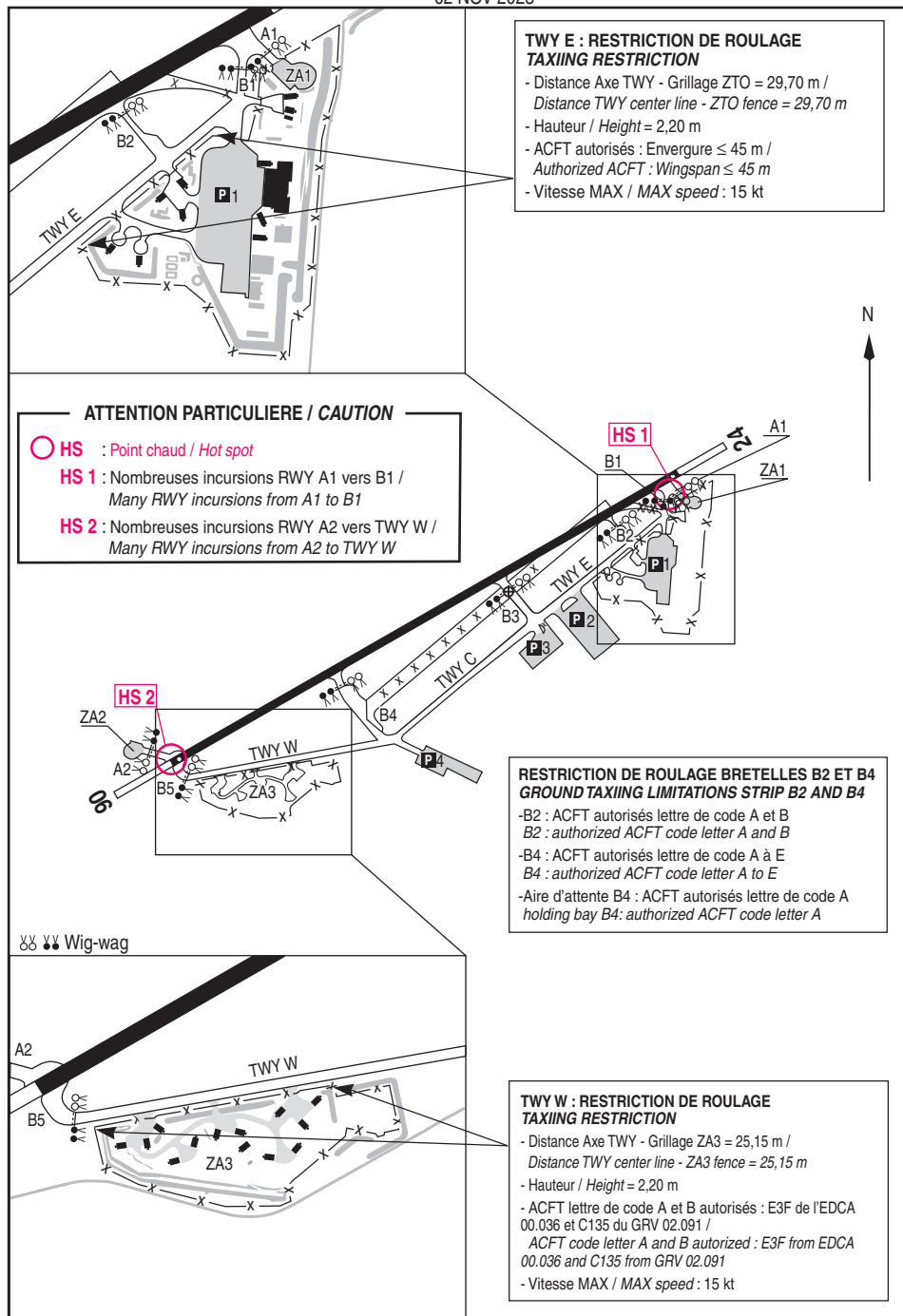
Aides lumineuses :

RWY 24 : Rampe d'APCH axiale 900 m
RWY 06/24 : HI à intensité variable (5 niveaux),
feux à éclats, PAPI (intensité réglable)
Panneau de distance restante (tous les 300 m),
d'obligation et d'indication
Balisage des bretelles et RWY (LED)
Feux de protection de RWY
Balisage rouge d'obstacle

Lighting Aids :

RWY 24 : HI line APCH 900 m
 RWY 06/24 : HI with variable intensity (5 levels),
 flashing lights, PAPI (variable intensity)
 Distance panels (300 m)
 TWY and strip lights (LED)
 Wig-wag
 Obstacles lights

02 NOV 2023



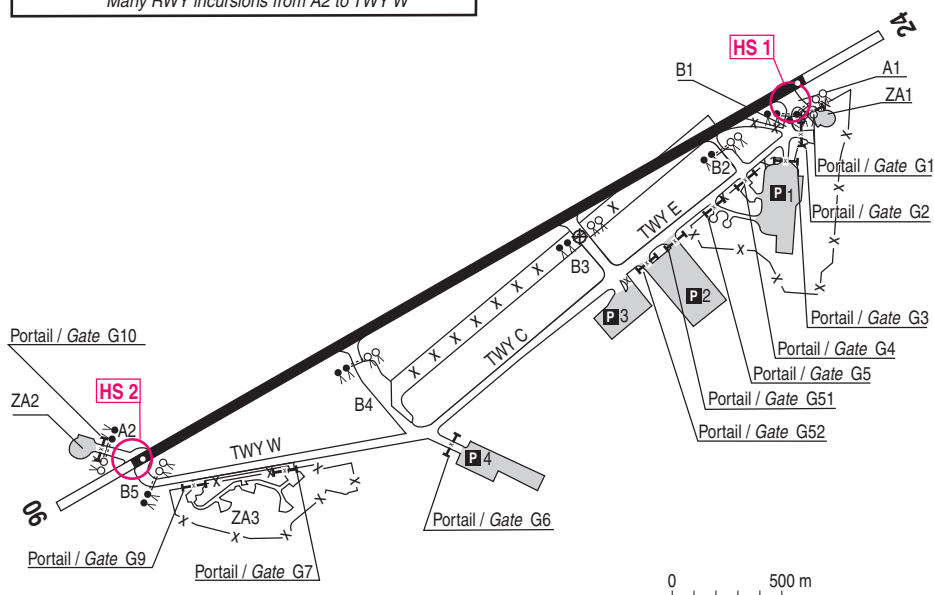
02 NOV 2023

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : Nombreuses incursions RWY A1 vers B1 /
Many RWY incursions from A1 to B1

HS 2 : Nombreuses incursions RWY A2 vers TWY W /
Many RWY incursions from A2 to TWY W



○○ ●● Wig-wag

**RESTRICTION D'EXPLOITATION RELATIVES AUX PORTAILS ET VOIES DE DESSERTE /
OPERATING RESTRICTIONS RELATING TO GATES AND SERVICE LANES**

Compte tenu de l'implantation de portails et grillages protégeant l'accès de certaines aires de trafic, une majorité des voies de desserte ne dispose pas des dégagements réglementaires.

Cette non-conformité impose des restrictions de roulage aux aéronefs détenant des envergures supérieures à celles stipulées dans le tableau ci-après : /

Given the establishment of gates and fences protecting access to certain aprons, a majority of service lanes do not have regulatory clearances.

This non-compliance imposes ground taxiing restrictions on aircraft with larger wingspans than those stipulated in the table below :

Portail / Gate	Exploitation demandée (lettre code) <i>Operation requested (code letter)</i>	Largeur requise <i>Required width</i>	Largeur mesurée <i>Measured width</i>	Restrictions d'exploitation / <i>Operating restrictions</i>
G1	D	67 m	59 m	Envergure MAX dans code D : 44 m / <i>MAX wingspan within D code : 44 m</i>
G2	A	24 m	28 m	Aucune / <i>NIL</i>
G3	D	67 m	60 m	Envergure MAX dans code D : 45 m / <i>MAX wingspan within D code : 45 m</i>
G5	D	67 m	60,3 m	Envergure MAX dans code D : 45 m / <i>MAX wingspan within D code : 45 m</i>
G51	E	80 m	79,15 m	Envergure MAX dans code E : 64 m / <i>MAX wingspan within E code : 64 m</i>
G52	E	80 m	79,05 m	Envergure MAX dans code E : 64 m / <i>MAX wingspan within E code : 64 m</i>
G7	A	24 m	23,65 m	Envergure MAX dans code A : 14,65 m / <i>MAX wingspan within A code : 14,65 m</i>
G9	A	24 m	20,4 m	Envergure MAX dans code A : 11,4 m / <i>MAX wingspan within A code : 11,4 m</i>
G10	D	67 m	71 m	Aucune / <i>NIL</i>

AVORD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio
Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la P 40.
Voir AIP France
Inutilisable hors TWY et RWY
LDG soumis à PPR du DV
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL
Eviter le survol de la LF-R9
Survol ZTO, ZA2, ZA3 (si actives), DVA, ZTNA et
EPMU interdit en dessous de 1000 ft AGL
Se conformer aux instructions de la TWR lors de
l'activation des zones LF-R139, LF-R142 et LF-R149
Limitations vent traversier, RWY interdite :
- supérieur à 25 kt sur RWY sèche
- 20 kt sur RWY mouillée

Procédures et consignes particulières

Procédures VFR d'ARR, DEP dans la CTR et la TMA1.1
Procédures d'ARR :
ACFT : contact radio 5 MIN avant les points d'entrée
W, SE ou N
HEL : contact radio 1 MIN avant les points d'entrée W,
SE ou N
Transit :
Une clairance devra être obtenue auprès de Avord
TWR avant de pénétrer dans la CTR
Entrée CTR à 1000 ft ASFC et à 700 ft ASFC lors de
l'activation des LF-R139, LF-R142 et LF-R149
Sortie CTR à 700 ft ASFC et à 500 ft ASFC lors de
l'activation des LF-R139, LF-R142 et LF-R149
Pour les trajectoires d'approche et de transit : 150 kt

VFR Special

ACFT : VIS : 3 km Plafond : 800 ft
HEL jour : VIS : 800 m Plafond : 500 ft
HEL nuit : VIS : 4000 m Plafond : 1000 ft

General AD operating conditions

AD closed to CAP and to ACFT without radio
Overflight conditions: AD located inside prohibited area
P 40. See AIP France
AD unusable outside TWY and RWY
PPR requested for LDG to the flight director
The agreement NR will be mentioned in FPL field 18
Overflight of LF-R9 area must be avoid
Overflight of ZTO, ZA2, ZA3 (when activated), DVA,
ZTNA and EPMU areas prohibited below 1000 ft AGL
Follow instructions of the TWR when LF-R139, LF-R142
and LF-R149 activated
Cross-wind limitations, RWY prohibited :
- more than 25 kt on dry RWY
- 20 kt on wet RWY

Procedures and special instructions

ARR, DEP VFR procedures within CTR and TMA1.1
ARR procedures :
ACFT : radio contact 5 MIN before entry points W, SE
or N
HEL : radio contact 1 MIN before entry points W, SE
or N
Transit :
Clearance from Avord TWR compulsory prior entering
within CTR
Entry within CTR at 1000 ft ASFC and at 700 ft ASFC
when LF-R139, LF-R142 and LF-R149 are activated
Exit from CTR at 700 ft ASFC and at 500 ft ASFC when
LF-R139, LF-R142 and LF-R149 are activated
For approach and transit routes : 150 kt

Special VFR

ACFT : VIS : 3 km Ceiling : 800 ft
HEL day : VIS : 800 m Ceiling : 500 ft
HEL nuit : VIS : 4000 m Ceiling : 1000 ft

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
BN	47°05'51.66"N - 002°27'46.93"E	St Germain du Puy Intersection / Crossroad D 955 - N 151
BS	47°03'25.85"N - 002°25'39.76"E	Intersection / Crossroad N 76 - N 142
N	47°11'43.6"N - 002°34'16.3"E	Travers chateau d'eau / Abeam water tower Les Aix d'Angillon
NE	47°08'21.69"N - 002°47'01.68"E	Intersection / Crossroad N 151 - D 10
S	46°55'43.12"N - 002°36'29.35"E	La Chaussée Intersection / Crossroad N 76 - D 36
SE	46°58'57.2"N - 002°49'23.7"E	Silo au sud de / Silo south of Nérondes
W	47°07'28.3"N - 002°25'25.9"E	Rond point D 940 et rocade Nord Est / Roundabout of D 940 and north eastern ring road
W1	47°08'08.2"N - 002°33'01.0"E	Eglise / Church Sainte Solange

AVORD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / Location : 3 km NNW Avord (18 - Cher)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 (fin de l'activité aérienne) / *(end of flight activity)* -
HN : O/R avant / *before 1500*
VEN / *FRI* : 0700-1400 (fin de l'activité aérienne) / *(end of flight activity)*
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : O/R dernier JO avant 1300 / *the last working day before 1300*
☎ 02 34 34 71 36 (ESCA)

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (FAF)
Commandant de la Base Aérienne 702
Avenue de Bourges
18520 AVORD
☎ 02 48 68 40 00 (STD)
☎ 02 48 68 40 54 - TEL MIL 811 702 4054 (DV)

5 - AVA : Délégation : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see GEN*)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : BDP : HOR ATS ☎ 02 48 68 40 40 - TEL MIL 811 702 4040

8 - MET : Prévision / *Forecast* - OBS :

LUN-JEU / *MON-THU* : 0530-1600 (fin activité aérienne) / *(end of flight activity)*
VEN / *FRI* : 0530-1400 (fin de l'activité aérienne) / *(end of flight activity)*
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : fermée / *closed*

9 - Douanes / Customs : O/R 24 HR (douanes à Bourges) ☎ 02 48 50 80.65 - 02 48 50 80 53

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F18 PN 7 jours après demande écrite / *days after writing request* - F34
Lubrifiants / *Oil* : O 133 - O 138 - O 150 - RO 156 - XO 162

LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1600

SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : O/R avant 1300 le dernier JO / *O/R the last working day before 1300*
O/R du DV, toutes HR J/N avec PN 1HR / *O/R from flight director, all D/N HR with 1HR PN*

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 7 - OTAN : 7

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : HOR ATS

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :
Pour ACFT de dimensions restreintes / *For little ACFT*

14 - Réparations / Repairs : NTI 1/2 : E121

Escalé et remise en oeuvre : tous types d'ACFT / *Intermediate landing and repairing : all ACFT*

15 - ACB : NIL

16 - Transports / Transports : Taxis O/R. Gare SNCF à 3 km / *Station at 3 km*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD / *On AD*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

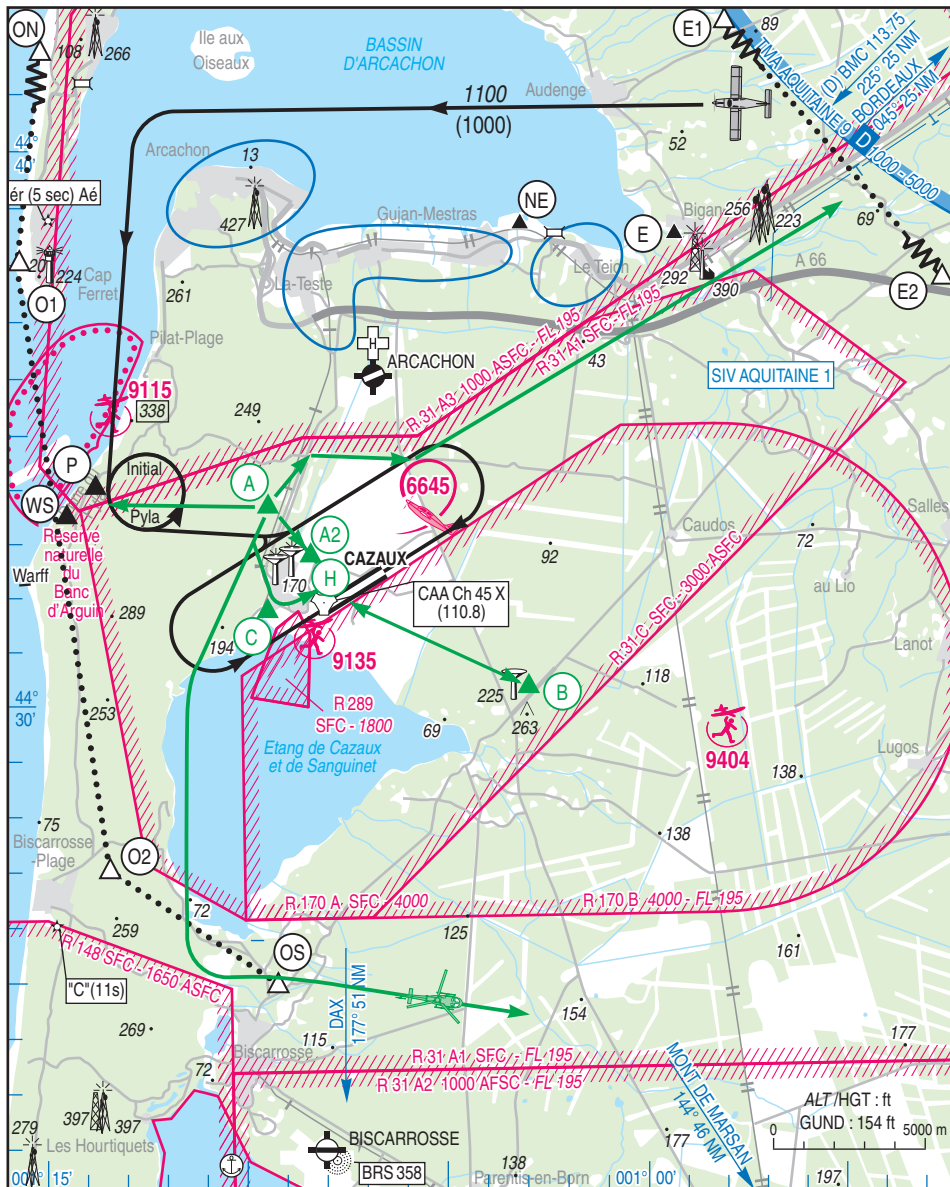
CAZAUX
AD 2 LFBC APP 01

20 FEB 2025

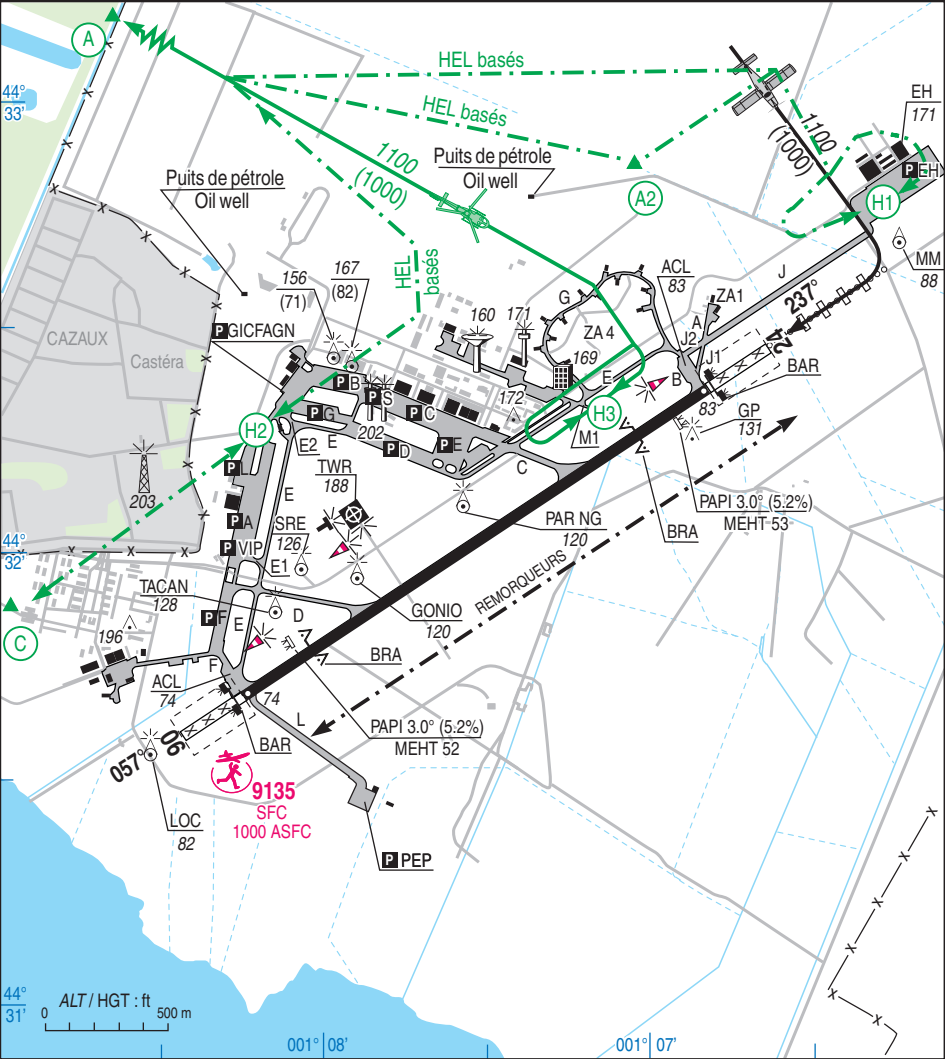
			ALT AD : 85 (3 hPa) LAT : 44 32 06 N LONG : 001 07 53 W	LFBC VAR : 0°E (2020)
---	---	---	--	------------------------------------

APP : CAZAUX Approche/Approach 119.600 - 142.450 - 232.600 - 277.300
TWR : 118.400 - 122.100 - 257.800 - 375.975

VDF
ILS RWY 24 : CAA 110.1



03 OCT 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	057	2398 x 45	Revêtue Paved	21 R/B/W/T (1)	2716	2398	2398
24	237				2712	2398	2398

(1) du / from THR 06 vers / to THR 24 : 0 m - 150 m : 22 R/B/W/T
150 m - 2250 m : 23 F/C/W/T
2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T

Aides lumineuses :
RWY 24 : Rampe APCH 900 m HI
RWY 06 / 24 : Balisage HI

Lighting Aids :
RWY 24 : 900 m LIH APCH line
RWY 06 / 24 : LIH Lightings

CAZAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD fermé à la CAP sauf urgence
AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD

Survol de l'AD interdit H24 BLW 300 m (1000 ft) ASFC
ACFT de code supérieur à 4C : plan de roulage
particulier. Se conformer aux instructions du CTL
LDG soumis à autorisation préalable de la direction des
vols 05 40 51 05 63 / 06 49 56 26 97 / 865 120 3810
(DV) la veille avant 1600 locales
Le NR d'accord délivré sera porté en case 18 du PLN

Les descentes, remontées, procédures APP/APP
et exercices utilisant les espaces aériens associés
à CAZAUX par des ACFT non basés sont soumis à
accord du chef opérations du CMC (865 120 0680) ou
le jour même du chef de quart (811 520 5001 - 865 120
4066 - Secours 05 56 22 99 11)

AD operating conditions

AD closed to CAP except emergency
AD prohibited to ACFT not equipped with radio and to
GLD

AD overflight prohibited below 300 m (1000 ft) ASFC
ACFT with code above 4C : particular taxiing plan.
Follow the instructions from the CTL
LDG subject to prior permission from flight director
05 40 51 05 63 / 06 49 56 26 97 / 865 120 3810 (DV)
eve before 1600 local time
The permission NR issued will be entered in box 18 of
the PLN

The descent and climbing operations, the APP/
APP procedure and exercises using the air spaces
associated to CAZAUX by non-based ACFT are
subjected to permission of the CMC operations chief
(865 120 0680) or on the day itself of the Duty officer
(811 520 5001 - 865 120 4066 - Emergency 05 56 22
99 11)

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
A	44°33'15"N - 001°09'10"W	Intersection D 804 - Plan d'eau ski nautique / Intersection D 804 - Water skiing stretch of water
A2	44°33'05"N - 001°07'40"W	Intersection route base et sortie ATOL / Intersection base road and ATOL exit
B	44°29'59"N - 001°03'22"W	Château d'eau Nord Est Sanguinet / Water tower North East Sanguinet
C	44°31'50"N - 001°09'42"W	Cimetière / Cemetary
E	44°38'00"N - 001°00'20"W	Est du / East of Parc du Teich
NE	44°38'37"N - 001°02'54"W	Bassin de décantation à l'Est du port de La Mole / Setting tank East of «La Mole» Harbor
P	44°34'05"N - 001°13'50"W	Sud plage du Petit Nice / South of «Petit Nice» beach Point P exclusivement réservé aux vols courts en HEL titulaire d'un protocole avec l'exploitant AD ARCACHON LA TEST DE BUCH / P point reserved exclusively for short HEL flights with a protocol with the AD ARCACHON LA TEST DE BUCH operator
WS	44°33'29"N - 001°14'32"W	Sud de la Dune du Pyla / South of «Dune du Pyla»

Activités diverses

AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ
Vols radiocommandés selon protocole

Special activities

AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ
Remote piloted flights according to protocol

CAZAUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 15 km S Arcachon (33 - Gironde)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / *MON-THU* : 0730-1610. PPR avant / *before* 1500,
VEN / *FRI* : 0730-1430. PPR avant / *before* 1100,
SAM, DIM et JF : PPR avant 1100 le dernier JO / *SAT, SUN and HOL PPR before 1100 the last working day*
☎ 865 120 0685 - 05 40 51 06 02 (Section opérations)
☎ 865 120 4066 - 05 56 22 99 11 (APP)
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA 120 - BP 70413
33164 LA TESTE DE BUCH CEDEX
☎ 05 40 51 05 63 - 865 120 3810 (DV)
E-mail : ba120.dv.fct@intra.def.gouv.fr
- 5 - **AVA** : NIL
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : HOR ATS - Hors / *Out of* HOR : CMOA
☎ 865 120 0552 - 05 40 51 05 52 (PREVI) - 865 120 4716 - 05 40 51 06 20 poste 24716 (OBS)
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O147 - O150 - O156
Autres / *Others* : Azote - LHOX - LOX - H515
HOR ATS - Hors / *Out of* HOR : O/R
- 11 - **ESIS (RFFS)** : OACI : 5 - OTAN : 6
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR ATS
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Possibilité limitée - Voir DV lors de la demande de PPR /
Limited opportunity - See flight director when applying for PPR
- 14 - **Réparations / Repairs** : NSO Alphajet - NSO H225
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxis, Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : oui / *On AD : yes*
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*

Visual landing

26 DEC 2024

AD 2 LFJA ATT 01



LAT 48 05.30 N

LFJA

Non WGS-84

VAR : 2°E (2020)

RAI : 118.780 (si zones LF-R 5 actives / if LF-R 5 areas active)



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18 36	184 004	1801 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	18 F/C/W/T	1801 1801	1801 1801	1801 1801
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL			

CHAUMONT SEMOUTIERS

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 3B
AD à usage restreint
AD réservé aux ACFT munis de radio
Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A
PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL
PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA
E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr
61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07
SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58

Dangers à la navigation aérienne

Fort dénivellé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS

Evolution d'aéronefs télépilotes non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL

Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18

interdite pour les ACFT à voilure fixe :

- ≥ 25 kt sur RWY sèche

- 20 kt sur RWY mouillée

RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18 limitées à 45 m de largeur

Procédures et consignes particulières

QFU 184° préférentiel cause nuisances sonores
Survol des installations militaires à l'Est de l'AD et des communes avoisinantes à éviter impérativement
Dégagement RWY 18/36 pour tous les ACFT autorisés vers le PRKG AGACS uniquement via TWY E
TWY G-H-J : utilisables uniquement pour les ACFT autorisés

ACL : 48°05'36" N - 005°02'41" E

ALT moyenne du parking : 945 ft

Activités diverses

Volige NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58" N - 005°02'53" E. ETE : 0700-SS,
HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A
Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne

AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC

Vois radiocommandés selon protocole

Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM
SR-SS hors activité R 5 A et C

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 3B

Restricted use AD

AD reserved for radio-equipped ACFT

AD use possible out of LF-R 5 A area slots

PPR mandatory for non home based CIV and MIL

ACFT. Contacting OPS 61 RA

PRKG ACFT authorization by OPS 61 RA

E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr

61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07

SAT, SUN, HOL : Duty officer 03 25 35 96 58

Air navigation hazards

Extremely uneven ground on the South West of PRKG AGACS

Unmanned ACFT evolutions in LF-R 5 areas, starting from MIL facilities located

Cross-wind limitations, RWY 36/18 LDG and TKF

prohibited for fixed-wing ACFT :

- ≥ 25 kt on dry RWY

- 20 kt on wet RWY

RESA (Runway End Safety Area) 36 and 18 limited to 45 m wide

Procedures and special instructions

Preferred QFU 184° due to noise pollution

Strictly avoid to overfly military facilities on the East side of AD and neighbouring built-up areas

Vacate RWY 18/36 for all authorized ACFT to PRKG

AGACS only via TWY E

TWY G-H-J : only used by authorized ACFT

ACL : 48°05'36" N - 005°02'41" E

Average apron ALT : 945 ft

Special activities

Aerobatics NR 6103 : 1000 ft ASFL - FL 055, RWY axis 18/36, 1500 m from each side of point 48°04'58" N -

005°02'53" E. SUM : 0700-SS,

WIN : 0800-SS out of LF-R 5 A activity.

Activity reserved for pilots of Haute Marne ACB

AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC

Radio controlled model flying as per protocol

Upper limit limited to 1000 ft ASFC. Upper limit raised up to 1300 ft ASFC announced by NOTAM

SR-SS outside R 5 A and C activity

CHAUMONT SEMOUTIERS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 6 km W Chaumont (52 - Haute Marne)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : 61^{ème} Régiment d'artillerie
quartier Général d'ABOVILLE
BP 82086
52903 Chaumont Cedex

Secteur civil / *Civil area* : AGACS :

Association de gestion de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers

Aérodrome de Chaumont Semoutiers

52000 Chaumont

FAX : 03 25 35 06 15

E-mail : aerodrome-chaumont@orange.fr

5 - AVA : DSAC / NE (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : NIL

11 - RFFS : Niveau 1 / *Level 1*

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Possible avec accord AGACS /
Possible with AGACS agreement

14 - Réparations / Repairs : NIL

15 - ACB : de la Haute Marne : ☎ 03 25 03 05 92

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Réservé administrations
 Reserved government services

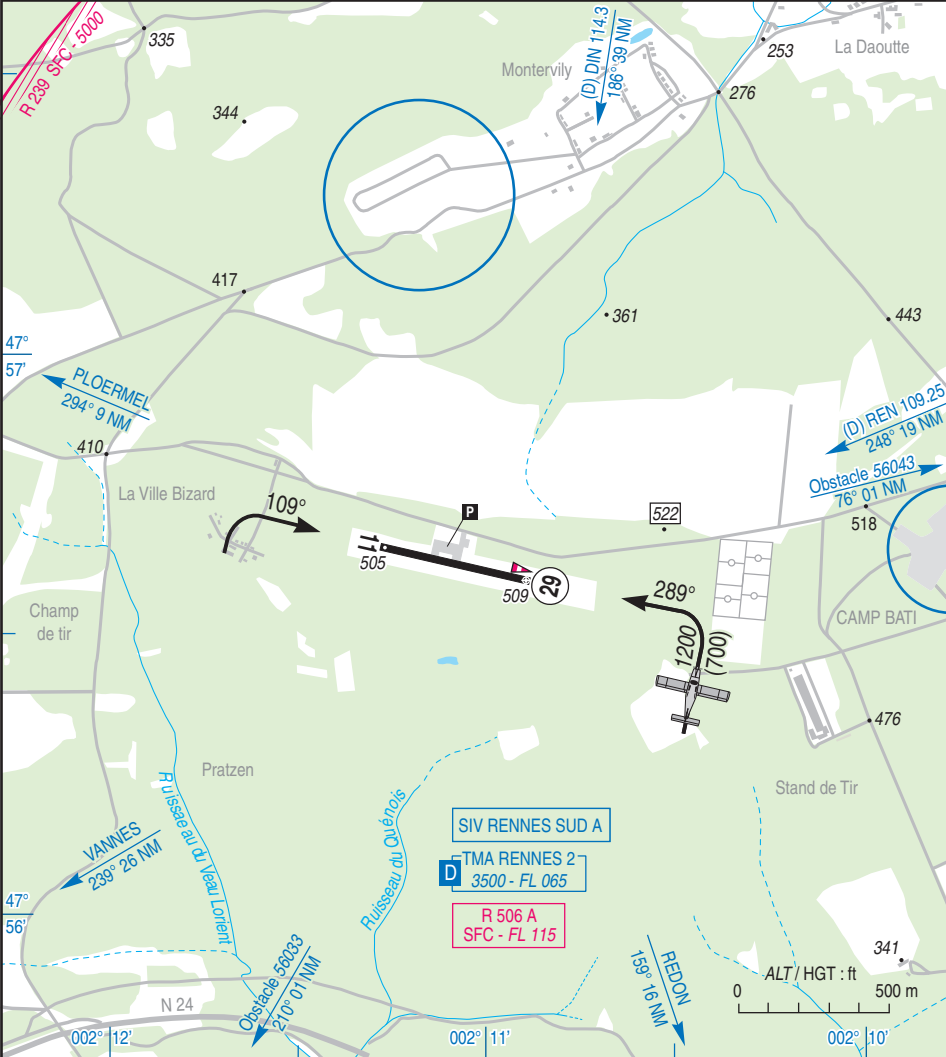
COETQUIDAN
 AD 2 LFXQ ATT 01

03 OCT 2024

ALT AD : 509 (18 hPa)
 LAT : 47 56 33 N
 LONG : 002 10 57 W

LFXQ
 VAR : 0°
 (2020)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : COETQUIDAN ou / or AUTO INFO 120.375 A/S : 2 ROMEO 47.450



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11	109	500 x 20	Revêtue Paved	48 F/A/W/T	500	500	500
29	289				500	500	500

Aides lumineuses : NIL Lighting aids : NIL

COETQUIDAN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

AD liste 2 interdit à la CAP et aux ACFT sans CLR

Autorisation d'accès à l'AD obligatoire 72 HR avant, contacter :

OFF TIR/CSV, MTS et

CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385

Sans autorisation préalable, pas d'accès possible

Accueil au sol demandé : Contacter

COETQUIDAN 3 MIN avant le posé

Accueil au sol non-demandé :

Usage de l'AD en AUTO INFO

Interdiction de survoler le camp bâti, le dépôt de munitions de Montervily et le complexe de tirs situé au Nord du camp (Nord de la D724 qui relie Beignon à Campénéac)

Procédures et consignes particulières

Limitations vent traversier dans les 2 QFU, AD inutilisable :

- supérieur à 25 kt sur RWY sèche
- 20 kt sur RWY mouillée

Absence de marque de point d'arrêt avant RWY

Balises par marque de l'aire de mouvement dégradée et non réglementaire

Défauts de nivellement sur surfaces de dégagement :

Fossé au nord de la piste d'environ 1 m de profondeur, parallèle à la RWY, à 24 m de l'axe

Dangers à la navigation aérienne

Pylône-antenne balisé jour et nuit de 100 m de haut, situé à 2 km NNE de l'AD :

47°56'51.06"N - 002°09'32.57"W

Aérolargages occasionnels (coordonnées centre des Zones de Mise à Terre) :

- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718"N - 002°10'890"W
- ZMT2 (OR) : 47°56.631"N - 002°09.538"W
- ZMT3 (OR) : 47°56.758"N - 002°09.244"W

Activité connue de l'OFF TAP

Zone de poser HEL COMALAT T5601 situé 1,5 km NNE de l'AD, 47°56'58" N - 002°09'58"W

Activation de la LF-R239 par NOTAM en cas de mise en œuvre d'un ballon captif

Activités réelles des champs de tir connues auprès du PC TIR. Lors de l'activation, permanence radio assurée sur 2ROMEO

Activités des LF-R506 A et B connues du PC TIR ou de l'OFF TAP

Activités diverses

AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR - SS
SAM, DIM et JF

AD operating conditions

AD (ICAO) reference code : 1A

AD list 2 prohibited to GAT and ACFT without CLR

AD access authorization is mandatory 72 HR before, contact :

OFF TIR/CSV, MTS and

CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385

Without prior authorization, access is impossible

If ground reception requested : Contact

COETQUIDAN 3 MIN before LDG

If ground reception not requested :

Use the AD in AUTO INFO service

Prohibited to overfly built camp, the Montervily ammunition depot and the shooting complex located north of the camp (North of the D724 which links Beignon to Campénéac)

Procedures and special instructions

Cross-wind limitations in both QFU, AD unserviceable :

- more than 25 kt on dry RWY
- 20 kt on wet RWY

No holding point mark before RWY

Marking of the movement area is degraded and non-regulatory

Leveling faults on clearance surfaces :

Ditch north of the RWY, about 1 m deep, parallel to the RWY, 24 m from the axis

Air navigation hazards

Lighted night and day pylon-antenna, 100 m high, located 2 km NNE from AD :

47°56'51.06"N - 002°09'32.57"W

Occasional air drops (coordinates of Military Dropping Zone center) :

- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718"N - 002°10'890"W
- ZMT2 (OR) : 47°56.631"N - 002°09.538"W
- ZMT3 (OR) : 47°56.758"N - 002°09.244"W

Activity known by the OFF TAP

Landing zone HEL COMALAT T5601 located 1,5 km NNE from AD, 47°56'58" N - 002°09'58"W

Activation of LF-R239 by NOTAM in case of captive balloon activity

Real shooting range activities known by PC TIR. During activation, radio permanence ensured on 50.300 MHz, call sign 2ROMEO

LF-R506 A and B activities known by PC TIR or OFF TAP

Special activities

AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR - SS
SAT, SUN and HOL

COETQUIDAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / Location : 6 km NW de GUER (56 - Morbihan)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Commandant de formation administrative des écoles de Saint-Cyr
Coëtquidan 56380 Guer

Informateur local / *Local informer :* OFF TIR/CSV ☎ 02 97 70 77 67 - MIL : 862 563 7767
MTS ☎ 02 97 70 73 86 - MIL : 862 563 7386

5 - AVA : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL :* voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : RSFTA : Non / *No*

8 - MET : NIL

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL

10 - AVT : NIL

11 - RFFS : OACI 1

Extincteurs à poudre BC de 50 kg disponibles sur demande auprès de l' OFF TAP, 48 HR avant /
50 kg BC powder extinguishers available on request from OFF TAP 48 HR before

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL

14 - Réparations / Repairs : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports / Transports : Sur demande auprès de la / *On request from* BDD Vannes Coëtquidan

17 - Hôtels, Restaurants :

Sur le camp bâti, restauration et d'hébergement sur demande auprès de la BDD Vannes Coëtquidan /
On built camp, catering and accommodation only on request from BDD of Vannes Coëtquidan

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

05 SEP 2024

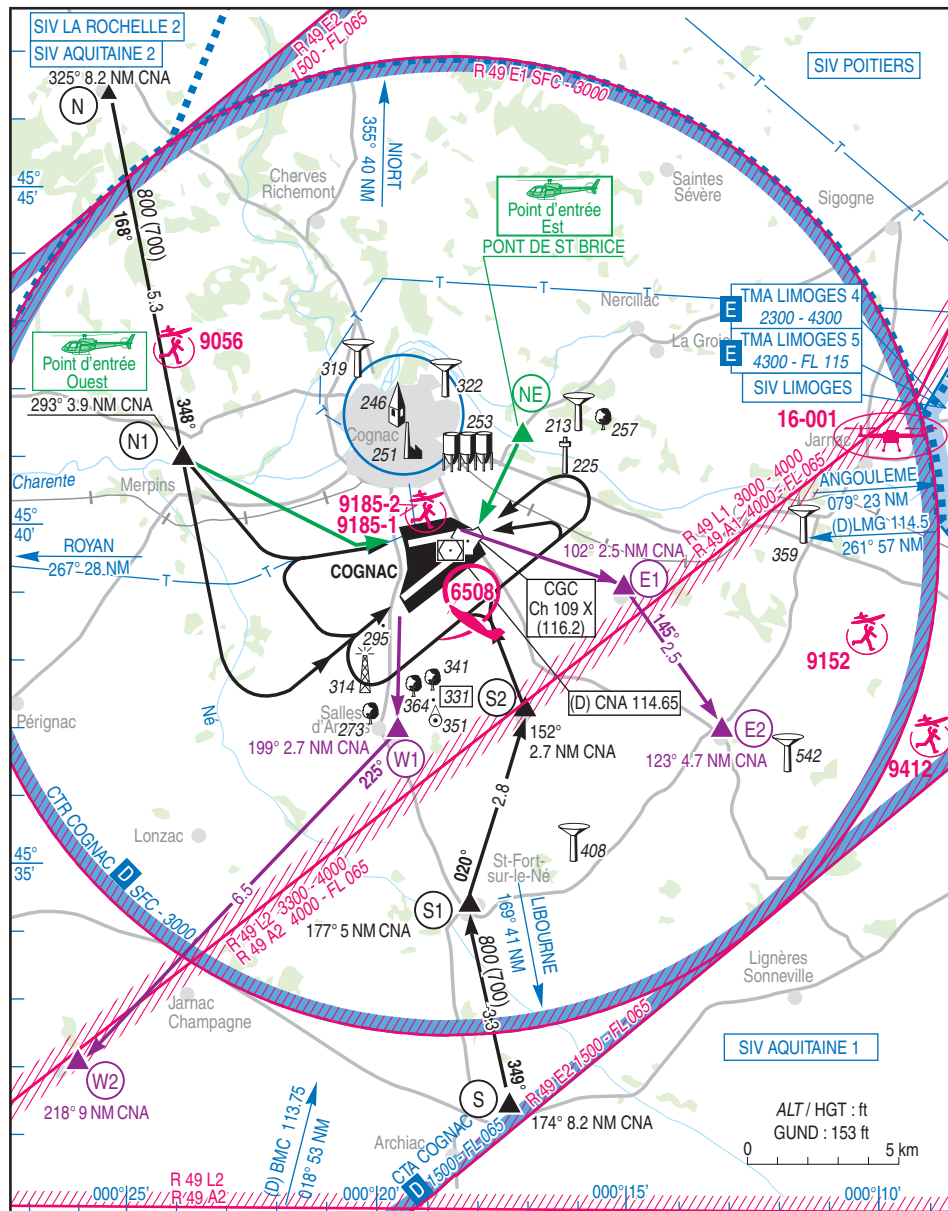
COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG APP 01

	ALT AD : 103 (4 hPa) LAT : 45 39 30 N LONG : 000 19 03 W	LFBG VAR : 0° (2020)
---	---	---

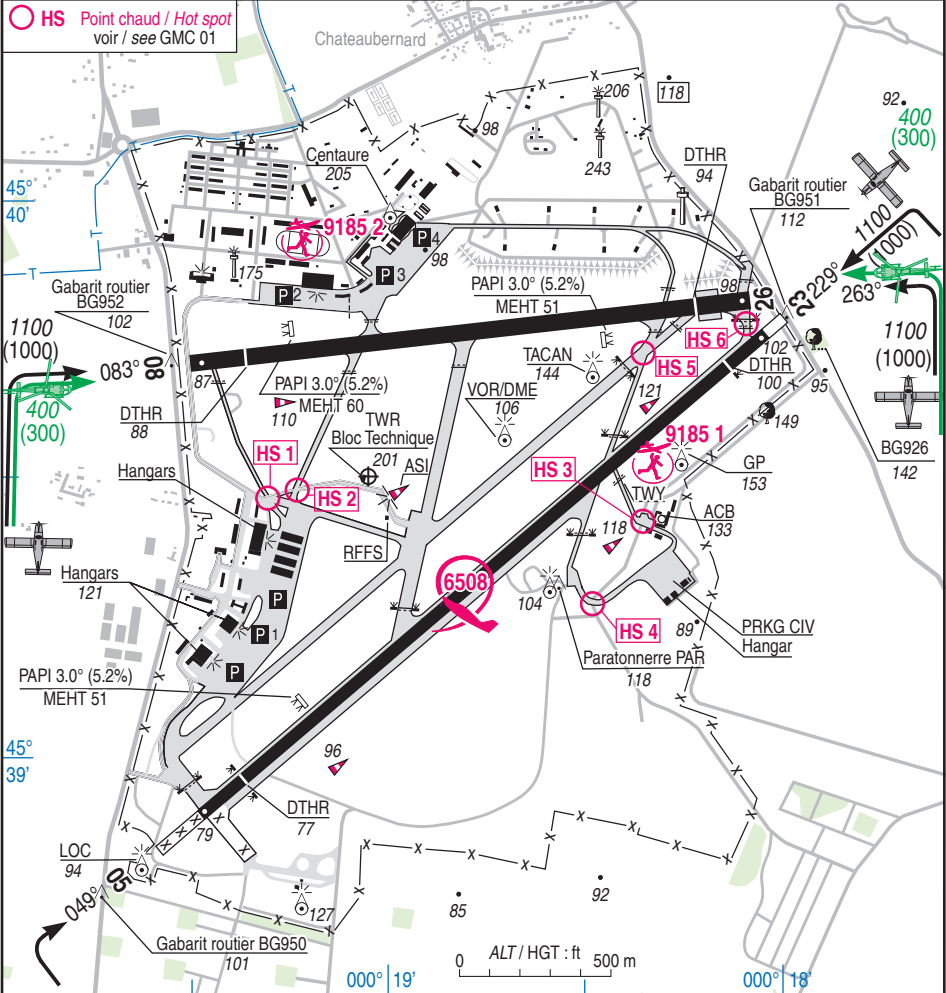
APP : COGNAC Approche/Approach 132.450 - 142.450

TWR : 120.075 - 122.100 - 132.450

VDF
ILS : RWY 23 - CGC 109.9



17 APR 2025



RWY	QFU	Dimension Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
05 23	049 229	2422 x 45	Revêtue Paved	38 R/C/W/T	2362 2362	2362 2362	2224 2147
08 26	083 263	1814 x 60	Revêtue Paved	41 F/C/W/T	1809 1814	1809 1814	1683 1614

(1) Voir / See TXT 02

ACFT MIL : RWY 05 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m / LDA = 2284 m
RWY 23 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m / LDA = 2207 m
RWY 08 : TORA = TODA = ASDA = 1814 m / LDA = 1688 m

Aides lumineuses :
RWY 05/23 : HI
RWY 08/26 : BI

Lighting Aids :
RWY 05/23 : LIH
RWY 08/26 : LIL

18 MAY 2023

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS : Point chaud / Hot spot

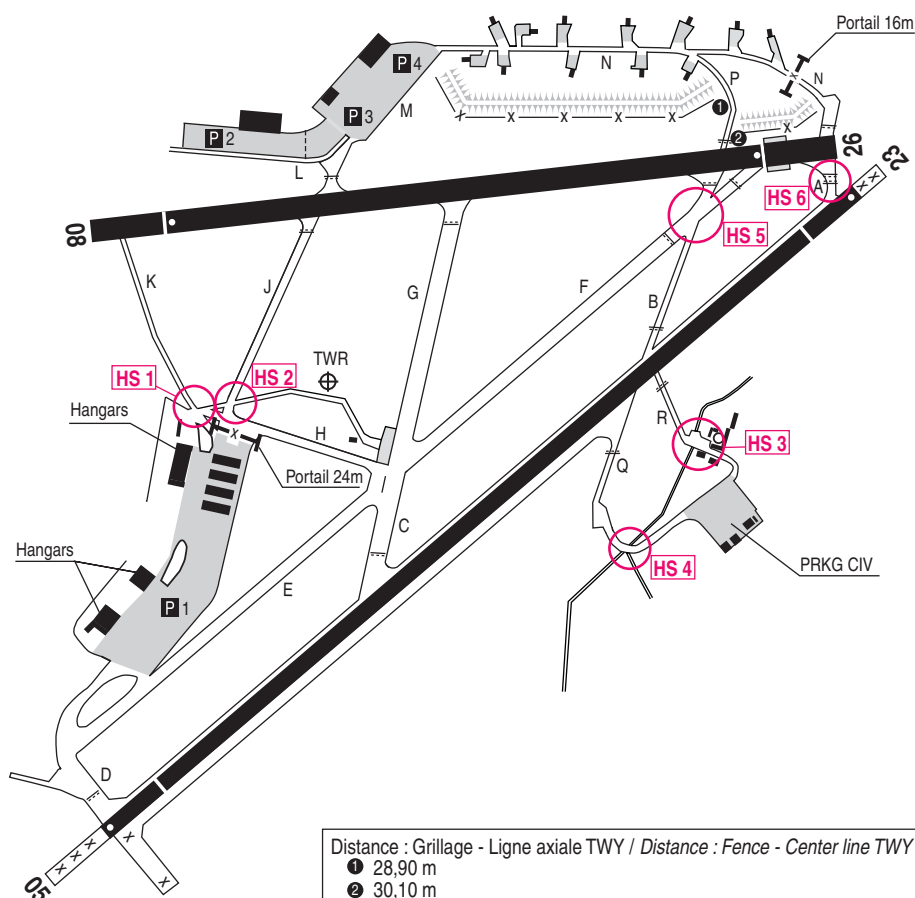
HS 1 et 2 : Croisements trafics routiers et aéronautiques fréquents /
Frequent crossing road and aeronautical traffic

HS 3 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R /
Frequent incursion of road vehicles on TWY R

HS 4 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q /
Frequent incursion of road vehicles on TWY Q

HS 5 : Risque d'incursion de la RWY 08/26 en cas de départ QFU 23 lorsque QFU 26 en service /
RWY 08/26 may suffer incursion in case of QFU 23 departure while QFU 26 in use

HS 6 : Risque de confusion de point d'attente avant RWY (point d'attente 23 et 26 proches) /
Risk of holding point confusion (holding point 23 and 26 are close)



Circulation au sol voir / Ground circulation see TXT 02

0 ALT / HGT : ft 500 m

COGNAC CHATEAUBERNARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
AD réservé aux ACFT munis de radio
AD liste 3 à usage restreint

Restriction pour ACFT CIV :

Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base (BOB)

Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL
RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier

ACFT exploités par ACB de Cognac :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le BOB ou le Directeur des Vols

ACFT MIL :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV
Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL
Missions d'entraînement Haut Bas Haut et missions travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord du chef de quart

☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 revêtue limitée à 20 kt de vent traversier
RWY mouillée et 25 kt RWY sèche

Trouées de TKOF percées par OBST :

- Départ RWY 23, THR 05 :
- OBST BG950, gabarit routier ALT = 101ft
- OBST clôture périphérique

- Départ RWY 05, THR 23 :
- OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft

- Départ RWY 26, THR 08 :
- OBST BG952, gabarit routier ALT = 102 ft
- OBST clôture périphérique

- Départ RWY 08, THR 26 :
- OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft
- OBST clôture périphérique

Trouées de LDG percées par obstacles :

- Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 :
- OBST BG927, arbre ATL = 149 ft
- OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 142 ft

AD operating conditions

Overflying the AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
AD reserved for radio-equipped ACFT
Restricted use third list AD

Restrictions for CIV ACFT :

On permission, with advance notice of 5 working days, of Colone commanding BA709 via the Base operation office (BOB)

The PPR NR must be entered in box 18 of the PLN
RWY 05/23 paved restricted to 15 kt of cross-wind

ACFT operated by Cognac ACB :

PPR from Head of activity support group through Base operation office (BOB) or Flight director

MIL ACFT :

PPR from Head of activity support group through Base operation office (BOB) or Flight director

PPR Number must be entered in box 18 of the FPL
High Low High Training Missions and working missions in areas with COGNAC APP liable to authorization from shift supervisor

☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 paved restricted to 20 kt of cross-wind
RWY wet and 25 kt RWY dry

TKOF climb surfaces crossed :

- Departure RWY 23, THR 05 :
- OBST BG950, road clearance ALT = 101ft
- OBST fences

- Departure RWY 05, THR 23 :
- OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft

- Departure RWY 26, THR 08 :
- OBST BG952, road clearance ALT = 102 ft
- OBST fences

- Departure RWY 08, THR 26 :
- OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft
- OBST fences

Landing gap surfaces pierced by obstacles :

- Arrival RWY 05, THR 05 : OBST trees

Sidelong surfaces pierced by obstacles :

- RWY 05/23 :
- OBST BG927, tree ATL = 149 ft
- OBST BG926, hurst of trees ATL = 142 ft

COGNAC CHATEAUBERNARD

Procédures et consignes particulières

ACFT CIV :

- RWY 05 et 23 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Distances déclarées situées 60 m en amont du balisage et marquage de piste réels
- RWY 08 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Distances déclarées situées 5 m en amont du balisage et marquage de piste réels

Procédures d'ARR : ACFT conventionnels, ACFT légers et ACB autorisés

Procédures de DEP : au premier contact avec la TWR, préciser le secteur de sortie SE ou SW

Procédures de TRANSIT : autorisation à demander 5 MIN avant de pénétrer dans la CTR
Après autorisation, suivre les indications du contrôle
Une forte activité école peut avoir lieu sur les itinéraires
Survol de la ville de Cognac interdit
Désactivation de la CTR annoncée par RAI ou par BORDEAUX ACC/FIC

Procedures and special instructions

CIV ACFT :

- RWY 05 and 23 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Declared distances located 60 m upstream from actual ground lightning and marking
- RWY 08 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
- Declared distances located 5 m upstream from actual ground lightning and marking

ARR procedures : conventional ACFT, light ACFT and ACB approved

DEP procedures : specify the SE or SW exit sector, when contacting TWR for the first time

TRANSIT procedures : entry clearance must be requested 5 MIN before entering CTR
After clearance, proceed as directed
Important school activity may occur, over the routings
Overflying the city of Cognac prohibited
Cut-off activity of the CTR announced on RAI or on BORDEAUX ACC/FIC

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
E1	45°39'03"N - 000°15'09"W	Carrefour / Crossroad Centre Gensac la Pallue
E2	45°37'02"N - 000°13'08"W	Carrefour / Crossroad Centre Ségonzac
N	45°46'20"N - 000°25'22"W	Eglise / Church Burie
N1	45°41'08"N - 000°23'50"W	Pont de Merpins / Merpins bridge
NE	45°41'18"N - 000°17'06"W	Pont de Saint Brice / Saint Brice bridge
S	45°31'25"N - 000°17'27"W	Silo Est / Silo East Archiac
S1	45°34'37"N - 000°18'19"W	Centre Saint Fort sur le Né
S2	45°37'14"N - 000°16'56"W	Centre Roissac
W1	45°37'04"N - 000°19'58"W	Clocher / Church tower Salles d'Angles
W2	45°32'30"N - 000°26'33"W	Carrefour / Crossroad Centre Chadenac

VFR ou CAM V spécial

Uniquement de jour
Exercice de tours de piste interdit
Peut être autorisé par COGNAC APP ou TWR à l'intérieur de la zone de contrôle si :

Pour le VFR Spécial :

- Vitesse ≤ 140 kt
- Visibilité en vol ≥ 3700 m
- Plafond en vol ≥ 700 ft

Pour la CAM V Spécial :

- Visibilité en vol ≥ 3700 m ou 30 SEC de vol
 - Nébulosité comprise entre 3/8 et 8/8 sur l'AD ≥ 700 ft
- Conditions météo AD
- Visibilité au sol ≥ 3700 m
 - Plafond sur l'AD ≥ 700 ft

Special VFR or OAT V type flight

Daytime only
Landing pattern exercise forbidden
Authorized by COGNAC APP or TWR, inside the control zone if :

For Special VFR :

- Speed ≤ 140 kt
- Flight visibility ≥ 3700 m
- Ceiling in flight ≥ 700 ft

For Special OAT V type flight :

- Flight visibility ≥ 3700 m or 30 SEC of flight
 - Cloudiness above AD between 3/8 and 8/8 ≥ 700 ft
- AD weather conditions :
- Ground visibility ≥ 3700 m
 - Ceiling above AD ≥ 700 ft

COGNAC CHATEAUBERNARD

Exceptions

Ces conditions s'appliquent à l'exception des autorisations délivrées aux HEL par l'autorité compétente dans des cas particuliers tels que les vols médicaux, les opérations de recherche et sauvetage ainsi que les vols de lutte contre les incendies

Circulation au sol

ENVERGURE

< 15 m : Tous TWY utilisables

- Vitesse 10 kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)

≥ 15 m < 24 m : Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R

- Vitesse sur TWY J, H, L et Q 10 kt MAX

≥ 24 m < 36 m : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q

- Vitesse sur TWY F 10 kt MAX

≥ 36 m < 52 m : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10 kt

PRKG A400M et C130 :

THR 08 (PRKG) roulage uniquement sur les RWY

Activités diverses

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft ASFC - HJ

Vols radiocommandés selon protocole

AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft ASFC - HJ

Vols radiocommandés selon protocole

Activité Voltige NR 6508 : axe RWY 05/23 de 2500 m 1600 ft AMSL - FL 060

Activité réservée aux pilotes basés de l'ACB

Hors HOR ATS

Activité connue de AQUITAINE INFO

Exceptions

These conditions apply to all, except when special clearances are given by competent authority for special HEL flights, like medical flights, search and rescue or firefighting operations

