

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD
Usage restreint /Restricted use

L'ALPE D'HUEZ
AD 2 LFHU ATT 01

28 JAN 21

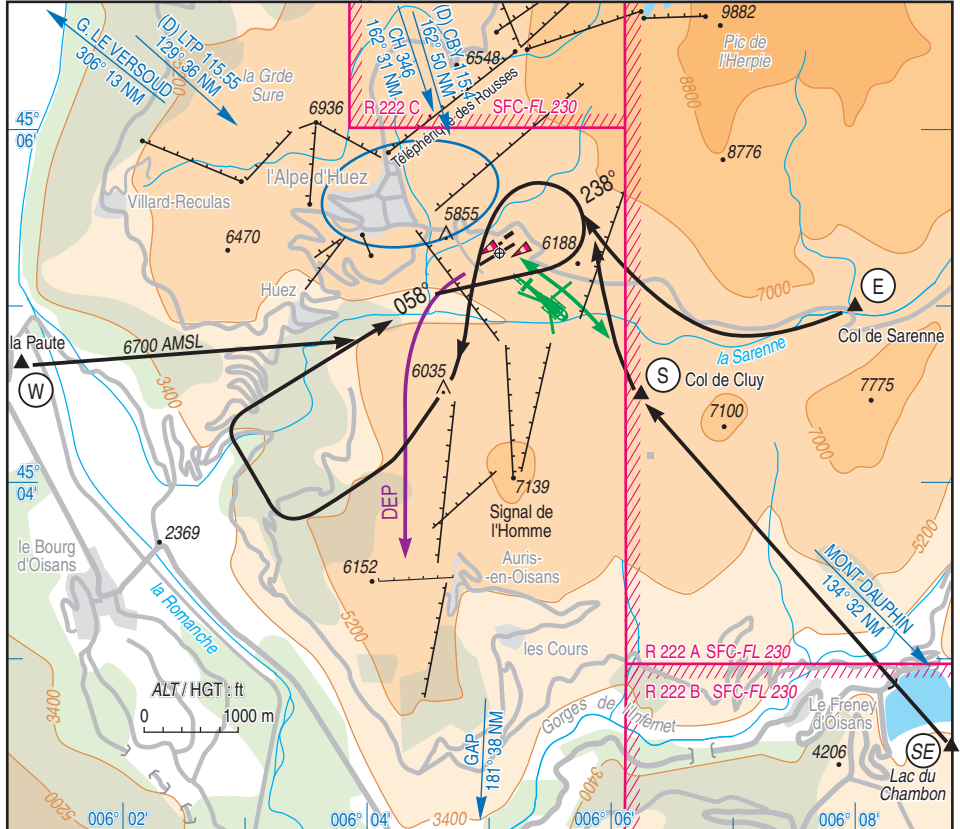


ALT SUP : 6103 (218 hPa)
ALT INF : 5945 (213 hPa)
LAT : 45 05 15 N
LONG : 006 05 01 E

LFHU
VAR : 2°E (20)

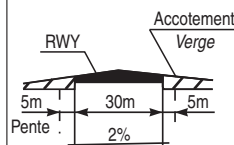
APP : NIL

TWR : NIL - A/A : 120.600 (FR seulement/only)

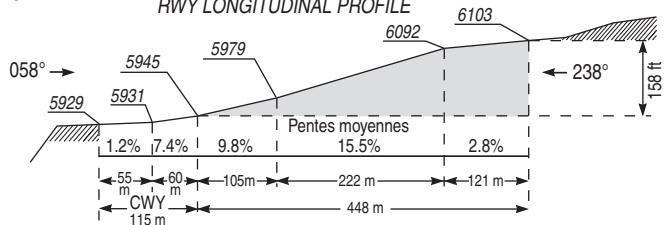


| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|----------|----------|----------|
| 06 24 | 058 238 | 448 x 30 | Revêtue Paved | 5,7 t | - 563 | - 448 | 448 - |

PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
RWY CROSS SECTION



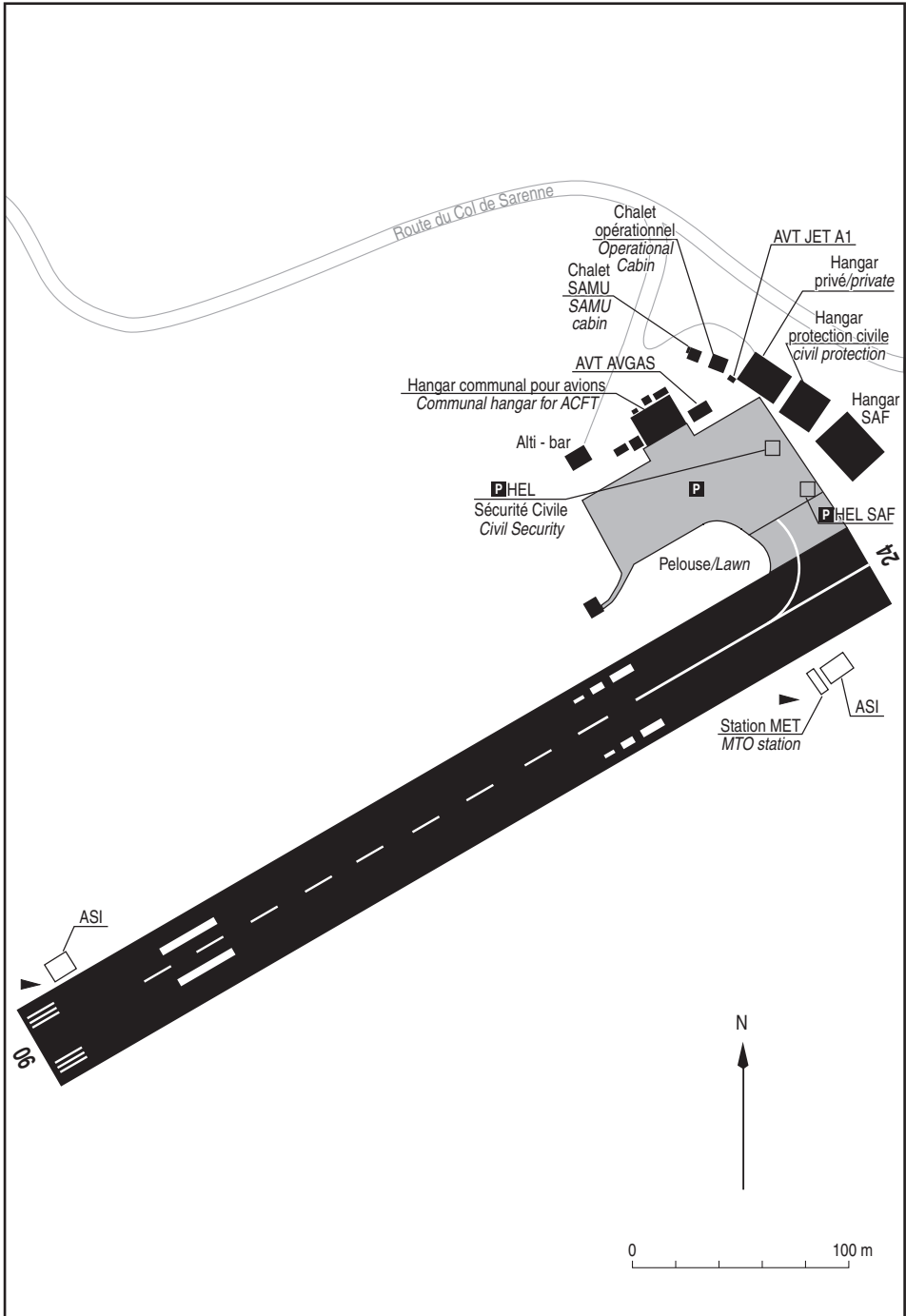
PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LONGITUDINAL PROFILE



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

28 JAN 21



L'ALPE D'HUEZ

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes d'avion, titulaires :

- Soit de la qualification montagne (roues ou skis), en état de validité.

- Soit de la qualification montagne restreinte à l'altiport (sol non enneigé ou sol enneigé et damé), en état de validité.

