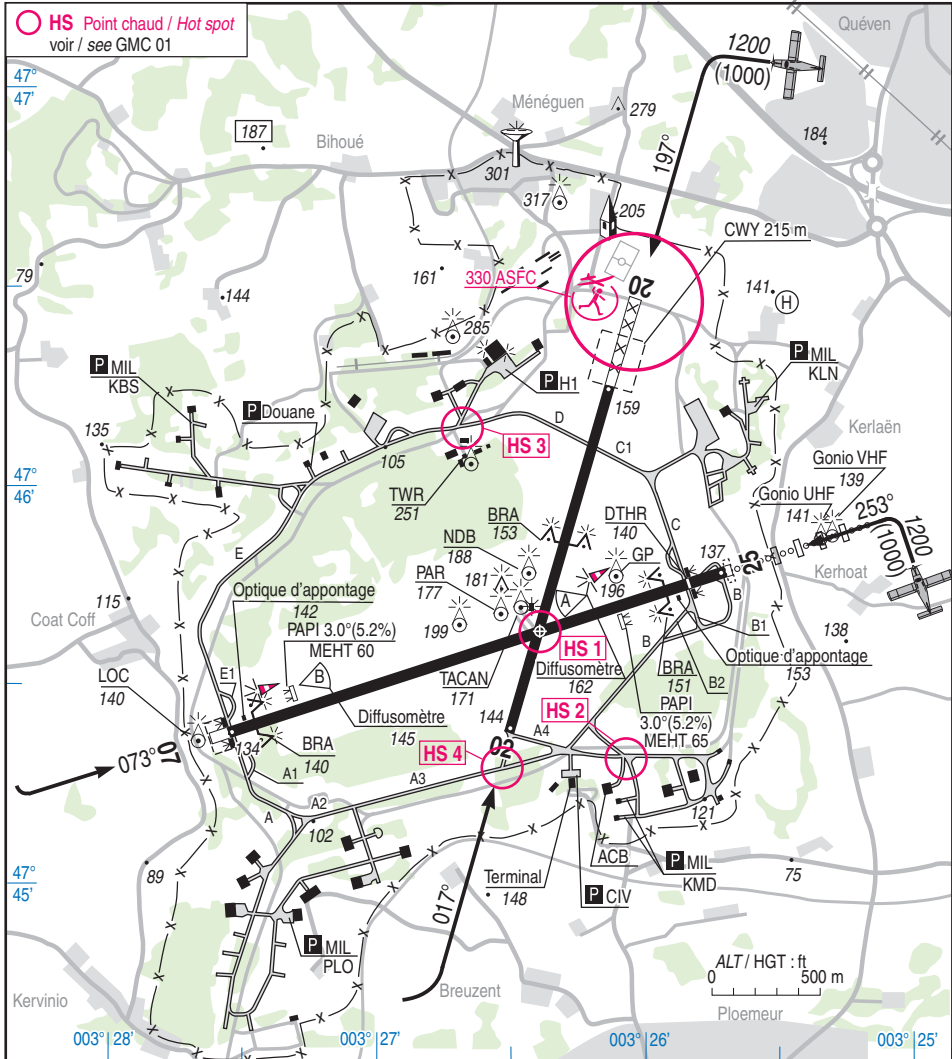


07 SEP 2023



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 07 | 073 | | Revêtue | | 2428 | 2428 | 2403 |
| 25 | 253 | 2403 x 45 | Paved | 59 R/B/W/T | 2503 | 2503 | 2230 |
| 02 | 017 | | Revêtue | | 1885 | 1670 | 1670 |
| 20 | 197 | 1670 x 45 | Paved | 17 R/C/W/T | 1670 | 1670 | 1670 |

Aides lumineuses :

