



Service  
de l'Information  
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : [sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr)  
Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP 157/21**  
Date de publication : 17 JUN

**Objet : Modification AIP France VAC Tours Val de Loire LFOT, AD 2 LFOT APP 01, ATT 01 et TXT cause changement d'affectataire**

**En vigueur : Du 01 juillet 2021 au 20 avril 2022**

Lieu : FIR : Paris LFFF, Bordeaux LFBB – AD : Tours Val de Loire LFOT

**Description :**

Suite au changement de gestionnaire, plusieurs espaces temporaires (CTR et TMA, voir SUP AIP 113/21) se substituant aux espaces aériens contrôlés associés à l'aérodrome de Tours Val de Loire LFOT ont été créés.

Les documents VAC de l'AD Tours Val de Loire LFOT- cartes, caractéristiques techniques, consignes particulières aérodrome - sont modifiés comme montré dans les ANNEXES de ce SUP AIP.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

**APPROCHE A VUE**  
Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**TOURS VAL DE LOIRE**  
AD 2 LFOT APP 01

**AMENDED**

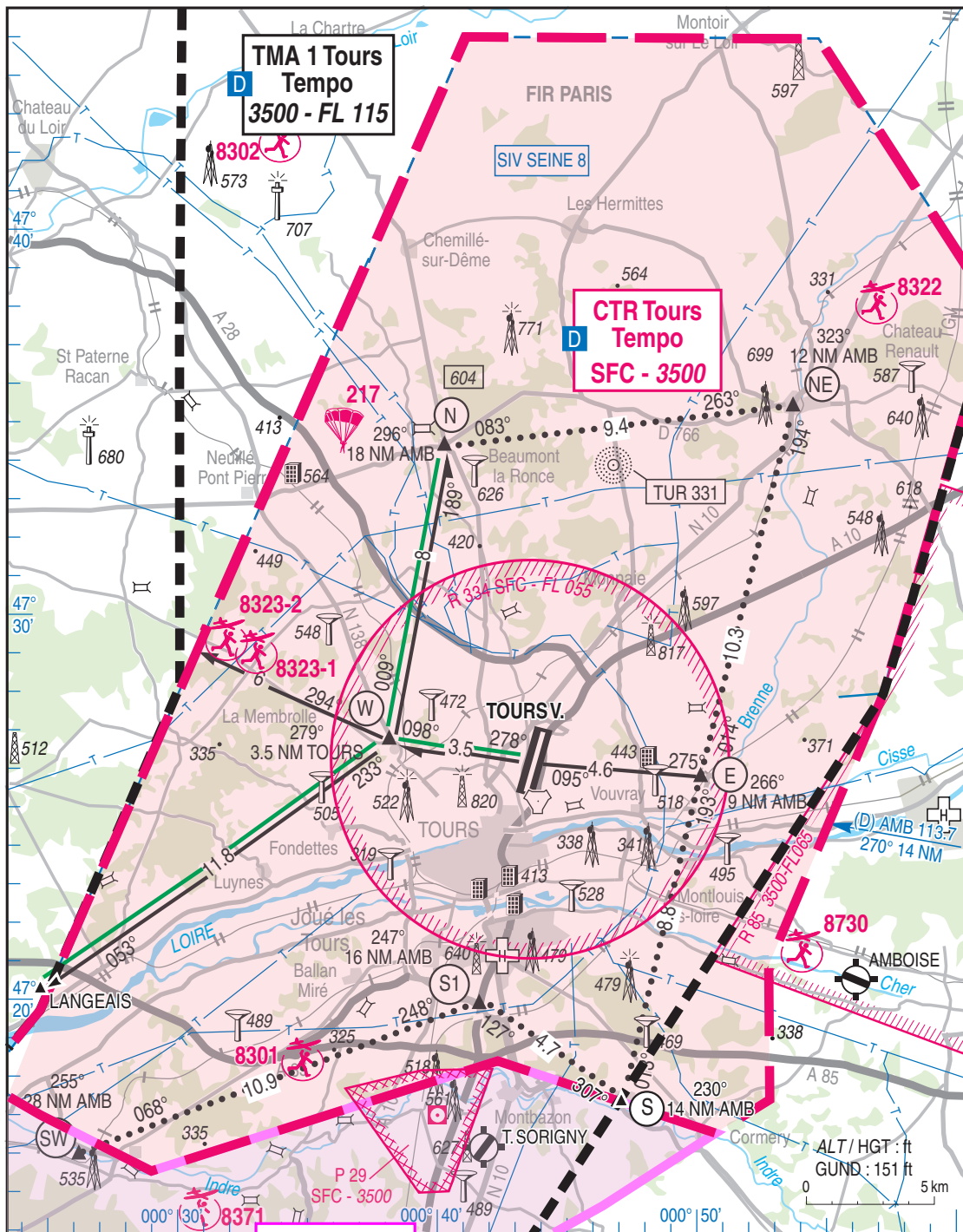
	<b>ALT AD : 357 (13 hPa)</b>	<b>LFOT</b> VAR : 0° (15)
	LAT : 47 25 55 N	
	LONG : 000 43 23 E	

