

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
20 MAY 21

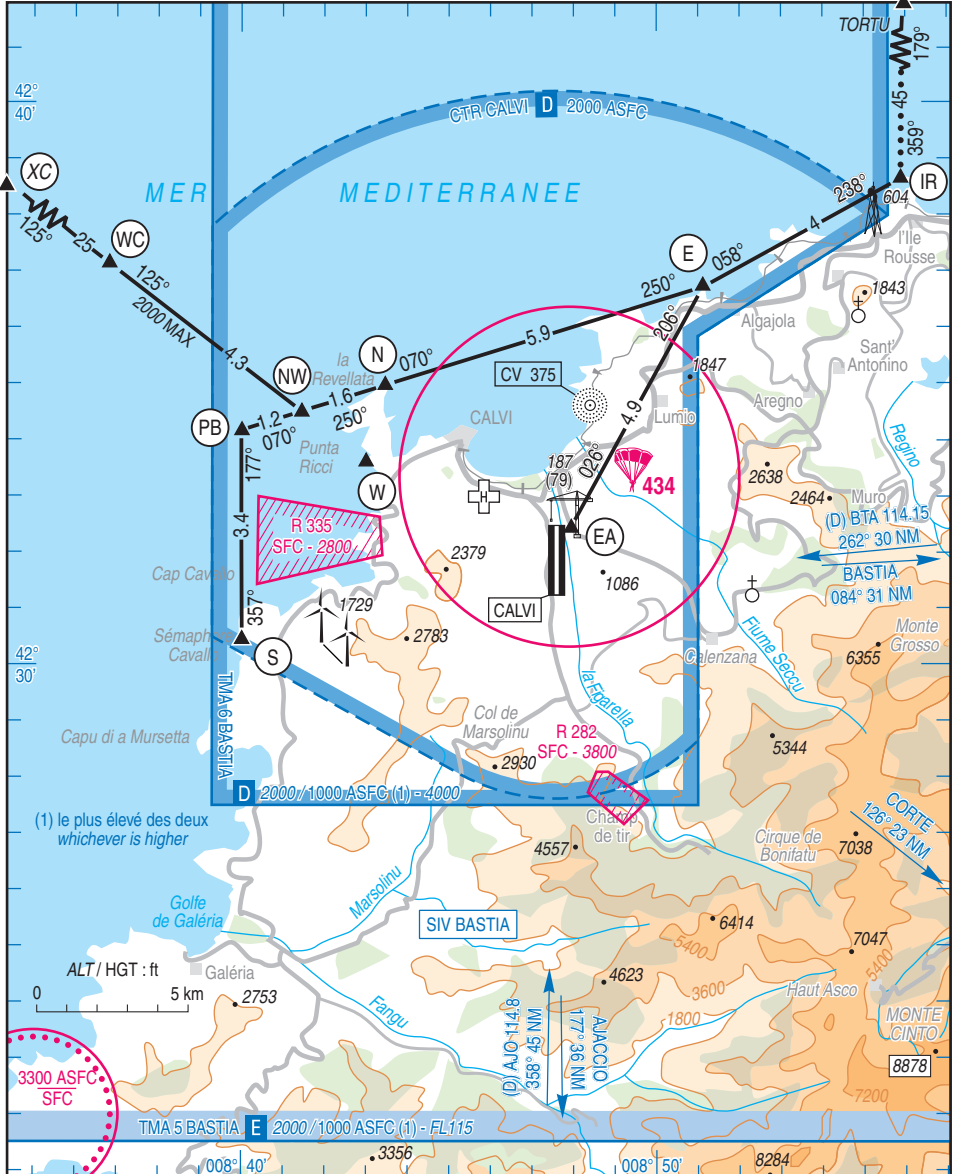
# CALVI SAINTE CATHERINE

## AD 2 LFKC APP 01

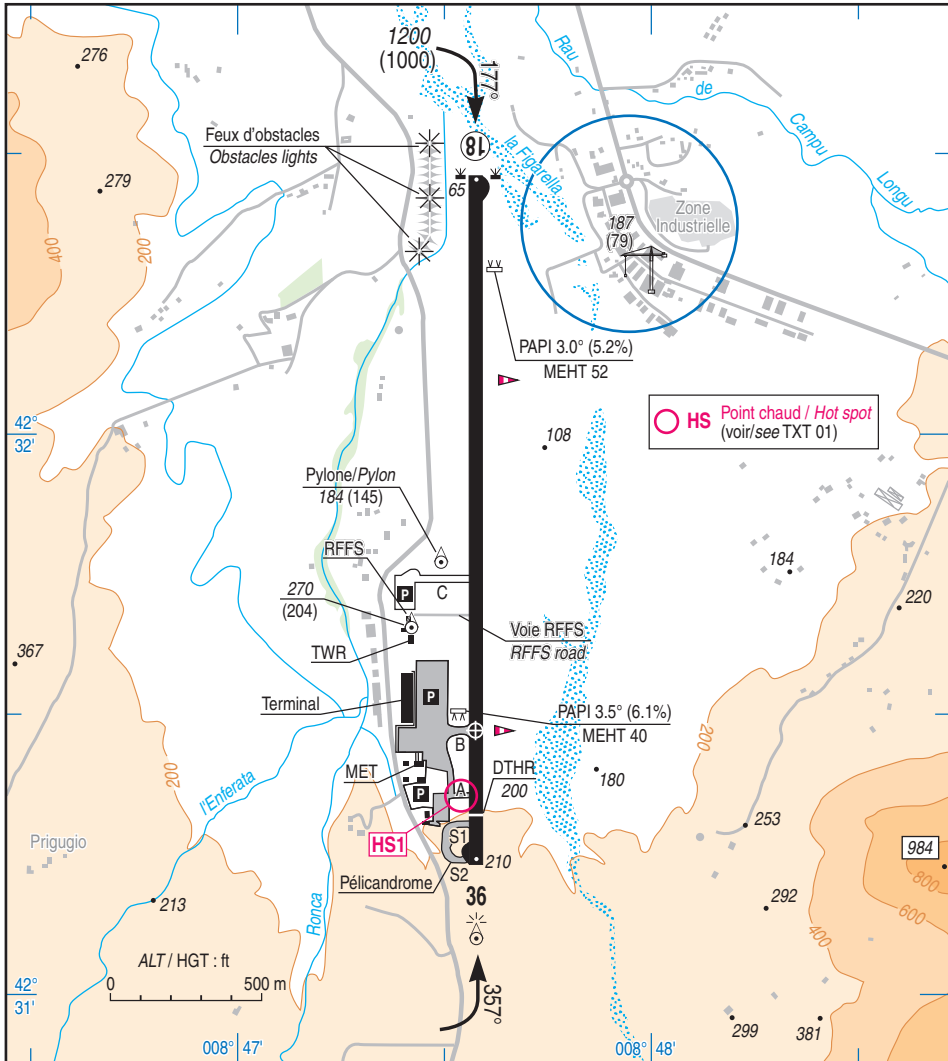
	<b>ALT AD : 210 (8 hPa)</b> LAT : 42 31 28 N LONG : 008 47 35 E	<b>LFKC</b> VAR : 3° E (20)
---	---	--------------------------------

**ATIS** : 131.180 ☎ 04 95 65 82 49  
**APP** : BASTIA Approche / Approach 123.825 (au dessus de/above 2000 ASFC)  
**TWR** : 123.200 (voir/see TXT 01) - **GND (SOL)** : 121.705  
 Absence ATS de jour : **A/A** (123.200) FR seulement, en circulation d'AD seulement.  
 Absence ATS daytime : **A/A** (123.200) FR only, AD traffic only.