Ground circulation

WING SPAN

< 15 m : All TWY are usable

- MAX speed 10 kt on TWY D, K and N (EAST part after TWY P)

≥ 15 m < 24 m : All TWY usable except : E, K, N (EAST part after TWY P) and R

- TWY J, H, L and Q MAX speed 10 kt

≥ 24 m < 36 m : All TWY usable except : B, E, J, K, L, N (EAST part after TWY P), R and Q

- TWY F MAX speed 10 kt

≥ 36 m < 52 m : TWY usable: A, C, G, M and P MAX speed 10 kt

PRKG A400M and C130 :

From RWY THR 08 (PRKG) taxiing only on RWY

Special activities

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft ASFC - Daytime

Remote piloted flights according to protocol

AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft ASFC - Daytime

Remote piloted flights according to protocol

Aerobatics NR 6508 : RWY 05/23 axis, 2500 m longer 1600 ft AMSL - FL 060

Activity reserved for ACB pilots home based

Out of ATS HOR

Activity known by AQUITAINE INFO

COGNAC CHATEAUBERNARD

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 2,8 km S Cognac (16 - Charente)

2 - ATS : LUN-JEU / MON-THU : 0715-1600

VEN / FRI : 0715-1400

APP, service radar et VDF rendus pendant l'activité MIL / *APP, radar service and VDF assured during MIL activity*

En dehors de cette activité, TWR uniquement / *Out of this activity, TWR only*

Activité annoncée par RAI ou COGNAC APP / *Activity announced on RAI or COGNAC APP 132.450*

Pour les ACFT équipés UHF, l'informations ATIS a connaître avant le premier contact avec COGNAC APP ou sol /

For UHF equipped ACFT, informations ATIS must be known before first contact with COGNAC APP or ground

Informations disponibles uniquement durant ATS HOR / *Informations available only during ATS SKED*

3 - VFR de nuit / Night VFR :

RWY 05/23 : revêtues homologuées sans restrictions / *paved confirmed without limitations*

RWY 08/26 : homologuées sans restriction / *certificated without restriction*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (FAF)

BA 709 - 16109 Cognac Air

☎ 05 79 20 03 28 - 865 709 7328 (CDT ESCA)

☎ 05 45 32 74 29 - 865 709 7479 (Directeur des vols)

☎ 05 79 20 06 43 - 865 709 7043 (Bureau Opérations Base)

5 - AVA : DSAC SW (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation :

ACFT de passage / *Transient ACFT* : Section OPS ☎ 05 79 20 03 58 - 865 709 7358 - 811 579 5090

Autres / *Other ACFT* : BIVC ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

Station : 0500 jusqu'à fin d'activité plateforme / *till end of platform activity*

☎ 811 709 6041

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F18 - F34 - F35 O/R

Lubrifiants / *Oil* : O135 - O155 - H515

HOR ATS et permanence téléphonique 30 MIN / *ATS SKED and duty phone 30 MIN*

11 - RFFS : HOR ATS - Hors HOR ATS RFFS non assurée / *Out of ATS SKED RFFS not provided*

Moyens MIL / *MIL means* - OTAN : 4

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : HOR ATS / *ATS SKED*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :

4 enceintes à hygrométrie contrôlée / *4 sheds with controlled hygrometry*

1 demi hangar métallique (HM 2) non chauffé. Capacité d'accueil : 4 Xingu /

Half metal hangar (HM 2) not heated. Accommodation capacity : 4 Xingus

14 - Réparations / Repairs : NIL

15 - ACB : Ailes Cognacaises ☎ 05 45 82 13 51

16 - Transports / Transport : O/R Bus et voitures MIL selon HOR de travail /

O/R MIL buses and cars depending on working HOR

17 - Hôtels, Restaurants : sur AD 28 lits, mess : MIL seulement / *on AD 28 beds, canteen : MIL only*

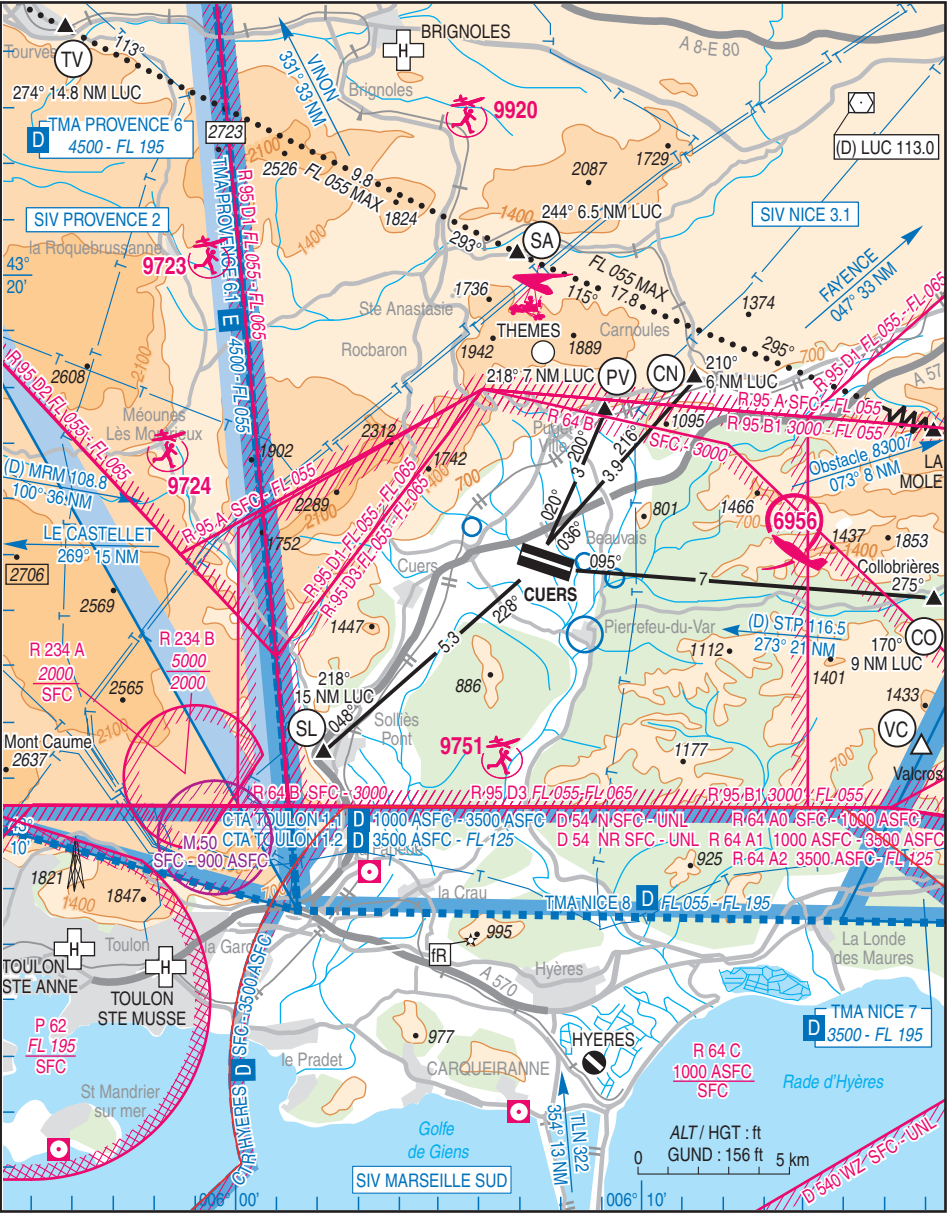
APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
13 JUN 2024

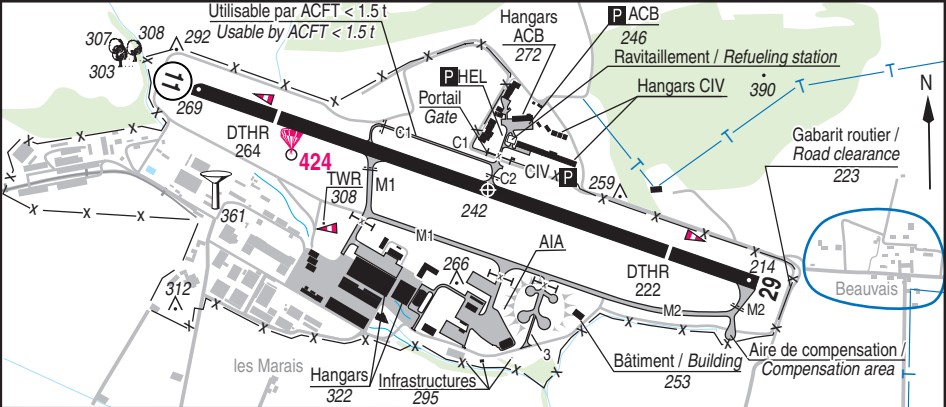
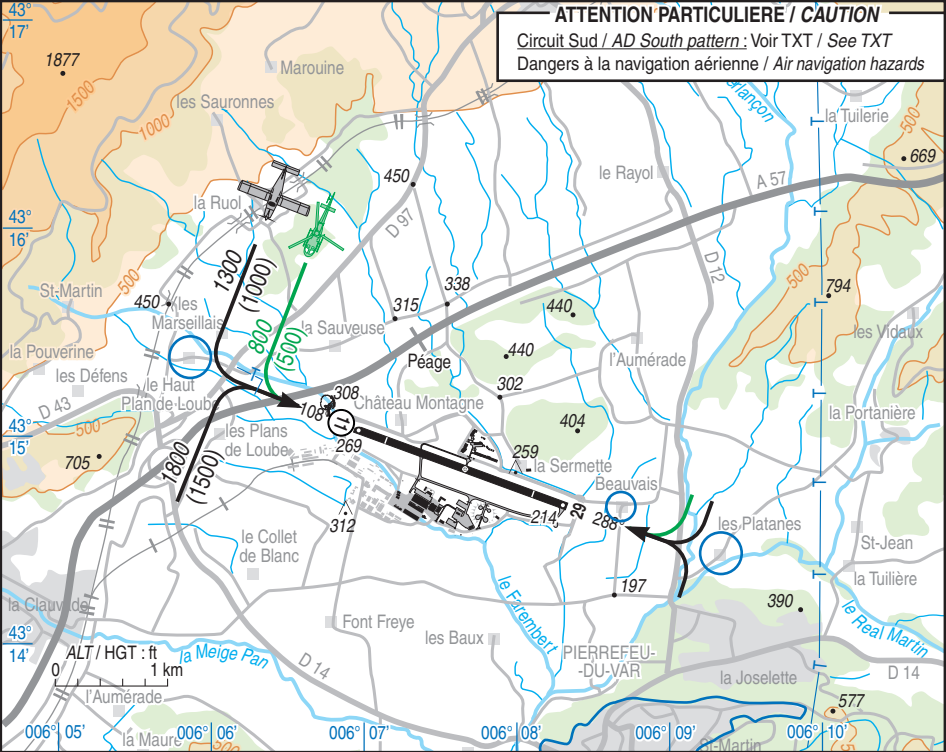
CUERS PIERREFEU
AD 2 LTF APP 01

	ALT AD : 269 (9 hPa) LAT : 43 14 51 N LONG : 006 07 38 E	LFTF VAR : 2°E (2020)
---	---	------------------------------------

APP : NIL
TWR : 122.700
Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



11 JUL 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength		TODA	ASDA	LDA
11	108	1925 x 30	Revêtue Paved	PM 0 - 1850 51 F/B/W/T	PM 1850 - 1925 35 R/B/W/T	1925	1925	1646
29	288	1925 x 30	Revêtue Paved	PM 0 - 75 35 R/B/W/T	PM 75 - 1925 51 F/B/W/T	1925	1925	1651
Aides lumineuses : NIL				Lighting aids : NIL				

MOUVEMENTS A LA SURFACE

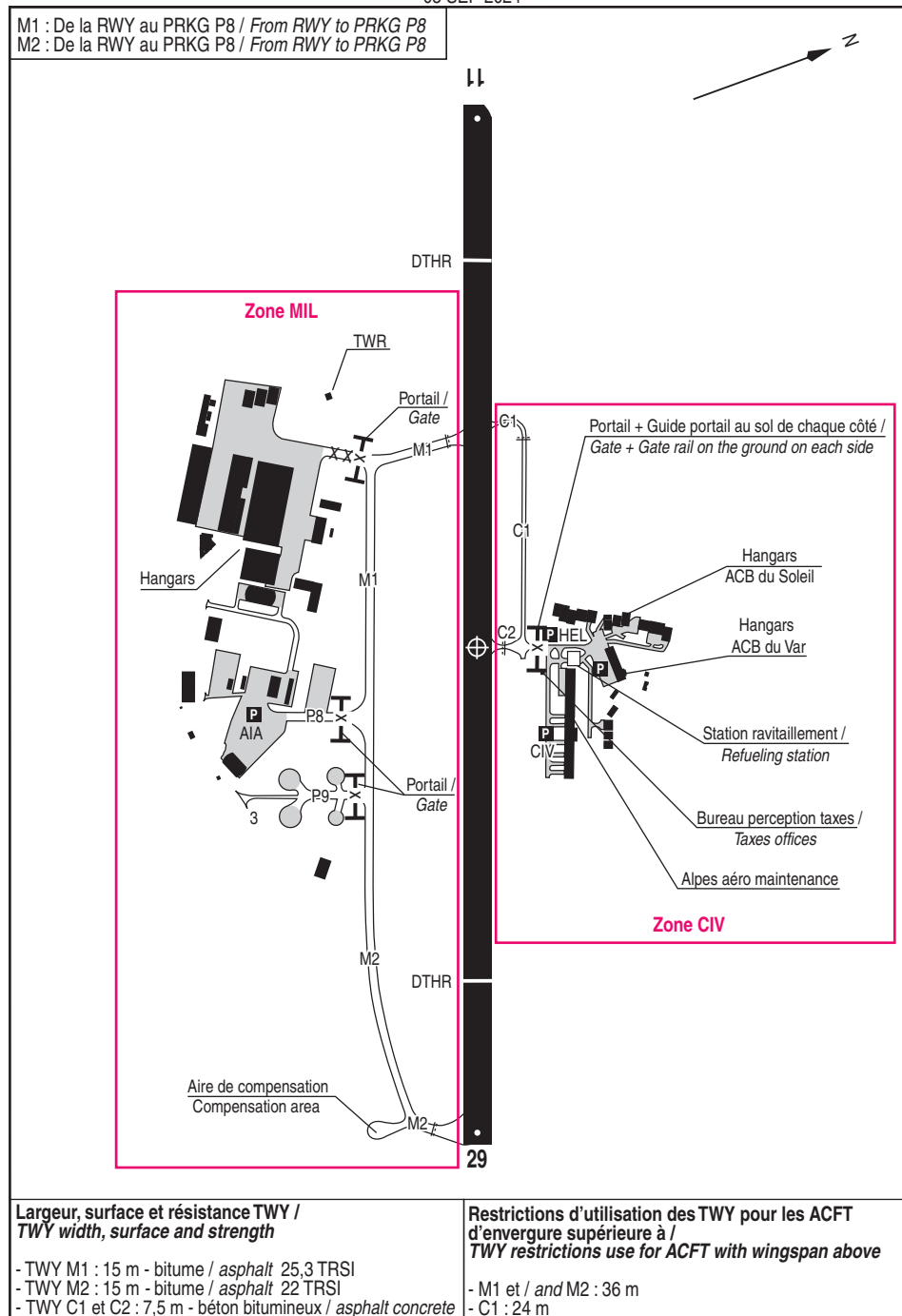
Ground movements

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF GMC 01

05 SEP 2024

M1 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8
M2 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8



Largeur, surface et résistance TWY / TWY width, surface and strength

- TWY M1 : 15 m - bitume / asphalt 25,3 TRSI
- TWY M2 : 15 m - bitume / asphalt 22 TRSI
- TWY C1 et C2 : 7,5 m - béton bitumineux / asphalt concrete

Restrictions d'utilisation des TWY pour les ACFT d'envergure supérieure à / TWY restrictions use for ACFT with wingspan above

- M1 et / and M2 : 36 m
- C1 : 24 m

CUERS PIERREFEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30
AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux GLD et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6
Survol des installations MIL interdit BLW 1500 ft AAL
Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions

- ← Pour les ACFT à destination des installations MIL, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un NR de PPR
E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr
☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95
AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI
Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée
- TWY M1 et M2 : usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat sur autorisation du CTL
Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t
ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de
- ← l'association des usagers de la zone CIV
L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :
- à partir de C1 : 1335 m restants
- à partir de M1 : 1325 m restants
Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

Dangers à la navigation aérienne

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

- Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11
- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement
- Plate-forme ULM en 43°18'41"N - 006°07'37"E (THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF
- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft, Hauteur 12 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m

Procédures et consignes particulières

QFU 011° préférentiel
ARR et DEP en R 64 B : se reporter aux points CN, PV, SL, VC ou CO
Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A
Dans la mesure du possible, éviter le survol des

AD operating conditions

AD available for CAP day time in VMC from SR-30 to SS+30
AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to GLD and ULM except categories 3, 4 and 6
Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL
Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions
For ACFT destined to MIL installations, contact the operations department to obtain a PPR NR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr
☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95
AD controlled during noticed periods on RAI
Watching FREQ compulsory within R 64 B, whatever is the noticed activity
TWY M1 and M2 : exclusive use for MIL or state ACFT on ATC clearance
The paved PRKG reserved to ACB du VAR is prohibited for ACFT > 3,5 t
Transient ACFT : pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the CIV area
TWY C1 and M1 line up is possible for a TKOF on the RWY 11 :
- from C1 : 1335 m remaining
- from M1 : 1325 m remaining
Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

Air navigation hazards

- AD South pattern : When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field ; the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FREQ, or directly requested to the TWR when ATC is available
- Presence of a relief > 500 ft AMSL at 1 NM W THR11
- Bird hazards on Cuers - Collobrières axis : burying site
- Air platform for ULM in 43°18'41"N - 006°07'37"E (THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), localized in RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF
- Road RDL 110 to 410 m from THR 29 : Altitude 223 ft, Height 12 ft, road clearance 6,3 m

Procedures and special instructions

Preferred QFU 011°
ARR and DEP within R 64 B : report to points CN, PV, SL, VC, or CO
Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R on request or announced by A/A
As far as possible, avoid flying over hamlets : Beauvais,

CUERS PIERREFEU

hameaux : Beauvais, les Platanes, les Marseillais et Pierrefeu-du-Var
Conserver le relief environnant en vue pour toute arrivée en R 64 B (active ou inactive) ainsi qu'en tour de RWY
ACFT non basés : limitation à 2 tours de RWY successifs
ACFT basés : limitation des tours de RWY, notamment en période estivale, les soirs et week-ends
IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par CUERS CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clairance
Si R 64 B inactive, l'intégration IFR se fera sur la FREQ, par NICE APP ou TOULON APP en fonction du point d'intégration
IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour effectuer une arrivée VFR. ACFT sera ensuite transféré à CUERS TWR ou sur la FREQ A/A
Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec TOULON APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC
Restriction de roulage :
Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2
ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY
Obstacle sur TWY d'accès zone CIV : portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, présence de guides au sol à 7,42 m de l'axe de TWY, 26 cm hors sol, empattement du train d'atterrissage limité à 5 m
C1 interdits aux ACFT > 1,5 t
Les ACFT d'envergure > 15 m doivent emprunter le TWY C2 avec précaution
Les ACFT d'envergure > 24 m doivent emprunter uniquement le TWY central pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

les Platanes, les Marseillais and Pierrefeu-du-Var
Keep surrounding relief in view for any arrival in R 64 B (active or inactive) or during RWY pattern
Non home based ACFT : limitation of 2 successive RWY laps
Home based ACFT : limitation of RWY laps, especially in summer, evenings and weekends
IFR departure : If R 64 B active, activation of FPL by CUERS CTL with Nice who will give integration point and clearance
If R 64 B not active, IFR integration will be done on FREQ either by NICE APP or TOULON APP depending on integration point
IFR on ARR : If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to CUERS TWR or A/A FREQ
If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinated with TOULON APP to go down in its spaces in order to obtain VMC
Taxiing restriction :
Caution when taxiing, fence 22 m from TWY axis M1 and M2
Medium and heavy ACFT : U-turn prohibited outside the turning pads areas at the end of RWY
Obstacle on TWY access CIV area : gate 2,60 m high by 29 m wide, presence of guides on the ground 7,42 m from TWY axis, 26 cm above ground, wheelbase of landing gear limited to 5 m
C1 prohibited for ACFT > 1,5 t
ACFT wingspan > 15 m must use TWY C2 with caution
ACFT wingspan > 24 m must only use the central TWY for access to the ACB

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
CN	43°17'56"N - 006°10'59"E	Carnoules
PV	43°17'36"N - 006°09'10"E	Bretelle d'accès NE du village / Access road NE of village Puget-Ville
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Solliès-Pont
CO	43°14'03"N - 006°17'05"E	Collobrières Carrefour 1 NM W du village / Crossroads 1 NM W of village
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves - Ruines de chateau / Castle ruins
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie - Travers sud du gymnase / Abeam south of gymnasium

CUERS PIERREFEU

Activités diverses

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR
Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur)

Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement.
Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur

→ de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL

AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC

Special activities

MIL PJE (NR 424) : day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF- R 64 B after prior agreement of TWR
Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation Côte d'Azur)

Aerobatics (NR 6956) : Week-ends and HOL only
Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft AMSL- 5000 ft AMSL

AEM (NR 9751) : Outside LF-R 64 B activity. SFC - 500 ASFC

CUERS PIERREFEU

Informations diverses / MiscellaneousHoraires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation Location** : 5 km ENE Cuers (83 - Var)
- 2 - ATS** : Activité annoncée par RAI / *Activity announced on RAI*
Inspection des pistes non assurée quotidiennement / *Runways are not inspected daily*
- 3 - VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FNF)
BCRM TOULON BAN HYEES - BP 200
83800 Toulon Armées Cedex 9
☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
E-mail MIL : aero-hyeres.cdq-app.fct@intra.def.gouv.fr
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr
AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu)
AD de CUERS PIERREFEU - 83390 Cuers
☎ 06 80 54 30 31
E-mail : aerodromecivilcuers@gmail.com
- 5 - AVA** : Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN)
- 6 - BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12
BDP/BIA : ☎ 04 22 44 45 07 - TEL MIL 831 73 44 507
- 8 - MET** : Station : NIL
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL, AKI93 (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
MIL : O/R 4 H
CIV : 0700-1000, 1200-1700 (été / *summer*) ; 0700-1100, 1300-1700 (hiver / *winter*)
H24 si paiement par CB / *H24 if ayment by credit card*
HEL : accès uniquement tractés / *towed access only*
- 11 - RFFS** : OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI ou en fréquence / *announced on RAI or frequency*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - Réparations / Repairs** : Alpes Aéro Maintenance ☎ 04 83 42 19 75
- 15 - ACB** : ACB du VAR ☎ 04 94 33 53 19
ACB du Soleil ☎ 04 94 33 56 44 - 06 22 15 40 59
- 16 - Transports / Transports** : Taxis
- 17 - Hôtels, Restaurants** : Sur AD / *On AD* : Restaurant ☎ 04 94 33 53 21

APPROCHE A VUE

Visual approach

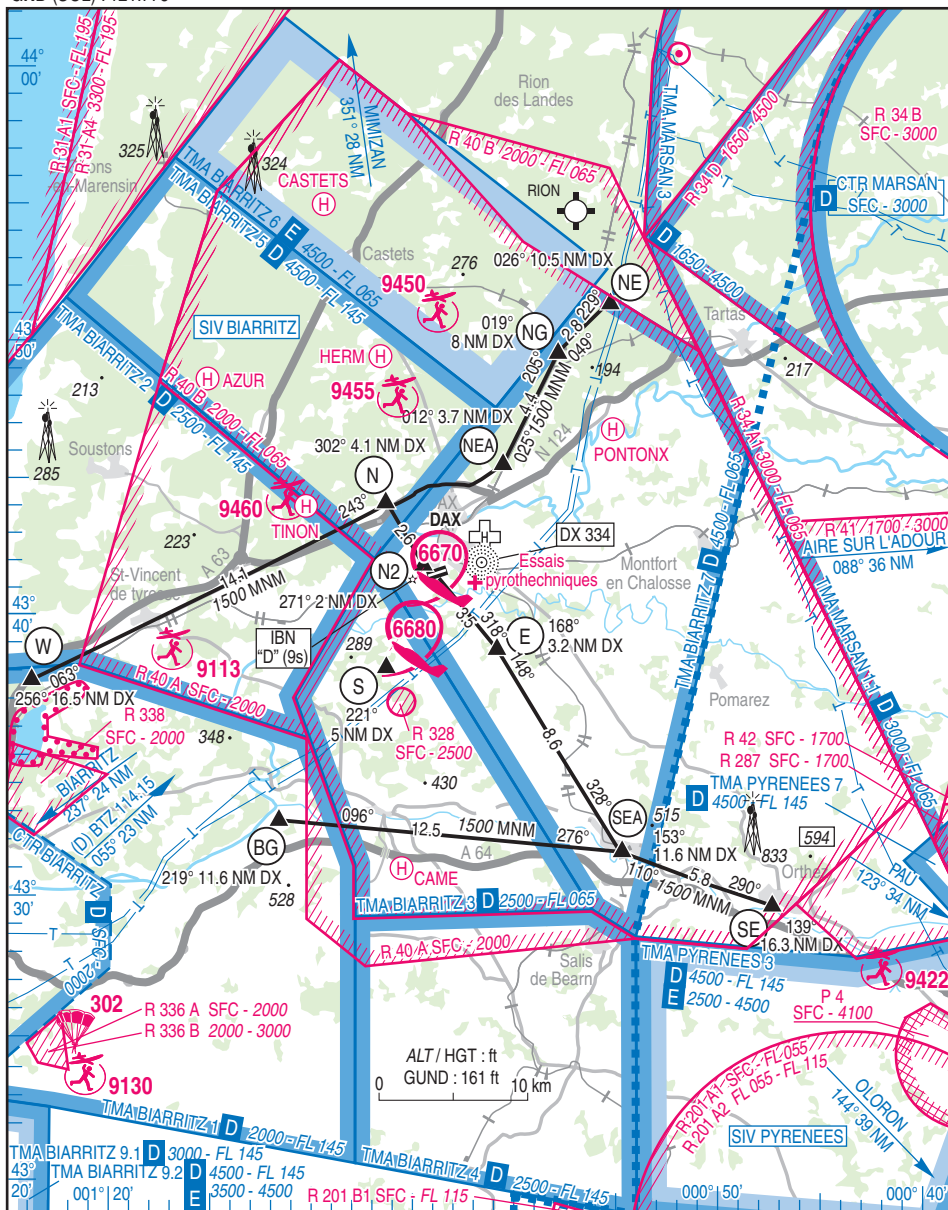
Usage restreint
Restricted use

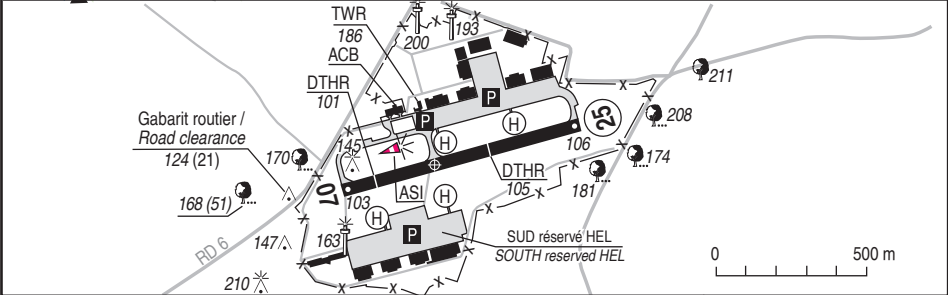
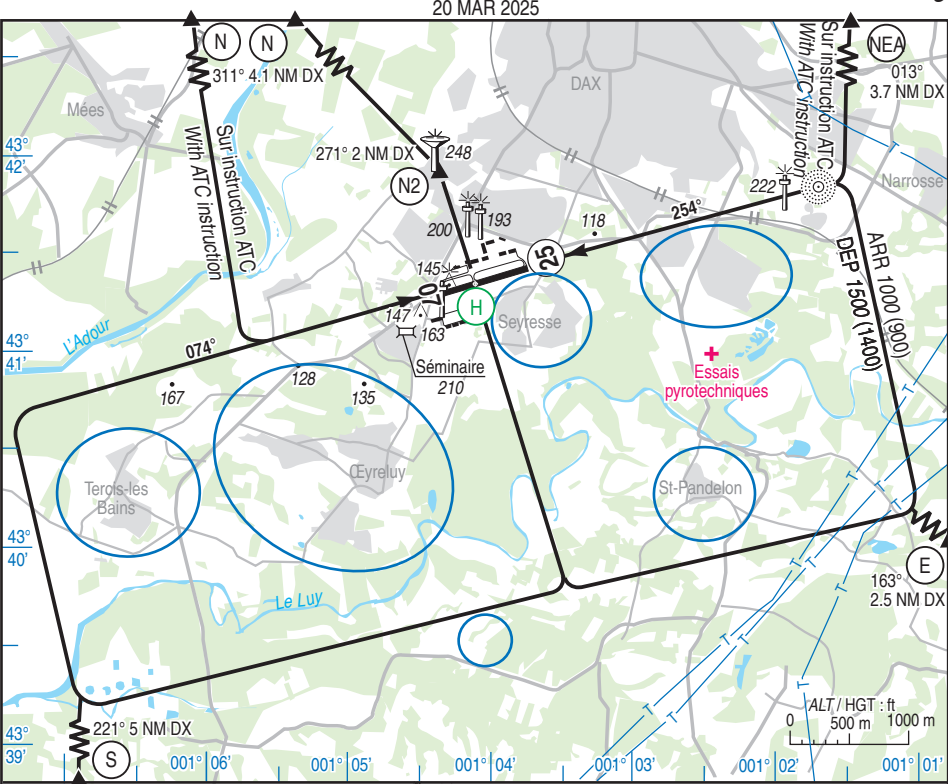
13 JUN 2024

DAX SEYRESSE
AD 2 LFBY APP 01

	ALT AD : 102 (4 hPa) LAT : 43 41 21 N LONG : 001 04 08 W	LFBY VAR : 0° (2020)
---	---	-----------------------------------

ATIS : 140.075
 APP : DAX Approche/Approach : 122.050
 TWR : 118.325
 GND (SOL) : 121.775





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	074	800 x 40	Revêtue Paved	11 F/C/W/T	800	800	710
25 (1)	254				800	800	494

(1) absence de marques d'identification de RWY / No RWY designation marking

Aides lumineuses :
BI RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Phare d'identification : O/R 15 min

Lighting Aids :
LIL RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Identification Beacon : O/R 15 min

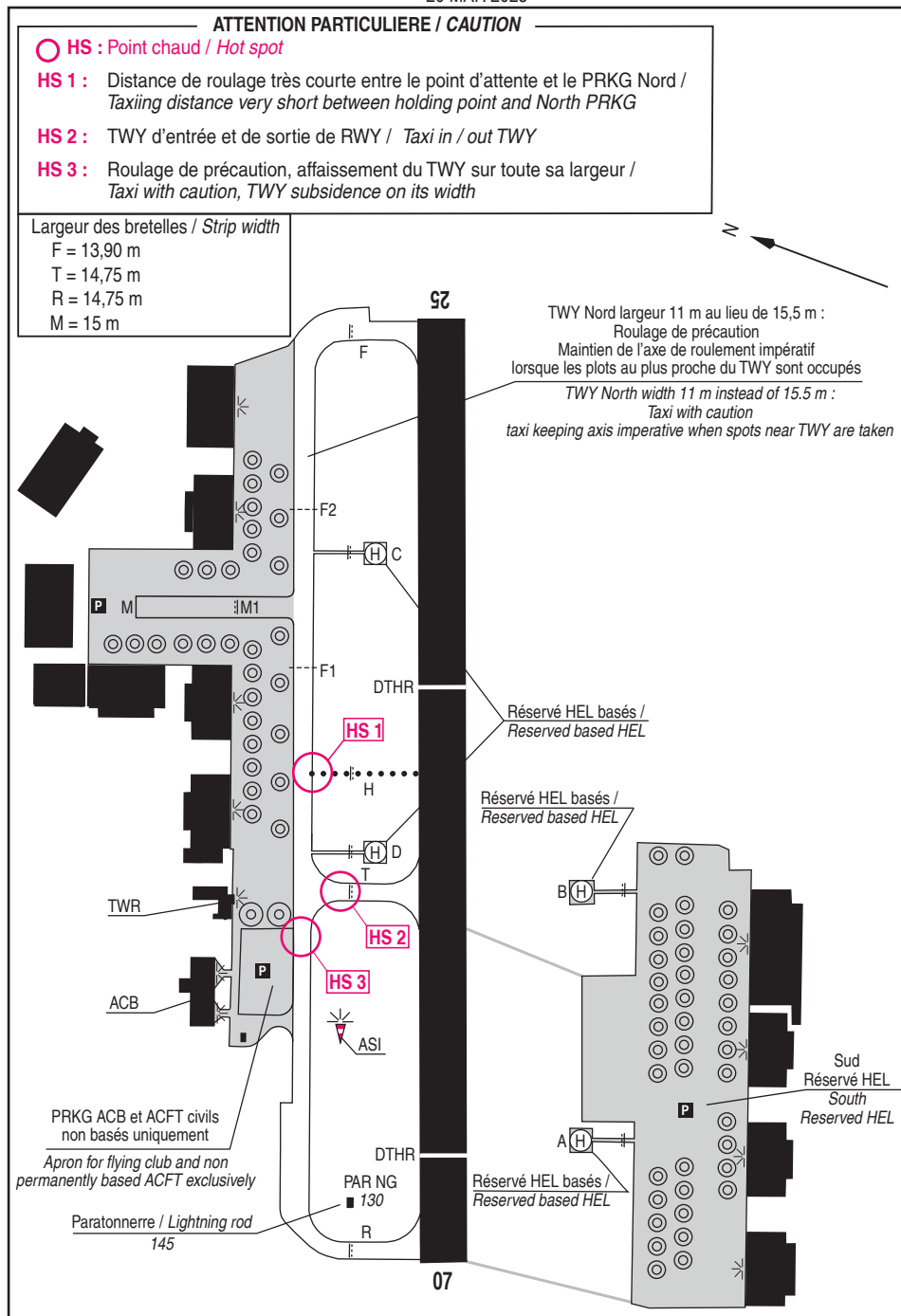
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

20 MAR 2025

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY GMC 01



DAX SEYRESSE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

AD agréé à usage restreint (liste 3)

AD réservé :

- Prioritairement à l'accueil du trafic militaire et d'Etat (PPR obligatoire)
- Aux activités particulières autorisées
- Aux ACFT basés ou détachés
- Aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM, soumis à l'autorisation des OPS (PPR obligatoire)

LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR

FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD

De nuit FPL CAM T uniquement (VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés)

Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL

L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B

Conditions d'utilisation spécifiques en l'absence des services ATS

Activité des zones R 40 A et B annoncée par RAI DAX APP

Procédure d'auto information sur FREQ DAX TWR

Respecter les cheminements et procédures publiées.

En dehors des horaires du contrôle d'AD, 2 possibilités :

- Si la RWY en service est connue, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL
- Si la RWY en service n'est pas connue, effectuer une verticale du terrain à une hauteur qui ne gêne pas les autres ACFT évoluant dans le circuit d'AD afin de déterminer la RWY en service à l'aide de l'aire à signaux. Puis, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer, envisager l'éventualité d'un déroutement sur AD non côtier

L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD, et sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises

Une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'ouest du DTHR 07 perce les dégagements aéronautiques

Une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'est du DTHR 25 perce les dégagements aéronautiques

Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL

AD operating conditions

AD reference code ICAO : 1A

AD approved with restricted use (list 3)

AD reserved :

- Priority for MIL and state traffic reception (PPR mandatory)
- To authorized special activities
- To based or seconded ACFT
- To ACFT based at neighbouring AD within 40 NM radius, submitted to OPS agreement (PPR mandatory)

PPR required from OPS before LDG PN 48 working HR

Compulsory FPL for all inbound MIL flights to the AD

On night, FPL CAM T only (night VFR and night OAT type V not approved)

PPR NR must be stated in field 18 of the FPL

As AD is not IFR approved, the handover in OAT or GAT/VFR will be comply at the latest before entering R 40 A/B areas

AD specifics operating conditions without ATS

R 40 A and B zones activity known on DAX APP via RAI

Auto-information procedures on DAX TOWER FREQ

Comply with the routes and procedures published

Outside the AD control hours, 2 possibilities :

- If the RWY in use is known, join begin of down wind at 1000 ft AMSL
- If the RWY in use is not known, perform a vertical of the AD at a height which does not interfere with other ACFT operating in the AD circuit to determine the RWY in use according to the signal area. Then, join begin of down wind at 1000 ft AMSL

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes plan on a possibility of diversion to a non-coastal AD

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's Wood on RWY axis at E of AD, and on the need to check that the performance levels of their ACFT are sufficient enough to fly over trees of Seyresse's Wood located in the extension of the strip (EAST funnel) with the required safety margins

Tree line of 170 ft located at 410 m W of DTHR 07 breaks down aeronautical releases

Tree line of 208 ft located at 690 m E of DTHR 25 breaks down aeronautical releases

Road RD 6 in RWY axis at 120 m from RWY 07 extremity. Road clearance : 124 ft AMSL

DAX SEYRESSE

Procédures et consignes particulières

LDG et TKOF interdits en dehors RWY
Roulage interdit en dehors TWY sauf HEL
Les voies de circulation des véhicules aviateurs chevauchent les aires de protection des postes de stationnement et celles des TWY pour HEL en translation DES : Pas d'opérations simultanées
LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL (Entraînement VSV - Ecole de pilotage)
Pendant HOR activité des zones LF-R 40 :
AD interdit aux ACFT sans radio
Pénétration sur autorisation de DAX TWR au-dessous de 2000 ft AMSL et de DAX APP à et au-dessus de 2000 ft AMSL
En cas de non réponse, éviter la zone
Vitesse de 100 kt à privilégier dans le circuit

RESTRICTIONS

La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5 %
La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %
QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un instructeur à bord
QFU 07 : les touchés sont interdits
Environnement de l'AD très sensible au bruit
Circuits ACFT basse hauteur interdits

Itinéraire VFR

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL MNM sauf clairance particulière

Procedures and special instructions

LDG and TKOF are forbidden out of RWY limits
Taxiing prohibited outside TWY limits except for HEL
Refuelling trucks' traffic lanes overlaps protection areas around HEL spots and TWY HEL hover taxiing : No simultaneous operations

MON-FRI : heavy ACFT and HEL activity
(Instrument training flight - Flying school)
When LF-R 40 areas are active :
AD prohibited for ACFT without radio
Entry upon DAX TWR authorization below 2000 ft AMSL and upon DAX APP authorization at and above 2000 ft AMSL
Do not enter area without radio contact
In the circuit a speed of 100 kt is suggested

RESTRICTIONS

The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5 %
The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %
QFU 25 : Touch and go are only authorized with instructor on board
QFU 07 : Touch and go are prohibited
Noise-sensitive AD
Low height circuits are prohibited

VFR routes

ALT on VFR route : 1500 ft AMSL MNM unless ATC instruction

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
NE	43°51'14"N - 000°55'08"W	Croisement D413 - ligne HT 1,5 km W Lesgor / Crossing of D413 and power line 1,5 km W Lesgor
NG	43°49'25"N - 000°58'00"W	Gare de triage 3 km Sud-Est Laluque / Marshalling yard 3 km South East Laluque
NEA	43°45'26"N - 001°00'34"W	Château d'eau à proximité de la voie de chemin de fer Nord / Water tower in the vicinity of the railway North Saint Vincent de Paul
N	43°44'02"N - 001°06'24"W	Antenne à l'ouest de l'échangeur D824 et D16 / Antenna on the west of interchange D824 and D16
N2	43°41'53"N - 001°04'23"W	Château d'eau / Water tower - Saubagnac
W	43°37'47"N - 001°23'46"W	Gare de péage / Toll gate Benesse - Maremne
S	43°38'03"N - 001°06'13"W	Lacets D6 3 km Nord-Est St Lon les Mines / Winding D6 3 km North-East St Lon les Mines
E	43°38'43"N - 001°00'50"W	Bâtiment Est de la carrière de Bénesse / East building of the Bénesse quarry
SEA	43°31'27"N - 000°54'35"W	Puyoô
SE	43°29'24"N - 000°47'08"W	Ouest d'Orthez / West of Orthez
BG	43°32'48"N - 001°11'42"W	Bec de Gave - Gaves Réunis (Confluent Adour / Adour confluence)

DAX SEYRESSE

ARR

Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement
VFR publié

En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft
AMSL, puis vent arrière via verticale TWR

En provenance du Sud :

Au QFU 07, survoler S à 1000 ft AMSL puis étape de
base main droite

Au QFU 25, survoler E à 1000 ft AMSL puis étape de-
base main gauche

En cas de remise de gaz RWY 25 ou 07 maintenir
500 ft dans l'axe jusqu'en fin de bande

DEP

Au QFU 25 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL
puis survoler N2 et N

Au QFU 07 :

DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E

DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft
AMSL, puis survoler N2 et N

Activités diverses

Axes de voltige

NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les
limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT pour lâcher solo

Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école
spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX

NR 6680 DAX 2 :

Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord
du croisement RD 06 / RD 13. 1650 ft / 3300 ft AAL

LUN-VEN 1530 (HIV 1630) - SS + 30

SAM 1000 (HIV 1100) - SS + 30

DIM, JF : HJ

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur
coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX
ASFC)

Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur
6 HLP réservées aux administrations d'Etat dans la
zone LF R 40 A

Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école

Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des

OPS : Voir AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX

Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

Drones : pour toute demande d'autorisation de vol dans
les zones LF-R 40, rédaction d'une lettre d'accord
obligatoire

E-mail : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr

Délai de traitement : minimum 3 semaines

ARR

After authorization from DAX TWR, comply the visual
circuit published

Coming from North : Fly over N point at 1000 ft AMSL,
then south down wind leg by overhead TWR

Coming from South :

- At QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then right
base leg

- At QFU 25, fly over E at 1000 ft AMSL, then left base
leg

In case of go around RWY 25 or 07 keep 500 ft on track
until end of RWY

DEP

At QFU 25 :

South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over S

North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft
AMSL, then fly over N2 and N

At QFU 07 :

South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over E

North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft
AMSL, then fly over N2 and N

Special activities

Aerobatics axis

NR 6670 DAX 1 : RWY 07/25 Axis 1000 m long inside
AD limits. 2000 ft / 5000 ft AAL

SAT for solo realise

Floor 3300 ft during ALAT specialised school working
hours. Radio monitoring on DAX FREQ

NR 6680 DAX 2 :

Axis located at 4000 m QDR 225 from AD on RD 06
north of crossroad RD 06 / RD 13. 1650 ft / 3300 ft AAL

MON-FRI 1530 (WIN 1630) - SS + 30

SAT 1000 (WIN 1100) - SS + 30

SUN, HOL : daytime

Pyrotechnical firing on site (radius 150 m on
coordinates N43°40'59" - W001°02'26", 300 m MAX
ASFC)

HEL high training activity on 6 HLP reserved for
government services in LF R 40 A

Reserved for MIL HEL of DAX AD school

OPS agreement compulsory for other MIL HEL

See AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm,

DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

Drones : for flight in LF-R 40 areas, authorisation
request by mandatory agreement letter

E-mail : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr

Processing request : minimum 3 weeks

DAX SEYRESSE

Informations diverses / MiscellaneousHoraires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 2,5 km SW Dax (40 - Landes)
- 2 - ATS :** LUN-JEU, sauf JF / *MON-THU, except HOL* : 0700-1600
VEN, sauf JF / *FRI, except HOL* : 0700-1400
Hors HOR : activités réelles connues de BIARRITZ INFO ou RAI sur FREQ APP /
Out of HOR : real activities known on BIARRITZ INFO or RAI on APP FREQ
En circulation d'aérodrome, effectuez votre auto-information sur FREQ TWR /
In the AD pattern, perform your auto-information on TWR FREQ
AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire /
AD activable H 24 according to the needs of the managing authority
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé. CAM V de nuit non agréé / *Not approved. OAT V type not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (ALAT)
Base école 6ème RHC - BP 70354
40108 Dax
☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 (OPS) - 05 58 35 93 88 (CONDUITE)
Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58 (Cadre de permanence)
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *addressing VFR FPL* voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05 58 35 95 53
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0545-1600 - VEN / *FRI* : 0545-1400 - Sauf JF / *Except HOL*
☎ MIL 05 58 35 95 67 - 05 58 35 95 68
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91
Paiement / *Payment* :
- MIL : Carte SCALP ou chèque bancaire français / *SCALP Card or French cheque* ☎ 05 58 35 93 34
- CIV : Espèces ou chèque bancaire / *Cash or cheque* ☎ 05 58 74 14 20
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 4 - OTAN : 4 - HOR ATS
«Dispositions spécifiques ORSEC AD de Dax-Seyresse établies avec la préfecture des Landes en
FEB 2022» / *«Specific ORSEC provisions Dax-Seyresse AD established with the Landes prefecture
in FEB 2022»*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :**
MIL : possible en fonction des places disponibles et de l'encombrement (hauteur 6 m) /
MIL : possible according to available spaces and according to the overcrowding of the space (height 6 m)
CIV : NIL. Parking extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB /
CIV : NIL. Outer parking, on grass area, face the ACB
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** Dax ☎ 05 58 74 14 20
- 16 - Transports / Transport :** Taxis et bus en ville / *Taxis and buses in town*
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE APP 01

28 NOV 2024



ALT AD : 760 (28 hPa)

LAT : 49 13 45 N

LONG : 005 40 34 E

LFQE

VAR : 2°E

(2020)

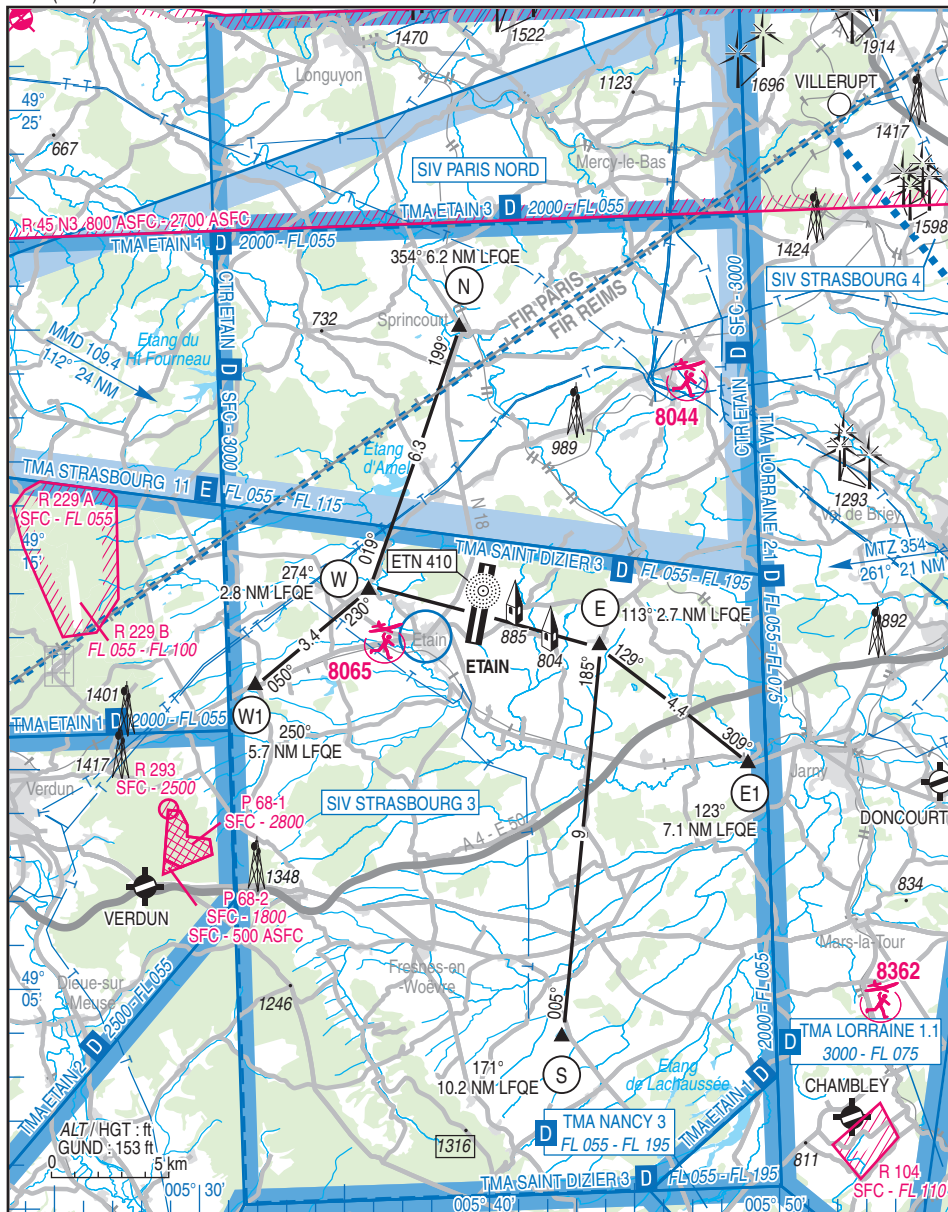
APP : ETAIN Approche/Approach 120.125 - 374.125

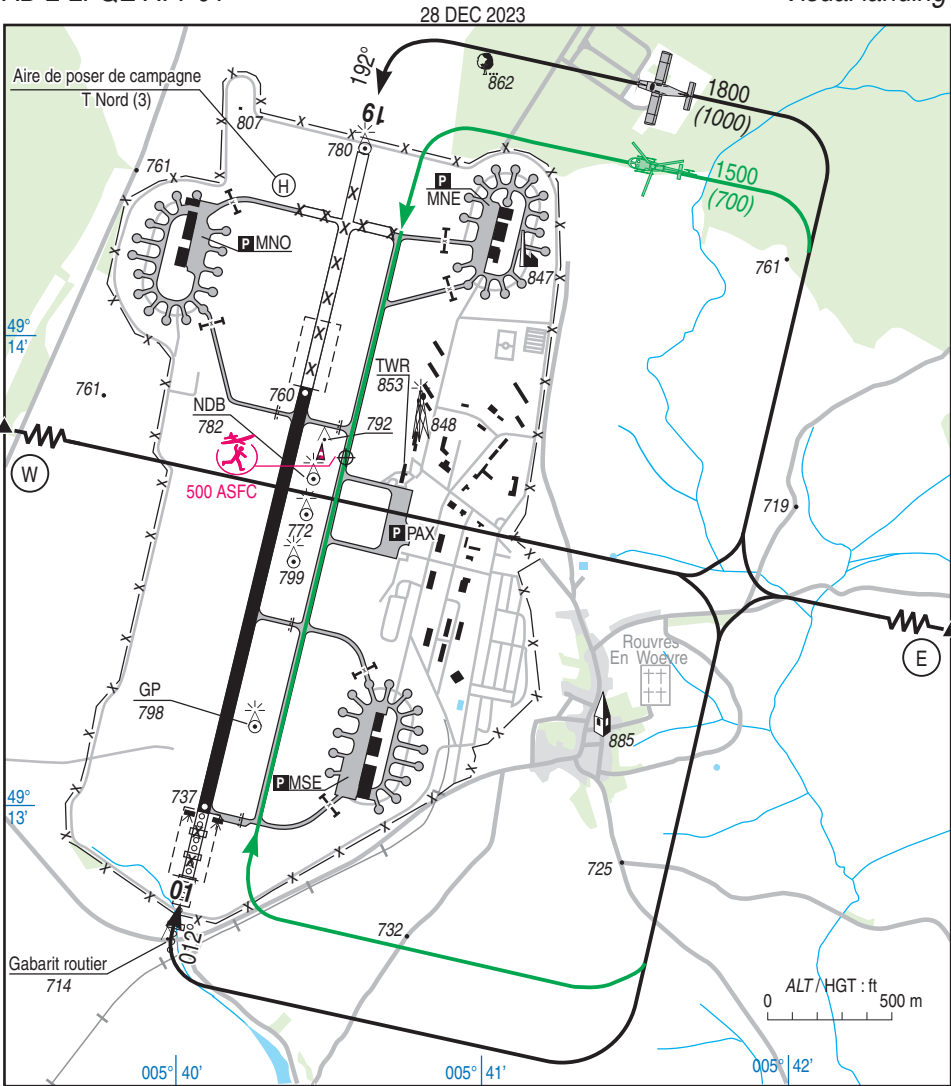
TWR : 118.950

GND (SOL) : 138.100

VDF

ILS RWY 01 : MCY 110.5





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	012	1721 x 45	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	2000	1721	1721
19	192				1996	1721	1721

Aides lumineuses :

- RWY 01 : Ligne approche axiale HI de 420 m + 2 feux à éclats latéraux – THR 19 feux verts HI réglables – RWY 58 feux blancs HI réglables espacés de 60 m – extrémité 7 feux rouges
- RWY 19 : THR 19 feux verts HI réglables – RWY 58 feux blancs HI réglables espacés de 60 m – Extrémité 7 feux rouges
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : Feux bleus
- TWY PS, PN : Balises rétro-réfléchissantes bleues
- TWY B1, C1, F, G, G1, H : Non balisés
- (3) balisé lampes blanches dans les 2 QFU

Lighting aids :

- RWY 01 : center line HI 420 m + 2 lateral flashing lights – THR 19 green dimmable lights HI – RWY 58 white dimmable lights HI 60 m apart – far end 7 red lights
- RWY 19 : THR 19 green dimmable lights HI – RWY 58 white dimmable lights HI 60 m apart – far end 7 red lights
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : Blue lights
- TWY PS, PN : blue retro-reflective markers
- TWY B1, C1, F, G, G1, H : No lighting
- (3) Marked white lights for the both QFU

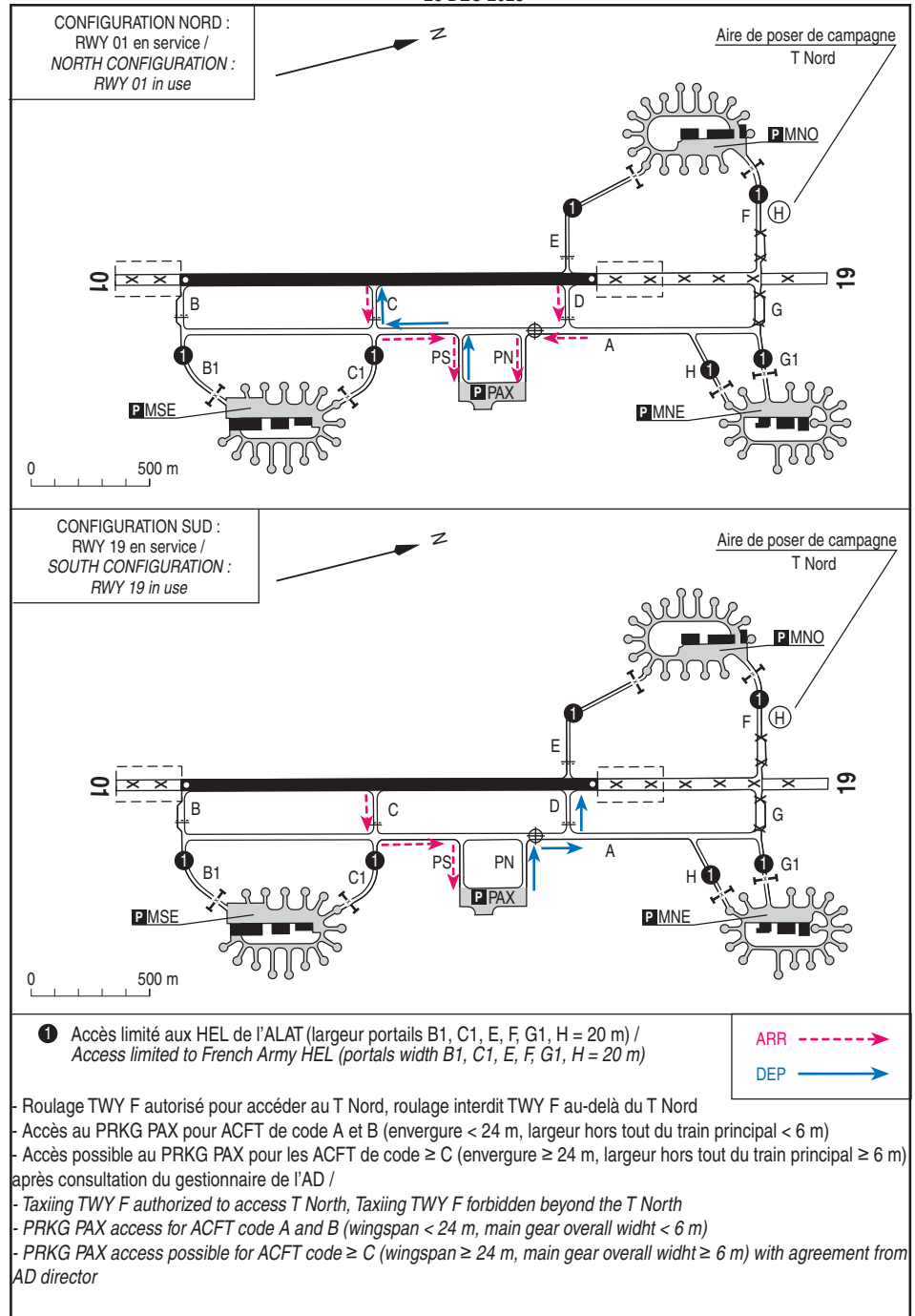
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE GMC 01

