

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01

20 MAY 21



ALT AD : 26 (1 hPa)
LAT : 42 33 00 N
LONG : 009 29 05 E

LFKB
VAR : 3° E (20)

FIS : BASTIA Information/Information 124.725

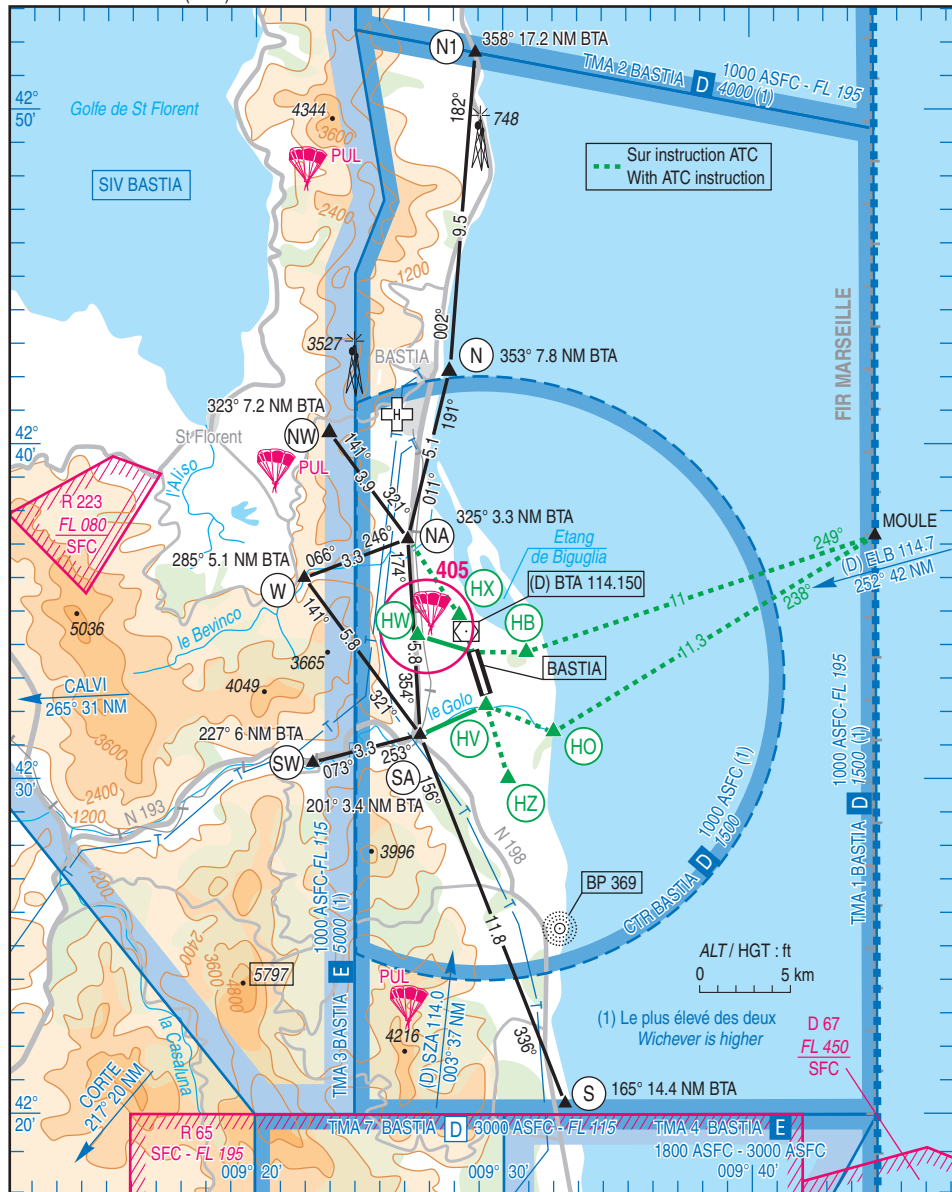
VDF

ATIS 125.930 ☎ 04 95 59 19 40

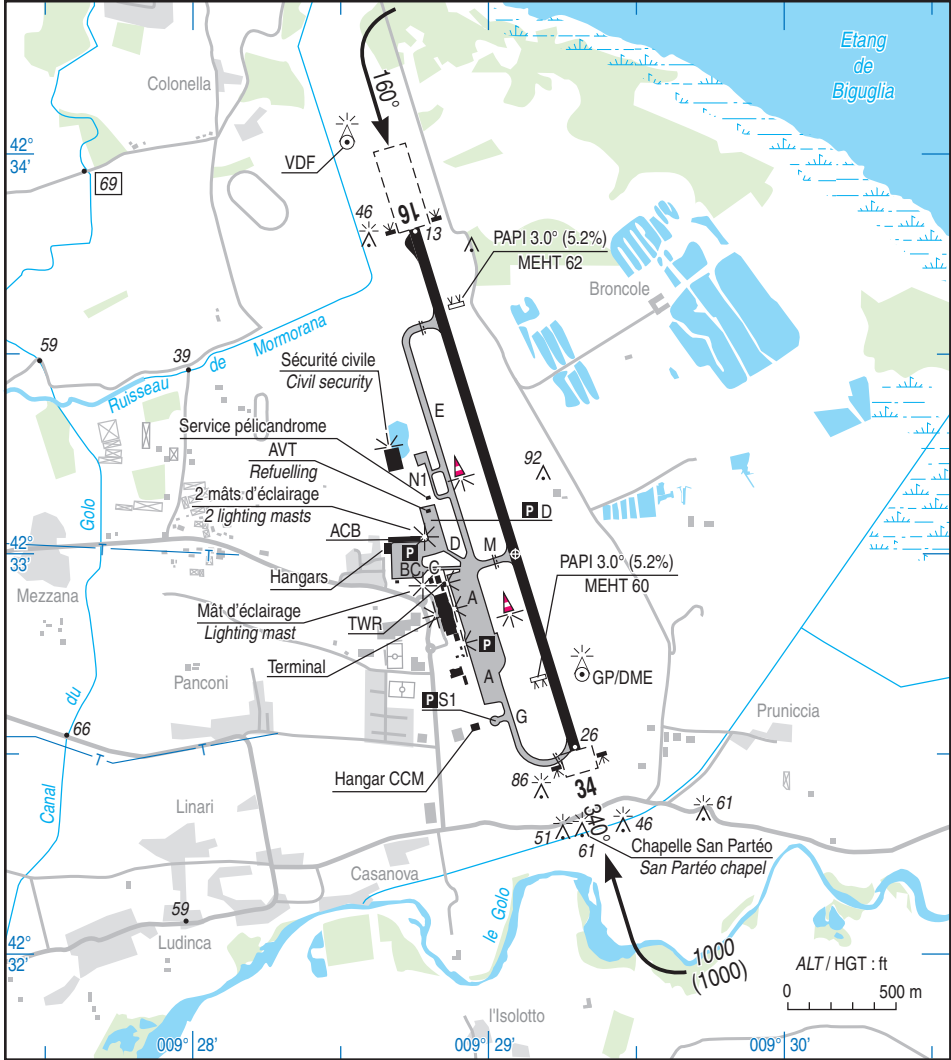
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)

TWR : 118.000 - GND (SOL) 121.830

ILS/DME RWY 34 BAS 111.35



31 DEC 20



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
16	160	2520 x 45	Revêtue	68 F/B/W/T	2620	2520	2520
34	340	2520 x 45	Paved	68 F/B/W/T	2910	2520	2520

Aides lumineuses :

RWY 16 / 34 : HI/BI

Lighting aids :

