

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restreint / Restricted use

**MEGEVE**  
AD 2 LFHM ATT 01

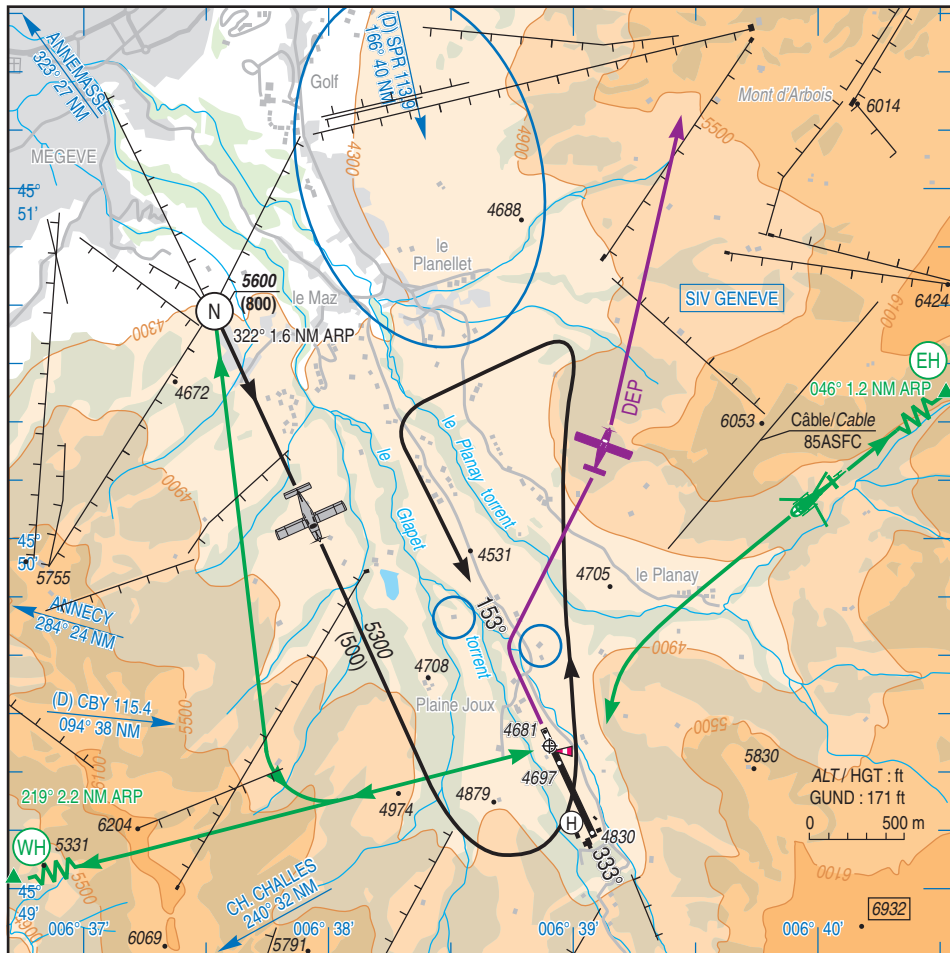
05 JAN 17



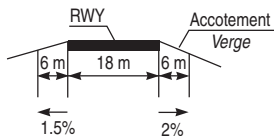
**ALT SUP : 4830 (172 hPa)**  
**ALT INF : 4697 (167 hPa)**  
LAT : 45 49 28 N  
LONG : 006 38 54 E

**LFHM**  
VAR : 2°E (15)

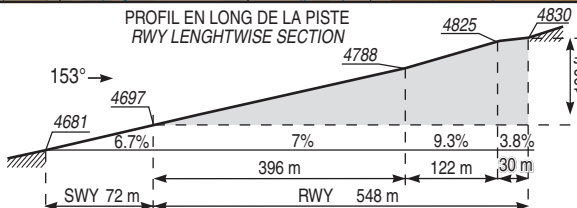
APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 132.050



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE  
CROSS SECTION ABEAM RWY



PROFIL EN LONG DE LA PISTE  
RWY LENGTHWISE SECTION



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## MEGEVE

### Consignes particulières / Special instructions

| Distances déclarées / Declared distances |            |                                |                          |                               |          |          |              |
|--|------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------|----------|--------------|
| RWY                                      | QFU        | Dimensions<br><i>Dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i> | Resistance<br><i>Strength</i> | TODA     | ASDA     | LDA          |
| 15<br>33                                 | 153<br>333 | -<br>548                       | Revêtu<br><i>Paved</i>   | -<br>-                        | -<br>548 | -<br>625 | 520 (1)<br>- |

(1) LDA RWY 15 réduite cause présence d'un obstacle à l'extrémité supérieure de la bande de piste.  
*LDA RWY 15 reduced due to obstacle at the upper extremity of the RWY strip.*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques spéciales, réservé aux pilotes titulaires :

- pour les pilotes avions, soit de la qualification montagne (roues et/ou skis), soit de l'autorisation de site de l'aéroport en état de validité.

