

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Usage restreint  
Restricted use

# EVREUX FAUVILLE

## AD 2 LFOE APP 01

30 NOV 2023

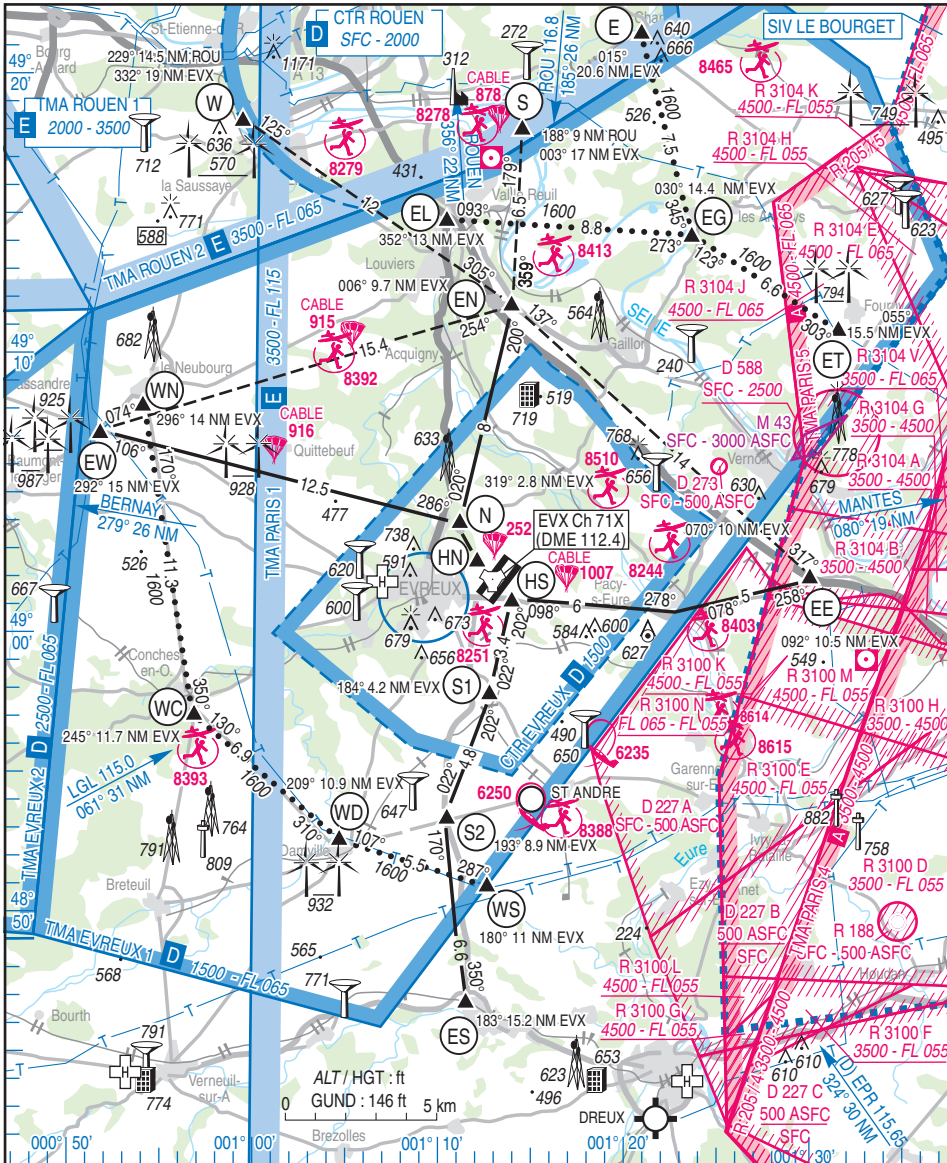
	<b>ALT AD : 465 (17 hPa)</b> LAT : 49 01 43 N LONG : 001 13 12 E	<b>LFOE</b> VAR : 1°E (20)
--	--	-------------------------------

