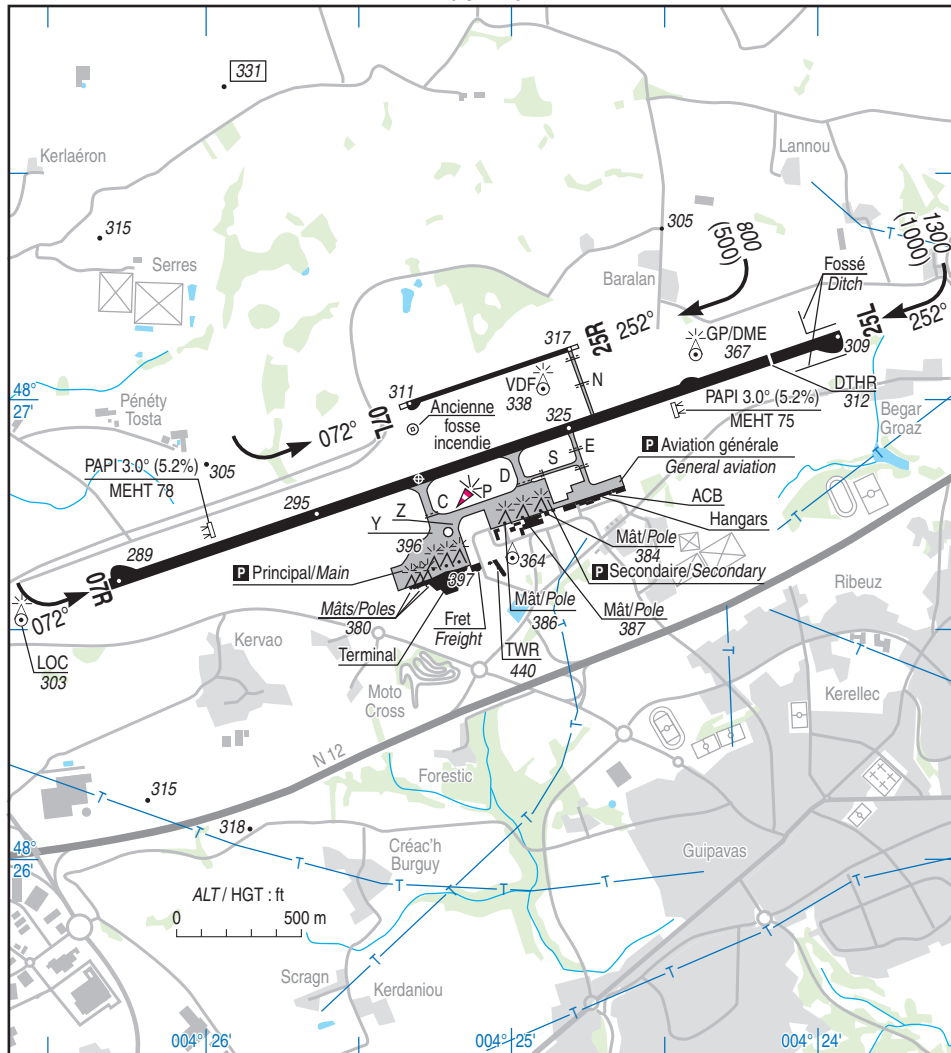




10 SEP 20



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07R 25L	072 252	3100 x 45	Revêtue Paved	64 F/B/W/T	3100 3100	3100 3100	3100 2800
07L 25R	072 252	700 x 18	Revêtue Paved	08 F/C/W/T	700 700	730 730	700 700

