FORCES ARMÉES FRANÇAISES

DSAÉ
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT

A VUE H

RECUEIL DE CARTES

DE

PROCÉDURES A VUE

COMPLÉMENT HÉLICOPTÈRES

ÉDITION NUMÉRIQUE / DIGITAL EDITION

En vigueur / ***Effective date*** **: 18 APR 2024**

Prochaine édition / ***Next edition*** **: 16 MAY 2024**

LISTE DE CONTROLE / *CHECK LIST*

RECTO		VERSO	
Page de garde			
PDG	18 APR 24	-	-
CTL			
CTL 1	18 APR 24	-	-
AD 3			
ILE DU LEVANT AD 3 ZZZZ			
APP 01	19 MAY 22	ATT 01	19 MAY 22
TXT 01	23 FEB 23	TXT 02	19 MAY 22
TOULON MILHAUD AD 3 ZZZZ			
APP 01	16 JUN 22	ATT 01	25 FEB 21
TXT 01	28 MAY 15	TXT 02	28 MAY 15
TOULON SAINTE ANNE AD 3 HTSA			
APP 01	26 JAN 23	ATT 01	01 DEC 22
VILLACOUBLAY VELIZY AD 3 LFPV			
APP 01	22 FEB 24	ATT 01	18 MAY 23
ATT 02	07 SEP 23	ATT 03	07 SEP 23
ATT 04	07 SEP 23	-	-
01 T	07 SEP 23	TXT 01 T	19 MAY 22
TXT 02 T	19 MAY 22	-	-

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservée administrations
Reserved government services

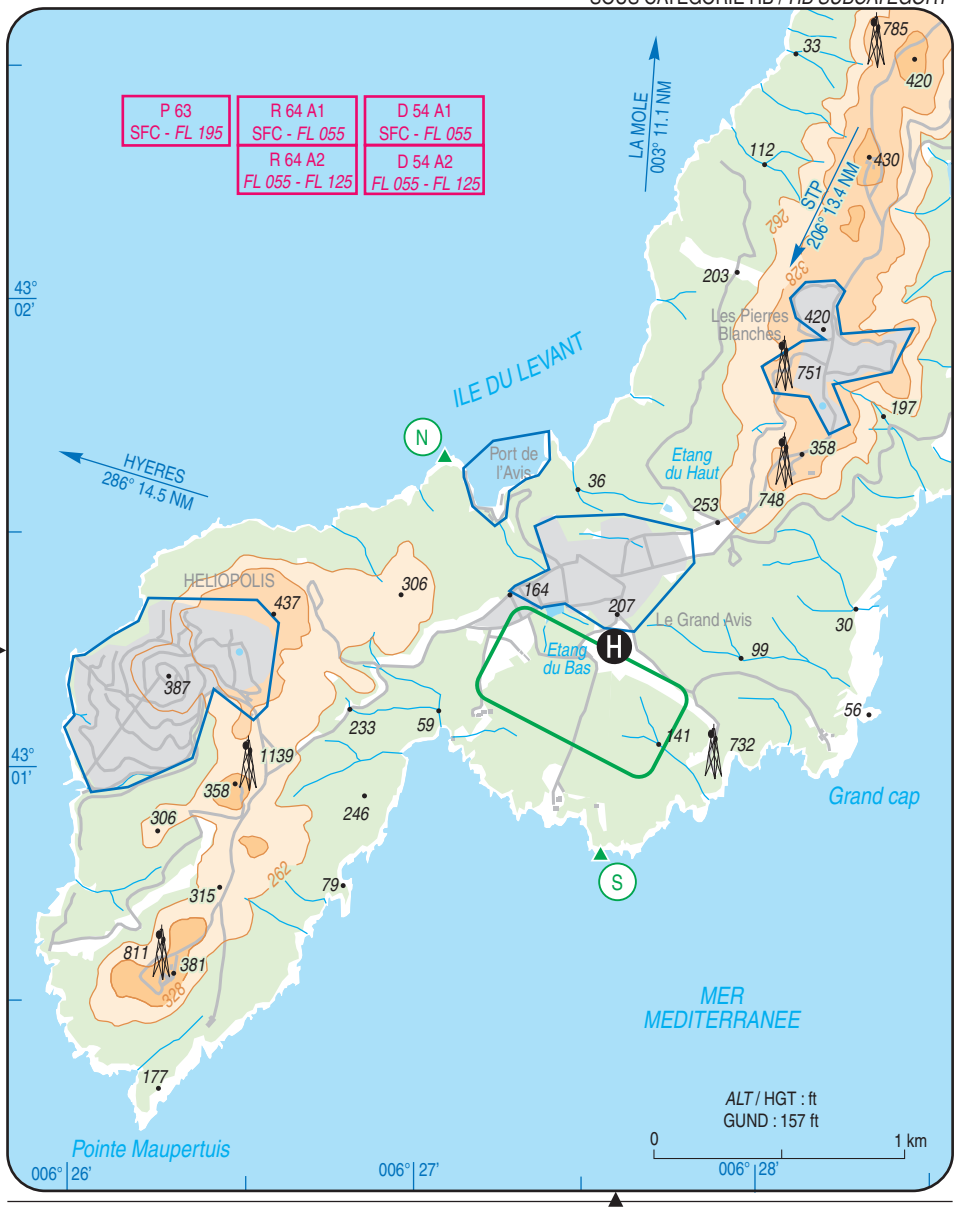
19 MAY 2022

ILE DU **LEVANT**
Essais missiles/*Missil test*
AD 3 ZZZZ APP 01

	ALT AD : 223 (8 hPa) LAT : 43 01 15 N LONG : 006 27 36 E	**ZZZZ** VAR : 2°E (20)

UHF : 256.200 - 276.650
VHF : 139.150 -132.260

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*
ZONE NON HABITÉE / *UNINHABITED AREA*
SOUS CATEGORIE HB / *HB SUBCATEGORY*



