

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01

05 NOV 20



ALT AD : 124 (5 hPa)
LAT : 48 04 19 N
LONG : 001 43 56 W

LFRN
VAR : 0° (20)

FIS : 134.000 (1)(Secteur S) - 126.950 (1)(Secteur N) - 134.200 (1)(Secteur COTENTIN)

VDF

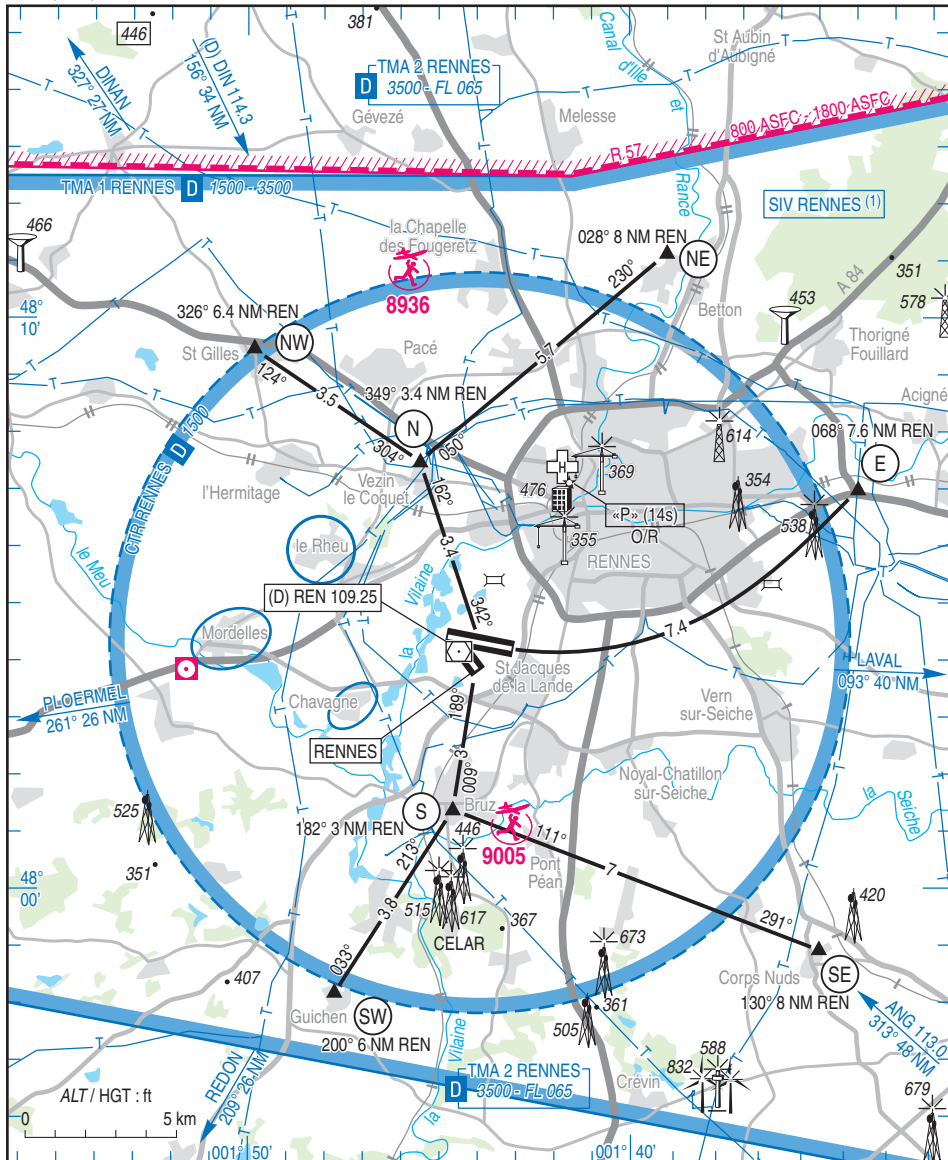
ATIS : 136.405 ☎ 02 99 67 72 50

APP : RENNES Approche/Approach 134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N) - 134.200 (Secteur COTENTIN)

