

APPROCHE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VINON
AD 2 LFNF APP 01

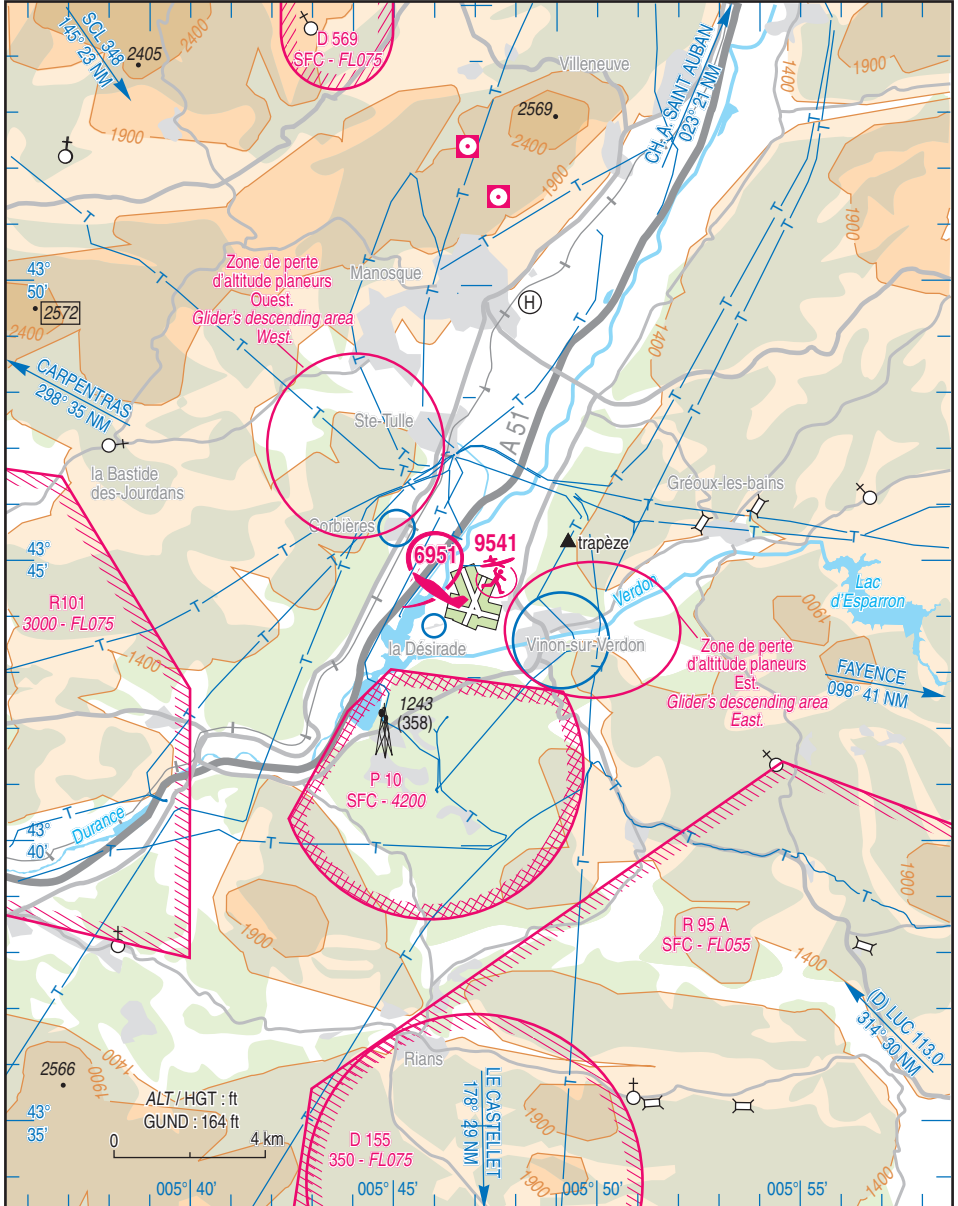
21 APR 22

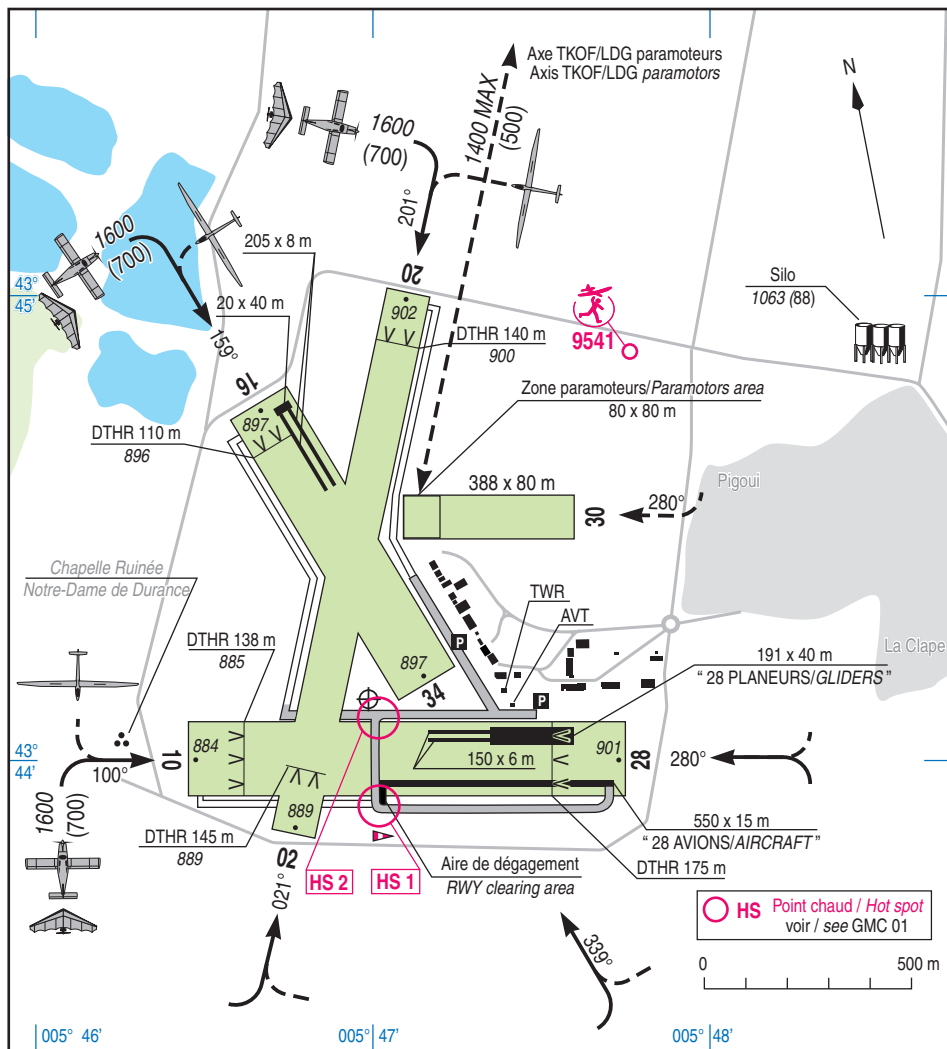


ALT AD : 903 (33 hPa)
LAT : 43 44 11 N
LONG : 005 46 59 E

LFNF
VAR : 2°E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.155





