

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
22 FEB 2024

CUERS PIERREFEU  
AD 2 LFTF APP 01



ALT AD : 269 (9 hPa)  
LAT : 43 14 51 N  
LONG : 006 07 38 E

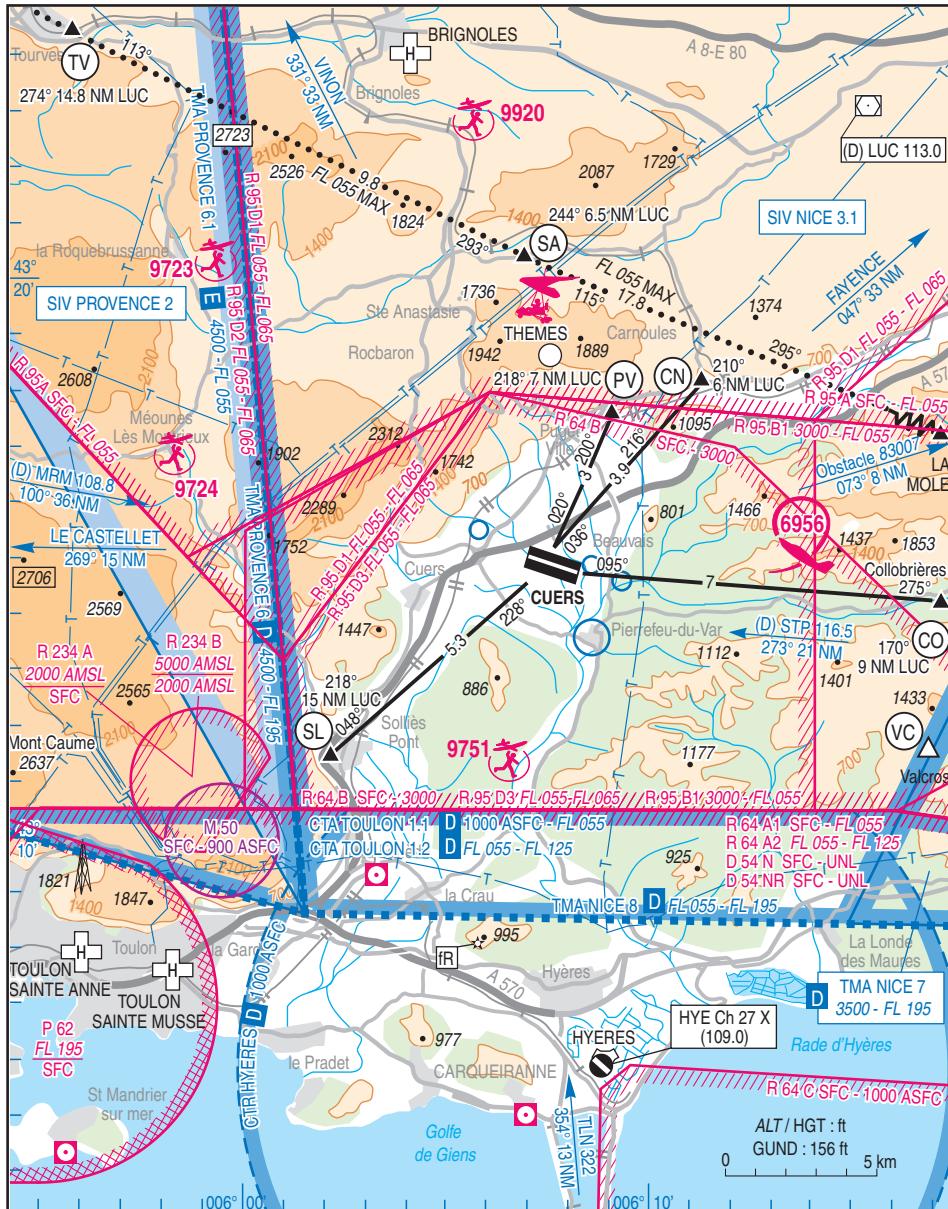
LFTF

VAR : 2°E (20)