Pour les pilotes d'ULM, il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Pour les hélicoptères, téléphoner à l'AGA (association de gestion de l'Altiport – 06 88 48 70 49) pour les consignes d'intégration et de stationnement à respecter.

Dangers à la navigation aérienne

En cas de RWY non damée, atterrissage et décollage sous l'entière responsabilité du commandant de bord.

Mouvements simultanés entre un avion au roulage sur la plateforme supérieure et un hélicoptère en translation vers ou depuis son poste de stationnement interdits.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Pas de décollage avant 0900 (sauf dérogation particulière donnée par l'exploitant AD).

Aéronefs non basés :

- activité limitée à deux atterrissages par jour.
- activité d'instruction limitée à quatre atterrissages par avion et par jour, silencieux moteur obligatoire.
- pas de vol d'instruction entre 1230 et 1400, heures locales.

Aéronefs basés :

- pas de vol local entre 1230 et 1400, heures locales, sauf dérogation donnée par l'exploitant AD.

Procédures et consignes particulières

Une seule trouée d'envol.

Itinéraires et circuits en vol figurés sur la carte.

Entrée : Points d'entrée recommandés :

| Points | Coordonnées Coordinates | Noms Names |
|-----------|----------------------------|---------------------------------|
| E | 45°05'00"N - 006°08'00"E | Col de Sarenne / Sarenne's pass |
| SE | 45°02'30"N - 006°08'50"E | Lac du Chambon / Chambon's lake |
| S | 45°04'30"N - 006°06'15"E | Col de Cluy / Cluy's pass |
| W | 45°04'40"N - 006°01'10"E | La Paute |

Par Ouest suivre la trajectoire circulaire indiquée sur la carte et maintenir une altitude de 6700 ft jusqu'au travers Est de la plateforme.

Entrée interdite par le Col de Poutran, au Nord, pour éviter le survol de la station.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Special characteristic AD reserved for airplane pilots holding :

- Either a valid mountain qualification (wheels or skis).

- Either a valid mountain qualification restricted to the altiport (ground not covered with snow, or ground covered with packed snow).

For the pilots of microlight ACFT, it is strongly advised to have followed the mountain program organized by the FFPLUM.

For helicopters, phone to (association of management of the Altiport - 06 88 48 70 49) for the integration and parking instructions.

Air navigation hazards

If runway is not groomed, landing and takeoff under the entire responsibility of the pilot in command.

Simultaneous movements between an airplane taxiing on the upper part of the aerodrome and a helicopter manoeuvring to or from its stand are prohibited.

ENVIRONMENTAL INSTRUCTIONS

No take-off before 0900 (except special dispensation given by AD operator).

Non home-based ACFT :

- flight activity is limited at two landings a day.
- flight with an instructor on board is limited at four landings by plane a day, engine muffler mandatory.
- no flight with an instructor on board between 1230 and 1400 local time.

Home-based ACFT :

- no local flight between 1230 and 1400, local time, except special dispensation given by the AD operator.

Procedures and special instructions

Only one take-off funnel.

Routes and circuits : see landing chart.

Entry : Recommended entry points :

From West, follow circular flight path which is indicated on the visual landing chart and maintain ALT of 6700 ft up to abeam the apron East side.

Prohibited entry by the Poutran's pass, to the North, to avoid overflying the ski resort.

L'ALPE D'HUEZ

← **Atterrissage** : QFU 058 obligatoire. Passages bas interdits. Passage à 500 ft ASFC (6700 ft AMSL) au-dessus de la piste selon un axe orienté NNE/SSW. S'assurer de l'état de la piste et de son enneigement éventuel. Rejoindre la branche vent arrière suivant un angle de 45° en maintenant cette ALT jusqu'à l'avant dernier virage.

← **Décollage** : QFU 238 obligatoire. Après TKOF dégager par la gauche (cf. trajectoire) en coupant le circuit en vol à une ALT inférieure à celle de la branche vent arrière.

Note : pendant les manoeuvres de ralliement et circuit en vol, éviter le survol de la station et les zones de concentration d'habitations ou de personnes.