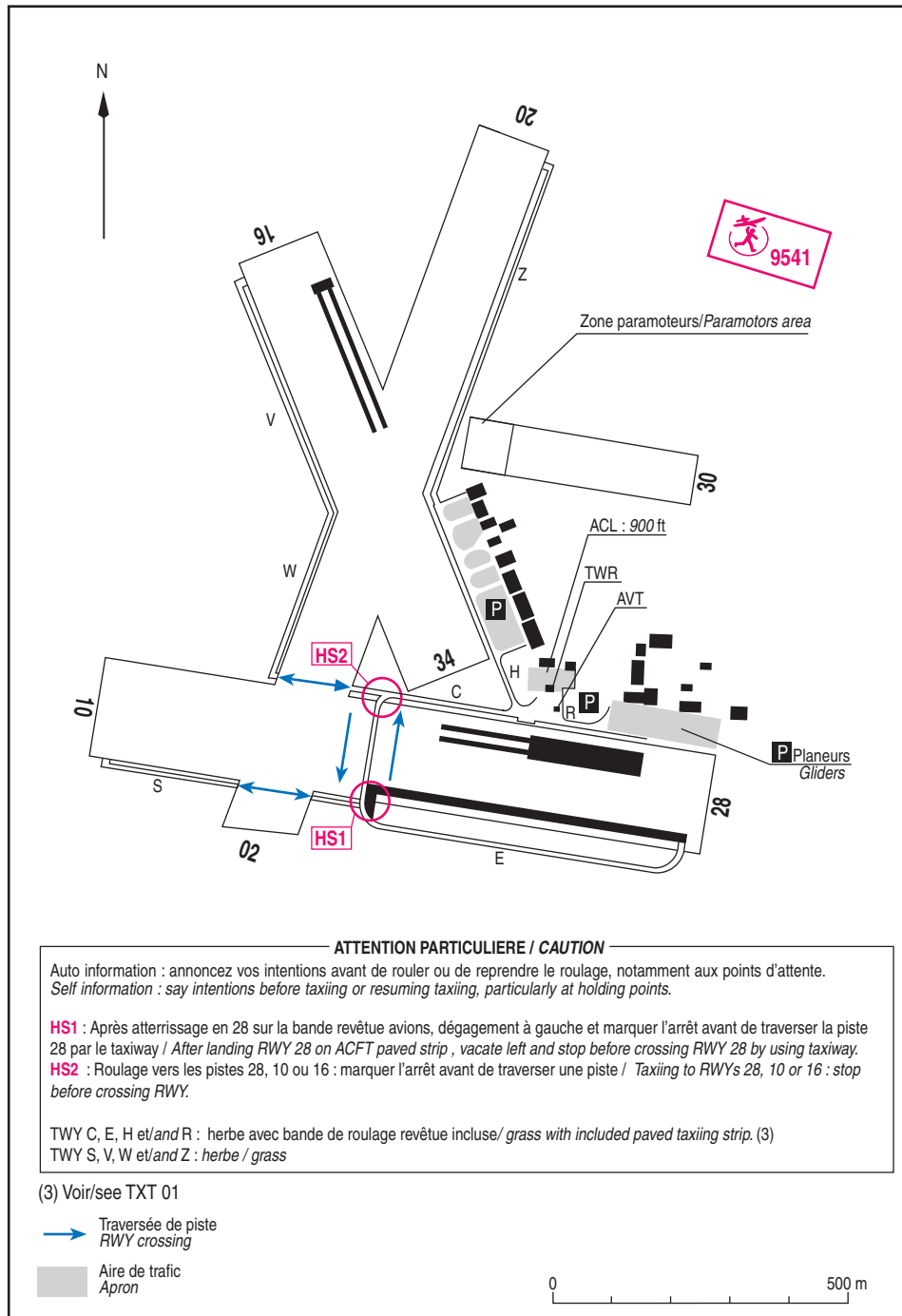
HS Point chaud / Hot spot
voir / see GMC 01

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	021	1250 x 130	Non revêtue Unpaved	-	1110 (1)	1250	1105
20	201				1105 (1)		
10	100	1054 x 177	Non revêtue Unpaved	-	944 (1)	1054	916
28	280				916/888 (1)(2)		
16	159	780 x 150	Non revêtue Unpaved	-	780	780	670
34	339				670 (1)		

Aides lumineuses : NIL
(1) (2) Voir/see TXT 01

Lighting aids : NIL

04 NOV 21



VINON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Code aérodrome 1A (envergure ACFT < 15m sauf moto planeurs).