ATIS : 138.225

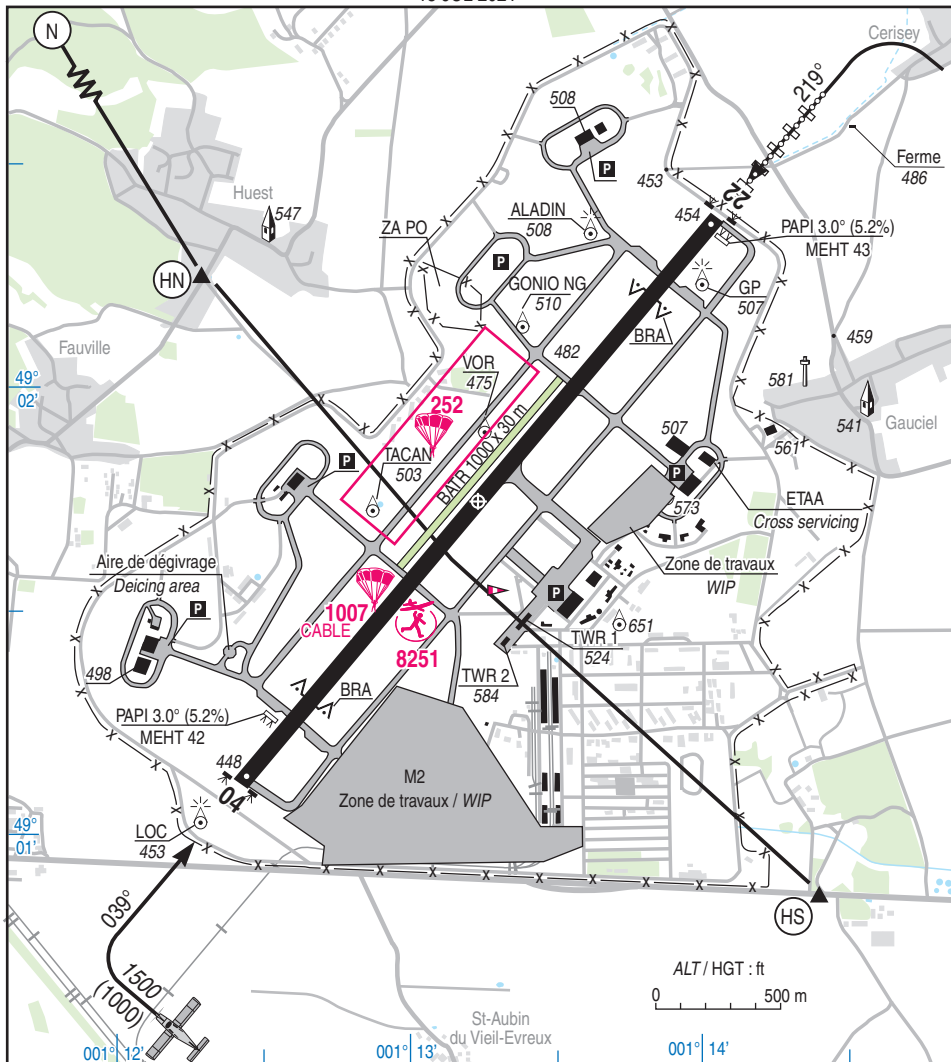
APP : Approche/Approach 118.125 - 362.200

TWR : 122.100 - 125.375 - 257.800 - 399.525

ILS RWY 22 : EVX 111.3



15 JUL 2021



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	039	3001 x 45	Revêtue Paved	24 F/C/W/T	3001	3001	3001
22	219				3001	3001	3001