ILE DU **LEVANT**

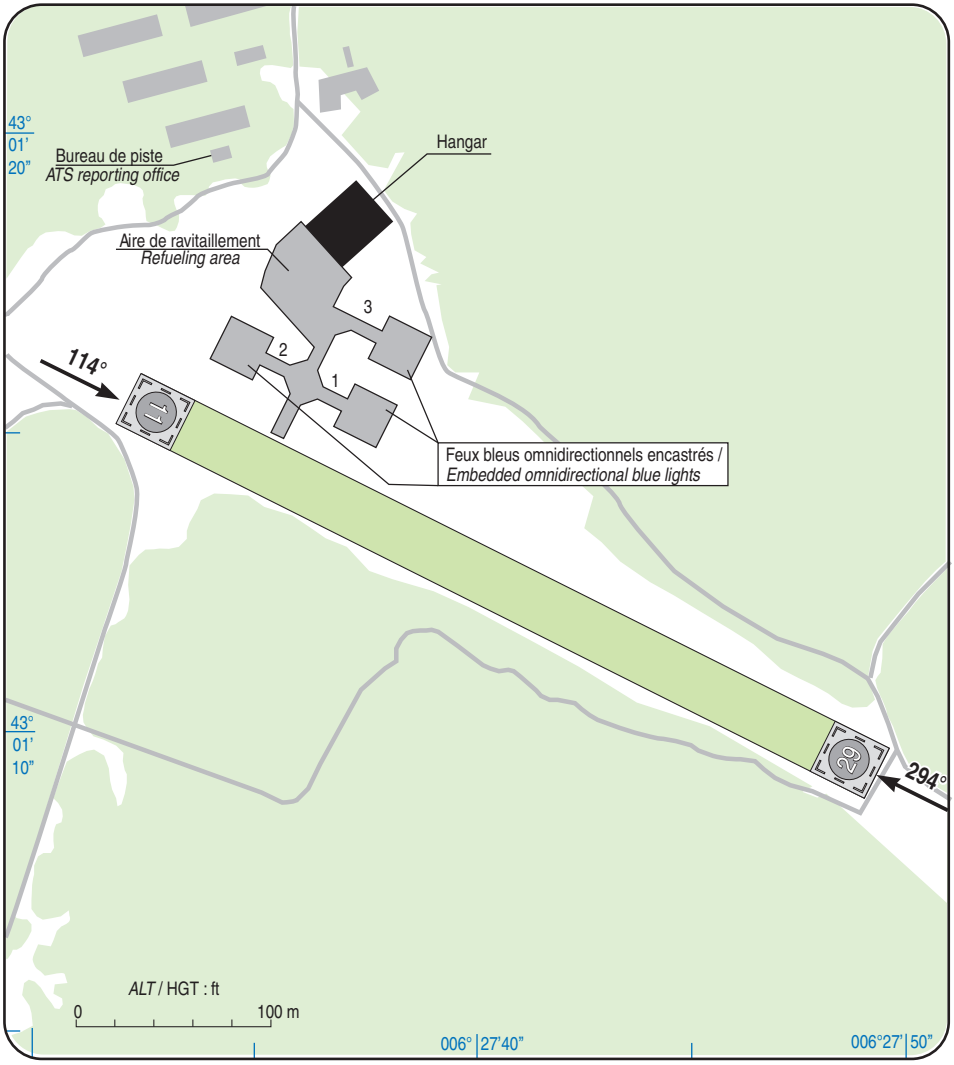
Essais missiles/*Missil test*

AD 3 ZZZZ ATT 01

19 MAY 2022

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



TLOF : 16,5 x 16,5 m
Béton hydraulique / *Hydraulic concrete*
Feux verts omnidirectionnels encastrés / *Embedded omnidirectional green lights*

FATO : 430 x 29 m
Non revêtue / *Unpaved*
Feux blancs omnidirectionnels hors sol / *Omnidirectional white lights above ground*

TWY : Feux verts omnidirectionnels encastrés / *Embedded omnidirectional green lights*

ILE DU **LEVANT**

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions générales d'utilisation de l'AD
Hélistation située en zone P 63 : demande de pénétration obligatoire
Balisage diurne et nocturne
Indicatif de l'hélistation : « Piste Levant »
Indicatif de «La Madone » (centre de commandement lors des essais) : « D 9 »
LUN-JEU : OPS ☎ 04 94 64 55 72 / 06 86 88 41 16
FAX 04 94 64 52 51
BDP AVIA ☎ 04 94 64 55 09
Officier d'astreinte ☎ 06 07 94 34 98
VEN - DIM : OPS ☎ 06 86 88 41 16
Officier d'astreinte ☎ 06 07 94 34 98
Chef de quart aéro (COM TOULON)
☎ 04 22 42 06 51

General AD Operating conditions
Heliport situated in P 63 area: request to enter mandatory
Daytime and nighttime marking
Heliport callsign : « Piste Levant »
« La Madone » callsign (command centre during tests): « D 9 »
MON-THU : OPS ☎ 04 94 64 55 72 / 06 86 88 41 16
FAX 04 94 64 52 51
BDP AVIA ☎ 04 94 64 55 09
Duty officer ☎ 06 07 94 34 98
FRI-SUN : OPS ☎ 06 86 88 41 16
Duty officer ☎ 06 07 94 34 98
Air supervisor (COM TOULON)
☎ 04 22 42 06 51

Dangers à la navigation aérienne
Sud de l'île dangereux (tirs)