AD réservé aux ACFT munis de radio.

(1) Distances déclarées utilisables : TODA RWY 02, 20, 28 et 34 réduites cause proximité d'un chemin

(2) TODA 28 réduite à 888m à partir du TWY E pour bande revêtue avions.

(3) Largeurs bandes revêtues des TWYs : C : 3.8m – E : 6.5m – H : 3.7m – R : 4m.

Traversée piste 28/10 entre HS1 et HS2 : 4.6m

Dangers à la navigation aérienne

Terrain lourd sur surfaces non revêtues après pluies prolongées ou dégel.

Risque de forts rabattants en approche finale piste 16, piste 28 et piste 34.

Procédures et consignes particulières

La piste 10 ne doit être utilisée que lorsque des conditions de vent ne permettent pas l'utilisation d'autres QFU : « Touch and go » interdits.

- Activités liées au vol à voile

Pendant l'intense activité de remorquages, la piste en service est celle utilisée pour les décollages des planeurs.

Le starter planeur ou les remorqueurs peuvent informer les aéronefs au départ ou à l'arrivée de la piste utilisée et des mouvements en cours et prévus.

La piste 30 est exclusivement réservée à l'atterrissage des planeurs au QFU 280°.

Les avions remorqueurs peuvent atterrir sur une autre piste que la piste en service.

L'attention des usagers est attirée sur le point de report TRAPEZE qui est un point de descente des remorqueurs.

- Entraînement

Entraînements tours de piste inférieurs à 1600 ft interdits aux avions et ULM non basés.

Les ACFT motorisés non basés ne pourront pas faire plus de deux tours de piste consécutifs.

- Approche/Atterrissage

Pour une compatibilité avec le tour de piste planeur, à l'arrivée sur l'aérodrome, le tour de reconnaissance des ACFT motorisés s'effectue à une altitude de **2500 ft** jusqu'au vent traversier de la piste visée.

Sauf entente préalable entre commandants de bord, un aéronef ne peut ni atterrir ni décoller ni traverser si la piste est engagée.

Bande revêtue 28 "circuit avions" : dégagement "main gauche" en HS1 ou TWY S.

AD operating conditions

AD code 1A (wingspan ACFT < 15m except moto-gliders).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

(1) Available declared distances : TODA RWY 02, 20, 10, 28 and 34 reduced due to a path nearby.

(2) TODA 28 reduced to 888m from TWY E for ACFT paved strip.

(3) Width of TWYs' paved strips : C : 3.8m – E : 6.5m – H : 3.7m – R : 4m.

Cross RWY 28/10 between HS1 and HS2 : 4.6m

Air navigation hazards

Heavy terrain on unpaved surfaces after prolonged rains or thaw.

Risk of severe down draughts on final approach runway 16, runway 28 and runway 34.

Procedures and special instructions

RWY 10 shall only be used when wind conditions do not allow other QFUs use : « Touch and go » prohibited.

- Gliding activities

During intense towing activities the runway in use shall be the one operated for glider take-offs.

The gliders' starter or tow aircraft can inform aircraft on departure or on arrival about the runway in use and the activities in progress and the ones expected.

RWY 30 only reserved for glider landings QFU 280°.

Towing aircraft can land on another RWY than the one in use.

Users' attention is drawn to TRAPEZE reporting point which is a descent point for towing aircraft.

- Training

Training patterns below 1600 ft prohibited for non home-based ACFT and ULM.

Non home-based powered ACFT can not do more than two consecutive training patterns.

- Approach/landing

To adjust with the glider circling, on arrival on the aerodrome, the reconnaissance circling of powered ACFT is performed at an altitude of **2500 ft** until crosswind leg of targeted RWY.

