

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01

12 AUG 21



ALT AD : 627 (23 hPa)
LAT : 48 06 37 N
LONG : 007 21 33 E

LFGA
VAR : 2°E (20)

ATIS/S : 121.880

APP : NIL

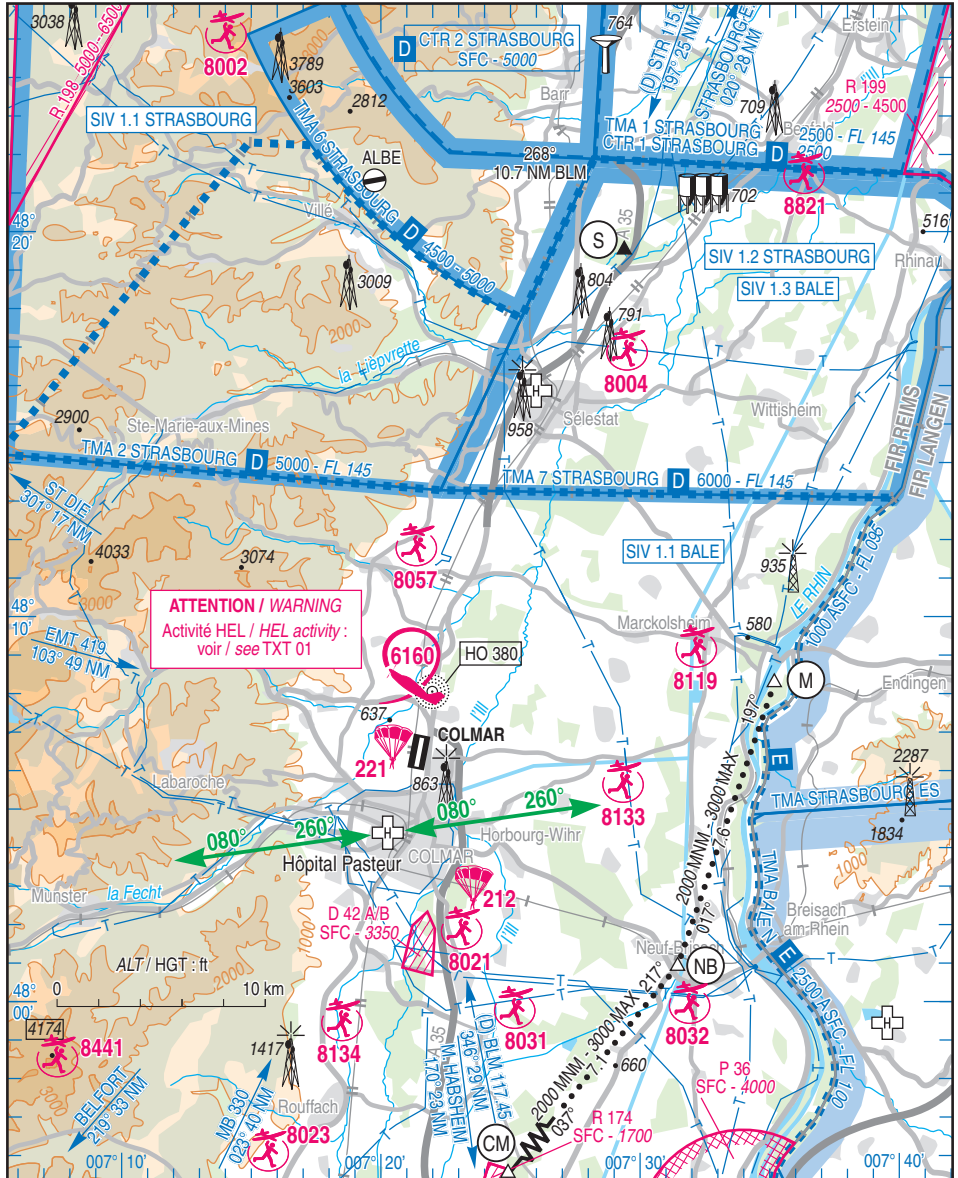
TWR : 119.000.