LOC/DME RWY 18 CLI 109.5



04 NOV 21



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18	177	2310 x 45	Revêtu <i>Paved</i>	26 F/B/W/T	2310	2310	2310
36	357				2310	2310	2110

**Aides lumineuses :**

- HI RWY 18/36
- BI DTHR 36
- Feux R omnidirectionnels début RWY 36
- PAPI RWY 36 :

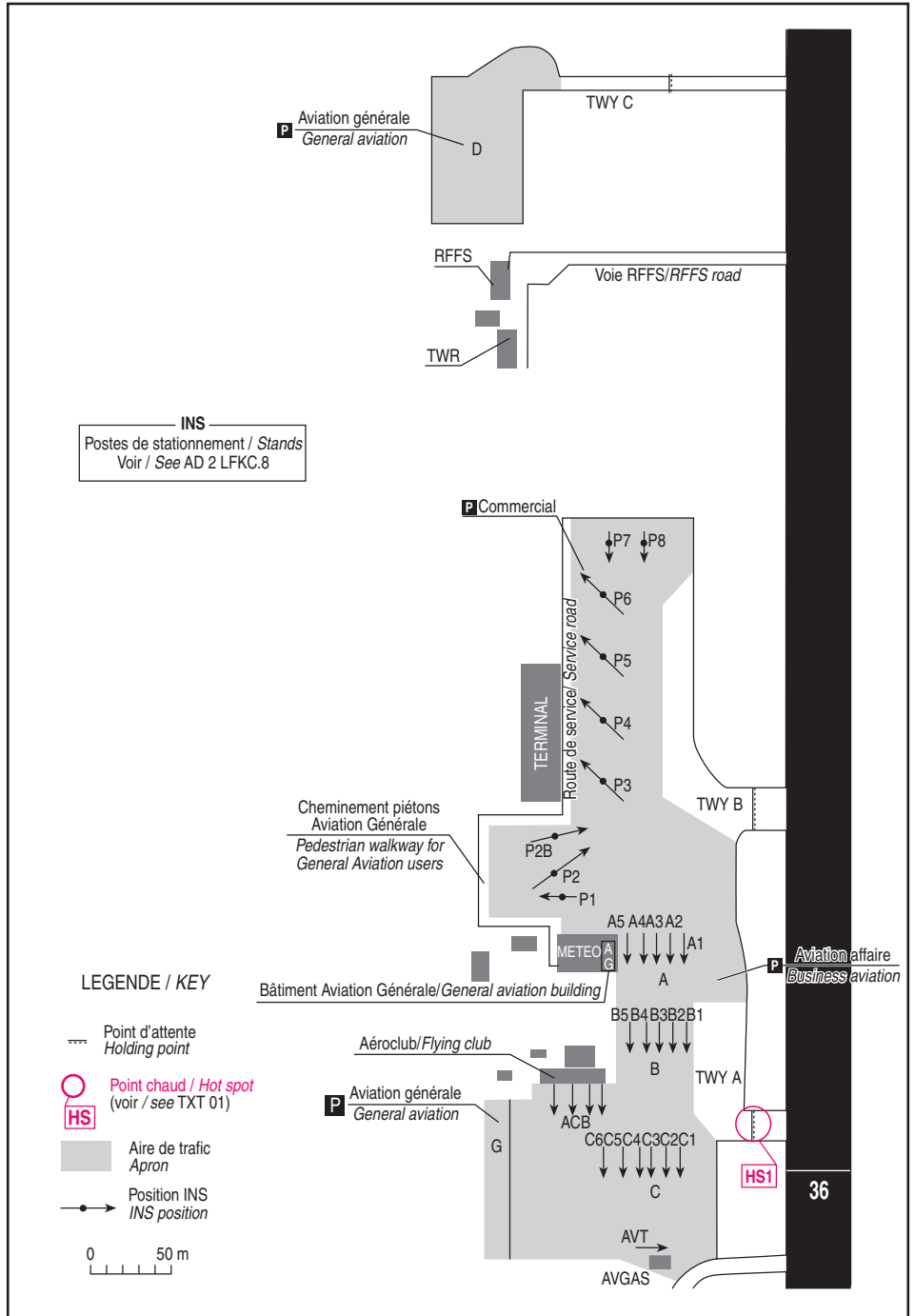
- Décalage à l'Ouest des feux par rapport à l'axe de piste : 3°.
- Interdiction d'utiliser le PAPI à une distance de plus de 4 km du seuil décalé de la piste 36.

