

# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Usage restraint  
Restricted use

# SAINTES THENAC

## AD 2 LFXB ATT 01

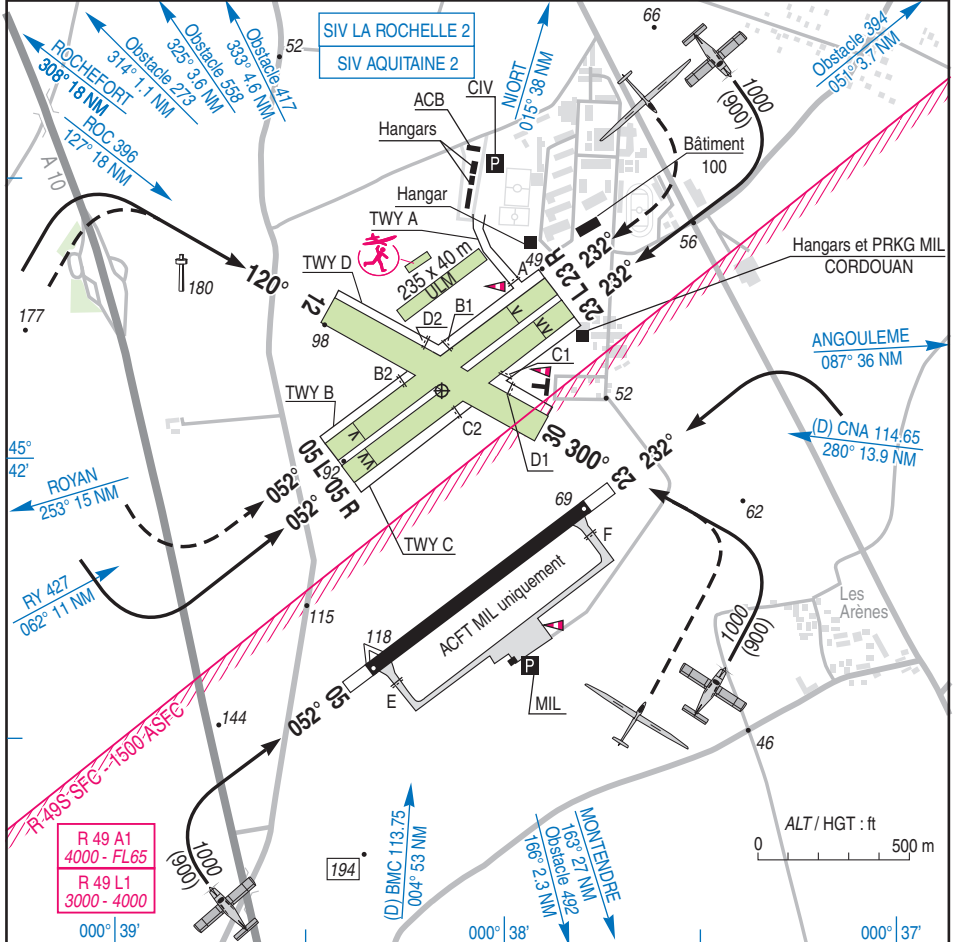
28 JAN 2021



**ALT AD : 118 (4 hPa)**  
LAT : 45 42 07 N  
LONG : 000 38 10 W

**LFXB**  
Non WGS-84  
VAR : 0°(20)

APP : COGNAC Approche/Approach 132.450  
A/A : 122.400



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05	052	1100 x 45	Revêtue Paved	16/F/B/W/T	1100	1100	1000
23	232				1100	1100	1000
05L	052	900 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	900	900	740
23R	232				900	900	700
05R	052	900 x 50	Non Revêtue Unpaved	-	900	900	800
23L	232				900	900	775
12	120	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	-	800	800	800
30	300				800	800	800

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

## SAINTES THENAC

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : etaa722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr ou

☎ 05 46 95 85 11 au service de permanence les

éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de l'EETAA vaut acceptation de la demande.

Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues

- RWY 05/23 : Non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits

- RWY 05 L/23 R : Non revêtue. Prioritairement réservée aux planeurs et ACFT de servitude  
**ATTENTION REQUISE** sur TWY BRAVO, balisage type bande planeur par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY.

Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY

- RWY 05 R/23 L : Non revêtue. Réservee aux ACFT, utilisable pour les planeurs en cas d'encombrement planeurs RWY 05 L/23 R

- RWY 05/23 : Revêtue. Réservee aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT civils O/R CDT AD MIL

- RWY 12/30 : Non revêtue. Utilisable selon indication manche à air

- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales

0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED

#### Procédures et consignes particulières

Circuit basse hauteur < 500 ft : avec instructeur uniquement

- Si pas d'activité MIL et / ou CIV, inspection de RWY non réalisée ; utilisation du terrain sous la
- responsabilité du commandant de bord

#### AD operating conditions

AD with restricted use, reserved for radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must request permission to land on the site

The applicant shall provide by :

E-mail : etaa722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr or

☎ 05 46 95 85 11 in duty service following elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from EETAA is considered as an agreement

No TWY or delivery possible between RWY 05/23 paved and RWY unpaved.