28 DEC 2023



ETAIN ROUVRES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 4C
AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio

Pour les ACFT évoluant suivant les règles de la CAG :
AD strictement réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur Etain et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 3ième RHC et l'ACB d'appartenance. L'accès au terrain d'Etain est possible uniquement pendant les horaires d'activités des ATS, de jour et en condition VMC
ACFT civils : L'utilisation de la plateforme est strictement limitée à la RWY et au TWY
Inutilisable hors TWY et RWY
Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
Survol ville d'Etain interdit en-dessous de 3300 ft ASFC
FPL obligatoire à l'ARR : en dehors des HOR ATS pour les ACFT basés et H24 pour ceux non basés
PPR obligatoire pour les ACFT non basés
☎ 03 29 87 82 34 (OFF/OPS)
Le NR du PPR doit figurer en case 18 du FPL

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 4C
AD with restricted use and prohibited to ACFT without radio
For ACFT proceeding in GAT rules :
AD strictly reserved for ACFT based in a radius of 40 NM centered on Etain and whose registration is listed in the protocols between the 3rd combat HEL regiment and their ACB. The access to the airfield is only possible by day during ATS working hours and under VMC
Civilian ACFT : can only use the RWY and the TWY
Unusable outside TWY and RWY
Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
Overflight of Etain city prohibited below 3300 ft ASFC
FPL compulsory for ARR : out of ATS HOR for home based ACFT and H24 for other ACFT
PPR mandatory for non based ACFT
☎ 03 29 87 82 34 (OFF/OPS)
The PPR NR shall be mentioned in FPL item 18

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
E	49°12'36"N - 005°44'21"E	Bechamps
E1	49°09'41"N - 005°49'26"E	Pont sur l'Orne / Bridge over Orne River
N	49°19'54"N - 005°39'49"E	Silo Spincourt
S	49°03'40"N - 005°42'35"E	Etang de / Pound of Doncourt aux Templiers
W	49°14'02"N - 005°36'21"E	Foameix Ornel
W1	49°11'56"N - 005°32'19"E	Abaucourt Hautecourt



Activités diverses

AEM (NR 8206) : SFC - 500 ft ASFC
VEN : ETE : 1100 - SS, HIV : 1200 - SS
SAM, DIM et JF : SR - SS

Special activities

AEM (NR 8206) : SFC - 500 ft ASFC
FRI : SUM : 1100 - SS, WIN : 1200 - SS
SAT, SUN and HOL : SR - SS

ETAIN ROUVRES

Informations diverses / MiscellaneousHoraires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 1,75 NM NE Etain (55 - Meuse)**2 - ATS** : Activable H24Activité réelle connue de / *Real activity known by* : ETAIN APP ou RAI 120.125HNO : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 / *O/R the last working day before 1100*

SAM, DIM et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 /

SAT, SUN and HOL : O/R the last working day before 1100

chef CLA ☎ 03 29 87 83 52 - 863 552 8352

TWR Principal : ☎ 03 29 87 82 51

Secondaire : ☎ 03 29 87 82 74

Secours : ☎ 03 54 65 80 97

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved***4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (ALAT)3^{ème} Régiment d'Hélicoptères de Combat

55400 Etain

☎ 03 29 87 82 06 - 863 552 8206 (Secrétariat PC)

5 - AVA : DAC Nord-Est (voir / *see* GEN)**6 - BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)**7 - Préparation du vol / Flight preparation** : BDP/BIA : HOR ATS ☎ 03 29 87 82 39 - 863 552 8239**8 - MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

STATION : LUN-JEU / MON-THU : 0615-1615

VEN / FRI : 0615-1100

☎ 03 29 87 82 37 - 863 552 8237

9 - Douanes / Customs : NIL**10 - AVT** : H24. PN 24 HRCarburant / *Fuel* : F34Lubrifiants / *Oil* : O135 - O150 - O155Autres / *Others* : H515 - C629**11 - SSIS (RFFS)** : CAT OACI : 4 - OTAN : 4 / CAT ICAO : 4 - NATO : 4

CAT OACI : 6 - OTAN : 4 possible au profit de l'A400M avec préavis de 72 HR /

CAT ICAO : 6 - NATO : 4 possible for A400M with 72 HR prior notice

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL**14 - Réparations / Repairs** : NIL**15 - ACB** : NIL**16 - Transports / Transports** : Taxis O/R**17 - Hôtels, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / On AD : MIL only

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

26 DEC 2024

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE APP 01

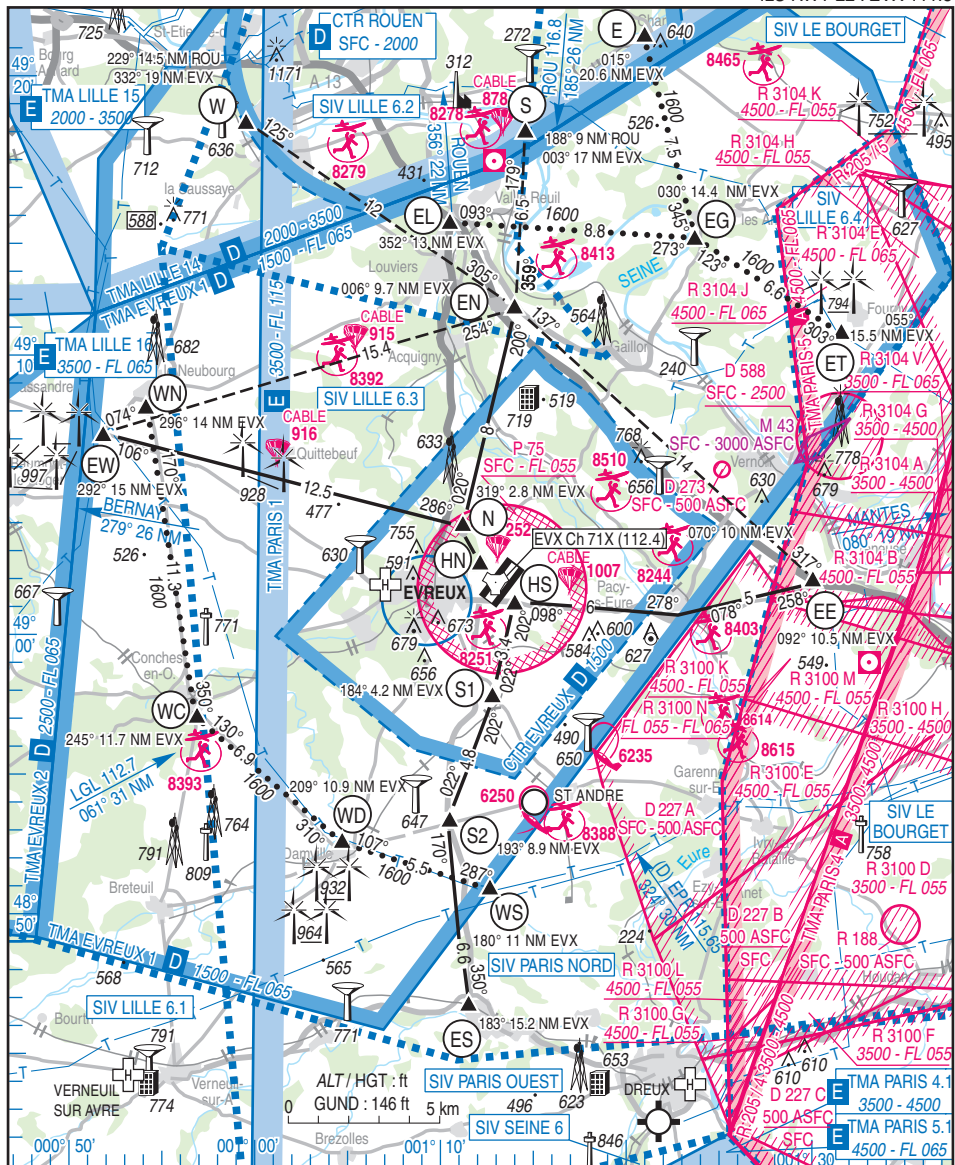
	ALT AD : 465 (17 hPa) LAT : 49 01 43 N LONG : 001 13 12 E	LFOE VAR : 1°E (2020)
---	--	------------------------------------

ATIS : 138.225

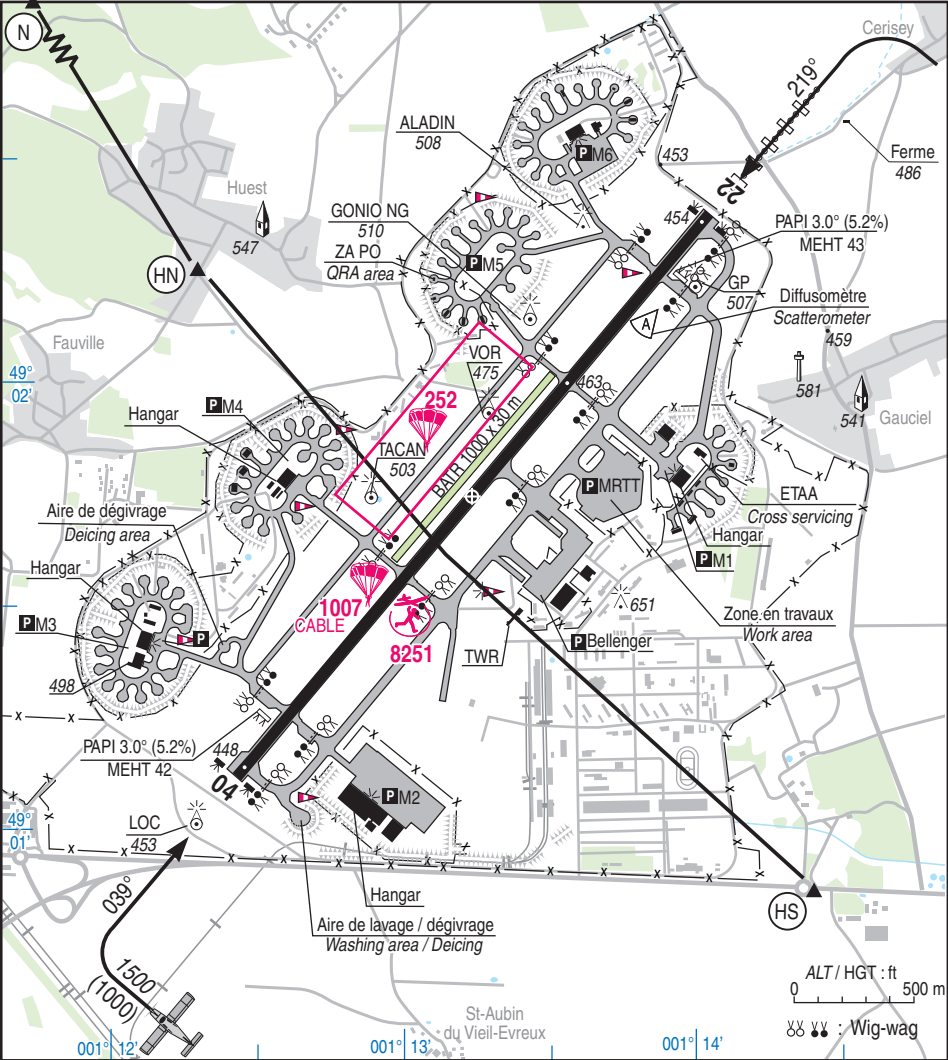
APP : Approche/Approach 118.125 - 362.200

TWR : 122.100 - 125.375 - 257.800 - 399.525

ILS RWY 22 : EVX 111.3



08 AUG 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	039 219	3001 x 45	Revêtue Paved	55 F/C/W/T	3001 3001	3001 3001	3001 3001

Aides lumineuses :

RWY 22 : Ligne d'APCH axiale HI/BI

RWY 04/22 : HI/BI : O/R

Lighting Aids :

RWY 22 : LIH/LIL APCH centre line

RWY 04/22 : LIH/LIL : O/R

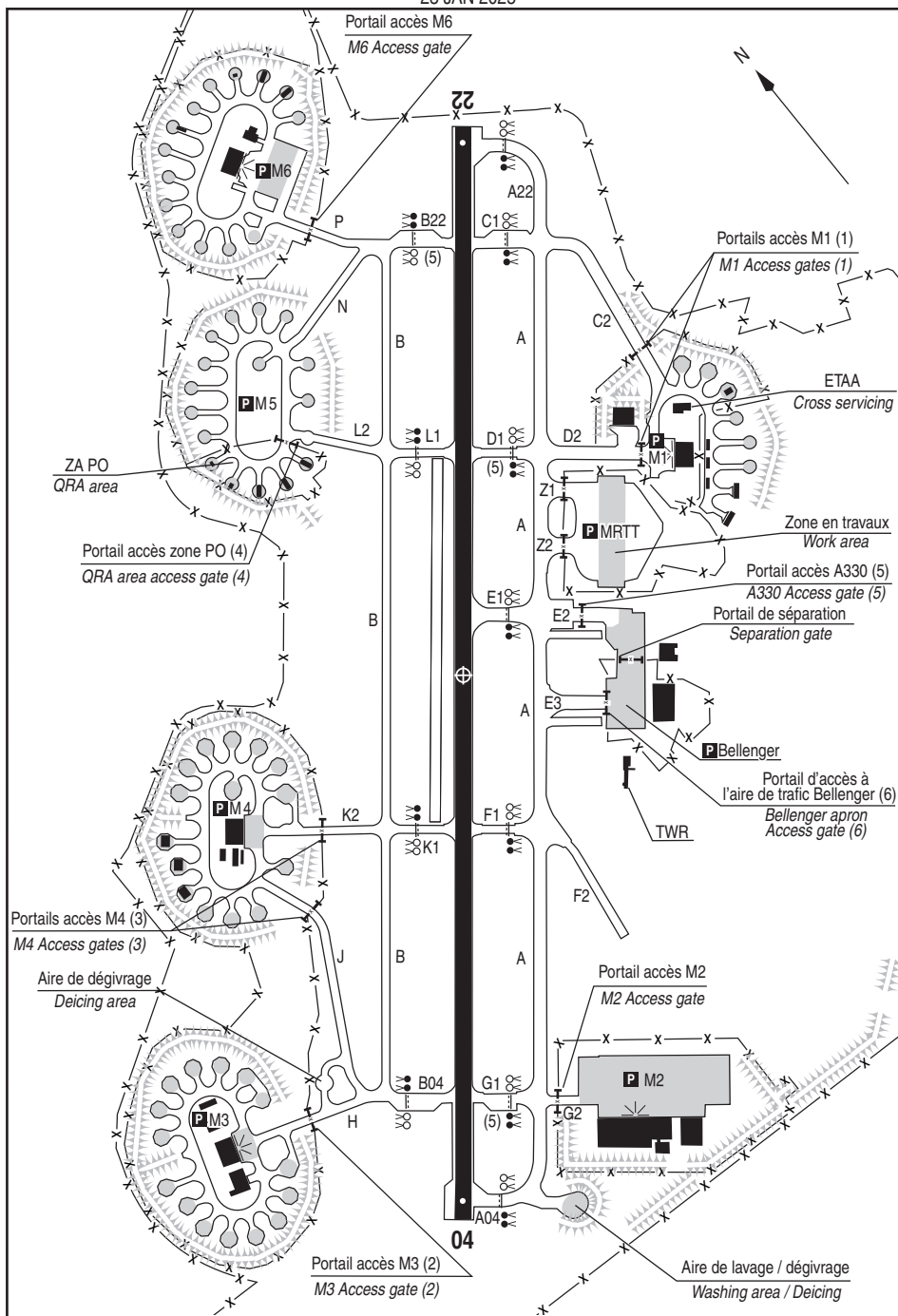
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

EVREUX FAUVILLE

AD 2 LFOE GMC 01

23 JAN 2025



EVREUX FAUVILLE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD PPR obligatoire via DV. Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL Réservé aux ACFT munis de radio. Interdits aux GLD Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC Utilisable par CIV en cas d'application de plan particulier Inutilisable hors TWY et RWY	AD operating conditions <i>PPR mandatoty via flight director. The agreement number will be mentioned in FPL item 18</i> <i>AD reserved for radio-equipped ACFT. Prohibited to GLD</i> <i>Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC</i> <i>Usable by CIV ACFT in case of particular plan</i> <i>Unusable outside TWY and RWY</i>
--	--

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
E	49°21'31"N - 001°21'32"E	Rouen - Fleury sur Andelle
EE	49°01'19"N - 001°29'15"E	Echangeur de Chaufour / Chaufour highway interchange
EN	49°11'36"N - 001°14'55"E	Heudebouville
ES	48°46'44"N - 001°11'40"E	Nonancourt
ET	49°10'40"N - 001°32'40"E	Tourny (distillerie sortie sud sur D 3 / distillery south exit on D 3)
EW	49°07'34"N - 000°52'13"E	Ecardenville la campagne
HN	49°02'13"N - 001°12'15"E	Huest
HS	49°00'52"N - 001°14'47"E	Station d'épuration du Breuil / Breuil sewerage plant
N	49°04'01"N - 001°10'30"E	Caër
S 1	48°57'42"N - 001°12'44"E	Prey
S 2	48°53'15"N - 001°10'00"E	Echangeur / Interchange N154 - D 833
S	49°19'00"N - 001°14'50"E	Rouen sud - Écluse étangs de Poses / Poses ponds locks
W	49°18'36"N - 000°59'56"E	Rouen - Viaduc d'Orival / Orival viaduct
EG	49°14'16"N - 001°24'17"E	Les Andelys (Chateau Gaillard)
EL	49°14'50"N - 001°10'50"E	Louviers péage / toll (Incarville)
WS	48°50'50"N - 001°13'00"E	Jonction des lignes HT / High power lines junction
WD	48°52'30"N - 001°05'00"E	Damville (étang / pond)
WC	48°57'00"N - 000°57'00"E	Conches en Ouche (déchetterie / dump)
WN	49°08'10"N - 000°54'10"E	Le Neubourg (hippodrome / racecourse)

Transit : Le transit EG - E (Evreux - Chateau Gaillard - Rouen - Fleury / Andelle) ne pourra être utilisé que si : VIS ≥ 3 km Plafond ≥ 1000 ft L'activité de la CTR sera donnée sur EVREUX APP par le CTL ou le RAI Transit ET - E, ET - EL et WS - WN : 1600 ft AMSL MAX ARR : Contacter EVREUX APP, 2 MIN avant d'entrer dans la CTR Hauteurs des circuits ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL DEP : ACFT monter dans l'axe 330 ft AGL MNM, puis rejoindre le point de sortie HEL monter dans l'axe 170 ft AGL MNM, puis rejoindre le point de sortie	Transit : <i>EG - E transit (Evreux - Chateau Gaillard - Rouen - Fleury / Andelle) is only usable if :</i> <i>VIS ≥ 3 km Ceiling ≥ 1000 ft</i> <i>The activity of CTR will be given on EVREUX APP by CTL or RAI</i> <i>ET - E, ET -EL and WS - WN transit : 1600 ft AMSL MAX</i> <i>ARR :</i> <i>Radio contact EVREUX APP, 2 MIN before entering the CTR</i> <i>Circuits HGT</i> <i>ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL</i> <i>DEP :</i> <i>ACFT climb RWY axis 330 ft AGL MNM then join exit point</i> <i>HEL climb RWY axis 170 ft AGL MNM then join exit point</i>
---	--

EVREUX FAUVILLE

CTR :
VFR Spécial

CTR :
Special VFR

Points de report - d'attente / Reporting - holding points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
EE	49°01'19"N - 001°29'15"E	Echangeur de Chauffour / Chauffour highway interchange
ES	48°46'44"N - 001°11'40"E	Nonancourt
EW	49°07'34"N - 000°52'13"E	Ecardenville la campagne
EN	49°11'36"N - 001°14'55"E	Heudebouville
N	49°04'01"N - 001°10'30"E	Caër
S 1	48°57'42"N - 001°12'44"E	Prey

Conditions météo minimales

Trafic IFR en cours

VIS ≥ 3000 m Plafond ≥ 900 ft

Absence de trafic IFR

ACFT : VIS : 1500 m - HEL : VIS : 800 m

Plafond : hors des nuages et vue de la surface

Tours de piste (réservés ACFT basés)

VIS : 3000 m Plafond : 900 ft

Maximum 2 ACFT en tour de piste (sans mouvement IFR) ou avec accord ATS en fonction des conditions MET

Circulation au sol

- ←
- (1) Portail accès M1 bretelle C2. Distance axe TWY / portail 22,50 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 45 m. Vitesse MAX 15 kt

(2) Portail accès M3 bretelle H. Distance axe TWY / portail 13,50 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 27 m. Vitesse MAX 15 kt

(3) Portail accès M4 bretelle J. Distance axe TWY / portail 15,75 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 30 m. Vitesse MAX 15 kt

Bretelle K2. Distance axe TWY / portail 13,20 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 26 m. Vitesse MAX 15 kt

(4) Clôture accès M5 bretelle L2. Distance axe TWY / portail 12 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 24 m. Vitesse MAX 15 kt

(5) Largeur portail accès parking A330 : 76,20 m

(6) Largeur portail accès parking Bellenger : 58,20 m

Activités diverses

PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24

BLW FL 065, PPR EVREUX APP

ABV FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM, selon protocole

AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS

VoIs radiocommandés selon protocole

Treuilage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC

SR - SS en dehors HOR ATS Evreux

Treuilage parapentes selon protocole

Treuil équipé d'un gyrophare

Minimum weather conditions

IFR Traffic in progress

VIS ≥ 3000 m Ceiling ≥ 900 ft

No IFR traffic in progress

ACFT : VIS : 1500 m - HEL : VIS : 800 m

ceiling out of clouds and insight of surface

VFR patterns (for based ACFT only)

VIS : 3000 m Ceiling : 900 ft

Maximum 2 ACFT on VFR pattern (no IFR traffic in progress) or according to MET conditions with ATS agreement

Ground taxiing

- (1) Access gate M1 strip C2. Distance TWY axis / gate 22.50 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 45 m. MAX speed 15 kt

(2) Access gate M3 strip H. Distance TWY axis / gate 13.50 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 27 m. MAX speed 15 kt

(3) Access gate M4 strip J. Distance TWY axis / gate 15.75 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 30 m. MAX speed 15 kt

Strip K2. Distance TWY axis / gate 13.20 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 26 m. MAX speed 15 kt

(4) Access fence M5 strip L2. Distance TWY axis / gate 12 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 24 m. MAX speed 15 kt

(5) Gate width access A330 parking : 76.20 m

(6) Gate width access Bellenger parking : 58.20 m

Special activities

PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24

BLW FL 065, PPR EVREUX APP

ABV FL 065, PPR PARIS ACC announced by NOTAM according to protocol

AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS

Radio controlled model flying as per protocol

Treuilage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC

SR - SS outside ATS SKED Evreux

Paragliding winching according to protocol

Winch equipped with rotating beacon

EVREUX FAUVILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5,5 km E Evreux (27- Eure)
- 2 - **ATS** : LUN-MER / MON - WED : 0700-1600
JEU-VEN / THU-FRI : 0700-1500
SAM, DIM, JF/SAT, SUN, HOL : O/R le dernier jour ouvrable avant / *the last working day before* 1400
Hors HOR / *Out of HOR* : O/R avant 1400 la veille / *O/R before 1400 the previous day*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
Monsieur le Commandant de la BA 105
Route de PARIS
27037 Evreux Cedex
☎ 02 76 57 51 05 - TEL MIL 862 105 5105 (standard base)
☎ DV / *Flight director* :
HO : 02 77 63 32 09 - 06 76 78 94 41 - TEL MIL : 862 105 3338
HNO : 06 76 78 94 41
E-mail : flightops.ba105@gmail.com
- 5 - **AVA** : NIL
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : BIA/BOB : HOR ATS : ☎ 02 76 57 40 08 - TEL MIL : 862 105 4008
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : H 24 LFOE ou /or LFPV
OBS : LUN-MER / MON-WED : 0445 - 1615
JEU-VEN / THU-FRI : 0445 - 1515
SAM,DIM,JF : HOR en fonction de l'activité de l'AD / SAT, SUN, HOL : *HOR depends of AD activity*
☎ 02 76 57 40 40 - TEL MIL : 862 105 4040
- 9 - **Douanes / Customs** : HOR ATS O/R
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F 18 (PN 15 jours / *days*) - F 34 - F 35
Lubrifiants / *Oil* : O 135 - O 138 - O 150 - O 156 - O 159
LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1930
Hors HOR / *Out of HOR* : PN 1 HR
- 11 - **RFFS** : CAT OACI : 8 - OTAN : 7
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR ATS O/R
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Accueil occasionnel A/C d'envergure / *Occasional stay for A/C wingspan* ≤ 15 m
- 14 - **Réparations / Repairs** : MIL : 1^{er} échelon renforcé / *reinforced 1st level*
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Cars selon HOR de travail, VP et PL /
Buses depending on working HOR, VP and VL
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

26 DEC 2024

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01



ALT AD : 13 (1 hPa)
LAT : 43 05 50 N
LONG : 006 08 46 E

LFTH
VAR : 2°E
(2020)

ATIS : 129.650

APP : TOULON Approche/Approach 126.325 - 118.825

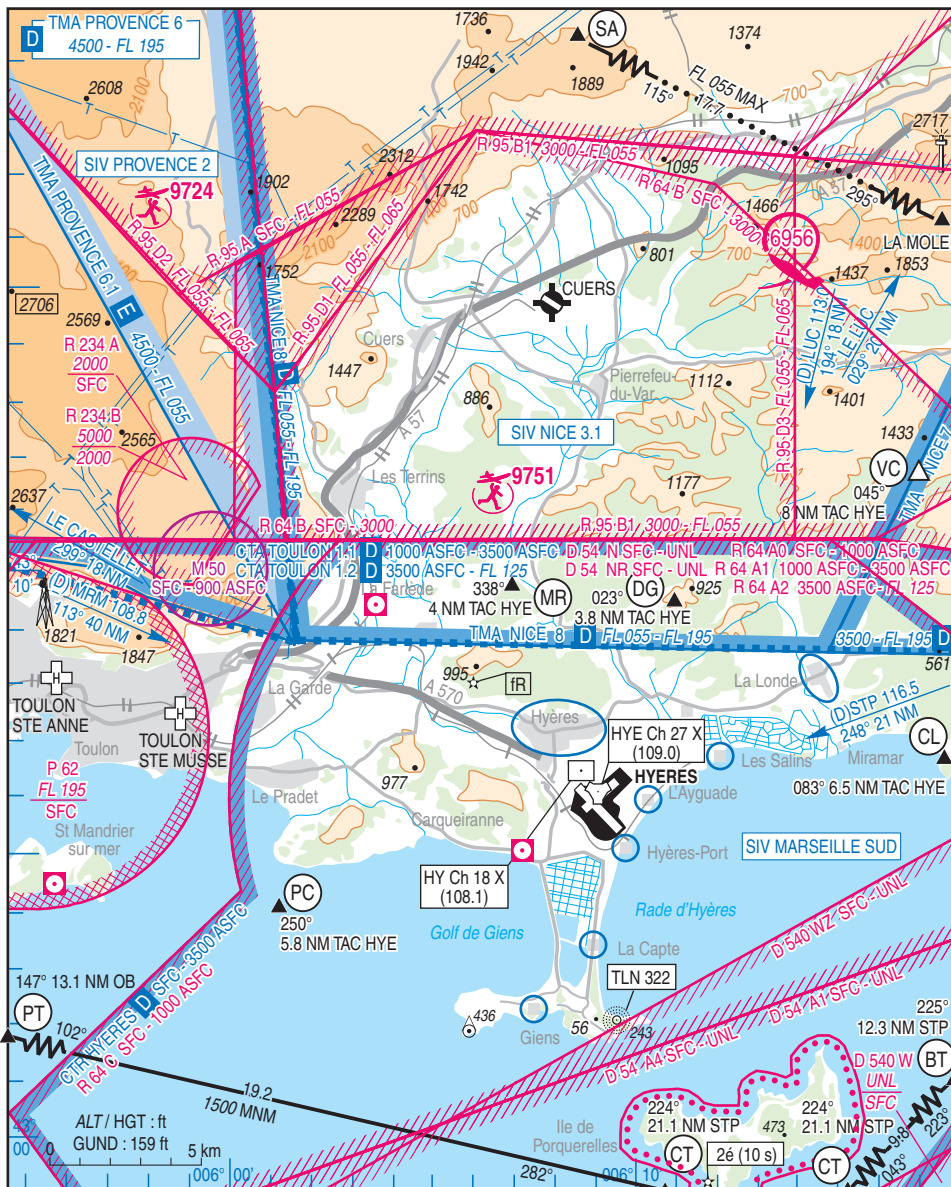
TWR : 121.000 - 121.800(s)

GND (SOL) : 121.800

TOULON TRANSIT : 118.825 - RAI hors ATS

VDF

ILS / DME : RWY 05 HY 108.1

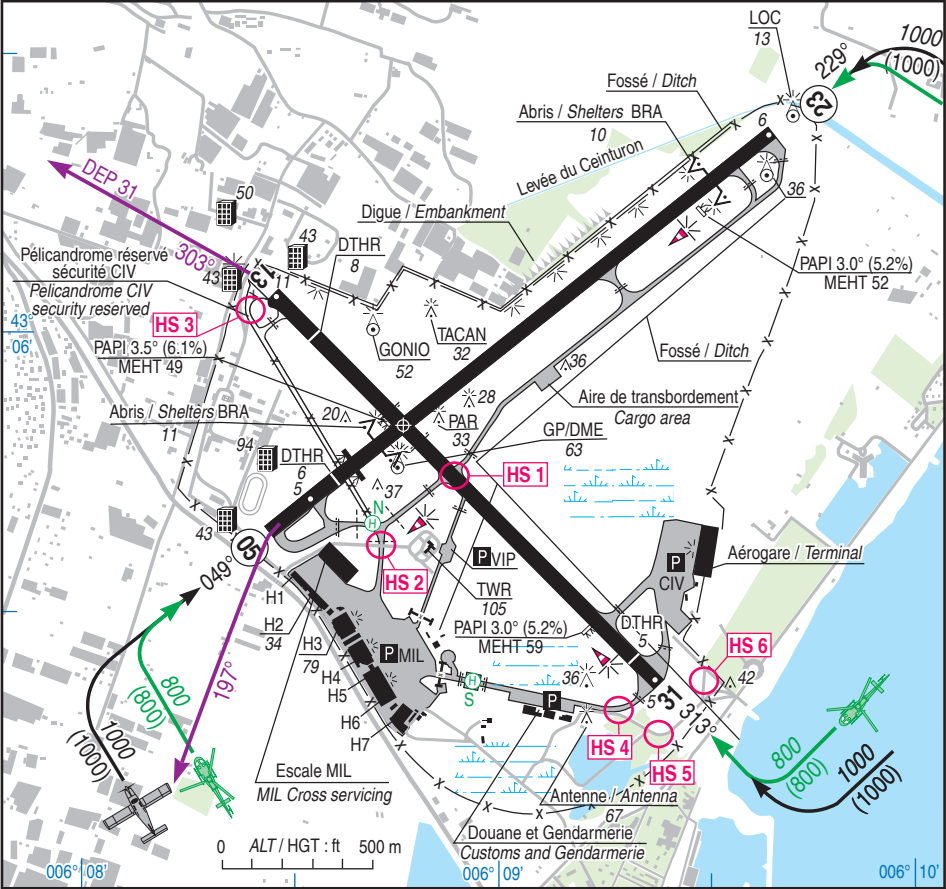


DIRCAM

AMDT 01/25 CHG : Révision activités régulières sur AD.

© DIA

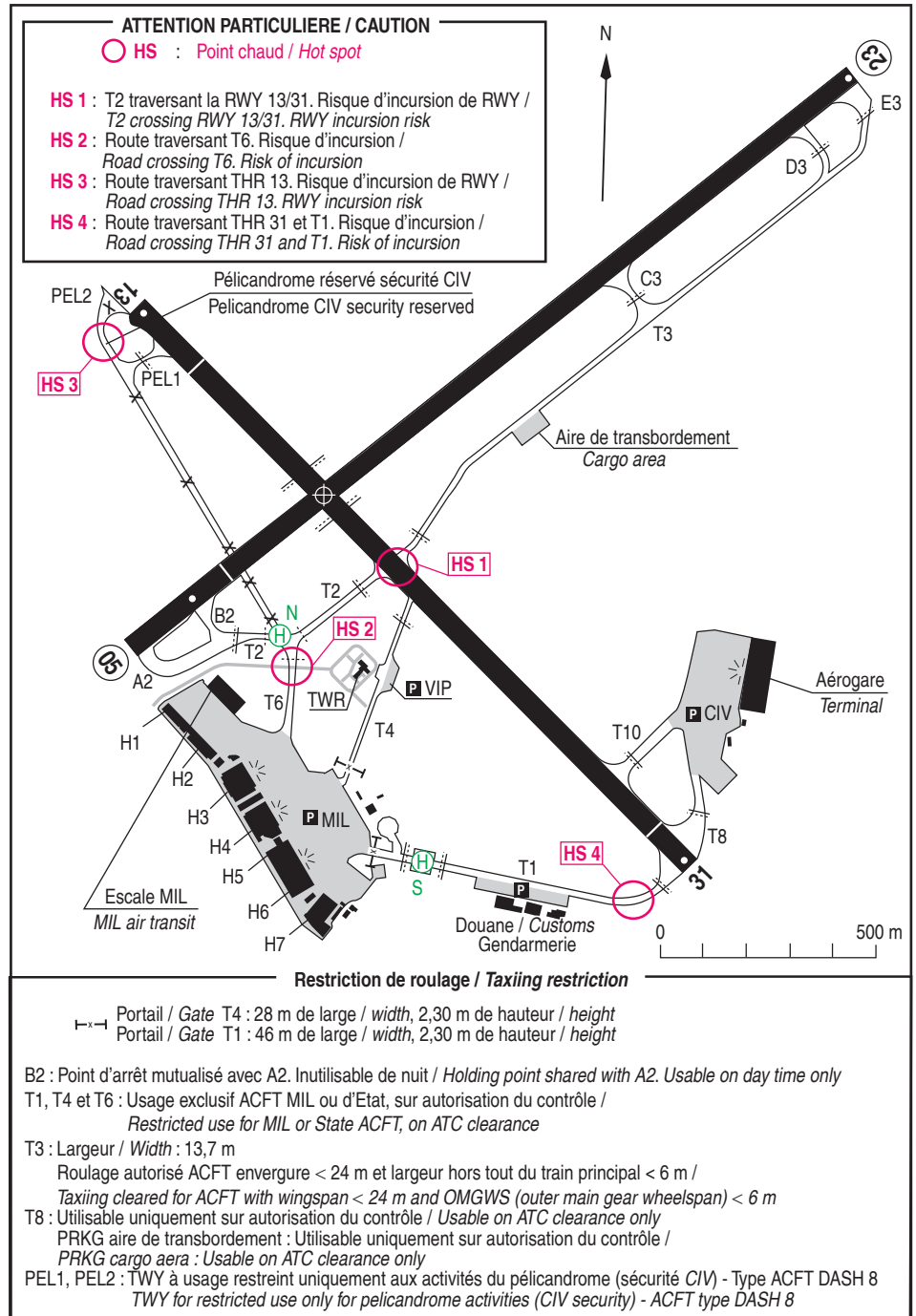
17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	049 229	2121 x 45	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	2121 2061	2121 2061	1850 2061
13 31	133 313	1809 x 45	Revêtue Paved	51 F/C/W/T	1809 1795-1809 (1)	1809 1795-1809 (1)	1622 1795-1809 (1)

- (1) Utilisation de la RWY 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyen de face est ≥ 20 kt /
RWY 31 serviceable with this values only when average headwind ≥ 20 kt
- Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS /
BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
 - PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05 /
Mandatory use day and night RWY 05
 - Portail / Gate :
 - T1 : 46 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 46 m and height : 2.30 m
 - T4 : 28 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 28 m and height : 2.30 m
- Aides lumineuses :** HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31
Lighting Aids : LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

17 APR 2025



HYERES LE PALYVESTRE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

RWY 05/23 : Piste principale

RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci

RWY 13 : LDG interdit sauf ACFT d'Etat sur dérogation du directeur d'AD

RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière
Limitation vent : tous QFU, limitation vent traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen

Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent
PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit

Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :

- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au N : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14" - N 006°09'18"E

- en fin de bande de RWY 05 au S : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m

Présence de marais au N et au S du QFU 05

Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m

Pour ACFT CIV :

Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS

Avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX

PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :

- Vols aviation d'affaires via myhandling
- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines
- Vols non réguliers pendant les HOR ATS
- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/DEST des Etats-Unis et du Canada
- 24 HR dans les autres cas

Utilisable par ACFT avec les critères suivants :

- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX

HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD

Contactez TOULON OPS avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaires

AD operating conditions

RWY 05/23 : Main runway

RWY 13/31 : Secondary usable only if 05/23 use is not allowed by MET conditions or is not available

RWY 13 : LDG prohibited except state ACFT under AD director exemption

RWY 31 : LDG prohibited in tailwind component

Wind limitations : all QFU, limitation cross wind maximum 25 kt dry RWY, 20 kt wet RWY, calculated on medium wind

In order to reduce noise pollution, RWY 05/23

preferential for TKOF, whenever MET conditions allow it
PAPI RWY 05 : use is mandatory for day and night

Derogatory presence in RWY strips :

- on the last 1000 m of RWY 05 to the N : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,86 m ; embankments : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; channel along RWY 05 : 43°06'14"N - 006°09'18"E

- at the end of RWY 05 to the S : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,07 m

Presence of marshes to the N and S of QFU 05

Presence of unmarked greenhouses to the N of QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, height 25 m, circle diameter 500 m

For CIV ACFT :

Priority reception to MIL traffic. During ATS HOR

Airplanes : VFR authorized under FPL and only without PAX

PPR sent to civil concessionary with the following PN :

- Business aviation flights via myhandling
- Regular flights : 2 weeks
- Unregular flights during ATS HOR
- 4 HR for a manager of the EU and Switzerland or from/to US and Canada
- 24 HR in other case

Usable by ACFT with the following features :

- ACFT : weight > 3,5 t or 10 PAX. Others, subject to derogation from the AD director
- HEL : weight > 2,7 t or 6 PAX

HEL without these features could be admitted as part of air work or PAX transport in connection with the ACFT using AD

Contact TOULON OPS before entering or moving on the air terminal PRKG or 131.910 for private PRKG

HYERES LE PALYVESTRE

Pour ACFT Etat :

PPR obligatoire (uniquement par MSG ou
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr et
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route

Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD

Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence)

Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :

Pas d'entraînement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni
SAT, SUN et JF

Entraînement RWY de nuit limité

Procédures et consignes particulières

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

Procédures de DEP :

Mise en route après accord de la TWR

Aire de retournement extrémité des RWY 23, 31
jusqu'à A 321

Aire de retournement adaptée extrémité de RWY 13
jusqu'à A 321

RWY 23 : En fin de bande QDM 197° impératif, ACFT
doivent survoler à MNM 21 ft une route située à 180 m
de l'extrémité RWY 23

RWY 05 : Monter 1000 ft dans l'axe jusqu'au travers
nord des Salins puis mise de cap

RWY 31 : En fin de bande suivre QDM 303°

RWY 13 : Monter dans l'axe QDM 139° pendant 30 SEC
puis mise de cap

Restriction de roulage :

B2 : point d'arrêt mutualisé avec la bretelle A2.
Inutilisable de nuit

T1/4/6 : usage exclusif ACFT MIL ou d'état sur
autorisation du contrôle

T3 : largeur 13,7 m, roulage autorisé ACFT d'envergure
< 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m

T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle

Aire de transbordement : utilisable uniquement sur
autorisation du contrôle

Transit VFR :

Contactez TOULON TRANSIT

For State ACFT :

PPR mandatory (only by MSG or
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr and
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Marshalls mandatory for start-up

The afterburning is prohibited except exemption given
by AD CDT

Restrictions on use for combat jet engines :

ATT subject to agreement by the AD director (except
ACFT in an emergency situation)

Quality charter from 01/06/2017 from 01/07 to 31/08 :

No training between 1100-1300 and 1800-2000, nor
SAT, SUN and HOL

Limited night track training

Procedures and special instructions

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

DEP procedures :

Starting after TWR authorization

Turning pad at the end of RWY 23, 31 as far as A 321

Turning pad fitted to end of RWY 13 as far as A 321

RWY 23 : At the end of the strip, compulsory QDM
197°, ACFT have to overfly at MNM 21 ft a road located
at a distance of 180 m from end of RWY 23

RWY 05 : Climb 1000 ft straight ahead, till north of "Les
Salins" before turning

RWY 31 : At the end of the RWY follow QDM 303°

RWY 13 : Climb QDM 139° during 30 SEC then resume
navigation

Taxiing restriction :

B2 : holding point shared with strip A2. Unusable at night

T1/4/6 : exclusive use for MIL or state ACFT with ATC
clearance

T3 : width 13,7 m, taxiing cleared for ACFT with wingspan
< 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m

T8 : usable only with ATC clearance

Cargo aera : usable only with ATC clearance

Transit VFR :

Contact TOULON TRANSIT

HYERES LE PALYVESTRE

Points de compte-rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
ET	43°09'41"N - 006°37'05"E	Cap Lardier
BT	43°04'48"N - 006°23'45"E	Sud / South Cap Benat
CT	42°57'51"N - 006°14'20"E	Sud / South Ile de Porquerolles
PT	43°02'30"N - 005°49'00"E	Cap Sicie
WT	43°08'39"N - 005°36'16"E	1 NM Sud / South Cap de l'Aigle
CL	43°06'37"N - 006°17'41"E	Cap de Leoubé
DG	43°09'28"N - 006°11'01"E	Chapeau de Gendarme
MR	43°09'46"N - 006°06'57"E	Mont Redon
PC	43°04'14"N - 006°01'18"E	Pointe de Carqueiranne

VFR spécial

ACFT VIS : 1500 m Plafond : 600 ft
HEL VIS : 800 m Plafond : 600 ft

VFR de nuit

Agréé avec limitations. Circuits à 1500 ft

Equipement AD

- RWY 05/23 : Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS
- RWY 13/31 : Brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS

Le roulage sur les BRA est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol

Activités diverses

Activité de parachutage annoncée par service ATS

Special VFR

ACFT VIS : 1500 m Ceiling : 600 ft
HEL VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Night VFR

Approved with limitations. Circuits at 1500 ft

AD equipment

- RWY 05/23 : BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
- RWY 13/31 : Arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

Taxiing on BRA is not recommended to ACFT with small wheels or low ground

Special activities

Airdropping activity announced by ATS

HYERES LE PALYVESTRE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 3 km SE Hyères (83 - Var)
- 2 - ATS :** Annoncés par NOTAM / Announced by NOTAM
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par le CDT de l'AD) /
Approved with limitations (reserved to pilots authorized by AD CDT)
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FNF) BCRM TOULON
BAN HYERES - Service CLA/OPS
BP 200
83800 TOULON CEDEX 9
☎ 04 22 44 43 07 - TEL MIL : 831 734 4307
E-mail : aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr
E-mail : aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
Concessionnaire civil
Aéroport de TOULON
Boulevard de la Marine - 83400 HYERES
☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71 ou
E-mail : traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr ou TLNAPXH
☎ 06 78 68 43 90 - 06 13 54 60 52 (Chef d'escale)
- 5 - AVA :** Délégation COTE D'AZUR (voir / see GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12
BDP : H24 : ☎ 04 22 44 45 07
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5
Station MIL HOR ATS : ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29
E-mail : aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr et meteo.ban-hye@hotmail.com
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** O/R
- | Vols en provenance ou à destination / Flights from/ to | Pays hors Espace Schengen / A non-Schengen Area country | Pays de l'Espace Schengen / Schengen Area country |
|--|---|---|
| HOR UTC | LUN-SAM / MON-SAT : 0700-1900
DIM / SUN : 0700-1800 | 0500-2000 |
| GENDEC | Obligatoire / Mandatory PN 24HR
https://cy.myhandlingsoftware.com ou / or
E-mail : fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr | |
- 10 - AVT :** Carburants / Fuel : F 34 (MIL)
Lubrifiants / Oil : NIL - Autres lubrifiants / Others Oil : O/R (voir / see GTP)
Autres / Others : H 515 - C 630
MIL : HOR ATS
CIV / CIV : 0500-2000, O/R la veille / The day before
- 11 - RFFS :** HOR ATS : OACI : Niveau / Level 7 - OTAN : Niveau / Level 7
H24 Niveau / Level 7

HYERES LE PALYVESTRE

- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Oui / Yes
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transit aircraft hangar*** : NIL
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / *Transports*** : Cars MIL selon HOR de travail / *Mil buses depending on working HOR*
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format :
HOR ATS / *ATS SKED*
- 19 - **Divers / *Miscellaneous*** : Assistance pour ACFT et HEL d'affaires par une compagnie basée autorisée /
Handling for business ACFT and HEL by an approved based company

Visual approach

Restricted use

20 FEB 2025

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01



ALT AD : 82 (3 hPa)

LAT : 43 31 21 N

LONG : 004 55 27 E

LFMI

VAR · 2°F

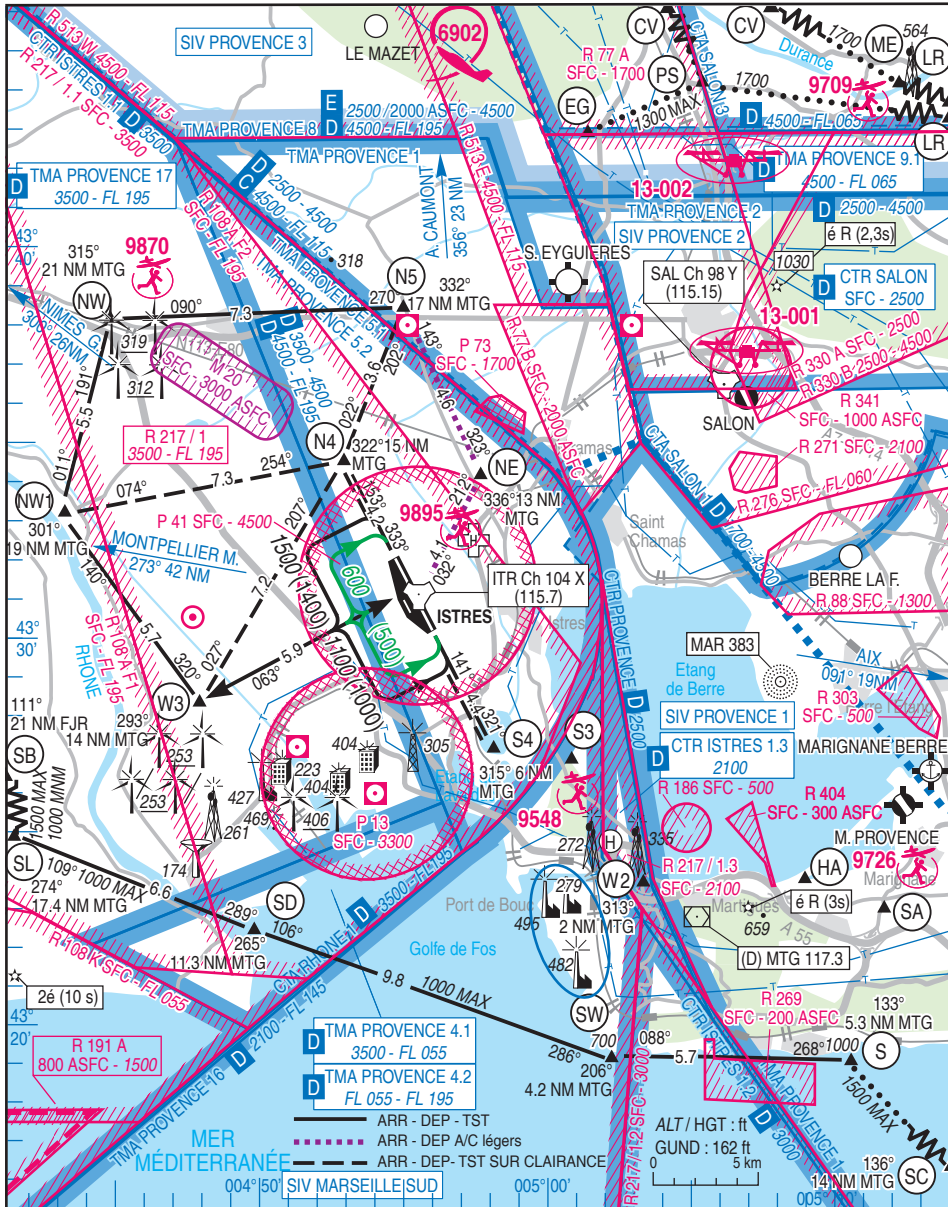
(2020)

APP : ISTRES Approche/Approach 131.000 - 142.450 - 359.550 - 362.300

TWR : 123.600 - 377.600

GND (SOL) : 121.850 - 397.050

ILS : RWY 15 IST 111.3

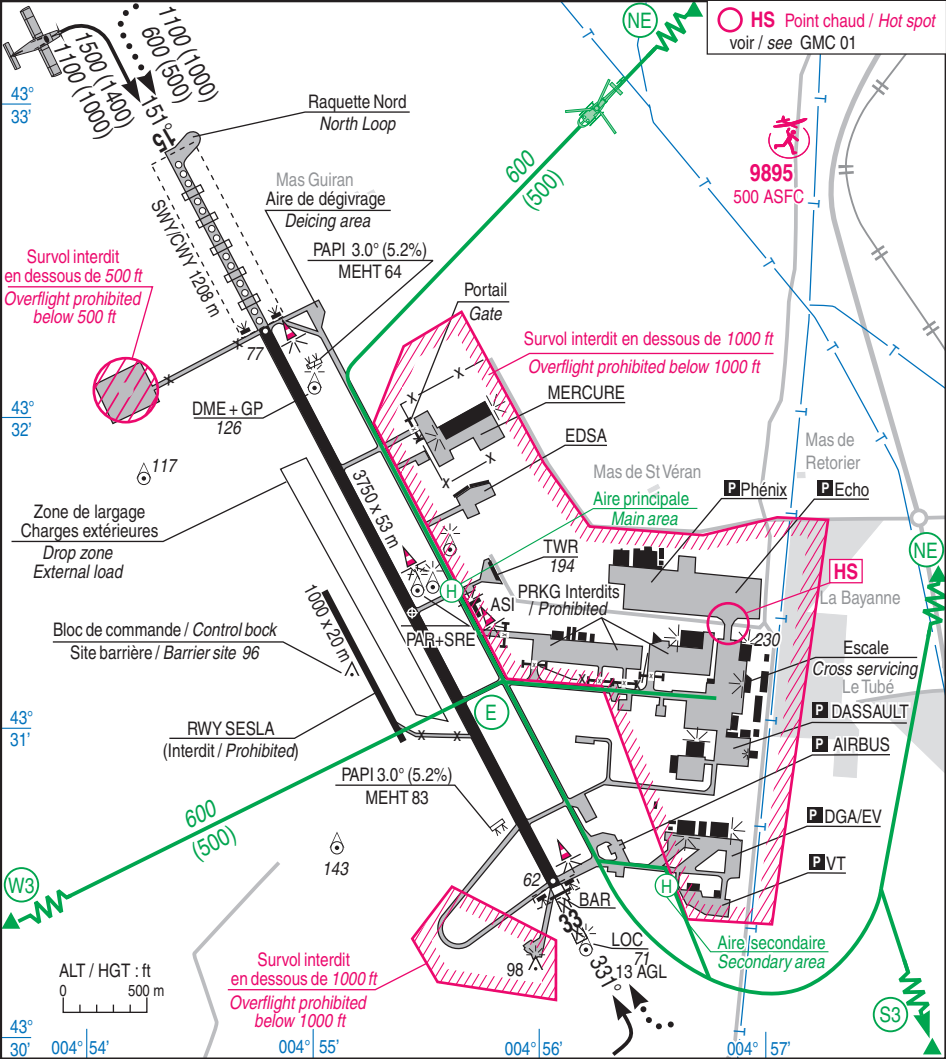


DIRCAM

AMDT 03/25 **CHG** : Suppression NDB ITR.

