

APPROCHE A VUE

Visual approach

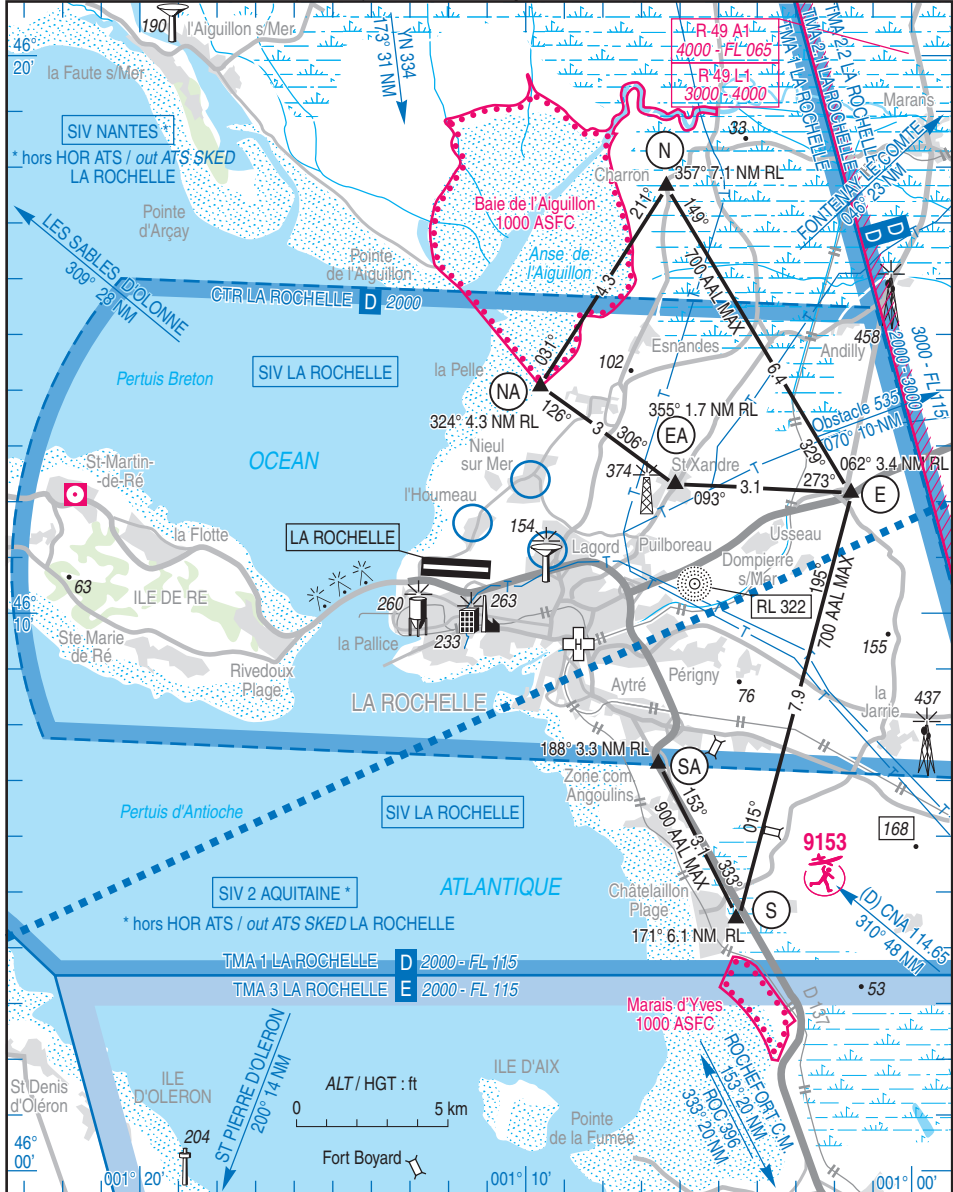
Ouvert à la CAP
Public air traffic
05 NOV 20