RWY 16 / 34 : LIH/LIL

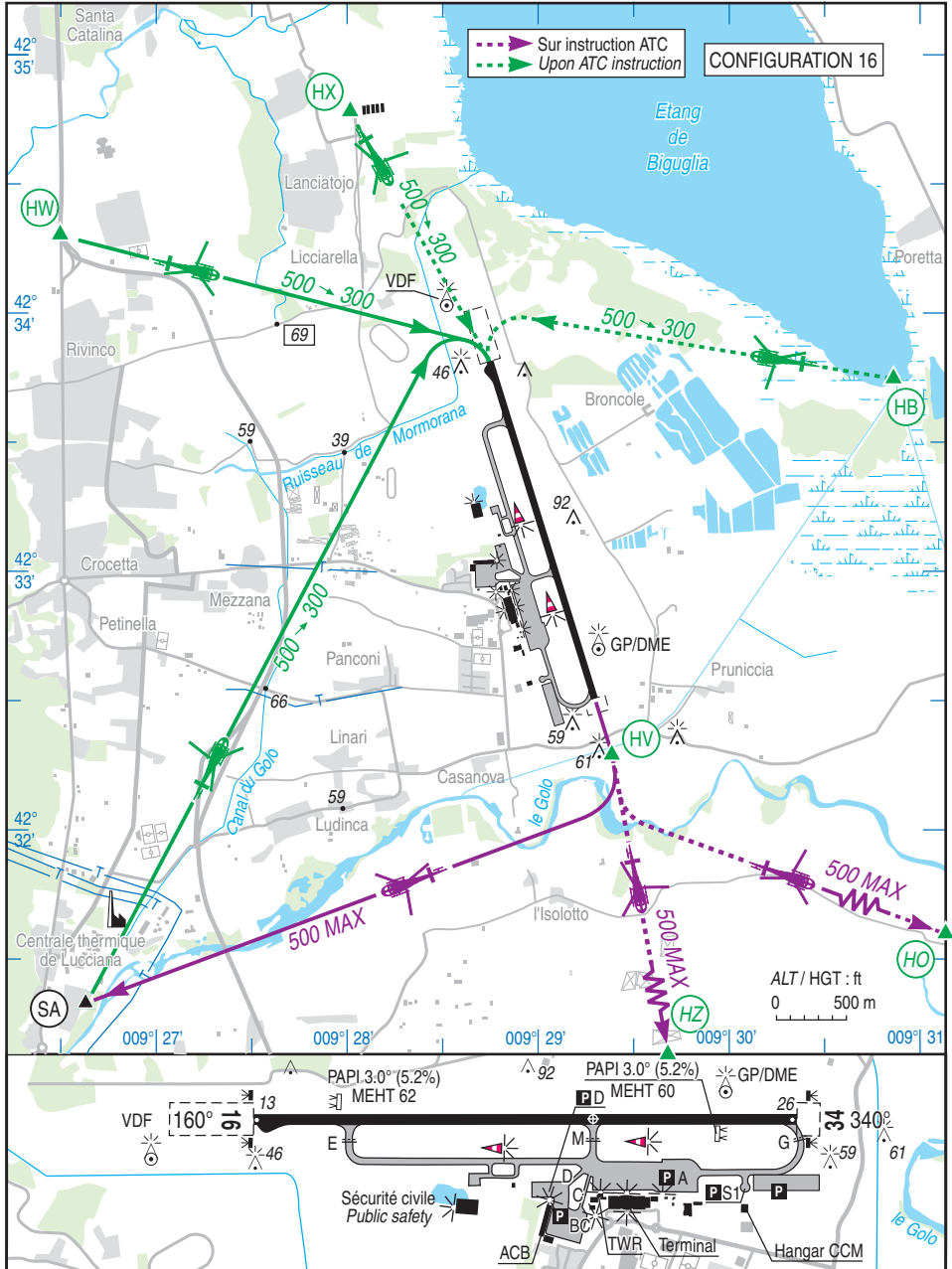
ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB ATT 02