© DIA

20 FEB 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	151 331	3750 x 53	Revêtue Paved	RWY : 74 F/B/W/T THR : 64 R/B/W/T	3750 4958	3750 4958	3750 3750

Aides lumineuses :

HI RWY 15/33 - Largeur entre 2 feux de RWY : 59 m
SWY/CWY : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Rouge
Raquette Nord : Bleu
APCH RWY 15 : Blanc 900 m
TWY : Tous TWY Bleu sauf :
- A1/B1 : Réflecteurs
- D1/E1 : Aucun dispositif

Lighting Aids :

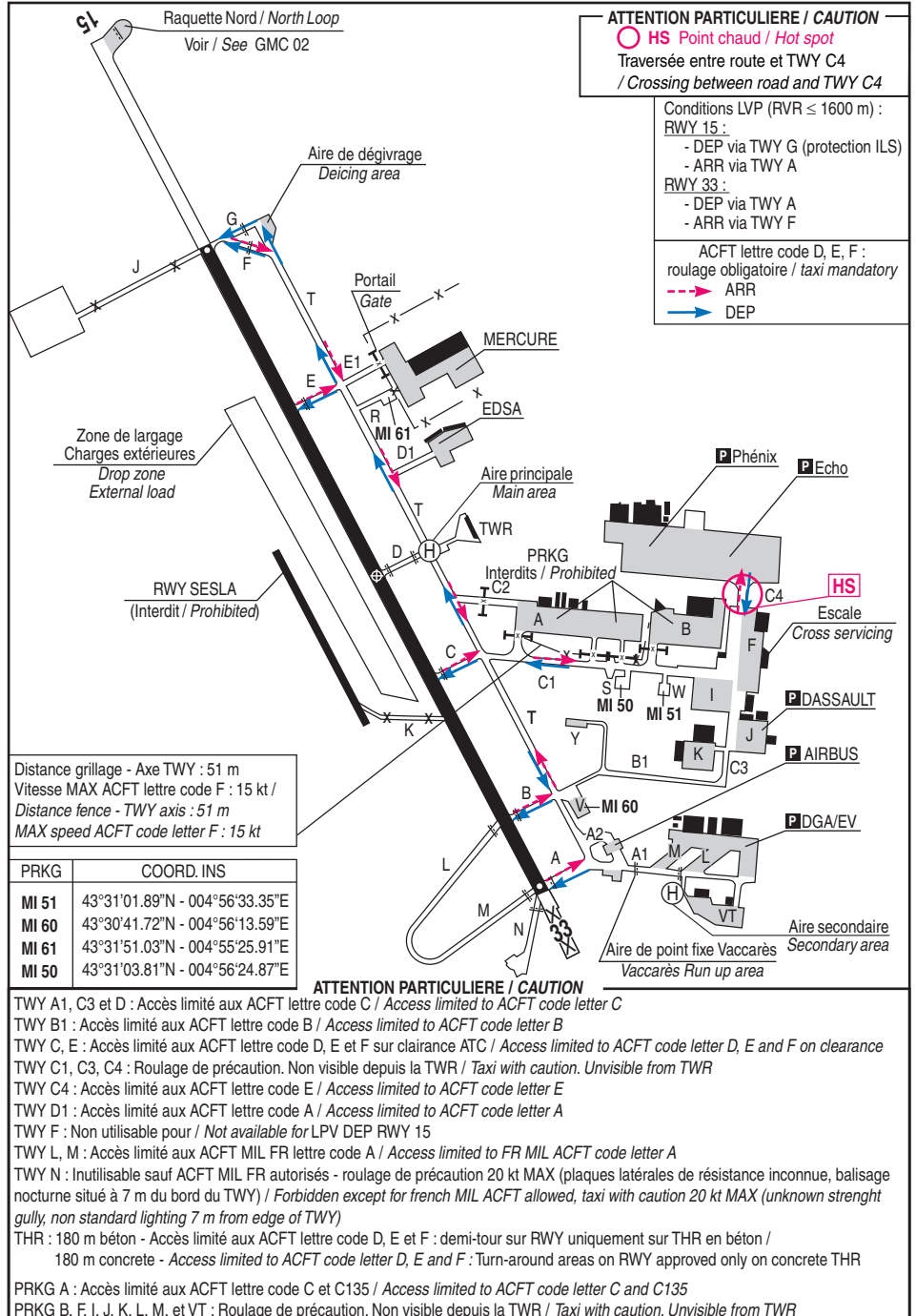
LIH RWY 15/33 - Width between RWY lights : 59 m
SWY/CWY : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Red
North turn-around area : Blue
APCH RWY 15 : White 900 m
TWY : All TWY Blue except :
- A1/B1 : Reflectors
- D1/E1 : No device

MOUVEMENTS A LA SURFACE

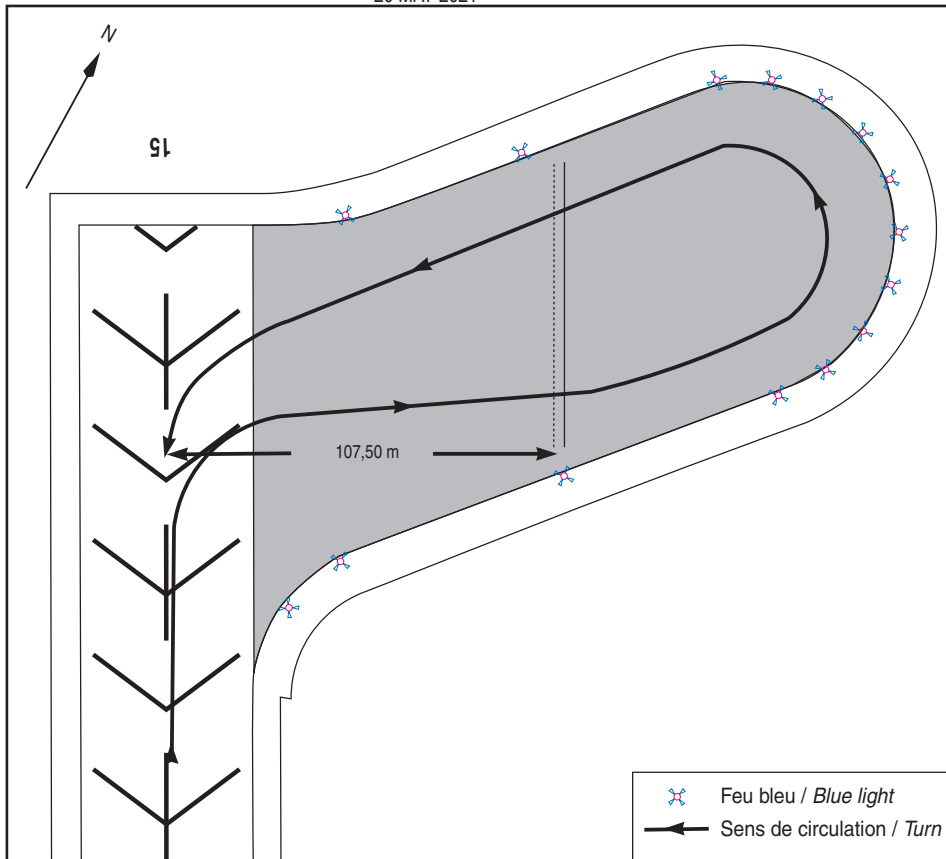
Ground movements

ISTRES LE TUBE
AD 2 LFMI GMC 01

16 MAY 2024



20 MAY 2021



Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE» :

- MAX 4 ACFT de chasse

- ou 1 ACFT gros porteur :

- A330/A340/A400/C17/C135/E3 : Utilisable comme point d'attente

1 ACFT de ce type en attente = RWY considérée comme dégagée

- AN124/A350/A380 ou autre ACFT de lettre code D, E, F non listé : Non utilisable comme point d'attente

1 ACFT de ce type en attente = RWY considérée comme occupée

De nuit, limite latérale de la raquette balisée : feux bleus

Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares

On ATC instructions, enter the loop and hold short of «holding point LOOP» :

- MAX 4 Fighter ACFT

- or 1 heavy ACFT :

- A330/A340/A400/C17/C135/E3 : Available as a holding point

1 ACFT is holding short = RWY is considered as vacated

- AN124/A350/A380 or any other ACFT code letter D, E, F not listed : Not available as a holding point

1 ACFT is holding short = RWY is considered as engaged

At night, the loop side is lit : blue lights

No signs indicating the holding point, use taxi or landing lights to stop before the holding line

ISTRES LE TUBE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint
AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM
LDG soumis à PPR :
LUN-VEN : avant 1500 la veille (ETE -1 HR)
SAM, DIM, JF : avant 1430 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable
☎ 04 42 56 13 49 ou LFMIZPZX ou
E-mail : ba125.dv.fct@intradef.gouv.fr
Le NR PPR figurera obligatoirement case 18 du FPL
FPL obligatoire pour tous les vols à destination ou au départ d'Istres
Tous les LUN de 0545 à 0715 (ETE -1 HR), AD fermé pour maintenance
Inutilisable hors RWY et TWY
RWY SESLA : LDG interdit. Utilisée uniquement par les HEL en CER

Procédures et consignes particulières

CTR ISTRES classe D : voir feuillet complémentaire de Marseille Provence

AD operating conditions

AD approved with restricted use
AD prohibited to non radio-equipped ACFT, gliders and ULM
PPR to LDG :
MON-FRI : the previous day before 1500 (SUM - 1HR)
SAT, SUN, HOL : before 1430 (SUM - 1HR) the last working day
☎ 04 42 56 13 49 or LFMIZPZX or
E-mail : ba125.dv.fct@intradef.gouv.fr
The PPR NR shall be mentioned in FPL field 18
FPL compulsory for all flights to or from Istres

All MON, from 0645 to 0815 (SUM - 1HR), AD closed for maintenance
Unusable outside RWY and TWY
SESLA RWY : LDG prohibited. Used only by HEL in CER

Procedures and special instructions

CTR ISTRES class D : see complementary leaf of Marseille Provence

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N4	43°35'10"N - 004°52'59"E	Travers / Abeam Le Grand Mas
N5	43°38'29"N - 004°55'00"E	La Samatane
NE	43°34'45"N - 004°58'37"E	Autodrome de / Motor racing track of Miramas
NW	43°38'45"N - 004°44'58"E	Saint-Hippolyte
NW1	43°33'23"N - 004°43'14"E	Mas Thibert
S	43°19'28"N - 005°10'20"E	Sud / South Carry le Rouet
SB	43°26'23"N - 004°25'23"E	1500 m Travers Sud / Abeam South Saintes Maries de la Mer
SL	43°24'52"N - 004°41'23"E	Ouest / West Salin de Giraud
SC	43°12'38"N - 005°18'07"E	1 NM Ouest / West Cap Croisette
SD	43°22'31"N - 004°49'47"E	Travers Sud / Abeam South Port St Louis du Rhône
S3	43°27'26"N - 005°01'56"E	Saint Mitre Les Remparts
S4	43°27'51"N - 004°59'09"E	Verticale étang de / Overhead pond of Levalduc
SW	43°19'28"N - 005°02'30"E	Sud / South Carro
W2	43°24'26"N - 005°03'27"E	Martigues
W3	43°28'54"N - 004°48'09"E	Travers / Abeam Le Radeau

ISTRES LE TUBE

Itinéraires VFR :

ARR : contacter ISTRES TWR sur instruction de CAMARGUE CTL. L'entrée dans le circuit n'est pas autorisée si le contact radio n'est pas établi avec ISTRES TWR avant les points W3 et NE pour les ACFT légers

HEL : se présenter à 500 ft AAL aux points NE, W3 ou S3 et rejoindre le circuit en vol

Pour les ACFT légers : DEP-ARR par NE à 600 ft ou 1100 AMSL sur instruction TWR - Particularité : DEP QFU 15 ou ARR QFU 33 en laissant la ville d'Istres à l'Est, suivre la N1569

Itinéraires VFR côtiers :

FREQ à contacter : CAMARGUE CTL

- ACFT : VIS : 1500 m

- HEL : VIS : 800 m

Itinéraire soumis à CLR entrée/sortie

Itinéraire obligatoire entre S-SW-SD-SL-SB

VFR Spécial

Une clairance VFR Spécial est nécessaire pour pénétrer dans les CTR ISTRES

Conditions météorologiques du VFR spécial :

ACFT :

3000 m ≤ VIS < 5000 m - 1000 ft ≤ Plafond < 1500 ft

HEL :

800 m ≤ VIS < 5000 m - 600 ft ≤ Plafond < 1500 ft

VFR Spécial possible de jour uniquement

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées

Itinéraire VFR de nuit :

FREQ à contacter : CAMARGUE CTL

Itinéraires VFR de nuit : se conformer à l'ENR 1-2

Consignes particulières vols locaux à l'intérieur des CTR ISTRES :

- Pas de nuages en dessous de 2500 ft AMSL

- VIS ≥ 5 km

Secteurs d'attente : se référer aux instructions données par le contrôle

VFR routings :

ARR : contact ISTRES TWR after instruction of CAMARGUE CTL. Entry in the traffic circuit is prohibited if radio contact with ISTRES TWR is not established prior reaching point W3 and NE for light ACFT

HEL : ARR at 500 ft AAL via NE, W3 or S3 and join circuit

For light ACFT : DEP-ARR by NE at 600 ft or 1100 AMSL on TWR instruction - Special feature : DEP QFU 15 or ARR QFU 33 maintaining Istres town at East, follow N 1569

VFR routings along the coast :

FREQ to call : CAMARGUE CTL

- ACFT : VIS : 1500 m

- HEL : VIS : 800 m

Routing subject to CLR entrance/exit

Routing mandatory between S-SW-SD-SL-SB

Special VFR

A Special VFR clearance is required to enter CTR ISTRES

Meteorological conditions of special VFR :

ACFT :

3000 m ≤ VIS < 5000 m - 1000 ft ≤ Ceilling < 1500 ft

HEL :

800 m ≤ VIS < 5000 m - 600 ft ≤ Ceilling < 1500 ft

Special VFR by daytime only

In order to provide separation from IFR traffic, holding may be requested

Night VFR route :

FREQ to call : CAMARGUE CTL

Night VFR routes : comply with ENR 1-2

Special instructions for local flights inside

CTR Istres :

- No clouds below 2500 ft AMSL

- VIS ≥ 5 km

Holding sectors : comply with ATC instructions

Itinéraire VFR de nuit / Night VFR route						
Points caractéristiques (ALT en ft) / Reporting points (ALT in ft)						
Routes / Routes	Tarascon 2500	↔	NW 2500	↔	W3 1500	↔ LFMI

ISTRES LE TUBE

Activités diverses

AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC

LS - CS. Vols radiocommandés selon protocole

En raison d'activités particulières CER et activation à bref délai des zones LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 contact radio obligatoire 5 MIN avant de pénétrer dans les CTR d'Istres, se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL, Camargue CTL

P 41 : cercle de 3NM de rayon centré sur ARP LFMI
SFC - 4500 ft AMSL

Consignes particulières de radiocommunication

Afficher code transpondeur 7600

DEP : panne de radiocommunication avant d'avoir clôturé avec l'AD de DEP, faire demi-tour et se présenter à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques

ARR : maintenir le niveau MNM de croisière et débiter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques

Special activities

AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC

SR - SS. Remote controlled flights according to protocol
Due to particular activity test and acceptance flights and activation of LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 areas, radio contact mandatory 5 MIN before entering Istres CTR, comply with Istres APP, Istres TWR instructions or Rhone CTL or Camargue CTL

P 41 : 3 NM radius circle centered on ARP LFMI
SFC - 4500 ft AMSL

Special radiocommunications instructions

Squawk 7600

DEP : radiocommunication failure before having closed with AD of DEP, proceed to turn round and fly to 1000 ft AAL, facing TWR, bound to East, lighting on, then wait for air traffic light gun signals

ARR : maintain MNM cruise level and start to descend according to the relief and possible obstacles to proceed ETA at 1000 ft AAL, facing TWR, flying Eastbound, lighting on, then wait for air traffic light gun signals

ISTRES LE TUBE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,3 km NNW Istres (13 - Bouches du Rhône)
- 2 - **ATS** : LUN / MON : 0715-1600
MAR-JEU / TUE-THU : 0700-1600
VEN / FRI : 0700-1400
Hors HOR et SAM, DIM, JF : O/R en fonction du positer /
Out of HOR and SAT, SUN, HOL : O/R in accordance with alert status
PPR LFMIZPX - ☎ 04 42 56 13 49 - 04 13 93 91 95 - 864 125 9195
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : Ministère des Armées - FAF
8 route du camp d'aviation - BP 20099 13128 Istres Cedex
☎ 04 42 56 13 49 (DV)
☎ 04 13 93 90 07 (CSO)
- 5 - **AVA** : PROVENCE (voir / see GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
Section OPS / AIS office : HOR ATS ☎ 04 13 93 91 98 - 864 125 9198
- 8 - **MET** : VFR : voir/see GEN VAC IFR : voir/see AIP GEN 3.5
HOR ATS : 04 13 93 93 14 - 864 125 9314
Hors / Out of HOR ATS : MIL CMOA Lyon Mont-Verdun H24 ☎ 04 78 14 65 89 - poste/ext 23091/23092
CIV Nice Côte d'Azur - ☎ 04 92 29 48 55
- 9 - **Douanes / Customs** : Sur demande / On request
Police : H24
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL). Hors HOR / Out of HOR : PN 1 HR
Lubrifiants / Oil : NIL
- 11 - **RFFS** : CAT OACI : 9 OTAN : 8
- 12 - **Peril animalier / Wildlife strike hazard** : pendant horaires d'activation de l'AD, HJ uniquement /
when AD open, daytime only
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : Ateliers MIL / MIL Repairs
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxis - cars selon HOR de travail - Billetterie SNCF automatique bâtiment B1 (SAP)
Taxis - buses depending on working hours - Railway ticket machine building B1 (SAP)
- 17 - **Hôtel, Restaurants / Hotels, Restaurants** : Sur AD MIL uniquement / On AD MIL only
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : OPS escale / Cross servicing : 143.850 MHz (C/S : «chargeur»)

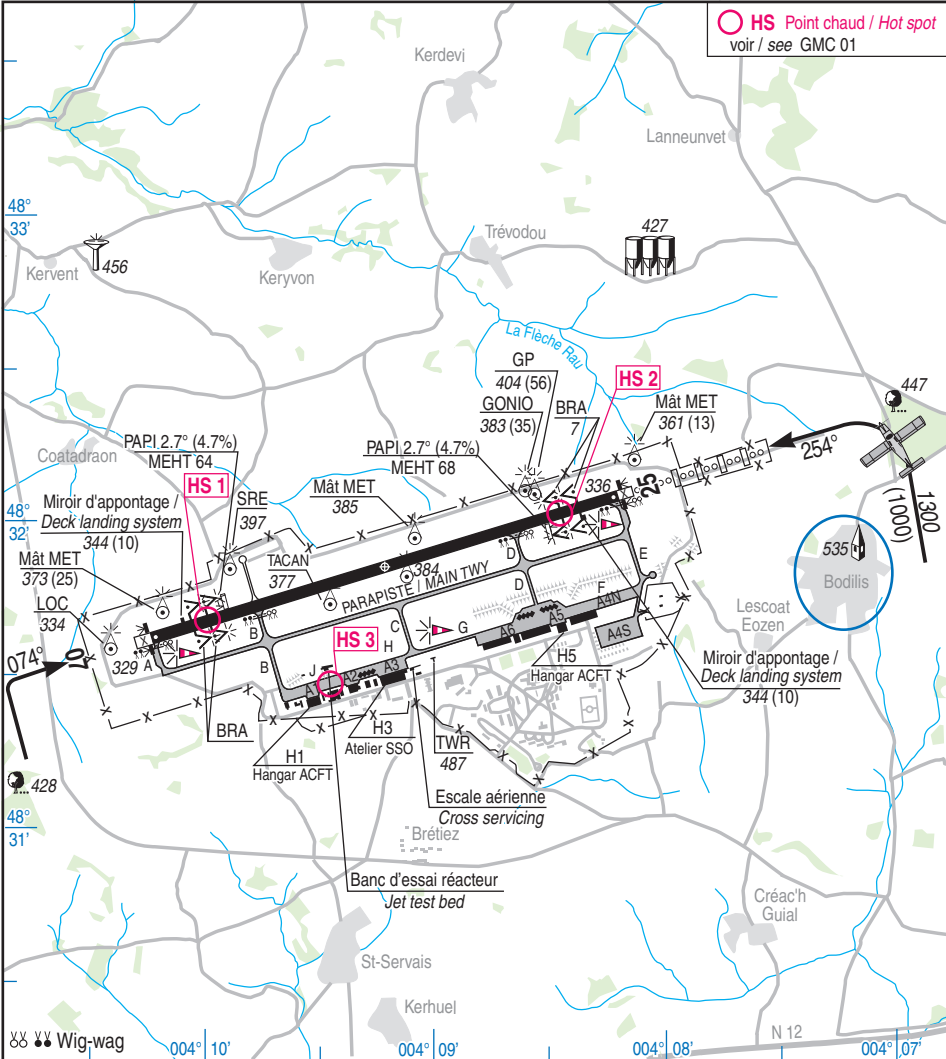
LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ APP 01

VAR : 1°W
(2020)

ILS RWY 25 : LD 108.5



18 MAY 2023



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
07 25	074 245	2700 x 45	Revêtue Paved	64/R/AW/T	2700 2700	2700 2700	2700 2700

(1) ACFT non basés : TORA = TODA = ASDA = 2410 m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 m possible O/R /
(1) Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m because presence of specifics infrastructures in the strip. Possible 2700 m O/R

Aides lumineuses : RWY 25 : Ligne d'APCH HI de 900 m RWY 07 : HI/BI RWY 25 : HI/BI Panneaux indicateurs de distance restante tous les 300 m (IRDM) Panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque BRA (IACM)	Lighting Aids : RWY 25 : LIH APCH 900 m RWY 07 : LIH / LIL RWY 25 : LIH / LIL Remaining distance indicators (300 m) RWY marking : yellow LIL panel abeam each BRA
---	---

Ground movements

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ GMC 01

○ HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 3 : Présence fréquente de personnels accédant au Banc d'Essais Réacteur sur la voie de desserte / *Frequent presence of personnel accessing the Jet Test Bed on the service track*

WEST CONFIGURATION :

PISTE 25 en service

RUNWAY 25 in use

N

HS 1

HS 2

PARAPISTE / MAIN TWY

HS 3

TWR

0 500 m

The diagram illustrates the Parapiste I Main TWY layout. Key features include:

- Runway 07:** Located at the top, with a status box indicating "PISTE 07 en service" and "RUNWAY 07 in use".
- Parapiste I Main TWY:** The central taxiway running horizontally.
- Intersections:** Marked with 'X' symbols, including points A, B, C, D, E, and F.
- Holdings Points (HS):** Three specific points are highlighted with red circles and labeled: HS 1 near intersection A, HS 2 near intersection F, and HS 3 near intersection C.
- Aircraft:** Various aircraft are depicted at different locations, labeled with letters (A, B, C, D, E, F, G, H, J) and numbers (A1, A2, A3, A4 N, A4 S, A5, A6, H1, H3, H5).
- Other Features:** A "TWR" (Tower) is indicated near the bottom center. A scale bar at the bottom right shows a distance of 500 m.

 ARR
 DEP
  Wig-wag

TWY A, E et parapiste : 52 m / TWY A, E and main TWY : 52 m
TWY B (Nord parapiste), C, D (Nord parapiste) : 36 m / TWY B (North main TWY), C, D (North main TWY) : 36 m
B (Sud parapiste) : 15 m / B (South main TWY) : 15 m
D (Sud parapiste) : 11 m / D (South main TWY) : 11 m

LANDIVISIAU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD non ouvert à la CAP et interdit aux ACFT sans radio
Survол AD interdit H24 au-dessous de 300 m
(1000 ft ASFC)
Inutilisable hors TWY et RWY
Demande de PPR obligatoire à LFRJZPXZ avec PN
minimum de 48H sauf ACFT relevant de la FNF
Le NR de PPR doit figurer en case 18 du FPL
Activité aérienne interdite entre 0000 et 0800 heures
locales (sauf dérogation de l'autorité compétente)

Dangers à la navigation aérienne

BRA à chaque QFU
Optiques d'apportage, positionnés en permanence à
25 m à gauche de l'axe de RWY, hauteur 10 ft ASFC,
balisés de nuit
Distance du seuil : RWY 07 : 193 m, RWY 25 : 175 m
Marques d'apportage simulé constituées par
2 triangles rectangles blancs et jaunes peints sur la
partie gauche RWY à 210 m des THR 07 et 25
Pour les ACFT en finale, ces marques ressemblent à un
ACFT aligné partie gauche de RWY
RWY glissante par temps de pluie

Procédures et consignes particulières

ACFT non basés : TORA = TODA = ASDA = 2410 m
cause présence d'infrastructures spécifiques dans la
bande. 2700 m possible O/R
Délais en fonction de l'activité
Circuits HEL aux ordres de la TWR
L'itinéraire Sud peut être interdit en fonction de l'activité
IFR ou CAM contrôlée en cours ou prévue
Utilisable comme AD de déroutement pour ACFT MIL
O/R autorité régionale CECLANT (LFRXYXYX) et en
cas d'urgence

AD operating conditions

AD closed to CAP and prohibited to ACFT without radio
AD overflight prohibited H24 below 300 m
(1000 ft ASFC)
Unusable outside TWY and RWY
PPR mandatory with 48H minimum PN to LFRJZPXZ
except for ACFT from FNF
PPR NR must be entered in FPL box 18
Activity prohibited between 0000 and 0800 local time
(except with exemption from relevant authority)

Air Navigation hazards

BRA at each QFU
Deck landing opticals, 25 m from RWY centerline, left
side, 10 ft high ASFC with lighting

Threshold distance : RWY 07 : 193 m, RWY 25 : 175 m
Simulated arrested landing markings consisting of
2 rectangled triangles white and yellow paint on the left
side RWY at 210 m from THR 07 and 25
For ACFT landing, these markings look like an ACFT
lined up on the left side of RWY
Slippery RWY on wet conditions

Procedures and special instructions

Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m
because presence of specifics infrastructures in the
strip. Possible 2700 m O/R
Delay depending on the traffic
HEL circuits according to TWR instructions
Southbound traffic may be prohibited depending on IFR
or OAT traffic in progress or previous
Usable as divert AD for MIL ACFT O/R regional autho-
rity CECLANT (LFRXYXYX) and in case of emergency

Points de compte rendu / Reporting points

EL	48°31'20"N - 003°56'40"W	Saint Thegonnec
NEL	48°40'50"N - 003°59'50"W	Saint Pol de Léon
NL	48°36'00"N - 004°08'15"W	Saint Vougay
NWL	48°36'37"N - 004°22'44"W	Kerdroc - Croisement / Crossroad RD 25 / RD 38
SEL	48°29'40"N - 004°02'30"W	Lampaul Guimiliau
SL	48°29'10"N - 004°09'00"W	Sud / South Landivisiau AD
SWL	48°25'00"N - 004°12'00"W	Terrain de golf de Pencran / Pencran golf course

LANDIVISIAU

Minimums MET / MET minima

VFR / CAM V		VIS : 5 km	Plafond / Ceiling : 450 m
VFR spécial	ACFT	VIS : 4000 m	Plafond / Ceiling : 243 m (800ft)
	HEL	VIS : 800 m ou 30 SEC de vol / or 30 SEC of fly	Plafond / Ceiling : 183 m (600ft)
CAM V spécial	ACFT	VIS : 4000 m	Plafond / Ceiling : 243 m (800ft)
	HEL	VIS : 500 m ou 30 SEC de vol / or 30 SEC of fly	Hors des nuages et vue du sol / Out of clouds and ground in sight

Consignes particulières de panne de radiocommunication

L'autorisation de pénétrer dans la zone est demandée à Landivisiau APP 5 min avant les points d'entrée : NEL, NWL, EL ou SWL

Si la panne se produit avant d'avoir reçu la CLR de pénétrer dans la CTR, l'ACFT doit contourner la CTR

Si la panne se produit à l'intérieur de la CTR, suivre les dernières instructions du CTL

Special radiocommunication failure instructions

Authorization to enter must be requested to Landivisiau APP 5 min before entering points : NEL, NWL, EL or SWL

If failure occurs before having received the entering CLR in CTR : ACFT must pass round of the CTR

If failure occurs in CTR follow the last CTL instructions



LANDIVISIAU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km N Landivisiau (29 - Finistère Nord)
- 2 - **ATS** : HO
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FNF)
BCRM de BREST
Monsieur le Capitaine de Vaisseau
Commandant la BAN de LANDIVISIAU
CC 700 - 29240 - Brest Cedex 9
☎ 02 98 24 26 32
- 5 - **AVA** : NIL
- 6 - **BNIA** : Bordeaux (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Oui
BDP/BIA : HO ☎ 02 98 24 26 32 (BDP)
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5
H24
☎ 02 98 24 20 17 - 02 98 24 20 18
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Brigade de Brest O/R 24H
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : F34
Lubrifiants / Oil : O150 - O156 - O159
Autres / Others : H515 - H537
HO
- 11 - **RFFS** : OACI : 5 - OTAN : 5
OACI : 7 - OTAN : 7 O/R sur préavis de 48 HR / 48 HR on notice
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Tonne-fort - Effaroucheurs - Moyens pyrotechniques /
Gas cannons - Electronic sound devices - Pyrotechnics
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : 285 m²
- 14 - **Réparations / Repairs** : ACFT MIL
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxis. Cars MIL selon HOR de travail / Taxis. MIL buses depending on working HOR
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD / On AD : MIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

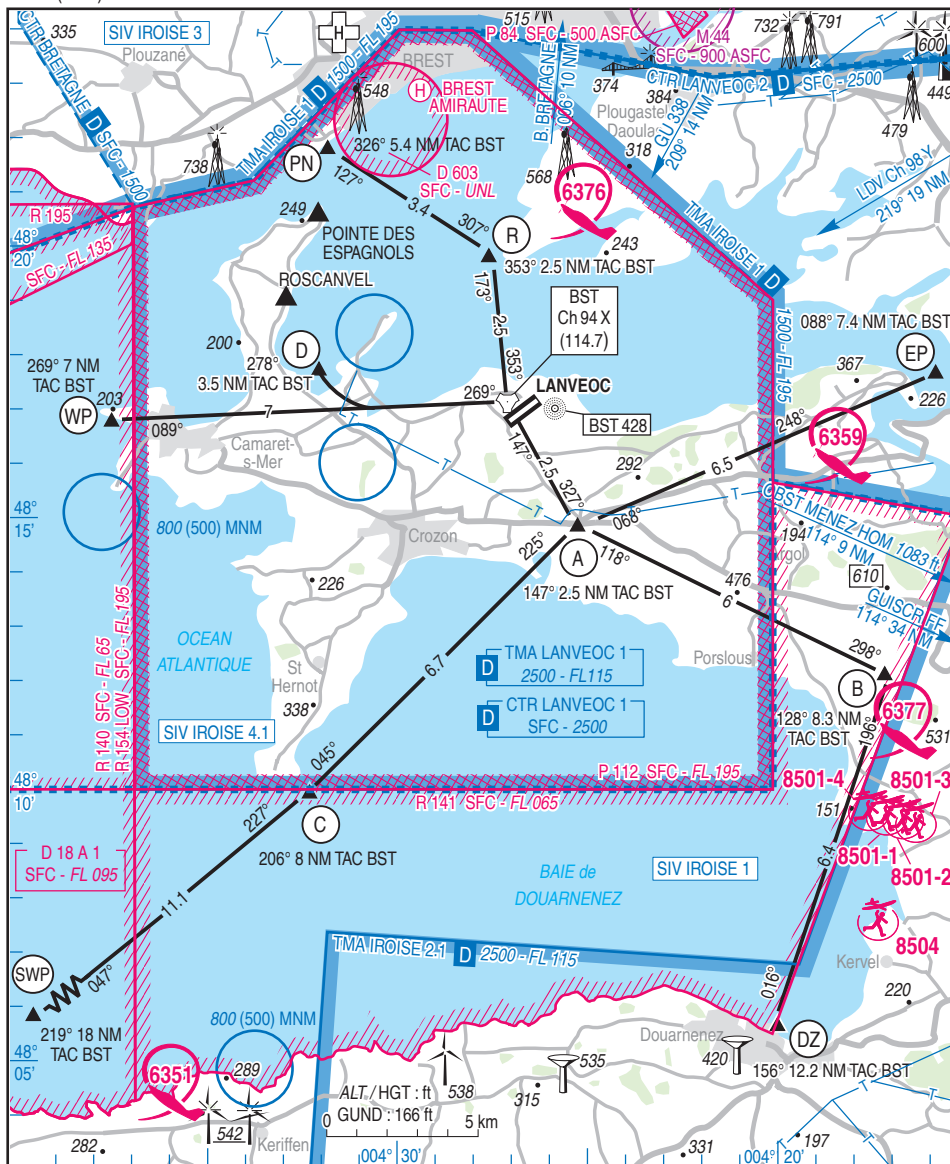
Réservé administrations
Réservé government services

17 APR 2025

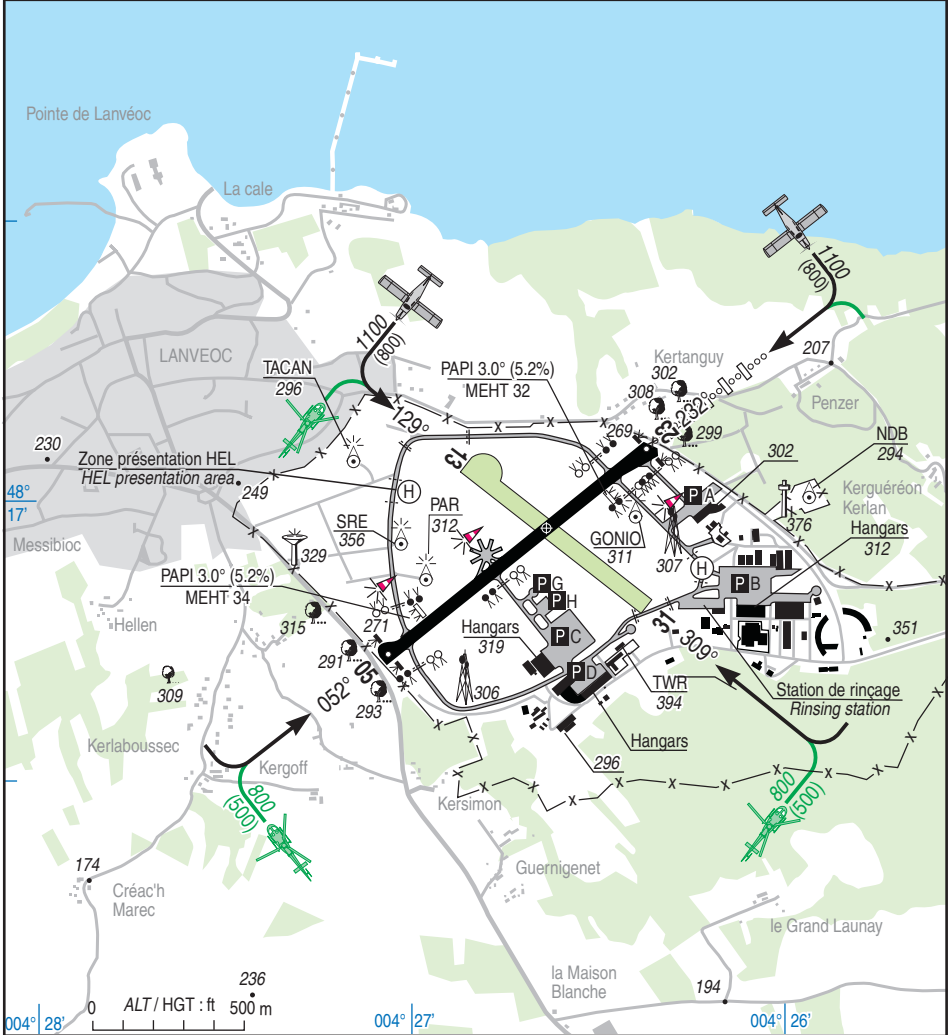
LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL APP 01

	ALT AD : 287 (11 hPa) LAT : 48 16 57 N LONG : 004 26 37 W	LFRL VAR : 1°W (2020)
---	--	--

ATIS : 118.840 - 143.475
 APP : LANVEOC Approche / Approach 120.600 - 275.275
 TWR : 123.200 - 378.075
 GND (SOL) : 121.900

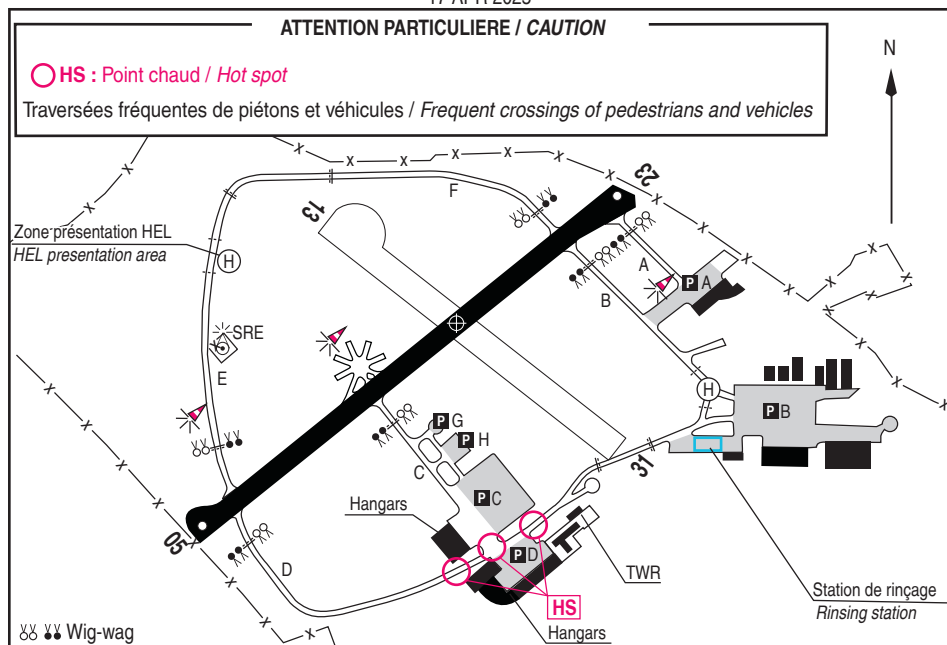


17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	1119 x 40	Revêue Paved	17 F/C/W/T	1119 1119	1119 1119	1119 1119
13 31	129 309	751 x 54	Non revêue Unpaved	-	751 751	751 751	751 751
Aides lumineuses : RWY 05/23 : Balisage full LED sauf PAPI et RTIL, balisage latérale de RWY blanc et jaune sur les 400 derniers m RWY23 : Rampe d'APCH LED 420 m TWY E et F : pas de balisage				Lighting Aids : RWY 05/23 : Full LED lighting except PAPI and RETIL, white and yellow LED edge lights in the last 400 m RWY 23 : 420 m LED APCH lights TWY E et F: no lighting			

17 APR 2025



CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE SUR LES VOIES DE CIRCULATION

Tout / All TWY :

Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des ACFT de code > B

Prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt

(Hauteur hors norme entre 113 et 148 cm - Position entre 5 et 11 m du bord de TWY) /

Cautious taxiing under strengthened surveillance on behalf of crews from ACFT with code > B

Caution when taxiing near holding point stop point signs

(Non Standard height between 113 and 148 cm - Position between 5 and 11 m from edge of TWY)

TWY B :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m

TWY C :

Largeur TWY C = 15 m / TWY width = 15 m

Prudence au roulage pour :

Caution when taxiing for :

- les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou

- ACFT with wingspan ≥ 36 m or

- d'empattement ≥ 18 m ou

- wheelbase ≥ 18 m or

- largeur hors tout ≥ 9 m

- overall width ≥ 9 m

Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage / On pilot's request, guidance by the marshalls during taxiing

TWY D :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m

TWY E et / and F :

Interdits de nuit ou si RVR > 800 m (pas de balisage lumineux latéral) / Prohibited by night or if RVR > 800 m (no edge lighting)

Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m

Distance axe TWY E - Clôture du SRE = 11,60 m / Distance TWY E axis - SRE Fence = 11.60 m

RVR < 550 m :

La circulation des ACFT, au départ ou à l'arrivée, de ou vers le PRKG C, ne s'effectue que sur le TWY C /

ACFT traffic, for departure or arrival, from or to the PRKG C, is only done on the TWY C

LANVEOC POULMIC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD non ouvert à la CAP, situé à l'intérieur de la P112 et réservé aux ACFT Marine Française. Les autres ACFT MIL français peuvent être autorisés à pénétrer en P112 sur demande à CECLANT (LFRXYXYX) avec PN 48 HR Les ACFT MIL français non Marine à destination de l'AD doivent obligatoirement obtenir l'accord en plus de aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr FPL obligatoire pour les ACFT non basés Inutilisable hors TWY et RWY RWY non revêtue réservée aux ACFT basés TWY D réservé aux ACFT basés Transit vers ou depuis les points PN, R, D et WP : réservé aux ACFT basés

Dangers à la navigation aérienne

Sommet du Menez Hom à 9 NM est-sud-est de l'AD

Procédures et consignes particulières

ACFT : DEP 1287 ft AMSL - ARR 1787 ft AMSL
HEL : DEP 1087 ft AMSL - ARR 787 ft AMSL
Suivre le cheminement VFR prévu
Les ACFT doivent obligatoirement se présenter aux portes désignées et contacter LANVEOC APP afin de recevoir la CLR et les consignes d'entrée et de transit dans la zone
Interdiction de survoler les réserves d'oiseaux :
Tas de Pois - Beuzec / Cap Sizun

AD operating conditions

AD closed to public air traffic, inside P112 and reserved for French Navy ACFT. Other french MIL ACFT may be authorized to enter in P112 on CLR CECLANT (LFRXYXYX) with 48 HR PN
Non french Navy MIL ACFT inbound to the AD must in addition be authorized by aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
FPL compulsory for non-based ACFT
Unusable outside RWY and TWY
Unpaved RWY reserved for based ACFT
TWY D reserved for based ACFT
Transit from or to PN, R, D and WP : reserved for based ACFT

Air navigation hazards

Summit of Menez Hom 9 NM to the ESE of AD

Procedures and special instructions

ACFT : DEP 1287 ft AMSL - ARR 1787 ft AMSL
HEL : DEP 1087 ft AMSL - ARR 787 ft AMSL
Follow published VFR routes
ACFT must compulsorily go to designated reporting points and contact LANVEOC APP in order to receive CLR and, entry and transiting instructions within the area
Overflying birds reserves of Tas de Pois - Beuzec / Cap Sizun must be avoided

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
A	48°15'00"N - 004°25'00"W	Tal-Ar-Groaz
B	48°12'15"N - 004°17'00"W	Saint-Nic
C	48°10'10"N - 004°32'00"W	Cap de la Chèvre
D	48°17'30"N - 004°32'15"W	Isthme de l'île du renard
DZ	48°06'00"N - 004°19'30"W	Douarnenez
EP	48°17'30"N - 004°16'00"W	Landévennec
PN	48°21'30"N - 004°31'50"W	Pointe du Portzic
R	48°19'30"N - 004°27'40"W	Ile ronde à la Pointe de l'Armorique
SWP	48°02'30"N - 004°44'00"W	Pointe du Raz
WP	48°16'50"N - 004°37'40"W	Pointe du Toulinguet

Activités diverses

Activité de voltige connue par LANVEOC APP. Activité réservée aux ACFT basés à Lanveoc Poulmic
Voltige (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS
Voltige (NR 6359) : Argol, axe route départementale 791, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS
Voltige (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS
Voltige (NR 6377) : Pentrez, axe 158°-338° 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS

Special activities

Aerobatic activity announced by LANVEOC APP. Acti-
vity reserved for Lanveoc Poulmic based ACFT
Aerobatic (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS
Aerobatic (NR 6359) : Argol, Secondary road 791 axis, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS
Aerobatic (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS
Aerobatic (NR 6377) : Pentrez, 158°-338° axis 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS

LANVEOC POULMIC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 13 km SE Brest (29 - Finistère)

2 - ATS : LUN-JEU / MON-THU : 0730-1530

VEN / FRI : 0730-1430

SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1400 /

SAT, SUN, HOL : O/R the last working day before 1400

☎ 02 98 23 30 11 (OQCLA) - 02 98 23 30 07 (OPS)

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / *Approved*

RWY 05/23 : VIS : 5000 m - Plafond / *Ceiling* : BKN ou / *or* OVC 1500 ft

4 - Gestionnaire d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (FNF)

Mr le Capitaine de Vaisseau

Commandant l'Aéronautique Navale de Lanveoc Poulmic

BCRM de Brest Ban Lanveoc - CC 650 - 29240 - Brest Cedex 9

☎ 02 98 23 30 00 (STD)

5 - AVA : Délégation : DAC OUEST (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 98 23 32 09 (BDP)

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

Station : LUN-JEU / MON-THU : 0545 - 1530

VEN / FRI : 0545 - 1430

O/R : 1 H - hors WE et JF

☎ 02 98 23 32 25

9 - Douanes, Police / Customs, Police : O/R 48 HR

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F18 - F34

HOR ATS

11 - RFFS : CAT OACI : 4 - OTAN : 4

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :

1 véhicule équipé lutte aviaire - moyens pyrotechniques / *1 bird control vehicle - pyrotechnics*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :

Possibilité pour 2 HEL légers et 2 HEL lourds - non chauffés /

Possibility for 2 light HEL and 2 heavy HEL - not heated

14 - Réparations / Repairs : NTI 1 : CP10 - H160 - SR20 - DPN

NTI 2 : NH90

15 - ACB : NIL

16 - Transports / Transports : Taxis - Cars MIL selon HOR de travail /

Taxis - MIL buses depending on working HOR

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Mil seulement / *On AD : MIL only*

A proximité : hôtels et restaurants à Crozon et Brest /

In the vicinity : hotels and restaurants at Crozon and Brest

18 - Divers / Miscellaneous : Capacité d'accueil restreinte sur PRKG / *PRKG : capacity limited 1*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use
13 JUN 2024

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC APP 01



ALT AD : 265 (10 hPa)
LAT : 43 23 05 N
LONG : 006 23 13 E

LFMC
VAR : 2°E
(2020)

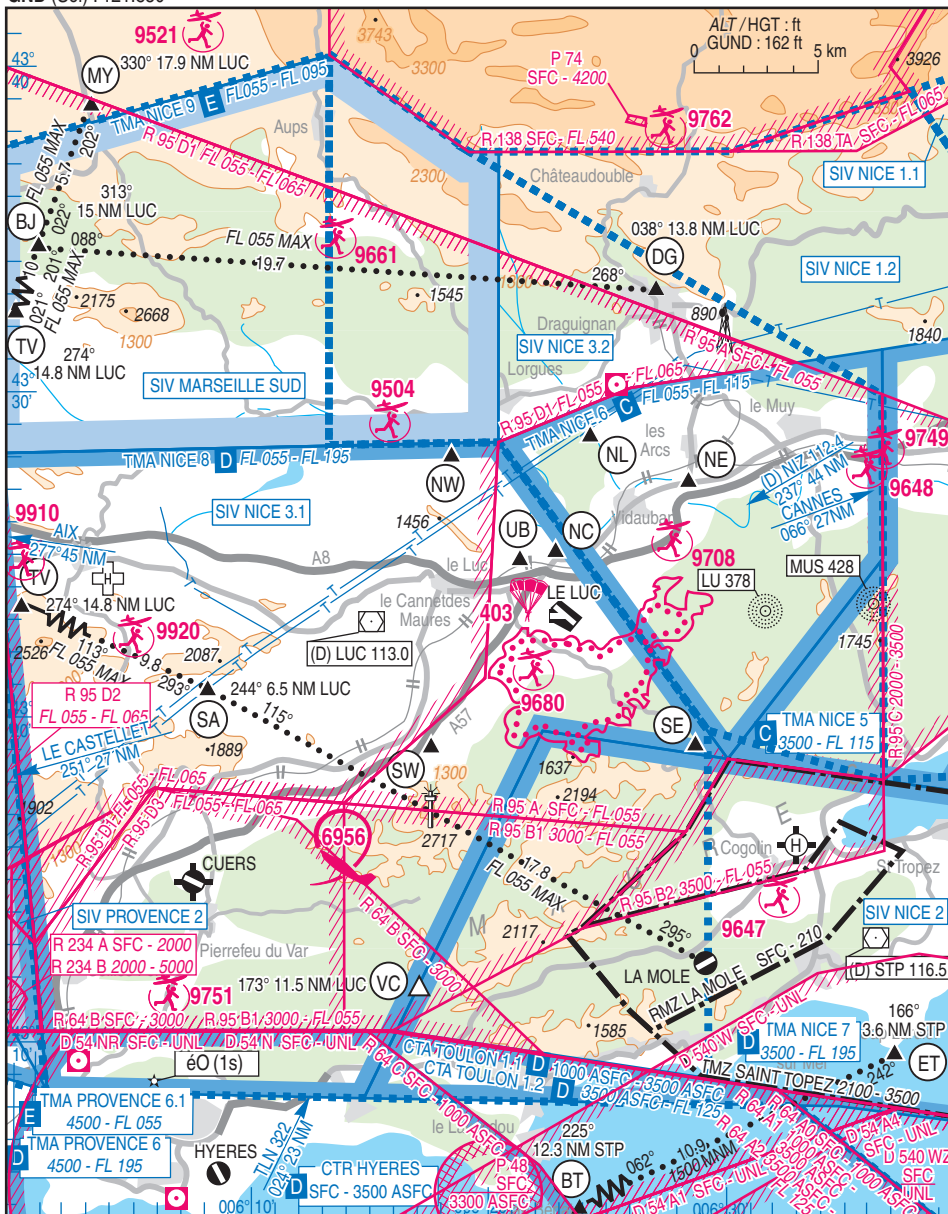
ATIS : 128.650 (RAI)

APP : LE LUC Approche/Approach 122.200 - 276.025 (s)

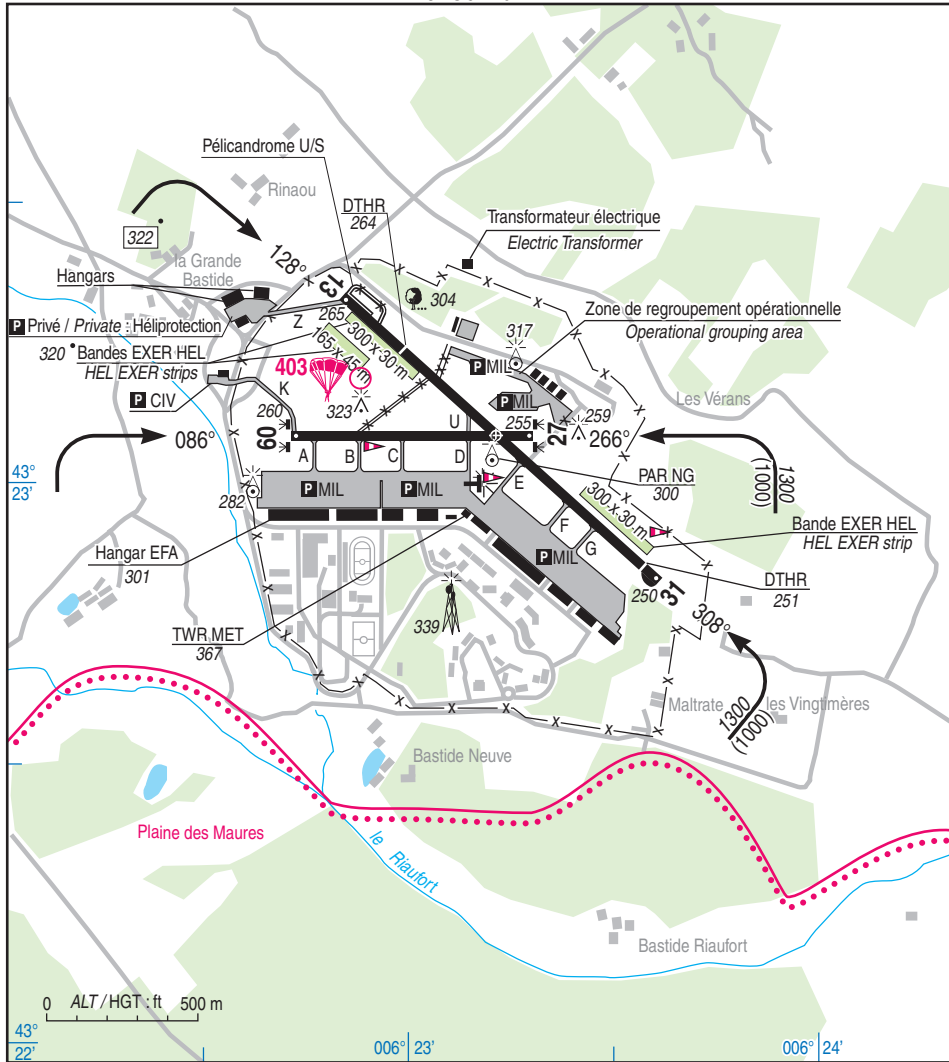
TWR : 123.000 - 374.525

GND (Sol) : 121.850

VDF



31 OCT 2024



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
13	128	1399 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	RWY 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1131
31	308			RWY 31: 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1338
09 27	086 266	799 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	46 F/A/W/T	799 799	799 799	799 799

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL

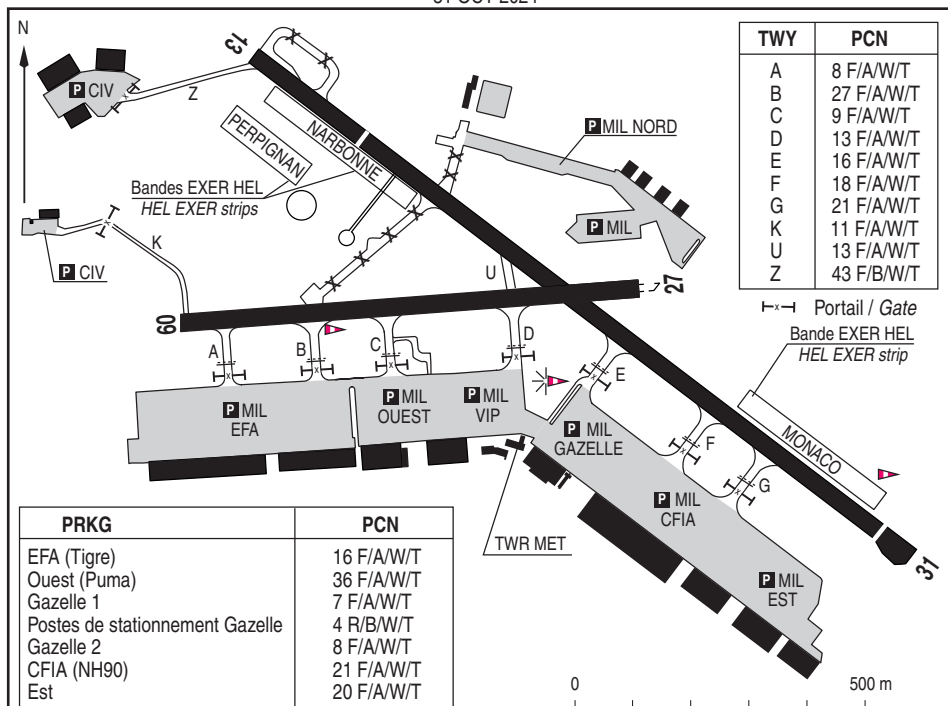
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

LE LUC LE CANNET

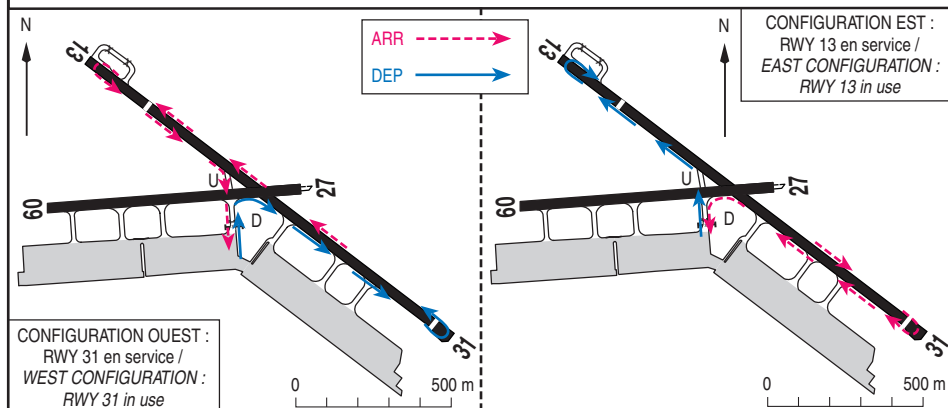
AD 2 LFMC GMC 01

31 OCT 2024



Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

- Portails A et B : 40,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m
Gates A and B : 40.70 m width. Prohibited to rotary wings > 30 m
- Portails C et E : 24,80 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
Gates C and E : 24.80 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m
- Portail D : 52,80 m de large. Passage obligatoire des ACFT par TWY D
Gate D : 52.80 m width. Taxiing mandatory via TWY D for ACFT
- Portails F et G : 24,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
Gates F and G : 24.70 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m



LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint

Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM

Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés

ASI sans signification en dehors des HOR ATS

→ Présence d'une manche à vent entre les RWY 13 et 09 à l'ouest de l'AD

PRKG réservés aux ACFT d'Etat

→ Bandes en herbes uniquement utilisable par ACFT ALAT et/ou autorisés

RWY 09/27 limitée :

A vue, de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du paraclub LFMC

Interdit de nuit sauf pour HEL autorisés

Code de référence AD OACI : 1C

Vols CAM T sont hors périmètre homologation

RWY 13/31 :

Non balisée

AD inutilisable hors RWY et TWY sauf pour les besoins du gestionnaire

Code de référence AD OACI : 2C

Pour ACFT CIV :

PLN obligatoire et demande de PPR nécessaire 48 HR à l'avance

Contact :

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr (vol drone :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL

Attribution du PPR soumise à l'accord du chef des opérations

Accueil prioritaire du trafic MIL sauf emergency

Pas d'embarquement / débarquement de PAX

Absence de service douanier

Infrastructure CIV inexistant

Contact radio avant mise en route sur LE LUC GND

Pour ACFT d'Etat non basé :

Demande de PPR obligatoire par MSG

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr (vol drone :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

← ☎ 04 98 11 73 55

Hors ATS : Directeurs des Vols ☎ 06 14 63 62 69

Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG

FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC

Emargement obligatoire sur le cahier d'escalade à l'ESA pour les ACFT non basés

AD operating conditions

AD with restricted use

Prohibited to no radio equipped ACFT, GLD and ULM

Flying school (IFR training) reserved for based ACFT

Disregard signal area out of ATS HOR

Presence of a wind sock between RWY 13 and 09 West of the AD

PRKG reserved for State ACFT

Grass strips usable only by ALAT ACFT or allowed

RWY 09/27 limited :

VFR conditions, during day time only for State ACFT and paraclub LFMC

Prohibited at night time except HEL authorized

AD reference code (ICAO) : 1C

CAM T flights are outside the scope of homologation

RWY 13/31 :

Without lights

AD unusable outside RWY and TWY except needs of the operator

AD reference code (ICAO) : 2C

For CIV ACFT :

FPL mandatory and a PPR number request required 48 HR in advance

Contact :

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr (UAV flight :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

PPR NR must be mentioned FPL, field 18

Landing subject to permission of operations chief

Priority reception of MIL traffic except emergency

No PAX embarking / disembarking

No custom services

No public infrastructure

Radio contact with LE LUC GND before start up

For not based State ACFT :

Request PPR mandatory by MSG

Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intraedef.gouv.fr (UAV flight :

be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraedef.gouv.fr)

☎ 04 98 11 73 55

Out of ATS : Flight director ☎ 06 14 63 62 69

PPR NR must be mentioned in OAT or GAT FPL, field 18

FPL mandatory for all flights bound to LE LUC

Compulsory annotating on the exercise book of stop-over in the ESA for not based ACFT

LE LUC LE CANNET

Danger à la navigation aérienne :

LUN-VEN : intense activité ACFT dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci

Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel MIL, des attentes en vol pourront être données aux ACFT CIV et VFR

