

APPROCHE A VUE

Visual approach

Réservé administration
Reserved government services

SOLENZARA

AD 2 LFKS APP 01

07 SEP 2023

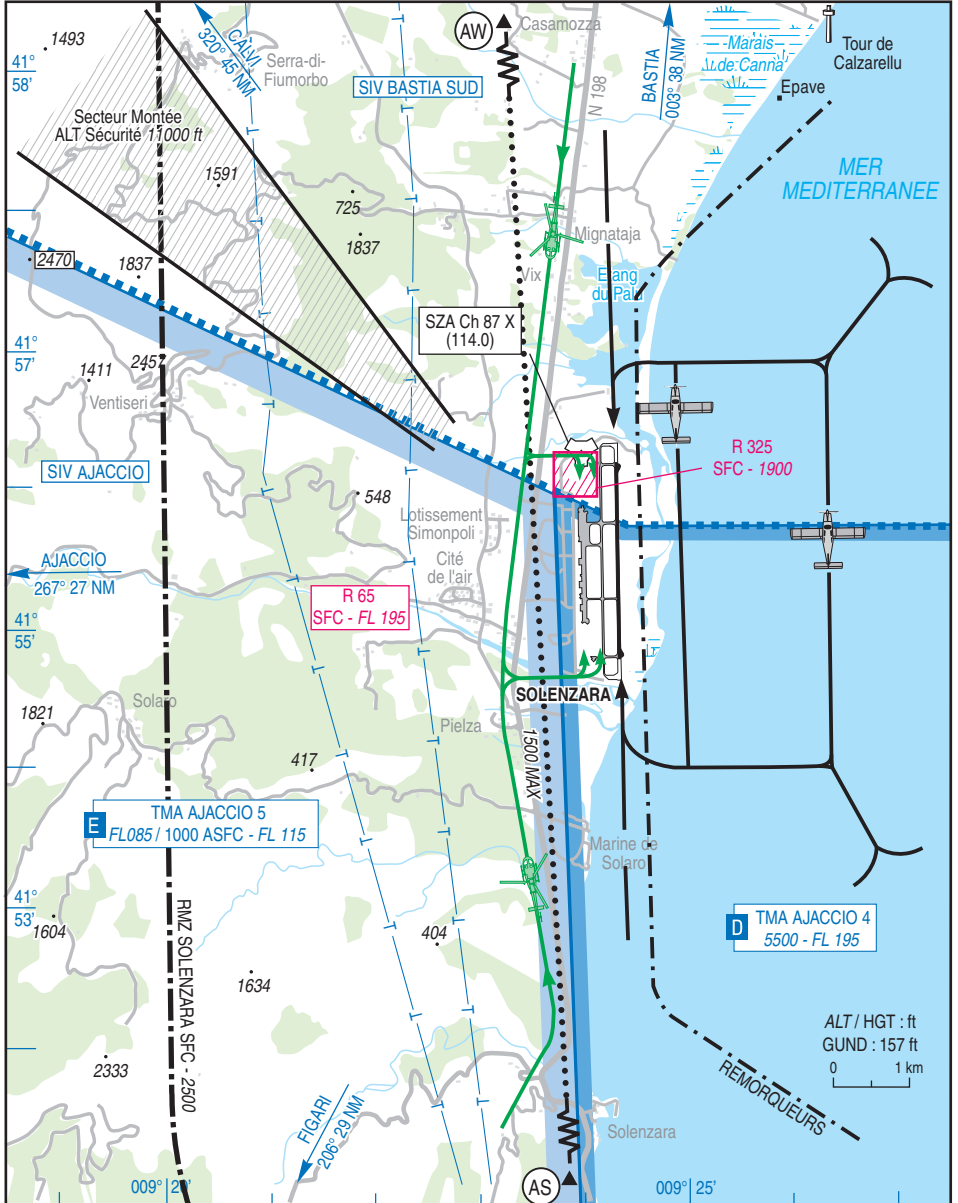


ALT AD : 29 (1 hPa)
LAT : 41 55 35 N
LONG : 009 24 19 E

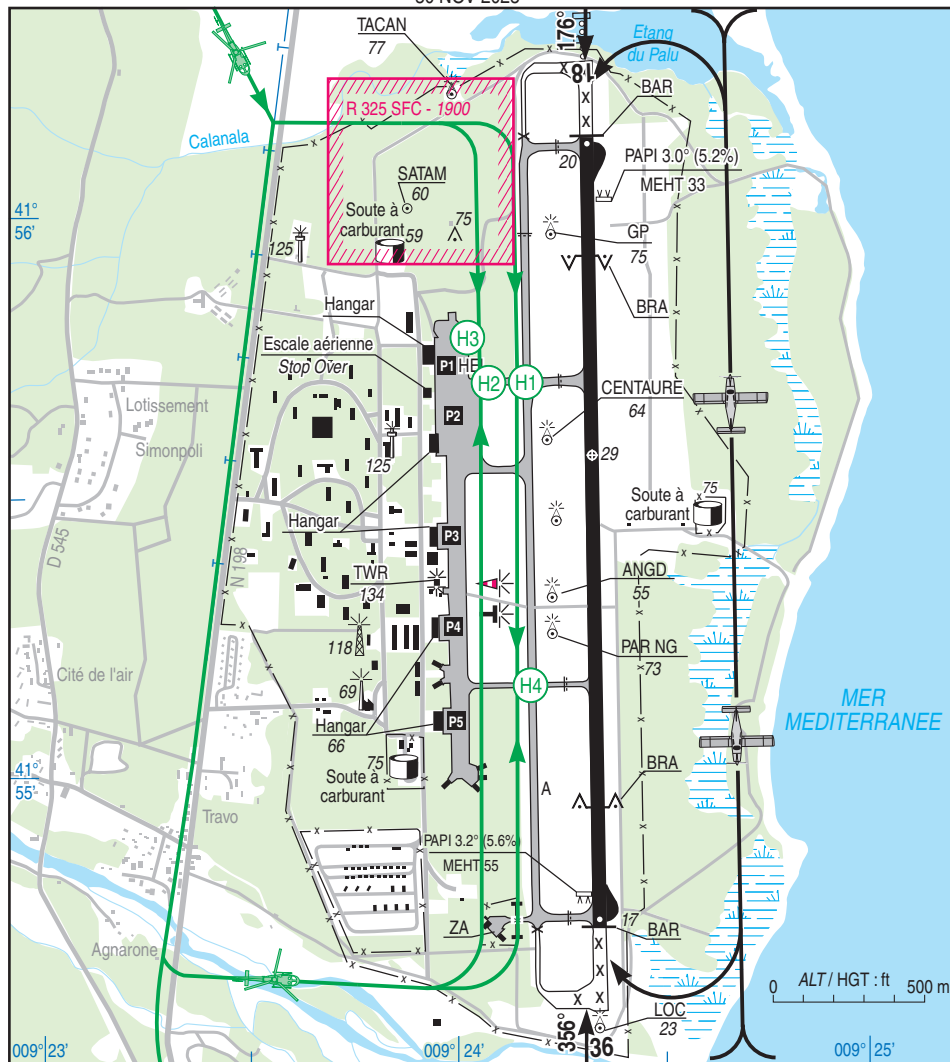
LFKS
VAR : 3°E (20)

APP : SOLENZARA Approche/Approach 119.900 - 142.450 - 233.625 - 387.900 - 248.250
TWR : 118.350 - 301.200
GND (Sol) : 122.100 - 257.800

ILS : RWY 18 - SZA 109.1



30 NOV 2023



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	176	2627 x 45	Revêtue Paved	25 F/C/W/T	2487	2487	2487
36	356				2487	2487	2487

Aides lumineuses :

RWY 18 : HI/BI rampe APCH OTAN 843 m
Inutilisable

Lighting aids :