**Lighting aids :**

- LIH RWY 18/36
- LIL DTHR 36
- Omnidirectional R lights beginning RWY 36
- PAPI RWY 36 :

- The lights are offset 3° to the West of the RWY axis.
- It is forbidden to use PAPI beyond the 4 km from the displaced threshold of RWY 36.

04 NOV 21



**INS**  
Postes de stationnement / Stands  
Voir / See AD 2 LFKC.8

### LEGENDE / KEY

- Point d'attente / Holding point
  - Point chaud / Hot spot (voir / see TXT 01)
  - HS
  - Aire de trafic / Apron
  - Position INS / INS position
- 0 50 m

36

## CALVI SAINTE CATHERINE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

La piste 18/36 n'est pas exploitable par vents traversiers supérieurs ou égaux à 20 kt si la piste est contaminée.

Activité ULM :

- ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C :
- utilisation de l'aérodrome subordonnée à la justification par le pilote de son aptitude à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

Utilisation d'une hélicoptère dans un rayon de 8 km / ARP AD : PPR ATS pour obtention du formulaire de demande d'accord (voir ATS).

#### Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par vents forts :

- Arrivées et départs par le col de MARSOLINU déconseillés (rencontre possible de violents rabattants).

- Risque de turbulences aux abords de l'aérodrome en approche.

- Obstacle rocheux balisé de 380 m de longueur situé à l'ouest du seuil 18. Risque de turbulences dues à la présence de cet obstacle.

HS1 : Distance de roulage très courte entre le PRKG aviation générale et le point d'attente A.

L'attention des équipages est attirée sur l'activité de parachutage 434 qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42° 33' 21" N - 008° 47' 55" E.

#### Procédures et consignes particulières

Pas d'atterrissage de nuit.

Circuits basse hauteur : réservés aux besoins de l'instruction. Circuits à l'Est de la RWY 500ft (300 ft).

Eviter le survol de la zone industrielle.

QFU 177° préférentiel cause procédure IFR.

Piste descendante 2 % à partir du THR 36.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY A (largeur 13,5 m) limité aux appareils de code B dont la hauteur de dérive est inférieure à 11 m.

TWY B (largeur 23 m) limité aux appareils de code D dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m.

TWY C (largeur 11 m) limité aux appareils de code A (envergure < 12 m).

TWY D (largeur 11 m) limité aux appareils de code A en utilisation de jour par RVR > 800 m.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

RWY 18/36 isn't operated with crosswinds greater than or equal to 20 kt if the RWY is contaminated.

ULM activity :

- AD authorized for class 2, 3, 4 et 6 ULMs equipped with radio and mode C transponder :
- use of AD may be subject to pilot's ability to integrate into aerodrome traffic.

Use of helistop within a 8 km radius from ARP : PPR from ATS for agreement request form (see ATS).

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

With severe winds :

- Arrivals and departures via pass of MARSOLINU are not advised (possible presence of severe down draughts).

- Risk of turbulences in the vicinity of aerodrome when proceeding the approach.

- Rocky obstacle located west of threshold 18 lighted along 380 meters. Possibility of turbulence due to this obstacle.

HS1 : Very short taxiing distance between general aviation apron and holding point A.

Crews attention is drawn to the jumping activity area 434 which extends over a radius of 3 NM centered on 42° 33' 21" N - 008° 47' 55" E.