**Aides lumineuses :**

RWY 22 : Ligne d'APCH axiale HI/BI  
RWY 04/22 : HI/BI : O/R

**Lighting Aids :**

RWY 22 : LIH/LIL APCH centre line  
RWY 04/22 : LIH/LIL : O/R

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

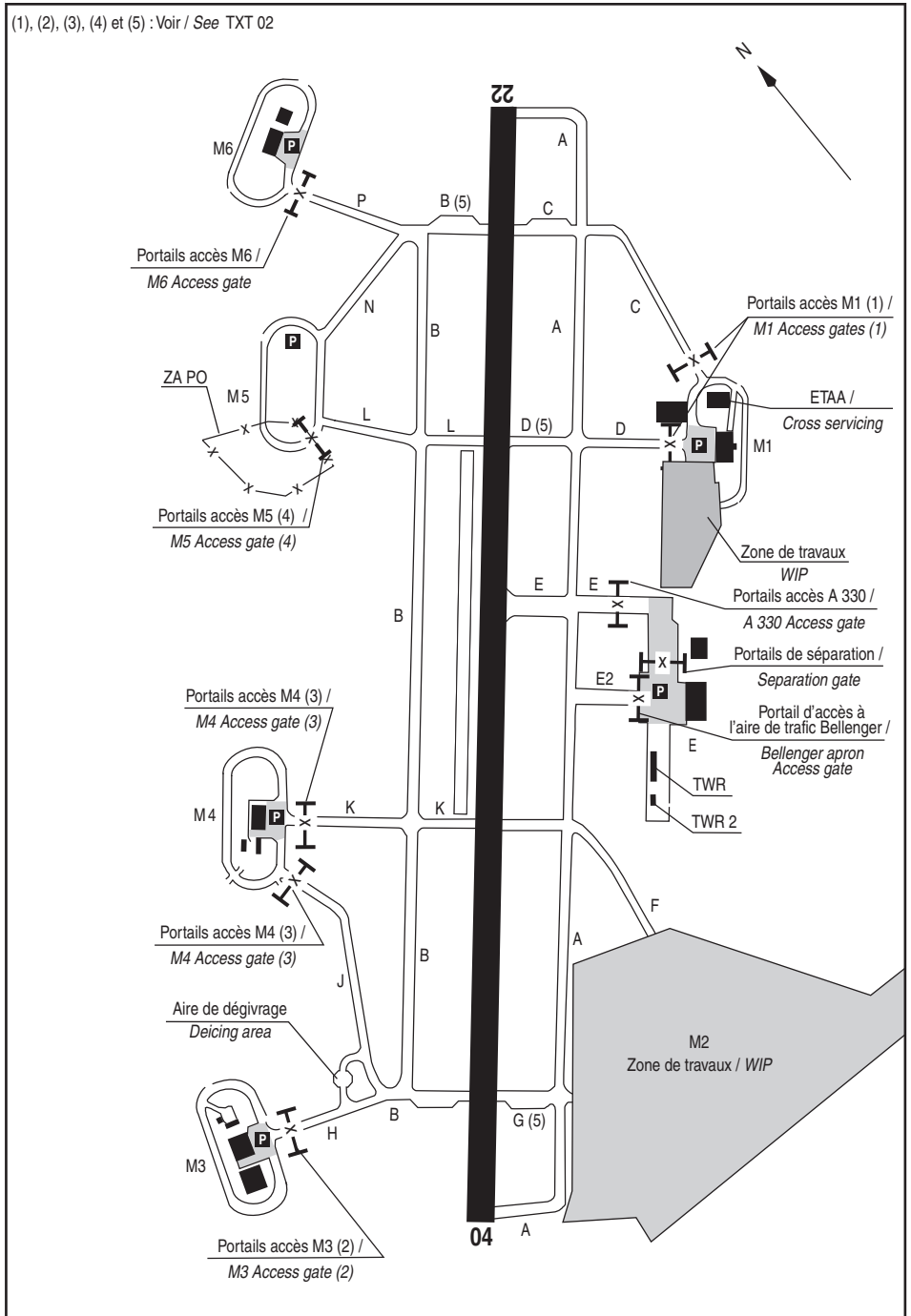
Ground movements

EVREUX FAUVILLE

AD 2 LFOE GMC 01

16 JUN 2022

(1), (2), (3), (4) et (5) : Voir / See TXT 02



## EVREUX FAUVILLE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

PPR obligatoire via DV. Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL  
Réservé aux ACFT munis de radio. Interdits aux GLD  
Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC  
Utilisable par CIV en cas d'application de plan particulier  
Inutilisable hors TWY et RWY

#### AD operating conditions

PPR mandatory via flight director. The agreement number will be mentioned in FPL item 18  
AD reserved for radio-equipped ACFT. Prohibited to GLD  
Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC  
Usable by CIV ACFT in case of particular plan  
Unusable outside TWY and RWY

### Procédures et consignes particulières

### Procedures and special instructions

#### Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
<b>E</b>	49°21'31"N - 001°21'32"E	Rouen - Fleury sur Andelle
<b>EE</b>	49°01'19"N - 001°29'15"E	Echangeur de Chaufour / <i>Chaufour highway interchange</i>
<b>EN</b>	49°11'36"N - 001°14'55"E	Heudebouville
<b>ES</b>	48°46'44"N - 001°11'40"E	Nonancourt
<b>ET</b>	49°10'40"N - 001°32'40"E	Tourny (distillerie sortie sud sur D 3 / <i>distillery south exit on D 3</i> )
<b>EW</b>	49°07'34"N - 000°52'13"E	Ecardenville la campagne
<b>HN</b>	49°02'13"N - 001°12'15"E	Huest
<b>HS</b>	49°00'52"N - 001°14'47"E	Station d'épuration du Breuil / <i>Breuil sewerage plant</i>
<b>N</b>	49°04'01"N - 001°10'30"E	Caër
<b>S 1</b>	48°57'42"N - 001°12'44"E	Prey
<b>S 2</b>	48°53'15"N - 001°10'00"E	Echangeur / <i>Interchange</i> N154 - D 833
<b>S</b>	49°19'00"N - 001°14'50"E	Rouen sud - Écluse étangs de Poses / <i>Poses ponds locks</i>
<b>W</b>	49°18'36"N - 000°59'56"E	Rouen - Viaduc d'Orival / <i>Orival viaduct</i>
<b>EG</b>	49°14'16"N - 001°24'17"E	Les Andelys (Chateau Gaillard)
<b>EL</b>	49°14'50"N - 001°10'50"E	Louviers péage / <i>toll</i> (Incarville)
<b>WS</b>	48°50'50"N - 001°13'00"E	Jonction des lignes HT / <i>High power lines junction</i>
<b>WD</b>	48°52'30"N - 001°05'00"E	Damville (étang / <i>pond</i> )
<b>WC</b>	48°57'00"N - 000°57'00"E	Conches en Ouche (déchetterie / <i>dump</i> )
<b>WN</b>	49°08'10"N - 000°54'10"E	Le Neubourg (hippodrome / <i>racecourse</i> )

