

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01

31 DEC 20

	ALT AD : 645 (24 hPa) LAT : 47 02 34 N LONG : 005 26 06 E	LFGJ VAR : 2° E (20)
---	--	--------------------------------

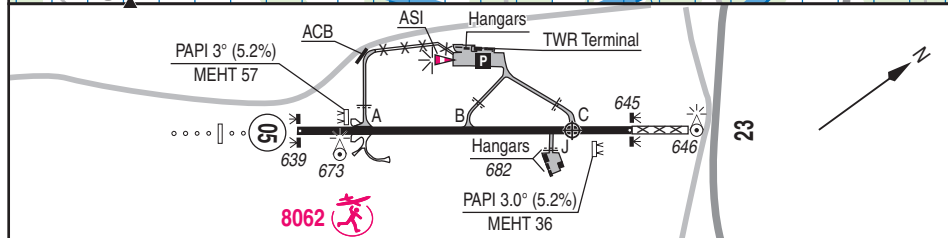
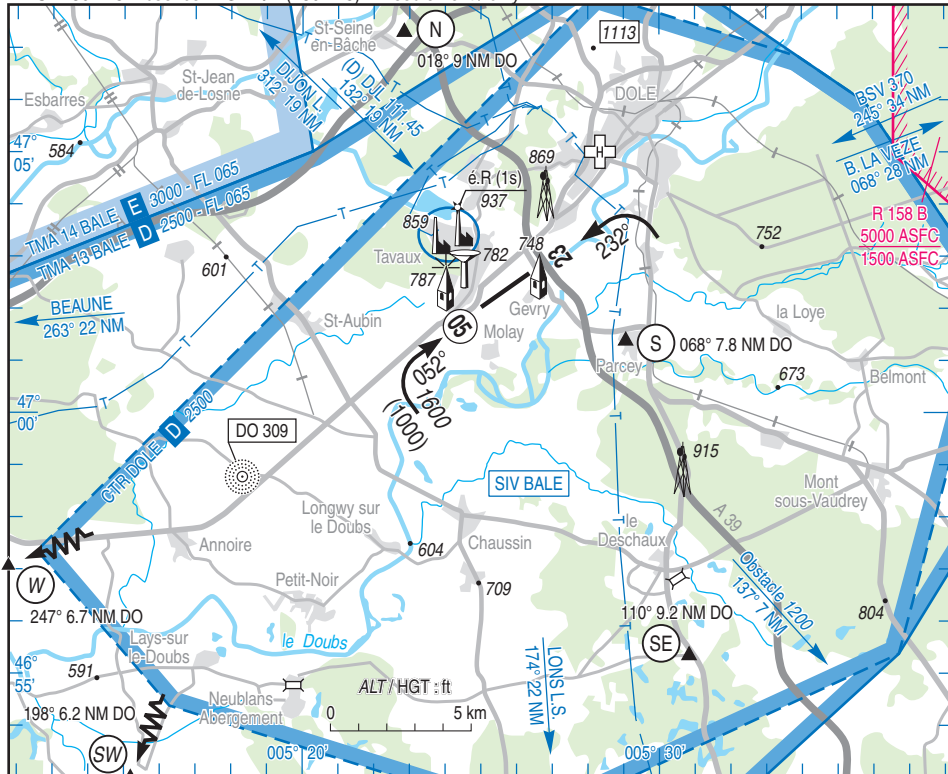
ATIS/S : 121.605

APP : BALE Contrôleur/Control 124.105

TWR : 130.775

AFIS : 130.775. Absence ATS : A/A (130.775) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 05 DO 109.35



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	052	2230 x 45	Revêtue Paved	46 F/B/X/T	2230	2230	2230
23	232				2175 (1)	2175 (1)	2175 (1)