Ligne d'APCH axiale HI RWY 25
HI RWY 07 / 25
BI RWY 02 / 20

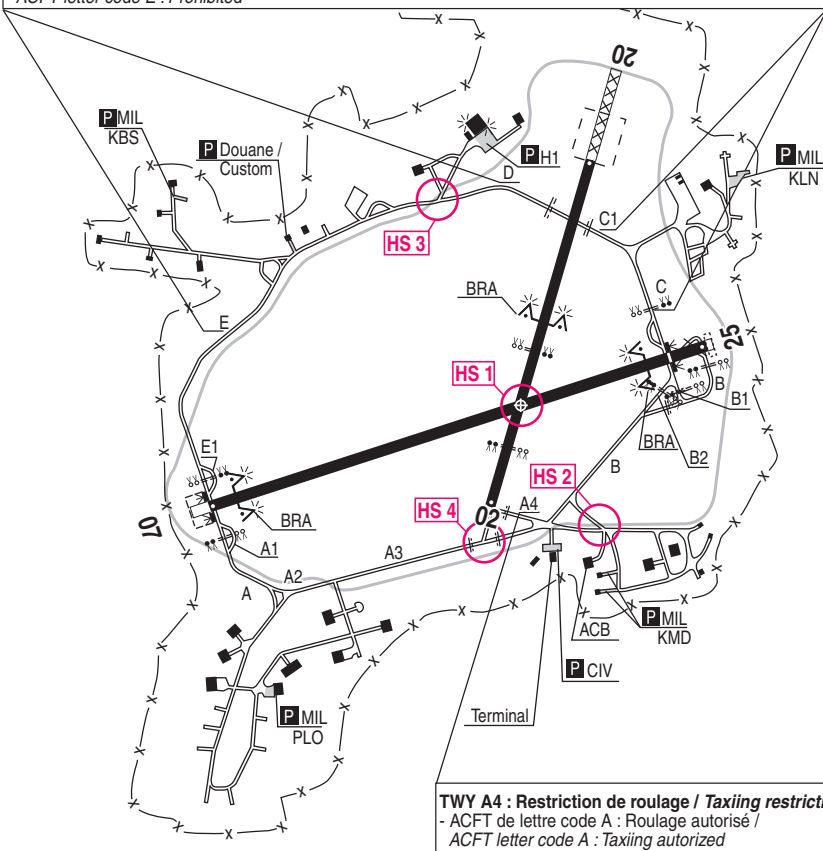
Lighting aids :

APCH centre line LIH RWY 25
LIH RWY 07 / 25
LIL RWY 02 / 20

08 SEP 2022

TWY C, C1, D et E : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code C ou D avec empattement > 18 m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés) / ACFT letter code C or D with wheelbase > 18 m : Towing mandatory (follow me for home based ACFT)
- ACFT de lettre code E : Interdit / ACFT letter code E : Prohibited



TWY A4 : Restriction de roulage / Taxiing restriction

- ACFT de lettre code A : Roulage autorisé / ACFT letter code A : Taxiing authorized

0 500 m

Wig-wag

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS : Point chaud / Hot spot

HS 1 : Croisée des RWY, maintien obligatoire des points d'arrêt /
At RWY crossroads, maintaining holding points is mandatory

HS 2 : Sortie de PRKG ACB CIV et PRKG MIL, les panneaux routiers sont destinés uniquement aux véhicules /
At the CIV ACB and MIL PRKG exit, road signs for vehicles only

HS 3 : Croisement entre les TWY et la route périphérique. Soyez vigilants et demandez l'activation des feux rouges pour les véhicules /
Intersection between TWY and ring road. Be careful and request red crossroads traffic lights to stop any vehicles

HS 4 : Traversée du THR 02 : maintien obligatoire des points d'arrêt /
To cross THR 02 : maintaining holding points is mandatory

LORIENT LANN BIHOUE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD inutilisable hors RWY et TWY
Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR
AD interdit aux planeurs, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires
Accueil prioritaire au trafic MIL
PPR obligatoire
FPL obligatoire pour les ACFT non basés

AD operating conditions

AD unusable out of RWY and TWY
Caution when taxiing due to numerous cross-roads not visible from TWR
AD prohibited to gliders, to ACFT without radio, and ACFT towing advertisement panels.
Priority reception to MIL traffic
Compulsory PPR
FPL mandatory for non based ACFT

| | | | | |
|---------|--|--|--|----------|
| | PRKG MIL : Officier de quart / Duty officer | | PRKG CIV : SEA LLB | |
| Contact | Email : bia.lbh@wanadoo.fr ☎ 02 97 12 90 25 AFS : LFRHZPZX | | Email : trafic1.lorient@edeis.com ☎ 02 97 87 21 56 www.lorient.aeroport.fr | |
| PPR | ACFT en provenance de / from : EEE, Canada, Suisse, US | Dernier jour ouvrable avant 12 HR / Last working day before 12 HR | Vol national / National flight | PN 24 HR |
| | Autres / Other | PN 48 HR avant dernier jour ouvrable / PN 48 HR before the last working day | Vol international / International flight | PN 48 HR |
| HOR | LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1600 ETE / SUM -1 HR Extension possible sur REQ / Extension on REQ | | www.lorient.aeroport.fr | |