AFIS : 119.000 (de nuit seulement / at night only)

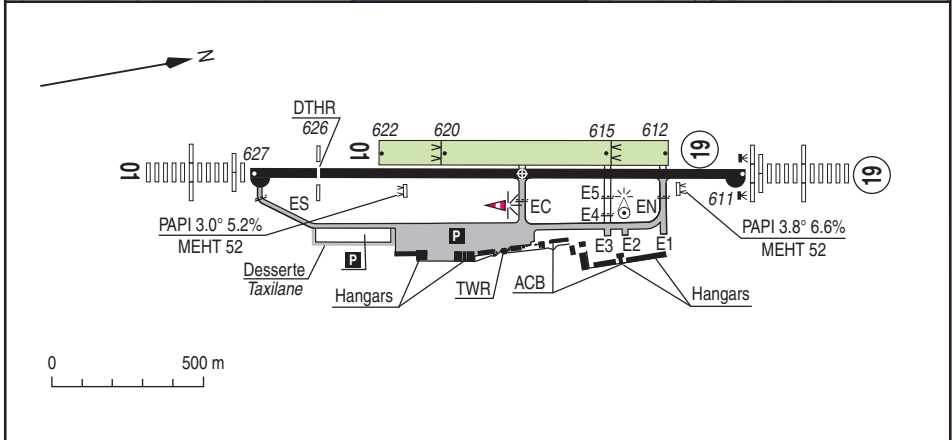
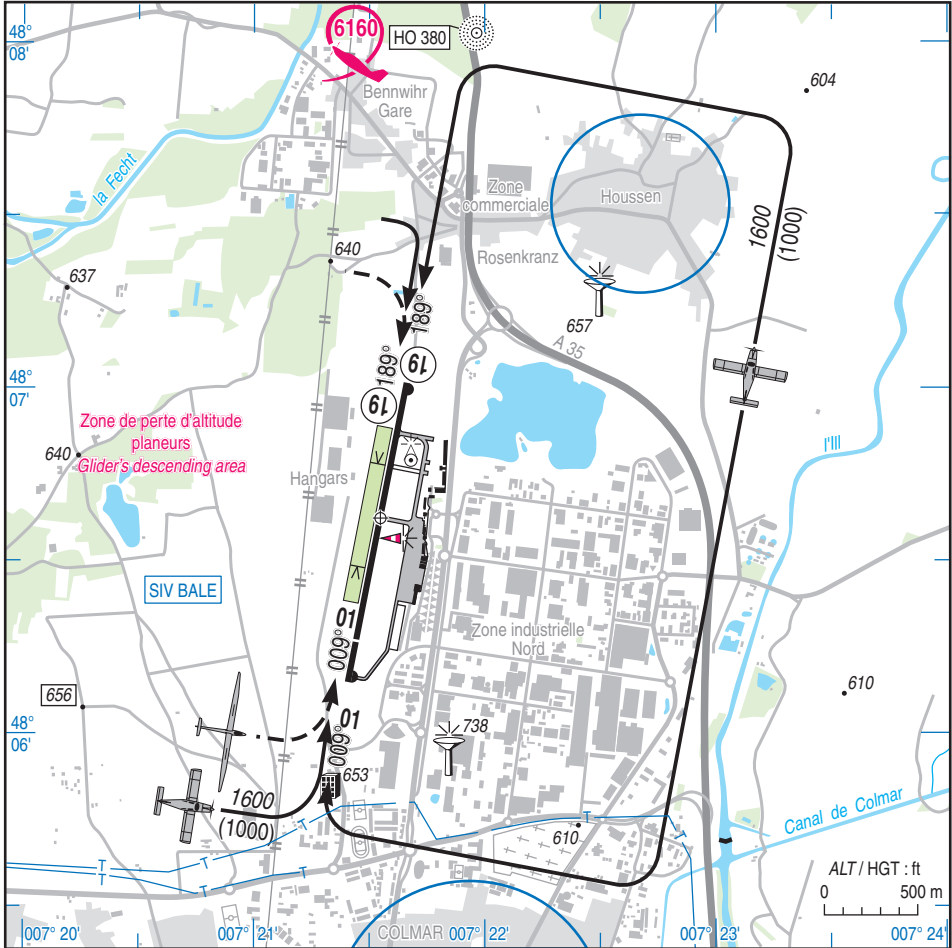
Absence ATS : A/A (119.000) FR seulement / only.

