

APPROCHE A VUE

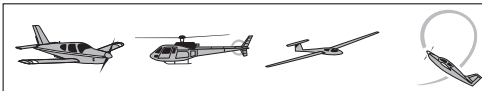
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01

21 APR 22



ALT AD : 525 (19 hPa)

LAT : 44 54 56 N

LONG : 004 58 07 E

LFLU

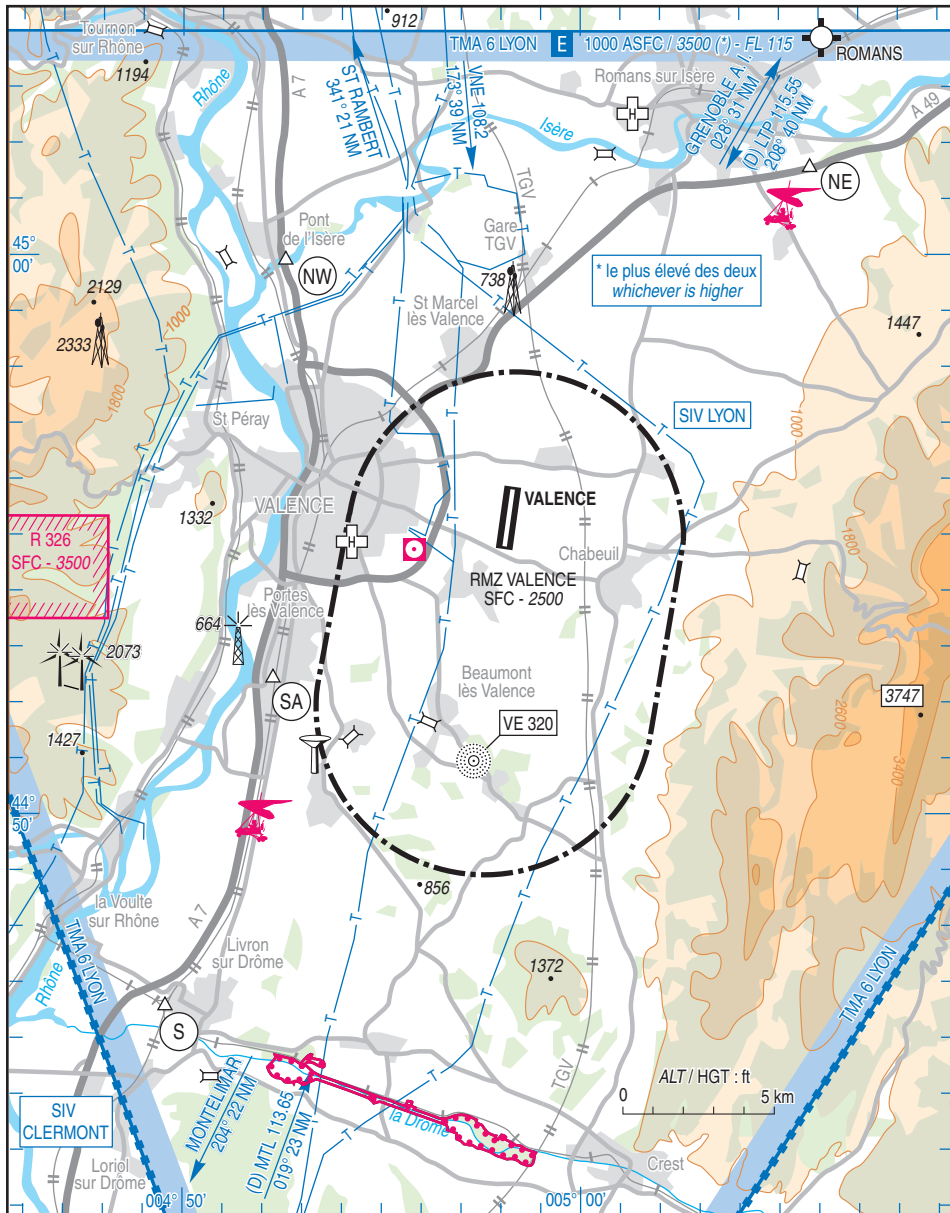
VAR : 2° E (20)