TWR : 124.400

VDF

AFIS : 124.400

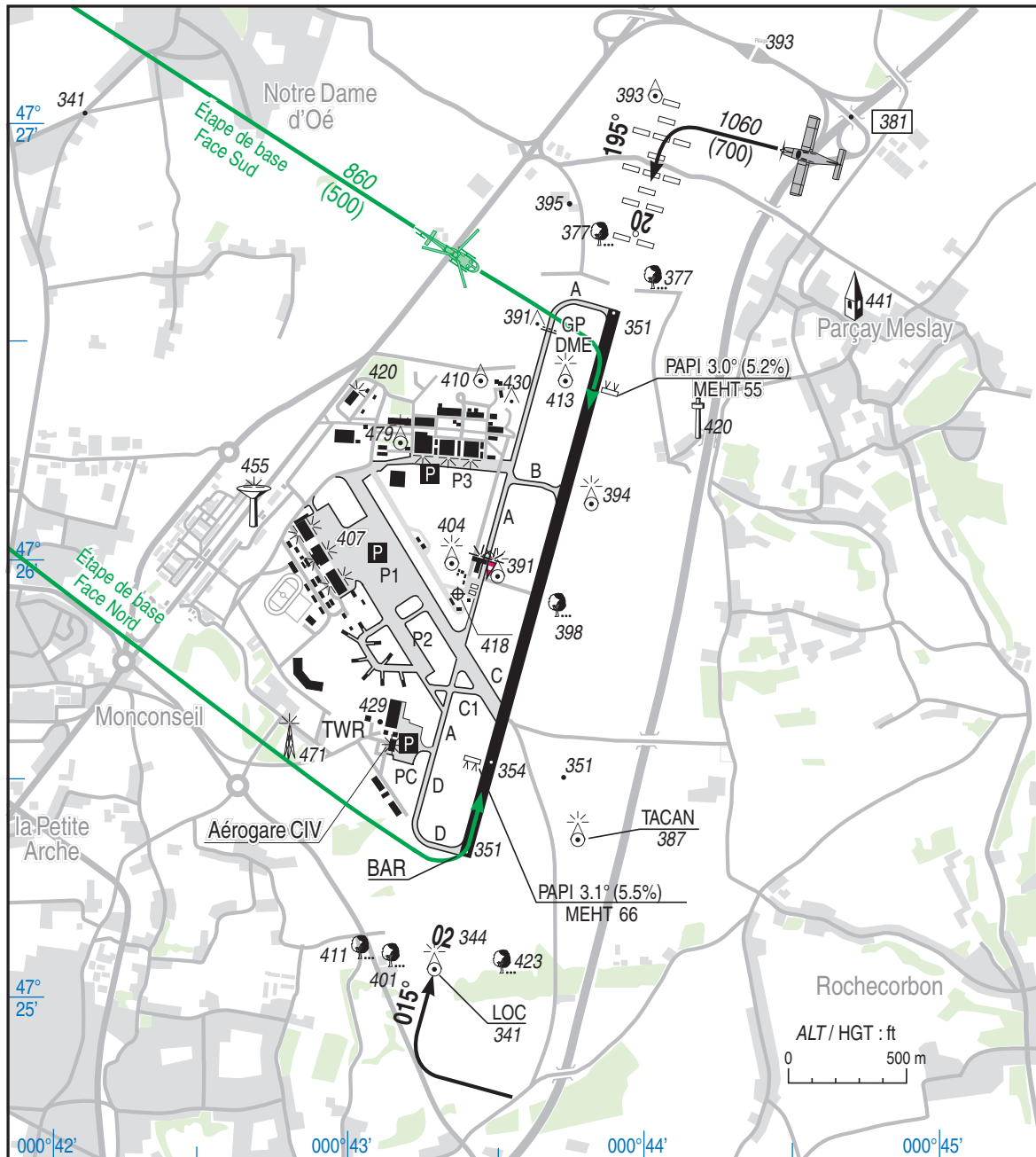
ILS : RWY 20 TS 110.55



**TMA 2.1 Tours**  
Tempo  
1800 - 3500

TOURS VAL DE LOIRE  
AD 2 LFOT ATT 01 **AMENDED**

ATTERRISSAGE A VUE  
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	015	2404 x 45	Revêtue Paved	38 R/C/W/T	2404	2364	2364
20	195			38 R/C/W/T	2404	2364	2364

**Aides lumineuses :**  
 RWY 20 : Ligne APCH HI  
 RWY 02/20 : HI/BI  
 Zone de toucher des roues

**Lighting aids :**  
 RWY 20 : LIH APCH line  
 RWY 02/20 : LIH/LIL  
 Touch down zone

## ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP FRANCE

AMENDED AD 2 LFOT TXT 01

## TOURS VAL DE LOIRE

## Consignes particulières / Special instructions

<p><b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b></p> <p>AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS (sauf EVASAN après coordination avec le SAMU 37 : 02 47 38 00 17).</p> <p>AD réservé aux ACFT munis de radio durant HOR AFIS.</p> <p>AD interdit aux planeurs et aux ULM (Classe 1, 2, 3, 4, 5 et 6)</p> <p>Inutilisable hors RWY et TWY.</p> <p>HEL : ARR/DEP selon itinéraires indiqués cause nuisance</p> <p>VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réserve aux ACFT basés.</li> <li>- Pendant HOR ATS.</li> <li>- Interdit si PAPI 02 ou PAPI 20 H/S</li> </ul> <p>QFU 02 : Fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques de nuit et pour l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.</p> <p><b>Dangers à la navigation :</b> Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculés sur le vent moyen) : 25kts piste sèche / 20kts piste mouillée</p> <p><b>Procédures et consignes particulières :</b></p> <p>Toute pénétration RWY via la bretelle C est interdite de jour comme de nuit.</p> <p>Dégagement piste via la bretelle C sur demande et après autorisation.</p> <p>Dégagement piste par TWY C interdite aux aéronefs d'envergure égale ou supérieure à 24 m.