SAM, DIM, JF - SS-SR (1) : Activités de parachutage (PJE NR 403), activité connue par :

- MARSEILLES INFO SUD ($\geq$ FL 055) et
- LE LUC APP (< FL 055)

(1) Activité hors HOR ATS et > FL 130 annoncée par NOTAM

Procédures et consignes particulières

Procédure moindre bruit :

Montée taux MAX. Passage d'avions à réaction interdit <1500 ft AMSL. La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances

Procédures de DEP :

- Pour le point NE : Monter 1300 ft AMSL

Dès que possible, suivre le sud de l'autoroute jusqu'au point NE

- Pour le point SE : 2000 ft AMSL

- Pour les points NW, NL, SW et SE : 1500 ft AMSL

Procédure d'ARR :

- Pour les points NW, NL, SW et SE : 2000 ft AMSL
- Pour le point NE : 1800 ft AMSL

Transit VFR :

Pénétration LF-R 95 sur autorisation, après contact radio suivre les instructions de LE LUC APP

Altitude préférentielle de transit 2500 / 3000 ft AMSL

Réserve naturelle de la Plaine des Maures :

Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux besoins TKOF et LDG sur LE LUC AD ainsi qu'aux manœuvres s'y rattachant
- aux ACFT d'Etat en nécessité de service
- aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle

Danger for aeronautical navigation :

MON-FRI : Intense ACFT activity in the vicinity of the AD

In order to ensure separation from MIL operational traffic, in flight waits may be given to CIV ACFT in VFR

SAT, SUN, HOL -SS-SR (1) : Parachute descent activities (PJE NR 403), activity known by :

- MARSEILLE INFO SUD ($\geq$ FL 055) and
- LE LUC APP (< FL 055)

(1) Activity outside ATS timings and > FL 130 announced by NOTAM

Procedures and special instructions

Noise abatement procedure :

Climb MAX rate. Passage of jet aircrafts prohibited <1500 ft AMSL. Due to noise abatement descent to visual pattern altitude should be delayed as much as possible

DEP procedures :

- NE point : Climb 1300 ft AMSL

As soon as possible, follow the south of the highway up to NE point

- SE point : 2000 ft AMSL

- NW, NL, SW and SE points : 1500 ft AMSL

ARR procedures :

- NW, NL, SW and SE points : 2000 ft AMSL
- NE point : 1800 ft AMSL

VFR transit :

Penetration of LF-R 95 under autorisation, after radio contact follow LE LUC APP instructions

Preferential transit altitude 2500 / 3000 ft AMSL

Nature reserve of la Plaine des Maures :

MNM height of overflight 1000 ft ASFC

This banning is not applicable :

- to needs of TKOF or LDG on LE LUC AD and to attached manoeuvre
- to State ACFT on operational requirements
- to police or rescue or the management of the nature reserve operations

LE LUC LE CANNET

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
DG	43°33'30"N - 006°27'41"E	Draguignan (Pylône / Pylon)
MY	43°38'47"N - 006°03'49"E	Montmeyan (Travers nord lycée / Through north high school)
BJ	43°33'38"N - 006°00'37"E	Barjols (Rond point / Circus)
NC	43°25'15"N - 006°23'00"E	Centrale électrique d'Entraygues / Entraygues power station
NE	43°27'00"N - 006°29'33"E	Les Arcs Pont de l'échangeur routier S de la zone du Super U / Bridge of the road interchange S of Super U
NW	43°28'00"N - 006°18'45"E	Pont d'Argens (D17) / Argens bridge (D17)
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie (Travers sud gymnase / Through south gymnasium)
SE	43°19'16"N - 006°27'50"E	La Garde Freinet (Fort Freinet) / Freinet fort
SW	43°19'05"N - 006°17'55"E	Gonfaron (Pont sur l'autoroute / Bridge over motorway)
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
PL	43°31'20"N - 005°42'11"E	Puyloubier (Château du Général / General's castle)
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves (Ruines de château / Ruins of castle)
NL	43°28'00"N - 006°23'18"E	Lorgues (Carrefour D10 - D48 - Ligne électrique / Crossroad D10 - D48 - Power line)
UB	43°24'47"N - 006°20'56"E	Sortie uniquement / Exit only Déchèterie route du Thoronet embranchement D17 et ligne électrique / Recycling center Le Thoronet road junction D17 and power line

Cheminements d'accès :

Par l'Ouest : PL - BJ - DG
Par le Nord : MY - TV - TOULON
Par le Sud : TV - SA - LA MOLE

Entry routings :

By the West : PL - BJ - DG
By the North : MY - TV - TOULON
By the South : TV - SA - LA MOLE

LE LUC LE CANNET

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 6 km E Le Luc (83 -Var)

2 - ATS : LUN-JEU / MON-THU : 0700-1615

VEN / FRI : 0700-1100

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : Fermé / Closed

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated H24 according to managing authority needs*

☎ 04 98 11 74 51 - TEL MIL : 864 834 7451 (CDT ESA)*

☎ 04 98 11 74 55 - TEL MIL : 864 834 7455 (TWR)*

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (ALAT)

Base école 2ème RHC - Quartier Général Lejay

Chemin de BAGARRY

83340 Le Cannet des Maures

OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

Hors HOR ATS ☎ 06 14 63 62 69 (DV)

5 - CAA : DSAC/SE, Délégation COTE D'AZUR

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12

BDP / BIA : HOR ATS ☎ 04 98 11 74 57 - TEL MIL : 864 834 7457*

OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

Été / *Summer* : LUN-JEU / MON-THU : 0400-1500

VEN / FRI : 0400-1000

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : NIL

Hiver / *Winter* : LUN-JEU / MON-THU : 0500-1600 UTC

VEN / FRI : 0500-1100 UTC

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : NIL

Hors HOR ATS / *Out of ATS HOR* : O/R with PN

☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL)

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : MIL : F34, F35

Lubrifiants / *Oil* : O 138 - O 150 - O 155 - O 156 - Autres / *Others* : H 515

HOR ATS / ATS SKED

11 - RFFS : OACI : 4 - OTAN : 4

OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice* - OTAN : 4

12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / *Random*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :

Selon disponibilités (pour HEL MIL uniquement) / *depending on availability (for MIL HEL only)*

14 - Réparations / Repairs : NTI 1 et 2 : HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90

Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité / *Spare parts and engines depending on available stock*

15 - ACB : Centre École de Parachutisme «Côte d'Azur»

16 - Transports / Transports : Taxis O/R

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Mess MIL / *On AD* : MIL Canteen

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / ATS SKED

19 - Divers / Miscellaneous : NIL

* Ligne téléphonique enregistrée / *Telephone recorded*

Visual approach

20 FEB 2025

AD 2 LFRH APP 01

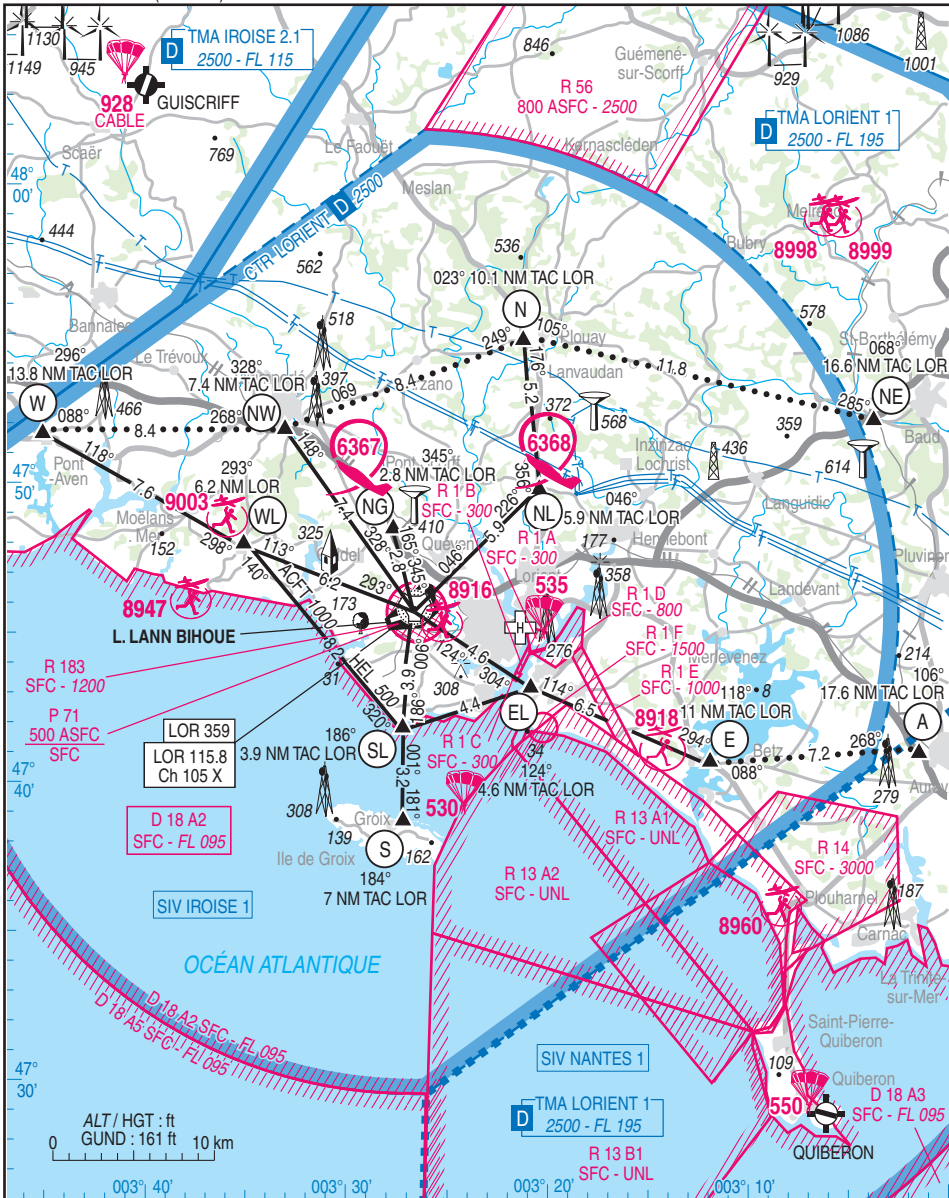
20 FEB 2025



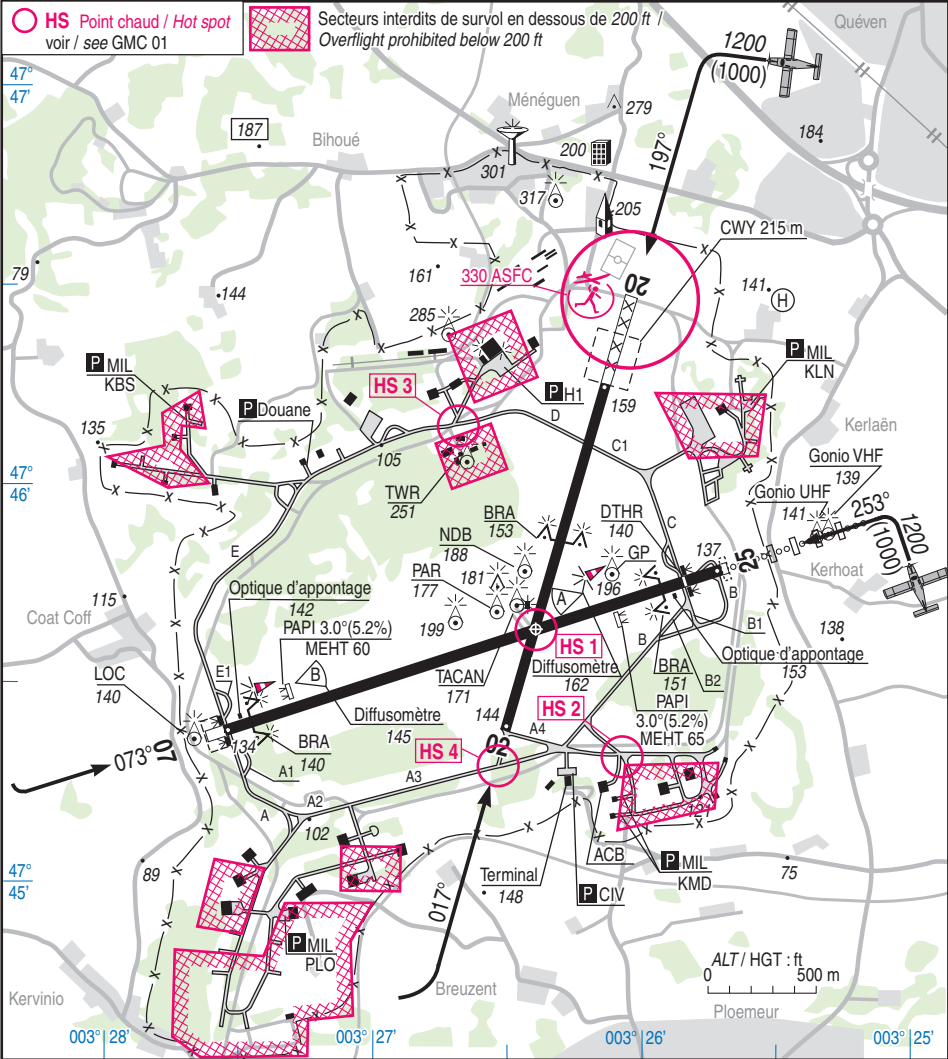
(2020)

ILS RWY 25 BH 108.15

VDF



21 MAR 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	073 253	2403 x 45	Revêtue Paved	59 R/B/W/T	2428 2503	2428 2503	2403 2230
02 20	017 197	1670 x 45	Revêtue Paved	17 R/C/W/T	1885 1670	1670 1670	1670 1670

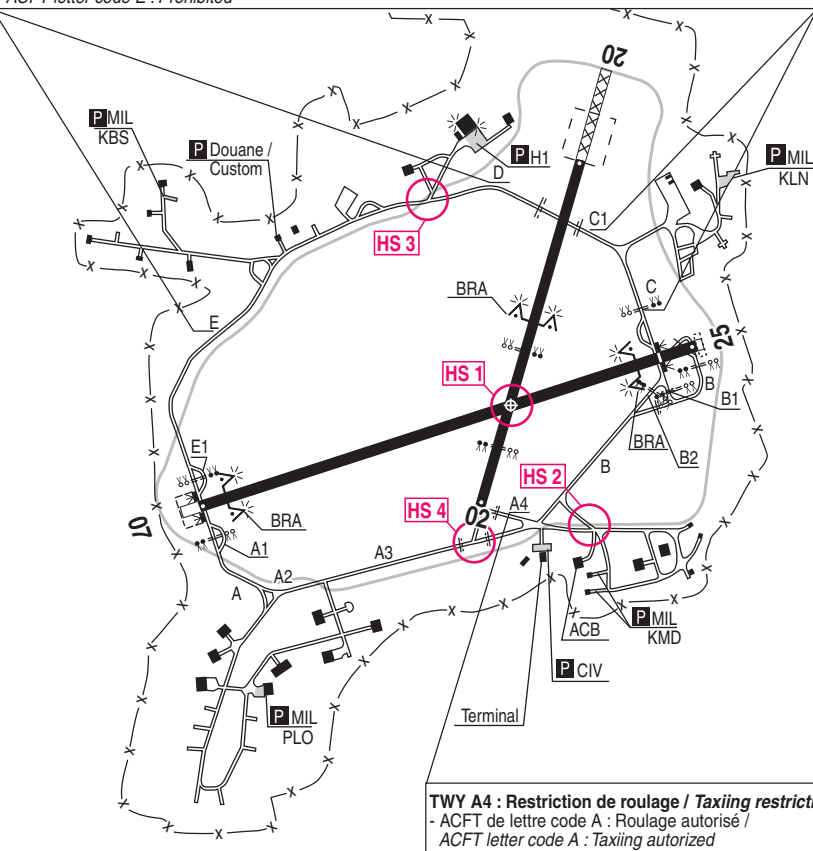
Aides lumineuses :
Ligne d'APCH axiale HI RWY 25
HI RWY 07 / 25
BI RWY 02 / 20

Lighting aids :
APCH centre line LIH RWY 25
LIH RWY 07 / 25
LIL RWY 02 / 20

08 SEP 2022

TWY C, C1, D et E : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code C ou D avec empattement > 18 m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés) / ACFT letter code C or D with wheelbase > 18 m : Towing mandatory (follow me for home based ACFT)
- ACFT de lettre code E : Interdit / ACFT letter code E : Prohibited



TWY A4 : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code A : Roulage autorisé / ACFT letter code A : Taxiing authorized

0 500 m

Wig-wag

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS : Point chaud / Hot spot

HS 1 : Croisée des RWY, maintien obligatoire des points d'arrêt /
At RWY crossroads, maintaining holding points is mandatory

HS 2 : Sortie de PRKG ACB CIV et PRKG MIL, les panneaux routiers sont destinés uniquement aux véhicules /
At the CIV ACB and MIL PRKG exit, road signs for vehicles only

HS 3 : Croisement entre les TWY et la route périphérique. Soyez vigilants et demandez l'activation des feux rouges pour les véhicules /
Intersection between TWY and ring road. Be careful and request red crossroads traffic lights to stop any vehicles

HS 4 : Traversée du THR 02 : maintien obligatoire des points d'arrêt /
To cross THR 02 : maintaining holding points is mandatory

LORIENT LANN BIHOUE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD AD inutilisable hors RWY et TWY Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR AD interdit aux GLD, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires Accueil prioritaire au trafic MIL PPR obligatoire FPL obligatoire pour les ACFT non basés	AD operating conditions AD unusable out of RWY and TWY Caution when taxiing due to numerous cross-roads not visible from TWR AD prohibited to GLD, to ACFT without radio, and ACFT towing advertisement panels. Priority reception to MIL traffic Compulsory PPR FPL mandatory for non based ACFT
--	--

	PRKG MIL : Officier de quart / Duty officer		PRKG CIV : SEA LLB	
Contact	Email : bia.lbh@wanadoo.fr ☎ 02 97 12 90 25 AFS : LFRHZPXZ		Email : trafic1.lorient@edeis.com ☎ 02 97 87 21 56 www.lorient.aeroport.fr	
PPR	ACFT en provenance de / from : EEE, Canada, Suisse, US	Dernier jour ouvrable avant 12 HR / Last working day before 12 HR	Vol national / National flight	PN 24 HR
	Autres / Other	PN 48 HR avant dernier jour ouvrable / PN 48 HR before the last working day	Vol international / International flight	PN 48 HR
HOR	LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1600 ETE / SUM -1 HR Extension possible sur REQ / Extension on REQ		www.lorient.aeroport.fr	

Dangers à la navigation aérienne

RWY 07/25 :
BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm
Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27,5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 185 m du THR 07 et 198 m du DTHR 25
Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant DTHR 25
Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche

Procédures et consignes particulières

A/A réservé exclusivement aux usagers autorisés selon protocole
AVIATION MIL :
Procédures d'ARR, DEP et TRANSIT en CTR de LORIENT :
À l'ARR, demander CLR pénétrer l'espace aérien de classe D à LORIENT APP 5 MIN avant survol des points d'entrée
Sauf instruction contraire du ATC, survol des points d'entrée et itinéraires à 1000 ft AMSL (cas particulier sur le transit entre S et SL : 1500 ft AMSL)
Restriction de survol en CTR : Éviter le survol d'un élevage de gibiers situé dans le 106° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N - 003°10'24"W)

Air navigation hazards

RWY 07/25 :
BRA 250 m THR 07 and 25, height 9 cm
Presence of lighted OBST (deck landing mirror) at 27,5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC) at 185 m from THR 07 and 198 m from DTHR 25
Textile brakes, height 9 cm, 114 m from THR 07 and 8 m before DTHR 25
Caution when approaching : LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR 07

Procedures and special instructions

A/A to authorized users only as per protocol

MIL AVIATION :

ARR, DEP and TRANSIT procedures within CTR LORIENT:
At ARR, ask for CLR in airspace D to LORIENT APP 5 MIN prior overflying entering points
Except otherwise instructed by ATC, overflight of entering points and routings at 1000 ft AMSL (transit between S and SL : 1500 ft AMSL)
Restriction overflying within CTR : Avoid fly-over breeding farms located in 106° / LOR, near the border area and close to the pond (47°42'51"N - 003°10'24"W)

LORIENT LANN BIHOUE

AVIATION CIV :

En raison de présence de l'optique d'apportage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des RWY 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent ≤ 25 KTS RWY sèche et ≤ 20 KTS RWY mouillée pour les ACFT CIV uniquement

VFR Spécial

Intentions de vol obligatoires par téléphone auprès du BDP 30 MIN avant départ en cas de VFR spécial
Les itinéraires à suivre sont ceux définis pour les vols VFR à l'intérieur de la CTR
La proximité du transit côtier pouvant occasionner des interférences avec les phases de TKOF ou LDG des ACFT en IFR ou assimilés, des attentes pourront être imposées

CIV AVIATION :

Due to deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 :
≤ 25 KTS RWY dry and
≤ 20 KTS RWY wet
for CIV ACFT only

Special VFR

Flight intentions mandatory by phone to the flight office 30 MIN before departure in case of special VFR
Routings to be followed are those defined for VFR flights inside CTR
Proximity coastal transit may cause interference with TKOF and LDG phases when ACFT are in IFR or assimilated, in this case holdings could be imposed

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
W	47°51'30"N - 003°45'00"W	Pont Aven
WL	47°48'00"N - 003°35'00"W	Clohars - Carnoet
SL	47°41'50"N - 003°27'00"W	Pointe du Talut
EL	47°43'10"N - 003°20'50"W	Anse de Port Louis
E	47°40'35"N - 003°12'00"W	Pont Lorois / Lorois bridge
NW	47°51'55"N - 003°32'30"W	Pont ferroviaire / Railway bridge, SE de Quimperlé
S	47°38'40"N - 003°27'00"W	Port Tudy (Groix)
NG	47°48'21"N - 003°27'33"W	Échangeur de Guidel sur la N 165 / Guidel crossroads on N 165
NL	47°49'48"N - 003°20'15"W	Carrefour St Severin / St Severin crossroads
N	47°55'00"N - 003°20'50"W	Carrefour D769 - D2, W Plouay / Crossroads D769 - D2, W Plouay
NE	47°52'09"N - 003°03'46"W	Échangeur N24, W Baud / Crossroads N24, W Baud
A	47°40'58"N - 003°01'24"W	Auray

Vols IFR ou assimilé en cours / IFR flights or assimilated in progress			
ACFT	VIS	3000 m	Plafond / Ceiling
HEL		2000 m	
			1000 ft
			600 ft

Activités diverses

AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR - SS
330 ASFC Vols radiocommandés selon protocole
Voltige NR 6366 : LUN-VEN : SR - SS
SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR)
Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL
Activité réservée aux ACB basés
Information des usagers : LORIENT APP (HOR ATS) ou SIV IROISE

Special activities

AEM NR 8916 : SAT-SUN-HOL : SR - SS
330 ASFC Radio controlled model flying as per protocol
Aerobatics NR 6366 : MON- FRI : SR - SS
SAT, SUN, HOL : 1300 - SS (SUM - 1 HR)
Reveted RWY 07/25 axis, length 3000 m centred on ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL
Activity for based ACB only
Users information : LORIENT APP (ATS HOR) or SIV IROISE

LORIENT LANN BIHOUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - Situation / Location :** 5 km WNW Lorient (56 - Morbihan)
- 2 - ATS :** LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 extension possible sur REQ /
MON-FRI (outside HOL) : 0700-1600 - possible extension on REQ
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations : uniquement pour ACFT basés /
Approved with limitations : only for home based ACFT
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :**

Ministère des Armées (FNF) Lorient Défense Mr le Capitaine de Vaisseau Commandant l'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué BP 92222 56998 - Lorient Cedex ☎ 02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (CLA)	Concessionnaire civil SEA LLB Aéroport de Lorient Bretagne - Sud 56270 Ploemeur ☎ 02 97 87 21 56 trafic1.lorient@edeis.com
---	--

5 - AVA : Délégation : Bretagne Basse-Normandie (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / Flight preparation :

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 97 12 90 33 - TEL MIL 862 772 9033

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC

IFR - MIL :

Station : H24

☎ 02 97 12 90 31 - TEL MIL 862 772 9031

9 - Douanes, Police / Customs, Police : Vols hors Schengen O/R 24 HR / *Flights outside Schengen O/R 24 HR*
☎ 09 70 27 51 59 - FAX 02 97 37 61 24 - Email : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr

10 - AVT : MIL : Carburants : F34

Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA /

All products consigned in the GTP manual of the SEA

HOR ATS

CIV : Uniquement JET A1 / *Only JET A1*

Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers /

During airport opening hours and not during regular flights handling

Voir / *See* : www.lorient.aeroport.fr

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 6, 7 O/R - OTAN : 6

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :

1 Véhicule équipé lutte aviaire - Moyens pyrotechniques - Fauconnier /

1 Bird control vehicle - Pyrotechnics - Falconer

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : NIL

14 - Réparations / Repairs : NTI 2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50

15 - ACB : de la région de LORIENT / *from the LORIENT area* - ☎ 02 97 86 00 34

16 - Transports / Transport : Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*

Taxis - Autocars - Location de véhicules - VTC / *Taxis - Buses - Rental cars - VTC*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD / *On AD* : MIL

18 - GRF : HOR ATS et pendant les possibles extensions / *ATS SKED and during possible extension*

19 - Divers / Miscellaneous : Parking SEA LLB / Aéroport limité à 41 I/R/B/W/T

Dégivrage DE950 Type 1 sur REQ, priorité au vol réguliers /

De-icing DE950 Type 1 on REQ priority to the regular flights

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

16 MAY 2024

LUXEUIL ST SAUVEUR
AD 2 LFSX APP 01

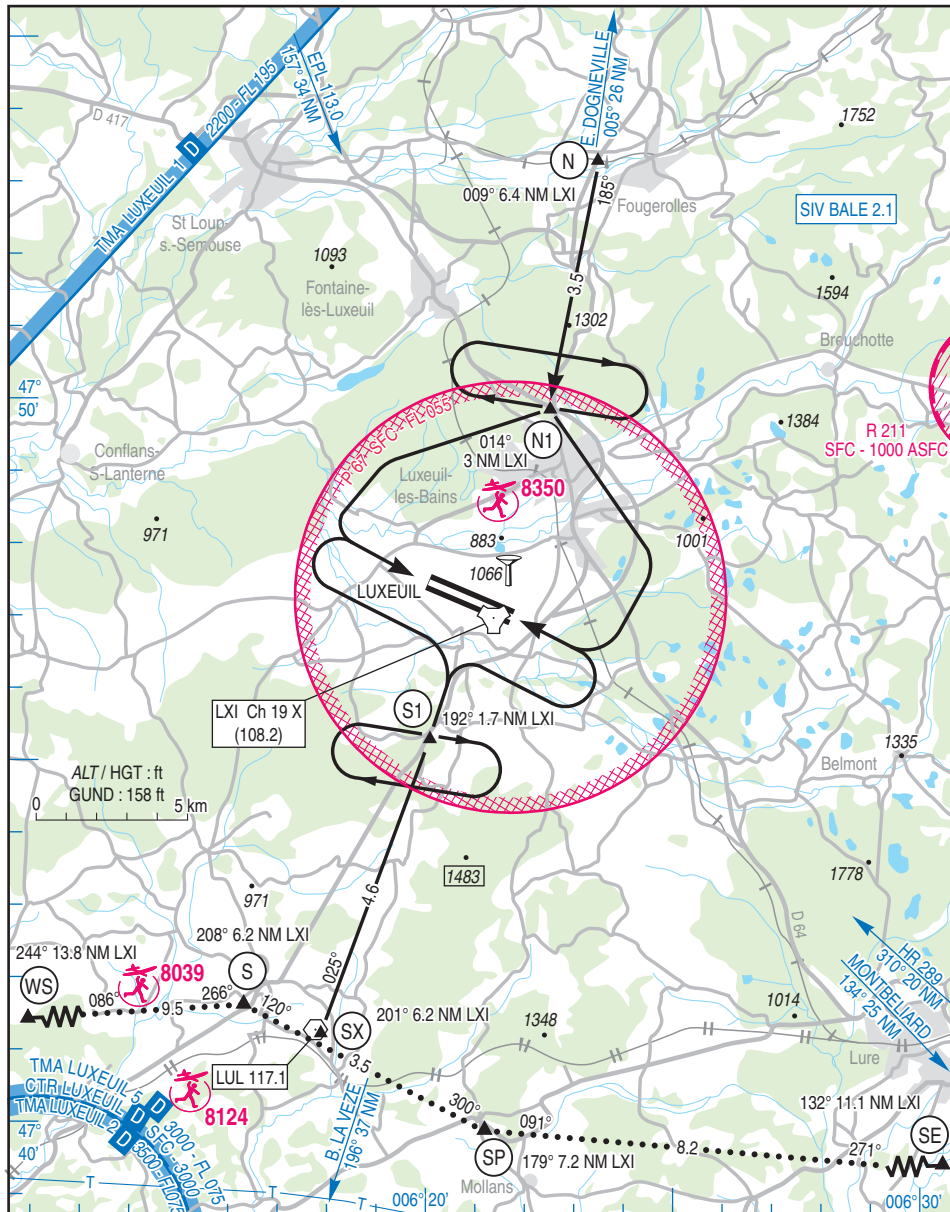


ALT AD : 885 (32 hPa)
LAT : 47 47 14 N
LONG : 006 21 54 E

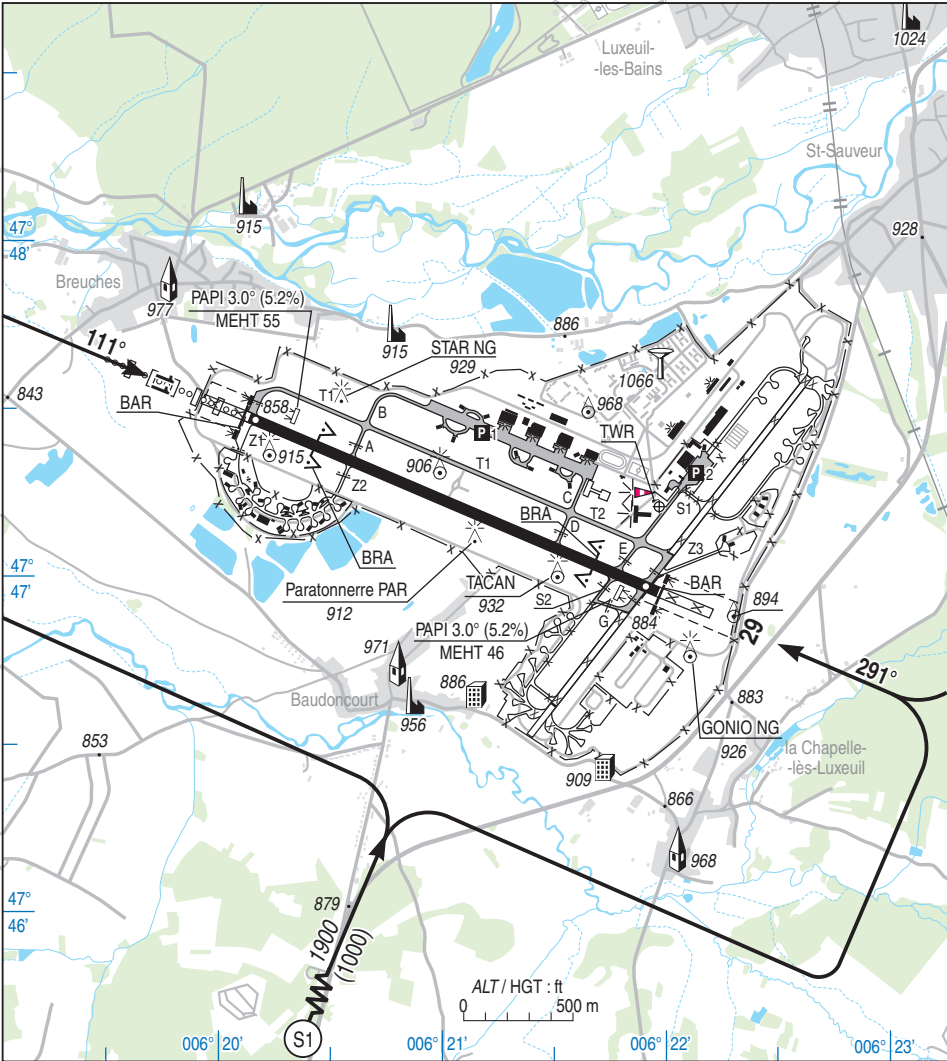
LFSX
VAR : 2°E
(2020)

APP : LUXEUIL Approche / Approach 129.925 - 338.725
TWR : 122.100 - 244.350 - 257.800

ILS RWY 11 : LXI 108.1



11 JUL 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11 29	111 291	2433 x 45	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	2803 2708	2433 2433	2433 2433

Les SWY sont déclassés avec présence de balisage diurne réglementaire :
Apposition de croix blanches de portion de RWY déclassée sur SWY.
SWY are downgraded with presence of regulatory daytime marking :
White crosses of portion of RWY downgraded.

Aides lumineuses :
RWY 11 : Ligne d'APCH axiale HI/BI
RWY 11/29 : HI/BI

Lighting Aids :
RWY 11 : LIH / LIL APCH centre line
RWY 11/29 : LIH/LIL

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC

Inutilisable hors TWY et RWY

LDG soumis à PPR du CDT GAA par l'intermédiaire de la DV ☎ 03 70 56 12 05 ou 863 116 1205

Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL

Bretelle B : Utilisation limitée aux ACFT de code A (envergure < à 15 m, largeur du train principal < 4,5 m)

Procédures et consignes particulières

Procédures d'ARR et de DEP en VFR

VFR Spécial :

Uniquement de jour

Clairance délivrée par Luxeuil APP ou TWR

MNM MET VFR Spécial :

ACFT : VIS ≥ 3000 m - Plafond (BKN, OVC) ≥ 1000 ft / IAS ≤ 140 kt

HEL : VIS ≥ 1500 m - Plafond (BKN, OVC) ≥ 600 ft / IAS ≤ 140 kt (100 kt conseillés)

CAM VICTOR spécial :

ACFT : VIS ≥ 3000 m ou 30 SEC de vol (valeur la plus élevée) - Plafond (SCT, BKN, OVC) ≥ 1000 ft

HEL : VIS ≥ 1500 m ou 30 SEC de vol (valeur la plus élevée) - Plafond (SCT, BKN, OVC) ≥ 600 ft

ARR : Contact radio 3 MIN avant les points d'entrée

Hauteur : ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL

DEP : Omnidirectionnel

Indiquer le point de sortie au premier contact avec la TWR et avant TKOF

Hauteur : ACFT : 800 ft AAL - HEL : 300 ft AAL

Transit VFR Est-Ouest : 1800 ft AMSL

Transit VFR : WN - WS = 2000 ft AMSL

Demi-tour sur RWY interdit pour ACFT lettre code > C

Travail, descentes et remontées dans les espaces aériens de Luxeuil soumis à autorisation numérotée du chef de quart

AD operating conditions

Restricted use AD, and prohibited to ACFT without radio and GLD

Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC

Unusable outside TWY and RWY

LDG subject to PPR from GAA head through the Flight Director ☎ 03 70 56 12 05 ou 863 116 1205

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

Strip B : limited to code A ACFT (wingspan < 15 m, width of main gear < 4,5 m)

Procedures and special instructions

ARR and DEP procedures in VFR

VFR Special :

Day only

Clearance can be delivered by Luxeuil APP or TWR

MNM MET VFR Special :

ACFT : VIS ≥ 3000 m - Ceiling (BKN, OVC) ≥ 1000 ft / IAS ≤ 140 kt

HEL : VIS ≥ 1500 m - Ceiling (BKN, OVC) ≥ 600 ft / IAS ≤ 140 kt (100 kt recommended)

Special OAT type VICTOR flight :

ACFT : VIS ≥ 3000 m ou 30 SEC of flight (the most important value) - Ceiling (SCT, BKN, OVC) ≥ 1000 ft

HEL : VIS ≥ 1500 m ou 30 SEC of flight (the most important value) - Ceiling (SCT, BKN, OVC) ≥ 600 ft

ARR : *Radio contact 3 MIN before entering points*

Height : ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL

DEP : *Omnidirectional*

Specify the exit point during TWR first contact and before TKOF

Height : ACFT : 800 ft AAL - HEL : 300 ft AAL

East-West VFR transit : 1800 ft AMSL

VFR transit : WN - WS = 2000 ft AMSL

U-turn on RWY prohibited for ACFT code letter > C

Work, descent and climb on Luxeuil area are submitted to shift supervisor authorization (number)

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
N	47°53'15"N - 006°23'15"E	Ouest / West Fougerolles
N1	47°49'47"N - 006°22'38"E	Luxeuil
S	47°41'40"N - 006°16'50"E	Saulx
S1	47°45'23"N - 006°20'49"E	Brotte
SE	47°39'20"N - 006°33'15"E	Frotey-les-Lure
SP	47°39'50"N - 006°21'10"E	Pomoy
SX	47°41'18"N - 006°17'44"E	VOR LUL
W	47°46'00"N - 006°06'15"E	Faverney
WN	48°00'00"N - 006°16'00"E	Bains-les-Bains
WS	47°41'20"N - 006°02'50"E	Port-sur-Saône

Consignes particulières de panne de radiocommunication

Afficher 3/A 7600. Se présenter à Brotte, la TWR donnant ses consignes selon le code en vigueur

Special radiocommunication instructions

Squawk 3/A 7600. Proceed to Brotte, TWR will deliver instructions following the rules in force

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / Location : 3 km SW Luxeuil (70 - Haute - Saône)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1620

VEN / *FRI* : 0700-1400

SAM, DIM, JF, HN : O/R le dernier JO avant / *SAT, SUN, HOL, HN : the last working day before* : 1200

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées (FAF)

BA116 - 70301 Luxeuil Air

☎ 03 70 56 10 00 - 863 116 1000 (standard téléphonique BA 116)

5 - AVA : Délégation : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX

7 - Préparation du vol / Flight preparation :

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 03 84 40 82 18 - 811 116 2502

AFS : LFSXZPZX

BIVC : H24 Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0445-1620 ou fin des vols / *or end of flights*

VEN / *FRI* : 0445-1400 ou fin des vols / *or end of flights* sauf SAM, DIM, JF / *except SAT, SUN, HOL*

☎ 03 70 56 12 08 - 863 116 2508 (PREVI) - 863 116 7208 (OBS)

9 - Douanes, Police / Customs, Police : O/R service douane Belfort ☎ 03 84 22 25 17

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F34

Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O150 - O156

Autres / *Others* : H515

HOR ATS

11 - RFFS : OACI : Niveau 5 - OTAN : Niveau 5

12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar : 1 hangar 630 m²

14 - Réparations / Repairs : 1^{er} échelon / *1st level* : M2000 et / *and* Alphajet

15 - ACB : NIL

16 - Transports / Transports : Taxi

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Oui / *On AD : Yes*

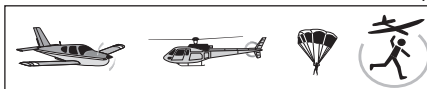
APPROCHE A VUE

Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

MONT DE MARSAN
AD 2 LFBM APP 01

16 MAY 2024



ALT AD : 203 (8 hPa)
LAT : 43 54 41 N
LONG : 000 30 36 W

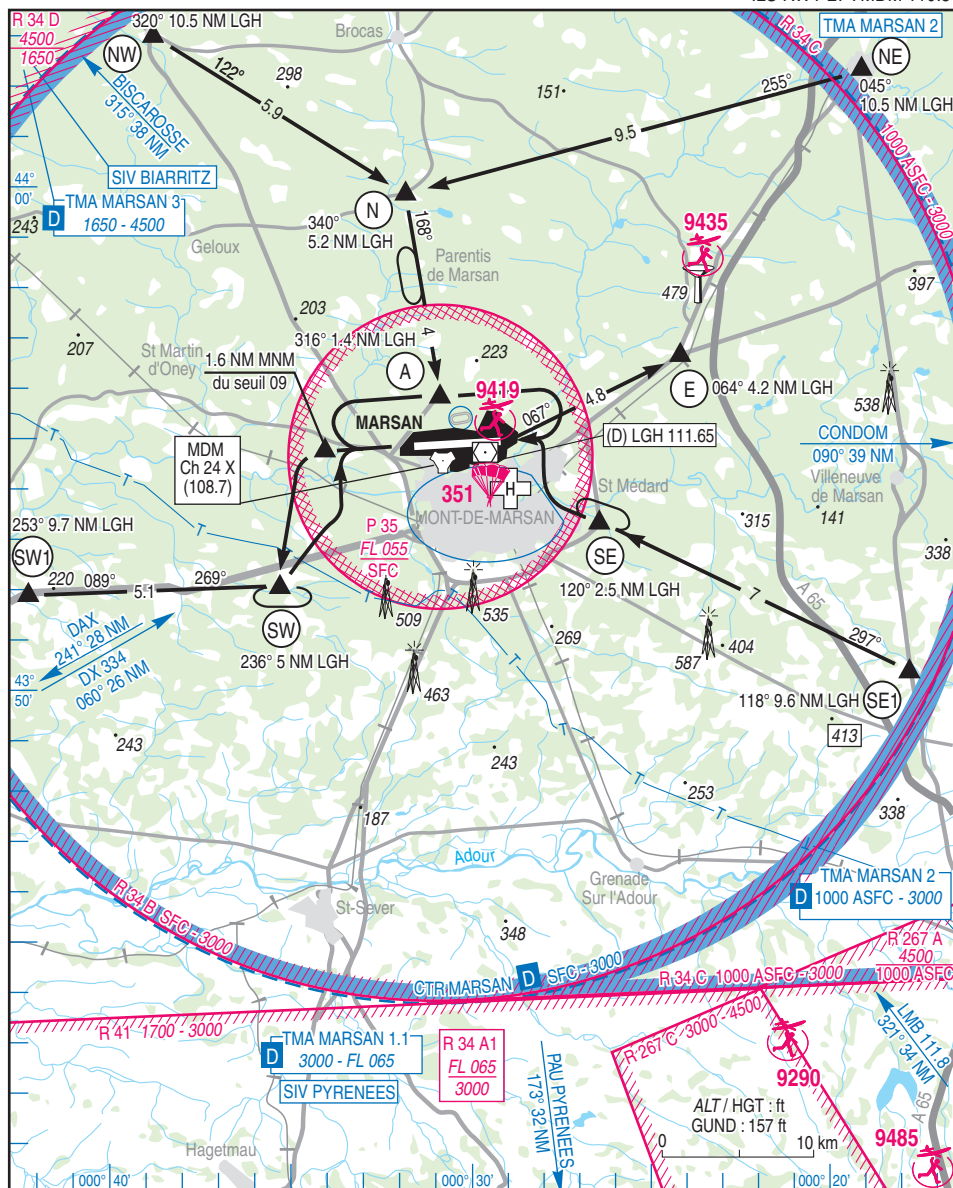
LFBM
VAR : 0°
(2020)

APP : MARSAN Approche/Approach 119.700 - 142.450
344.175 - 375.100

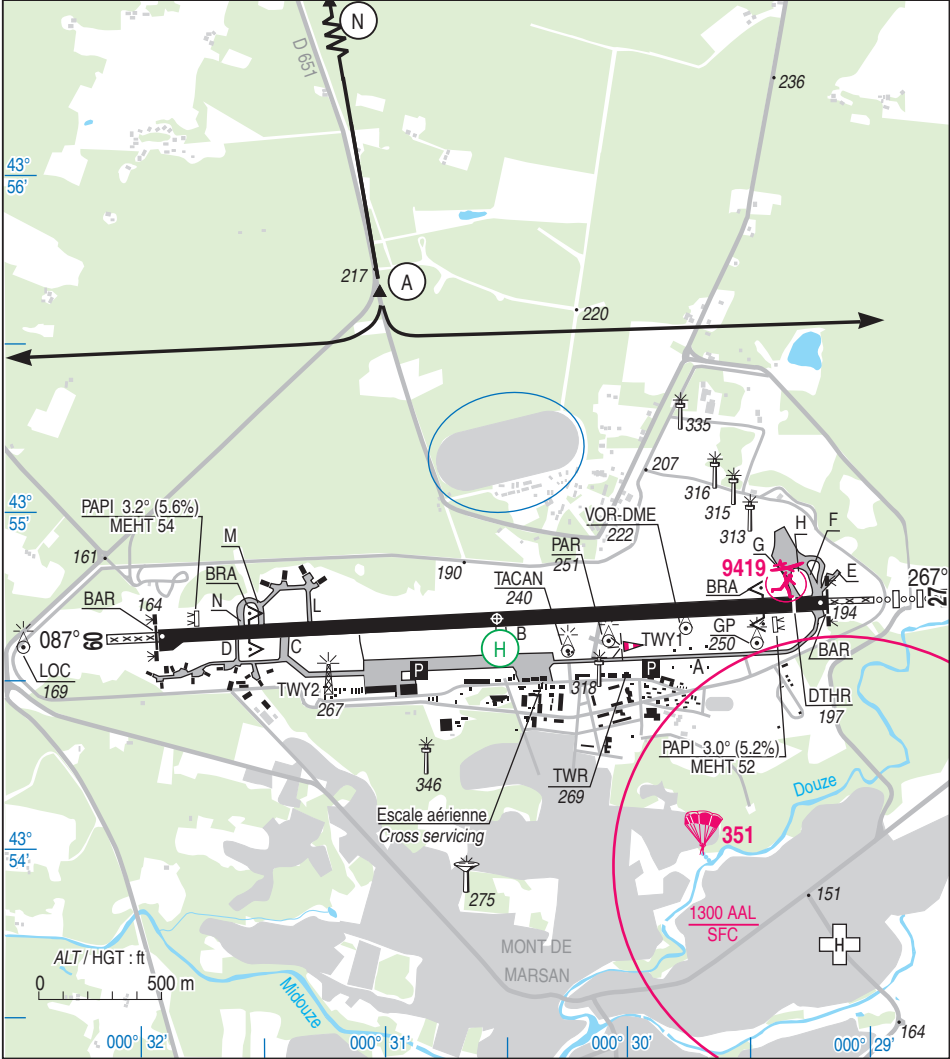
VDF-UDF

TWR : 122.100 - 142.750 - 257.800 - 282.350

ILS RWY 27 : MDM 110.5



20 FEB 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	087�	3605 x 45	Revêtue Paved	32 R/B/W/T	3605	3555	3555
27	267�				3605	3555	3482

Aides lumineuses :

RWY 09 : 2 feux   éclats 3 intensités
RWY 27 : Rampe APCH CAT I - 720 m - 5 intensités -
Stroboscope (li vre) - 2 feux   éclats 3 intensités

Lighting aids :

RWY 09 : 2 flashing lights 3 intensities
RWY 27 : ALS CAT I - 720 m - 5 intensities -
Strobe light - 2 flashing lights 3 intensities

APPROCHE A VUE

Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

MONT DE MARSAN
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFBM APP 01

16 MAY 2024

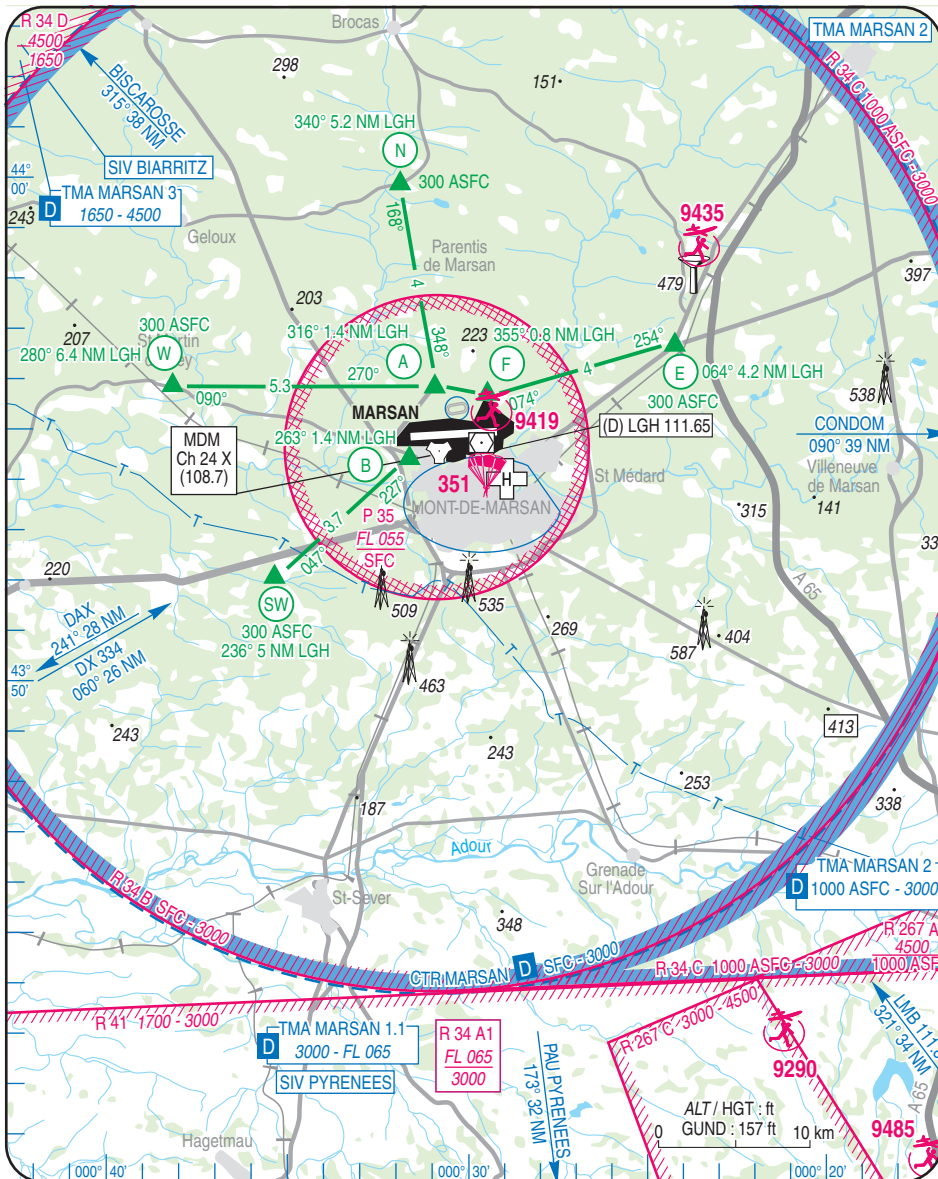
				ALT AD : 203 (8 hPa) LAT : 43 54 41 N LONG : 000 30 36 W	LFBM VAR : 0° (2020)
---	---	---	---	---	-----------------------------------

APP : MARSAN Approche/Approach 119.700 - 142.450
344.175 - 375.100

VDF-UDF

TWR : 122.100 - 142.750 - 257.800 - 282.350

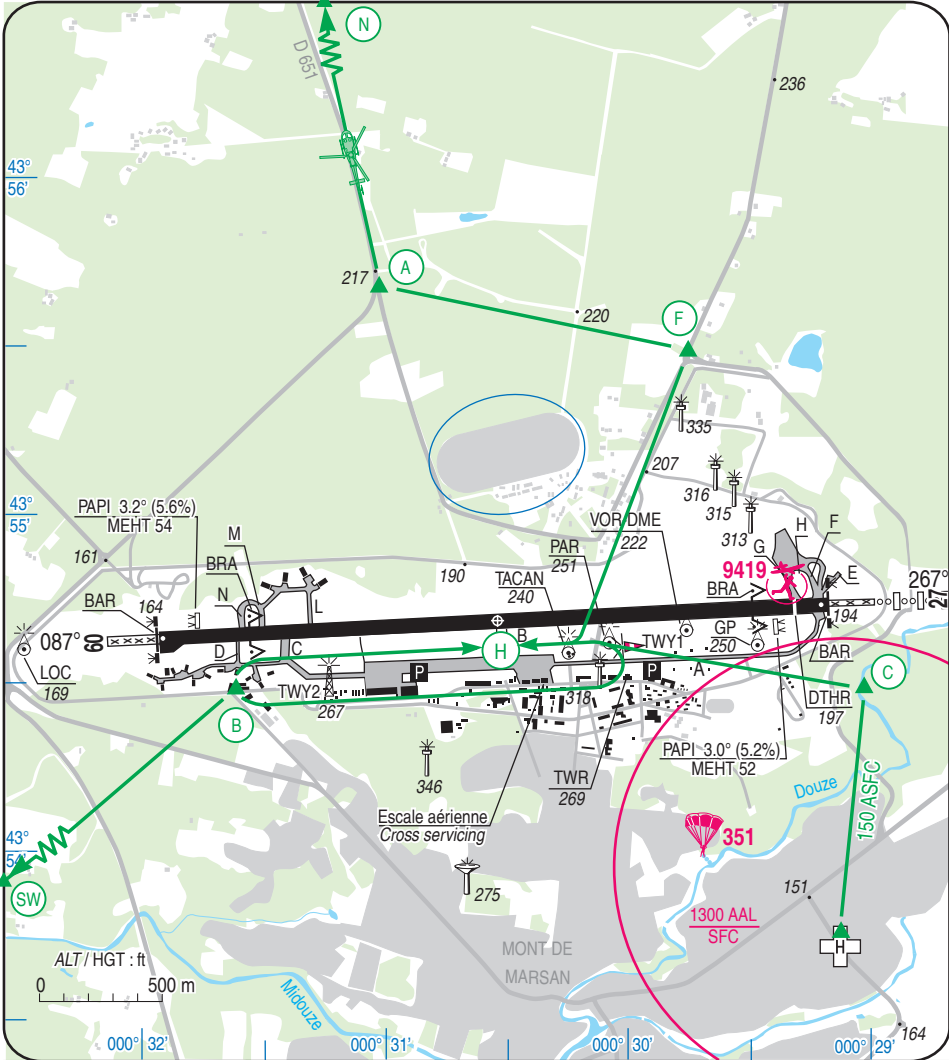
ILS RWY 27 : MDM 110.5



MONT DE MARSAN
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFBM ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

20 FEB 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09	087°	3605 x 45	Revêtue Paved	32 R/B/W/T	3605	3555	3555
27	267°				3605	3555	3482

Aides lumineuses :

- RWY 09 : 2 feux à éclats 3 intensités
- RWY 27 : Rampe APCH CAT I - 720 m - 5 intensités - Stroboscope (lièvre) - 2 feux à éclats 3 intensités

Lighting aids :

- RWY 09 : 2 flashing lights 3 intensities
- RWY 27 : ALS CAT I - 720 m - 5 intensities - Strobe light - 2 flashing lights 3 intensities

MONT DE MARSAN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT sans radio et ACFT sans phare de roulage
LDG interdit sans PPR des S.O, PN 24 HR
le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL
Pour les ACFT autorisés, contact radio obligatoire avec TWR dès que possible. Si le contact est impossible, se dérouter vers un autre AD
Inutilisable hors TWY et RWY

Procédures et consignes particulières

Procédures d'ARR

Contacter APP avant pénétration dans CTR - LFR 34 B

Procédures de DEP

Contacter TWR, donner le cap et le point de sortie de la CTR - LFR 34 B

Activités diverses

Parachutage (NR 351) 1300 ASFC
SR-SS, PPR MONT DE MARSAN APP
→ 43°54'00"N - 000°29'05"W
AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC
SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole
43°54'59"N - 000°29'39"W

AD operating conditions

AD is prohibited for ACFT without radio and ACFT without taxi lamp
LDG PPR mandatory by shift supervisor, 24 HR PN the agreement NR shall be mentioned in FPL item 18
For ACFT approved, radio contact is mandatory as soon as possible with TWR. If contact impossible, diversion is compulsory
Unusable out of TWY and RWY

Procedures and special instructions

ARR procedures

Contact APP before entering the CTR - LFR 34 B

DEP procedures

Contact TWR, give heading and exit point of CTR - LFR 34 B

Special activities

PJE on AD (NR 351) 1300 ASFC
SR-SS, PPR MONT DE MARSAN APP
43°54'00"N - 000°29'05"W
AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC
SR-SS. Radio controlled model flying as per protocol
43°54'59"N - 000°29'39"W