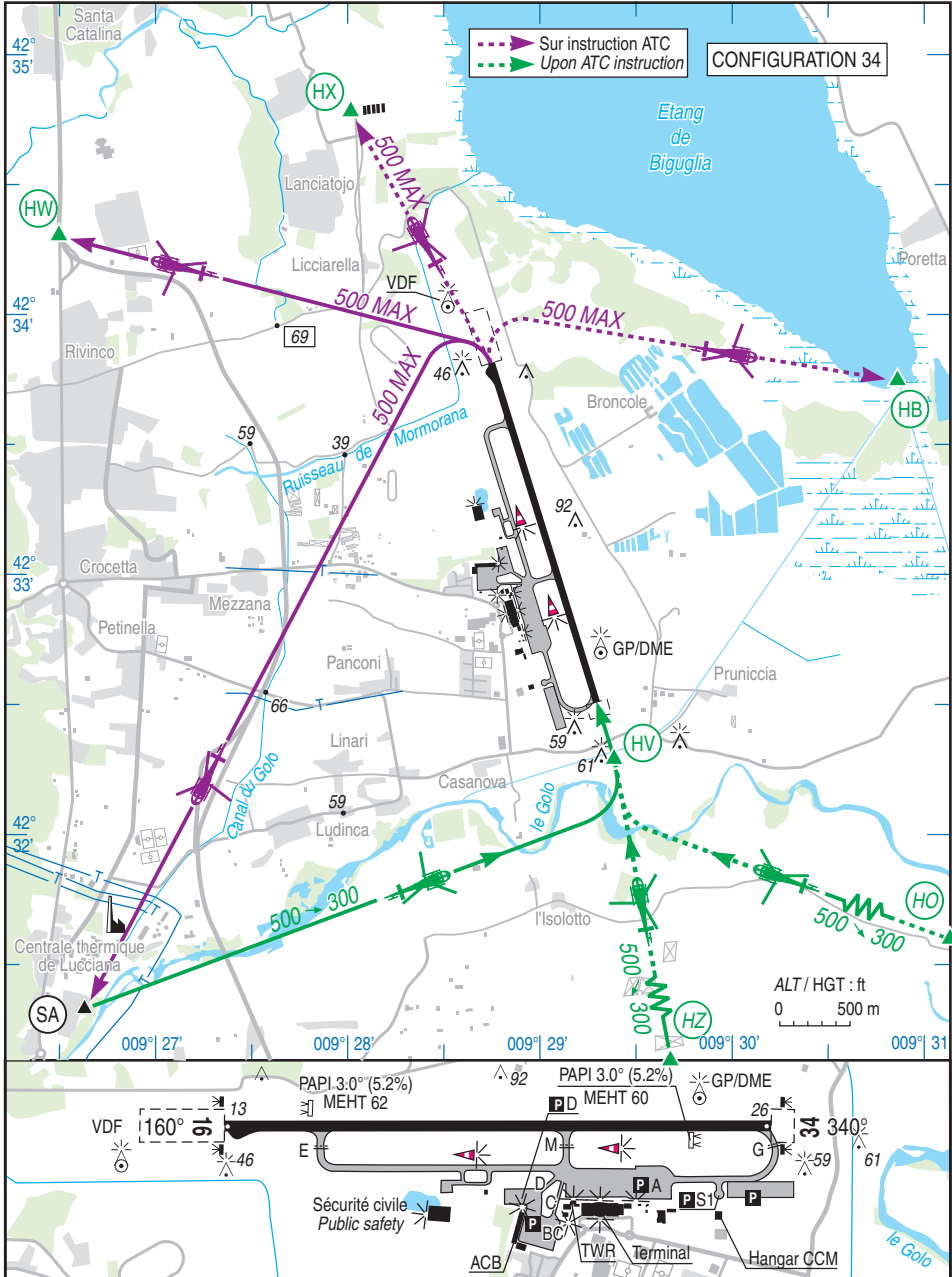
31 DEC 20



Aides lumineuses :
RWY 16 / 34 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 16 / 34 : LIH/LIL