</p> <p>Utilisation du TWY B limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 24m.</p> <p>Utilisation du TWY C1 limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 15m.</p> <p>Parking commercial P2 réservé aux aéronefs assistés : PPR PN 12HR auprès de l'exploitant. Assistance obligatoire pour raison de sécurité.</p>	<p><b>AD operating conditions :</b></p> <p><i>AD prohibited for all traffic out of ATS HOR (except for MEDEVAC after coordination with « SAMU 37 » (EMS), phone : +33(0)2 47 38 00 17).</i></p> <p><i>AD reserved for radio-equipped ACFT during AFIS HOR.</i></p> <p><i>AD prohibited for gliders and ULM class 1, 2, 3, 4, 5 and 6</i></p> <p><i>Unusable outside RWY and TWY</i></p> <p><i>HEL : ARR/DEP according to indicated routings due to noise restrictions.</i></p> <p><i>Night VFR flight authorized with following restrictions :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reserved for locally based ACFT</li> <li>- During ATS HOR</li> <li>- Prohibited if PAPI 02 or PAPI 20 U/S</li> </ul> <p><i>QFU 02 : PAPI must work for night classic approaches and for use of the AD under night visual flight conditions.</i></p> <p><b>Navigation hazards :</b> <i>For all QFU : max crosswind : 25 kts dry RWY / 20 kts wet RWY</i></p> <p><b>Procedures and special instructions :</b></p> <p><i>RWY penetration via TWY C is prohibited day and night.</i></p> <p><i>Vacating RWY via TWY C is possible upon request and after clearance.</i></p> <p><i>Vacating RWY via TWY C prohibited for ACFT with a wingspan of 24 m or bigger.</i></p> <p><i>TWY B restricted to ACFT with a wingspan of less than 24 m.</i></p> <p><i>TWY C1 restricted to ACFT with a wingspan of less than 15 m.</i></p> <p><i>Commercial apron P2 reserved for handled ACFT : PPR with 12 HR PN to AD manager. Handling is mandatory for safety reasons.</i></p>
---	---

## Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
N	47°34'15"N - 000°40'12"E	Beaumont La Ronce - Château / Castle
NE	47°35'25"N - 000°53'59"E	Chateau Renault - Intersection N10 - D766
E	47°25'28"N - 000°50'12"E	Vernou / Brenne - Tunnel TGV / HST tunnel
W	47°26'25"N - 000°38'19"E	La Membrolle - Intersection N138 - D959
SW	47°15'48"N - 000°26'44"E	Azay Le Rideau - Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river
S 1	47°19'47"N - 000°41'36"E	Echangeur A10 sud Tours / A10 Interchange south Tours
S	47°16'55"N - 000°47'05"E	Pont voie ferrée sur Indre / Railway bridge over Indre river

## AIP FRANCE

## AMENDED AD 2 LFOT TXT 02

Procédures et consignes particulières (suite) :	Procedures and special instructions (continued from page 2) :																		
<p>ALT de vol sur itinéraire : 1100 ft AMSL pour les ACFT conventionnels et à réaction. 900 ft AMSL pour les HEL</p>	<p>ALT on VFR route : 1100 ft AMSL for conventional airplanes and jets 900 ft AMSL for HEL</p>																		
<p>Procédures d'ARR : ACFT conventionnels et à réaction :</p> <p>a) Provenance de l'Ouest - Entrée par N en direction de NE puis point E. - Entrée en suivant le cours de l'Indre en direction de S en contournant la ZIT le RIPAULT puis point E.</p> <p>b) Provenance de l'Est - Entrée par NE puis point E. - Entrée par le cours de la Loire puis point E. - Entrée par S puis point E</p>	<p>ARR procedures : Conventional ACFT and jets:</p> <p>a) From the West - Way in via N to NE then point E - Way in along the Indre river to S, avoiding ZIT le RIPAULT then point E</p> <p>b) From East - Way in via NE then point E - Way in along the Loire river then point E - Way in via S then point E</p>																		
<p>HEL :</p> <p>c) Provenance de l'Ouest - Entrée par N puis point W - Entrée par LANGEAIS puis point W</p> <p>d) Provenance de l'Est - Idem ACFT conventionnels et à réaction</p>	<p>HEL:</p> <p>c) From West - Way in via N then point W - Way in via LANGEAIS then point W</p> <p>d) From East - Idem conventional ACFT and jets</p>																		
<p>Procédures de DEP : Au premier contact avec la TWR, préciser le secteur de sortie Est ou Ouest. ACFT conventionnels et à réaction :</p> <p>e) Sortie secteur Est - Premier point de compte-rendu : E - Suivre ensuite les instructions du CTL</p> <p>f) Sortie secteur Ouest - Premier point de compte-rendu : W - Suivre ensuite les instructions du CTL</p>	<p>DEP procedures: On first contact with TWR, specify East or West departure sector</p> <p>Conventional ACFT and jets:</p> <p>e) East departure - First reporting point: E - Follow CTL instructions</p> <p>f) West departure - First reporting point: W - Follow CTL instructions</p>																		