**Aides lumineuses :**  
 HI ligne APCH RWY 25 L  
 HI RWY 07 R / 25 L

**Lighting aids :**  
 LIH APCH line RWY 25 L  
 LIH RWY 07 R / 25 L

17 JUN 21

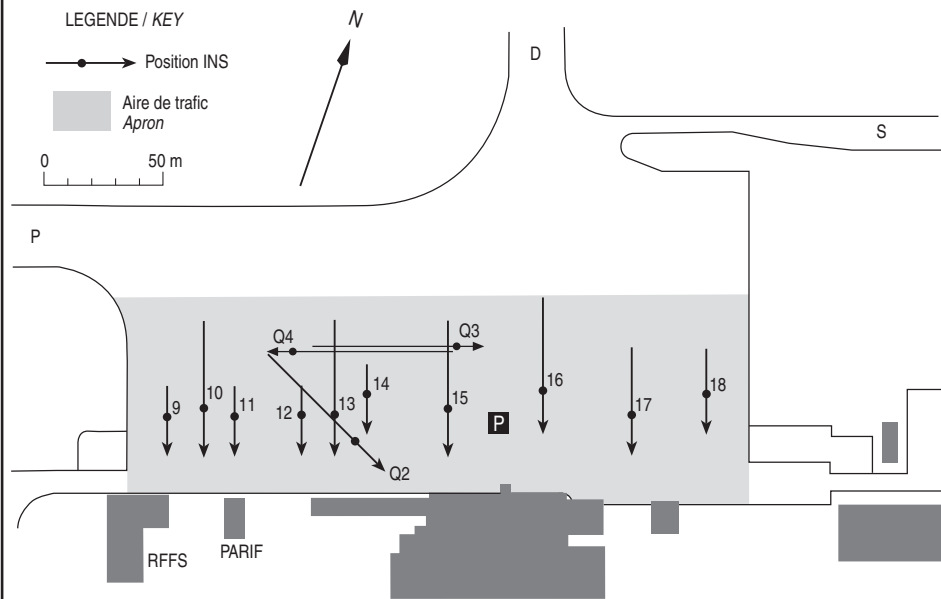
Postes Stands	Coordonnées points INS Coordinates INS points	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations/Remarks
9	Voir/See AD 2 LFRB.8	Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
10		Repoussage Push back	34.32	45.06	Postes 9 et 11 neutralisés Stands 9 and 11 closed
11		Repoussage Push back	21.20	26.77	Poste 10 neutralisé Stand 10 closed
12		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
13		Repoussage Push back	35.80	44.51	Postes 12 et 14 neutralisés Stands 12 and 14 closed
14		Repoussage Push back	28.72	36.24	Poste 13 neutralisé Stand 13 closed
15		Repoussage Push back	35.80	44.51	
16		Repoussage Push back	35.80	44.51	
17		Repoussage Push back	28.88	33.40	
18		Repoussage Push back	21.20	29.87	
Q2		Repoussage Push back	64.92	70.66	Postes 9 à 14 condamnés Stands 9 to 14 closed
Q3		Repoussage ou départ autonome Push back or autonomous departure	73.3	76.25	Stationnement face à l'Est Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q4 condamnés Parking facing East Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q4 closed
Q4		Repoussage ou départ autonome Push back or autonomous departure	73.3	76.25	Stationnement face à l'Ouest Postes 9 à 18 et postes Q2 et Q3 condamnés Parking facing West Stands 9 to 18 and stands Q2 and Q3 closed

### LEGENDE / KEY

● → Position INS

■ Aire de trafic  
Apron

0 50 m



## BREST BRETAGNE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

La proximité et l'orientation des pistes des AD de BREST (RWY 25) et LANDIVISIAU (RWY 25) nécessitent la vérification de la position pendant toute la durée de l'approche.

AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée aux services ATS par E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Signaux lumineux indisponibles.

AD soumis à la réglementation européenne (EASA).

#### Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Procédures et consignes particulières

Largeur TWY S : 7 m.

Taxiway Sierra réservé de nuit aux véhicules et aéronefs basés.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Parking Aviation Générale :

Pour les aéronefs non basés d'aviation générale souhaitant stationner sur les parkings de l'aviation générale :

- PPR PN 6 HR pour double accord du Poste de Coordination d'exploitation et de l'accueillant. TEL : 02 98 32 87 00 ou E-mail : pce@brest.aeroport.bzh

- ACFT avec MTOW > à 2 tonnes : stationnement sur le parking secondaire avec assistance obligatoire.

- Si pas d'accord préalable reçu pour stationner sur le parking de l'aviation générale, une assistance est obligatoire depuis le parking secondaire.

Le roulage sur l'aire de trafic du parking aviation générale s'opère sous la responsabilité du pilote.

Le contact radio n'est pas obligatoire.

- Partie Ouest : ACFT CAT A et B.

- Partie Est : ACFT CAT A.

Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empattement < 15 m.

L'espacement entre feux axiaux dans les parties rectilignes des voies de circulation C et D, utilisées par RVR < 350 m comme voies de sorties de la piste principale, est égale à 15 m au lieu du minimum de 7,5 m.

Absence de feux d'aire de demi-tour piste sur les aires de demi-tour de la piste 07R/25L.

La vitesse maximale d'utilisation des raquettes de retournement est de 10 km/h.

Vols d'entraînement réacteurs : LUN-VEN : 0700-1100 et 1200-1800, SAM : 0700-1100, DIM et JF exclus. Soumis au double accord préalable de l'autorité compétente et de l'exploitant, par E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

pce@brest.aeroport.bzh

MAR-SAM : PPR la veille de l'entraînement avant 1500.

#### AD operating conditions

RWY proximity and orientation of BREST AD (RWY 25) and LANDIVISIAU AD (RWY 25) require position check during APCH.