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
A	43°55'41"N - 000°31'03"W	Intersection D651 vers Bordeaux et D53E vers hippodrome / Intersection D651 inbound Bordeaux and D53E inbound racecourse
B	43°54'29"N - 000°31'38.60"W	Porte / Gate Bohème BA 118
C	43°54'34"N - 000°29'01"W	Terrain motocross / Motocross field
E	43°56'30"N - 000°24'27"W	Le Caloy
F	43°55'28"N - 000°29'47"W	Intersection avenue de Canenx et avenue des Grands Pins / Intersection Canenx avenue and Grands Pins avenue
HB	43°54'36"N - 000°30'32"W	
HL	43°53'35"N - 000°29'11"W	H de l'hôpital
N	43°59'34"N - 000°32'07"W	Cère
NE	44°02'03"N - 000°19'24"W	Roquefort
NW	44°02'46"N - 000°39'01"W	Garein
SE	43°53'22"N - 000°26'40"W	Rocade Est
SE1	43°50'09"N - 000°18'01"W	Saint Gein
SW	43°51'56"N - 000°35'26"W	Saint Perdon
SW1	43°51'50"N - 000°42'30"W	Meilhan
W	43°55'45"N - 000°38'23"W	Saint Martin d'Oney

MONT DE MARSAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 Km N Mont de Marsan (40 - Landes)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0730 - 1600 et / *and* O/R avant / *before* 1530
VEN / FRI : 0730 - 1430 et / *and* O/R avant / *before* 1330
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA 118 - 40998 - Mont de Marsan Armées
☎ 05 33 94 02 00 - TEL MIL 865 118 0200 (STD)
☎ 05 33 94 05 58 - TEL MIL 865 118 0558 (CDT ESCA)
☎ 05 33 94 02 00 poste 20557 - TEL MIL 865 118 0557 (OPC/DV)
- 5 - **AVA** : Délégation PYRENNEES (voir / *see* GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : acheminement FPL VFR / *addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : ☎ 05 33 94 02 00 poste 22536 - TEL MIL 811 118 2536
BIVC : H 24 CINQ-MARS-LA-PILE ☎ 02 45 34 14 22 - TEL MIL 862 927 1422
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP AD 2.3
Station : ☎ 05 33 94 02 00 poste 24839 ou 05 33 94 08 14
- 9 - **Douanes / Customs** : HOR ATS - Service douanes BAYONNE : H24 ☎ 05 59 25 58 30
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F35 - F34 - F63 - F54
Lubrifiants / *Oil* : Divers huiles et solvants (plus de 30 références) /
Miscellaneous oils and solvents (more than 30 references)
0710-1600. Hors HOR / *Out of HOR* : PN 1 HR
- 11 - **ESIS (RFFS)** : NPA OTAN : 5 (couvrant également / *also covering* OTAN : 6) et OACI : 7
OTAN : 7 - OACI : 8 selon préavis et disponibilité / *according to prior notice and on availability*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Mise en oeuvre occasionnelles ou permanentes de mesures appropriées d'effarouchement ou de prélèvement d'animaux /
Occasional or permanent use of appropriate scaring or animal sampling measures
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Hangarettes / *Shed* : 10 Mirages (1800 m²), non chauffées / *not heated*
26 pare-soleils / *sun visor* Rafale
- 14 - **Réparations / Repairs** :
NTI 1 : Alfajet - M 2000 - Rafale remise en oeuvre / *turnaround*
M 2000 - Alfajet - TBM 700 - Rafale : accueil possible pour tout autre ACFT / *possible reception for any other ACFT*
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxis et cars MIL selon HOR de travail
Taxis and MIL buses depending on working hours
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD / *On AD* : possibilité restreinte / *restricted* (237 lits / *beds* + 8 VIP)
Mess / *MIL canteen* : PN 30 MIN en dehors des HOR repas
30 MIN PN out of slot for eating
- 18 - **Observations / Remarks** : H515 - H537 - Oxygène liquide (O/R) et gazeux - Azote gazeux - Alcool éthylique et isopropylique - Liquide dégivrage et hydraulique - Antigél /
→ H515 - H537 - Liquid (O/R) or gaseous oxygen - Gaseous nitrogen - Ethyl or isopropyl alcohol - De-icing fluid and hydraulic fluid - Antifreeze liquid

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réserve administrations
Reserved government services

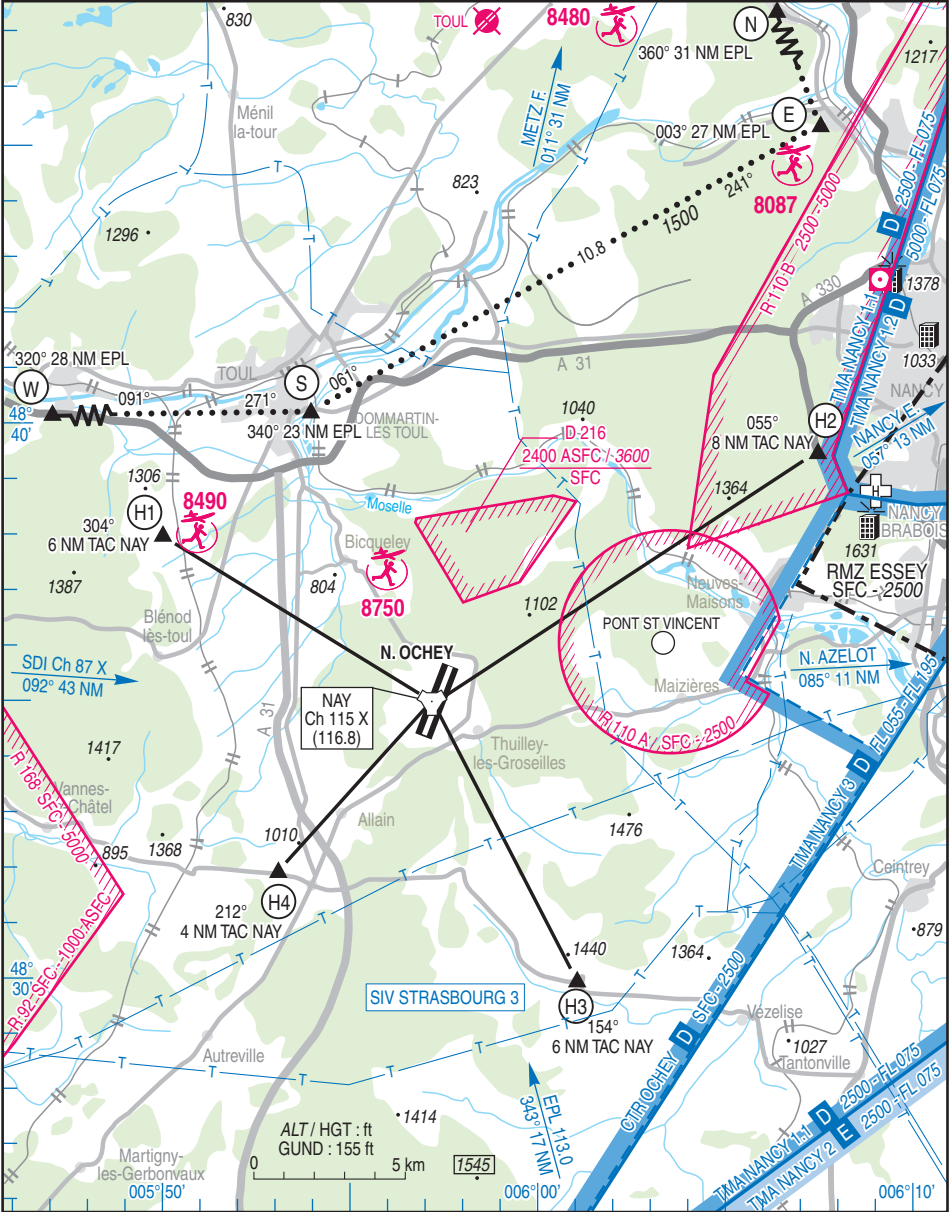
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO APP 01

28 NOV 2024

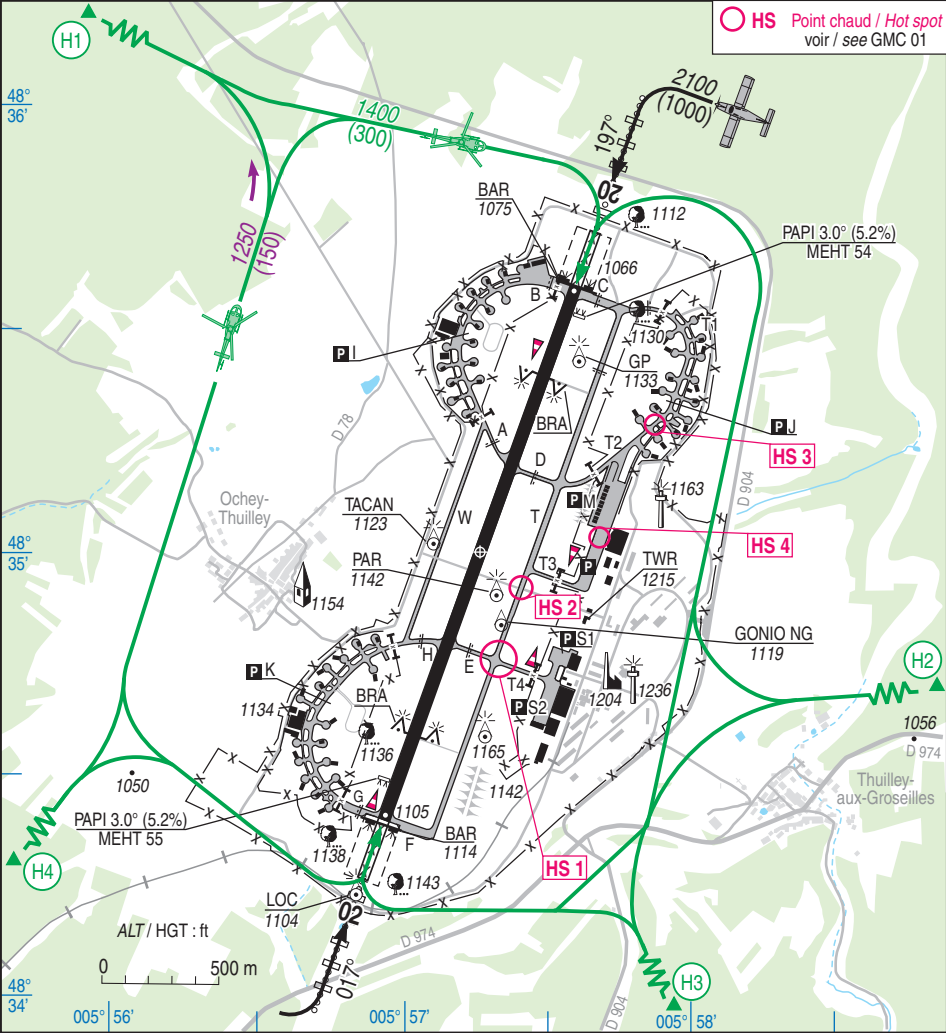
	ALT AD : 1106 (40 hPa)	LFSO
	LAT : 48 34 59 N	VAR : 2°E
	LONG : 005 57 16 E	(2020)

APP : OCHEY Approche/Approach 127.250 - 142.450 - 362.300 - 267.000
TWR : 122.100 - 257.800

VDF
ILS : RWY 20 - NAY 108.7



16 MAY 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	017	2400 x 45	Revêtue	48 F/B/W/T*	2457	2400	2400
20	197		Paved		2455	2400	2400

* Béton à chaque extrémité sur 240m :
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T
Bitume au centre sur 1920 m

Aides lumineuses :
RWY 02/20 : Ligne d'APCH axiale HI

* Concrete at both end over 240m :
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T
Asphalt in the centre over 1920 m

Light aids :
RWY 02/20 : LIH APCH centre line

16 MAY 2024

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

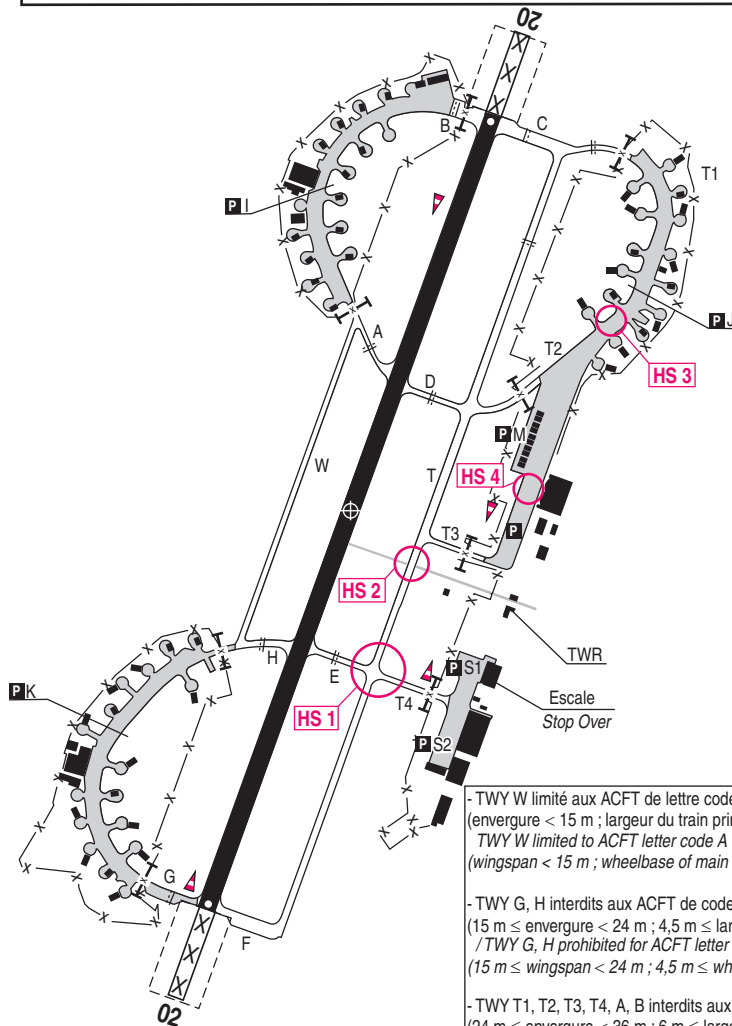
○ HS : Point chaud / Hot spot

HS 1 : Croisements fréquents de véhicules de services /
Frequent crossing of services vehicles

HS 2 : Croisements fréquents de véhicules de secours /
Frequent crossing of safety vehicles

HS 3 : Croisements fréquents de véhicules /
Frequent crossing of vehicles

HS 4 : Fréquent tractages et camions citernes sur le parking /
Frequent towing and refuelling trucks on apron



- TWY W limité aux ACFT de lettre code A
(envergure < 15 m ; largeur du train principal < 4,5 m)
TWY W limited to ACFT letter code A
(wingspan < 15 m ; wheelbase of main gear < 4,5 m)

- TWY G, H interdits aux ACFT de code ≥ B
(15 m ≤ envergure < 24 m ; 4,5 m ≤ largeur du train principal < 6 m)
/ TWY G, H prohibited for ACFT letter code ≥ B
(15 m ≤ wingspan < 24 m ; 4,5 m ≤ wheelbase of main gear < 6 m)

- TWY T1, T2, T3, T4, A, B interdits aux ACFT de code ≥ C
(24 m ≤ envergure < 36 m ; 6 m ≤ largeur du train principal < 9 m)
/ TWY T1, T2, T3, T4, A, B prohibited for ACFT letter code ≥ C
(24 m ≤ wingspan < 36 m ; 6 m ≤ wheelbase of main gear < 9 m)

NANCY OCHEY

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD
Inutilisable hors TWY et RWY
Survol interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
ATT soumis à accord préalable du DV pour les ACFT non basés
PPR devra figurer en case 18 du PLN

Procédures et consignes particulières

Prudence au roulage pour ACFT d'envergure > 15 m sur TWY et PRKG
TWY W limité aux ACFT de lettre code A (envergure < 15 m, largeur du train principal < 4,5 m)
TWY G, H interdits aux ACFT de code ≥ B (15 m ≤ envergure < 24 m ; 4,5 m ≤ largeur du train principal < 6 m)
TWY T1, T2, T3, T4, A, B interdits aux ACFT de code ≥ C (24 m ≤ envergure < 36 m ; 6 m ≤ largeur du train principal < 9 m)

VFR spécial

Minima MET VFR spécial
ACFT : VIS : 1500m Plafond : 300m
HEL : VIS : 800m Plafond : 300m

AD operating conditions

AD closed to CAP and prohibited to ACFT without radio and to GLD
Unusable outside TWY and RWY
Overflight prohibited H24 below 1000 ft ASFC
LDG subject to prior permission of flight director for non-based ACFT
The PPR must be entered in box 18 of the PLN

Procedures and special instructions

For ACFT with wingspan > 15 m, take care when taxiing
TWY W limited to ACFT letter code A (wingspan < 15 m, wheelbase of main gear < 4,5 m)
TWY G, H prohibited for ACFT letter code ≥ B (15 m ≤ wingspan < 24 m; 4,5 m ≤ wheelbase of main gear < 6 m)
TWY T1, T2, T3, T4, A, B prohibited for ACFT letter code ≥ C (24 m ≤ wingspan < 36 m ; 6 m ≤ wheelbase of main gear < 9 m)

Special VFR

Minimas MET for VFR special
ACFT : VIS : 1500m Ceiling : 300m
HEL : VIS : 800m Ceiling : 300m

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
H1	48°38'32"N - 005°49'42"E	Dongermain
H2	48°39'34"N - 006°07'32"E	Clairlieu
H3	48°29'50"N - 006°00'33"E	Goviller
H4	48°31'43"N - 005°53'47"E	Colombey les Belles

NANCY OCHEY

Informations diverses / MiscellaneousHoraires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 20 km SW Nancy (54 - Meurthe et Moselle)**2 - ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0730-1610

VEN / FRI : 0730-1400

Hors HOR, SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier jour ouvrable

Out of HOR, SAT, SUN, HOL : O/R the last working day or FRI before 1400

APP : ☎ 03 83 52 64 46 - TEL MIL 811 133 6446

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved***4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)

BA133 - CS 40334 - 54201 Toul Cedex

☎ 03 57 80 67 00 (Standard BA133)

☎ 03 83 52 78 62 - TEL MIL 863 133 2840 (DV)

5 - AVA : DSAC-NE**6 - BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)**7 - Préparation du vol / Flight preparation** :

BDP/BIA (Section OPS): HOR ATS ☎ 03 57 80 69 07

BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

Station : HOR ATS ☎ 03 57 80 68 04

Hors ATS / *Outside ATS Hours* : CMOA Lyon**9 - Douanes, Police / Customs, Police** : NIL**10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : F34 - F35Lubrifiants / *Oil* : O150

HOR ATS

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 7 - OTAN : 5**12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR ATS**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : HM 4 (600 m²) + 4 astroarches**14 - Réparations / Repairs** : NTI 1 : M2000 DEscale pour tous ACFT étrangers / *Cross servicing for all foreign ACFT***15 - ACB** : NIL**16 - Transports / Transports** : Taxi**17 - Hôtel, Restaurants** : Sur AD : possibilité restreinte. PN avant 1900 / *On AD : restricted. PN before 1900*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO APP 01

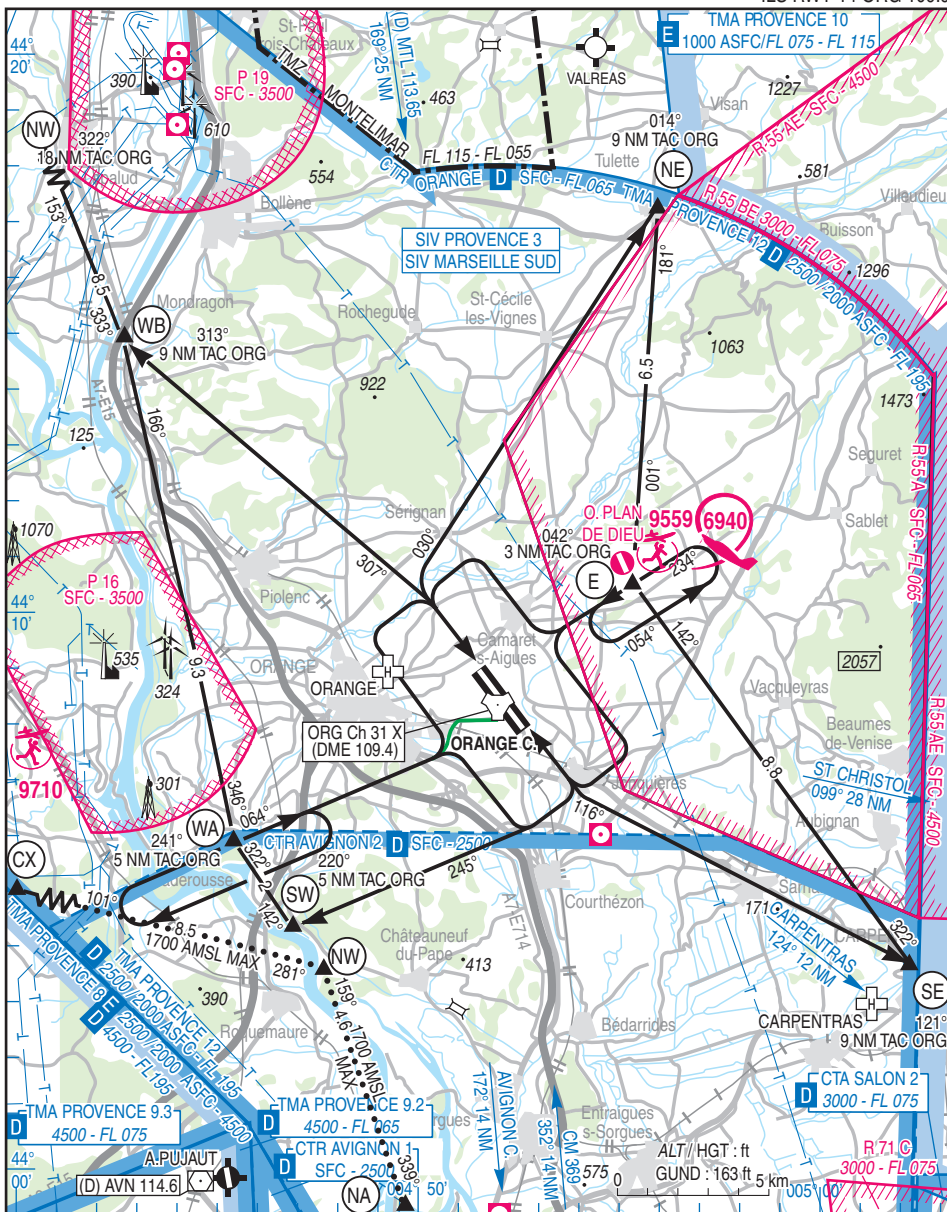
05 SEP 2024

	ALT AD : 195 (7 hPa) LAT : 44 08 24 N LONG : 004 52 07 E	LFMO VAR : 2°E (2020)
---	---	------------------------------------

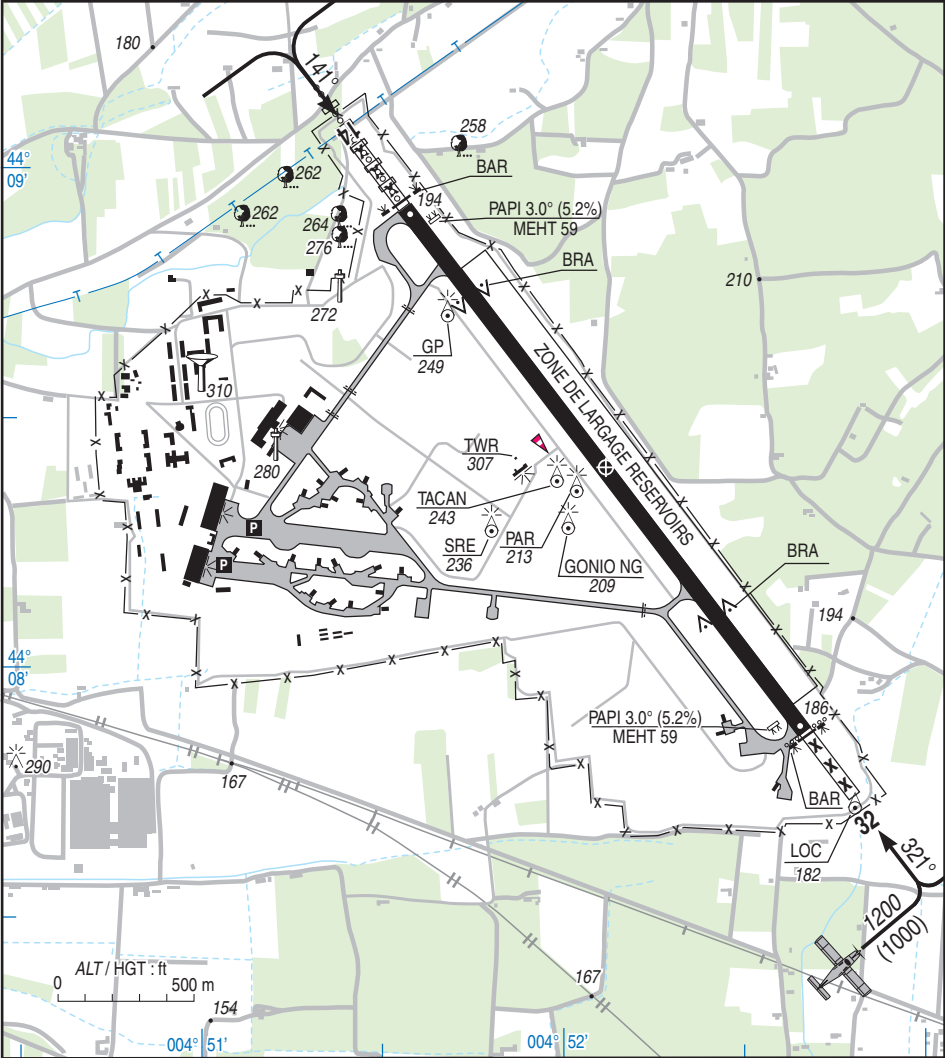
APP : ORANGE Approche / Approach 118.925 - 299.775 - 142.450* - 362.300* (* Réserve pour / Reserved for MIL)
 TWR : 122.100 - 128.950 - 257.800 - 388.775

VDF

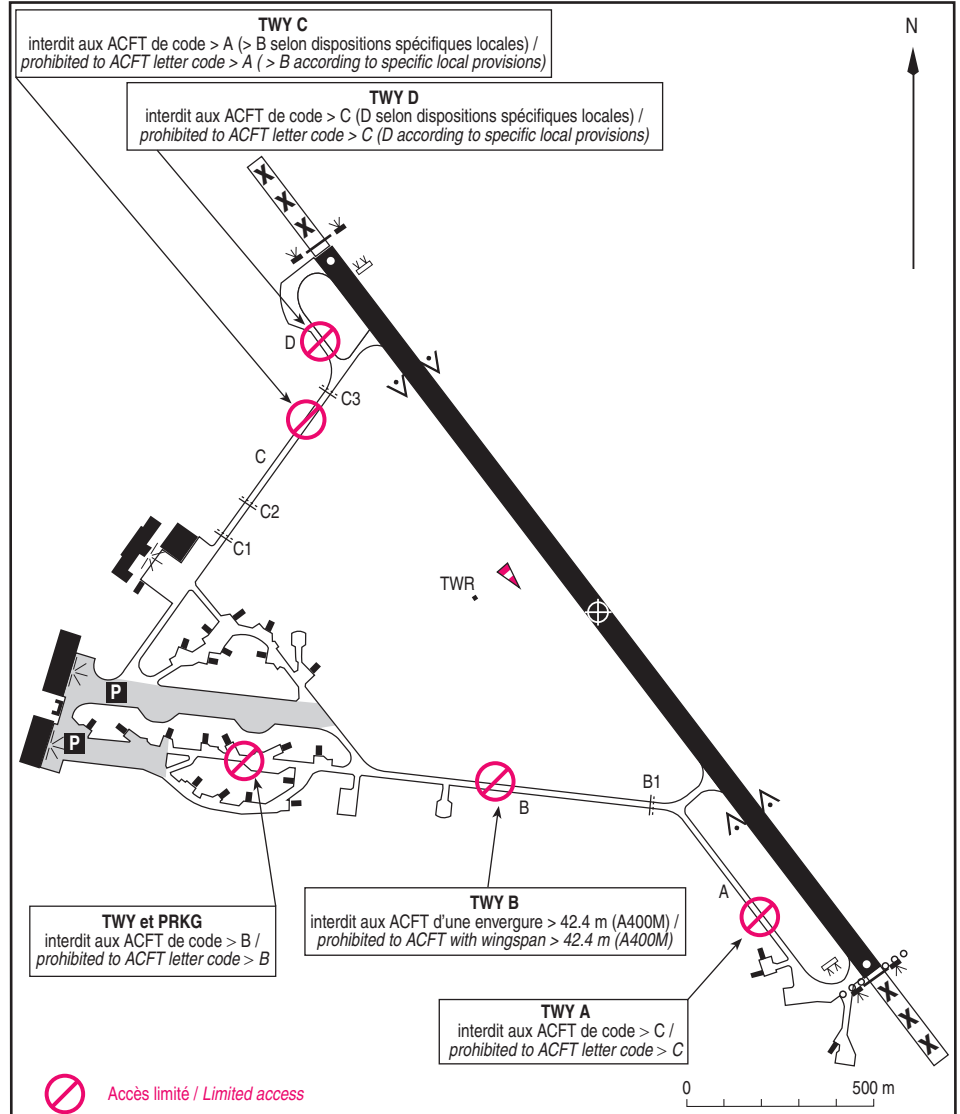
ILS RWY 14 ORG 109.9



05 SEP 2024



05 SEP 2024



Lettre de code / Code letter	Envergure / Wingspan	Largeur hors tout du train principal (distance entre les bords extérieurs des roues du train principal) / Overall width of main landing gear (OMGWS) (distance between the outside edges of the main gear wheels)
A	moins de / less 15 m	moins de / less 4,5 m
B	de 15 m à 24 m exclus / from 15 to 24 m excluded	de 4,5 m à 6 m exclus / from 4,5 to 6 m excluded
C	de 24 m à 36 m exclus / from 24 to 36 m excluded	de 6 m à 9 m exclus / from 6 to 9 m excluded
D	de 36 m à 52 m exclus / from 36 to 52 m excluded	de 9 m à 14 m exclus / from 9 to 14 m excluded
E	de 52 m à 65 m exclus / from 52 to 65 m excluded	de 9 m à 14 m exclus / from 9 to 14 m excluded
F	de 65 m à 80 m exclus / from 65 to 80 m excluded	de 14 m à 16 m exclus / from 14 to 16 m excluded

ORANGE CARITAT

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio
Interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du directeur d'AD
Survol interdit H24 au-dessous 1000 ft ASFC
FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du directeur d'AD
Inutilisable hors TWY et RWY
LDG soumis à PPR de l'OPO, PN 24 HR, MNM 2 HR
→ durant HOR ATS, sinon 5 jours
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL
Contact radio obligatoire avec ORANGE APP pour
← transiter dans la R 55 et la CTR ORANGE
CIV : utilisable avec PPR à LFYXZXVC

Procédures et consignes particulières

→ A, AE, B, BE, C et D

AD operating conditions

AD closed to CAP and prohibited to ACFT without radio
Prohibited to foreign MIL ACFT without AD director authorization
Overflight prohibited H24 below 1000 ft ASFC
FATO reserved to based HEL or with agreement of AD director
Unusable outside TWY and RWY
PPR for LDG to the MIL OPS, PN 24 HR, MNM 2 HR during ATS HOR otherside 5 days
The agreement number will be mentioned in FPL field 18
Compulsory radio contact with ORANGE APP to transit R 55 and CTR ORANGE
CIV : usable with PPR of LFYXZXVC

Procedures and special instructions

A, AE, B, BE, C and D

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
E	44°10'46" N - 004°55'08" E	Plan de Dieu
NE	44°17'18" N - 004°55'33" E	Tulette
NW	44°22'42" N - 004°37'35" E	Bourg-Saint Andéol
SE	44°03'38" N - 005°02'15" E	Carpentras
SW	44°04'18" N - 004°46'56" E	Roquemaure
WA	44°05'53" N - 004°45'19" E	Caderousse
WB	44°14'58" N - 004°42'37" E	Mondragon

→ Procédures sans CTR

DEP ou ARR possible sans l'activation des espaces aériens d'ORANGE en CAM V ou VFR (circulation d'AD uniquement), dans les conditions suivantes :
HEL : VIS > 800 m (ou ACFT : VIS > 1500 m) ou 30 SEC de vol, hors des nuages en vue du sol
→ Circuits RWY 32 :
- DEP dans l'axe 2000' QFE (2200' QNH) puis poursuite omnidirectionnelle
- ARR : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR :
→ - Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct vent arrière main gauche 32
- Par l'est, via Carpentras report vertical TACAN ORG en évitant la CTR AVIGNON pour rejoindre la vent arrière main gauche 32
→ Circuits RWY 14 :
- DEP en évitant la CTR AVIGNON ou directe vent arrière main gauche 32 passant 500' en montée vers 2000' QFE (2200' QNH)
- ARR : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR :
→ - Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct

Procedures without CTR

DEP and ARR is possible without ORANGE airspace area in OAT V flight or VFR (only AD traffic) in those conditions :
HEL : VIS > 800 m (or ACFT : VIS > 1500 m) or 30 SEC of flight, outside the clouds, in sight of the ground
Visual pattern RWY 32 :
- DEP on axe 2000' QFE (2200' QNH) then omnidirectional departure
- ARR : descend 1500' QFE before lateral CTR limits
→ - By the ouest, inbound Pont Saint Esprit direct left hand downwind 32
- By the east, inbound Carpentras then overhead ORG TACAN avoiding overflight of the CTR AVIGNON to join left hand downwind 32
Visual pattern RWY 14 :
- DEP by avoiding CTR AVIGNON or direct left hand downwind 32 passing 500' inbound 2000' QFE (2200' QNH)
- ARR : descend 1500' QFE before lateral CTR limits :
→ - By the ouest, inbound Pont Saint Esprit

ORANGE CARITAT

→ longue finale 14	<i>direct straight in approach 14</i>
- Par l'est, via Carpentras direct vent	<i>- By the east, inbound Carpentras to join</i>
arrière main gauche 14	<i>left hand downwind 14</i>
→ Touch and go interdit ACFT envergure > 25 m	<i>Touch and go forbidden for ACFT with wingspan > 25 m</i>
VFR Special	<i>Special VFR</i>
Sur clairance	<i>On clearance</i>
ACFT : VIS > 3 km ou 30 SEC de vol et > 1000 ft SFC	<i>ACFT : VIS > 3 km ou 30 SEC of flight and > 1000 ft SFC</i>
→ HEL : VIS > 800 m ou 30 SEC de vol et hors des nuages en vue du sol	<i>HEL : VIS > 800 m or 30 SEC of flight and outside the clouds, in sight of the ground</i>

ORANGE CARITAT

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 5 km E Orange (84 - Vaucluse)

2 - **ATS** : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600

HN : O/R avant 1400 / *O/R before 1400*

VEN / *FRI* : 0700-1400

SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1400 /

SAT, SUN, HOL : O/R the last working day before 1400

☎ 04 90 11 56 11 (ESCA)

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées

BA 115

84871 Orange Cedex

☎ 04 13 97 03 00 (Standard) - 04 90 11 57 00 (DV / *Flight director*)

5 - **AVA** : Délégation : NIL

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :

Tout FPL à destination ou au départ d'Orange doit être également transmis à LFMLZPXZ /
FPL to or from Orange must be send to LFMLZPXZ

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 04 13 97 05 73 - TEL MIL 864 115 5873

BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0500-1600 ou fin d'activité / *or end of flight*

VEN / *FRI* : 0500-1400 ou fin d'activité / *or end of flight*

SAM, DIM, JF : Fermé / *SAT, SUN, HOL : Closed*

Prévisions / *Forecast* : 0500 jusqu'à fin des activités / *till the end of flight activities*

☎ 04 13 97 03 63 - Fax : 04 90 11 56 64 - TEL MIL 864 115 5663

9 - **Douanes / Customs** : O/R

10 - **AVT** : 0700 - 2200 - Hors HOR / *Out of HOR* : O/R

Carburant / *Fuel* : F34 - 100 LL (Préavis 1 semaine / *Prior notice 1 week*)

Lubrifiants / *Oil* : O150 - O156

11 - **ESIS (RFFS)** : CAT OACI : 6 - OTAN : 5

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR ATS / *ATS HOR*

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :

2 «astro arches» et hangar ESTA pour ACFT de dimensions restreintes/

2 «astro archs» and technical hangar restricted wingspan ACFT

14 - **Réparations / Repairs** : NTI 1 et / *and* NTI 2 - RAFALE et / *and* FENNEC

15 - **ACB** : NIL

16 - **Transports / Transports** : Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*

17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD MIL seulement / *On AD MIL only*

Visual landing

Restricted use

23 JAN 2025

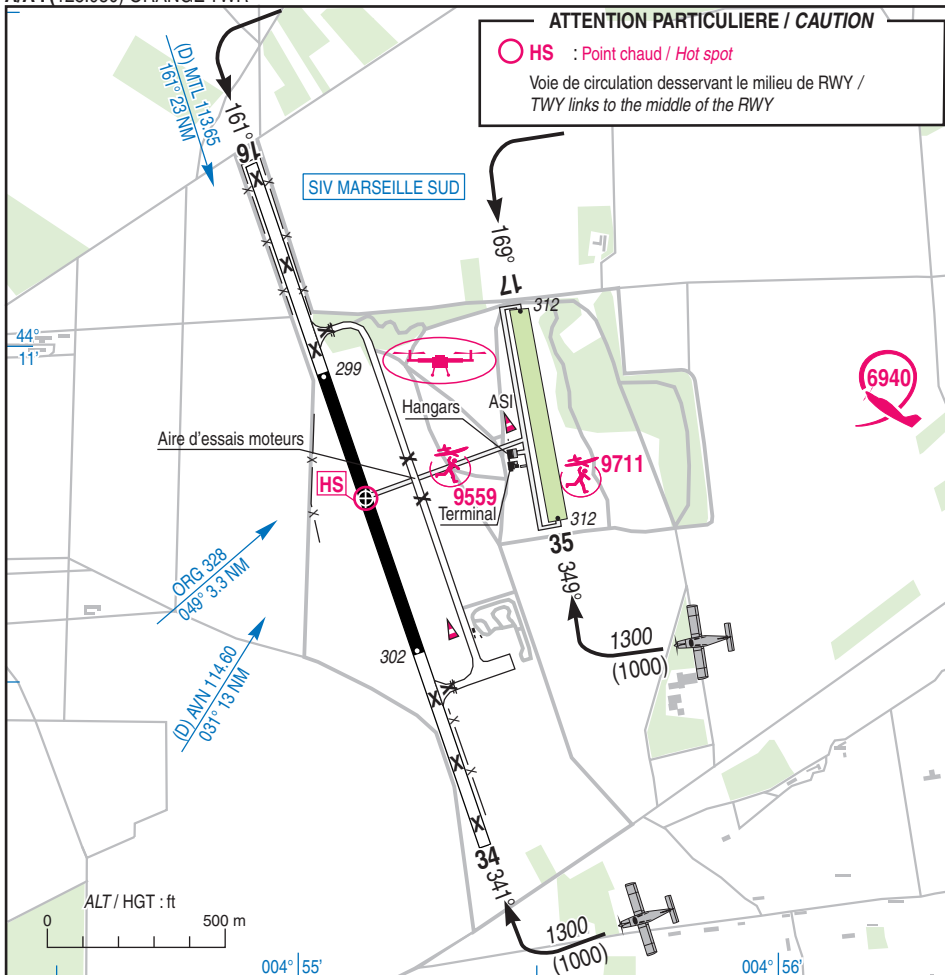
AD 2 LFPR ATT 01



LONG : 004 55 08 E

(2020)

A/A : (128.950) ORANGE TWR



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA
16 34	161 341	825 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	20 F/A/W/T	825 825	825 825	825 825	825 825
17 35	169 349	600 x 30	Non Revêtu <i>Unpaved</i>	NIL	600 600	600 600	600 600	600 600

Lighting aids : NIL

ORANGE PLAN DE DIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD restreint réservé aux ACFT basés ou selon protocole en vigueur
Utilisation possible après autorisation obligatoire à obtenir auprès de l'ACB Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger sur www.aeroclubduplandedieu.fr rubrique « le Club »
Annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe »
Ex : « 34 dure » ou « 35 herbe »

Consignes particulières

Premier contact radio obligatoire sur la fréquence ORANGE APP
Uniquement en cas d'inactivité ORANGE APP, utilisation AUTO INFO 128.950 Mhz dans la CTR ORANGE
Au-dessus de 2000 ft ASFC ou 2500 ft AMSL contacter PROVENCE APP. Sans réception du répondant AUTO INFO, ne pas entreprendre un vol sans avoir eu un contact préalable avec le chef de quart
☎ 04 90 11 56 11

Le roulage vers la piste en dur doit être initié avec une extrême précaution, présence des hangars et de la pompe à essence. Vitesse limitée à 3 km/h jusqu'à l'aire d'essais moteurs

Aire d'essais moteurs au croisement des TWY, se positionner de manière à ne pas souffler l'activité modélisme
Utilisation du TWY possible uniquement pour les ACFT ayant une envergure ≤ 12 m
Tours de piste exclusivement à l'est, sauf sur autorisation préalable de ORANGE APP. Utilisation simultanée des pistes soumises à entente préalable des commandants de bord des ACFT évoluant dans les circuits de piste. Vigilance visuelle à exercer vis-à-vis du trafic potentiel en étape de base

RWY 16/34 :

- réservée aux ACFT de masse $\leq 5,7$ t et inutilisable par vent traversier :

- > 25 kt sur RWY sèche ou
- > 20 kt sur RWY mouillée

- Défaut de nivellement

RWY 17/35 : Défaut de stabilisation

THR 17 et 35 : Passage de machines agricoles

Eviter le survol des villages de Travaillan (NW) et Violès (SE)

General AD operating conditions

AD reserved to based ACFT or according to the letter of agreement
Use possible with PPR mandatory, 8 days before the flight. Request are available to the website : www.aeroclubduplandedieu.fr heading « le Club ».
Specific phraseology : say QFU and type of RWY « hard » or « grass »
Ex : « Hard 34 » or « Grass 35 »

Special instructions

1st radio contact mandatory on ORANGE APP

Only if ORANGE APP is inactive, contact AUTO INFO on 128.950Mhz, inside CTR ORANGE limits

Above 2000 ft ASFC or 2500 ft AMSL, contact PROVENCE APP. Without AUTO INFO answer, don't fly before to contact Orange shift supervisor

☎ 04 90 11 56 11

Taxi with caution from apron to the RWY due to the hangars and refuelling station. Speed limit is 3 km/h until engine run-up area

Run-up area is located at the crossroads of TWY. Don't blow aeromodeling activities

TWY is only for ACFT ≤ 12 m wingspan

Visual pattern only to the east except with ORANGE APP autorisation. Use of the both RWY at the same time is only possible if all the ACFT pilots accept it. Check the traffic before entering « base » of visual pattern

RWY 16/34 :

- reserved for ACFT $\leq 5,7$ t and unable by crosswind :

- > 25 kt on dry RWY
- > 20 kt on wet RWY

- Leveling problem

RWY 17/35 : Stabilized problem

THR 17 and 35 : Farm machinery crossing

Don't overfly Travaillan (NW) and Violès (SE)

ORANGE PLAN DE DIEU

Activités diverses

Entraînement de la patrouille de France verticale aux installations. Activité connue sur ORANGE APP

Activités aéromodélistes possibles entre la RWY 16/34 et la RWY 17/35, et à l'est de la RWY 17/35 uniquement le week-end en cas d'inactivité ORANGE APP

Activité drone MIL possible

Activité connue sur ORANGE APP

Pas d'activité drone et ACB simultanément

Special activities

*Training of the patrouille de France overhead the AD.
Activity known by ORANGE APP*

Aeromodeling activities possible between RWY 16/34 and RWY 17/35, and to the east of RWY 17/35 only the weekend, without airbase activity

MIL drone activity possible

Activity known by ORANGE APP

No drone and ACB activity at the same time

ORANGE PLAN DE DIEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 10 km NE Orange (84 - Vaucluse)

2 - **ATS** : NIL

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées

BA115 – 84871 Orange Cedex

☎ 04 90 11 56 00

5 - **AVA** : DSAC-SE

6 - **BNIA** : BORDEAUX

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL

8 - **MET** : VFR

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : 100LL O/R - PPR ACB

11 - **RFFS (ESIS)** : Niveau 1 / Level 1. O/R Niveau 6 / Level 6

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NIL

15 - **ACB** : Aéroclub du Plan de Dieu

Quartier du Plan de Dieu 84850 Travaillan

☎ 04 90 70 96 33

E-mail : secretaire@aeroclubduplandedieu.fr

Visual approach

Reserved government services

AD 2 LFOJ APP 01

17 APR 2025



LAT : 47 59 16 N

LAT : 47 59 16 N

LONG : 001 45 38 E

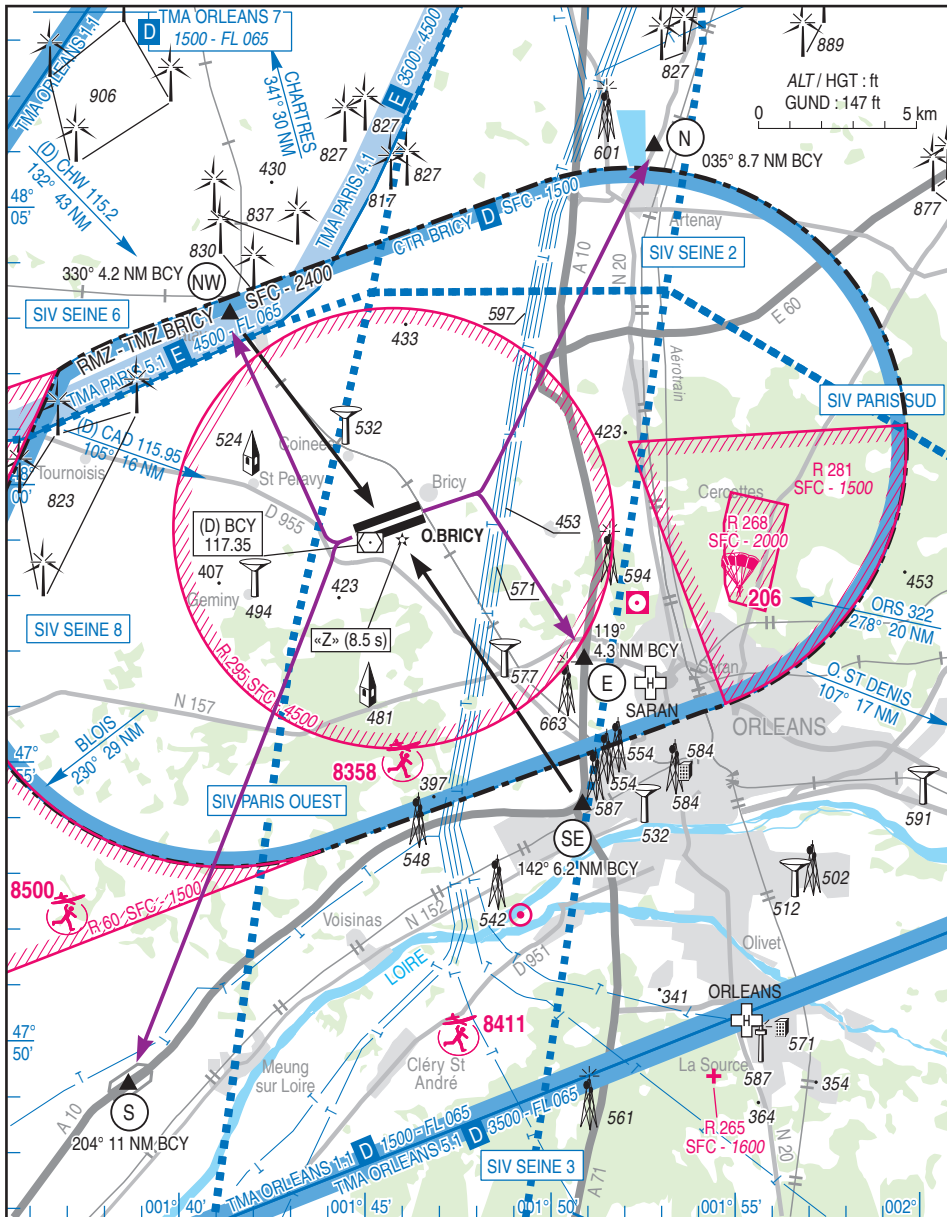
LFOJ

VAR : 1°E

(2020)

APP : BRICY Approche/Approach 122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225
TWR : 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750

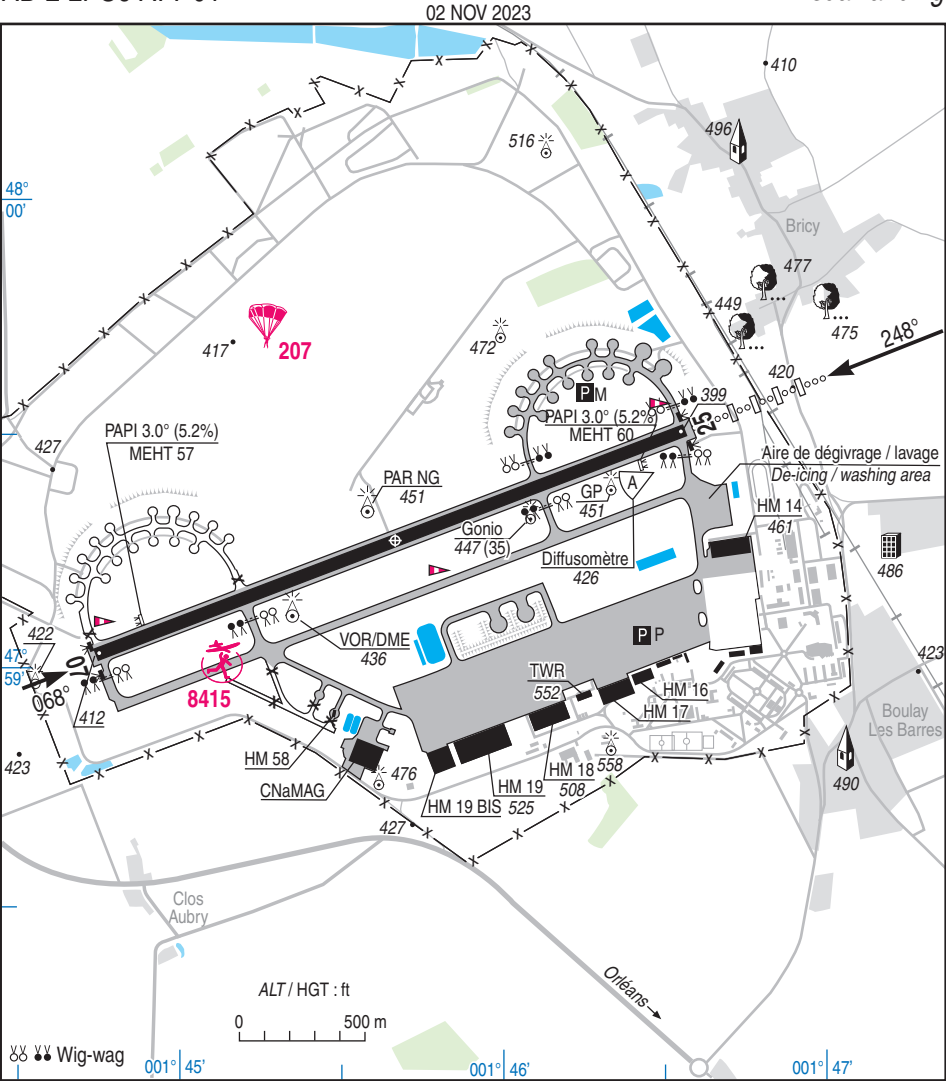
VDF
ILS RWY 25 : OAN 111.3



DIRCAM

AMDT 05/25 **CHG** : Révision obstacles.