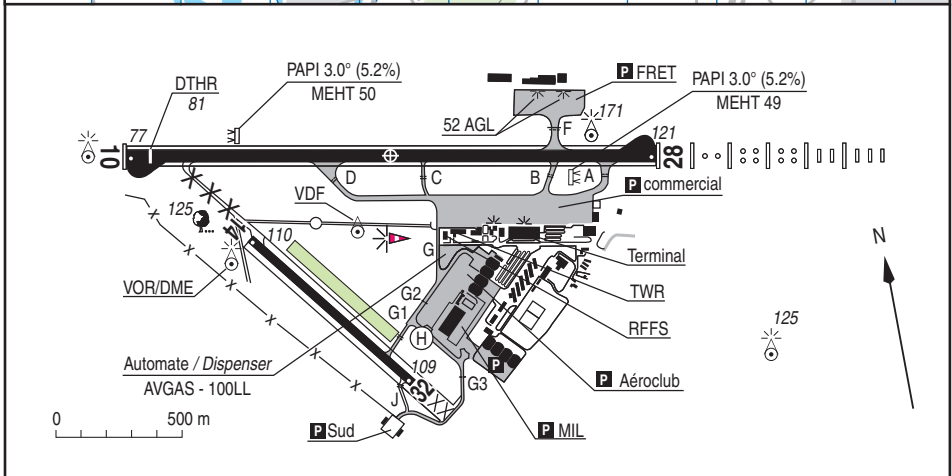
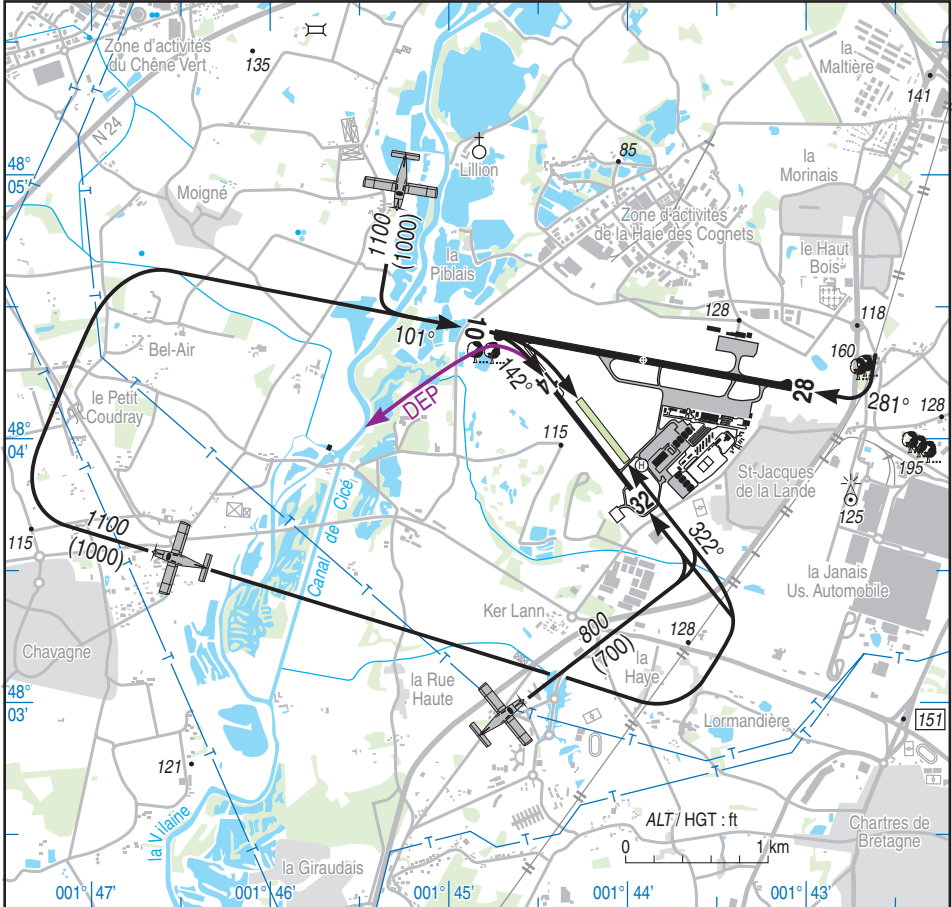
TWR : 120.500

GND (SOL) : 121.725

ILS/DME RWY 28 RS 110.1



25 MAR 21



RENNES SAINT JACQUES

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
10 28	101 281	2102 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	70 F/C/W/T	2102 2102	2102 2102	2031 2102
14 32	142 322	850 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	5.7 t	850 850	850 850	850 850
14 L 32 R	142 322	550 x 50	Non revêtue <i>Unpaved</i>	1.5 t	550 550	550 550	550 550
Aides lumineuses : HI ligne APCH 900 m RWY 28 HI RWY 10/28				Lighting aids : LIH 900 m APCH line RWY 28 LIH RWY 10/28			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Hélistation réservée pour la gendarmerie

Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.

Distances déclarées pour le décollage RWY 28 :

- depuis l'intersection du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1952 m,

- depuis l'intersection du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1726 m.

Distances déclarées pour le décollage RWY 10 :

depuis l'intersection du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1376 m.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuit en vol RWY 14 à respecter dans la mesure du possible

Finales RWY 10 et 14/14L confondues.