Référence altimétrique : QNH

En cas de QNH non connu, obligation d'entrée par le Signal de l'Homme, prendre comme référence le sommet des remontées mécaniques à 7139 ft lors du passage travers.

Roulage interdit hors RWY, TWY and PRKG.

Stationnement interdit en PSN alignement de TKOF.

Zone préférentielle de LDG forcé à 6 km dans le 294° de l'AD.

Equipement AD

← Masse maximale admissible : 5,7 tonnes.

Balisage diurne, marques de couleur blanche :

- Seuil 06 : 3 marques de 15 x 1 m de part et d'autre de l'axe.
- Axe de piste : marques de 15 x 0,20 m espacées de 15 m.
- Zone recommandée pour l'impact : marques de 30 x 2,50 m à 7,50 m de part et d'autre de l'axe, la base de ces marques se trouvant à 75 m du seuil de piste.
- Fin de piste et rupture de pente avec plateforme, marques de chaque côté de la piste (bords extérieurs à 15 m de l'axe) :
 - 30 m avant plateforme : marque de 5 x 1 m ;
 - 20 m avant plateforme : marque de 5 x 2 m ;
 - 10 m avant plateforme : marque de 10 x 3 m.

← - Une marque jaune de dégagement de la piste vers l'aire de stationnement côté Nord.

Landing : QFU 058 compulsory. Low pass prohibited. Passing over the RWY at 500 ft ASFC (6700 ft AMSL), in NNE/SSW direction. Pilots must check RWY conditions (possible snowing-up). Join down wind leg with an angle of 45° and maintain this ALT up to the turning base leg point.

Takeoff : QFU 238 compulsory. After TKOF, turn left (see chart) crossing the flying circuit at an ALT lower than that of the downwind leg.

Note : during the procedures of arrivals or departures, pilots must avoid the overflight of the ski resort and the concentration of people and housing estates.

Altimeter setting : QNH

If unknown QNH, enter compulsorily via « Signal de l'Homme ». Refer to the top of ski lifts at 7139 ft when passing abeam.

Taxiing prohibited except on RWY, TWY and PRKG.

No parking in direction of TKOF.

Preferential crash area: 6 km in the 294° / AD.

AD equipment

Maximum permissible weight : 5.7 tons.

White colored marking aids :

- *Threshold 06 : 3 marks (15 x 1 m) on each side of the centerline.*
- *RWY centerline : lines (15 x 0,2 m) 15 meters apart.*
- *Approved touchdown zone : marks (30 x 2,50 to 7,50 m) on each side of RWY centerline located 75 meters after the threshold.*
- *End of the RWY and slope interruption with the apron: marks on each side of the RWY (outer edges at 15 m from the RWY centerline) :*
 - *30 m before the apron : mark 5 x 1 m ;*
 - *20 m before the apron : mark 5 x 2 m ;*
 - *10 m before the apron : mark 10 x 3 m.*
- *One yellow mark of vacating the RWY to the Northern AST.*

L'ALPE D'HUEZ

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km ESE l'Alpe d'Huez (38 - Isère).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Commune d'Huez - TEL : 04 76 11 21 21,
sur AD TEL : 06 88 48 70 49 (association gestion altiport).
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL (1) - JET A1 (2) - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
(1) Association de Gestion de l'Altiport - JACK PORTE - TEL : 06 88 48 70 49.
Distribution uniquement pendant les saisons touristiques, règlement par chèques ou espèces accepté.
Delivery only during touristic seasons, cash payment or cheques accepted.
(2) Service Aérien Français - TEL : 04 76 80 65 49.
Paiement comptant, ou chèques.
Cash payment, or cheques.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Ecole de vol Montagne Alpe d'Huez - TEL : 06 88 48 70 49.
SAF Hélicoptères - TEL : 04 76 80 65 49.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Sur AD et en ville / *At AD and in town*.
- ← 17 - **Divers / Miscellaneous** : Informations redevances auprès de l'association de gestion de l'Altiport.
TEL : 06 88 48 70 49.
Paiements à effectuer à l'arrivée, en espèces ou chèques uniquement.
Fee information available at the Altiport management association.
TEL : 06 88 48 70 49.
Payment on arrival, cash or cheques only.