© DIA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	068 248	2404 x 45	Revêtue Paved	RWY : 50 F/C/W/T THR : 46 R/B/W/T	2404 2404	2404 2404	2404 2404

Aides lumineuses :
RWY 25 : Ligne d'APCH axiale HI
RWY 07/25 : HI

Lighting Aids :
RWY 25 : LIH APCH centre line
RWY 07/25 : LIH

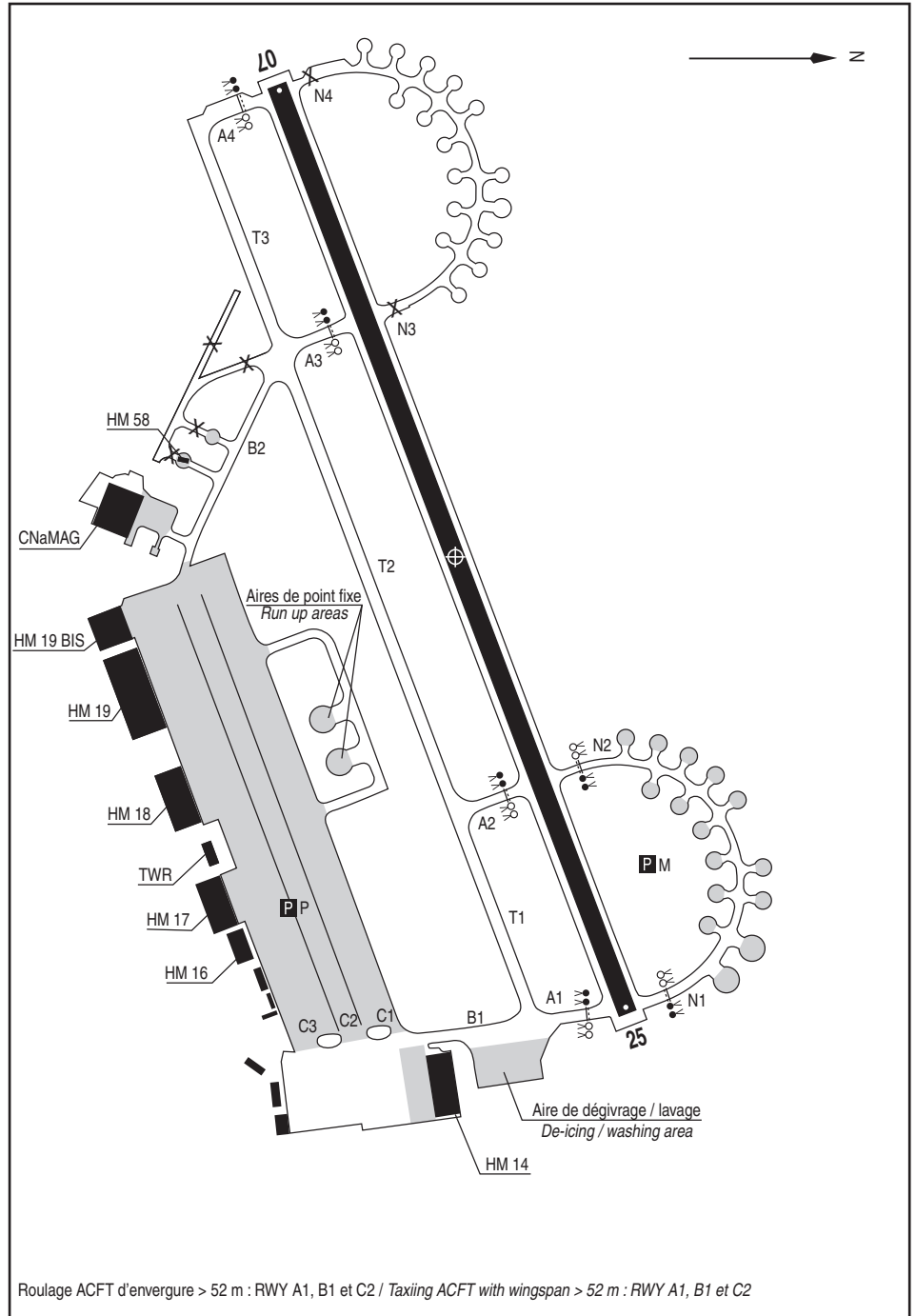
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

02 NOV 2023

ORLEANS BRICV

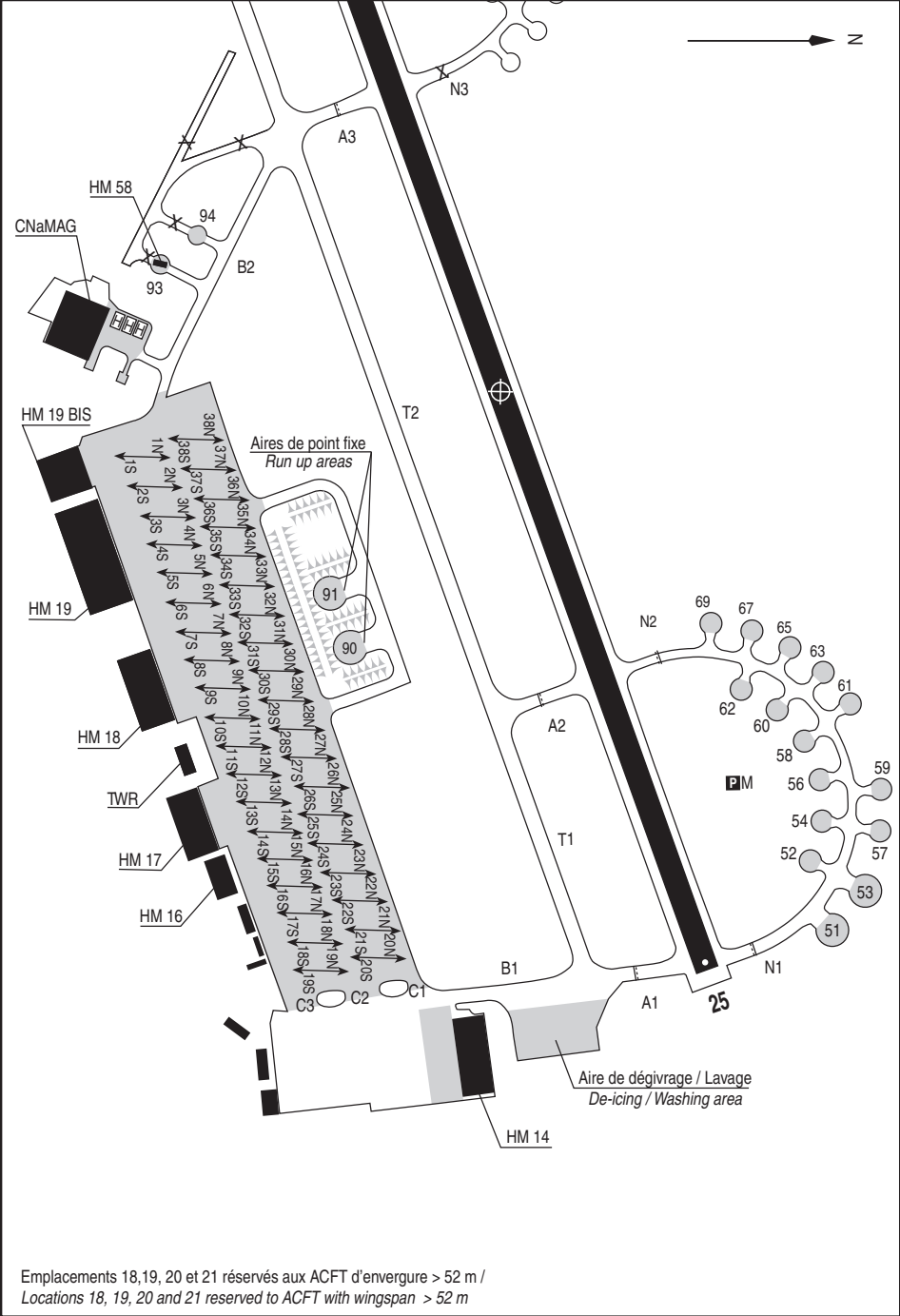
AD 2 LFOJ GMC 01



AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

ORLEANS BRIC
AD 2 LFOJ APDC 01

02 NOV 2023



ORLEANS BRICY

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD
LDG soumis à PPR du DV. Demande à effectuer avant
1500 du LUN au VEN (ETE - 1 HR)

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio and to GLD
PPR requested for LDG to the flight director before
1500 from MON to FRI (SUM - 1 HR)

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
E	47°57'00"N - 001°50'56"E	Saran Echangeur routier / Road interchange A10 / D2701
N	48°06'07"N - 001°53'00"E	Etangs Nord de / Ponds North of Artenay
NW	48°02'50"N - 001°42'15"E	Zone industrielle Est de / Industrial estate East of Patay
S	47°49'10"N - 001°38'30"E	Aire de repos autoroute A10 / A10 highway rest area Meung-sur-Loire
SE	47°54'10"N - 001°50'50"E	Echangeur autoroutier Ouest / Highway interchange West Orléans

Les vols en VFR spécial peuvent être autorisés par la
TWR si : VIS 3 km - Plafond 300 m
Les itinéraires en VFR Spécial sont recommandés pour
les VFR

Special VFR flights can be cleared by TWR if :
VIS : 3 km - Ceiling : 300 m
VFR flights are recommended to follow Special VFR
routes

HEL : itinéraires d'entrée et de sortie 330 ft ASFC, LDG
et TKOF axe 068°/248°

HEL : inbound and outbound routes 330 ft ASFC, LDG
and TKOF axis 068°/248°

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la
plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment sur et
aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de
l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe

Air navigation hazards

Large gathering of birds and deers on the platform and
close nearby. Especially on and around the discharge
of Bucy Saint Liphard and the composting plant of Saint
Peravy La Colombe

Activités diverses

PJE sur AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM
De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC
De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP
AEM sur AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Vols radiocommandés selon protocole

Special activities

PJE on AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible up to FL 300 announced by NOTAM
By day, contact ORLEANS APP or PARIS UAC/ACC
By night, real activity known by ORLEANS APP
AEM on AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Radio controlled model flying as per protocol

ORLEANS BRICY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - Situation / Location :** 12 km NW Orléans (45 - Loiret)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600, VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF : O/R avant 1600 le VEN ou le dernier jour ouvrable /
SAT, SUN, HOL : O/R the last working day or FRI before 1600
LDG est soumis PPR du Directeur des Vols à demander avant 1500 du LUN au VEN /
MIL OPS PPR is requested for LDG to the flight director before 1500 from MON to FRI
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FAF)
BA 123 - BP30130 - 45143 - St Jean De Le Ruelle Cedex
☎ 02 38 42 66 55 - 811 123 2535 (DV - *Flight Director*)
☎ 02 45 40 68 95 - 862 123 6895 (CDT ESCA)
- 5 - AVA :** Délégation : CENTRE (voir / *see* GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Oui / *Yes*
Section OPS / AIS office : HOR ATS
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
H24
☎ 02 45 40 76 46 - 862 123 7646
- 9 - Douanes / Customs :** MIL : PPR auprès de l'OPO / *PPR to the MIL OPS*
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F34 - F35
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O156 - O159 - H 515 - XO 162
LUN-JEU / *MON-THU* : 0600-2200, VEN / *FRI* : 0600-2100
SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO
SAT, SUN, HOL : O/R before 1400 on FRI or the last working day
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 10 - OTAN : 8
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :**
Permanent pendant HOR ATS. Ponctuel hors HOR ATS /
Permanent during ATS HOR. Ponctual out of ATS HOR
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :**
Selon disponibilité du moment (ACFT MIL uniquement) / *According to availability (MIL ACFT only)*
- 14 - Réparations / Repairs :** NTI 1 / *Level 1* : C130
NTI 2 / *Level 2* : ND16
- 15 - ACB :** NIL
- 16 - Transports / Transports :**
Taxis et voitures de location. Cars MIL pour Orléans et banlieue (accessibles uniquement aux MIL) /
Taxis and rental cars. MIL buses to Orleans and its suburb (MIL used only)
- 17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

Visual approach

28 NOV 2024

AD 2 LFQP APP 01

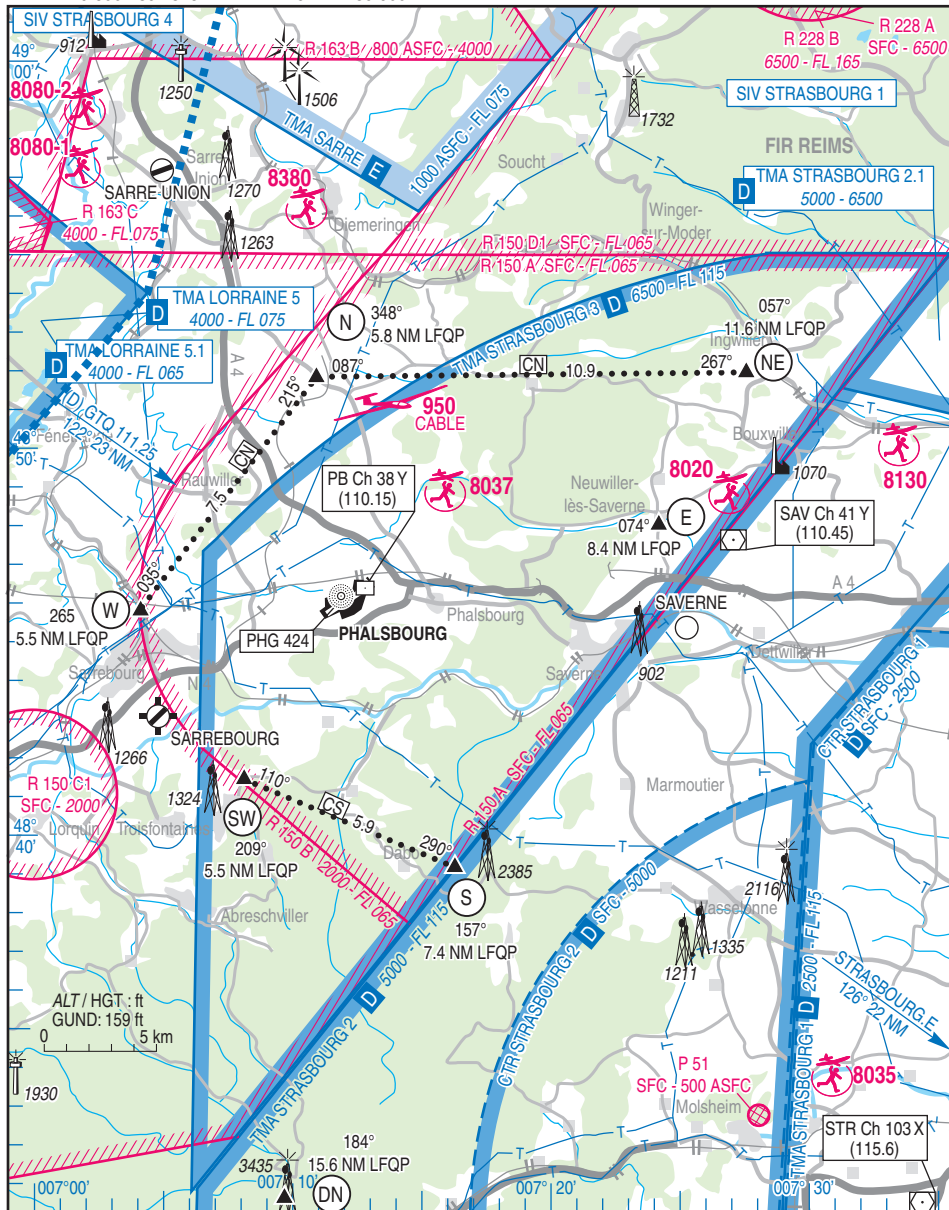


LONG : 007 12 18 E

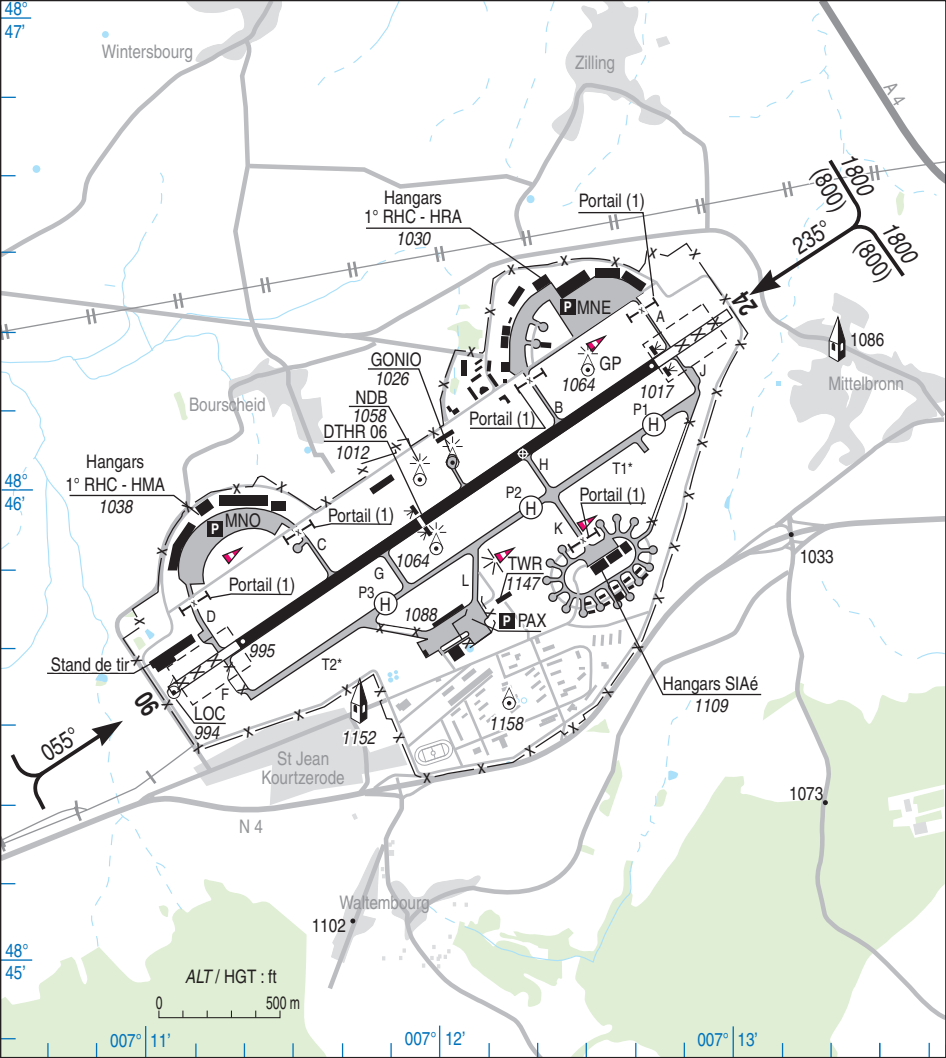
(2020)

GND : 139.600

VDF



13 JUN 2024



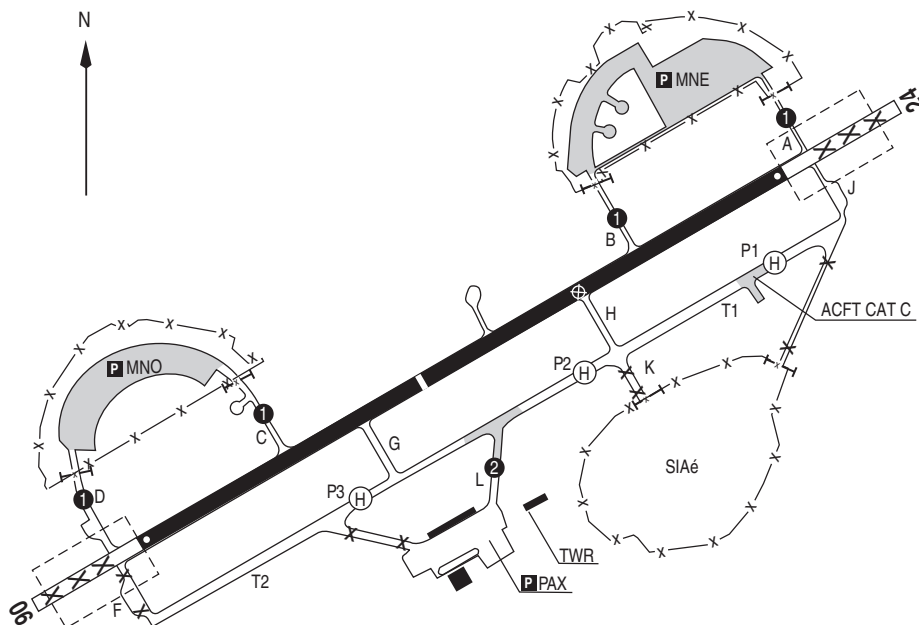
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
06	055	2202 x 45	Revêtu	19 R/B/W/T	2502	2202	1203
24	235	2202 x 45	Paved		2502	2202	2202

* T1 : s'étend de la bretelle L jusqu'à J / run from strip L to J (1165m x 22,5m)
* T2 : s'étend de la bretelle F jusqu'à L / run from strip F to L (1200m x 22,5m)
(1) Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width.
Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m / Prohibited to rotary wings ≥ 16,60 m

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

13 JUN 2024



—x— : Portail

Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width

- ① TBM ALAT uniquement / French Army TBM only : Accès possible MNO + MNE / MNO + MNE
- ② PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT C. « Roulage de précaution, absence de marquage » / PRKG PAX available for all ACFT up to CAT C. « Taxiing with caution, no ground marking »

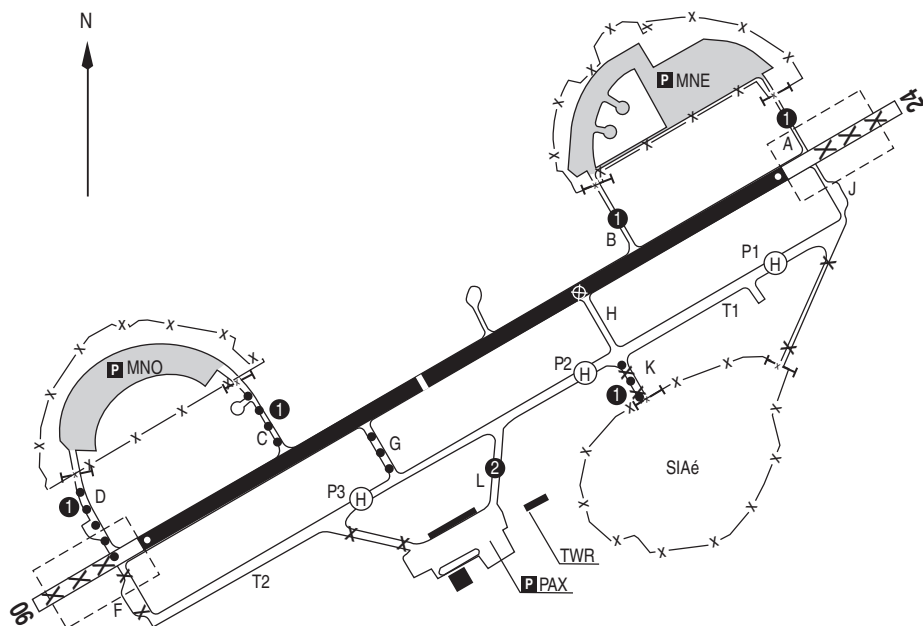
A 400M & C 130 :

- TKOFF & LDG RWY 24 uniquement / only
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY / Shut down outer engines before vacating the RWY
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY 24 / Start up outer engines only after lining up on the THR RWY 24

Consignes particulières pour les ACFT / Special instructions for ACFT only :

Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F / Taxiing prohibited on T2 between G and F

13 JUN 2024



—x— : Portail

Roulage et PRKG HEL / Taxiing and HEL PRKG

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width

- | | | |
|---|---|--|
| ① | - Rotor < 12,50m | : Translation DES possible / Hover taxiing |
| | - $12,50 \leq \text{Rotor} < 16,60\text{m}$ | : Roulage obligatoire / Ground taxiing mandatory |
| | - Rotor $\geq 16,60\text{m}$ | : Accès interdit / Access prohibited |

- ② PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT C. « Roulage de précaution, absence de marquage » / PRKG PAX available for all ACFT up to CAT C. « Taxiing with caution, no ground marking »

- - Translation obligatoire / Hover taxiing mandatory
- - Bretelles C / D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt / Hover taxiing mandatory until holding point

PHALSBOURG BOURSCHEID

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint
AD interdit aux ACFT non munis de radio
Pour les ACFT autres que les ACFT d'état :
AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur l'ARP LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1^{er} RHC et l'ACB d'appartenance
L'accès à LFQP est possible uniquement pendant les HOR ATS, de jour et en VMC
Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC)
Zone réglementée LF-R150 (voir AIP France ENR 5)
LDG interdit sans accord préalable des OPS poste 2840 (HOR ATS) 2 HR avant
Inutilisable hors TWY et RWY
FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors HOR ATS
Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large
Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m
Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur
Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie sud de la plateforme (non balisée)

Dangers à la navigation aérienne

Vol mongolfière à Weitersviller
48°50'54"N - 007°25'38"E

Procédures et consignes particulières

AD operating conditions

AD with restricted use
AD prohibited for ACFT without radio
For ACFT other than state ACFT :
AD reserved for home based ACFT within a radius of 40 NM centred on the LFQP ARP and whose registration is listed in the protocols of agreement between the 1st RHC and the parent ACB
Access to LFQP is only possible during ATS HOR, daytime and in VMC
Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft ASFC)
Restricted area LF-R150 (see AIP France ENR 5)
LDG prohibited without prior agreement from the MIL OPS ext 2840 (ATS HOR) 2 HR before
AD unusable outside TWY and RWY
FPL mandatory for ACFT outside ATS HOR
The agreement NR (PPR) shall be mentioned in FPL item 18

Gates A, B, C, D and K : 25 m width
Prohibited to rotary wings ≥ 16,60 m
«Follow-me» vehicle upon request for all non based ACFT
At night and with low visibility «Follow-me» vehicle mandatory for all non based ACFT on south part of AD (not lighted)

Air navigation hazards

Balloon flight in Weitersviller
48°50'54"N - 007°25'38"E

Procedures and special instructions

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
SW	48°41'24"N - 007°08'03"E	Succession de 2 ronds-points Nord Trois-Fontaines / Succession of 2 roundabouts North of Trois-Fontaines
S	48°39'08"N - 007°16'15"E	La Hoube
E	48°48'01"N - 007°24'16"E	Hangar à proximité du rond-point Sud de Dossenheim / Hangar near roundabout South of Dossenheim
NE	48°52'00"N - 007°27'26"E	Centrale photovoltaïque d'Ingwiller / Ingwiller photovoltaic power station
N	48°51'48"N - 007°10'52"E	Echangeur à l'W de Drulingen / Interchange W of Drulingen
W	48°45'53"N - 007°04'01"E	Croisement LGV (pont d'oeuvre) sur D 43 au sud de Sarraaltroff / High speed railway bridge over D 43 south of Sarraaltroff
DZ	48°44'26"N - 006°39'51"E	Echangeur de Ley (entre D 955 et D 22) / Ley Interchange (between D 955 and D 22)
BL	48°36'27"N - 006°51'41"E	Echangeur de Blâmont (entre N 4 et D 7) / Blâmont Interchange (between N 4 and D 7)
DN	48°30'36"N - 007°09'41"E	Antenne du Donon / Donon antenna

PHALSBourg BOURSCHIED

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 4 km W Phalsbourg (57 - Moselle)

2 - **ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0700-1615 VEN / FRI : 0700-1115

Activité réelle connue de / *Real activity known by* : PHALSBourg APP 118.450

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated according to managing authority needs* LF-R150

- A, B, C1, C2 et D1 : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1115 - Activation possible par NOTAM /

Activation possible from MON 0700 to FRI 1115 - Possible activation by NOTAM

- D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR - 30 à SS + 3HR /

Possible activation TUE-THU except HOL from SR - 30 to SS + 3HR

Activité connue de / *Activity known by* STRASBOURG APP

Activité réelle connue de / *Real activity known by* PHALSBourg APP

☎ 03 87 25 21 53 (TWR) - 06 21 42 45 59 (TWR Secours / Spare)

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (ALAT)

1^{er} RHC - Camp LA HORIE - BP 30302

57373 Phalsbourg Cedex

☎ 03 87 25 28 40 (OPS)

☎ 03 87 25 23 33 (Permanence base / *Duty service*)

5 - **CAA** : Délégation : Lorraine et Champagne-Ardenne (voir / *see* GEN)

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL

BDP / BIA : HOR ATS ☎ 03 87 25 21 63 BIA AIS office E-mail : bia.phalsbourg@yahoo.fr

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

LUN-JEU / MON-THU : 0630-1615 VEN / FRI : 0630-1115

☎ 03 87 25 21 62

Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF / *Activation upon alert 2 HR before TKOF*

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F 34

Lubrifiants / *Oil* : O 150 - O 155

Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir) / *ACFT fuel (anticipate 15 days delays)*

LUN-JEU / MON-THU : 0700-1615 VEN / FRI : 0700-1115

11 - **RFFS** : OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice (required from OPS)* - OTAN : 4

DSAO (Dispositif Spécifique ORSEC Aérodrome / *Specific ORSEC aerodrome device*) Edition 2016

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NTI 1 et / *and* NTI 2 : SA 342 - EC 665 HAD - NH 90

15 - **ACB** : NIL

16 - **Transports / Transports** : Taxis

17 - **Hôtels, Restaurants / Hotels, Restaurants** : Militaires uniquement / *Military only* :

Sur AD / *On AD* : Chambres / *Bedrooms*. Mess / *Canteen*

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
 Restricted use

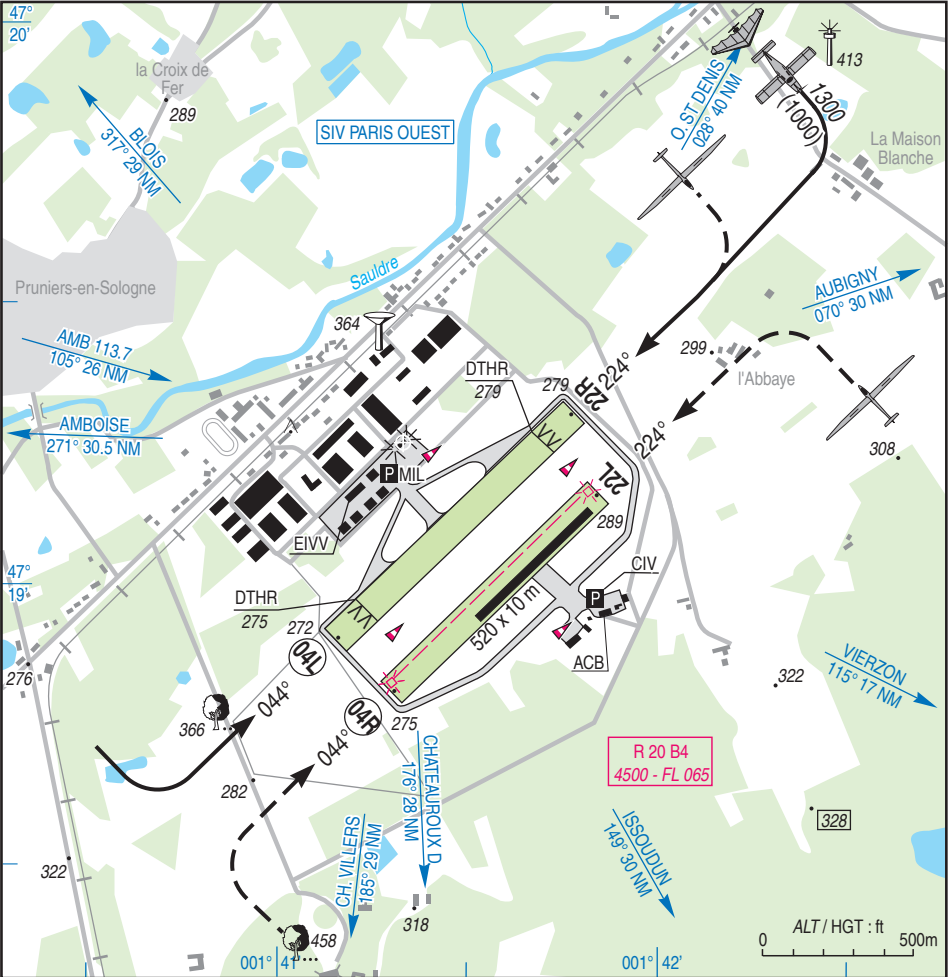
ROMORANTIN PRUNIER
 AD 2 LFYR ATT 01

20 FEB 2025



ALT AD : 289 (10 hPa)	LFYR
LAT : 47 19 15 N	Non WGS-84
LONG : 001 41 20 E	VAR : 1°E (2020)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.075



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04L	044	1100 x 100	Non Revêtue Unpaved	-	1100	1100	950
22R	224				1100	1100	950
04R	044	950 x 100	Non Revêtue Unpaved	-	950	950	950
22L	224				950	950	950

Aides lumineuses : NIL
 Lighting aids : NIL

ROMORANTIN PRUNIER

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou

☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY non revêtue 04R/22L réservée aux GLD, avions de servitude et ACFT basés

PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs

RWY 04L/22R :

- Entraînements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés

→ - Utilisation demi-largeur N par les GLD, demi-largeur S par les avions et ULM

Du 15/04 au 30/10 intense activité de GLD MIL

Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite

→ En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB ou consulter les NOTAM

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL

Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07

Activités diverses

En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée

Treuilage GLD (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Treuil équipé d'un feu à éclats

Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers

Voltige (NR 6406) : Axe de RWY 04/22 Nord,

limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activité réservée aux GLD basés

Activité réelle connue de : AVORD APP

AMDT 10/24

AD operating conditions

AD with restricted use reserved to radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must inform for intention to land on the site

The applicant shall provide by :

E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr or

☎ 02 54 98 57 50 in duty service following elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from BA 273 is considered as an agreement

Unusable outside RWY and TWY

Unpaved RWY 04R/22L reserved to GLD, tugs and based ACFT

MIL PRKG only available for based ACFT or under AD director agreement for non based ACFT

RWY 04L/22R :

- Low height patterns training prohibited to non based ACFT

- Use of N half strip by GLD and S half strip by planes and ULM

From 15/04 to 30/10 High MIL GLD activity

Simultaneous use by ACFT and GLD prohibited

During rainy period, unpaved RWY often unusable prior contact ACB or consult NOTAM

LDG and TKOF must be delayed if an ACFT is immobilized on that half inner RWY

Prior agreement required for MIL ACFT bound to the BA 273 : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 or 02 54 98 57 99 or 02 54 98 57 83 out of BA 273 HOR

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

For road access to ACB Sologne (in - out), prior contact to 02.54.96.35.07 needed

Special activity

If no MIL activity, the movement area is not carried out

GLD winching (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Winch equipped with a flashing light

Users information : A/A Romorantin Pruniers

Aerobatic (NR 6406) : RWY 04/22 North axis,

limited to 1500 m from / to ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activity reserved for based GLD

Real activity known by : AVORD APP

ROMORANTIN PRUNIER

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - Situation / Location :** 6,5 Km SW Romorantin (41 - Loir et Cher)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / *MON-THU* : 0745-1700
VEN / *FRI* : 0745-1200
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** NIL
- 4 - Gestionnaire / Managing Authority :** FAF - BA 273 - 41200 Romorantin
☎ 02 54 98 57 50 poste/ext 25799 - 02 54 98 57 99
- 5 - AVA :** DSAC Ouest (voir / *see* GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :**
- 8 - MET :** VFR voir / *see* GEN VAC - IFR voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : CIV (ACB) : 100 LL
Carte Total avec code pour distributeur automatique /
Total card with code for automatic fuel pump
Paiement : CB / *Payment : credit card*
- 11 - RFFS :** Niveau / *Level* : 1
Extincteurs sur roues, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg poudre /
Wheeled fire extinguishers, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg powder
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** SOLOGNE : ☎ 02 54 96 35 07
- 16 - Transports / Transport :** Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*. Taxis
- 17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI APP 01

08 AUG 2024



ALT AD : 459 (17 hPa)
LAT : 48 38 01 N
LONG : 004 54 29 E

LFSI
VAR : 2°E
(2020)

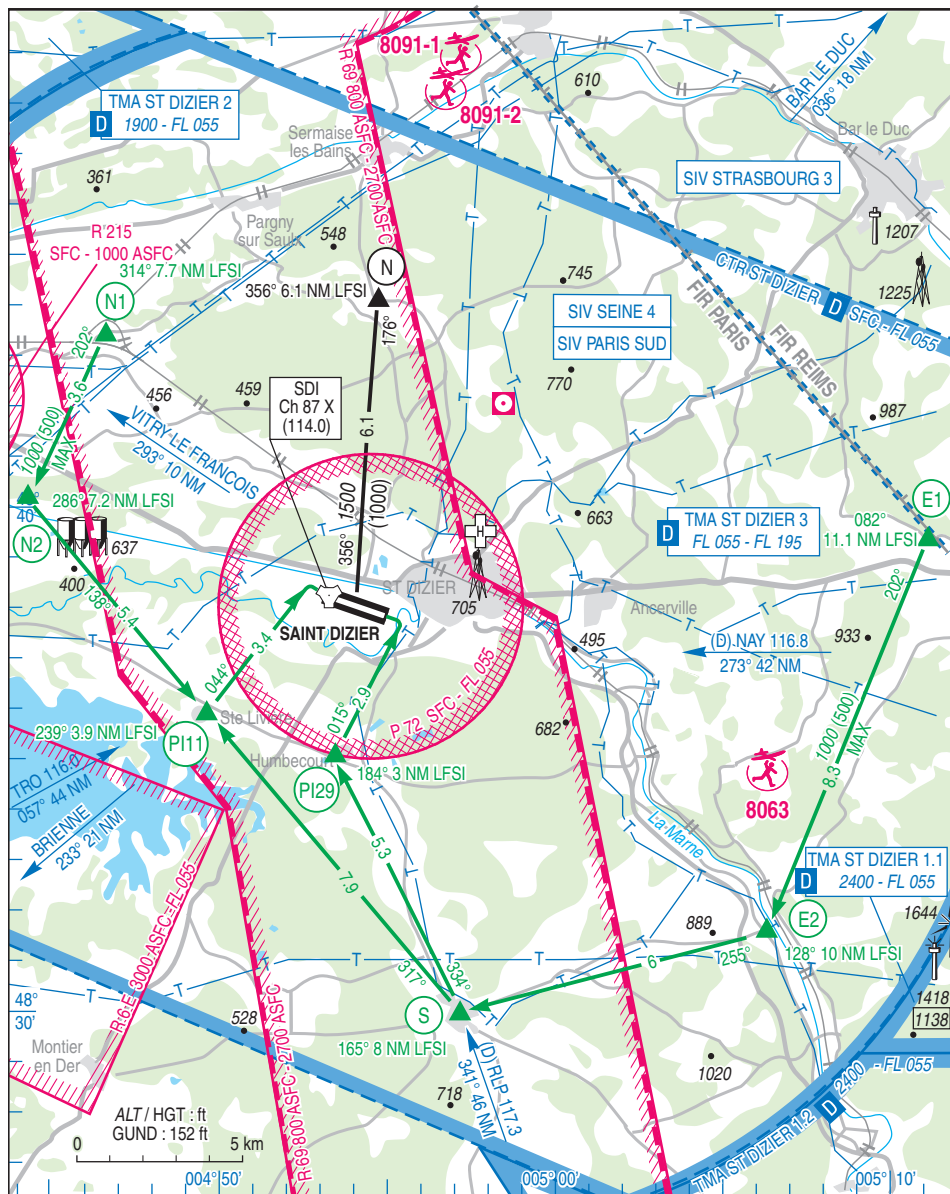
APP : ST DIZIER Approche/Approach : 134.775 - 142.450 - 342.000 - 362.300 - 388.800

TWR : 134.775 - 140.175 - 374.875

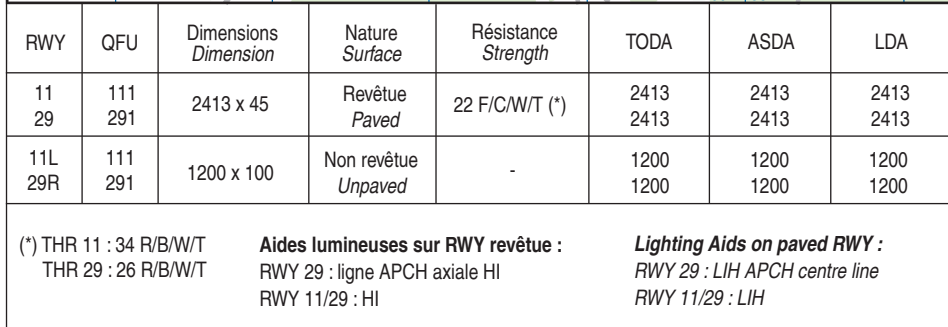
GND (SOL) : 122.100 - 257.800

UDF

ILS : RWY 29 - SDI 108.9



Visual landing



SAINT DIZIER ROBINSON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio, sauf PPR du chef CTL
Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC
Inutilisable hors TWY et RWY
Pour ACFT MIL non basés, PPR obligatoire de l'OPO

Le NR d'accord sera porté en case 18 du PLN
Dérogation permanente pour les GLD et ACFT légers de l'ACB de Saint Dizier
LDG RWY 11 et 29 : BAR : levage automatique si l'ACFT roule à 40 kt à moins de 100 m de l'extrémité
Utilisation simultanée RWY revêtue et non revêtue interdite
Présence d'un brin d'arrêt aux deux extrémités de la RWY revêtue

AD operating conditions

AD with restricted use and prohibited to ACFT without radio except PPR at ATC
Overflight of AD is prohibited H24 below 1000 ft ASFC
Unusable outside TWY and RWY
For non-based MIL ACFT, PPR requested to the MIL operation
The agreement NR shall be mentioned in FPL item 18
Permanent derogation for GLD and light ACFT of Saint Dizier ACB
LDG RWY 11 and 29 : BAR : automatic hoisting if an ACFT taxis 40 kt less than 100 m of the end
Simultaneous use of paved and unpaved RWY prohibited
Arresting cable at both end of the paved RWY

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	48°44' 09"N - 004°54'09"E	Cheminon
N1	48°43'30"N - 004°46'22"E	Blesme
N2	48°40'11"N - 004°44'09"E	Orconte
PI 11	48°36'06"N - 004°49'25"E	Ste Liviere
PI 29	48°35'01"N - 004°54'01"E	Humbecourt
E1	48°39'11"N - 005°11'09"E	Stainville
E2	48°31'33"N - 005°06'09"E	Rachecourt
S	48°30'11"N - 004°57'22"E	Wassy

VFR Spécial

De jour uniquement
Autorisé par SAINT DIZIER APP ou TWR, à l'intérieur de la CTR si les conditions suivantes sont appliquées :
- VIS en vol ≥ 1500 m (HEL 800 m) + hors nuages et en vue du sol + IAS ≤ 140 kts
- VIS au sol ≥ 1500 m (HEL 800 m) + plafond ≥ 600 ft

Special VFR Flight

Daytime only
Authorized by SAINT DIZIER APP or TWR, within the CTR if the following conditions are applied :
- Flight VIS ≥ 1500 m (HEL 800 m) + out of clouds and ground in sight + IAS ≤ 140 kts
- Ground VIS ≥ 1500 m (HEL 800 m) + AD ceiling ≥ 600 ft

CAM VICTOR Spécial

De jour uniquement
Autorisé par SAINT DIZIER APP ou TWR, à l'intérieur de la CTR si les conditions suivantes sont appliquées :
- VIS ≥ 3700 m ou distance parcourue en 30 SEC de vol
- Nébulosité sur l'AD comprise entre 3/8 et 8/8 ≥ 700 ft

Special OAT type VICTOR flight

Daytime only
Authorized by SAINT DIZIER APP or TWR, within the CTR if the following conditions are applied :
- VIS ≥ 3700 m or distance covered in 30 SEC of flight
- Nebulosity over AD between 3/8 and 8/8 ≥ 700 ft

Activités diverses

Voltage (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS
Axe RWY non revêtue 11L/29R 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N - 004°54'07"E
Réservée aux membres de l' ACB de St Dizier
Robinson selon protocole
Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI

Special activities

Aerobatics (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS
Unpaved RWY 11L/29R axis 1200 m each side of point 48°38'16"N - 004°54'07"E
Reserved to members of St Dizier Robinson ACB according to protocol
Information of users : SAINT DIZIER APP or RAI

SAINT DIZIER ROBINSON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km SW Saint Dizier (52 - Haute Marne)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0730-1620 - VEN / FRI : 0730-1400
HN : O/R la veille avant / *the previous day before* 1530
SAM-DIM-JF / SAT-SUN-HOL : O/R le dernier JO avant / *the last opening day before* 1430
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA113 - BP 61
52102 Saint Dizier Cedex
☎ 03 51 73 10 05 - 863 113 1005 (ESCA)
- 5 - **AVA** : Délégation : NIL
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
BDP/OPS : HOR ATS ☎ 863 113 1034
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
0445-1620 ou fin des vols / *or end of flights* (OBS/PREVI)
☎ 03 51 73 10 09 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O150
HOR ATS - SAM, DIM, JF : O/R 1 H / *ATS HOR - SAT, SUN, HOL : O/R 1 H*
- 11 - **RFFS** : OACI : 5 - OTAN : 5
- 12 - **Péril animalier/Wildlife strike hazard** :
Rapaces et équipements électroniques et pyrotechniques /
Birds of prey and electronic and pyrotechnic equipments
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Surface disponible restreinte (chauffée) - porte 18 m x 4,8 m - surface 400 m²
Restricted available surface (warmed) - gate 18 m x 4.8 m - surface 400 m²
- 14 - **Réparations / Repairs** : Remise en oeuvre : tout ACFT AA / *Turnaround operations : all FAF ACFT*
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Taxi. Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL uniquement / *On AD : MIL only*

APPROCHE A VUE

Visual Approach

Usage restreint
Restricted use

SAINTE LEOCADIE
AD 2 LFYS APP 01

16 MAY 2024

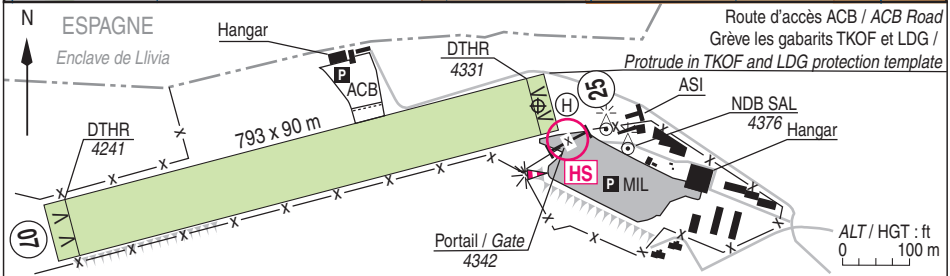
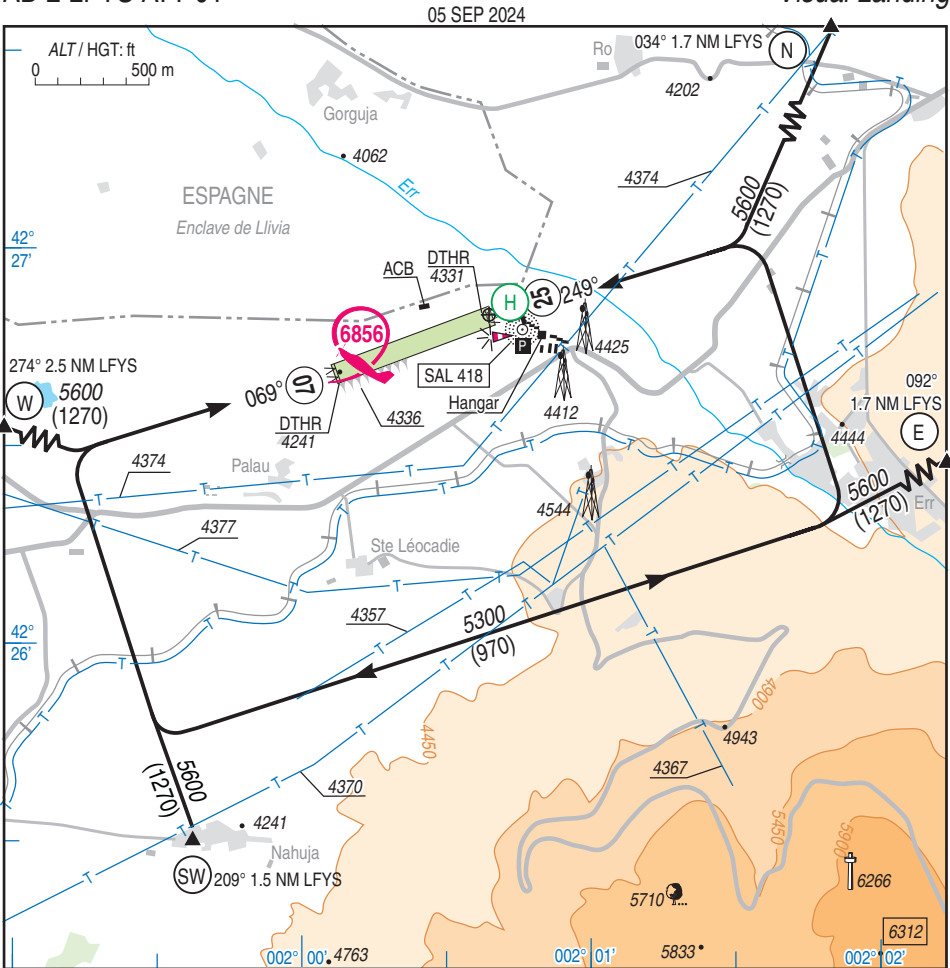
	ALT AD : 4331 (155 hPa) LAT : 42 26 50 N LONG : 002 00 39 E	LFYS VAR : 1°E (2020)
---	--	--

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : (Activité militaire/Military activity) / Auto info 118.625





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	069 249	793 x 90	Non revêtue Unpaved	-	793 793	793 793	778 778

Aides lumineuses : NIL Lighting aids : NIL

20 MAY 2021

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS Point chaud / Hot spot

Largeur portail / Gate width : 28 m

Hauteur clôture / Fence height : 3,4 m

Pour les ACFT avec envergure > 12 m et
HEL avec longueur hors tout > 14 m :
l'équipage devra faire preuve de la plus grande
vigilance /

ACFT with wingspan > 12 m and

HEL with overall length > 14 m

crew shall be very cautious

La partie revêtue à l'extérieur de la clôture n'est pas
utilisable par les ACFT remontant la RWY 25 pour un
départ : côté ouest non nivelé /

*Paved part out of fence is not usable for ACFT back
tracking RWY 25 for departure : western side not
flattened out*

Point d'attente situé avant le cheminement véhicule de
service /

Holding point located before service vehicle track

PRKG MIL

HEL

Roulage interdit / Ground taxiing prohibited

- Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :

Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs,
chevauchement des aires de protection /

Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :

*No simultaneous operations on successive spots,
overlapping of protection areas*

- Plots HM numérotés 8 à 11 :

Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de
protection. Prise de contact préalable à l'arrivée avec
le Chef de centre pour consignes d'utilisation

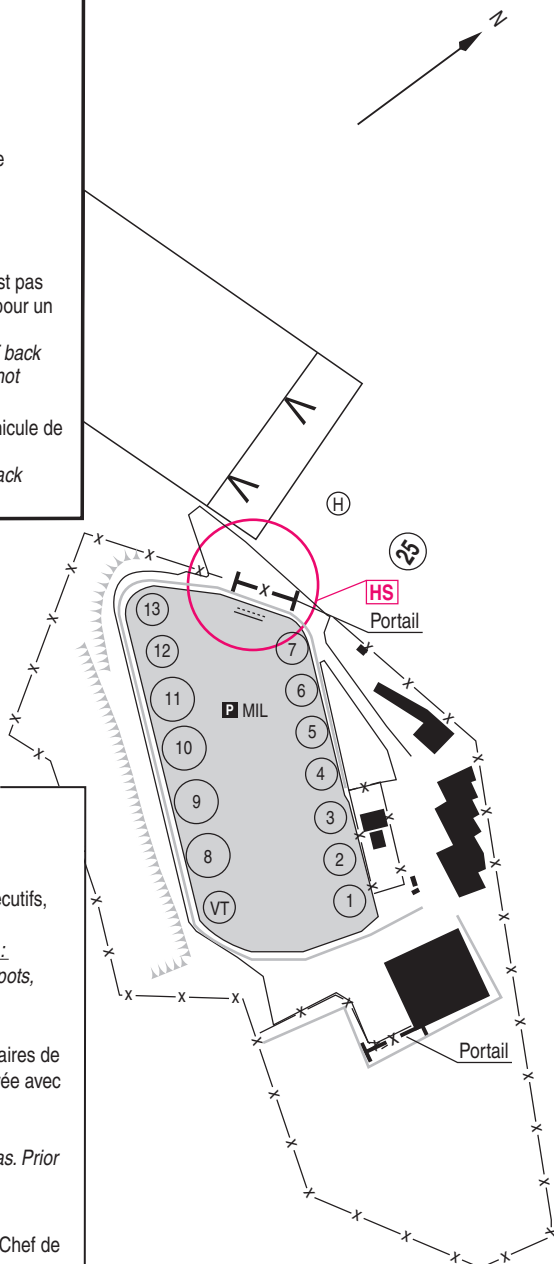
Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :

*Non compliant Overlapping of protection areas. Prior
contact with AD Authority for instructions*

ACFT

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de
centre pour consignes d'utilisation /

Prior contact with AD Authority for instructions



SAINTE LEOCADIE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A

AD réservé aux ACFT d'Etat, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur l'AD La Llagonne La Quillane

AD accessible aux autres ACFT sous conditions :

Le commandant de bord doit :

- Soit détenir la qualification «montagne»,
- Soit détenir une qualification de site en cours de validité (mention portée au carnet de vol)

En outre, si l'ACFT n'est pas basé sur l'AD ou sur l'AD de La Llagonne La Quillane, le commandant de bord doit obtenir une autorisation de LDG du chef de centre

Modèle disponible au Centre de Vol en Montagne (CVM)

→ ACFT MIL : LDG soumis à PPR des OPS, PN 24 HR

AD interdit aux ACFT non munis de radio

AD interdit aux ULM non multiaxes

AD interdit aux planeurs sauf sécurité des vols

AD interdit aux planeurs ultralégers (PUL)

FATO / TLOF non conforme, exclusivement réservée aux ACFT d'Etat

Danger à la navigation aérienne

La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 1,40 m

→ Passage possible d'engins agricoles W THR 07

Procédures et consignes particulières

Cause pente de piste, privilégier LDG RWY 07 et TKOF RWY 25

Eviter «Toucher décoller» RWY 07

Pendant période d'activité du CVM :

LUN-VEN intense activité HEL

Secteur entraînement militaire compris entre

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6 - Frontière franco-espagnole et andorrane entre les points 5 et 1

ACFT en travail dans ce secteur veillent FREQ 130.000

Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N à 5600 ft AMSL

Tour de piste obligatoire au sud du terrain à 5300 ft AMSL (survol de Livia interdit)

RWY 07 arrivée par N, report vent arrière via la verticale seuil 25 à 5600 ft AMSL

RWY 25 arrivée par W, report vent arrière via la verticale seuil 07 à 5600 ft AMSL

ACFT : AD détrempé après pluies prolongées, non déneigé en hiver

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 1A

AD reserved for government ACFT, home based CIV ACFT and ACFT based on AD La Llagonne La Quillane

AD available for other ACFT under conditions :

Pilot in command shall :

- Either be «mountain» licensed,
- Or detain an active «Sainte-Léocadie» licence (mentioned on the flight book)

In addition, if ACFT is not home based or based on AD La Llagonne La Quillane, the pilot in command shall obtain a LDG authorization from the Mountain Flight Center commander

LDG authorization from available at the mountain flight centre (CVM)

ACFT MIL : PPR for LDG to OPS, PN 24 HR

AD forbidden to non radio-equipped ACFT

AD forbidden to non multi-axis microlights

AD forbidden to gliders except for flight safety

AD forbidden to ultralight gliders

FATO / TLOF non compliant, strictly reserved for government ACFT

Air navigation hazard

ACB road protrude in obstacle limitation surface for 1,40 m

Possible agricultural machinery W THR 07

Procedures and special instructions

Due to RWY slope, prefer LDG RWY 07 and TKOF RWY 25

Avoid «Touch and go» RWY 07

During CVM activity :

MON-FRI heavy HEL traffic

Military training area limited by the following points :

1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E

2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E

3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E

4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E

5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E

6- Franco-spanish and andorrane border from points 5 and 1

ACFT flying in this area monitor FREQ 130.000

Incoming and outgoing from the traffic circuit are to be proceed via points W, SW, E and N at 5600 ft AMSL

Traffic circuit is mandatory south of the airfield at 5300 ft AMSL (overflight of Livia prohibited)

RWY 07, incoming by N, report south downwind via the overhead THR 25 at 5600 ft AMSL

RWY 25, incoming by W, report south downwind via the overhead THR 07 at 5600 ft AMSL

ACFT : AD waterlogged after prolonged rain, snow -covered in winter

SAINTE LEOCADIE

HEL : Roulage interdit sur PRKG MIL
Largeur portail = 28 m :
- Non conforme pour ACFT avec envergure > 12 m
- Non conforme pour HEL avec LHT > 14 m
Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :
Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection
Plots HM numérotés 8 à 11 :
Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection
Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation
Absence de berceau de crash de circonstance

HEL : Ground taxiing prohibited on MIL PRKG
Gate width = 28 m :
- Non compliant for ACFT with wingspan > 12 m
- Non compliant for HEL with overall length > 14 m
Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :
No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas
Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :
Non compliant. Overlapping of protection areas

Prior contact with AD Authority for instructions

No occasional crash cradle

Points de compte rendu / Reporting points
Présentation à / Proceed at 5600 ft AMSL

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	42°28'15"N - 002°02'01"E	Pont sur voie ferrée / Bridge on railway
W	42°27'03"N - 001°57'18"E	Rond point / Roundabout D 68 - D 30
SW	42°25'30"N - 001°59'37"E	Chapelle de NAHUJA / NAHUJA Chapel
E	42°26'44"N - 002°02'56"E	Point côté 1558 m (entre ERR et LIO) / Spot elevation 1558 m (between ERR and LIO)

Activités diverses
Voltige (NR 6856) :
Axe orienté 069/249 centré sur ARP
6000/7500 ft AMSL
Activité réservée aux pilotes autorisés par le CDT du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD LFYS
HJ exclusivement 0800-1800
UAV :
Demande d'accès au secteur d'entraînement MIL et environs de l'aérodrome : lettre d'accord obligatoire

Special activities
Aerobatics (NR 6856) :
069/249 axis centred on ARP
6000/7500 ft AMSL
Activity reserved for pilots authorized by the CDT of the mountain flying center and using the LFYS AD based ACFT
HJ only 0800-1800
UAV :
Request for flight in MIL training sector and airfield vicinity : letter of agreement mandatory

SAINTE LEOCADIE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 1,5 km N Sainte Léocadie (66 - Pyrénées Orientales)
- 2 - ATS :** NIL
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées - ALAT
Centre de Vol en Montagne - RN 116, Col de Llous
66800 Sainte Léocadie
☎ 04 68 06 47 79 - TEL MIL 864 662 4779 (STD)
Fax : 04 68 06 47 59 - TEL MIL 864 662 4759
- 5 - CAA :** DSAC Sud (voir / see GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see ENR 1.10
Demande de formulaire / *Ask for form* : ☎ 04 68 06 47 55 / 04 68 06 47 51
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : NIL
0500-0900 : Lors de la présence de stage / *During the presence of internship*
- 9 - Douanes / Customs :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 PPR 1HR
VEN / *FRI* : 0700-1100 PPR 1HR
Hors HOR / *Out of HOR* PN 24 HR
WE et JF : Fermé / *WE and HOL : Closed*
Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO) : Carte SCALP / *SCALP card (Military fuel service card)*
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 3 - OTAN : 3
Uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *Only during centre activity*
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :**
MIL : Capacité limitée / *Limited capacity*
CIV : NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** ICARIA ☎ 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
CERDAN ☎ 06 30 77 10 29
- 16 - Transports / Transports :** NIL
- 17 - Hôtel, Restaurants :**
Hébergement et restauration restreint pour MIL en mission PPR 24HR /
Restricted accommodation for MIL in mission PPR 24HR
☎ 04 68 06 47 71 - TEL MIL 864 662 4771

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

17 APR 2025

SAINTES THENAC
AD 2 LFXB APP 01



ALT AD : 118 (4 hPa)

LAT : 45 42 07 N

LONG : 000 38 10 W

LFXB

Non WGS-84

VAR : 0°(2020)