Dangers à la navigation aérienne

RWY 07/25 :

BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm
Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27,5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 186 m du THR 07 et 198 m du DTHR 25
Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant DTHR 25
Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche

RWY 02/20 :

BRA à mi-piste, hauteur 9 cm
ACFT légers : LDG de part et d'autre du brin, LDA 835 m

Procédures et consignes particulières

A/A réservé exclusivement aux usagers autorisés selon protocole

AVIATION MIL :

Procédures d'ARR, DEP et TRANSIT en CTR de LORIENT :
À l'ARR, demander CLR pénétrer l'espace aérien de classe D à LORIENT APP 5 MIN avant survol des points d'entrée
Sauf instruction contraire du ATC, survol des points d'entrée et itinéraires à 1000 ft AMSL (cas particulier sur le transit entre S et SL : 1500 ft AMSL)
Restriction de survol en CTR : Éviter le survol d'un élevage de gibiers situé dans le 106° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N - 003°10'24"W)
AMDT 10/22

Air navigation hazards

RWY 07/25 :

BRA 250 m THR 07 and 25, height 9 cm
Presence of lighted OBST (deck landing mirror) at 27,5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC) at 186 m from THR 07 and 198 m from DTHR 25
Textile brakes, height 9 cm, 114 m from THR 07 and 8 m before DTHR 25
Caution when approaching : LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR 07

RWY 02/20 :

BRA at the middle of RWY, height 9 cm
Light ACFT : LDG either side of cable LDA : 835 m

Procedures and special instructions

A/A to authorized users only as per protocol

MIL AVIATION :

ARR, DEP and TRANSIT procedures within CTR LORIENT
At ARR, ask for CLR in airspace D to LORIENT APP 5 MIN prior overflying entering points
Except otherwise instructed by ATC, overflight of entering points and routings at 1000 ft AMSL (transit between S and SL : 1500 ft AMSL)
Restriction overflying within CTR : Avoid fly-over breeding farms located in 106° / LOR, near the border area and close to the pond (47°42'51"N - 003°10'24"W)

LORIENT LANN BIHOUE

AVIATION CIV :

En raison de présence de l'optique d'appontage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des RWY 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent ≤ 25 KTS RWY sèche et ≤ 20 KTS RWY mouillée pour les ACFT CIV uniquement

VFR Spécial

Intentions de vol obligatoires par téléphone auprès du BDP 30 MIN avant départ en cas de VFR spécial
Les itinéraires à suivre sont ceux définis pour les vols VFR à l'intérieur de la CTR
La proximité du transit côtier pouvant occasionner des interférences avec les phases de TKOF ou LDG des ACFT en IFR ou assimilés, des attentes pourront être imposées

CIV AVIATION :

Due to deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 :
 ≤ 25 KTS RWY dry
 ≤ 20 KTS RWY wet
for CIV ACFT only

Special VFR

*Flight intentions mandatory by phone to the flight office 30 MIN before departure in case of special VFR
Routings to be followed are those defined for VFR flights inside CTR
Proximity coastal transit may cause interference with TKOF and LDG phases when ACFT are in IFR or assimilated, in this case holdings could be imposed*