Air navigation hazards
South of island dangerous due to firing

Procédures et consignes particulières
Roulage rotor tournant interdit cause parking en devers
QFU 11 préférentiel : cause émissions radars
Pas d'arrivée directe sur les spots et sur l'aire de ravitaillement pour tout type d'HEL
Déplacement en effet de sol sur les TWY pour tout type d'HEL
L'accès au spot 3 pour les HEL lourds > 6000 kg masse MAX (NH 90, Tigre, Puma, Cougar, Caracal, etc.) s'effectue uniquement par tractage
Le déplacement vers l'aire de ravitaillement et le hangar s'effectue par tractage (ou par effet de sol pour les HEL légers)
→| Hélistation non équipée de moyens de saisinage
Points d'entrée N et S : intégrer circuit de piste à 600 ft AMSL

Procedures and special instructions
Taxiing rotating rotor forbidden due to apron banking
QFU 11 preferential due to radars transmissions
No direct arrival at the spots and at the refueling area for any type of HEL
Displacement in ground effect on TWY for all types of HEL
Access to spot 3 for heavy HEL > 6000 kg MAX mass (NH90, Tiger, Puma, Cougar, Caracal, etc.) is allowed only by towing
Traveling to the refueling area and the hangar is allowed only by towing (or by ground effect for light HEL)
Heliport not equipped with securing means
Entry points N and S : join circuit at 600 ft AMSL

Mesures de moindre nuisance
Survol du village d'Héliopolis (ouest de l'ile) interdit pour limiter les nuisances sonores
Parc national de Port Cros : Hauteur MNM de survol 3300 ft ASFC
Zone vie, Port Avis et « La Madone » : survol à éviter, sous contrôle

Nuisance abatement procedures
Overflight of Héliopolis village (west of island) prohibited to avoid noise pollution
National park of Port Cros : overflight MNM height 3300 ft ASFC
Living area, Avis harbour and « La Madone » : Overflight to avoid, under control

Activités particulières
Sling DZ Rovère (Nord-Est de l'île),
Autres zones d'atterrissage : Grand cap, MLRS prendre contact avec « Piste Levant »

Special activities
Sling DZ Rovère (North East of island)
Other landing zones : Grand cap, MLRS contact « Piste Levant »

Points de compte rendu / ***Reporting points***

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
N	43°01'40"N - 006°27'07" E	Pointe du Grand Avis
S	43°00'50"N - 006°27'35" E	Pointe du Russe

ILE DU **LEVANT**

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 15 km au Sud-Est du Lavandou

2 - ATS : HOR : Non disponible / *Non available*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Information non disponible / *non available*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : DGA Essais de Missiles Site Méditerranée
Avenue de la tour Royale - BP 40915
83050 TOULON CEDEX

5 - AVA : Délégation : (Voir / *See* GEN)

6 - BRIA : (Voir / *See* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : NIL

BDP/BIA :

8 - MET : VFR : Voir / *See* GEN VAC
IFR : Voir / *See* GEN IAC

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Information non disponible / *non available*

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F 34 1 Cuve / *Tank* : 15000 l environ / *about*
Paiement : Système SCALP / *Payment : SCALP system.*
Lubrifiants / *Oil* :

Uniquement MIL sauf urgence / *MIL only except emergency*

O/R (Marine Toulon ou / *or* CEM)

11 - RFFS : OACI - OTAN : Information non disponible / *non available*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : Hangar P 24 : avec casquette / with cap

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : NIL

17 - Hôtel, Restaurants : Information non disponible / *non available*

18 - Divers / *Miscellaneous* :

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservée administrations
Reserved government services

16 JUN 2022

TOULON **MILHAUD**
Hélistation / *Heliport*
AD 3 ZZZZ APP 01

	ALT AD : 03 (0 hPa) LAT : 43 06 48 N LONG : 005 53 53 E	**ZZZZ** VAR : 2°E (20)

ATIS : HYERES 129.650
APP : NIL
ATC : TOULON APP : 118.825 (P) 126.325 (S) pendant horaires ATS

TOULON **MILHAUD**
Hélistation / *Heliport*
AD 3 ZZZZ ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

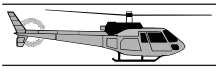
25 FEB 2021

- FATO : 60 x 30 m - Orientation : 089/269, Revêtement : Bitume / *Pavement : Asphalt* ;
- TLOF : cercle de 30 m de diamètre au centre de la FATO, Revêtement : Bitume / *TLOF : circle of 30 m in diameter based in the center of the FATO, Pavement : Asphalt* ;
- Obstacles : présence de grues à proximité du quai Milhaud VI / *presence of cranes near the Milhaud VI quay,* AZM 079

Aides lumineuses : Balisage de nuit : mise en oeuvre par les marins pompiers de la Base Navale de Toulon, PN 15 MIN (secouru par groupe électrogène manuel)

Lighting aids : *Night lighting : system operation by Toulon Naval Base's navy firefighters, PN 15 MIN (rescued by manual generator)*

© **DIA**



TOULON MILHAUD

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Hélistation MIL réservé aux HEL d'état avec PN 1 H, les HEL autorisés en P 62 doivent éviter le survol de :
- La base navale de Toulon et de la ville
- La résidence du Préfet maritime situé au Cap Brun
- Du dépôt de carburant du Lazaret

Rappel : les services du CTL ne sont pas rendus en zone P

Procédures et consignes particulières

Procédures d'ARR et de DEP

Cheminements obligatoires
- Les trajectoires en P62 pour l'hélistation de Milhaud sont exclusivement maritimes
- DEP s'effectuent à 800 ft et les ARR à 500 ft
- A l'ARR, le contact radio avec Hyères, pendant ses HOR d'ouverture, est impératif avant de pénétrer en CTA TOULON, en R64 ou en D54 ou dès le TKOF d'un bâtiment à la mer
- Au départ, le contact radio avec Hyères, pendant ses HOR d'ouverture, est impérative dès la mise en route
- ACFT en provenance D54 ou sur le trajet VFR Sud, rejoindre le Cap Cépet puis l'extrémité de la grande jetée (phare feu vert) pour une présentation en fonction du vent au 090 ou au 320 ; ACFT à destination de la D54 ou rejoignant le trajet VFR Sud, trajet inverse
- ACFT en provenance de Hyères : du trait de côte, rejoindre la Pointe de Carqueiranne puis, l'extrémité de la grande jetée (phare feu vert) pour une présentation en fonction du vent au 090 ou au 320 ; ACFT à destination de Hyères, trajet inverse