STAP : absence ATS 119.000 (FR) ☎ 03 89 20 22 98

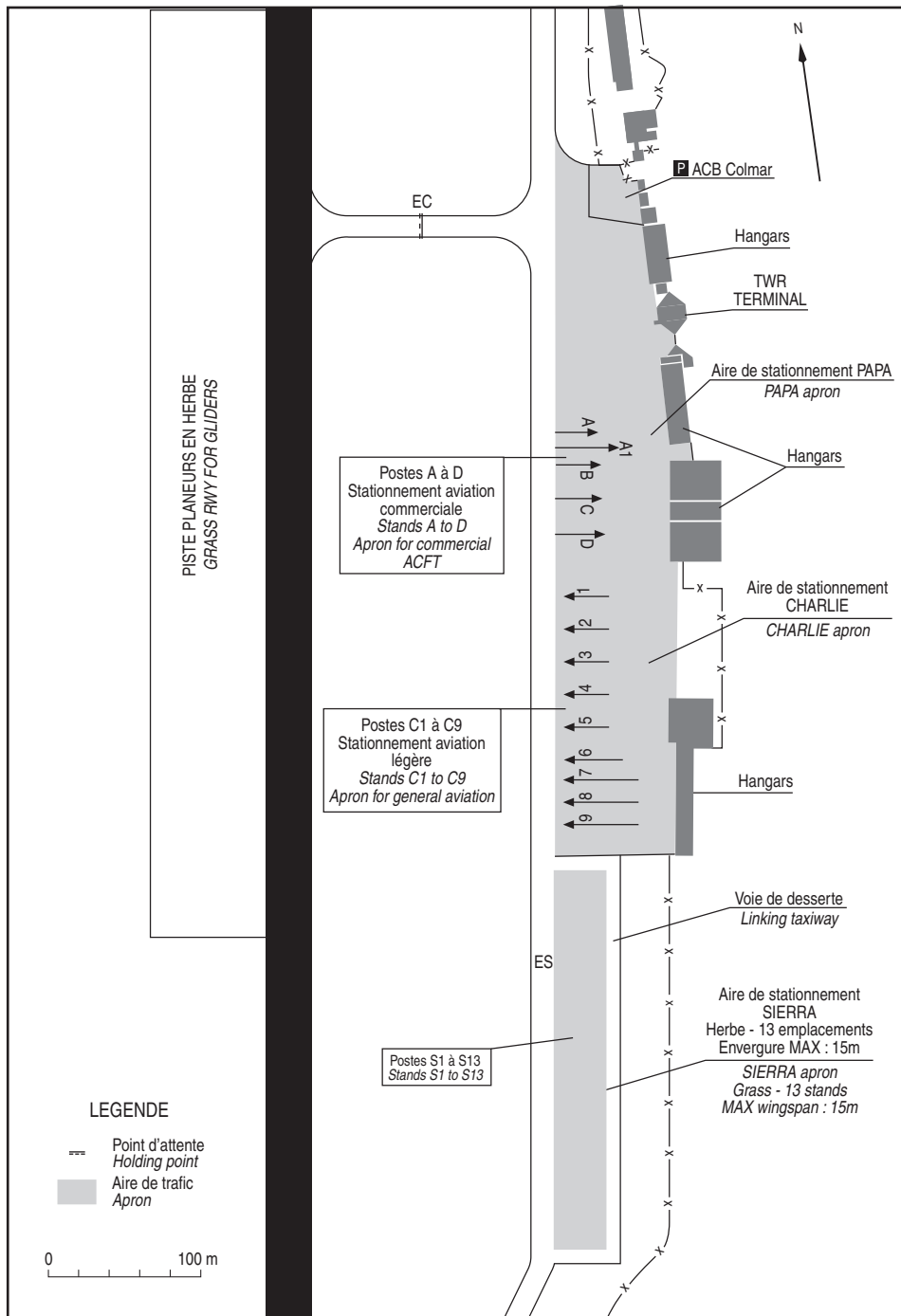
Voir/See TXT



12 AUG 21



12 AUG 21



COLMAR HOUSSEN

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
01 19	009 189	1610 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	13 F/B/W/T	1610 1610	1610 1610	1400 1610
01 19	009 189	950 x 80	Non Revêtue <i>Unpaved</i>	-	950 950	950 950	750 750

Aides lumineuses : HI RWY 01/19
PCL et STAP sur PPR (voir équipement AD)
APCH 420 m HI

Lighting aids : LIH RWY 01/19
PCL and STAP on PPR (see AD equipment)
APCH 420 m LIH

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA.

←

Hors activité vol à voile, piste non revêtue utilisable par les seuls aéronefs autorisés par l'exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité).

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux PUL.

Activité IFR aux deux QFU.

Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes.

Voies de circulation ES, EC et EN destinées aux ACFT dont l'empattement est inférieur à 18 m.

Résistance TWY ES/EN : 12 F/B/W/T.

TWY EC : 13 F/B/W/T.

Parking commercial : 14 F/B/W/T.

Dangers à la navigation aérienne

Turbulences importantes par vent secteur ouest au travers des hangars à l'ouest de l'aérodrome.

Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste revêtue :

- Piste 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôture dans la bande aménagée à 45 m au nord du seuil 19 ;

- Piste 01 : portion de rue longeant l'AD à l'ouest, se trouve dans la bande de piste.

