

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

# RODEZ AVEYRON

## AD 2 LFCR APP 01

28 JAN 21

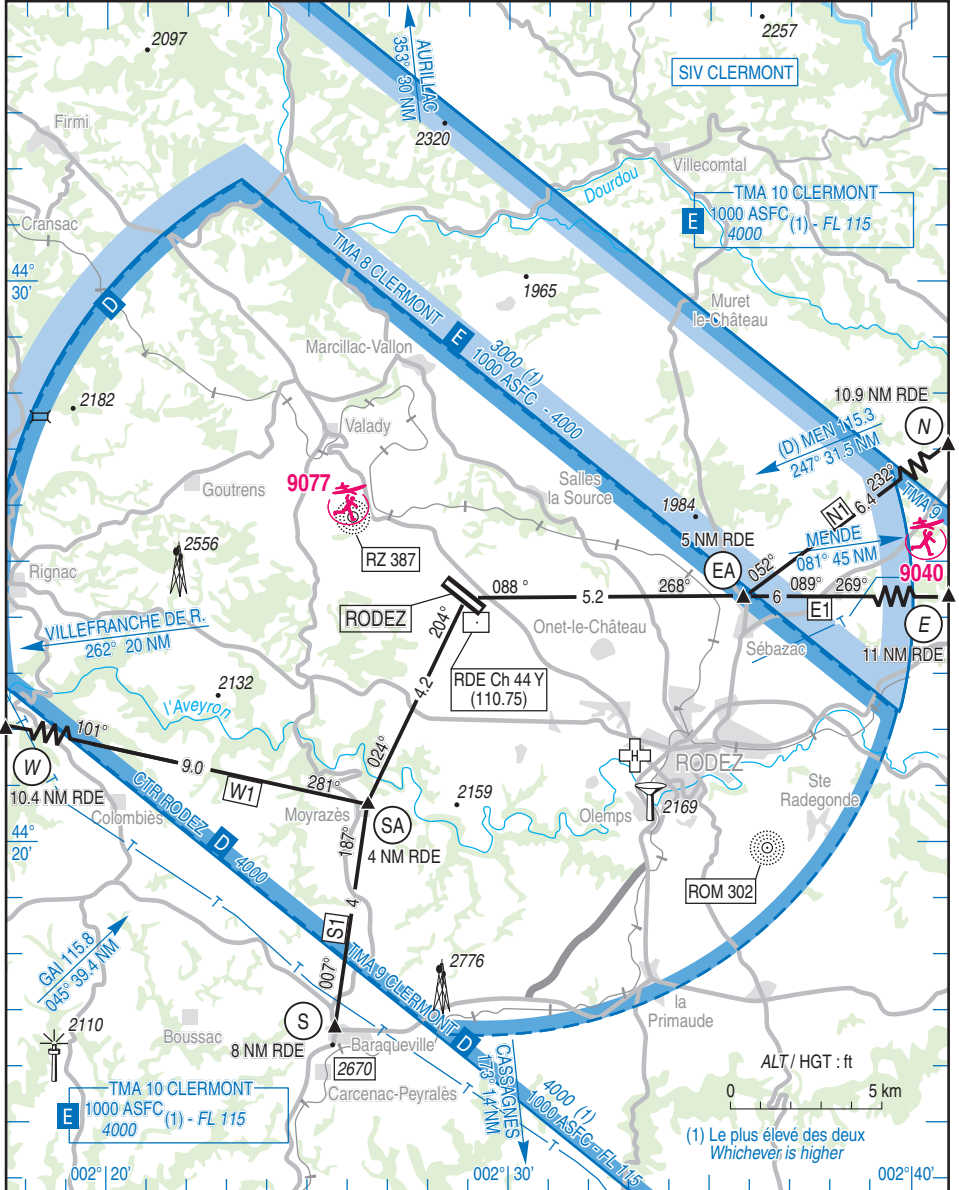


**ALT AD : 1909 (69 hPa)**  
LAT : 44 24 27 N  
LONG : 002 29 00 E

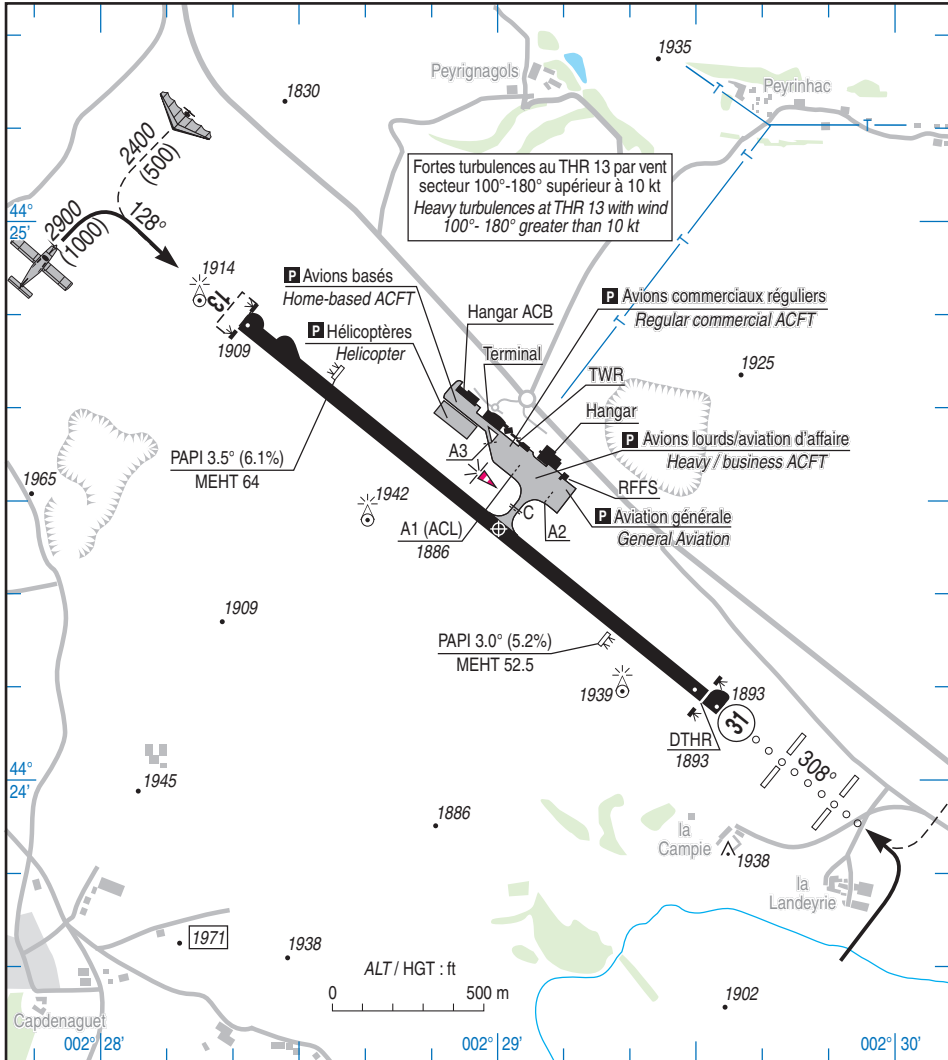
**LFCR**  
VAR : 1°E (20)

FIS : 133.725  
ATIS : 129.780  
APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725  
TWR : 118.125  
Absence ATS : A/A (118.125) FR seulement / only

VDF : 118.125 - 133.725  
ILS/DME RWY 31 RDE 110.75  
STAP: absence ATS 118.125 ☎ 05 65 77 17 67  
(voir/see TXT)



28 JAN 21



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	128	2045 x 45	Revêtue Paved	51 F/A/W/T	2027	2027	2027
31	308	2045 x 45	Revêtue Paved	51 F/A/W/T	2105	2045	1995

**Aides lumineuses :**

RWY 31 : Ligne APCH HI - CAT 1

RWY 13/ 31 : HI/BI.