Restrictions
IAS de transit est limitée à 100 kt dans la P62
- Les demandes de pénétration en P62 sont à adresser à CECMED (LFTSZPWN) et pour information à AERO HYERES (LFTHZPZX) et au CCMAR/MED (LFTCYXYX)
- L'hélistation n'accueillit qu'un seul ACFT à la fois
- Stationnement limité à 1 h
-Minima MET: VIS : 3000 m - plafond : 1000 ft

AD operating conditions

MIL heliport reserved for state HEL with 1 H PN, authorized HEL in P62 have to avoid overflight of:
- TOULON navy Base and Toulon city
- Port-admiral house located on Cap Brun
- Fuel storage of Lazaret

Caution: CTL services are not assured within P area

Procedures and special instructions

ARR and DEP procedures

Mandatories routes
- Routes in P62 for the heliport of Milhaud are exclusively maritime
- DEP performed at 800 ft and ARR at 500 ft
- At ARR, radio contact with Hyères , during its opening HOR, must be established before entering TOULON CTA, R64 or D54 or just after TKOF from a ship on the sea
- At DEP, radio contact with Hyères , during its opening HOR, must be established at starting
- Inbound ACFT from D54 or over the South VFR route, join Cap Cépet, then the end of «la grande jetée (green beacon)» for a presentation according to the wind in force on 090 or on 320 ; outbound ACFT to D54 or joining the South VFR route, follow the opposite route
- Inbound ACFT from Hyères : from coast line, join Pointe de Carqueiranne, then the end of «la grande jetée (green beacon)» for a presentation according to the wind in force on 090 or on 320 ; outbound ACFT to Hyères, follow the opposite route

Restrictions
Transit IAS limited to 100 kts within P62 area
- Requests for entering P62 have to be addressed to CECMED (LFTSZPWN) and for information to AERO HYERES (LFTHZPZX) and to CCMAR/MED (LFTCYXYX)
- One ACFT at a time for this heliport
- Parking limited to 1 h
- Minima MET:VIS: 3000 m - ceiling: 1000 ft

TOULON MILHAUD

Informations diverses / *Miscellaneous*

ETE : - 1 HR / *SUM : - 1 HR*

1 - Situation / ***location*** : au centre de la P 62, en bordure de mer / *centered on P 62, close to the sea* (83-VAR)

2 - ATS :Hyères LUN-VEN / *MON-FRI:* 0630-1530
SAM,DIM,JF / *SAT,SUN,HOL:* O/R 1 h

3 - VFR de nuit / ***Night VFR*** : Non Agréé / *Not Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome */ AD operator :* Ministère de la Défense (FNF) BCRM de Toulon
BAN Hyères - BP200 - 83800 TOULON Cedex 9
☎ : 04 22 44 44 10 - 04 22 44 43 07 - PNIA 831 734 43 07 (CTL)
CCIV - aéroport de Toulon
boulevard de la Marine - 83400 Hyères
☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71

5 - AVA : Délégation : Côte d'Azur (voir / *see* GEN)

6 - BRIA: Nice (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : NIL
BDP/BIA : Hyères- HOR ATS ☎ 04 22 44 45 07

8 - MET : Hyères - HOR ATS ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29 - FAX : 04 22 44 44 90

9 - Douanes / ***Customs*** : NIL

10 - AVT : NIL

11 - SSLIA (SSIS) : OTAN : H3 – H5 O/R 1h

12 - Péril animalier / ***Wildlife strike hazard*** : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage /***Transient aircraft hangars*** : NIL

14 - Réparations / ***Repairs*** : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports */ transports :* NIL

17 - Hôtels, restaurants */ Hotels, restaurants*: NIL

18 - **Divers / *Miscellaneous*** : Station tributaire de LFTH / *station is dependent upon LFTH*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