APP : NIL

TWR : 122.700

Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



# CUERS PIERREFEU

## AD 2 LFTF ATT 01

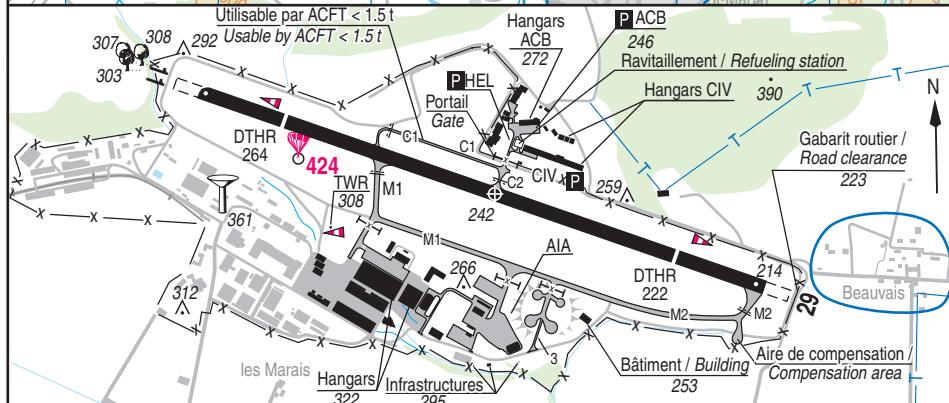
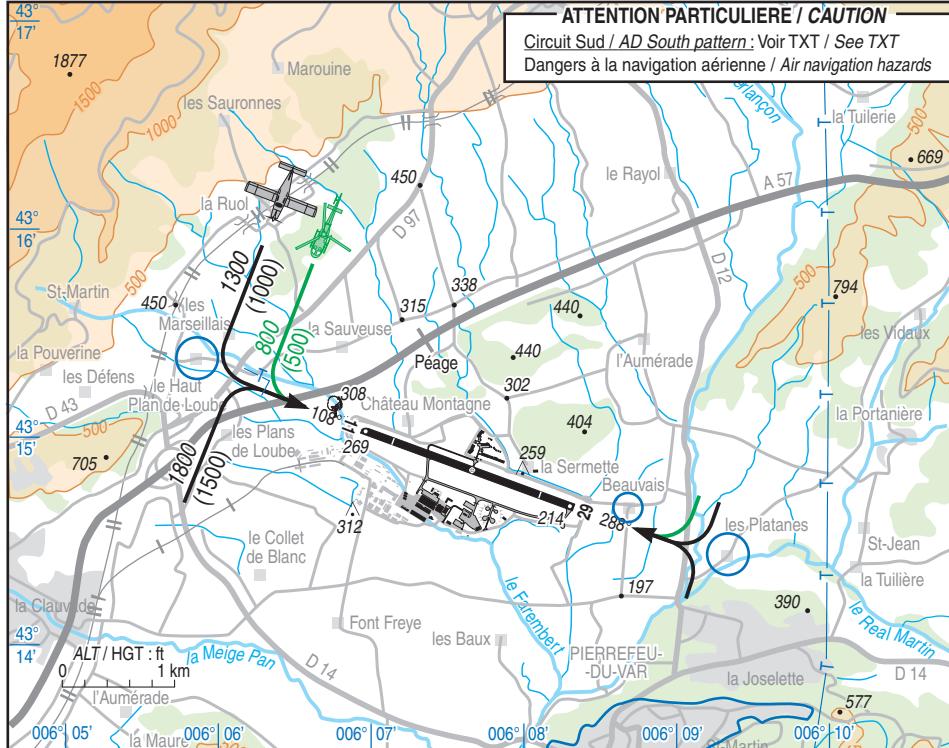
# ATTERRISSEMENT A VUE

## Visual landing

22 FEB 2024

### ATTENTION PARTICULIÈRE / CAUTION

Circuit Sud / AD South pattern : Voir TXT / See TXT  
Dangers à la navigation aérienne / Air navigation hazards



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength       |                              | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|----------------------|----------------|---------------------------|------------------------------|------|------|------|
| 11  | 108 | 1925 x 30            | Revêtue Paved  | PM 0 - 1850<br>51 F/B/W/T | PM 1850 - 1925<br>35 R/B/W/T | 1925 | 1925 | 1646 |
| 29  | 288 | 1925 x 30            | Revêtue Paved  | PM 0 - 75<br>35 R/B/W/T   | PM 75 - 1925<br>51 F/B/W/T   | 1925 | 1925 | 1651 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