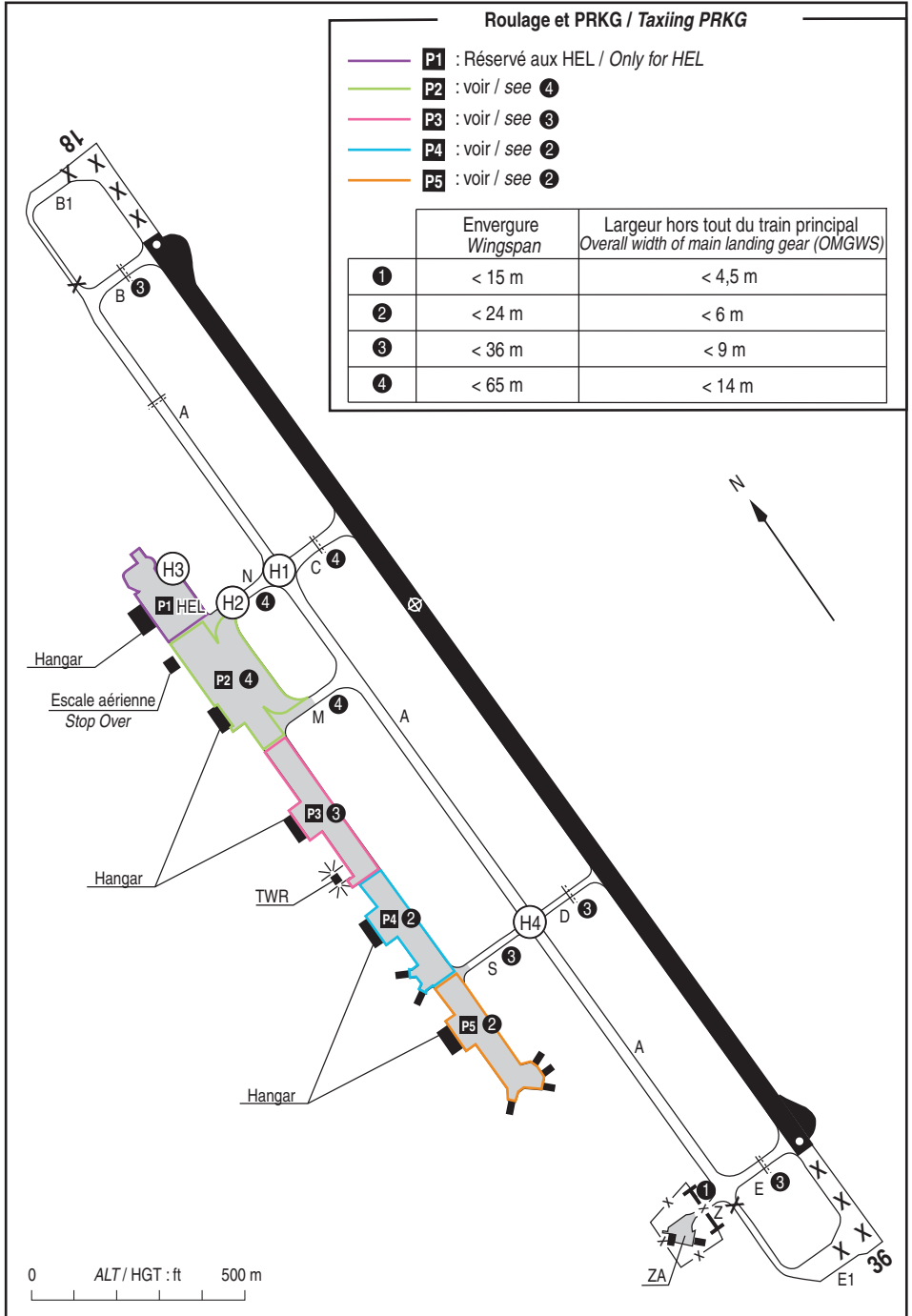
RWY 18 : LIH/LIL 843 m NATO APCH centre line
Unserviceable

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

SOLENZARA
AD 2 LFKS GMC 01

08 SEP 2022



SOLENZARA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survол de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC
Quel que soit le QFU : circuit côté mer
BRA possibles en place au QFU en service
PPR obligatoire OPS
Le NR PPR devra obligatoirement figurer case 18 du FPL

Section OPS : HOR ATS

☎ 04 95 56 84 43 - TEL MIL 811 526 5091

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr

H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP Nord en raison de perturbations radio électriques possibles par le radar d'approche

H3 utilisable uniquement par les HEL de l'EH 01044
Pénétration de la LF-R 325 interdite lorsqu'elle est active

Pour ACFT hors normes résistances publiées, atterrissage soumis à accord au GAA
Contacteur : Section OPS HOR ATS (voir ci-dessus)

Limitations TWY :

- TWY B, D, E, S : Envergure MAX 36 m ou largeur hors tout du train principal 9 m
- TWY C, M, N : Envergure MAX 65 m ou largeur hors tout du train principal 14 m
- TWY Z : Envergure MAX 15 m ou largeur hors tout du train principal 4,5 m
- TWY B1, E1 : Interdits

Limitations PRKG :

P1 : Réservé aux HEL
P2 : Envergure MAX 65 m ou largeur hors tout du train principal 14 m
P3 : Envergure MAX 36 m ou largeur hors tout du train principal 9 m
P4, P5 : Envergure MAX 24 m ou largeur hors tout du train principal 6 m