PCL : Voir TXT 01

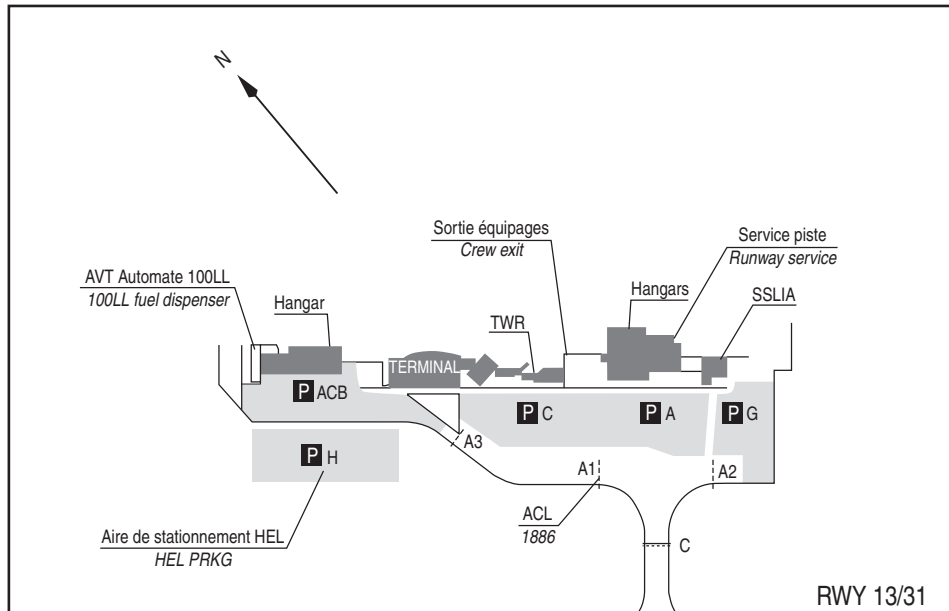
**Lighting aids :**

RWY 31 : APCH line - LIH - CAT 1

RWY 13/31 : LIH /LIL.

PCL : See TXT 01

17 AUG 17



### Aires de stationnement

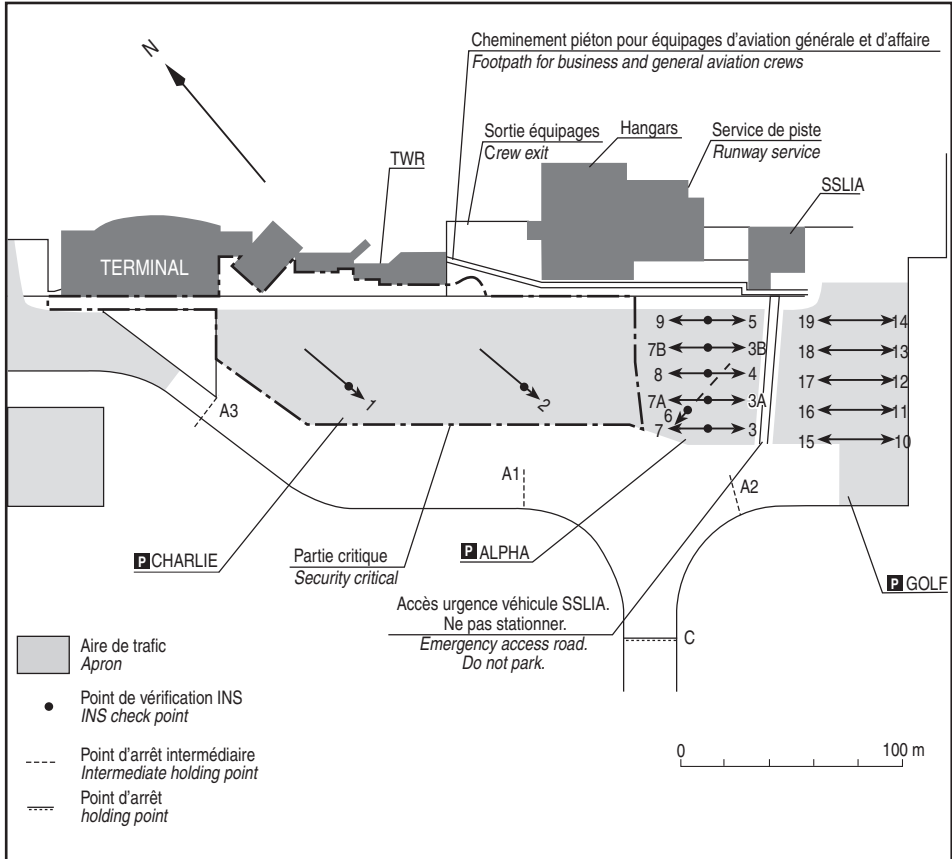
- Parking C : Aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C.
- Parking A : Aire pour avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13.60 m et inférieure à 42.40 m.
- Parking G : Aire Aviation générale pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 13.60 m.
- Parking H : Parking en herbe réservé aux hélicoptères. Emplacements non définis.
- Parking ACB : Aire réservée aux aéronefs des privés et aéroclubs basés. Emplacements non définis.