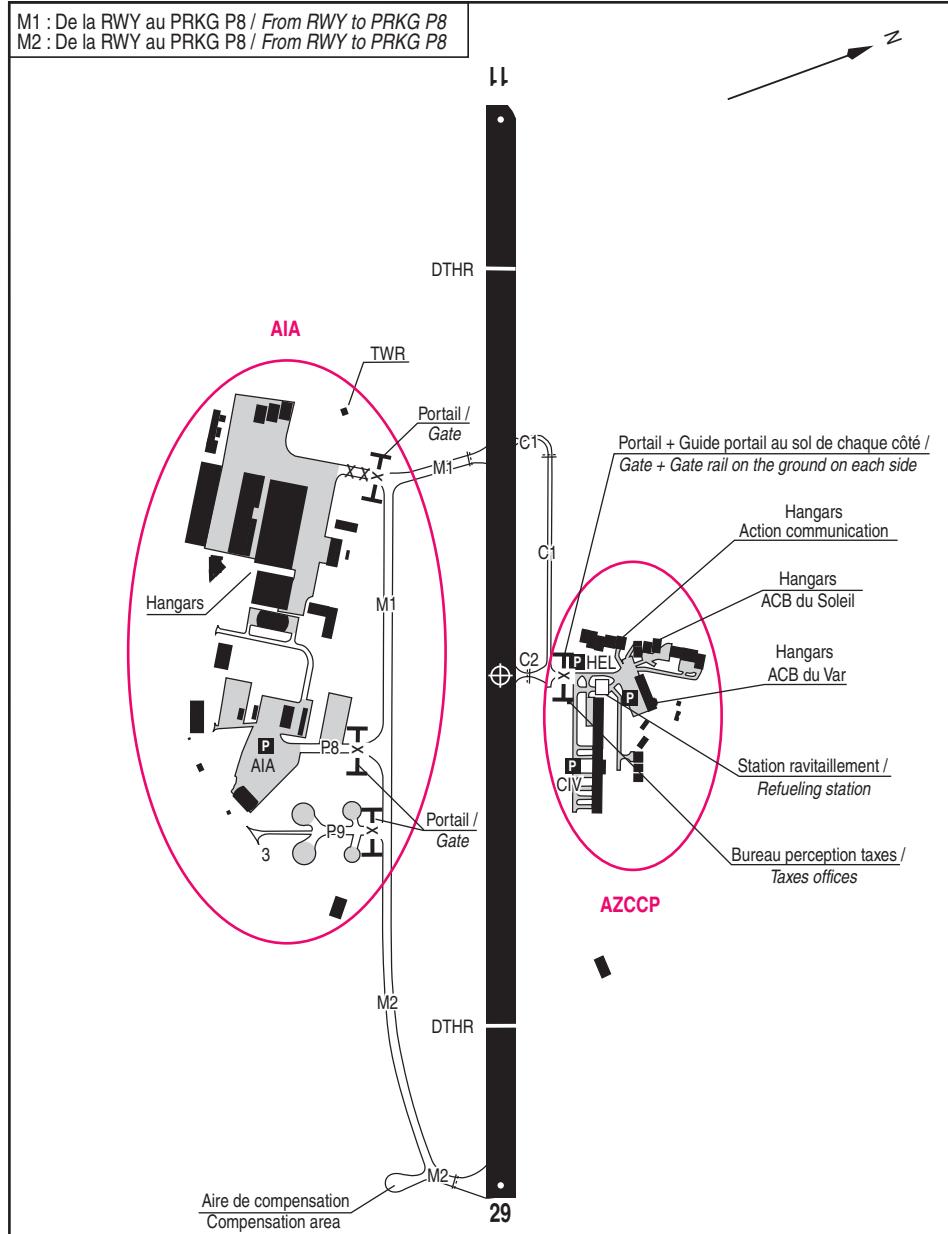
## Ground movements

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF GMC 01

22 FEB 2024

M1 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8  
 M2 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8



### Largeur, surface et résistance TWY / TWY width, surface and strength

- TWY M1 : 15 m - bitume / asphalt 25,3 TRSI
- TWY M2 : 15 m - bitume / asphalt 22 TRSI
- TWY C1 et C2 : 4 m - béton bitumineux / asphalt concrete