Départ :

Quelle que soit la RWY en service, ne pas dépasser 1000 ft QFE avant la fin de bande
Avion de chasse :
Couper la PC au plus tôt (si ACFT équipé), virer au cap 090° dès que les paramètres le permettent, stabiliser à 1000 ft QFE de jour et VMC ou monter vers 2500 ft QFE de nuit et / ou IMC et contacter l'approche

AD operating conditions

Overflight of SOLENZARA AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC
Regardless of QFU in use : circuit on sea-side
BRA possible on QFU in use
PPR mandatory from OPS
The PPR NR shall be mentioned in FPL field 18

OPS Office : ATS HOR

☎ 04 95 56 84 43 - MIL TEL 811 526 5091

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr

H1 usable only for North ARR and DEP due to possible radio electric interference by approach radar

H3 usable only by HEL of EH 01044
LF-R 325 penetration forbidden when active

For NS ACFT published resistances, LDG subject to GAA agreement
Contact : OPS Office ATS HOR (see above)

TWY limitations :

- TWY B, D, E, S : MAX wingspan 36 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 9 m
- TWY C, M, N : MAX wingspan 65 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 14 m
- TWY Z : MAX wingspan 15 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 4,5 m
- TWY B1, E1 : Prohibited

PRKG limitations :

P1 : Only for HEL
P2 : MAX wingspan 65 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 14 m
P3 : MAX wingspan 36 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 9 m
P4, P5 : MAX wingspan 24 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 6 m

Departure :

Regardless of the RWY in service, do not exceed 1000 ft QFE before the end of the strip
Fighter :
Switch off the afterburner (if ACFT is equipped), at the earliest, take heading 090° as soon as the parameters so allow, stabilise at 1000 ft QFE by day and VMC or climb to 2500 ft QFE by night and / or IMC and contact the approach

SOLENZARA

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8,5 Km N Solenzara Village (2B - Corse)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0715-1615
VEN / FRI : 0715-1045
Pour ACFT MIL : VEN après midi, SAM, DIM : O/R la veille avant 1600 /
For MIL ACFT : FRI afternoon, SAT, SUN : O/R the previous day before 1600
Jours fériés : ACFT MIL O/R la veille avant 1100 / HOL : MIL ACFT O/R the previous day before 1100
☎ 04 95 56 85 96 - TEL MIL 811 526 5001 (APP)
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA 126 - RN 198 - CS 10001 Ventiseri - 20223 Ghisonaccia CEDEX
☎ 04 20 61 84 84 (STD)
- 5 - **AVA** : Délégation : AJACCIO (voir / see GEN)
- 6 - **BRIA** : Heures ouvrables / *Working hours* AJACCIO
Heures non ouvrables / *Out of working hours* LYON (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** :
Section OPS / *OPS Office* : HOR ATS ☎ 04 95 56 84 43 - TEL MIL 811 526 5091
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5
LUN-JEU / MON-THU : 0445-1615 (fin des vols de nuit) / *(end of night flights)*
VEN / FRI : 0445-1045 (fin des vols) / *(end of flights)*
☎ 04 20 61 84 44 (OBS / PREVI) - TEL MIL 864 126 2623
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : F34 - S 1744
Lubrifiants / *Oil* : O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192
HOR ATS
- 11 - **ESIS (RFFS)** : OACI : 7 - OTAN : 6 - Autre niveau / *Other level* : O/R PPR 48HR
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** :
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Oui sauf ACFT transport tactique et stratégique / *Yes except tactical and strategic transport ACFT*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** :
- 16 - **Transports / Transports** : Cars MIL sur demande Sillage / *MIL buses «Sillage» request*
Ligne de bus civile / *Civil bus line (BASTIA - PORTO VECCHIO)*
Taxis et location de véhicules à / *Taxis and rental cars at TRAVO and GHISONACCIA*
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : avec PN 1 HR, en dehors des heures de repas (pour un équipage de 12 personnes)
Autres prestations (repas, chambres, véhicules) : une demande «Sillage» doit être établie à l'avance. En cas d'impossibilité (HNO, férié, ...) les demandes doivent être coordonnées avant le départ (DV, OPC, Escale, ...) /
On AD : with 1 HR PN, out of meal HOR (for a crew of 12 people)
In case of accomodation or meal supply needs, foreign crew must give their request to EATC while French crew must fill a «Sillage» form. In case of arrival outside working hours, any service must be coordinated before departure