### Parking stands

- Apron C : Commercial area 2 stands for regular commercial ACFT CAT C.
- Apron A : Reserved for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13.60 m and less than 42.40 m.
- Apron G : General aviation area, ACFT with wingspan less than or equal to 13.60 m.
- Apron H : Grass parking reserved for helicopters. The stands are not marked.
- Apron ACB : Reserved for home based private and aero clubs ACFT. The stands are not marked.

0 100 m

02 APR 15



Parking CHARLIE					
Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés Strictly reserved for scheduled commercial aircraft					
N°	Postes de stationnement / Stands		Types d'avion Aircraft types	Arrivée Arrival	Départ Departure
1	44°24'34.25"N	002°29'01.30"E	ATR - B1900 - A320 - B73B - DH8	Avec placeur With marshaller	Autonome Autonomous
2	44°24'33.06"N	002°29'04.31"E	ATR - B1900 - A321 - B73B		

Parking ALPHA					
13.60 m < Envergure < 42.40 m 13.60 m < Wingspan < 42.40 m					
N°	Postes de stationnement / Stands		Envergure max Max wingspan	Observations Remarks	Arrivée/Arrival Depart/Departure
3 / 7	44°24'31.23"N	002°29'06.50"E	16.60 m	Accessible si 3A/7A - 3B/7B - 6 sont libres Accessible if 3A/7A - 3B/7B - 6 are available	Autonome Autonomous
4 / 8	44°24'31.76"N	002°29'07.09"E			
5 / 9	44°24'32.30"N	002°29'07.69"E			
3A / 7A	44°24'31.37"N	002°29'06.66"E	24 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 6 are available	
3B / 7B	44°24'32.15"N	002°29'07.53"E	25 m		
6	44°24'31.76"N	002°29'05.67"E	42.40 m	Accessible si 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B sont libres Accessible if 3/7 - 4/8 - 5/9 - 3A/7A - 3B/7B are available	

Parking GOLF				
Envergure < 13.60 m Wingspan < 13.60 m				
Postes de stationnement Stands	Envergure max Max wingspan	Observations Remarks		Arrivée/Arrival Depart/Departure
10 à 19 10 to 19	13.60 m	Utiliser le parking ACB uniquement si les postes 10 à 19 sont occupés Use the ACB parking area only if stands 10 to 19 are not available		Autonome Autonomous

## RODEZ AVEYRON

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

#### Dangers à la navigation aérienne

Pour les aéronefs dont la masse maximale au décollage est  $\geq 5.7$  t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

#### Air navigation hazards

For ACFT whose MTOW  $\geq 5.7$  t, it is prohibited to line up from TWY C.

Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°-180° greater than 10 kt.

#### Procédures et consignes particulières

Rampe d'approche :

-Espace de 60 m entre les feux sur l'axe

-Absence des barres transversales de feux à 150 m et 450 m

QFU 128° : fin de piste 18 m avant les feux d'extrémités de piste

QFU 128° : présence d'une clôture frangible d'une hauteur de 2 m située dans la RESA 13 (Runway End Safety Area) dans l'axe de piste, à 42 m des feux d'extrémités de piste.

QFU 308° préférentiel cause procédure IFR.

Pour les aéronefs dont la masse maxi au décollage est  $\geq 45$  t, le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.

L'attention des usagers est attirée sur la présence des trois points d'arrêt intermédiaires A1, A2 et A3 sur le TWY.

Une voie de circulation de couleur jaune est matérialisée entre A1 et A3.

#### Procedures and special instructions

Approach lights :

-A 60 m spacing between lights on the axis

-Lack of light crossbars at 150 m and 450 m

QFU 128° : end of the RWY 18 m before the lights of the end of the RWY

QFU 128° : presence of a 2 m frangible fence located in the RESA 13 in the axis, at 42 m from the lights of the end of the RWY.

Preferred QFU 308° due to IFR procedure.

For ACFT whose MTOW  $\geq 45$  t, half turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.

Users attention is drawn to the presence of three intermediate holding points A1, A2 and A3 on TWY.