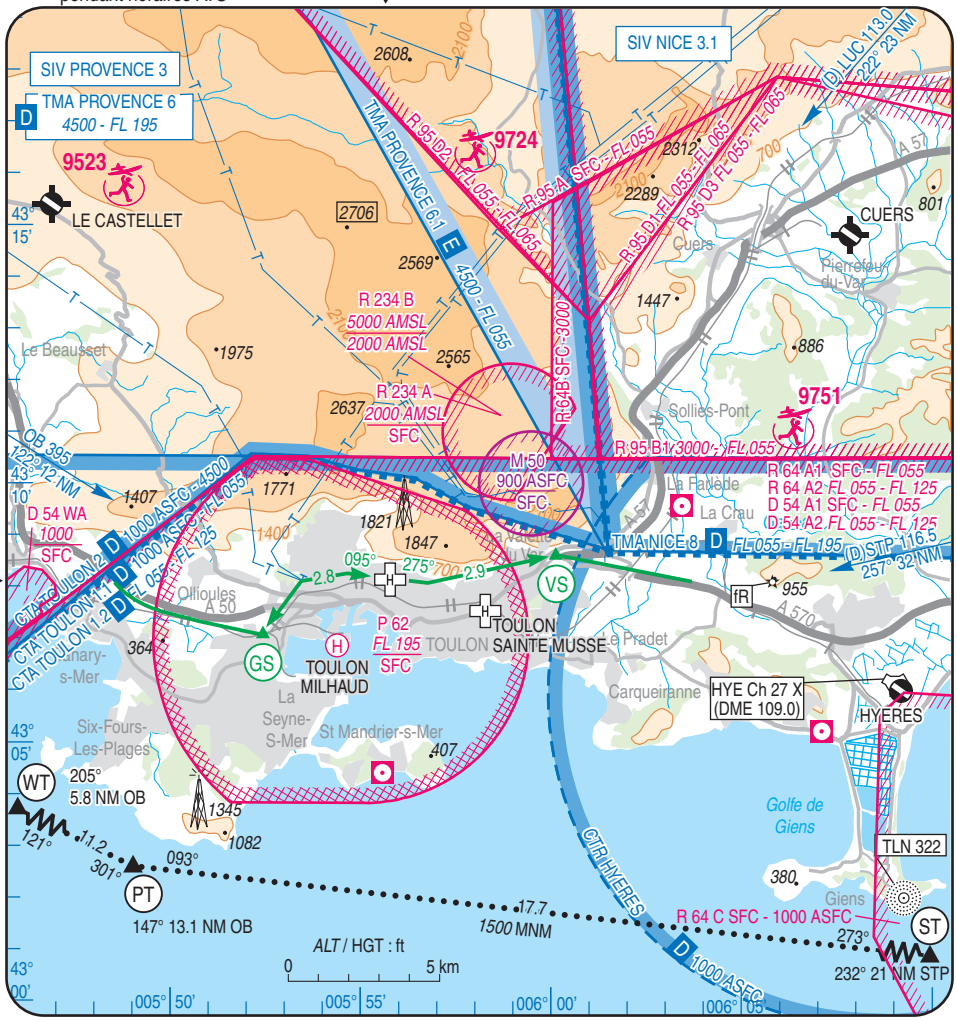
26 JAN 2023

TOULON **SAINTE ANNE**
AD 3 APP 01
Hôpital militaire / *MIL Hospital*

	ALT AD : 226 (10 hPa) LAT : 43 08 00 N LONG : 005 55 48 E	VAR : 2°E (20)

ATIS : HYERES 129.650
APP : NIL
ATC : TOULON APP : 118.825 (P) 126.325 (S)
pendant horaires ATS

EN TERRASSE / *TERRACED*



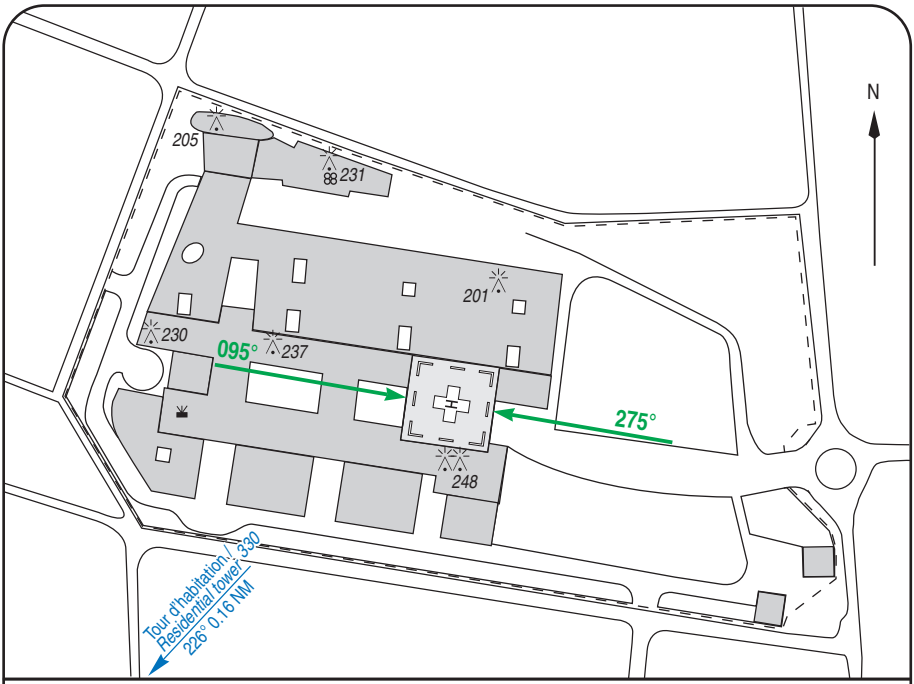
CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIAL INSTRUCTIONS*
- Reservé au transport sanitaire / *Reserved for aeromedical transport*
- Préavis au gestionnaire exigée avant toute utilisation / *Prior notice to the managing authority requiered before any use*
- Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois / *Helistop use : one HEL at a time*
- Conditions météo / *Weather conditions : VIS MNM : 3000m* - Plafond / *Ceiling : 1000ft*
- Penetration P 62 : demande COM TOULON (LFTSZPWN), INFO AERO HYERES (LFTHZPZX)
- Utilisation de nuit / *Night use* : oui / *yes*
- Utilisation en IFR / *IFR use* : non / *no*

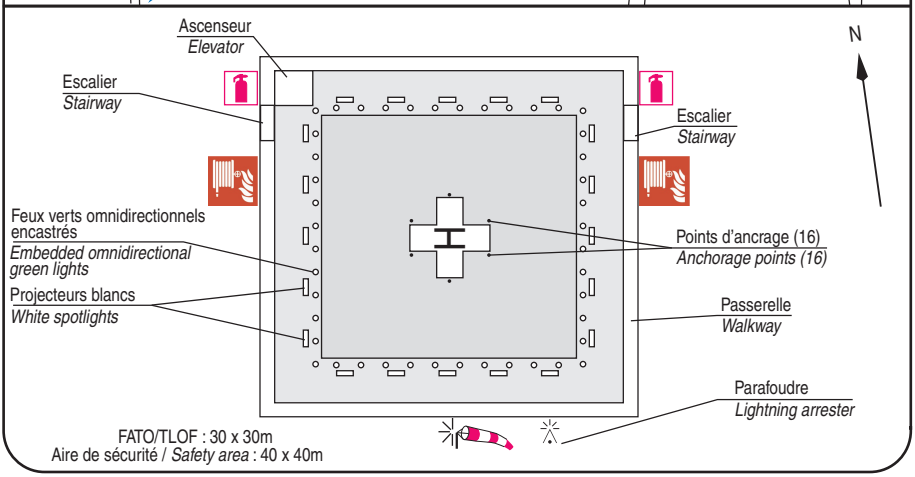
© DIA

TOULON **SAINTE ANNE**
Hôpital militaire / *MIL Hospital*
AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