### Restrictions d'utilisation des TWY pour les catégories supérieures à / TWY restrictions use for categories above

- M1 et / and M2 : 2C
- C1 : 2B

## CUERS PIERREFEU

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30

AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux planeurs et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6

Survol des installations MIL interdit en-dessous de 1500 ft AAL

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions

Pour les ACFT à destination des installations MIL de l'AIA, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un numéro de PPR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

→ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI

Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée

Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP)

Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2. Dégagement insuffisant pour les ACFT de catégorie supérieure à 2C

ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY

Obstacle sur TWY d'accès zone CIV : portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, présence de guides au sol à 7,42 m de l'axe de TWY, 26 cm hors sol, empattement du train d'atterrissement limité à 5 m

C1 interdits aux ACFT > 1,5 t

→ Largeur TWY C2 : 7,5 m. Les ACFT d'envergure > 15 m doivent emprunter ce TWY avec précaution

L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :

- à partir de C1 : 1335 m restants
- à partir de M1 : 1325 m restants

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

Les ACFT de code référence ≥ 2B doivent emprunter uniquement le TWY central pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

#### Dangers à la navigation aérienne

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

→ - Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11

- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement

AMDT 03/24

#### AD operating conditions

AD available for CAP day time in VMC from SR-30 to SS+30

AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to gliders and ULM except categories 3, 4 and 6  
Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL

Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions

For ACFT destined to AIA MIL installations, contact the operations department to obtain a PPR number

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

→ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD controlled during noticed periods on RAI  
Watching FREQ compulsory within R 64 B, whatever is the noticed activity

The paved PRKG reserved to ACB du VAR is prohibited for ACFT > 3,5 t

Transient ACFT : pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the civilian area (AZCCP)

Caution when taxiing, due to fence at 22 m from TWY M1 and M2. Clearing inadequate for ACFT category over 2C

Medium and heavy ACFT : half turn prohibited outside turning pads located at ends of RWY

Obstacle on TWY to CIV zone : gate 2,60 m high and 29 m wide, presence of rails on the ground 7,42 m from TWY axis, 26 cm off ground, landing gear wheel base limited to 5 m

C1 prohibited to ACFT > 1,5 t

Width of TWY C2 : 7,5 m. ACFT wingspan > 15 m should use this TWY with caution

TWY C1 and M1 line up is possible for a TKOF on the RWY 11 :

- from C1 : 1335 m remaining
- from M1 : 1325 m remaining

Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

ACFT with reference code ≥ 2B have to use only central TWY to reach ACB apron

#### Air navigation hazards

- AD South pattern : When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field ; the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FREQ, or directly requested to the TWR when ATC is available

- Presence of a relief > 500 ft AMSL at 1 NM W THR11

- Bird hazards on Cuers - Collobrières axis : burying site

© DIA

## CUERS PIERREFEU

- Plate-forme ULM en 43°18'41"N - 006°07'37"E  
(THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF
- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft,  
→ Hauteur 12 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m
- Procédures particulières**
- ARR et DEP en R 64 B : se reporter aux points CN, PV, SL, VC ou CO
- Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A
- Dans la mesure du possible, éviter le survol des hameaux : Beauvais, les Platanes, les Marseillais et Pierrefeu-du-Var
- Conserver le relief environnant en vue pour toute arrivée en R 64 B (active ou inactive) ainsi qu'en tour de RWY
  - ACFT non basés : limitation à 2 tours de RWY successifs
  - ACFT basés : limitation des tours de RWY, notamment en période estivale, les soirs et week-ends
- IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par CUERS CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clairance
- Si R 64 B inactive, l'intégration IFR se fera sur la FREQ, par NICE APP ou TOULON APP en fonction du point d'intégration
- IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour effectuer une arrivée VFR. ACFT sera ensuite transféré à CUERS TWR ou sur la FREQ A/A
- Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec TOULON APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC
- Air platform for ULM in 43°18'41"N - 006°07'37"E (THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), localized in RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF
- Road RDL 110 to 410 m from THR 29 : Altitude 223 ft, Height 12 ft, road clearance 6,3 m
- Procedures instructions**
- ARR and DEP within R 64 B : report to points CN, PV, SL, VC, or CO
- Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R or request or announced by A/A
- As far as possible, avoid flying over hamlets : Beauvais, les Platanes, les Marseillais and Pierrefeu-du-Var
- Keep surrounding relief in view for any arrival in R 64 B (active or inactive) or during RWY pattern
- Non home based ACFT : limitation of 2 successive RWY laps
- Home based ACFT : limitation of RWY laps, especially in summer, evenings and weekends
- IFR departure : If R 64 B active, activation of FPL by CUERS CTL with Nice who will give integration point and clairance
- If R 64 B not active, IFR integration will be done on FREQ either by NICE APP or TOULON APP depending on integration point
- IFR on ARR : If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to CUERS TWR or A/A FREQ
- If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinated with TOULON APP to go down in its spaces in order to obtain VMC