LA ROCHELLE ILE DE RE

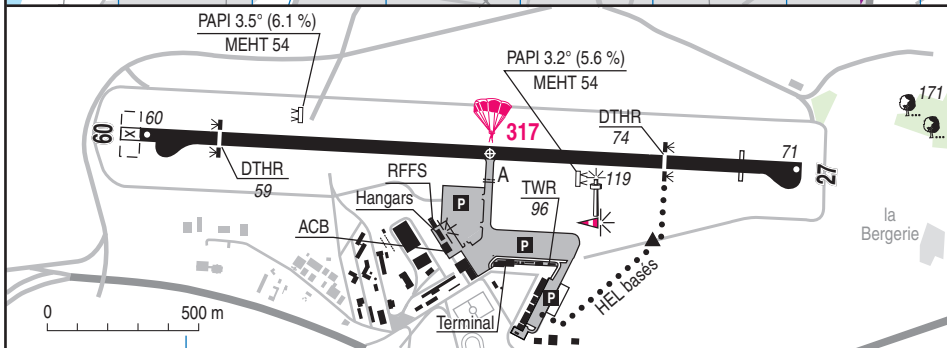
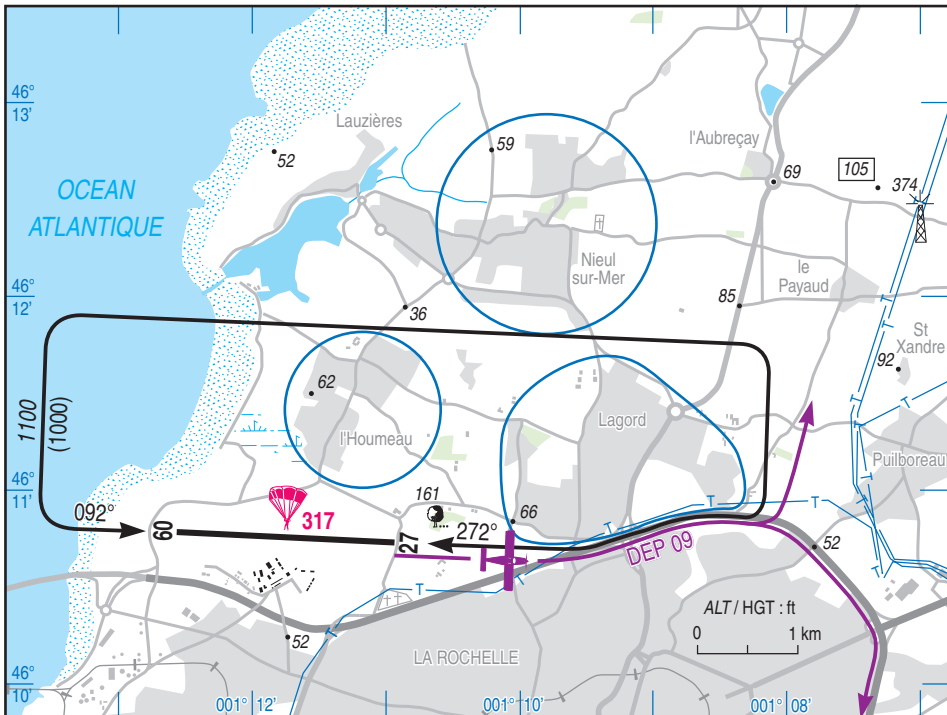
AD 2 LFBH APP 01

 	ALT AD : 74 (3 hPa) LAT : 46 10 45 N LONG : 001 11 43 W	LFBH VAR : 0° (20)
---	--	------------------------------

FIS : 124.200
 ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92
 APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
 TWR : 118.000 - Absence ATS : **A/A** (118.000) FR seulement / only
 ILS/DME RWY 27 RL 109.55



21 APR 22



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
09	092	2213 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	43 F/C/W/T	2140 (1)	2140 (1)	1940
27	272				2255	2213 (1)	1746 (1)