31 DEC 20



Aides lumineuses :
RWY 16 / 34 : HI/BI

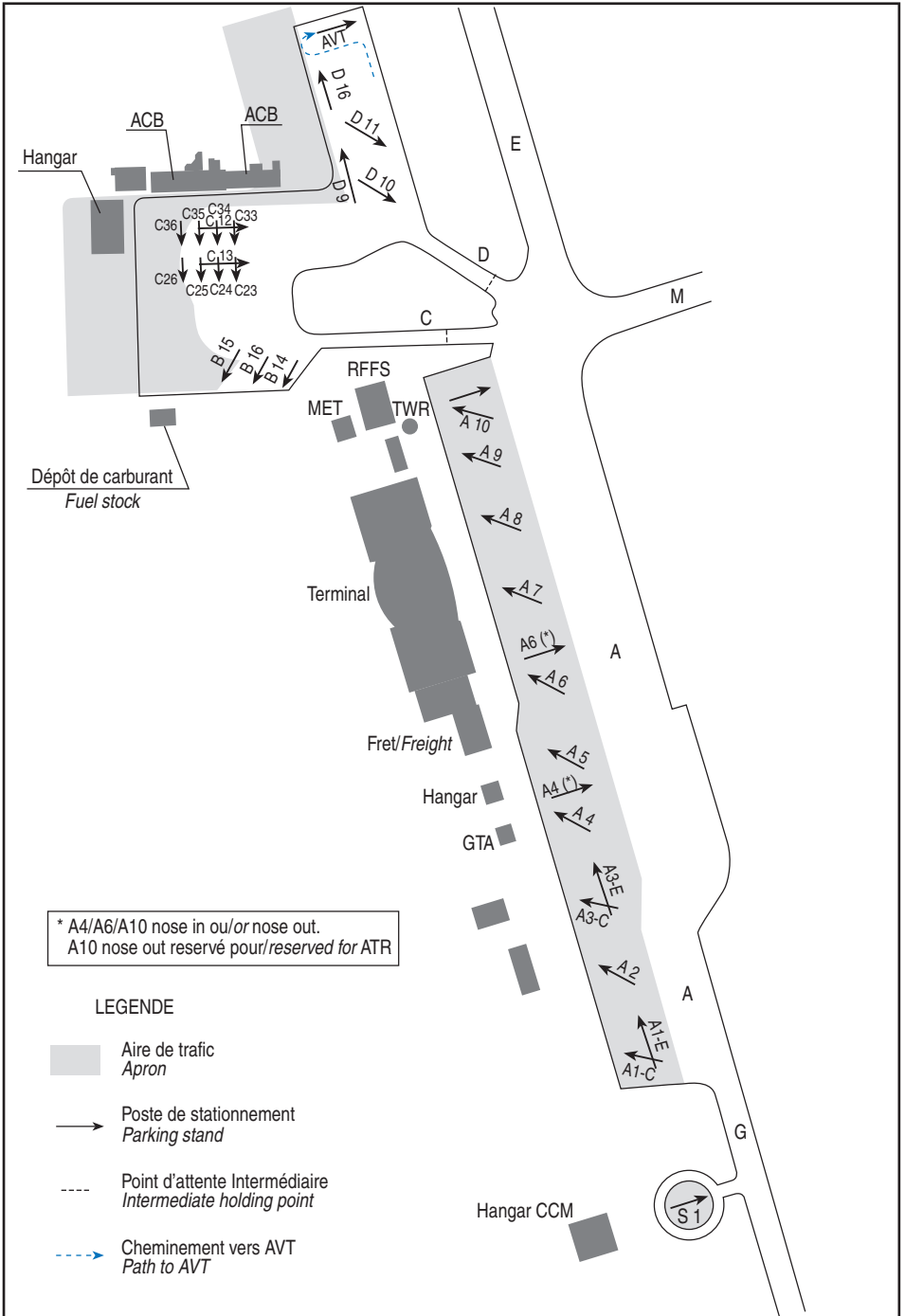
Lighting aids :
RWY 16 / 34 : LIH/LIL

AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

BASTIA PORETTA
AD 2 LFKB APDC 01

20 MAY 21



BASTIA PORETTA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Pas de simultanéité de mouvements entre hélicoptères stationnés sur deux plots parking adjacents.

Activité ULM :

AD autorisé aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 munis de radio et transpondeur mode C : peut être subordonné à l'aptitude du pilote à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

ULM basés : activité définie par protocole avec les services de la CA.

TWY M (largeur 21,50 m) limité aux ACFT de code C.

TWY C (largeur 12,20 m) limité aux ACFT de code B et interdit la nuit.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

La proximité du relief peut obliger à effectuer un virage côté mer pour une prise d'altitude avant le passage NW.

Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe NW-W et aux abords du point S, vigilance accrue recommandée.

Présence d'oiseaux de type "Milans Royaux" d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps jusqu'à début juillet.