#### Procedures and special instructions

No landing at night.

Low height circuits : reserved for instruction needs. Circuits on the East of the RWY 500 ft (300 ft).

Avoid overflight of the industrial area.

Preferred QFU 177° due to IFR procedure.

RWY with descending slope 2 % after THR 36.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A (width 13.5 m) limited to code B ACFT whose tail fin height < 11 m.

TWY B (width 23 m) limited to code D ACFT whose main gear overall width < 9 m.

TWY C (width 11 m) limited to code A ACFT (wing-span < 12 m).

TWY D (width 11 m) limited to code A ACFT daytime use only by RVR > 800m.

## CALVI SAINTE CATHERINE

### PRKG D :

Les aéronefs évoluant sur le parking D sont placés sous la responsabilité de l'Assistant en escale.

La circulation sur le parking D s'effectue dans le sens horaire. La priorité de circulation est donnée aux aéronefs entrant sur le parking.

Les avions sortant du parking bénéficient d'une voie de circulation les amenant sur une aire de point fixe avec un stop afin de laisser la priorité aux aéronefs entrant sur le parking D.

Les cheminement piétons sont interdits, les déplacements sont assurés uniquement avec le véhicule de l'Assistant en escale.

### D APRON :

*ACFT operating on D apron are under the responsibility of the Coordinating Ground Handling Agent.*

*ACFT movements on D apron are done clockwise. Traffic priority is given to ACFT entering the apron.*

*Planes leaving the apron have a taxiway available bringing them to a fixed point area with a stop in order to give priority to ACFT entering the apron.*

*Access to pedestrian paths are prohibited, ground movements provided by the Ground Handling Agents vehicle only.*

### - Points de compte rendu

### - Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
<b>E</b>	42° 36' 44" N - 008° 51' 08" E	Punta San Damiano
<b>EA</b>	42° 32' 28" N - 008° 47' 57" E	Cantone
<b>IR</b>	42° 38' 40" N - 008° 55' 54" E	L'île Rousse
<b>N</b>	42° 34' 59" N - 008° 43' 28" E	La Revellata
<b>NW</b>	42° 34' 31" N - 008° 41' 27" E	En mer/ At sea
<b>PB</b>	42° 34' 10" N - 008° 39' 54" E	En mer/ At sea
<b>S</b>	42° 30' 45" N - 008° 39' 54" E	travers / abeam Sémaphore Cavallo sur la côte / On the coast
<b>W</b>	42° 33' 38" N - 008° 43' 00" E	Punta Ricci
<b>WC</b>	42° 37' 09" N - 008° 36' 49" E	En mer / At sea

### Procédures d'arrivée et de transit dans la CTR

Les aéronefs doivent contacter 3 MIN avant le survol des points d'entrée.

#### - Arrivée S :

Altitude préférentielle avant contact radio 1500 ft AMSL minimum.

Qualité du contact radio aléatoire en dessous de 1500 ft AMSL.

Présentation aux points E, W à 1200 ft AMSL (1000 ft ASFC).

- TRAVERSEES MARITIMES : CALVI / CONTINENT / CALVI :

voir AIP FRANCE et complément aux cartes aéronautiques.

### AD Equipement

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### Arrival and transit procedures in CTR

*ACFT must contact 3 MIN before flying over entry point.*

#### - S arrival :

*Preferential altitude before radio contact 1500 ft AMSL minimum.*

*Unpredictable radio contact below 1500 ft AMSL.*

*Report on E, W at 1200 ft AMSL (1000 ft ASFC).*

- OVERSEAS FLIGHTS : CALVI / CONTINENT / CALVI :

*see AIP FRANCE and additional book to aeronautical charts.*

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

## CALVI SAINTE CATHERINE

### Activités diverses

Activité de parachutage (N° 434) : FL 145, SR-2 à SS+2.  
Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 145 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP.