A yellow coloured taxiway is marked between A1 and A3.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
<b>S</b>	44°16'40"N - 002°25'40"E	Baraqueville
<b>W</b>	44°22'34"N - 002°14'10"E	Travers Nord de Prévinières / North abeam Prévinières
<b>SA</b>	44°20'40"N - 002°26'28"E	Moyrazès
<b>N</b>	44°28'18"N - 002°43'22"E	Bozouls
<b>E</b>	44°24'27"N - 002°44'31"E	Montrozier
<b>EA</b>	44°24'29"N - 002°36'15"E	Sébazac

Conditions météorologiques en présence IFR

Meteorological conditions with IFR

Itinéraires Routes	Points	Observation Remarks
<b>S1</b>	S-SA-LFCR	VIS : 1600 m
<b>W1</b>	W-SA-LFCR	Suivre gorges Aveyron jusqu'à SA Follow gorges Aveyron until SA VIS : 3400 m
<b>E1</b>	E-EA-LFCR	VIS : 2200 m
<b>N1</b>	N-EA-LFCR	VIS : 2400 m

---

## RODEZ AVEYRON

---

### **Equipement AD**

STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATS : PCL et PAPI O/R exploitant.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

### **Activités diverses**

Activité de voltige (N°6700) suivant axe de piste 13/31 revêtue, SR-SS. FREQ A/A.

Pendant HOR ATS de 2500 ft à 5500 ft AMSL après accord TWR.

En dehors des HOR ATS : de 4000 ft à 5500 ft AMSL.

Activité AEM : (N° 9040) LIOUJAS 650 ft AAL

### **Consignes particulières de radiocommunication**

Panne de radiocommunication après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

### **AD equipment**

*STAP: available data: wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.*

*Absence ATS : PCL and PAPI O/R operator.*

*Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

### **Special activities**

*Aerobatics activity (NR 6700) along paved RWY 13/31 axis, SR-SS. FREQ A/A.*

*During ATS SKED from 2500 ft to 5500 ft AMSL with TWR clearance.*

*Outside SKED ATS: from 4000 ft to 5500 ft AMSL.*

*AEM activity: (NR 9040) LIOUJAS 650 ft AAL.*

### **Special radiocommunication instructions**

*Communication failure after entering CTR and before having received an integration clearance in A/D circuit, leave airspace as soon as possible.*

## RODEZ AVEYRON

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 8 km NW Rodez (12 - Aveyron).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100, JF : consulter NOTAM.  
 Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols MEDEVAC uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.  
*MON-FRI : 0500-2100, SAT : 0600-1800, SUN : 0800-2100, HOL : see NOTAM.*  
*Extension or modification ATS SKED for commercial or medical flights only announced O/R on FREQ.*  
 TEL : AD : 05 65 77 17 50 - FAX : 05 65 77 17 57.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SAEML AIR 12  
 Aérodrome de Rodez Aveyron, route de Decazeville  
 12330 Salles La Source  
 TEL : 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30  
 FAX : 05 65 42 99 97 / 05 65 42 11 32  
 E-mail : contact@aeroport-rodez.fr
- 5 - **CAA** : DSAC- S (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : O/R Douanes, PN 24 HR  
 SAM, DIM et JF : O/R Douanes, PN 48 HR  
*MON-FRI : O/R Customs, PN 24 HR*  
*SAT, SUN and HOL : O/R Customs, PN 48 HR*  
 Envoyé par / *sent by Email* :  
 bsi-millau@douane.finances.gouv.fr  
 codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
 div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr  
 Copie à l'exploitant AD / *Copy to AD operator* :  
 handling@aeroport-rodez.fr
- 10 - **AVT** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500-1100, 1200-1930. SAM / *SAT* : 0600-1100.  
 DIM / *SUN* : 1200-1930. JF / *HOL* : voir / *see NOTAM*.  
 Carburants / *Fuel* : JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL.  
 Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.  
 Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.  
*Payment : cash, AIR-TOTAL card, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.*  
 Automate 100LL : carte TOTAL / *Automatic dispenser : TOTAL card.*  
 TEL : 05 65 76 02 07 - FAX : 05 65 42 07 10.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7.  
 HOR annoncés par NOTAM.  
*Level 7 for class 6, 7 programmed ACFT.*  
 HOR announced by NOTAM.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / *RFFS SKED*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Ruthénoises TEL : 05 65 59 19 12.  
 AV'Airon club TEL : 05 65 61 81 36.
- 16 - **Transports** : Taxis, voitures de location / *Taxis, car rental*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur / *on AD*.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR AVT et demande d'ouverture exceptionnelle / *AVT SKED and special opening request*.