Procédures et consignes particulières

La clairance d'entrée dans la TMA 1 est demandée à BASTIA information au-dessus de 1000 ft ASFC ou 1500 ft AMSL.

ALT préférentielle 1000 ft ASFC MAX à N1 et 1500 ft ASFC MAX à S.

Le circuit d'aérodrome peut se faire sur «autorisation» par l'ouest du terrain côté relief, à la même altitude que le circuit publié côté mer (1000 ft).

Utilisation PAPI 34 obligatoire jour et nuit.

Pour les besoins de l'instruction : circuit basse hauteur possible sur autorisation, uniquement à l'est côté mer.

Sauf autorisation exceptionnelle de l'ATC, les demi-tours sur piste sont interdits pour tous les ACFT supérieurs à 5700 kg. Ne sont pas concernés les ACFT de la Sécurité Civile en mission (Trackers, Canadiens).

AD operating conditions

Simultaneous movement on two adjacent parking cones prohibited.

ULM activity :

AD authorized for class 2, 3, 4 and 6 ULMs equipped with radio and mode C transponder : may be subject to integrate into aerodrome trafic.

Home based ULM : activity defined by agreement with ATC.

TWY M (21,50 m wide) limited to C code ACFT.

TWY C (12,20 m wide) limited to B code ACFT and prohibited at night.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

The relief proximity may force to turn toward the sea and climb before reporting point NW.

Paraglider activity in CTR's vicinity on an NW-W axis and close to S point, strong watch recommended.

Red kite birds presence from spring to early july, average weight 1.1 kg.

Procedures and special instructions

Above 1000 ft ASFC or 1500 ft AMSL, request to BASTIA information the clearance to entry within the TMA 1.

Preferred ALT 1000 ft ASFC MAX at N1 and 1500 ft MAX at S.

AD circuit on west of AD, near relief, is possible with clearance, at the same altitude than published circuit seaward (1000 ft).

Use of PAPI 34 is mandatory day and night.

Low height circuit : on ATC clearance for instruction flight, seaward circuit, East of AD only.

Except for "Sécurité Civile" ACFT performing their mission (Trackers, Canadiens) or special ATC clearance, turn around on RWY prohibited for ACFT over 5700 kg.

BASTIA PORETTA

Positions des points de report Avion et HEL

Position of ACFT and HEL report

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
N	42°42'10"N - 009°27'48"E	Travers port de Bastia / <i>Abeam Bastia harbour</i>
NW	42°40'20"N - 009°22'58"E	Col de Tégghime / <i>Teghime pass</i>
NA	42°37'10"N - 009°26'08"E	Hippodrome de Casatorra / <i>Casatorra racecourse</i>
W	42°36'00"N - 009°21'58"E	Col du Lancone / <i>Lancone pass</i>
SA	42°31'20"N - 009°26'38"E	Travers Sud centrale thermique de Lucciana / <i>South abeam Lucciana's power plant.</i>
SW	42°30'30"N - 009°22'18"E	Usine de Barchetta / <i>Barchetta plant</i>
S	42°20'20"N - 009°32'28"E	Port de Campoloro / <i>Campoloro harbour</i>
N1	42°51'40"N - 009°28'51"E	Tour de Losse / <i>Losse tower</i>
HV (Virage Sud/ South turn)	42°32'17"N - 009°29'23"E	Travers chapelle San Parteo / <i>Abeam San Parteo chapel</i>
HX	42°34'46"N - 009°28'01"E	Hangar couvert de panneaux photovoltaïques / <i>Hangar covered with photovoltaic panels</i>
HZ	42°30'06"N - 009°30'19"E	200 m à l'Ouest du champ photovoltaïque / <i>200 m West of photovoltaic field</i>
HO	42°31'23"N - 009°32'02"E	Embouchure - delta du fleuve Golo / <i>Golo river mouth</i>
HW	42°34'19"N - 009°26'27"E	Intersection RN et 2 x 2 voies / <i>Intersection of National road and 2 x 2 lane road</i>
HB	42°33'46"N - 009°30'52"E	Sud Etang de Biguglia / <i>South of Biguglia pond</i>

VFR de nuit

← Procédure publiée dans AIP France ENR 3.5-19 et carte ENR 3.5-LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

Night VFR

See procedure in French AIP ENR 3.5-19 and chart ENR 3.5-LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0) et ADS-B.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0) and ADS-B.