**Points de compte rendu / Reporting points**

| Points | Coordonnées / Coordinates | Noms / Names  |
|--------|---------------------------|---|
| CN     | 43°17'56"N - 006°10'59"E  | Carnoules   |
| PV     | 43°17'36"N - 006°09'10"E  | Bretelle d'accès NE du village / Access road NE of village Puget-Ville  |
| SL     | 43°11'29"N - 006°02'07"E  | Sollies-Pont  |
| CO     | 43°14'03"N - 006°17'05"E  | Collobrières Carrefour 1 NM W du village / Crossroads 1 NM W of village |
| VC     | 43°11'30"N - 006°16'49"E  | Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf                 |
| TV     | 43°24'29"N - 005°55'07"E  | Tourves - Ruines de chateau / Castle ruins                              |
| SA     | 43°20'22"N - 006°07'15"E  | Ste Anastasie - Travers sud du gymnase / Abeam south of gymnasium       |

## CUERS PIERREFEU

### Activités diverses

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR  
Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur)  
Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement.  
Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur → de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL  
AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC

### Special activities

*MIL PJE (NR 424) : day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF- R 64 B after prior agreement of TWR*

*Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation Côte d'Azur)*

*Aerobatics (NR 6956) : Week-ends and HOL only Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft AMSL- 5000 ft AMSL*

*AEM (NR 9751) : Outside LF-R 64 B activity. SFC - 500 ASFC*

## CUERS PIERREFEU

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

**1 - Situation Location :** 5 km ENE Cuers (83 - Var)

**2 - ATS :** Activité annoncée par RAI / *Activity announced on RAI*

Inspection des pistes non assurée quotidiennement / *Runways are not inspected daily*

**3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non agréé / *Not approved*

**4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FNF)

BCRM TOULON BAN HYEES - BP 200

83800 Toulon Armées Cedex 9

☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307

E-mail MIL : aero-hyeres.cdq-app.fct@intradef.gouv.fr

aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr

AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu)

AD de CUERS PIERREFEU - 83390 Cuers

☎ 04 94 48 36 83 - FAX : 04 94 48 38 69

E-mail : aerodromecivilcuers@gmail.com

**5 - AVA :** Délégation Côte d'Azur (voir / see GEN)

**6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)

**7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12

BDP/BIA : ☎ 04 22 44 45 07 - TEL MIL 831 73 44 507

**8 - MET :** Station : NIL

**9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL

**10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL (CIV)

Lubrifiants / *Oil* : NIL

MIL : O/R 4 H

CIV : 0700-1000, 1200-1700 (été / *summer*) ; 0700-1100, 1300-1700 (hiver / *winter*)

HEL : accès uniquement tractés / *towed access only*

**11 - RFFS :** OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI

Niveau / *Level* 1 : pendant les périodes d'auto-information / *during auto-information slots*

Niveau / *Level* 5 : pendant les périodes d'armement du CTL / *during CTL activity slots*

**12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL

**14 - Réparations / Repairs :** NIL

**15 - ACB :** ACB du VAR ☎ 04 94 33 53 19 - FAX : 04 94 33 51 63

ACB du Soleil ☎ 04 94 33 56 44 - 06 22 15 40 59

**16 - Transports / Transport :** Taxis

**17 - Hôtels, Restaurants :** Sur AD / *On AD* : Restaurant ☎ 04 94 33 53 21