Activité hélicoptères importante sur l'hôpital Pasteur à 2 NM au Sud de la piste, dans la circulation d'aérodrome de Colmar.

Activité de voltige hors AD (N° 6160). PPR chef CA COLMAR HOUSSEN. Contact radio avec COLMAR TWR.

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWYs prohibited.

Unpaved RWY reserved (except for safety reasons), for gliders, tow planes and based ACFT belonging to the CICVVA fleet.

Outside gliding activity, unpaved RWY available only for ACFT authorized by AD operator (except for safety reasons).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to PUL.

IFR operations at both QFU.

ULM activity : AD reserved for multiaxis ULM.

TWY ES, EC and EN are used for ACFT whose base width less than 18 m.

TWY strength ES/EN : 12 F/B/W/T.

TWY EC : 13 F/B/W/T.

Commercial parking : 14 F/B/W/T.

Air navigation hazards

Heavy turbulence with west wind abeam hangars to the west of the aerodrome.

Presence of obstacles in the clear strip and the paved RWY strip :

- RWY 19 : bushes and vines in the RWY strip, fence in the clear strip at 45 m North from THR 19 ;

- RWY 01 : street section following West of AD, in the RWY strip.

Strong HEL activity at Pasteur hospital at 2 NM in the South of RWY, in the traffic pattern of Colmar.

Aerobatic out of AD (NR 6160). PPR COLMAR HOUSSEN ATC manager. Radio contact with COLMAR TWR.

COLMAR HOUSSEN

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY E4/E5 réservés au vol à voile.

RWY 19 revêtue, remonter la piste (sauf avis contraire du CTL) afin d'utiliser le MAX de bande roulable au TKOF pour éviter le survol de Colmar.

Circuits basse hauteur : PPR COLMAR TWR.

- circuits Ouest : hauteur mini 300 ft AAL.

- circuits Est : hauteur mini 500 ft AAL.

Entraînement IFR interdit en dehors des HOR ATS.

Zone de stockage en herbe à l'Ouest de la bande gazonnée réservée pour : planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA, véhicules de tractage planeur autorisés par l'exploitant AD et starter vol à voile du CICVVA.

Parking Nord-Est réservé aux avions basés. Contact radio avec COLMAR TWR obligatoire aux points E1, E2 et E3.

Environnement AD très sensible au bruit : les mesures de réduction de bruit sont détaillées dans la charte de l'environnement consultable sur le site internet de l'exploitant.

Règlements de Circulation Locaux

Parking revêtu PAPA réservé à l'aviation commerciale, PPR PN 18HR. Stationnement obligatoire face à l'Est. Voie de desserte EST fermée par des cônes quand poste A1 occupé.

Parking stabilisé CHARLIE réservé à l'aviation générale. Stationnement obligatoire face à l'Ouest. Postes délimités aux quatre coins par des cônes jaunes.

← Parking revêtu ACB réservé aux aéronefs de l'aéroclub de COLMAR et aux aéronefs ALSAFLY et AUL FORMATION. Pas de marques de postes. Utilisation sous la responsabilité des pilotes.

Parking non revêtu SIERRA : postes délimités aux quatre coins par des cônes oranges. Voie de desserte de ce parking délimitée par des balises coniques jaunes.

De nuit et par RVR<800m, utilisation obligatoire de la voie EC par les aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure ou égale à 1200m (arrivées et départs).

VFR de nuit

Entraînement de nuit interdit hors HOR ATS.

Équipement AD

AFIS, STAP et PCL disponibles sur PPR exploitant AD par FAX avant 1500. Formulaire de demandes à télécharger sur : www.colmar.aeroport.fr

STAP : paramètres disponibles (FR) : vent, T, DP, QNH, QFE.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY E4/E5 reserved for gliders.

Paved RWY 19, backtrack the RWY (unless otherwise instructed) in order to use the MAX TKOF distance to avoid overflying Colmar.

Low height traffic circuits : PPR COLMAR TWR.

- West circuits : minimum height 300 ft AAL.

- East circuits : minimum height 500 ft AAL.

IFR training prohibited outside ATS SKED.

Grass storage area to the West of grass strip reserved for : gliders, tow planes and based ACFT belonging to the CICVVA fleet, tow vehicles authorized by AD operator and CICVVA glider starter.

North-East stands reserved for home based ACFT. Radio contact mandatory with COLMAR TWR at E1, E2 and E3 points.

AD surroundings very noise-sensitive : noise reduction measures are detailed in the environment chart available on AD operator's website.

Local traffic regulations

Paved PAPA apron reserved for commercial aviation, PPR PN 18HR. Parking facing EAST mandatory. Service road EAST closed with cones when A1 apron is busy.