Activités particulières

Activité de voltige N° 7001 verticale AD 3000 ft/5000 ft AMSL.

Activité de parachutage N° 405 - H24-FL 195. Activité connue de BASTIA APP.

Special activities

Aerobatics NR 7001 : above AD, 3000 ft/5000 ft AMSL.

Parachuting NR 405 : H24-FL 195. Activity known by BASTIA APP.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication : se présenter 1500 ft au point SA en évitant le survol de l'activité parachutage N° 405, faire une verticale terrain à mi-piste puis rejoindre l'Est des installations toujours à 1500 ft pour effectuer des circuits courts phares allumés, jusqu'à l'observation des signaux visuels. En l'absence de signal visuel, intégrer le circuit pour le QFU en service, en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure : report 1500 ft over SA, avoid flying over parachuting NR 405, fly overhead airfield mid-RWY to join East side of the airport maintaining 1500 ft to make short circuits with lights on, until visual signs are observed. If no visual sign, join the circuit to QFU in use, complying with the air traffic and/or the wind sock.

BASTIA PORETTA

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 17 km SSE Bastia (2 B-Haute Corse).
- 2- **ATS** : H24 - Aéroport de BASTIA PORETTA 20290 Borgo
TEL : 04 95 59 19 09 - Service Circulation Aérienne pendant HOR bureau
- *Air Traffic service during office SKED.*
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Chambre de commerce - sur / *on* AD TEL : 04 95 54 54 50/54
Siège : Hôtel consulaire - Nouveau port, BP 210,
20293 Bastia CEDEX TEL : 04 95 54 44 44.
Assistance en escale / *Handling* : SATAB TEL : 04 95 54 54 11
- 5- **CAA** : SNA SE (voir / *see* GEN).
- 6- **BRIA** : AJACCIO (voir / *see* GEN).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Téléphone direct vers BRIA / *Direct phone to BRIA.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8- **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5.
- 9- **Douanes / Customs** : 01/04 au / *to* 30/09 : H24
01/10 au / *to* 31/03 : HJ (HN O/R avant / *before* 1700).
TEL / FAX : TEL : 04 95 59 70 30

Police : H24 TEL : 04 95 54 54 17
- 10- **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL. JET A1 - 0600-1800.
En dehors de ces HOR O/R avant 1500 pour JET A1
Outside these SKED O/R before 1500 for JET A1
TEL : 04 95 54 54 74.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement : Espèces, chèques, cartes BP, CB (Eurocard, VISA, Mastercard),
American Express non acceptée.
Payment : Cash, French cheques, BP and CB cards (Eurocard, VISA, Mastercard), American Express card not available.
- 11- **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2300.
Niveau 5 / *Level 5* : 2300-0500.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14- **Réparations / Repairs** : appareils légers / *Light ACFT.*
- 15- **ACB** : Bastia Saint-Exupéry - TEL : 04 95 36 24 85.
Bastia Poretta TEL : 04 95 36 64 50.
- 16- **Transports** : Taxis, bus.
- 17- **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity* (2 km).

BASTIA PORETTA

18 - Divers / Miscellaneous : PPR obligatoire PN 48HR pour tous les vols de l'aviation générale et d'affaires, par E-mail : ppr@satab.aero.
Le service d'assistance aux usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires entre les postes de stationnement et l'aérogare est assuré par la société d'assistance en escale "SATAB" avec navette obligatoire.
L'accueil des usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires s'effectue dans le bâtiment "Aviation Générale" situé sur l'aire de trafic Charlie.
*PPR mandatory PN 48HR for all general aviation and business flights, by E-mail : ppr@satab.aero.
Handling for general and business aviation between PRKG stands and the terminal is provided by the handling agent "SATAB" with compulsory shuttle.
The reception of general and business aviation users takes place in the "General aviation" building located on Charlie apron.*

19 - GRF : Service d'évaluation de l'état de surface de la piste /
Global Reporting Format : H 24.