APP : NIL

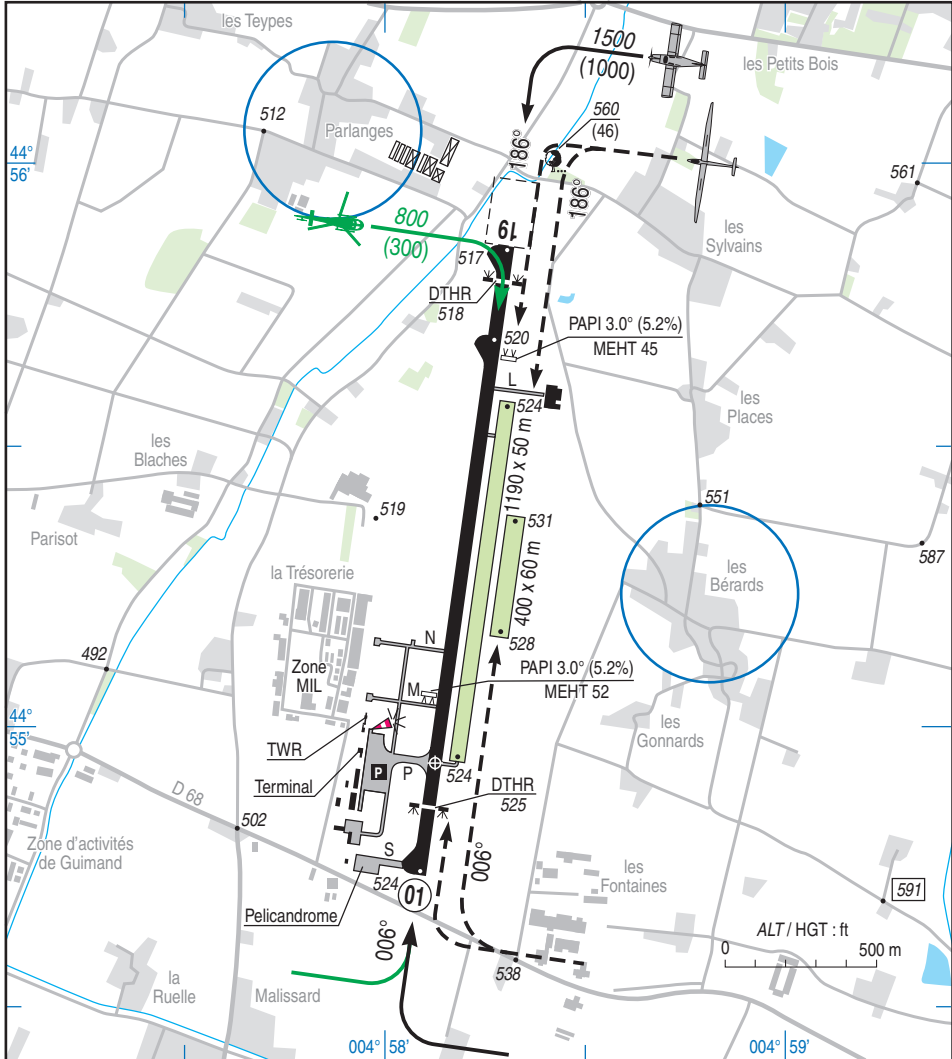
AFIS : 120.100

Absence ATS : A/A (120.100) FR seulement/only.

STAP : absence ATS 120.100 Voir/See TXT



21 APR 22



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
01 19	006 186	2100 x 45	Revêtue <i>Paved</i>	47 F/B/W/T	2260 2100	2100 2100	1845 1975
01L 19R	006 186	1190 x 50	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	1190 1190	1190 1190	1190 1190
01R 19L	006 186	400 x 60	Non revêtue <i>Unpaved</i>	-	400 400	400 400	400 400

Aides lumineuses :

RWY 01/19 : HI/BI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 01/19 : LIH/LIL
PCL (see TXT)

VALENCE CHABEUIL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue 01L/19R interdite.

Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.

Piste non revêtue 01R/19L réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères.

Intégration ULM dans la RMZ soumise à PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant.

Aviation générale : en dehors des HOR, PPR pour activation d'un code du portail.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits en vol : avions, à l'Est des Bérards.

Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.

TWY parallèle à RWY, utilisable par les ACFT légers.

← QFU 006° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur: aéronef à l'entraînement avec instructeur uniquement (circuit à l'Est). Un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes.

En dehors des horaires ATS un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 locale.

Aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 locale, ni le dimanche.

DEC RWY 01 : Les avions de code 2 et 3 doivent s'aligner depuis l'extrémité de piste.

TWY L, M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR ≥ 800 m.

TWY M utilisable uniquement par les hélicoptères militaires et les aéronefs légers basés.

Si pélicandrome activé, TWY S fermé.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

Aerodrome reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of paved RWY and grass strip 01L/19R prohibited.

Simultaneous use of grass strips prohibited.

Grass strip 01R/19L reserved only for gliders landing and helicopters training.

ULM entering RMZ submitted to PPR PN 24 HR from AD operator.

General aviation: outside SKED, PPR to activate a code for the portal.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Aerodrome circuits: ACFT on the East of the Bérards.

For ACFT over 30 t, runway turnaround areas compulsory.

TWY parallel to RWY, available for light ACFT.

Preferred QFU : 006° , due to IFR procedure.

Low height circuits: authorized for training with an instructor only (eastern circuit). Only one low height circuit possible per period of 15 minutes.

Outside ATS SKED, one low height circuit possible per period of 30 minutes, until 2200 local time.

Low height circuit prohibited without instructor, below 500 ft ASFC, after 2200 local time, and on Sunday.

TKOF RWY 01: code 2 and 3 ACFT must line up on the end of RWY.

TWY L, M, N and S available during daytime only and for RVR ≥ 800 m.

TWY M only available for MIL HEL and light home-based ACFT.

If pelicandrome active, TWY S closed.

- Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NW	44° 59' 55" N - 004° 52' 36" E	Pont de l'Isère / <i>Isère bridge</i>
NE	45° 01' 33" N - 005° 05' 49" E	Péage autoroutier de Chatuzange le Goubet <i>Toll at Chatuzange le Goubet</i>
SA	44° 52' 26" N - 004° 52' 18" E	Gare de triage Porte-lès-Valence <i>Marshalling yard Porte lès Valence</i>
S	44° 46' 34" N - 004° 49' 35" E	Echangeur voie ferrée Livron <i>Intersection railroad Livron</i>

VALENCE CHABEUIL

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit en RWY 19.

Hors HOR ATS :

En cas d'utilisation du PCL, l'activité en vol local est limitée à deux avions dans le circuit et ce jusqu'à 2230 locales. Au-delà de cet horaire, uniquement pour les arrivées et départs (voyages).

Équipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, visibilité instrumentale, T, DP, QNH, QFE.

PCL : n'allume pas les PAPI.

Activités diverses

Volige N° 6835 sur AD : HOR AFIS, 2500 AMSL - FL 075.

Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD et selon protocole en vigueur.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

VFR de jour :

- A l'arrivée :

← Afficher le code transpondeur 7600.

Passage verticale TWR à 2000 AMSL par l'Est face à la tour, phares allumés et rejoindre le circuit d'aérodrome en surveillant les axes d'approches.

- Au départ :

Avant décollage, retourner au parking.

VFR de nuit :

← Afficher le code transpondeur 7600.

Descendre à 2500 AMSL en vue de Valence, passage verticale TWR à 2500 AMSL, phares allumés.

