

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Usage restreint  
Restricted use  
07 OCT 2021

# PHALSBOURG BOURSCHEID

## AD 2 LFQP APP 01

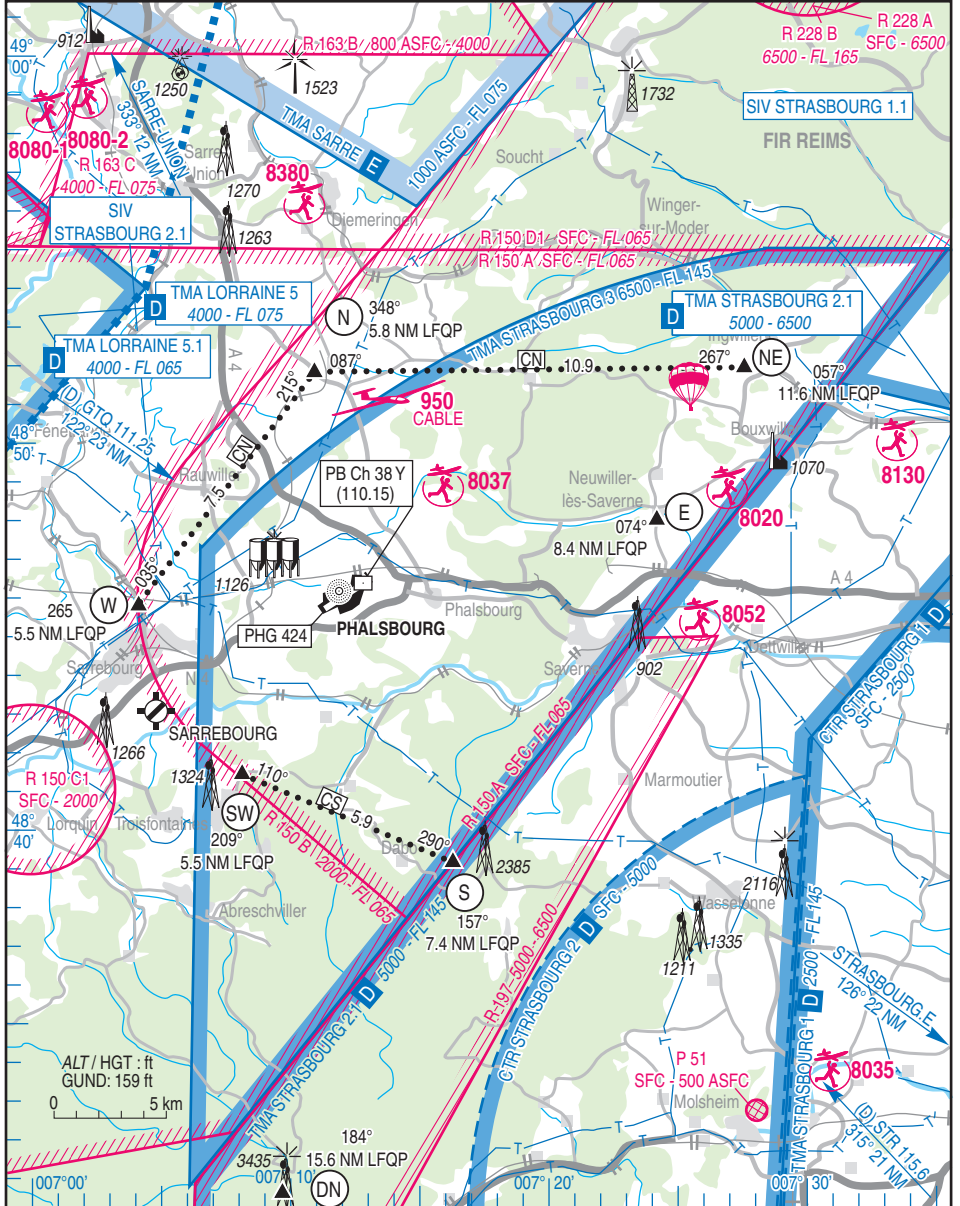


**ALT AD : 1018 (37 hPa)**  
LAT : 48 46 05 N  
LONG : 007 12 18 E

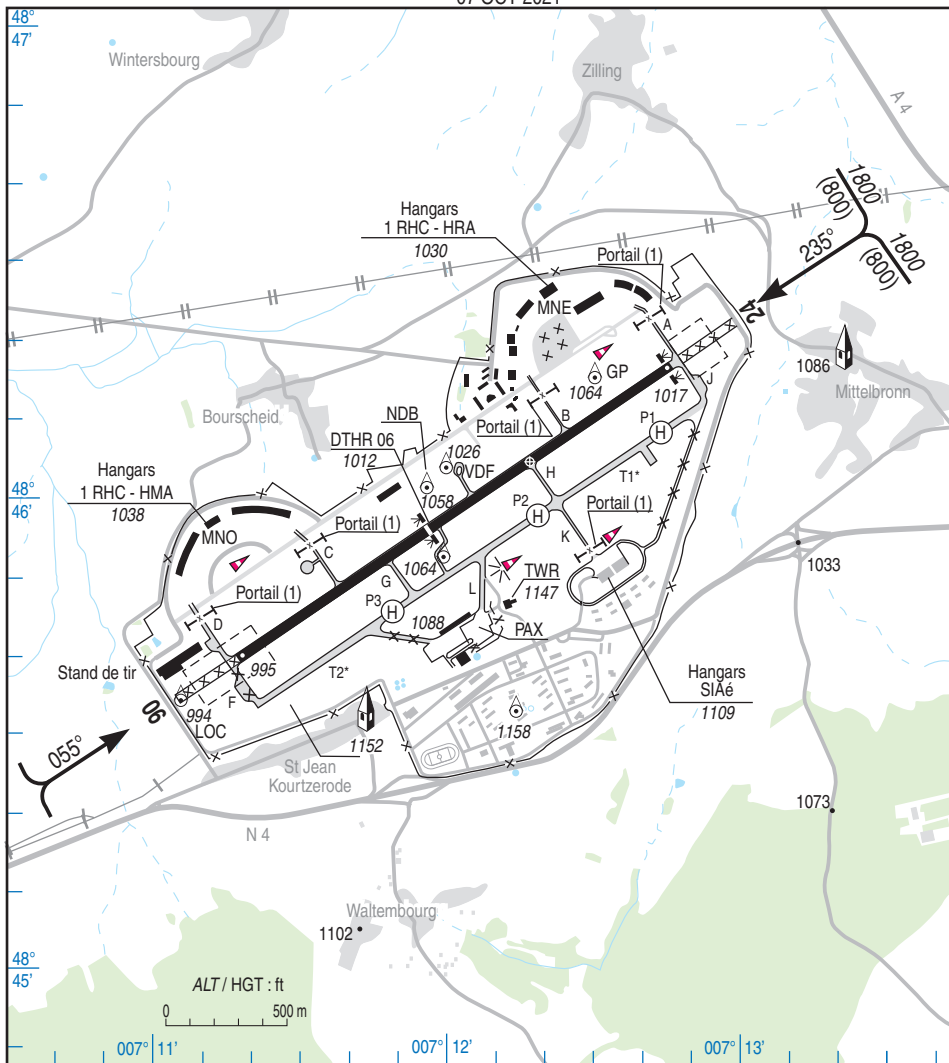
**LFQP**  
VAR : 2°E (20)

APP : PHALSBOURG Approche/Approach 118.450 - 376.050  
TWR : 129.800 - 397.375  
FIS : 118.450  
ATIS : 143.575 GND : 139.600

VDF



07 OCT 2021



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 06  | 055 | 2202 x 45               | Revêtue           | 19 R/B/W/T             | 2502 | 2202 | 1203 |
| 24  | 235 | 2202 x 45               | Paved             |                        | 2502 | 2202 | 2202 |

\* T2 : s'étend de la bretelle F jusqu'à L / run from strip F to L (1200m x 22,5m)