Except prior agreement of pilots in command, an ACFT cannot land nor take-off nor cross if RWY is not vacated.

Paved strip 28 "plane circuit" : clear "left hand" by HS1 or by TWY S.

VINON

- Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY sauf dégagements de piste vers TWY contigus.

- ← Bandes revêtues incluses dans les pistes 28 et 16.

- Décollage / Montée initiale

Les décollages et/ou les atterrissages simultanés parallèles sur une même piste ou selon des axes convergents sont interdits.

- ← ACFT motorisés, sauf pour des raisons de sécurité, doivent éviter le survol de Vinon sur Verdon (notamment lors de l'utilisation du circuit RWY 10/28).

- ← Décollages piste 10 : obligatoirement à partir du début de piste.

Sauf annonce contraire, en montée initiale, le dégagement d'axe s'effectue côté tour de piste.

Activités diverses

Activité voltige (N° 6951) 2000 ft AMSL à 5900 ft AMSL, de SR à SS. Veille permanente de la FREQ A/A par le pilote durant l'activité.

AEM (N° 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

Zone paramoteur

- Zone incluse sur la partie Ouest de la piste 30.

- ← - Zone réservée aux paramoteurs basés munis de la fréquence A/A 118.155 MHz.
- Période d'utilisation : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 et 1400-SS (ETE - 1 HR).
- ← Axe de TKOF/LDG parallèle piste 02/20, à maintenir cause activités multiples - hauteur limitée 500 ft AAL.

- Taxiing

Taxiing prohibited except on RWY and TWY except RWY clearing to contiguous TWYs.

Paved strips included within RWY 28 and 16.

- Taking-off / Initial climb

Simultaneous parallel take-offs and/or landings on one same single runway or on converging axis are prohibited.

Except for emergency reasons, powered ACFT must avoid the overfly of Vinon sur Verdon (especially on RWY circuits 10/28).

Take-offs RWY 10 : must be from beginning of runway.

Unless otherwise announced, on initial climb, the axis shall be cleared on the side of traffic circuit.

Special activities

Aerobatics (NR 6951) 2000 ft AMSL to 5900 ft AMSL, from SR to SS. During aerobatics, the pilot in command must watch on FREQ A/A.

AEM (NR 9541) : HJ - 500 ft ASFC.

Paramotor area

- Area located at the west of RWY 30.

- Area restricted to home-based paramotor equipped with A/A 118.155 MHz Frequency.

- Use SKED : 01 APR - 30 SEP : SR-0900, 01 OCT - 31 MAR : SR-1100 and 1400-SS (SUM - 1 HR).

Axis of TKOF/LDG, parallel to RWY 02/20, is to maintain due to multiple activities - height limited to 500 ft AAL.

VINON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 3 km NW Vinon sur Verdon (83 - Var).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Association des usagers de l'aérodrome de Vinon sur Verdon.
Aérodrome 83560 Vinon sur Verdon.
Président TEL : 06 60 22 46 39.
E-mail : associationusagersaerodromevinon@orange.fr
- 5 - **CAA** : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : AVGAS 100LL, SR-SS, carte TOTAL uniquement / *TOTAL card only*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 , Emplacement extincteur poudre 50 kg : Aire AVT. / *Level 1. 50 kg powder extinguisher location : AVT area.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ARAPAA TEL : 04 92 78 84 34.
- 15 - **ACB** : divers/ *various* . Contact planeurs/ *gliders* (AAVA) TEL : 04 92 78 82 90 / Starter planeurs/ *gliders* : 06 51 25 12 03.
- 16 - **Transports** : Taxis.
- 17 - **Restaurants** : sur / *on* AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : site internet / *internet website* : <http://lfnf-vinon.monsite-orange.fr>
Contact missions drone / *drone missions contact* : TEL : 06 31 91 43 02.
Courriel / *E-mail* : voir Exploitant/ *see AD operator*
PN 5 jours / *days*.