#### Transit :

Le transit EG - E (Evreux - Chateau Gaillard - Rouen - Fleury / Andelle) ne pourra être utilisé que si :

VIS ≥ 3 km      Plafond ≥ 1000 ft

L'activité de la CTR sera donnée sur EVREUX APP par le CTL ou le RAI

Transit ET - E, ET - EL et WS - WN : 1600 ft AMSL MAX  
ARR :

↳ Contacter EVREUX APP, 2 MIN avant d'entrer dans la CTR

Hauteurs des circuits

ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL

DEP :

ACFT monter dans l'axe 330 ft AGL MNM, puis rejoindre le point de sortie

HEL monter dans l'axe 170 ft AGL MNM, puis rejoindre le point de sortie

#### Transit :

EG - E transit (Evreux - Chateau Gaillard - Rouen - Fleury / Andelle) is only usable if :

VIS ≥ 3 km      Ceiling ≥ 1000 ft

The activity of CTR will be given on EVREUX APP by CTL or RAI

ET - E, ET - EL and WS - WN transit : 1600 ft AMSL MAX  
ARR :

Radio contact EVREUX APP, 2 MIN before entering the CTR

Circuits HGT

ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL

DEP :

ACFT climb RWY axis 330 ft AGL MNM then join exit point

HEL climb RWY axis 170 ft AGL MNM then join exit point

## EVREUX FAUVILLE

CTR :

CTR :

VFR Spécial

Special VFR

## Points de report - d'attente / Reporting - holding points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
EE	49°01'19"N - 001°29'15"E	Echangeur de Chauffour / Chauffour highway interchange
ES	48°46'44"N - 001°11'40"E	Nonancourt
EW	49°07'34"N - 000°52'13"E	Ecardenville la campagne
EN	49°11'36"N - 001°14'55"E	Heudebouville
N	49°04'01"N - 001°10'30"E	Caër
S 1	48°57'42"N - 001°12'44"E	Prey

## Conditions météo minimales

## Trafic IFR en cours

VIS ≥ 3000 m Plafond ≥ 900 ft

## Absence de trafic IFR

ACFT : VIS : 1500 m - HEL : VIS : 800 m

Plafond : hors des nuages et vue de la surface

## Tours de piste (réservés ACFT basés)

VIS : 3000 m Plafond : 900 ft

Maximum 2 ACFT en tour de piste (sans mouvement IFR) ou avec accord ATS en fonction des conditions MET

## Circulation au sol

(1) Portail accès M1 bretelles C et D. Distance axe TWY

/ portail 24 m. ACFT autorisés (hors C160 et CN35)

envergure ≤ 45 m. Vitesse MAX 15 kt

(2) Portail accès M3 bretelles H. Distance axe TWY /

portail 28 m. ACFT autorisés (hors C160 et CN35)

envergure ≤ 45 m. Vitesse MAX 15 kt

(3) Portail accès M4 bretelle J. Distance axe TWY /

portail 18 m. ACFT autorisés (hors C160 et CN35)

envergure ≤ 30 m. Vitesse MAX 15 kt

Bretelle K. Distance axe TWY / portail 21 m. ACFT

autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 40 m.