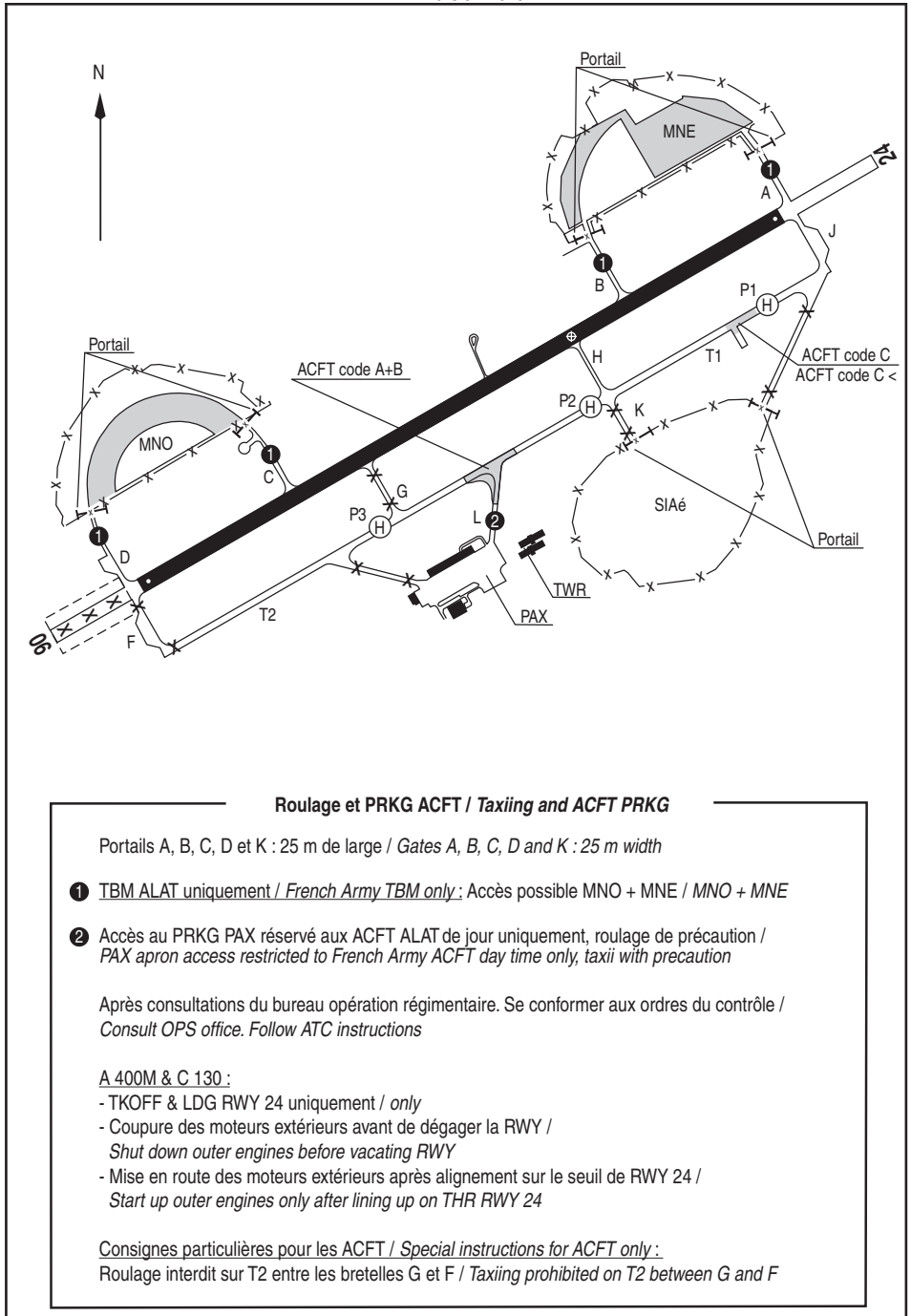
\* T1 : s'étend de la bretelle L jusqu'à J / run from strip L to J (1165m x 22,5m)

(1) Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width.  
Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m / Prohibited to rotary wings ≥ 16,60 m