<p><b>VFR spécial :</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Réacteurs Avions :</td> <td>VIS 5 km</td> <td>plafond 1000ft</td> </tr> <tr> <td>Conventionnels :</td> <td>VIS 3 KM</td> <td>plafond 1000ft</td> </tr> <tr> <td>HEL :</td> <td>VIS 800 m</td> <td>plafond 600ft</td> </tr> </table>	Réacteurs Avions :	VIS 5 km	plafond 1000ft	Conventionnels :	VIS 3 KM	plafond 1000ft	HEL :	VIS 800 m	plafond 600ft	<p><b>Special VFR :</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Jets</td> <td>VIS: 5 km</td> <td>ceiling: 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>Conventionals</td> <td>VIS: 3 km</td> <td>ceiling: 1000 ft</td> </tr> <tr> <td>HEL</td> <td>VIS: 800 m</td> <td>ceiling: 600 ft</td> </tr> </table>	Jets	VIS: 5 km	ceiling: 1000 ft	Conventionals	VIS: 3 km	ceiling: 1000 ft	HEL	VIS: 800 m	ceiling: 600 ft
Réacteurs Avions :	VIS 5 km	plafond 1000ft																	
Conventionnels :	VIS 3 KM	plafond 1000ft																	
HEL :	VIS 800 m	plafond 600ft																	
Jets	VIS: 5 km	ceiling: 1000 ft																	
Conventionals	VIS: 3 km	ceiling: 1000 ft																	
HEL	VIS: 800 m	ceiling: 600 ft																	

AIP FRANCE

AMENDED AD 2 LFOT TXT 03

---

**TOURS VAL DE LOIRE**


---

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - Situation / Location :** 6 km NNE Tours (37 – Indre et Loire)
- 2 - ATS :** Horaires ATS publiés par NOTAM / ATS HOR published by NOTAM
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec restrictions TXT 01 / *Approved (with restrictions TXT 01)*
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** EDEIS – Aéroport de Tours  
 40 rue de l'aéroport 37100 TOURS  
 02 47 49 37 03 - FAX 02 47 49 49 61
- 5 - AVA / CAA :** Délégation CENTRE (voir / see GEN).
- 6 - BRIA :** LE BOURGET (voir / see GEN).
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / Adressing VFR FPL : voir / see GEN 12
- 8 - MET :** VFR : voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5.  
 CDM : Centre départemental Météo France, tél : 02 47 29 40 40 – H24  
 Paris Le Bourget, tél : 02 45 56 72 44 – H24
- 9 - Douanes, Police / Customs, Police :** HJ et HN : O/R PN 4 HR Tél : 02 47 54 22 37 (PAF).
- 10 - AVT :** HOR ATS / ATS HOR  
 PPR EDEIS H24  
 Tél : 02 47 49 37 00  
 Tours.handling@edeis.com
- 11 – ESIS (RFFS) :** NIV 7  
 NIV 7 pour vols commerciaux correspondants / *Level 7 for applicable commercial flights*  
 NIV 5 HOR ATS / *Level 5 ATS HOR*  
 NIV 2 minimum / *Level 2 MNM*  
 Niveau 2, 5 et 7 PPR EDEIS H24 / *Level 2, 5 and 7 with PPR to EDEIS H24*
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Oui / Yes
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 – ACB :** TOURS ACB Tél : 02 47 51 25 68
- 16 – Transports / Transports :** Taxis, location de véhicules à l'aérogare / taxis, rental cars at the air terminal
- 17 – Hôtel, Restaurants :** sur AD / On AD