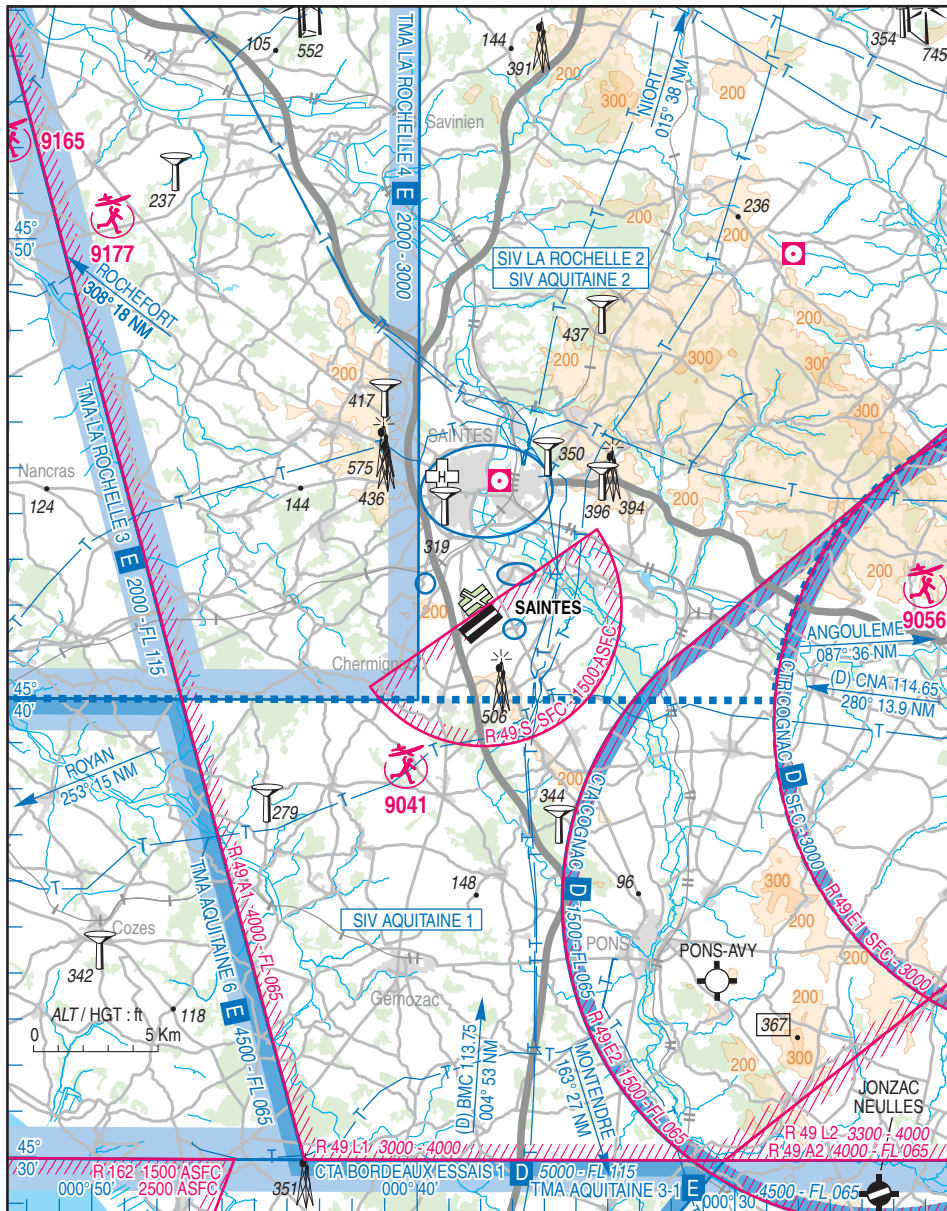
FIS : LA ROCHELLE information 124.200

APP : COGNAC Approche/Approach 132.450 (au dessus de/above 3000 ft)

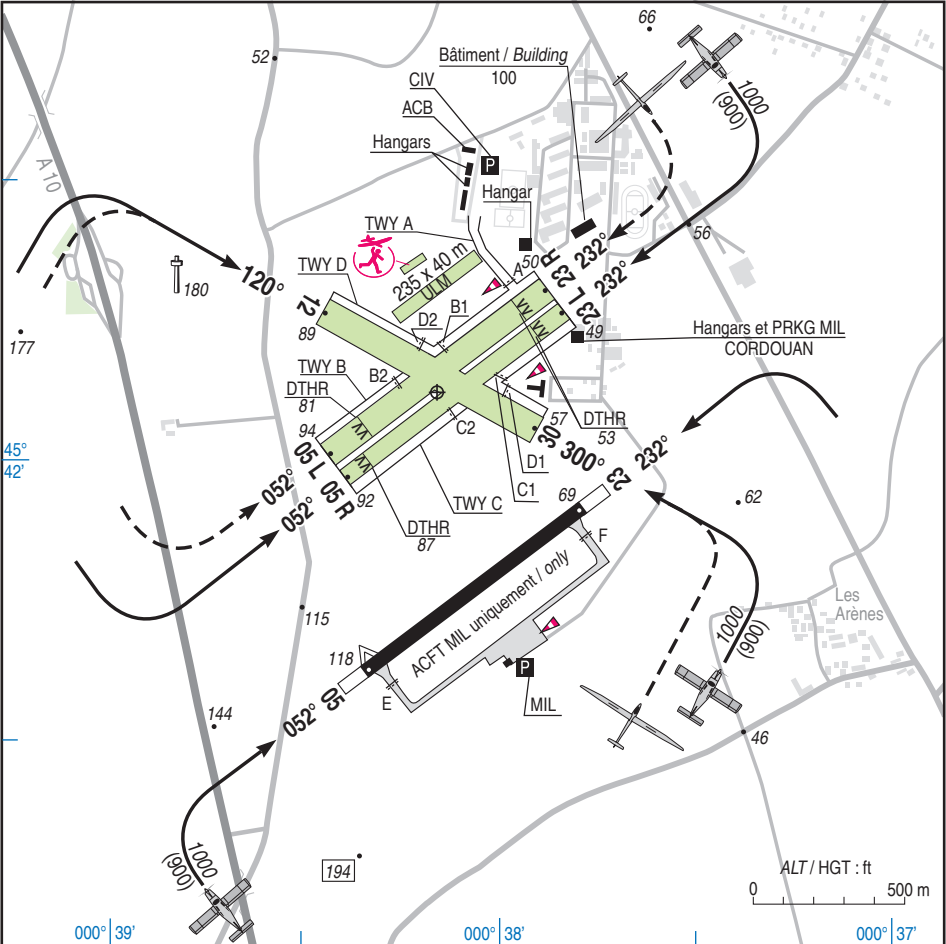
TWR : NIL

A/A : 122.400

VAV MIL : 139.800



17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	1100 x 45	Revêtue Paved	16 F/B/W/T	1100 1100	1100 1100	1000 1000
05L 23R	052 232	900 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	740 700
05R 23L	052 232	900 x 50	Non Revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	800 775
12 30	120 300	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

SAINTES THENAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 h avant la venue

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr et
ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr ou

☎ 05 46 95 85 26 ou 05 46 95 85 11

au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 722 vaut acceptation de la demande

Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues

- RWY 05/23 : Non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits

- RWY 05 L/23 R : Non revêtue. Prioritairement réservée aux GLD et ACFT de servitude
ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande GLD par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY

Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY

- RWY 05 R/23 L : Non revêtue. Réservée aux ACFT, utilisable pour les GLD en cas d'encombrement GLD RWY 05 L/23 R

- RWY 05/23 : Revêtue. Réservée aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL

- RWY 12/30 : Non revêtue. Utilisable selon indication manche à air

- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales

0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED

Procédures et consignes particulières

Circuit basse hauteur < 500 ft : avec instructeur uniquement

Si pas d'activité MIL et / ou CIV, inspection de RWY non réalisée : utilisation du terrain sous la responsabilité du commandant de bord

AD operating conditions

AD with restricted use, reserved for radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must request permission to land on the site not later than 24 h before the arrival

The applicant shall provide by :

E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr and
ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr or

☎ 05 46 95 85 26 or 05 46 95 85 11

in duty service following elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from air base 722 is considered as an agreement

No TWY or delivery possible between RWY 05/23 paved and RWY unpaved

- RWY 05/23 : Unpaved. Divided in two parallel RWY : simultaneous LDG and TKOF on both RWY prohibited

- RWY 05 L/23 R : Unpaved. Priority reserved for GLD and tugs

ATTENTION REQUIRED on BRAVO TWY, markings GLD tape type by ground marking without white cone for limit RWY and TWY

Hold the ground track on BRAVO TWY while staying south of the TWY yellow cones

- RWY 05 R/23 L : Unpaved. Reserved for airplanes, usable by GLD in the event of glider congestion on RWY 05 L/23 R

- RWY 05/23 : Paved. Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority

- RWY 12/30 : Unpaved. Usable using windsock indication

- ULM RWY : reserved for based ULM usable in accordance with local instructions

0800-1000 : MAINT and intervention on RWY and TWY every WED

Procedures and special instructions

Low height patterns < 500 ft : only with an instructor pilot on board

If no MIL and / or CIV activity, the RWY inspection is not carried out : airfield use is under the responsibility of the pilot in command

SAINTES THENAC

Activités diverses

PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activité annoncée sur SAINTES A/A

Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et

AQUITAINE INFO

Pendant activité LF-R 49 : PJE au dessus de 3000 ft

AMSL, PPR COGNAC APP

Voltige (NR 6715) :

Axe de RWY 05/23 non revêtue longueur 1000 m,

600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur

autorisation de COGNAC APP

Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP,

LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole

Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY

à 10 m du TWY

Special activities

PJE on AD (NR 367) : SFC - FL 125

MON, WED and FRI : SR-30 - SS+30

TUE, THU : SR-30 - 2359

Activity announced on SAINTES A/A

Actual activity on LA ROCHELLE INFO and

AQUITAINE INFO

During LF-R 49 activity : PJE ABV 3000 ft AMSL,

PPR COGNAC APP

Aerobatics (NR 6715) :

Unpaved RWY 05/23 axis length 1000 m,

600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL and if LF-R49 L1 and / or A1 actives :

upon authorization of COGNAC APP

Real activity known by SAINTES A/A, COGNAC APP, LA

ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Free flights and remote piloted flights according to
protocol

Starter cabin on the edge of the RWY, 10 m from TWY

SAINTES THENAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 5 Km S Saintes (17 - Charente Maritime)
- 2 - ATS :** NIL
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** NIL
- 4 - Gestionnaire / Managing authority :**
FAF BA722 - 17136 SAINTES Air
☎ 05 46 95 85 03 (Secrétariat commandement)
TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste / + 4 last numbers of extension
- 5 - AVA :** DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN)
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12
- 8 - MET :** NIL
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / Fuel : CIV (ACB) : 100 LL
Carte Total uniquement pour distributeur automatique / Total card only for automatic distributor
HOR : Automate carte Total / Total card automatic distributor
- 11 - RFFS (ESIS) :** Niveau 1 / Level 1
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :**
- PRKG MIL : Réservé aux ACFT MIL et autorisé aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL /
Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority
- Hangar 600 m² : 30 x 20 m. Porte / Gate : 15 x 4,3 m
- Situé en zone non gardée ; non chauffé / Located in non guarded area ; not heated
CIV (ACB) : capacité limitée, prendre contact avec ACB pour place éventuelle /
Limited capacity, contact ACB for eventual place
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** Avion (FFA) : ACB de Saintes ☎ 05 46 93 08 97
GLD (FFVP) : Les planeurs de Saintonge ☎ 06 99 73 50 44
- 16 - Transports / Transports :** Véhicules / Vehicles MIL. Taxis O/R
- 17 - Hôtel, Restaurants :** A proximité : hôtels et restaurants / In the vicinity : hotels and restaurants
Sur AD : Hébergement et mess pour MIL uniquement /
On AD : Beds and MIL canteen reserved for MIL only
- 18 - Divers / Miscellaneous :** NIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

A usage restreint
Restricted use

20 FEB 2025

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01



ALT AD : 197 (7 hPa)
LAT : 43 36 11 N
LONG : 005 06 30 E

LFMY
VAR : 2°E
(2020)

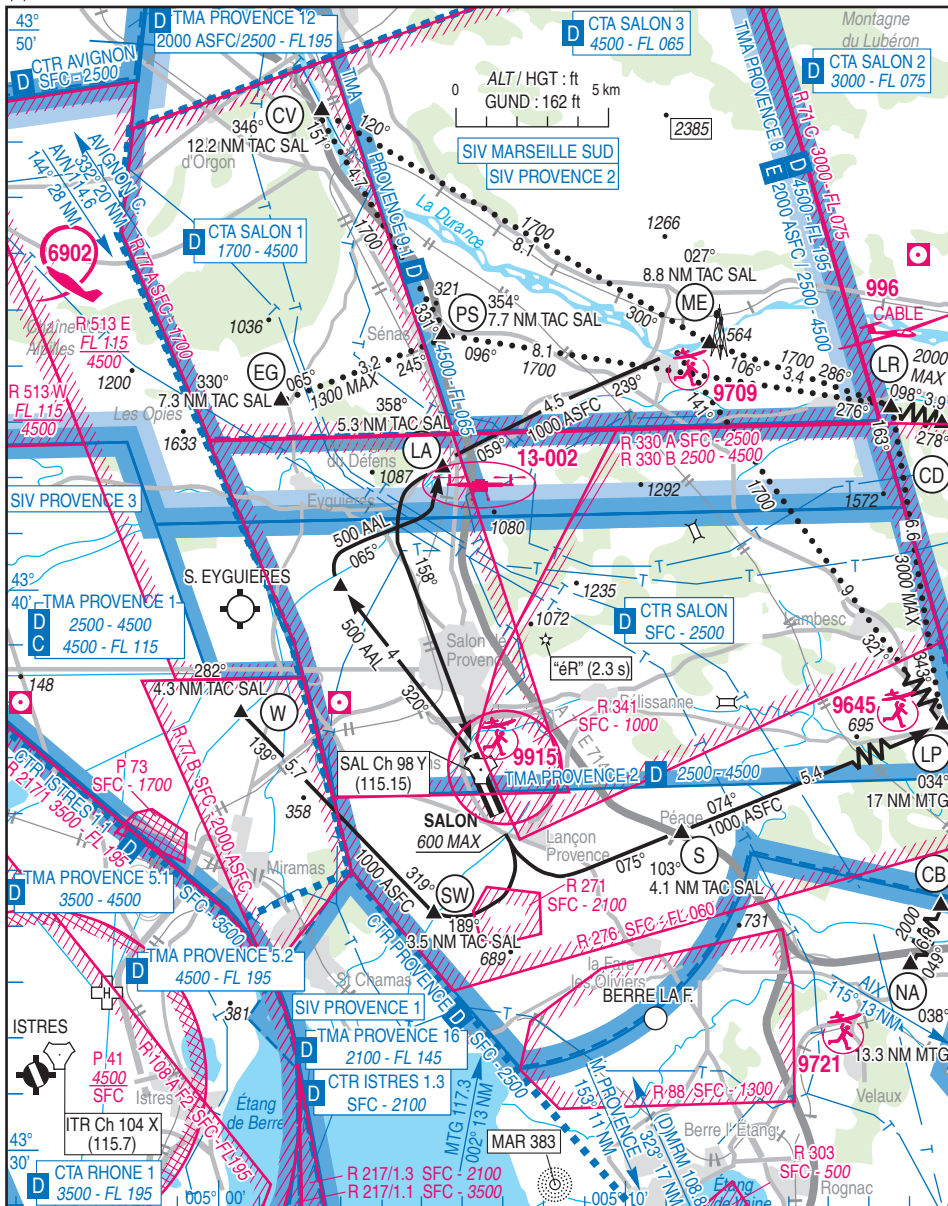
APP : SALON Approche/Approach 135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300

TWR : 122.100 - 130.300 - 232.125

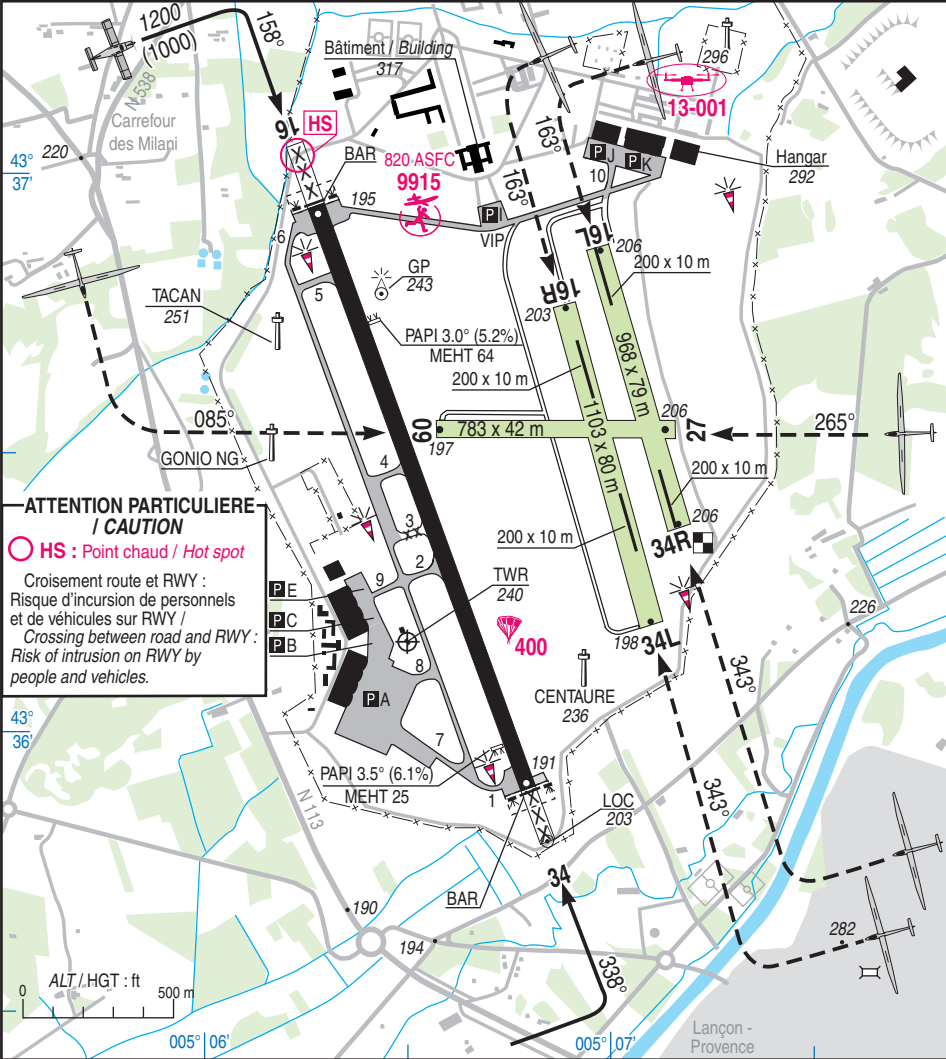
(1) **FREQ TRANSIT VFR / VFR TRANSIT FREQ**

VDF :

ILS : RWY 16 - SAL 110.9



26 DEC 2024



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16 34	158 338	2001 x 45	Revêtue Paved	Seuil 16 (110 m) : 20 R/B/W/T Seuil 34 (110 m) : 24 R/B/W/T RWY (1781 m) : 91 F/A/W/T	2001 2001	1951 1951	1951 1951
09 27	085 265	783 x 42	Non Revêtue Unpaved	-	783 783	783 783	783 783
16L 34R	163 343	968 x 79	Non Revêtue Unpaved	-	968 968	968 968	968 968
16R 34L	163 343	1103 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	1103 1103	1103 1103	1103 1103

Aides lumineuses : RWY 16/34 : HI/LI Lighting Aids : RWY 16/34 : LIH/LIL

SALON DE PROVENCE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survол AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft)

ASFC

← AD utilisable de jour uniquement

AD interdit aux ACFT armés

AD interdit aux ACFT sans radio

AD inutilisable hors TWY et RWY

AD à usage restreint :

→ 1- prioritairement à l'accueil du trafic aérien MIL et d'Etat

2- aux activités particulières qui y sont autorisées

3- aux ACFT basés sur l'AD

LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS.

Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL

Le NR d'accord porté en case 18 du FPL

→ En dehors des HOR d'activation des CTR et CTA

SALON : FREQ d'auto-information

RWY 16/34 : glissante par temps de pluie

BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de RWY, hauteur : 1,5 m

Pour les TORA, ASDA et LDA, les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY

VFR Spécial

Réacteurs : VIS : 5 km Plafond : 1000 ft

Conventionnels : VIS : 3 km Plafond : 1000 ft

HEL : VIS : 800 m Plafond : 600 ft

Procédures et consignes particulières

Partie Est de l'AD réservée aux GLD, aux vols télépilotes sans personne à bord, aux vols moteur

→ «école» et entraînement acrobatique

→ La LF-R 276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf ACFT autorisés

Plan de roulage

Limitations TWY et PRKG :

- TWY 3 : Fermé

- C130 :

- PRKG VIP uniquement

← - TWY 7, 8 et 9 sont interdits

- A400M : PRKG et TWY sont interdits

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft)

ASFC

AD only usable by day

AD prohibited to armed ACFT

AD prohibited to ACFT without radio

AD unusable outside TWY and RWY

AD with restricted use:

1- mainly to State and MIL ACFT

2- to particular authorized activities

3- to based ACFT

LDG subject to PPR sent to the DV/head of the OPS division. The agreement NR has to be mentioned in FPL 18 field

Outside activation times of CTR and CTA SALON : auto-information FREQ

RWY 16/34 : slippery during rainy conditions

BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1,5 m

For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY end lighting

Special VFR

Jets : VIS : 5 km Ceiling : 1000 ft

Conventionals : VIS : 3 km Ceiling : 1000 ft

HEL : VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Procedures and special instructions

Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobatic training

LF-R 276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized ACFT

Taxiing plan

TWY and PRKG limitations :

- TWY 3 : Closed

- C130 :

- VIP PRKG only

- TWY 7, 8 et 9 are prohibited

- A400M : PRKG et TWY are prohibited

SALON DE PROVENCE

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
LA	43°42'02"N - 005°06'06"E	Lamanon
LP	43°36'59"N - 005°18'54"E	Saint Cannat - La Pile
EG	43°43'11"N - 005°01'28"E	Eyguières
W	43°37'43"N - 005°00'26"E	Circuit / <i>Racing circuit</i> Michelin
S	43°35'38"N - 005°11'41"E	Lançon de Provence Péage autoroute / <i>Motorway toll</i>
SW	43°33'18"N - 005°05'18"E	Cornillon
CV	43°48'39"N - 005°02'32"E	Pont TGV / <i>HST Bridge</i> Cavaillon
PS	43°44'26"N - 005°05'28"E	Senas Péage autoroute / <i>Motorway toll</i>
ME	43°44'23"N - 005°12'04"E	Barrage / <i>Dam</i> 1,8 km NE Mallemort
LR	43°43'20"N - 005°16'31"E	La Roque Croisement / <i>Crossroad</i> RD 561 / RD 67 D

Activités diverses

PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085
Autre plafond utilisable 1400 m AMSL
LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAM, DIM, JF : SR-SS
Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de
4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS. Autres HOR et
niveaux d'activité annoncés par NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Vols radiocommandés selon protocole
Activité particulière (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / HJ
Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon
protocole

Special activities

PJE on AD (NR 400) : SFC - FL 085
Other ceiling usable 1400 m AMSL
MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAT, SUN, HOL : SR-SS
Real activity known by SALON APP and above 4500
AMSL by Provence APP/AFIS. Others HOR and level
of activity announced by NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Remote controlled flights in accordance with protocol
Special activity (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / Day time
Visual line of sight use of unmanned remotely piloted
aircraft, as per protocol

SALON DE PROVENCE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 4 km SSE Salon (13 - Bouches du Rhône)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600
VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* :
Activité réelle connue de / Real activity known by : SALON APP ou / or RAI 135.150 MHz
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non homologué / Not approved
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FAF)
BA 701
13661 SALON DE PROVENCE AIR
☎ HOR ATS : 04 90 17 81 99 (DV) - Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC)
☎ 04 90 17 80 53 (CDT ESCA)
- 5 - AVA :** Délégation : DSAC/SE
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** BDP/BIA (Section OPS) : HOR ATS ☎ 04 90 17 81 83
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : ☎ 862 927 1422 - 02 45 34 14 22
- 8 - MET :** VFR : voir/*see* GEN VAC - IFR : voir/*see* AIP GEN 3.5
LUN-JEU / *MON - THU* : 0445-1600
VEN / *FRI* : 0445-1400
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : 2 HR avant / *before* ETA - 1 HR 30 avant / *before* ETD
☎ 04 13 93 80 00 poste 22951 (PREVI) - 04 90 17 84 09 (OBS) - 04 13 93 80 00 poste 24813 (CHEF)
- 9 - Douanes / Customs :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F18/100 LL - F34 (MIL) - JET A 1 (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
LUN-JEU / *MON-THU* : 0645-1545
VEN / *FRI* : 0645-1345
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : délai / *notice* 1 HR
CIV ACFT : Demande d'avitaillement J-1 / *Ask for fuel D -1* : ☎ 04 90 17 81 99
Paiement par chèque ou carte de crédit / *Cheques or credit card payment*
- 11 - ESIS (RFFS) :** OACI : 5 - OTAN : 4
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** HOR ATS
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** MIL uniquement - possibilité restreinte / *MIL only - restricted possibility*
- 16 - Transports / Transport :** Taxis O/R. Transports MIL restreints / *Restricted MIL transports*
- 17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL uniquement / *On AD : MIL only*
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Agence postale / *Post office* :
LUN-MAR-JEU / *MON-TUE-THU* : 1245-1600
MER-VEN / *WED-FRI* : 1000-1145
Distributeur de billet / *Cash machine* : NIL

APPROCHE A VUE

Visual approach

Réserve administration
Reserved government services

SOLENZARA
AD 2 LFKS APP 01

28 NOV 2024



ALT AD : 29 (1 hPa)
LAT : 41 55 35 N
LONG : 009 24 19 E

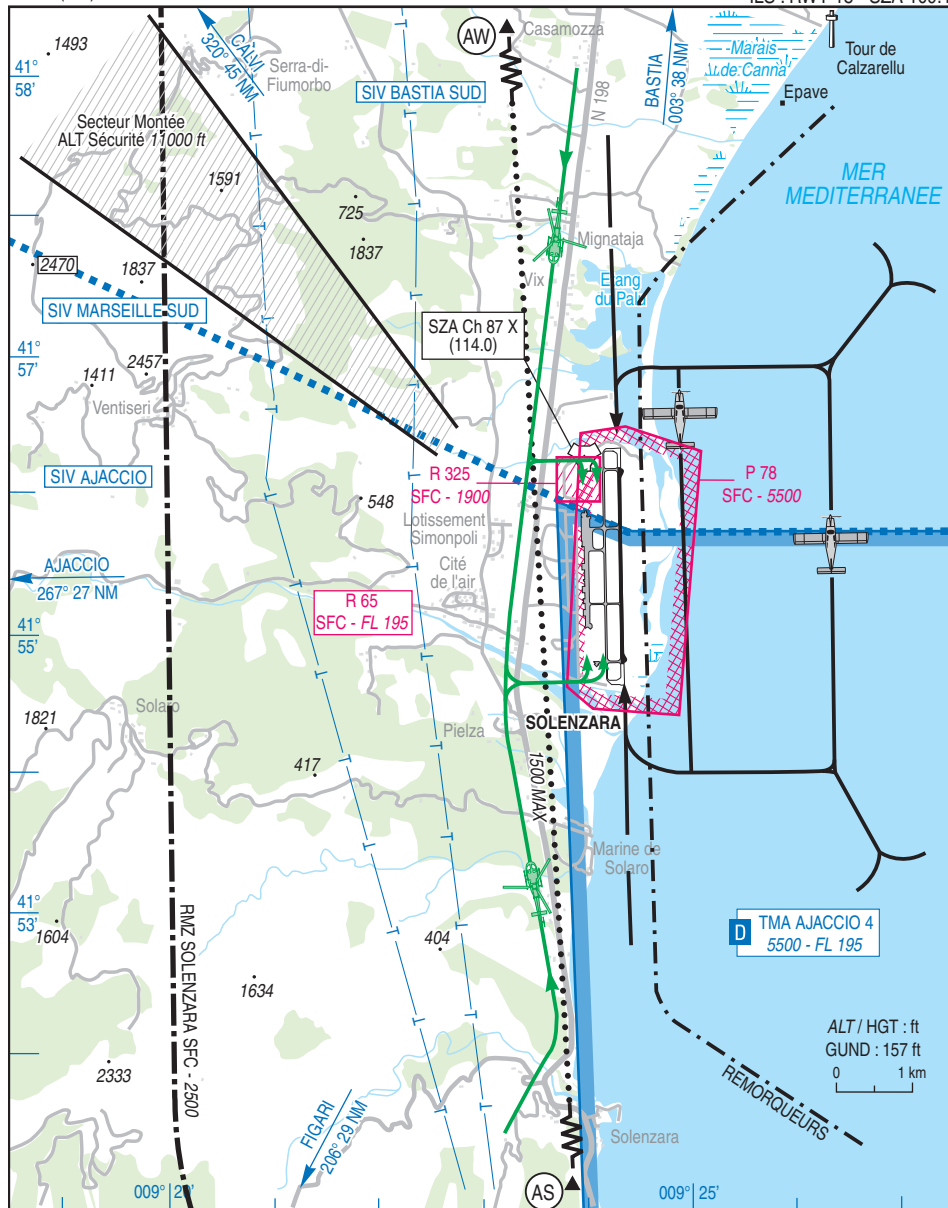
LFKS
VAR : 3°E
(2020)

APP : SOLENZARA Approche/Approach 119.900 - 142.450 - 233.625 - 387.900 - 248.250

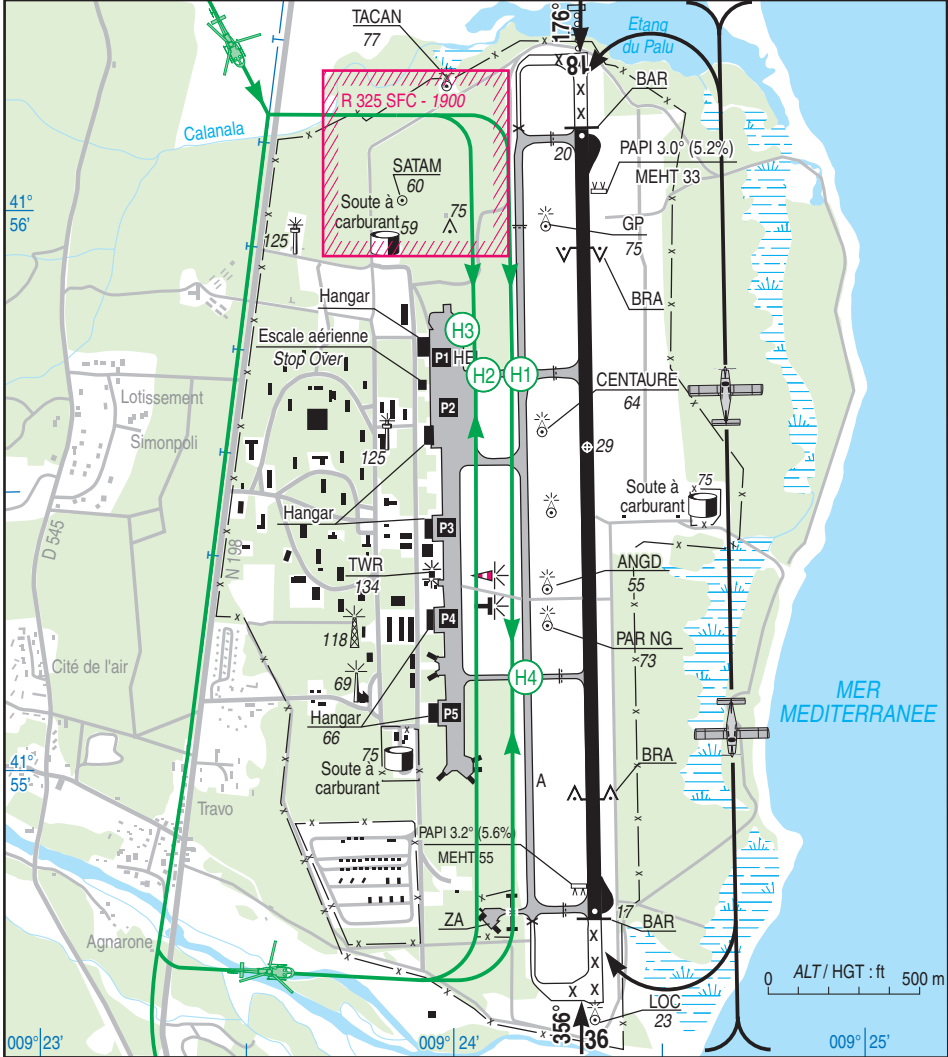
TWR : 118.350 - 301.200

GND (Sol) : 122.100 - 257.800

ILS : RWY 18 - SZA 109.1



30 NOV 2023

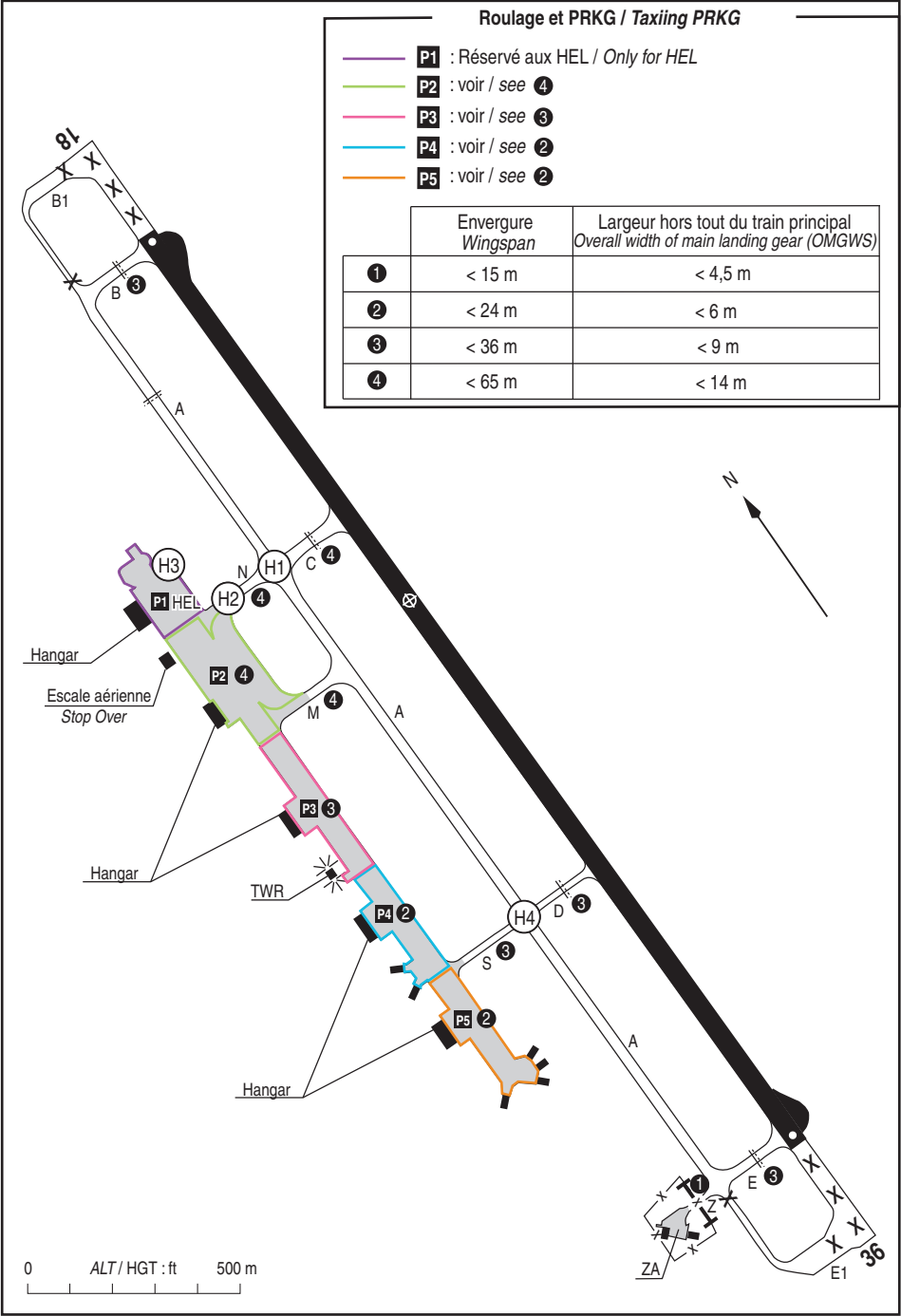


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	176	2627 x 45	Revêtue Paved	25 F/C/W/T	2487	2487	2487
36	356				2487	2487	2487

Aides lumineuses :
RWY 18 : HI/BI rampe APCH OTAN 843 m
Inutilisable

Lighting aids :
RWY 18 : LIH/LIL 843 m NATO APCH centre line
Unserviceable

08 SEP 2022



SOLENZARA

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m
(1000 ft) ASFC
Quel que soit le QFU : circuit côté mer
BRA possibles en place au QFU en service
PPR obligatoire OPS
Le NR PPR devra obligatoirement figurer case 18 du FPL

Section OPS : HOR ATS

☎ 04 95 56 84 43 - TEL MIL 811 526 5091

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr

H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP Nord en raison de perturbations radio électriques possibles par le radar d'approche

H3 utilisable uniquement par les HEL de l'EH 01044
Pénétration de la LF-R 325 interdite lorsqu'elle est active

Pour ACFT hors normes résistances publiées, atterrissage soumis à accord au GAA
Contacteur : Section OPS HOR ATS (voir ci-dessus)

Limitations TWY :

- TWY B, D, E, S : Envergure MAX 36 m ou largeur hors tout du train principal 9 m
- TWY C, M, N : Envergure MAX 65 m ou largeur hors tout du train principal 14 m
- TWY Z : Envergure MAX 15 m ou largeur hors tout du train principal 4,5 m
- TWY B1, E1 : Interdits

Limitations PRKG :

P1 : Réservé aux HEL

P2 : Envergure MAX 65 m ou largeur hors tout du train principal 14 m

P3 : Envergure MAX 36 m ou largeur hors tout du train principal 9 m

P4, P5 : Envergure MAX 24 m ou largeur hors tout du train principal 6 m

Départ :

Quelle que soit la RWY en service, ne pas dépasser 1000 ft QFE avant la fin de bande

Avion de chasse :

Couper la PC au plus tôt (si ACFT équipé), virer au cap 090° dès que les paramètres le permettent, stabiliser à 1000 ft QFE de jour et VMC ou monter vers 2500 ft QFE de nuit et / ou IMC et contacter l'approche

AD operating conditions

Overflight of SOLENZARA AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC

Regardless of QFU in use : circuit on sea-side

BRA possible on QFU in use

PPR mandatory from OPS

The PPR NR shall be mentioned in FPL field 18

OPS Office : ATS HOR

☎ 04 95 56 84 43 - MIL TEL 811 526 5091

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr

H1 usable only for North ARR and DEP due to possible radio electric interference by approach radar

H3 usable only by HEL of EH 01044

LF-R 325 penetration forbidden when active

For NS ACFT published resistances, LDG subject to GAA agreement

Contact : OPS Office ATS HOR (see above)

TWY limitations :

- TWY B, D, E, S : MAX wingspan 36 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 9 m*
- TWY C, M, N : MAX wingspan 65 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 14 m*
- TWY Z : MAX wingspan 15 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 4,5 m*
- TWY B1, E1 : Prohibited*

PRKG limitations :

P1 : Only for HEL

P2 : MAX wingspan 65 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 14 m

P3 : MAX wingspan 36 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 9 m

P4, P5 : MAX wingspan 24 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 6 m

Departure :

Regardless of the RWY in service, do not exceed 1000 ft QFE before the end of the strip

Fighter :

Switch off the afterburner (if ACFT is equipped), at the earliest, take heading 090° as soon as the parameters so allow, stabilise at 1000 ft QFE by day and VMC or climb to 2500 ft QFE by night and / or IMC and contact the approach

SOLENZARA

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 8,5 Km N Solenzara Village (2B - Corse)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / MON-THU : 0715-1615
VEN / FRI : 0715-1045
Pour ACFT MIL : VEN après midi, SAM, DIM : O/R la veille avant 1600 /
For MIL ACFT : FRI afternoon, SAT, SUN : O/R the previous day before 1600
Jours fériés : ACFT MIL O/R la veille avant 1100 / HOL : MIL ACFT O/R the previous day before 1100
☎ 04 20 61 85 96 - TEL MIL 811 526 5001 (APP)
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FAF)
BA 126 - RN 198 - CS 10001 Ventiseri - 20223 Ghisonaccia CEDEX
☎ 04 20 61 84 84 (STD)
- 5 - AVA :** Délégation : AJACCIO (voir / *see* GEN)
- 6 - BRIA :** Heures ouvrables / *Working hours* AJACCIO
Heures non ouvrables / *Out of working hours* LYON (voir / *see* GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :**
Section OPS / OPS Office : HOR ATS ☎ 04 20 61 84 43 - TEL MIL 864 126 8443
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422
- 8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
LUN-JEU / MON-THU : 0445-1615 (fin des vols de nuit) / (*end of night flights*)
VEN / FRI : 0445-1045 (fin des vols) / (*end of flights*)
☎ 04 20 61 84 44 (OBS / PREVI) - TEL MIL 864 126 2623
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL
- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* : F34 - S 1744
Lubrifiants / *Oil* : O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192
HOR ATS
- 11 - ESIS (RFFS) :** OACI : 7 - OTAN : 6 - Autre niveau / *Other level* : O/R PPR 48HR
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :**
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :**
Oui sauf ACFT transport tactique et stratégique / *Yes except tactical and strategic transport ACFT*
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** NIL
- 16 - Transports / Transports :** Cars MIL sur demande Sillage / *MIL buses «Sillage» request*
Ligne de bus CIV / *CIV bus line (BASTIA - PORTO VECCHIO)*
Taxis et location de véhicules à / *Taxis and rental cars at TRAVO et GHISONACCIA*
- 17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : avec PN 1 HR, en dehors des heures de repas (pour un équipage de 12 personnes)
Autres prestations (repas, chambres, véhicules) : une demande «Sillage» doit être établie à l'avance. En cas d'impossibilité (HNO, férié, ...) les demandes doivent être coordonnées avant le départ (DV, OPC, Escale, ...) /
On AD : with 1 HR PN, out of meal HOR (for a crew of 12 people)
In case of accomodation or meal supply needs, foreign crew must give their request to EATC while French crew must fill a «Sillage» form. In case of arrival outside working hours, any service must be coordinated before departure

Visual approach

Restricted use

20 MAR 2025

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 2 LFPV APP 01



ALT AD : 585 (21 hPa)

LAT : 48 46 27 N

LONG:002 11 29 E

LFPV

 $\Delta B = 1^\circ \text{E}$

(2020)

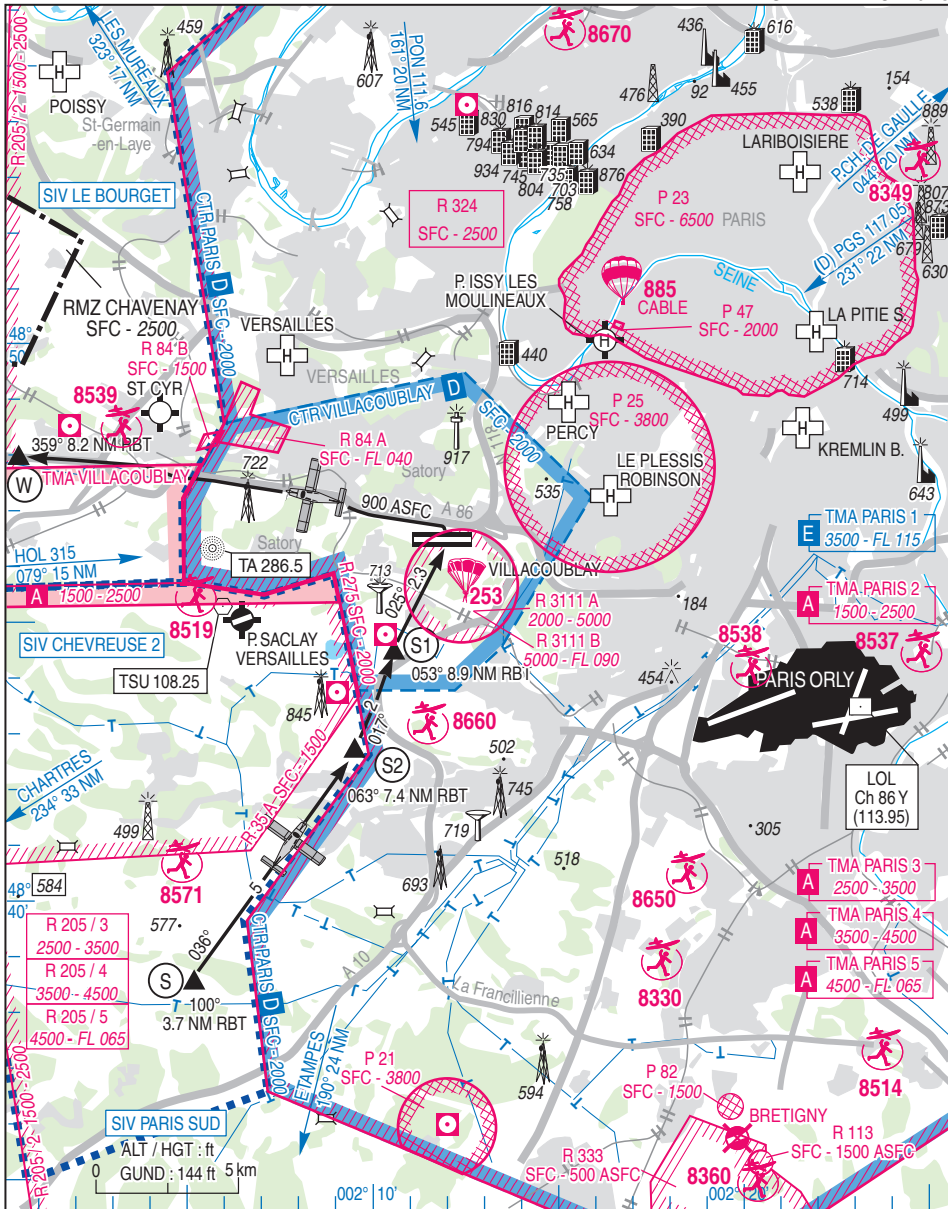
APP : VILLA Approche/Approach 119.425 - 123.750 - 142.450 - 246.950 - 362.300

TWR : 128.950 - 257.800 - 343.175

GND (SOL) : 121.750

ILS RWY 09 VVE 111.35

ILS RWY 27 VVO 110.75



DIRCAM

AMDT 04/25 **CHG** : Révision obstacles.

© DIA

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

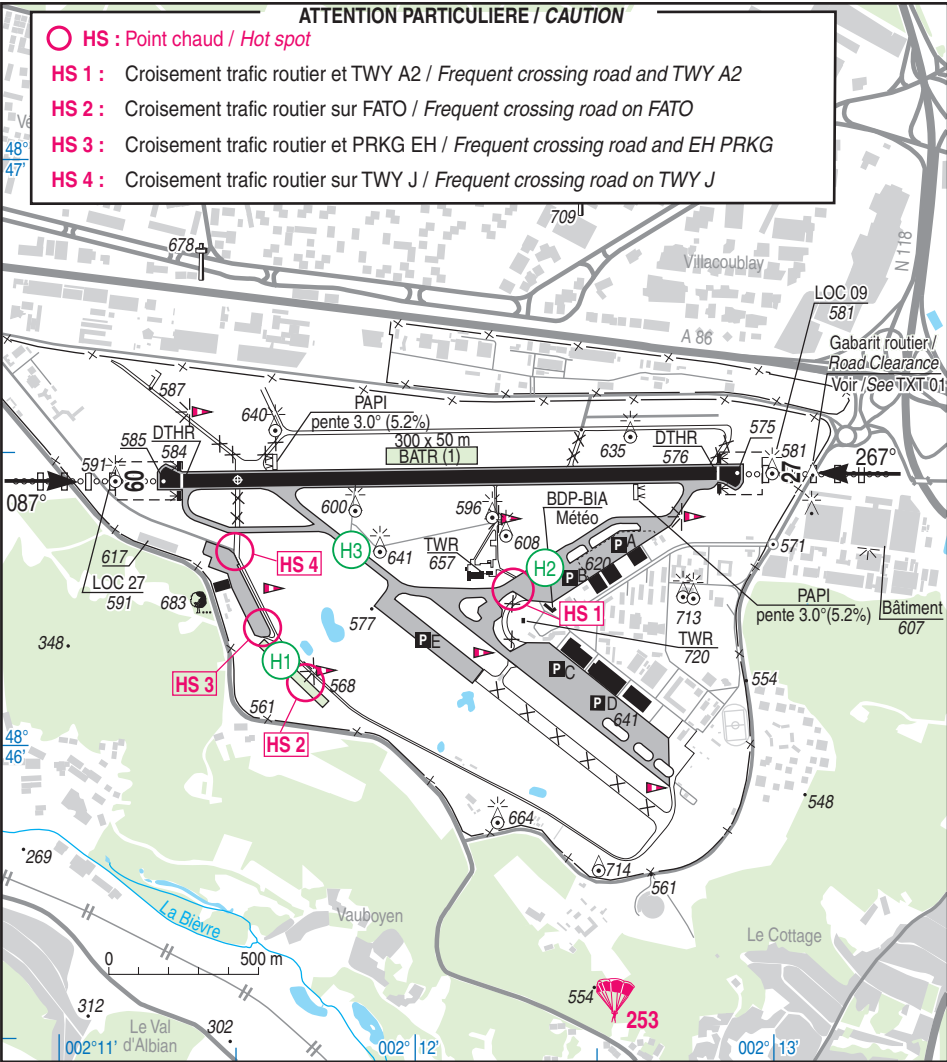
Visual landing



ATTERISSAGE A VUE
Visual landing

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV ATT 02

18 MAY 2023



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	087 267	1957 x 45	Revêtu Paved	37 F/C/W/T	2067 2107	1957 1957	1886 1884

Aides lumineuses :

HI ligne APCH RWY 09/27

LIH/LIL RWY 09/27

(1) Zone engazonnée dédiée à l'entrainement aux procédures de secours des hélicoptères légers après accord du Directeur des Vols.

Lighting Aids :

LIH APCH line RWY 09/27

LIH/LIL RWY 09/27

(1) Grassed area dedicated to light HEL rescue procedures after Flight Director agreement.

06 DEC 2018

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS Point chaud / Hot spot

Traversées fréquentes de véhicules / Frequent vehicle crossings

TWY C : Restriction de roulage / Taxiing restriction

ACFT autorisés : envergure < 36 m /
Authorized ACFT: wingspan < 36 m

TWY F : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code A, B et C : Roulage autorisé /
ACFT lettre code A, B and C: Taxiing authorized
- ACFT de lettre code D : Roulage autorisé avec guidage /
ACFT lettre code D: Taxiing with follow me only

Aire de dégivrage - Déverglacement /
Defrosting - Deicing area

Distance TWY F / Vanne 35 m /
Distance TWY F / Valve 35 m

Distance Axe / Center line
TWY B - Radar = 45 m

PORTAIL EST :
Non utilisable en LVP /
EAST GATE:
Not usable in LVP

Escale aérienne MIL /
MIL Stop Over

TWY E PARTIE SUD : Restriction de roulage / TWY E PART SOUTH Taxiing restriction
UTILISATION DES PRKG C ET D / USE OF PRKG C AND D

- ACFT autorisés : basés uniquement et envergure < 36 m /
Authorized ACFT: based only and wingspan < 36 m
- Revêtement dégradé / deteriorated pavement
- Vitesse MAX / MAX speed : 15 kt

TWY A : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT autorisés : envergure < 40,5m (C130/C160) /
Authorized ACFT: wingspan < 40,5m
- Distance Axe TWY A / Grillage PKG A : 31 m /
Distance TWY A Axis / PRKG A Fence: 31 m
- Vitesse MAX / MAX speed : 15 kt

VILLACOUBLAY VELIZY

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux ACFT armés
AD à usage restreint réservé aux ACFT autorisés par CDT BA
LDG autres ACFT (privés, commerciaux et d'état) : soumis à autorisation GAA/DV

LDG autres ACFT étrangers (privés, commerciaux ou d'état) : soumis à autorisation MINDEF/CAB
LDG interdit sans PPR. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL
DV : ☎ 01 45 07 76 33 - TEL MIL 811 107 7633
MSG AIR OPO VILLACOUBLAY

Les vols de nuit en CAM V et CAG VFR sont réservés aux seuls ACFT basés
Lors de la fermeture de LFPV , annoncée par RAI 128.950, espace géré par ORLY APP et transit WH1-WH3 par Moulineaux TWR
AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE : - 1 HR) pour maintenance plateforme

- Gabarit routier de hauteur 6,3 m. Présence route de Gisy dans l'axe de RWY à 303 m du DTHR RWY 27
- PAPI RWY 09 : Requis de nuit pour l'approche à vue et aux instruments RWY 09

Procédures et consignes particulières

Les itinéraires VFR sont OBLIGATOIRES à l'intérieur de la CTR PARIS
ACFT : VI MAX 160 kt
ARR/DEP identiques VFR
les vols CAM V et CAG VFR utilisent les mêmes trajectoires
Itinéraires HEL, dans CTR PARIS, voir carte au 1/100 000

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
AD prohibited to training flights, technical refuelling stop, armed ACFT
AD with restricted use reserved to ACFT authorized by AF Base CDT
LDG for other ACFT (private,commercial and government ACFT) : authorization by GAA / flight director
LDG for other foreign ACFT (private, commercial and government ACFT) : authorization by MINDEF/CAB
PPR mandatory for LDG. The agreement NR will be mentioned in FPL field 18
Flight director : ☎01 45 07 76 33 - MIL 811 107 7633
MSG AIR OPO VILLACOUBLAY

OAT V and GAT VFR night flights are reserved for the exclusive use of home based ACFT
When LFPV is closed, announced on RAI 128.950, airspace managed by ORLY APP and transit WH1-WH3 by Moulineaux TWR
AD prohibited the first thursday of each month from 0600 to 0800 (SUM : - 1 HR) due to platform maintenance

Road Clearance 6.3 m high. In the RWY axis presence of Gisy road at 303 m from DTHR RWY 27
PAPI RWY 09 : Required by night for visual approach and instrument RWY 09

Procedures and special instructions

The VFR routes are COMPULSORY for VFR flights within the PARIS CTR
ACFT : IAS MAX 160 kt
ARR/DEP same as VFR
OAT V and GAT VFR flights use the same routes
HEL routes, within PARIS CTR, see chart 1/100 000

Points de compte-rendu / Reporting points

Point	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
W	48°47'25"N - 001°59'43"E	Pointe Ouest étang de St Quentin / West end of the pond of St Quentin
S	48°38'31"N - 002°05'09"E	Stade de Limours / Limours stadium
S1	48°44'25"N - 002°10'36"E	Pointe Est étang de Saclay / East end of the pond of Saclay
S2	48°42'29"N - 002°09'40"E	Complexe sportif de Moulon / Sport compound of Moulon

Procédures d'ARR :

ACFT : Contact radio 5 MIN avant le point S sur FREQ VILLA APP
Itinéraire obligatoire S - S 1 par Bures à 700 ft ASFC
Traversée axe RWY 09/27 sur CLR de Villacoublay TWR

Procédures de DEP :

ACFT : Rejoindre point W en cheminant par l'autoroute et Sud de St Cyr l'Ecole à 900 ft ASFC

VFR Spécial

ACFT : VIS : 3 km Plafond : 1000 ft

ARR procedures:

ACFT : Radio contact 5 MIN before S point on FREQ VILLA APP
Compulsory routing S - S 1 via Bures at 700 ft ASFC
Crossing axis RWY 09/27 with CLR from Villacoublay TWR

DEP procedures:

ACFT : Join W point, following the motorway and the South of St Cyr l'Ecole at 900 ft ASFC

Special VFR

ACFT : VIS : 3 km Ceiling : 1000 ft

VILLACOUBLAY VELIZY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SE Versailles - 1,5 Km S Vélizy (78 - Yvelines)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0700-1600, VEN / FRI : 0700-1400
Hors HOR : AD à usage restreint, PPR obligatoire
Out of HOR : restricted use AD, PPR mandatory
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé uniquement pour ACFT basés / *Approved only for home based ACFT*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA 107 - 78129 - Vélizy-Villacoublay Air
☎ 01 45 07 36 33 - TEL MIL 811 107 7633 (DV)
- 5 - **AVA** : NIL
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : OPS : HOR ATS. ☎ 01 45 07 32 73
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5
HOR H24 ☎ 01 45 07 32 41 - TEL MIL 811 107 7241
- 9 - **Douanes / Customs** : à la discrétion des services concernés / *with discretion*
- 10 - **AVT** : Carburants : F34
Lubrifiants / Oil : O135 - O138 - O150 - O156
Autres / Others : H 515
HOR ATS
- 11 - **ESIS (RFFS)** : CAT OACI : 6 - OTAN : 6
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR ATS de jour / *day hours ATS HOR*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** :
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : Bus de ville / *Town buses*. Taxis O/R
- 17 - **Hôtels, Restaurants / Hotels, Restaurants** : Militaires uniquement / *Military only* :
Sur AD / *On AD* : chambres / *bedrooms*. Mess / *Canteen*