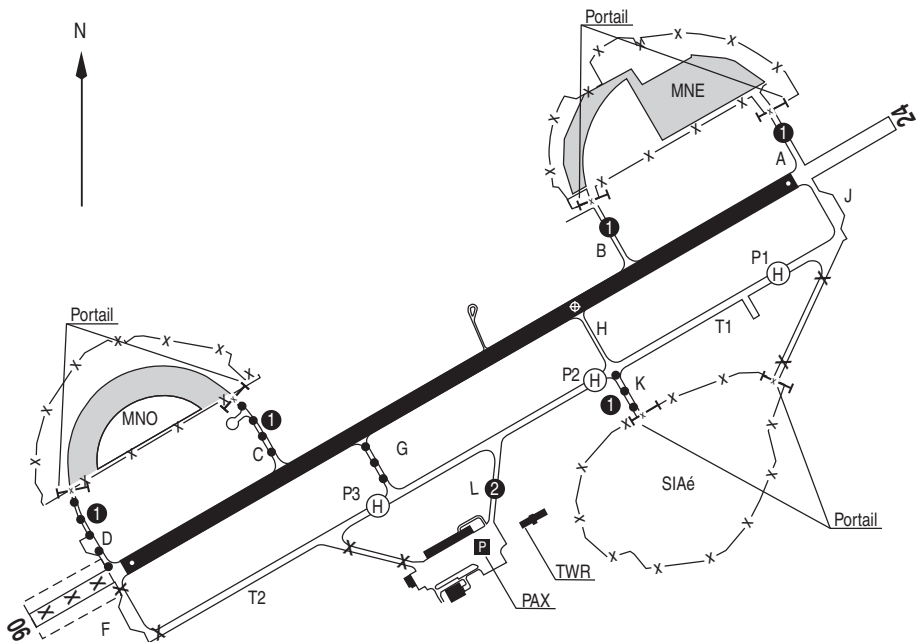
Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

10 OCT 2019



25 FEB 2021



**Roulage et PRKG HEL / Taxiing and HEL PRKG**

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width

- |   |   |
|---|---|
| <p>① - Rotor &lt; 12,50m<br/>- 12,50 ≤ Rotor &lt; 16,60m<br/>- Rotor ≥ 16,60m</p> | <p>: Translation DES possible / Hover taxiing<br/>: Roulage obligatoire / Ground taxiing mandatory<br/>: Accès interdit / Access prohibited</p> |
|---|---|

② Accès au PRKG PAX réservé aux ACFT ALAT de jour uniquement, roulage de précaution / PAX apron access restricted to French Army ACFT day time only, taxi with precaution

- - Translation obligatoire / Hover taxiing mandatory
- Bretelles C / D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt / Hover taxiing mandatory until holding point

**PHALSBOURG BOURSCHIED****Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

AD à usage restreint  
 AD interdit aux ACFT non munis de radio  
 Pour les ACFT autres que les ACFT d'état :  
 AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur l'ARP LFQP et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1<sup>er</sup> RHC et l'ACB d'appartenance  
 L'accès à LFQP est possible uniquement pendant les HOR ATS, de jour et en VMC  
 Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC)  
 Zone réglementée LF-R150 (voir AIP France ENR 5)  
 LDG interdit sans accord préalable des OPS poste 2840 (HOR ATS) 2 HR avant  
 Inutilisable hors TWY et RWY  
 FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors HOR ATS  
 Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large  
 Interdits aux voilures tournantes  $\geq 16,60$  m  
 Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur  
 Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie S de la plateforme (non balisé)

**Dangers à la navigation aérienne**

Vol mongolfière à Weitersviller  
 48°50'54"N - 007°25'38"E

**Procédures et consignes particulières****AD operating conditions**

AD with restricted use  
 AD prohibited for ACFT without radio  
 For ACFT other than state ACFT :  
 AD reserved for home based ACFT within a radius of 40 NM centred on the LFQP ARP and whose registration is listed in the protocols of agreement between the 1<sup>st</sup> RHC and the parent ACB  
 Access to LFQP is only possible during ATS HOR, daytime and in VMC  
 Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft ASFC)  
 Restricted area LF-R150 (see AIP France ENR 5)  
 LDG prohibited without prior agreement from the MIL OPS ext 2840 (ATS HOR) 2 HR before  
 AD unusable outside TWY and RWY  
 FPL mandatory for ACFT outside ATS HOR  
 The agreement NR (PPR) shall be mentioned in FPL item 18

Gates A, B, C, D and K : 25 m width  
 Prohibited to rotary wings  $\geq 16,60$  m  
 «Follow-me» vehicle upon request for all non based ACFT  
 At night and with low visibility «Follow-me» vehicle mandatory for all non based ACFT on S part of AD (not lighted)