Circuits « basse hauteur » uniquement sur autorisation du contrôle.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL au Sud de la piste.

- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL au Nord de la piste.

Piste non revêtue 14/32 :

- réservée à l'aviation légère < 1,5 t ;

← - fermée du 01/11 au 15/04.

Vols entraînements :

ACFT MIL, sauf basés : interdits entre 2200 et 0800 locales.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Helistation reserved for police.

Simultaneous use of RWY 14/32, helistation, and TWY G can be restricted by ATC.

Declared distances for take-off RWY 28 :

- from TWY A intersection : TORA/TODA/ASDA = 1952 m,

- from TWY B intersection : TORA/TODA/ASDA = 1726 m.

Declared distances for take-off RWY 10 :

from TWY D intersection : TORA/TODA/ASDA = 1376 m.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

RWY 14 circuit must be respected as far as possible.

Final approaches RWY 10 and 14/14L merged.

"Low height" circuits only on ATC authorization.

- RWY 14/32 : MNM 300 ft AAL Southern pattern.

- RWY 10/28 : MNM 500 ft AAL Northern pattern.

Unpaved runway 14/32 :

- reserved for light aviation ACFT < 1,5 t ;

- closed from 01/11 to 15/04.

Training flights :

MIL ACFT, except home-based : prohibited between 2200 and 0800 local time.

RENNES SAINT JACQUES

Vol de nuit :

Tours de piste : Hauteur minimale : 1500 ft.

TWY G limité : Portion comprise entre PRKG commercial et ACB interdite aux ACFT d'envergure supérieure à 25 m.

← TWY J non revêtu : Réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G. Fermé du 01/11 au 15/04.

Utilisation des parkings

Restriction d'utilisation parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW > 7 t), accès interdit sauf déroulement en situation d'urgence.
- ACFT légers (MTOW < 7 t), PPR TEL obligatoire au +33 2 99 35 37 37.

Utilisation parkings commercial et fret :

Pour des raisons de sûreté et sécurité, utilisation réservée :

- ACFT commerciaux programmés.
- ACFT d'Etat après accord de l'exploitant AD.

Autres ACFT avec assistance obligatoire et PPR PN 48 HR auprès de l'exploitant AD.

Utilisation parking zone aviation légère :

Parking aéroclub :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.

- Interdit aux hélicoptères.

- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

- Contact téléphonique préalable avec Aéro-Club de Rennes Ile et Vilaine recommandé.

Parking Sud :

- ACFT MTOW < 5.7 t.
- Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- Poste HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.

- A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le commandant de bord assure sa sécurité.

- Contact téléphonique préalable avec Rennes Maintenance Aéro recommandé.

Zones de point fixe

Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur.

Zone de fret : sur l'Ouest du taxilane du PRKG fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

Night flight :

Traffic patterns : 1500 ft MNM.

TWY G restrictions : Part between commercial APRON and ACB prohibited to ACFT with wingspan above 25 m.

TWY J unpaved : Reserved for light aviation ACFT < 1,5 t. Right of way for the TWY G. Closed from 01/11 to 15/04.

Use of aprons

Restriction for using the military apron :

- *Heavy ACFT (MTOW > 7 t) entrance prohibited, except emergency situation diversion.*
- *Light ACFT (MTOW < 7 t) PPR TEL compulsory to +33 2 99 35 37 37.*

Commercial and freight aprons :

For safety and security reasons, regulation reserved to :

- *scheduled commercial ACFT.*
- *State ACFT after AD operator agreement.*

Other ACFT with mandatory handling and PPR PN 48 HR from AD operator.

Use of light aviation apron :

Flying club parking :

- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX span : 12 m unless otherwise agreed by AD operator.*

- *Prohibited to helicopters.*

Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.

- *Preliminary telephone contact with Aéro-Club de Rennes Ile et Vilaine recommended.*

Parking South :

- *ACFT MTOW < 5.7 t.*
- *MAX span : 12 m unless agreement with AD operator.*
- *HEL stand prohibited for helicopters with an overall dimension greater than 12 m.*

Within the apron, which is marked by a discontinuous white line, the parking position is at the pilot's discretion. The captain ensures his safety.

- *Preliminary telephone contact with Rennes Maintenance Aero recommended.*

Run up areas

Under AD operator's agreement and marshaller's assistance.

Freight area : West side of freight apron taxilane (facing West or East only).

RENNES SAINT JACQUES

Panne de communication à l'arrivée

Si la panne intervient après pénétration dans la CTR :

- Dans le cas où les consignes d'intégration ont été délivrées, suivre les dernières instructions reçues.
- Dans le cas contraire, se présenter verticale de l'aérodrome à 1500 ft AAL en affichant 7600 avant intégration dans le circuit.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Procédures de départ

Après décollage, monter à 1500 ft AMSL MAX sauf autorisation du contrôle.