The AD is accessible to ULM only with a justified request to the ATS by E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

Light signals unavailable.

AD subject to European regulations (EASA).

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

#### Procedures and special instructions

TWY S width : 7 m.

Taxiway Sierra reserved at night for vehicles and locally based aircraft.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

General Aviation Apron :

For non home-based general aviation aircraft willing to park on general aviation stands :

- PPR PN 6 HR from PRKG area manager and host (double agreement). TEL : 02 98 32 87 00 or E-mail : pce@brest.aeroport.bzh

- ACFT with MTOW greater than 2 tons : parking on secondary apron area with compulsory marshaller.

- Without prior agreement for use the general aviation apron, a mandatory handling must be requested from the secondary parking.

Taxiing on the general aviation apron proceeds under the responsibility of the pilot.

Radio contact is not compulsory.

- West side : ACFT CAT A and B.

- East side : ACFT CAT A.

Medium turn around area use RWY 07R/25L limited to ACFT wheelbase < 15 m.

The spacing between center-line lights in the straight sections of TWYs C and D, used when RVR < 350 m as exit lanes from the main RWY, is equal to 15 m instead of the minimum of 7.5 m.

No turnaround area lights on the RWY 07R/25L turnaround areas.

The maximum speed for using the turnaround areas is 10 km/h.

JET training flight : MON-FRI : 0700-1100 and 1200-1800, SAT : 0700-1100, SUN and HOL excluded. Subject to prior double agreement with the relevant authority and with the operator, via E-mail :

sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr

pce@brest.aeroport.bzh

TUE-SAT : PPR before 1500 on the day before training.

## BRETAGNE

LUN et lendemain de JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1500.

ETE : - 1 HR.

«Circuits basse hauteur» : 300 ft AAL MNM dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et uniquement sur RWY 07L/25R.

Éviter le survol des communes avoisinantes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.

### Procédures de départ :

Après décollage, monter 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du CTL.

### VFR Spécial

En présence de TFC IFR :

- Avions : VIS : 3500 m - Plafond : 1000 ft

- HEL : VIS : 1000 m - Plafond : 600 ft.

*MON-HOL following day : PPR before 1500 on the last working day.*

*SUM : - 1 HR.*

*Low height circuit : 300 ft AAL MNM as part of training flight with instructor, with ATC clearance and only on RWY 07L/25R.*

*Avoid overflying surrounding communes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.*

### Departure procedures :

After TKOF, climb to 1500 ft AMSL MAX, except authorization from ATC.

### Special VFR

With IFR traffic :

- ACFT : VIS : 3500 m - Ceiling : 1000 ft

- HEL : VIS : 1000 m - Ceiling : 600 ft.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NG	48°34'00"N - 004°31'42"W	Lannilis
SG	48°22'12"N - 004°15'40"W	Daoulas
K	48°24'24"N - 004°22'27"W	Le Relecq-Kerhuon
WG	48°25'47"N - 004°37'02"W	St Renan
LC	48°21'54"N - 004°47'01"W	Nord / North Le Conquet
PA	48°30'15"N - 004°25'22"W	Château d'eau de Plabennec Plabennec water-tower
SWL	48°25'00"N - 004°12'00"W	Sud antennes de Pencran South of Pencran antennas
LF	48°17'00"N - 004°08'00"W	Le Faou
NWL	48°36'37"N - 004°22'44"W	Kerdroc, croisement de la RD25/RD38 Kerdroc, crossing of RD25/RD38

### VFR de nuit

Approche VFR RWY 07R interdite de nuit si PAPI 07R hors service.

Dépôt de FPL obligatoire si vol de nuit hors CTR.

### Équipement AD

Équipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

### Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, afficher 7600 et suivre les dernières instructions reçues.

- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

### Night VFR

VFR approach RWY 07R prohibited by night if PAPI 07R U/S.

FPL deposit mandatory for night flight outside CTR.

### AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

### Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure on arrival

If failure occurs after entering CTR :

-In case of CTL instructions for joining circuit already passed, squawk 7600 and follow the last instructions received.

-Otherwise, report overhead AD 1500 ft AAL by squawking 7600 before joining circuit.

## BREST BRETAGNE

En venant du Nord (PA), s'intégrer en vent arrière Sud après verticale. En venant du Sud (K), s'intégrer en vent arrière Nord après verticale.

*Coming from the North (PA), join circuit downwind South after overhead. Coming from the South (K), join circuit downwind North after overhead.*

Signaux visuels et moyens pyrotechniques indisponibles.