(1) : voir / see TXT 01

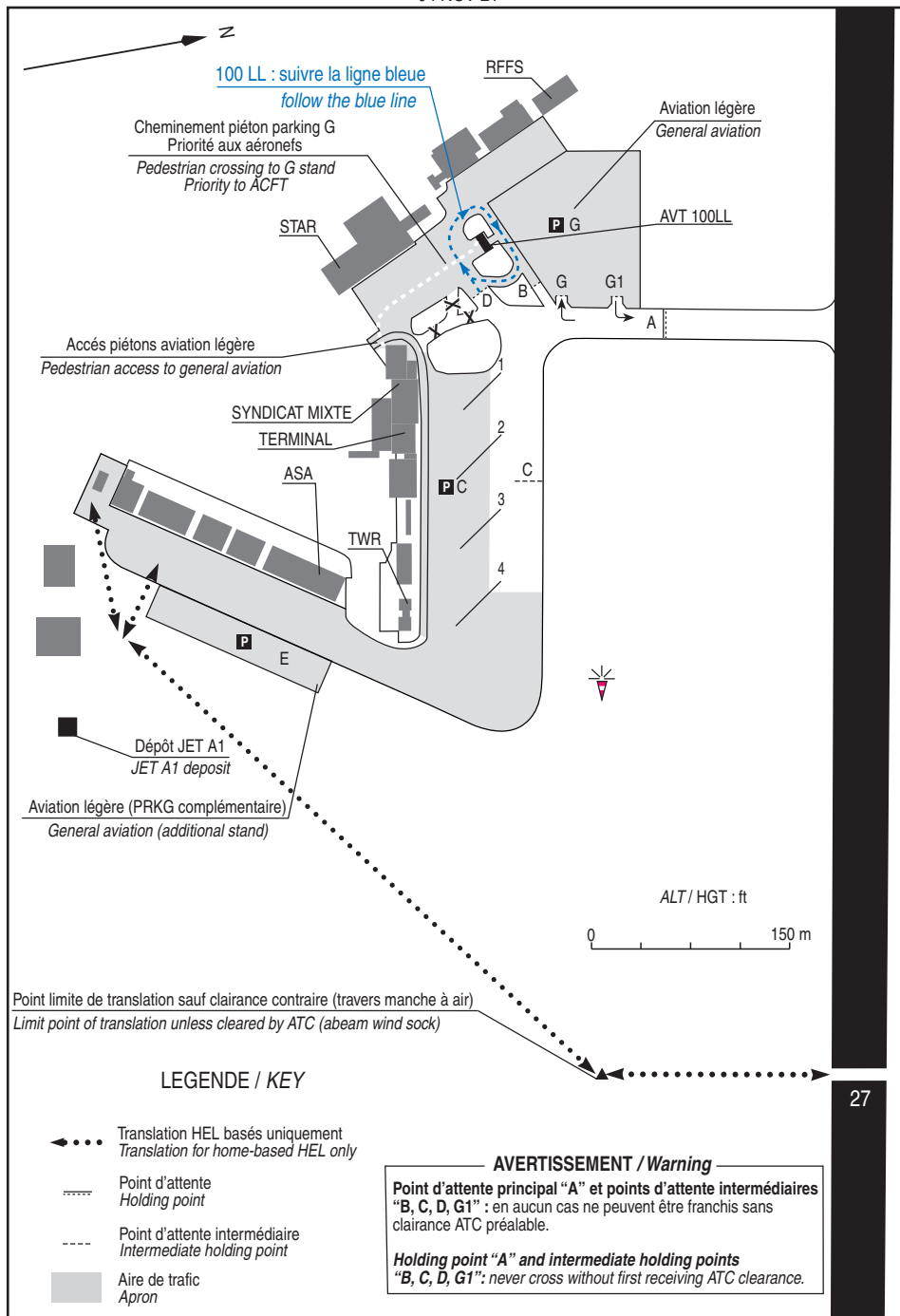
Aides lumineuses :

HI/BI RWY 09/27
HI/BI : ligne d'approche RWY 27 (420 m).
PCL : voir TXT

Lighting aids :

LIH/LIL RWY 09/27
LIH/LIL : 420 m approach line RWY 27
PCL : see TXT

04 NOV 21



LA ROCHELLE ILE DE RE

AIRES DE STATIONNEMENT / Parking areas

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.



Port du gilet haute visibilité obligatoire côté piste.