Stabilized CHARLIE apron reserved for general aviation. Parking facing WEST mandatory. Stands delimited at the four corners by yellow cones.

Paved ACB apron reserved for ACFT from COLMAR aeroclub and ALSAFLY and AUL FORMATION ACFT. No stands markings. Use under pilots responsibility.

Unpaved SIERRA apron : stands delimited at the four corners by orange cones. Linking taxiway delimited by yellow conical beacons.

By night and by RVR<800m, TWY must be used by ACFT whose take-off reference distance is greater than or equal to 1200m (arrivals and departures).

Night VFR

Night training flight prohibited outside ATS SKED.

AD equipment

AFIS, STAP and PCL available : PPR from AD operator by FAX before 1500. Download request forms on : www.colmar.aeroport.fr

STAP : available data (FR) : wind, T, DP, QNH, QFE.

COLMAR HOUSSEN

Les 5 coups d'alternat ne télécommandent pas le passage en HI de l'ensemble du dispositif lumineux.
 Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Lighting system is not switched on HI position by actuating the microphone switch five times.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

Activité de parachutisme (N°221) sur AD : FL 140.

Special activities

PJE (NR 221) on AD : FL 140.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication

Appliquer la réglementation nationale et si possible, utiliser le téléphone portable pour contacter la TWR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure

Apply the national regulation and if possible, use mobile phone to contact TWR.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1 km N Colmar (68 - Haut Rhin).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-2000.
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0730 -SS + 30 (MAX 1900).
 TEL : TWR 03 89 41 97 05 - FAX : 03 89 41 46 82. Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 89 29 13 21.
 En dehors de ces HOR, service AFIS PPR exploitant AD.
Outside these SKED, AFIS : PPR from AD operator .
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ADC (Société de l'aéroport de Colmar SAS)
 43, route de Strasbourg, 68000 Colmar
 TEL : 03 89 20 22 90 - FAX : 03 89 20 22 99
 Site Internet / *Website* : www.colmar.aeroport.fr
 E-mail : contact@colmar.aeroport.fr
- 5 - **CAA** : SNA NORD EST STRASBOURG.
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne O/R PN 24 HR à CODT METZ
 FAX : 03 87 36 00 84 ou
codt-metz@douane.finances.gouv.fr
 Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.
Flights from / to a country out Schengen Area or out European Union :
O/R PN 24 HR to CODT METZ
 FAX : 03 87 36 00 84 or
codt-metz@douane.finances.gouv.fr
Form is available on AD operator's Website.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, JET A1 , AVGAS.
 LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600.
 SAM, DIM et JF :
 - Du 1er nov au 1er mars : 0900-1200, 1300-1600
 - Du 1er mars au 1er nov : 0900-1200, 1300-1700
 LUN-VEN : 1100-1300 PPR PN 2 HR exploitant AD.
 En dehors de ces HOR : PPR PN 18 HR exploitant AD.
 Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP.

COLMAR HOUSSEN

← MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600.

SAT, SUN and public HOL :

- From NOV 1st to MAR 1st : 0900-1200, 1300-1600

- From MAR 1st to NOV 1st : 0900-1200, 1300-1700

MON-FRI : 1100-1300 PPR PN 2 HR AD operator.

Outside these SKED : PPR PN 18 HR AD operator.

Cash payment, cheque, credit card or AIR BP card.

- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / Level 5 : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600.
En dehors de ces HOR / Outside these SKED : Niveau 1 / Level 1.
Extension possible Niveau 2 ou 5 / Possible extension Level 2 or 5 :
LUN-VEN / MON-FRI : 1100-1300.
PPR PN 2 HR exploitant AD / AD operator.
Extension possible en dehors de ces HOR Niveau 2 ou 5 / Possible extension outside these SKED
Level 2 or 5 :
LUN-DIM / MON-SUN : PPR PN 18 HR exploitant AD / AD operator.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel HOR RFFS / Random RFFS SKED.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ALSACE AIR MAINTENANCE - TEL : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94.
E-mail : alsace.airmaintenance@orange.fr
- 15 - **ACB** : - Aéroclub de Colmar - TEL / FAX : 09 62 16 01 67 - E-mail : colmar.aeroclub@wanadoo.fr
- CICVVA - TEL / FAX : 03 89 41 95 03 - E-mail : cicvva@wanadoo.fr
- Aéroclub du Premier Envol - TEL : 06 60 04 42 26 - E-mail : club@premierenvol.info
- 16 - **Transports** : Taxis sur demande, bus à proximité, location de voiture.
Taxis on request, bus in the vicinity, car rental.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / At AD.