Night VFR

DEP: climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight in the 5 NM AD area to join the traffic pattern.

PAPI mandatory for night landing RWY 19.

Outside ATS SKED :

When operating PCL, local flight activity is restricted at two ACFT in the circuit until 2230 local time. Outside this period for ARR and DEP only (journeys).

AD equipment

STAP: available data: wind, cloud base, instrumental visibility, T, DP, QNH, QFE.

PAPI not turned on by PCL.

Special activities

Aerobatics NR 6835 on AD: AFIS SKED, 2500 AMSL - FL 075.

Activity reserved for authorized pilots by AD operator as per protocol in force.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

VFR by day:

- Inbound flights:

Squawk 7600.

Fly overhead TWR via the East facing tower at 2000 AMSL with landing lights on. Then join AD circuit by monitoring APCH axis.

- Outbound flights:

Before take-off, return to apron.

Night VFR :

Squawk 7600.

Descend at 2500 AMSL in sight of VALENCE, fly overhead TWR at 2500 AMSL with lights on.

VALENCE CHABEUIL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC W1N* ; *SKED SUM* : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km ESE-Valence (26-Drôme).
- ← 2 - **ATS** : AFIS : Sauf JF / *Except public HOL*.
 LUN - VEN / *MON - FRI* : 0700 -1800.
 En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement :
 PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant VEN 1300 pour les SAM et DIM.
Outside of these SKED and for commercial flights only :
PPR PN 24 HR from AD operator and before FRI 1300 for SAT and SUN.
 Aéroport de VALENCE CHABEUIL 26120 Chabeuil
 TEL TWR : 04 75 78 04 02.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL.
 Aéroport de VALENCE CHABEUIL, 26120 Chabeuil
 TEL : 04 75 85 26 26 - FAX : 04 75 85 27 23.
 E-mail : accueil@valenceaeroport.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Bureau pilote dans l'aérogare / *Pilot office in terminal*.
 Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN 12*.
- 8 - **MET** : VFR: voir / *see GEN VAC* ; IFR: voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome ou au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional)
PPR PN 24 HR from AD operator or from CLI Lyon.
 TEL : 0800 819 969 - FAX : 04 72 82 12 02
 E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr
 Gendarmerie de Chabeuil TEL : 04 75 59 00 22.
- 10 - **AVT** : CIV : Carburant / *Fuel* : BP FRANCE (syndicat mixte) 100 LL JET A1,
 Lubrifiant / *Lubricant* : ASW 80 et / *and* 100 - ASCO 7.
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800, sauf JF / *except public HOL*.
 Camion avitailleur / *Refueling truck* : JET A1. LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800.
 MIL : Carburant / *Fuel* : TRO. Lubrifiant / *Lubricant* : 35/12/14/15/60.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5*
 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700- 1800, sauf JF / *except public HOL* .
 En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : Niveau 2 ou 5 PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF.
Outside these SKED and for commercial flights only: Level 2 or 5 PPR PN 24 HR from AD operator and before FRI 1300 for SAT, SUN and public HOL.
 Niveau 1 / *Level 1*
 En dehors de ces HOR / *Outside these SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes*.
- 14 - **Réparations / Repairs** : UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89.

VALENCE CHABEUIL

Informations diverses / *Miscellaneous*

- 15 - ACB** : de VALENCE TEL : 04 75 85 29 12
Valence planeurs TEL : 04 75 85 28 64
Jet Systems (Hélicoptères / *Helicopters*) TEL : 04 75 85 43 20
Aérospeed - TEL : 04 75 85 29 89.
Aéro ULM Valence - E-mail : aero-ulm-valence@orange.fr
- 16 - Transports** : Taxis et locations de voiture sur demande / *Taxis and car rental on request.*
- 17 - Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *at AD.*
- ← **18 - Divers / *Miscellaneous*** : GAM/STAT TEL : 04 75 79 76 41. FREQ OPS (MIL) : 140.600 - 369.350 - 46.200
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED.*