Parking C : Parking en dur, strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés. Stationnement sous réserve d'autorisation, avec un préavis de 48 h, auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.



Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- * **Poste N°1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Poste N°2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Poste N°3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Poste N°4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M

Les postes N° 1, 2 et 3 sont équipés de barrières anti-souffle.

AVIATION GENERALE

Parkings en herbe, obligatoires pour l'aviation légère, sauf accord préalable d' AVIAPARTNER pour utilisation du parking en dur.

Parking G

Parking avion principal.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

Parking E

Parking avion complémentaire.

Arrêt moteur sur taxiway et poussage sur l'herbe à la main, derrière les cônes blancs.



APRON USE

Limited parking stands.

Wearing a high visibility jacket is mandatory on apron side.

C apron : Paved apron, for scheduled commercial flights only. Can be used after permission from handling service, the PPR must be submitted 48 HR in advance. Parking without prior permission can be refused.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- * **Stand NR 1** : ATR, BE 1900, DH8 , EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- * **Stand NR 2** : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- * **Stand NR 3** : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- * **Stand NR 4** : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M

Stands NR 1, 2 and 3 are equipped with blast fences.

GENERAL AVIATION

Grass aprons compulsory for general aviation except agreement with AVIAPARTNER to use paved apron.

G apron

Main apron for airplanes.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

E apron

Additional apron for airplanes.

Shutdown engine on taxiway and hand push on grass, beyond the white cones.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Les ULM de classe 2, 3, 4 et 6 sont autorisés à utiliser l'aérodrome de LA ROCHELLE ILE DE RE à condition de respecter toutes les conditions suivantes :

Les ULM évoluent aux vitesses minimales suivantes :

100 Km/h en phases de décollage et de montée et 120 Km/h en phases d'arrivée et d'atterrissage.

Les ULM qui ne peuvent pas respecter les critères de vitesses mentionnés au précédent alinéa doivent avoir quitté la CTR ou avoir atterri sur le terrain 30 min avant tout mouvement IFR.

L'encombrement de la plateforme et de la piste doit être limité. A cette fin, les axes doivent être dégagés le plus rapidement possible après décollage et le dégagement rapide de la piste est recherché immédiatement après l'atterrissage.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

TODA et ASDA RWY 09 réduites : départ impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC.

TORA, ASDA et LDA RWY 27 réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD.

TKOF RWY 09 : monter 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste. Interceptor la rocade avant Lagord et la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade

LDG RWY 27 : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

- compte tenu de l'environnement et des nuisances sonores respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.
- circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au Nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

Equipement AD

PCL, usage réservé exclusivement aux hélicoptères basés effectuant des missions de service public.

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD operating conditions

Class 2, 3, 4 and 6 ULM are authorized to use LA ROCHELLE ILE DE RE aerodrome provided that they respect the following conditions :

ULM fly at the following minimum speeds :

100 Km/h during take-off and climbing phases and 120 Km/h during arrival and landing phases.

ULM that cannot respect the previously mentioned speed requirements must have left the CTR or landed on the field 30 min before any IFR movement.

Platform and RWY congestion must be limited. Consequently, the axis must be cleared as soon as possible after take-off and the rapid clearance of the RWY is sought right after landing.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Procedures and special instructions

TODA and ASDA RWY 09 reduced : departure from turn around pad required because of LOC antenna in the vicinity.

TORA, ASDA and LDA RWY 27 reduced : RESA 90x90 m inside AD.

TKOF RWY 09 : climb straight ahead up to 1000 ft ASFC MNM. Intercept ring road before Lagord and follow it then :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

LDG RWY 27 : make final turn to intercept and follow ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

- due to environment and noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.
- low height circuit for training flights only with instructor on board. Minimum : 300 ft AAL North side of the RWY 09/27 and with ATC authorization.

AD equipment

PCL, exclusively reserved for home based helicopters that execute public service missions.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

LA ROCHELLE ILE DE RE

VFR Spécial

- Minimums météorologiques :

En présence d'IFR, visibilité :

- VIS itinéraire (N-E) : 2000 m
- VIS itinéraire (S-E) : 3000 m
- VIS itinéraire (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS itinéraire (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).