Vitesse MAX 15 kt

(4) Clôture accès M5. Distance axe TWY / portail 28 m

bretelle L, 29 m bretelle N. ACFT autorisés (hors C160

et CN35) envergure ≤ 45 m. Vitesse MAX 15 kt

(5) bretelles B,D et G utilisables par ACFT basés

excepté A 330 - AUG

## Activités particulières

PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24

BLW FL 065, PPR EVREUX APP

ABV FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM,

selon protocole

AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS

Vois radiocommandés selon protocole

Treuilage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC

SR - SS en dehors HOR ATS Evreux

Treuilage parapentes selon protocole

Treuil équipé d'un gyrophare

## Minimum weather conditions

## IFR Traffic in progress

VIS ≥ 3000 m Ceiling ≥ 900 ft

## No IFR traffic in progress

ACFT : VIS : 1500 m - HEL : VIS : 800 m

ceiling out of clouds and insight of surface

## VFR patterns (for based ACFT only)

VIS : 3000 m Ceiling : 900 ft

Maximum 2 ACFT on VFR pattern (no IFR traffic in progress) or according to MET conditions with ATS agreement

## Ground taxiing

(1) Access gate M1 strips C and D. Distance TWY axis /

gate 24 m. Authorized ACFT (out C160 and CN35)

wingspan ≤ 45 m. MAX speed 15 kt

(2) Access gate M3 strip H. Distance TWY axis / gate 28

m. Authorized ACFT (out C160 and CN35)

wingspan ≤ 45 m. MAX speed 15 kt

(3) Access gate M4 strip J. Distance TWY axis /

gate 18 m. Authorized ACFT (out C160 and CN35)

wingspan ≤ 30 m. MAX speed 15 kt

Strip K. Distance TWY axis / gate 21 m. Authorized

ACFT (out C160 and CN35) wingspan ≤ 40 m.

MAX speed 15 kt

(4) Access fence M5. Distance TWY axis / gate 28 m

strip L, 29 m strip N. Authorized ACFT (out C160 and

CN35) wingspan ≤ 45 m. MAX speed 15 kt

(5) strips B, D and G usable by based ACFT except

A 330 - AUG

## Special activities

PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24

BLW FL 065, PPR EVREUX APP

ABV FL 065, PPR PARIS ACC announced by NOTAM

according to protocol

AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS

Radio controlled model flying as per protocol

Treuilage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC

SR - SS outside ATS SKED Evreux

Paragliding winching according to protocol

Winch equipped with rotating beacon

## EVREUX FAUVILLE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 5,5 km E Evreux (27- Eure)
- 2 - ATS :** LUN-MER / MON - WED : 0700-1600  
JEU-VEN / THU-FRI : 0700-1500  
SAM, DIM, JF/SAT, SUN, HOL : O/R le dernier jour ouvrable avant / the last working day before 1400  
Hors HOR / Out of HOR : O/R avant 1400 la veille / O/R before 1400 the previous day
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / Approved
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FAF)  
Monsieur le Commandant de la BA 105  
Route de PARIS  
27037 Evreux Cedex  
☎ 02 76 57 51 05 - TEL MIL 862 105 5105 (standard base)  
☎ DV / Flight director :  
HO : 02 77 63 32 09 - 06 76 78 94 41 - TEL MIL : 862 105 3338  
HNO : 06 76 78 94 41  
E-mail : flightops.ba105@gmail.com
- 5 - AVA :** NIL
- 6 - BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** BIA/BOB : HOR ATS : ☎ 02 76 57 40 08 - TEL MIL : 862 105 4008  
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5  
Station : H 24 LFOE ou /or LFPV  
OBS : LUN-MER / MON-WED : 0445 - 1615  
JEU-VEN / THU-FRI : 0445 - 1515  
SAM, DIM, JF : HOR en fonction de l'activité de l'AD / SAT, SUN, HOL : HOR depends of AD activity  
☎ 02 76 57 40 40 - TEL MIL : 862 105 4040
- 9 - Douanes / Customs :** HOR ATS O/R
- 10 - AVT :** Carburants / Fuel : F 18 (PN 15 jours / days) - F 34 - F 35  
Lubrifiants / Oil : O 135 - O 138 - O 150 - O 156 - O 159  
LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1930  
Hors HOR / Out of HOR : PN 1 HR
- 11 - RFFS :** CAT OACI : 8 - OTAN : 7
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** HOR ATS O/R
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :**  
Accueil occasionnel A/C d'envergure / Occasional stay for A/C wingspan ≤ 15 m
- 14 - Réparations / Repairs :** MIL : 1<sup>er</sup> échelon renforcé / reinforced 1<sup>st</sup> level
- 15 - ACB :** NIL
- 16 - Transports / Transport :** Cars selon HOR de travail, VP et PL /  
Buses depending on working HOR, VP and VL
- 17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / On AD : MIL only