01 DEC 2022





1 - Exploitant / *Operator* :
H.I.A. Ste Anne ☎ 04 83 16 21 90
2 - CAA : Délégation territoriale / *Territorial representative* :
Côte d'Azur
3 - AVT : NIL
4 - RFFS : CO_2 : 2 x 5 kg
Mousse / *Foam* : 2 postes fixes de 300 l - 200 l/min / *2 fixed stations of 300 l - 200 l/min*
5 - Polices - Douanes / *Police - Customs* : NIL
6 - Hangars disponibles / *Hangar available* : NIL
7 - Réparations / *Repair facility* : NIL
8 - Type de surface / *Surface* : béton / *concrete*
9 - Force portante / *Strength* : 13 t
10 - Trouées / *Funnels* : 4.5%

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

22 FEB 2024

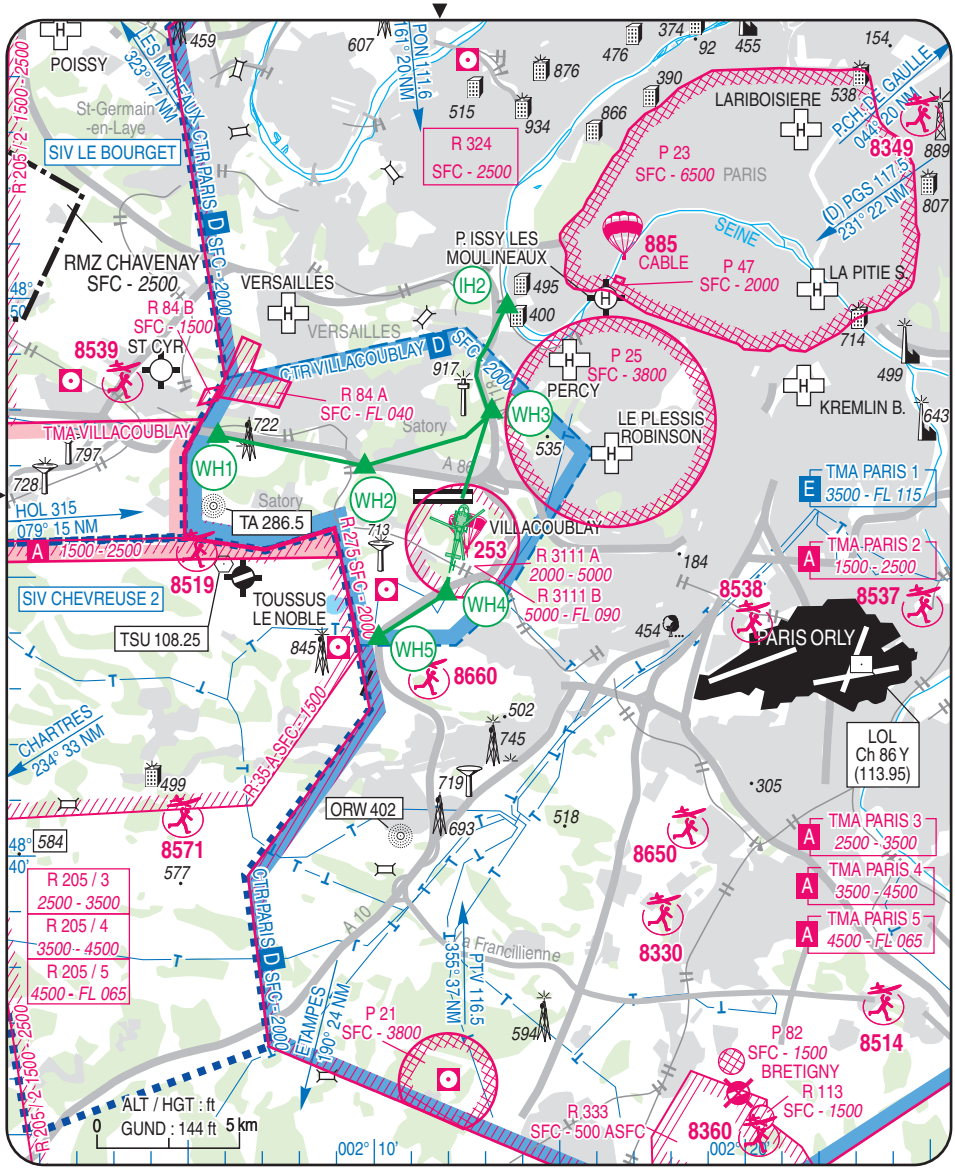
VILLACOUBLAY VELIZY
AD 3 LFPV APP 01

ALT AD : 585 (21 hPa)
LAT : 48 46 27 N
LONG : 002 11 29 E

LFPV
VAR : 1°E (20)

APP : VILLA Approche / *Approach* 119.425 -123.750 - 142.450 - 312.175 - 362.300
TWR : 121.750 - 128.950 - 257.800 - 343.175
MOULINEAUX TWR : 118.500 - ORLY TWR : 118.700
Fréquence de transit HEL / *HEL transit frequency* : 128.950