Points de compte rendu / Reporting points

| Points | Coordonnées / Coordinates | Noms / Names |
|--------|---------------------------|--|
| W | 47°51'30"N - 003°45'00"W | Pont Aven |
| WL | 47°48'00"N - 003°35'00"W | Clohars - Carnoet |
| SL | 47°41'50"N - 003°27'00"W | Pointe du Talut |
| EL | 47°43'10"N - 003°20'50"W | Anse de Port Louis |
| E | 47°40'35"N - 003°12'00"W | Pont Lorois / Lorois bridge |
| NW | 47°51'55"N - 003°32'30"W | Pont ferroviaire / Railway bridge, SE de Quimperlé |
| S | 47°38'40"N - 003°27'00"W | Port Tudy (Groix) |
| NG | 47°48'21"N - 003°27'33"W | Échangeur de Guidel sur la N 165 / Guidel crossroads on N 165 |
| NL | 47°49'48"N - 003°20'15"W | Carrefour St Severin / St Severin crossroads |
| N | 47°55'00"N - 003°20'50"W | Carrefour D769 - D2, W Plouay / Crossroads D769 - D2, W Plouay |
| NE | 47°52'09"N - 003°03'46"W | Échangeur N24, W Baud / Crossroads N24, W Baud |
| A | 47°40'58"N - 003°01'24"W | Auray |

Vols IFR ou assimilé en cours / IFR flights or assimilated in progress

| ACFT | VIS | 3000 m | Plafond / Ceiling | 1000 ft |
|------|-----|--------|-------------------|---------|
| HEL | | 2000 m | | 600 ft |

Activités particulières

AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR - SS
330 ASFC Vols radiocommandés selon protocole
Volteige NR 6366 : LUN-VEN : SR - SS
SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR)
Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL
Activité réservée aux ACB basés
Information des usagers : LORIENT APP (HOR ATS) ou SIV IROISE

Special activities

AEM NR 8916 : SAT-SUN-HOL : SR - SS
330 ASFC Radio controlled model flying as per protocol
Aerobatics NR 6366 : MON- FRI : SR - SS
SAT, SUN, HOL : 1300 - SS (SUM - 1 HR)
Reveted RWY 07/25 axis, length 3000 m centred on ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL
Activity for based ACB only
Users information : LORIENT APP (ATS HOR) or SIV IROISE

LORIENT LANN BIHOUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 5 km WNW Lorient (56 - Morbihan)
- 2 - ATS :** LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 extension possible sur REQ /
MON-FRI (outside HOL) : 0700-1600 - possible extension on REQ
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations : uniquement pour ACFT basés /
Approved with limitations : only for home based ACFT
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :**

| | |
|---|--|
| Ministère des Armées (FNF) Lorient Défense Mr le Capitaine de Vaisseau Commandant l'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué BP 92222 56998 - Lorient Cedex ☎ 02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (CLA) | Concessionnaire civil SEA LLB Aéroport de Lorient Bretagne - Sud 56270 Ploemeur ☎ 02 97 87 21 56 trafic1.lorient@edeis.com |
|---|--|

- 5 - AVA :** Délégation : Bretagne Basse-Normandie (voir / see GEN)
- 6 - BRIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :**
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 97 12 90 33 - TEL MIL 862 772 9033
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC
IFR - MIL :
Station : H24
☎ 02 97 12 90 31 - TEL MIL 862 772 9031
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** Vols hors Schengen O/R 24 HR / Flights outside Schengen O/R 24 HR
☎ 09 70 27 51 59 - FAX 02 97 37 61 24 - Email : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr
- 10 - AVT :** MIL ; Carburants : F34
Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA /
All products consigned in the GTP manual of the SEA
HOR ATS
CIV : Uniquement JET A1 / Only JET A1
Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers /
During airport opening hours and not during regular flights handling
Voir / See : www.lorient.aeroport.fr
- 11 - ESIS (RFFS) :** OACI : 6, 7 O/R - OTAN : 6
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :**
1 Véhicule équipé lutte aviaire - Moyens pyrotechniques - Fauconnier /
1 Bird control vehicle - Pyrotechnics - Falconer
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NTI 2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50
- 15 - ACB :** de la région de LORIENT / from the LORIENT area - ☎ 02 97 86 00 34
- 16 - Transports / Transport :** Cars MIL selon HOR de travail / MIL buses depending on working HOR
Taxis - Autocars - Location de véhicules - VTC / Taxis - Buses - Rental cars - VTC
- 17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD / On AD : MIL
- 18 - GRF :** HOR ATS et pendant les possibles extensions / ATS SKED and during possible extension
- 19 - Divers / Miscellaneous :** Parking SEA LLB / Aéroport limité à 41 R/B/W/T
Dégivrage DE950 Type 1 sur REQ, priorité au vol réguliers /
De-icing DE950 Type 1 on REQ priority to the regular flights