Zone de tirs LF-R 335 de Punta Bianca : voir AIP ENR 5.1

### Special activities

*Paradropping activity (NR 434): FL 145, SR-2 to SS+2. Other SKED and levels above FL 145 announced by NOTAM. Actual activity known by CALVI TWR and BASTIA APP.*

*Live firing area LF-R 335 Punta Bianca : see AIP ENR 5.1*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SE Calvi (2B - Haute Corse).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : 0445 - SS+30  
HIV / WIN : 0545 - SS+30  
Extension possible annoncée sur FREQ TWR ou ATIS.  
*Possible extension announced on FREQ TWR or ATIS.*  
Aérodrome de CALVI Sainte-Catherine, 20260 Calvi  
TEL. : 04 95 65 82 40 - FAX : 04 95 65 25 84.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Bastia et de la Haute Corse  
Direction des concessions aéroportuaires  
Aérodrome de BASTIA PORETTA  
20290 Lucciana TEL. : 04 95 54 54 54  
sur / on AD TEL. : 04 95 65 88 88 - FAX : 04 95 65 88 99.
- 5 - **CAA** : Délégation Corse (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet à disposition des pilotes / *Internet for pilots use*.  
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : 0545-1645.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Douanes : HJ du 01/05 au 30/09, HJ PN 6 HR du 01/10 au 30/04.  
TEL. : 04 95 10 55 20 - FAX : 04 95 22 50 45.  
Police : 0600-1700  
*Customs : HJ from 01/05 to 30/09, HJ PN 6 HR from 01/10 to 30/04.*  
TEL. : 04 95 10 55 20 - FAX : 04 95 22 50 45.  
*Police : 0600-1700*
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 (par camions / *by trucks*).  
ETE / SUM : 0600 - 1000, 1200 - 1600  
HIV / WIN : 0800 - 1100, 1400 - 1700  
En dehors de ces horaires : PN 1 HR sauf vols commerciaux programmés.  
*Outside these SKED : PN 1 HR except for scheduled commercial flights.*  
Moyens de paiement / *payment means* : CB Visa, Eurocard, Eurochèques, chèques, Euros, Mastercard, American Express  
Cartes / *Cards* : UVAIR - World Fuel Service - BP.  
TEL. : 04 95 65 05 45 / 06 11 69 20 54 FAX : 04 95 65 31 46.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 (Niveaux 6 et 7 : assurés pour les vols programmés)  
*Level 5 (Levels 6 and 7 : provided for scheduled flights)*  
ETE / SUM : 0430 - SS+30  
HIV / WIN : 0530 - SS+30.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Calvi Balagne TEL. : 04 95 65 02 97 - FAX : 04 95 65 37 11.

---

**CALVI SAINTE CATHERINE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

**16 - Divers / Miscellaneous :** Service d'assistance / *Handling services* : CASAVIA  
TEL. : 04 20 13 01 36 - FAX : 04 95 68 88 05 - SITA : CLYKXKH.  
E-mail : casavia@casavia.fr  
FREQ OPS : 131.475.

Extension HOR possible annoncée sur FREQ TWR ou ATIS. PPR obligatoire PN  
72 HR (ETE : PN 24 HR) pour les vols de l'aviation générale par  
E-mail : exploitation@calvi.aeroport.fr ou TEL : 04 95 65 88 88

*Possible SKED extension announced on FREQ TWR or ATIS. PPR mandatory PN  
72 HR (SUM : PN 24 HR) for general aviation flights by  
E-mail : exploitation@calvi.aeroport.fr or TEL : 04 95 65 88 88*

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) / *Global  
reporting format* :

- HIV / WIN : 0530-1500
- ETE / SUM : 0430-1600

En dehors de ces HOR, astreinte 7/7 suivant HOR ATS.

*Outside these SKED, on-call duty 7/7 according to ATS SKED.*