*Visual signals and pyrotechnic means unavailable.*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10,2 km NE Brest (29 - Finistère).
- 2 - **ATS** : H24.  
Organisme de contrôle de Brest  
CS 20301 Guipavas  
29806 Brest Cedex 9  
CAA TEL : 02 98 32 02 32 - FAX : 02 98 32 04 82.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : S.A.S Aéroports de Bretagne Ouest :  
sur/ on AD - TEL : 02 98 32 86 00 / 02 98 32 87 00 -  
FAX 02 98 32 86 42  
1 place du 19<sup>ème</sup> Régiment d'Infanterie - 29200 BREST  
TEL : 02 98 00 38 00 .
- 5 - **CAA** : DSAC-O (voir/ see GEN ).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24, PPR PN 24 HR. TEL : 09 70 27 51 58 - - 06 64 57 51 01/02.  
E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : LUN-VEN : 0400-2030, SAM-DIM : 0400-1900. En dehors de ces HOR, avitaillement assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie...), EVASAN et vols commerciaux détournés au 06 47 39 26 74 (délai maximal pour intervention d'une heure à prévoir). Distributeur AVGAS/100LL fermé entre 2000-0600.  
Moyens de paiement : cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BROKER (UVAIR, WORLDFUEL, COLT...),  
*MON-FRI : 0400-2030, SAT-SUN : 0400-1900. Outside these SKED, fueling assured for scheduled commercial flights or on PPR for emergencies (police...), MEDEVAC and diverting commercial flights. TEL : 06 47 39 26 74 (maximal delay of 1 hour expected). AVGAS automatic dispenser closed 2000-0600.*  
*Payment : credit cards, SHELL cards, cash (750 euros max) and BROKER cards (UVAIR, WORLDFUEL, COLT...).*
- 11 - **RFFS** : Niveau / *Level 8* : possible O/R  
Niveau / *Level 7* : LUN-DIM / *MON-SUN* : 0445-2215  
Niveau / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 2215-0445  
En-dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré.  
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du vol programmé.  
Outside these SKED, no ensured level  
RFFS level assured until the last scheduled flight.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Service de Prévention du Risque Animalier assuré de façon continue jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.  
*Wildlife strike hazard continuously provided until the arrival of the last scheduled flight.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

---

**BREST BRETAGNE**

---

- 14 - Réparations / Repairs :** ACFT légers tous types / *every type of light ACFT* :  
Société FINIST'AIR 0800-1100, 1230-1630 TEL : 02 98 84 64 87.
- 15 - ACB :** du Finistère LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1700.
- 16 - Transports :** Taxis - voiture de location - navette vers Brest.  
*Taxis - rental car - shuttle to Brest.*
- 17 - Hotels, restaurants :** Sur/ At AD.
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Assistance obligatoire pour vols non basés.  
TEL : 02 98 32 87 00 / 02 98 32 86 49 FAX : 02 98 32 86 42.  
Email : [pce@brest.aeroport.bzh](mailto:pce@brest.aeroport.bzh)  
Repoussage obligatoire sur le parking commercial.  
HOR ACB : LUN-DIM : 0800-1700. L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance.  
*Handling compulsory for non based flight.*  
*Tel : 02 98 32 87 00 / 02 98 32 86 49 FAX : 02 98 32 86 42.*  
*Email : pce@brest.aeroport.bzh*  
*Push back compulsory on commercial parking.*  
*ACB SKED : MON-SUN : 0800-1700. The reception by ACB must be confirmed before.*  
Pour tout aéronef provenant d'une zone non inspectée filtrée (NON ZSAR ZONE DE SURETE A ACCES REGLEMENTE) et devant stationner sur le parking principal ou secondaire, contacter obligatoirement le PCE (Tél : 02 98 32 87 00 - Mail [pce@brest.aeroport.bzh](mailto:pce@brest.aeroport.bzh)).  
*To all aircraft coming from unscreened threaded departure area (NO SAFETY AREA WITH REGULATED ACCESS) and parking on main apron or secondary apron, mandatory contact with PCE*  
*(Tel : +332 98 32 87 00 - Mail : pce@brest.aeroport.bzh).*

**GRF** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) :

- Pistes 07R/25L et 07L/25R : HOR RFFS
- Piste 07L/25R : uniquement sur PPR PN 24HR (PCE : 02 98 32 87 00)

**GRF** : Global Reporting Format :

- *RWY 07R/25L and 07L/25R : RFFS SKED*
- *RWY 07L/25R : only with PPR PN 24HR (PCE : +33 2 98 32 87 00)*

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées « COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS » sont disponibles à l'adresse <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safetyhighlights-cash>

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.

*Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at <https://www.ecologiquesolidaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>*

*These data are published for information purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP Supplements.*