← En cas de remise de gaz en piste 32, éviter d'interférer avec l'axe de la piste 10-28.

VFR spécial

En présence de trafic IFR :

Avions : VIS : 3000 m - Plafond : 1000 ft.

-Points de compte rendu

Radio failure at arrival

If failure comes after CTR entry:

- *In case of entry instructions were communicated, follow the last received instructions.*
- *Otherwise, fly AD overhead at 1500 ft AAL squawking 7600 before circuit entry.*

Visual signals and pyrotechnic means are inoperative.

Departure procedures

After take-off, climb to 1500 ft AMSL MAX except ATC autorisation.

In case of going around on RWY 32, avoid interfering with RWY10-28 axis.

Special VFR

With IFR traffic:

Airplanes: VIS: 3000 m - Ceiling: 1000 ft.

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	48°11'08" N - 001°39'01"W	Betton
SE	47°58'55" N - 001°35'04"W	Corps Nuds
S	48°01'23" N - 001°44'38"W	Bruz
SW	47°58'11" N - 001°47'43"W	Guichen
NW	48°09'28" N - 001°49'51"W	St Gilles
N	48°07'30" N - 001°45'30"W	Vezin Le Coquet (transformateur EDF / EDF transformers)
E	48°07'00" N - 001°34'00"W	Cesson-Sévigné (Echangeur périphérique / Ring road interchange)

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6365) suivant axe 10/28 - 2200 AMSL - FL 055, 0800-1900 (ETE : - 1 HR) HJ seulement.

Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole.

Information des usagers sur RENNES APP.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6365) along RWY 10/28 axis - 2200 AMSL - FL 055, 0800-1900 (SUM : - 1 HR) HJ only.

Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest and according to protocol.

Information available on RENNES APP FREQ.

RENNES SAINT JACQUES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 6 km SW Rennes (35 - Ille et Vilaine).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de Rennes St Jacques - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 31 31 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEARD - BP 29155 - 35091 Rennes CEDEX 9
TEL : +33 2 99 29 60 04 - FAX : +33 2 99 29 60 37
E-mail : ops@rennes.aeroport.fr
www.rennes.aeroport.fr
RNSAPXH
- 5 - **CAA** : Délégation Bretagne (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Immigration pour les vols extra-Schengen /
Immigration for extra-Schengen flights :
LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR / *MON-FRI : 0400-2130 with PN 24HR.*
SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR /
SAT-SUN and public HOL : 0500-2130 with PN 48HR.
En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté /
Outside these SKED no extra-Schengen flights accepted.
TEL : +33 9 70 27 51 52 ou / *or*
E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr
Police : BGTA Rennes - TEL : +33 2 99 67 89 08.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiements carte SHELL, Uvaïr, carte de crédit sauf American Express.
Payment : SHELL card, Uvaïr, credit card except American Express.
JET A1.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0400-1900 - *SAM / SAT* : 0530-1700 - *DIM / SUN* : 0530-1800.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*, PPR PN 48 HR.
TEL : +33 2 99 29 60 07 ou / *or* +33 6 13 39 26 71.
Avgas / 100LL : Automate / *Automatic dispenser* - LUN-DIM / *MON-SUN* : 0700-1900.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : O/R - Niveau 6 / *Level 6* : LUN-DIM / *MON-SUN* : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Rennes Maintenance Aéronautique - TEL : +33 2 99 31 93 14.
- 15 - **ACB** : Aéroclub Rennes Ille et Vilaine TEL : +33 2 99 31 91 81.
Rennes Airclub TEL : +33 2 99 31 69 91.
Rennes Université Aéroclub TEL : +33 2 99 35 10 11.
- 16 - **Transports** : NIL.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *At AD*.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*
- RWY 10/28 : RCR disponible pour les vols commerciaux programmés. LUN : 0300-2315, MAR-VEN :
0500-2315, SAM : 0500-1600, DIM : 0800-2130. En dehors de ces HOR, pour les vols non programmés,
PPR 48H à OPS(A)rennes.aeroport.fr / *RCR provided for scheduled commercial flights. MÓN : 0300-
2315, TUE-FRI : 0500-2315, SAT : 0500-1600, SUN : 0800-2130. Outside these SKED, for unscheduled
flights, PPR 48H at OPS(A)rennes.aeroport.fr*
- RWY 14/32 : RCR uniquement sur PPR 24H à OPS(A)rennes.aeroport.fr / *RCR only available on
PPR 24H at OPS(A)rennes.aeroport.fr*