- pour les pilotes ULM, il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics, reserved for rated pilots:

- for ACFT pilots, hold mountain qualification (wheels or/and skis), or site authorization of altiport in validity.

- for ULM pilots, it is strongly recommended to take mountain course organized by FFPLUM.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence de câbles de téléphérique non balisés à proximité des circuits d'intégration et de piste.

#### Air navigation hazards

Unmarked telepheric cables near from entering circuit and RWY.

#### Procédures et consignes particulières

##### AVION :

Une seule trouée d'envol. Circuit en vol à respecter compte tenu du relief et de l'environnement.

Eviter le survol des fermes en aval de l'altiport à 200 m de la piste.

Inutilisable hors piste et plate-forme de stationnement.

Stationnement interdit en position d'alignement de TKOF.

En cas de chute de neige piste damée mais non déneigée.

La procédure d'intégration des ACFT dans le circuit de circulation de l'altiport s'effectuera obligatoirement sur la FREQ A/A.

Arrivée : point de report obligatoire "N" 5600 ft AMSL.

Atterrissage : QFU 153° obligatoire.

Passage verticale plate-forme à 5300 ft AMSL, s'assurer de l'état de la piste et de son enneigement éventuel.

Décollage : QFU 333° obligatoire.

Pour les ACFT non basés : consignes départ à prendre auprès du bureau d'accueil.

Restrictions pour TKOF : un avion ne s'alignera pas si un autre aéronef s'est annoncé en dernier virage.

Référence altimétrique : corrélér le réglage altimétrique avec les observations effectuées lors du passage à la verticale de la plate-forme supérieure.

#### Procedures and special instructions

##### ACFT :

Only one departure sector available. Respect flying circuits due to the mountains and the environment.

Avoid overflying the farms downstream the mountain aerodrome 200 m from RWY.

Unusable outside RWY and PRKG platform.

Parking prohibited in line-up position.

In the event of snowfalls RWY should be stamped but not removed.

Parking prohibited in line up position. FREQ AVA to be compulsorily used to perform entering procedures into AD flying circuit.

Arrival : compulsory reporting point "N" 5600 ft AMSL.

Landing : QFU 153° compulsory.

When overflying the platform at 5300 ft AMSL, check if the RWY is available and take into account the RWY snow covering if necessary.

Take off : QFU 333° compulsory.

For non home-based ACFT: departure instructions at the information office.

Restrictions for TKOF : No aircraft will line up when an other aircraft is announced in final turn.

Altimeter setting : correlate altimeter setting to reading taken when overflying the highest point of AD.

## MEGEVE

### HELICOPTERE

#### Arrivées et départs :

Points de reports sur N, EH ou WH.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Aires de stationnement hélicoptères extérieures : deux plots en contrebas du PRKG avions.

- Points de compte rendu

### HELICOPTER

#### Arrivals and departures :

Reporting points on N, EH or WH.

Comply with published circuits as far as possible.

Non home-based helicopters PRKG situated 2 spots below the airplanes PRKG level.

- Reporting points

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names  |
|--------|----------------------------|--|
| EH     | 45°50'40"N - 006°40'52"E   | Col du Christ  |
| WH     | 45°47'45"N - 006°36'57"E   | Col de Very  |
| N      | 45°50'42"N - 006°37'32"E   | Arrivée télécabine de la Caboche<br>La Caboche cable car arrival |

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SE Megève (74 - Haute Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Megève - TEL : 04 50 93 29 29.  
Sur AD, TEL : 04 50 21 23 93 ou E-mail : altiport@megeve.fr
- ← 5 - **CAA** : DSAC-CE (voir / see GEN).
- ← 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN VAC).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - Vols Schengen non UE / Schengen flights outside European Union:  
O/R PPR PN 24 HR - FAX : 04 50 53 89 13.  
ou / or E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr  
- Vols non Schengen / Non-Schengen flights : Pas autorisés / Not authorized.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100LL. Exploitant sur AD / Operator on AD.  
JET A1 : MBH TEL : 04 50 92 78 00.  
HJ O/R 24HR paiement comptant ou par chèques / Cash payment or cheques.  
Lubrifiant / Lubricant : NIL.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Megève - TEL : 04 50 21 33 67.  
Aéroclime : TEL : 04 50 21 03 21.
- 16 - **Transports** : Navette Megève - Altiport du 20/12 au 30/04 et du 01/07 au 15/09.  
Shuttle Megève - Altiport from 20/12 to 30/04 and from 01/07 to 15/09.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.