(1) Voir/See TXT

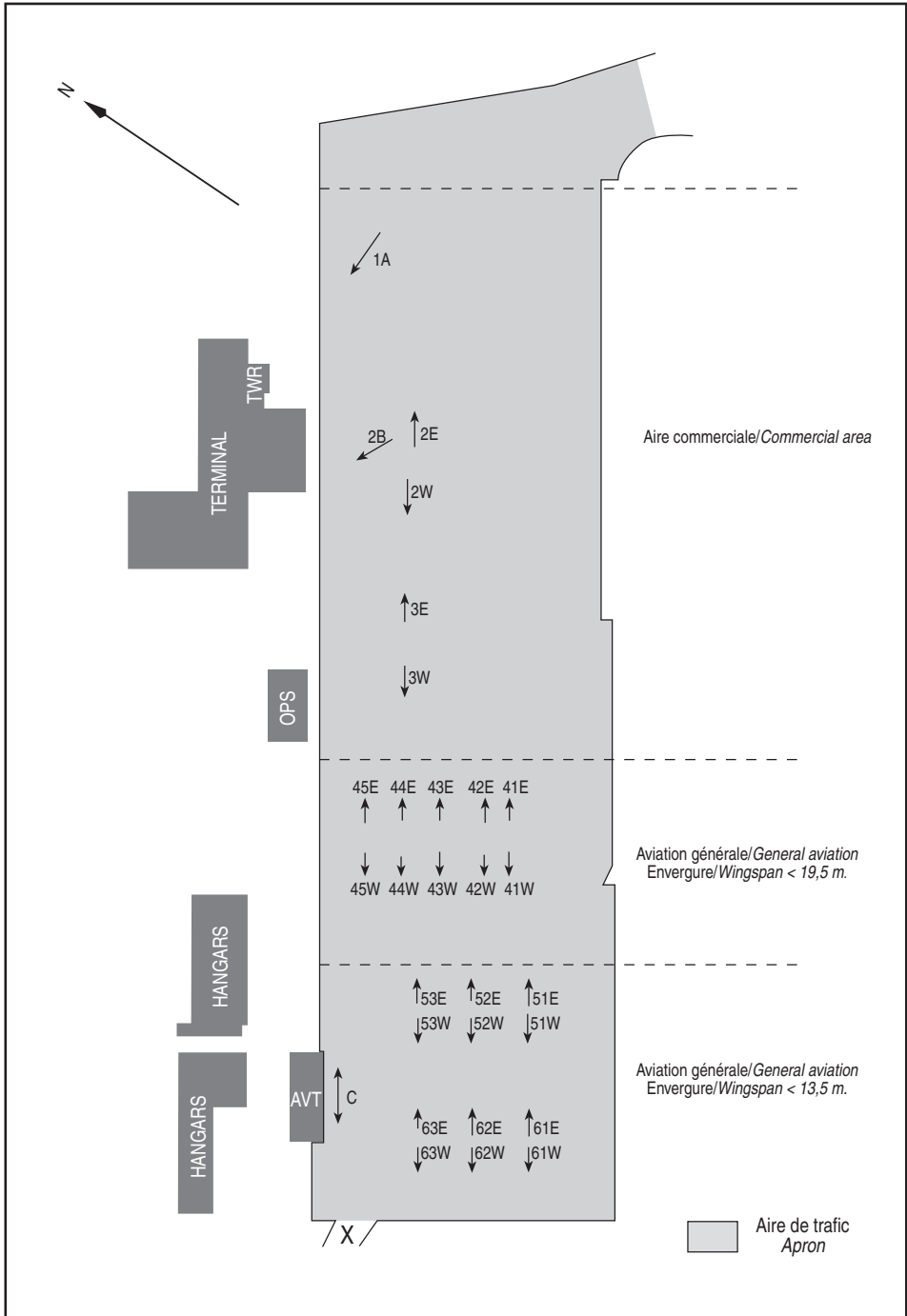
Aides lumineuses :

RWY 23 : HI - RWY 05 : HI / ligne APCH HI

Lighting aids :

RWY 23 : LIH - RWY 05 : LIH / APCH line LIH

07 DEC 17



DOLE TAVAUX

Consignes particulières / *Special instructions***Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

En dehors des HOR ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.

Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25Kts.

Procédures et consignes particulières

Largeur TWY : TWY A et B : 15 m, TWY C : 18 m et TWY J : 10 m.

PCN : TWY A, B, J : 24 F/B/X/T

TWY C : 46 F/B/X/T

PRKG : 40 F/B/X/T

TWY A réservé aux ACFT basés.

TWY J réservé uniquement aux ACFT de code A.

TWY A et B interdits aux ACFT de code C.

RWY 23 : distances réduites cause absence

RESA RWY 05

Distance de piste restante depuis les intersections entre les TWY et la RWY :

TWY A : RWY 05 : 1780

TWY B : RWY 05 : 1090

TWY B : RWY 23 : 1090

TWY C : RWY 23 : 1780

TWY J : RWY 23 : 1620

← QFU 052° préférentiel, cause procédure IFR.

Entraînement TDP interdit après 2200 heure locale.

Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.

La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à DOLE TWR 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE, SW et W.

Transits et cheminement en vue d'un atterrissage ou après décollage recommandés via les points détaillés ci-après, après instruction de DOLE TWR.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Outside ATS SKED, AD reserved to home based ACFT or authorized.

RWY 05/23 limited : Use of RWY 05 and 23 prohibited when crosswind from North sector is equal to or above 25Kts.

Procedures and special instructions

TWY width : TWY A and B : 15 m, TWY C : 18 m and TWY J : 10 m.

PCN : TWY A, B, J : 24 F/B/X/T

TWY C : 46 F/B/X/T

PRKG : 40 F/B/X/T

TWY A reserved for home based ACFT.