- RWY 05/23 : Unpaved. Divided in two parallel RWY : simultaneous LDG and TKOF on both RWY prohibited

- RWY 05 L/23 R : Unpaved. Priority reserved for gliders and tugs  
**ATTENTION REQUIRED** on BRAVO TWY, markings glider tape type by ground marking without white cone for limit RWY and TWY  
Hold the ground track on TWY BRAVO while staying south of the TWY yellow cones

- RWY 05 R/23 L : Unpaved. Reserved for airplanes, usable by gliders in the event of glider congestion on RWY 05 L/23 R

- RWY 05/23 : Paved. Reserved for MIL ACFT and authorized for civilian ACFT O/R to AD MIL authority

- RWY 12/30 : Unpaved. Usable using windsock indication

ULM RWY : reserved for based ULM usable in accordance with local instructions

0800-1000 : MAINT and intervention on RWY and TWY every WED

#### Procedures and special instructions

Low height patterns < 500 ft : only with an instructor pilot on board

If no MIL and / or CIV activity the RWY inspection is not carried out : airfield use is under the responsibility of the pilot in command

---

**SAINTES THENAC**


---

**Activités particulières**

PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125

SUM : TUE et THU : 0600-1600

WIN : TUE et THU : 0700-1500

Activité annoncée sur SAINTES A/A

Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO

Pendant activité LF-R 49 : PJE au dessus de 3000 ft

AMSL, PPR COGNAC APP

FL > 115 : PPR BORDEAUX ACC

Voltige (NR 6715) :

Axe de RWY 05/23 non revêtue longueur 1000 m,

600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur

autorisation de COGNAC APP

Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP,

LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole

Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY

à 10 m du TWY

**Special activities**

PJE on AD (NR 367) : SFC - FL 125

SUM : TUE and THU : 0600-1600

WIN : TUE and THU : 0700-1500

Activity announced on SAINTES A/A

Real activity known on LA ROCHELLE INFO

During LF-R 49 activity : PJE over 3000 ft AMSL,

PPR COGNAC APP

FL > 115 : PPR BORDEAUX ACC

Aerobatics (NR 6715) :

Unpaved RWY 05/23 axis length 1000 m,

600 / 5000 ft AMSL

> 3000 ft AMSL and if LF-R49 L1 and / or A1 actives :

upon authorization of COGNAC APP

Real activity known by SAINTES A/A, COGNAC APP, LA

ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS

Free flights and remote piloted flights according to

protocol

Starter cabin on the edge of the RWY, 10 m from TWY

---

## SAINTES THENAC

---

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 Km S Saintes (17 - Charente Maritime)
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** :  
FAF EETAA 722 - 17136 Saintes Air  
☎ 05 46 95 85 03 (Secrétariat commandement). FAX : 05 46 95 85 80  
TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste / + 4 last numbers of extension
- 5 - **AVA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN)
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12
- 8 - **MET** : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL (MIL) - 100 LL (CIV) carte Total uniquement / *Total card only*  
Lubrifiants / *Oil* : O162 (MIL)  
HOR : 0800 - 1700
- 11 - **RFFS (ESIS)** : Niveau 1 / *Level 1*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** :
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :  
- PRKG MIL : 600 m<sup>2</sup> : 30 x 20 m. Porte / *Gate* : 15 x 4,3 m  
- Situé en zone non gardée ; non chauffé / *Located in non guarded area ; not heated*  
- Réserve aux ACFT MIL et autorisé aux ACFT civils O/R CDT AD MIL /  
*Reserved for MIL ACFT and authorized for civilian ACFT O/R to AD MIL authority*  
- PRKG ACB : capacité limitée, prendre contact avec ACB pour place éventuelle /  
*ACB PRKG : Limited capacity, contact ACB for eventual place*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : Avion (FFA) : ACB de Saintes ☎ 05 46 93 08 97  
Planeur (FFVP) : Les planeurs de Saintonge ☎ 06 99 73 50 44
- 16 - **Transports / Transports** : Véhicules / *Vehicles* MIL. Taxis O/R
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : A proximité : hôtels et restaurants / *In the vicinity : hotels and restaurants*  
Sur AD : Hébergement et mess pour MIL uniquement /  
*On AD : Beds and MIL canteen reserved for MIL only*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : NIL