- Points de compte rendu :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	46°17'42"N - 001°06'23"W	Village de CHARRON/ CHARRON village
NA	46°14'04"N - 001°09'35"W	Lieu-dit LA PELLE/ LA PELLE place
E	46°12'09"N - 001°01'40"W	Lieu-dit USSEAU-Rond-point N137/N11 USSEAU place-roundabout N137/N11
EA	46°12'18"N - 001°06'08"W	Village de ST XANDRE/ St XANDRE village
S	46°04'32"N - 001°04'36"W	Hippodrome de CHATELAILLON CHATELAILLON racecourse
SA	46°07'17"N - 001°06'36"W	Virage en forme de "S" de la RN137 S-shaped curve of N137 road

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 317) : SFC - FL 110, 0800 - SS+30 (ETE - 1 HR).

Activité selon protocole.

Activité connue de LA ROCHELLE APP.

Special VFR

- Meteorological Minima :

When IFR flights, visibility :

- VIS route (N-E) : 2000 m
- VIS route (S-E) : 3000 m
- VIS route (N-NA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (NA-EA) : 1500 m (800 m HEL)
- VIS route (E-EA) : 1500 m (800 m HEL).

- Reporting points :

Special activities

Parachuting activity (NR 317) : SFC - FL 110, 0800 - SS+30 (SUM - 1 HR).

Activity according to protocol.

Activity known on LA ROCHELLE APP.

LA ROCHELLE ILE DE RE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 2.5 km NW La Rochelle (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : ETE / *SUM* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0330-2100 - SAM, DIM / *SAT, SUN* : 0600-2030.
 HIV / *WIN* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0430-2130 - SAM / *SAT* : 0800-1800 - DIM / *SUN* : 0800-2130.
 TEL : 05 46 00 13 80 - FAX : 05 46 00 13 89.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYNDICAT MIXTE des aéroports de la Rochelle
 Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.
 Sur / *On AD* TEL : 05 46 42 86 71 - FAX : 05 46 00 04 84.
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PN 8 HR pour tout vol international extra et intra Schengen.
 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
 FAX : +33(0) 556 79 28 37
 Indiquer identité, date de naissance, nationalité des membres d'équipages et passagers, copie du plan de vol, nature des pièces d'identités et visas.
PN 8 HR for all international extra and intra Schengen flights.
 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
 FAX : +33(0) 556 79 28 37
Indicate identity, date of birth, nationality of crew members and passengers, flight plan copy, nature of identity documents and visas.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1.
 ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 - SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730.
SUM : *MON-FRI* : 0500-1000, 1200-1730 - *SAT, SUN, public HOL* : 0700-1000, 1200-1730.
 HIV / *WIN* : 0800-1100, 1300-1730.
 Sans interruption pour les vols commerciaux programmés / *Non stop for scheduled commercial flights.*
 AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur piston / *Not provided for helicopters with piston engine.*
 TEL : 05 46 42 86 69 ou / *or* 06 30 24 30 87
 E-mail : avitailleur@larochelle.aeroport.fr
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0700-2000, HIV / *WIN* : 0800-1900.
 Niveau 5 / *Level 5* : HOR ATS.
 En dehors de ces horaires pas de niveau / *Outside these SKED no fire level.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : De jour HOR ATS pour les IFR programmés
Daylight ATS SKED for scheduled IFR
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible, se renseigner auprès
 SYNDICAT MIXTE sur AD / *Available, information at SYNDICAT MIXTE on AD.*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Tous travaux entretien et réparation / *All repairs and maintenance* :
 ASA TEL : 05 46 42 01 77 - FAX : 05 46 43 00 21.
 Réparation radios et instruments de bord / *Radio and airborne instruments* :
 STAR TEL : 05 46 67 13 00 - FAX : 05 46 67 49 34.
- 15 - **ACB** : ACLR TEL : 05 46 42 54 74.
- 16 - **Transports** : Bus, taxi, location de voitures à l'aérogare.
Bus, taxi, car rental at the terminal.
- 17 - **Restaurants** : sur / *on AD.*