TWY J reserved only to code A ACFT.

TWY A and B prohibited to code C ACFT.

RWY 23 : reduced distances due to the absence of a

RESA RWY 05.

Remaining runway distances from the junctions between the TWY and the RWY :

TWY A : RWY 05 : 1780

TWY B : RWY 05 : 1090

TWY B : RWY 23 : 1090

TWY C : RWY 23 : 1780

TWY J : RWY 23 : 1620

Preferred QFU 052°, due to IFR procedure.

Training patterns prohibited after 2200 local time.

Training patterns by night limited to 1 hour by ACFT.

Entry clearance within CTR is required from DOLE TWR 1 minute before joining the N, SE, SW, and W mandatory reporting points.

Transit and routing for landing or after take-off recommended via following points, according to DOLE TWR instruction.

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
S	47°01'23" N - 005°29'04" E	Parcey
N	47°07'19" N - 005°22'52" E	Saint-Seine en Bâche (croisement autoroute / motorway crossing)
SE	46°55'20" N - 005°30'50" E	Tassenières
SW	46°52'58" N - 005°15'10" E	Pierre de Bresse
W	46°56'24" N - 005°09'05" E	Navilly

DOLE TAVAUX

VFR spécial

En présence de trafic IFR : VFR spécial interdit.

En l'absence de trafic IFR :

- Avions : VIS : 1500 m , hors des nuages.
- Hélicoptères : 800 m , hors des nuages.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6450) verticale piste revêtue : 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR DOLE. AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION.

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, sauf urgence, ne pas y pénétrer.

Après avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, se présenter par le Sud, face à la Tour, phares allumés à 1900 ft AMSL, puis rejoindre le circuit d'aérodrome.

Si possible, essayer de contacter la TWR par téléphone portable au 03 84 71 98 98.

Special VFR

With IFR traffic : special VFR prohibited

Without IFR traffic :

- ACFT : VIS : 1500 m, out of clouds.*
- Helicopter : 800 m, out of clouds.*

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6450) overhead paved RWY : 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR DOLE TWR. AEM (NR 8062) 500 ft ASFC, SR-SS.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE.

Before receiving the entry clearance in CTR, unless emergency, do not enter it.

After receiving the entry clearance in CTR, proceed via South facing the tower headlights ON at 1900 ft AMSL, then join AD circuit.

If possible, try to contact TWR by mobile phone at 03 84 71 98 98.

DOLE TAVAUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 7 km SW Dôle (39 - Jura).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except HOL* : 0800-1800.
 SAM-DIM sauf JF / *SAT-SUN except HOL* : 0800-1600.
 Chef CA / *ATC manager* TEL : 03 84 71 97 15 - FAX : 03 84 71 98 99.
 La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des horaires programmés pour les vols commerciaux réguliers uniquement.
 L'activité est connue sur la fréquence TWR 130.775 MHz ainsi que via l'ATIS 121.6 MHz.
CTR is likely to be kept active without NOTAM within one hour of the end of scheduled times for regular commercial flights only.
The activity is known on TWR 130.775 MHz frequency as well as via ATIS 121.6 MHz.
 AFIS en dehors de ces HOR, PPR exploitant AD : TEL OPS.
AFIS outside SKED, PPR manager AD : TEL OPS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT DOLE JURA
 Aéroport - 39500 TAVAUX.
 TEL : Aérogare / *Terminal*: 03 84 72 18 53.
 FAX : 03 84 82 79 54.
 OPS : 03 84 72 87 25.
 E-mail : operations.dole@edeis.com
- 5 - **CAA** : DSAC / NE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : LE BOURGET (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet auprès de l'exploitant / *Internet ask AD operator.*
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12.*
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: Automatique / *Automatic.*
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : PN 4 HR pour les vols entre 0700-1900.
 PN avant 1100 pour les vols après 1900.
MON-FRI : PN 4 HR for flights between 0700-1900 .
PN before 1100 for flights after 1900.
 SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : PN 24 HR.
 TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84.
 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuels* : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 (CIV-MIL) paiement comptant, carte BP, carte bancaires / *cash, BP card, credit cards.*
 HOR ATS / *ATS SKED.*
- 11 - **RFFS** : HOR ATS / *ATS SKED*: Niveau 5 / *Level 5.*
 Niveau 7 sur PPR pour vols commerciaux / *Level 7 on PPR for commercial flights.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random.*
 HOR SSLIA / *SSLIA SKED* (HJ seulement / *only*).
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, exceptionnellement à l'ACB.
Possible, exceptionally at ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Franche Comté - TEL : 03 84 81 18 17.
- 16 - **Transports** : Voiture de location, taxis / *Car rental, taxis.*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Snack-bar sur AD, hôtels à proximité.
Snack-bar on AD, hotels in the vicinity.