**Air navigation hazards**

Balloon flight in Weitersviller  
 48°50'54"N - 007°25'38"E

**Procedures and special instructions****Points de compte rendu / Reporting points**

| Points | Coordonnées / Coordinates | Noms / Names  |
|--------|---------------------------|---|
| SW     | 48°41'24"N - 007°08'03"E  | Succession de 2 ronds-points Nord Trois-Fontaines /<br>Succession of 2 roundabouts North of Trois-Fontaines                 |
| S      | 48°39'08"N - 007°16'15"E  | La Hoube  |
| E      | 48°48'01"N - 007°24'16"E  | Hangar à proximité du rond-point Sud de Dossenheim/<br>Hangar near roundabout South of Dossenheim                           |
| NE     | 48°52'00"N - 007°27'26"E  | Centrale photovoltaïque d'Ingwiller /<br>Ingwiller photovoltaic power station   |
| N      | 48°51'48"N - 007°10'52"E  | Echangeur à l'W de Drulingen /<br>Interchange W of Drulingen  |
| W      | 48°45'53"N - 007°04'01"E  | Croisement LGV (pont d'oeuvre) sur D 43 au sud de Sarraltroff /<br>High speed railway bridge over D 43 south of Sarraltroff |
| DZ     | 48°44'26"N - 006°39'51"E  | Echangeur de Ley (entre D 955 et D 22) /<br>Ley Interchange (between D 955 and D 22)  |
| BL     | 48°36'27"N - 006°51'41"E  | Echangeur de Blâmont (entre N 4 et D 7) /<br>Blâmont Interchange (between N 4 and D 7)                                      |
| DN     | 48°30'36"N - 007°09'41"E  | Antenne du Donon / Donon antenna  |



## PHALSBOURG BOURSCHEID

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 4 km W Phalsbourg (57 - Moselle)

2 - **ATS** : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615      VEN / *FRI* : 0700-1115

Activité réelle connue de / *Real activity known by* : PHALSBOURG APP 118.450

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated according to managing authority needs* LF-R150

3 - A, B, C1, C2 et D1 : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1115 - Activation possible par NOTAM /

*Activation possible from MON 0700 to FRI 1115 - Possible activation by NOTAM*

4 - D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR - 30 à SS + 3HR /

*Possible activation TUE-THU except HOL from SR - 30 to SS + 3HR*

5 - Activité connue de / *Activity known by* STRASBOURG APP

SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 / *SAT, SUN, HOL : O/R the last working day before 1100*

6 - Activité réelle connue de / *Real activity known by* PHALSBOURG APP

☎ 03 87 25 21 53 (TWR) - 06 21 42 45 59 (TWR Secours / *Spare*)

7 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*

8 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (ALAT)

1<sup>er</sup> RHC - Camp LA HORIE - BP 30302

57373 Phalsbourg Cedex

☎ 03 87 25 20 00 - 03 87 25 28 40 (OPS) - 03 87 25 23 05 (OSV)

9 - **CAA** : Délégation : Lorraine et Champagne-Ardenne (voir / *see* GEN)

10 - **BRIA** : LE BOURGET : 0500-2000 (voir / *see* GEN)

BORDEAUX : 2000-0500 (voir / *see* GEN)

11 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL

**BDP / BIA** : HOR ATS ☎ 03 87 25 21 63

12 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5

LUN-JEU / *MON-THU* : 0630-1615      VEN / *FRI* : 0630-1115

SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 /

*SAT, SUN, HOL : O/R the last working day before 1100*

☎ 03 87 25 21 62

Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF / *Activation upon alert 2 HR before TKOF*

13 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

14 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F 34

Lubrifiants / *Oil* : O 150 - O 155

Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir) / *ACFT fuel (anticipate 15 days delays)*

LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615      VEN / *FRI* : 0700-1130

SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 /

*SAT, SUN, HOL : O/R the last working day before 1100*

15 - **RFFS** : OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice (required from OPS)* - OTAN : 4

16 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

17 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

18 - **Réparations / Repairs** : NTI 1 et / *and* NTI 2 : SA 342 - EC 665 HAD - NH 90

19 - **ACB** : NIL

20 - **Transports / Transports** : Taxis

21 - **Hôtels, Restaurants / Hotels, Restaurants** : Militaires uniquement / *Military only* :

Sur AD / *On AD* : Chambres / *Bedrooms*. Mess / *Canteen*