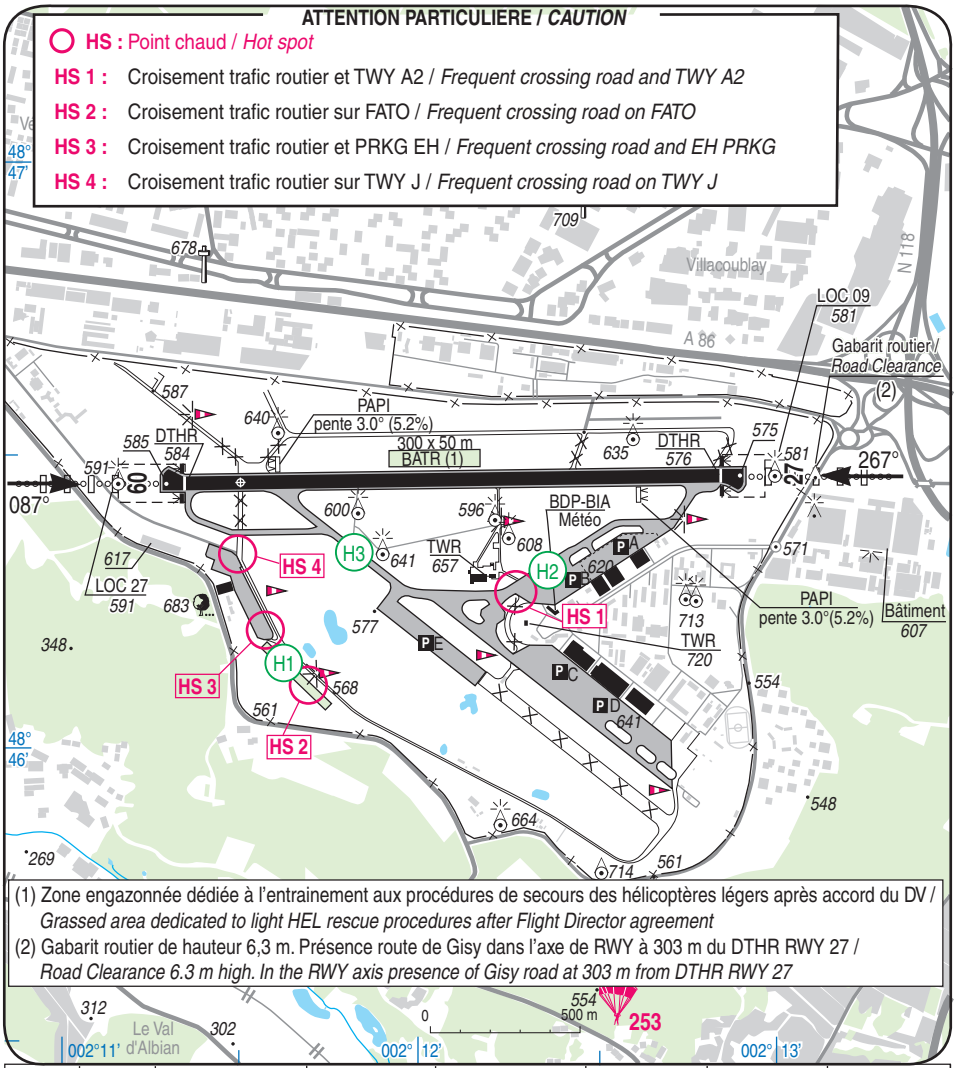
ILS RWY 09 VVE 111.35
ILS RWY 27 VVO 110.75



VILLACOUBLAY VELIZY
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPV ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

18 MAY 2023



(1) Zone engazonnée dédiée à l'entrainement aux procédures de secours des hélicoptères légers après accord du DV / *Grassed area dedicated to light HEL rescue procedures after Flight Director agreement*

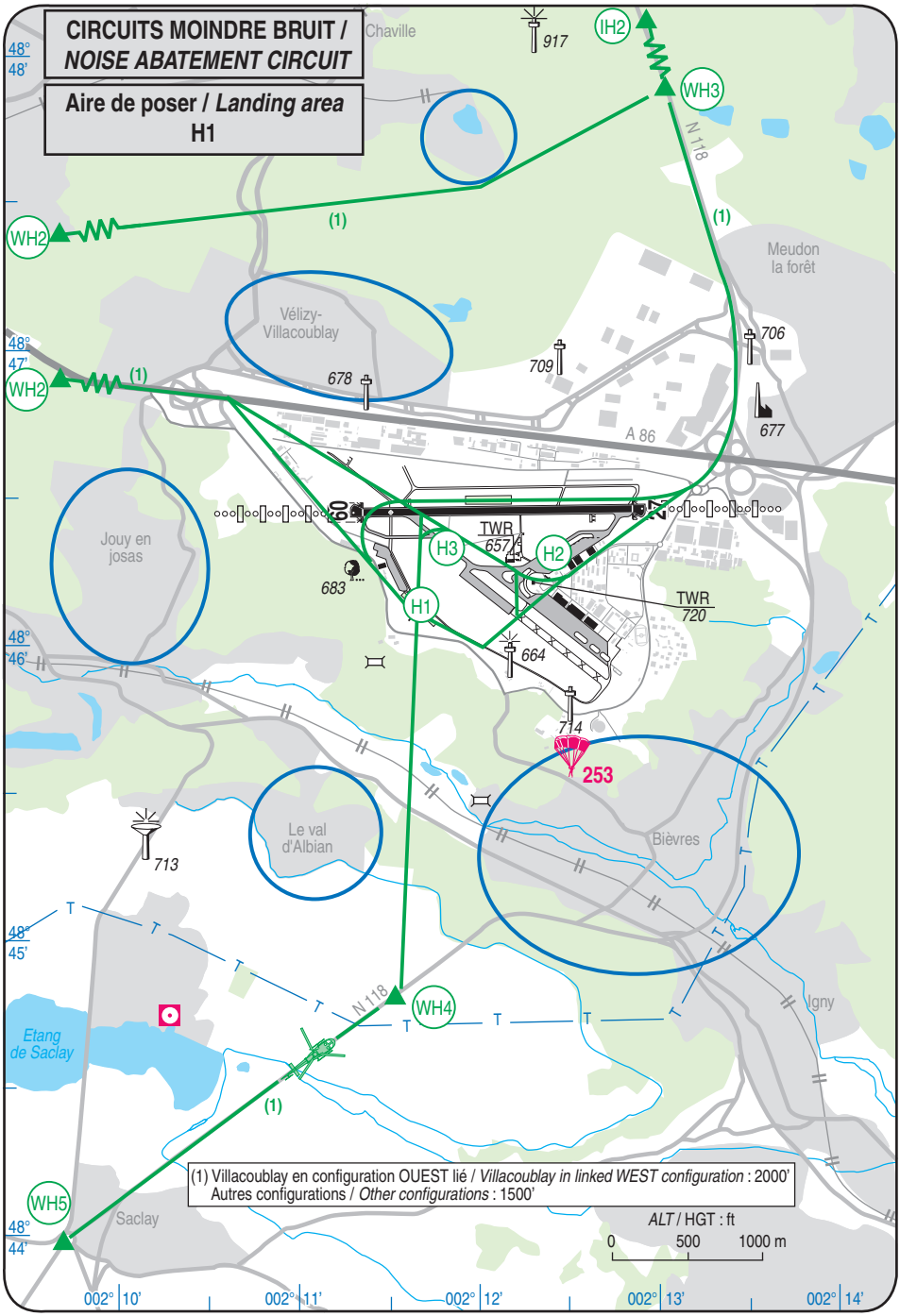
(2) Gabarit routier de hauteur 6,3 m. Présence route de Gisy dans l'axe de RWY à 303 m du DTHR RWY 27 / *Road Clearance 6.3 m high. In the RWY axis presence of Gisy road at 303 m from DTHR RWY 27*

RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
09 27	087 267	1957 x 45	Revêtue *Paved*	37 F/C/W/T	2067 2107	1957 1957	1886 1884
H1	-	300 x 30	Gazon Grass	-	-		
H2	-	20 x 20	Revêtue *Paved*	36 F/B/W/T	Triangle blanc White triangle		
H3	-	20 x 20	Revêtue *Paved*	14 R/C/W/T	Triangle blanc White triangle		

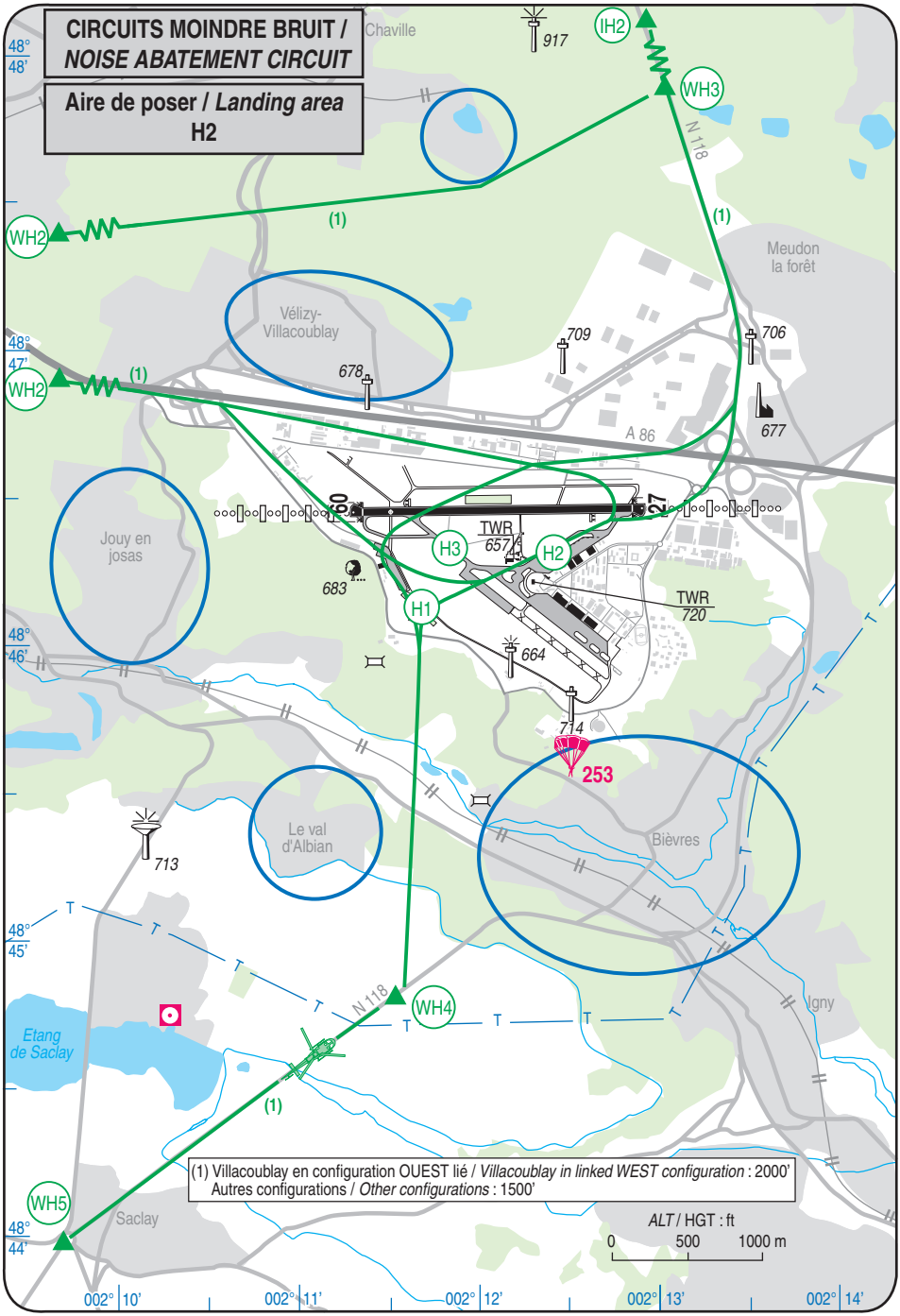
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

VILLACOUBLAY VELIZY
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPV ATT 02

07 SEP 2023

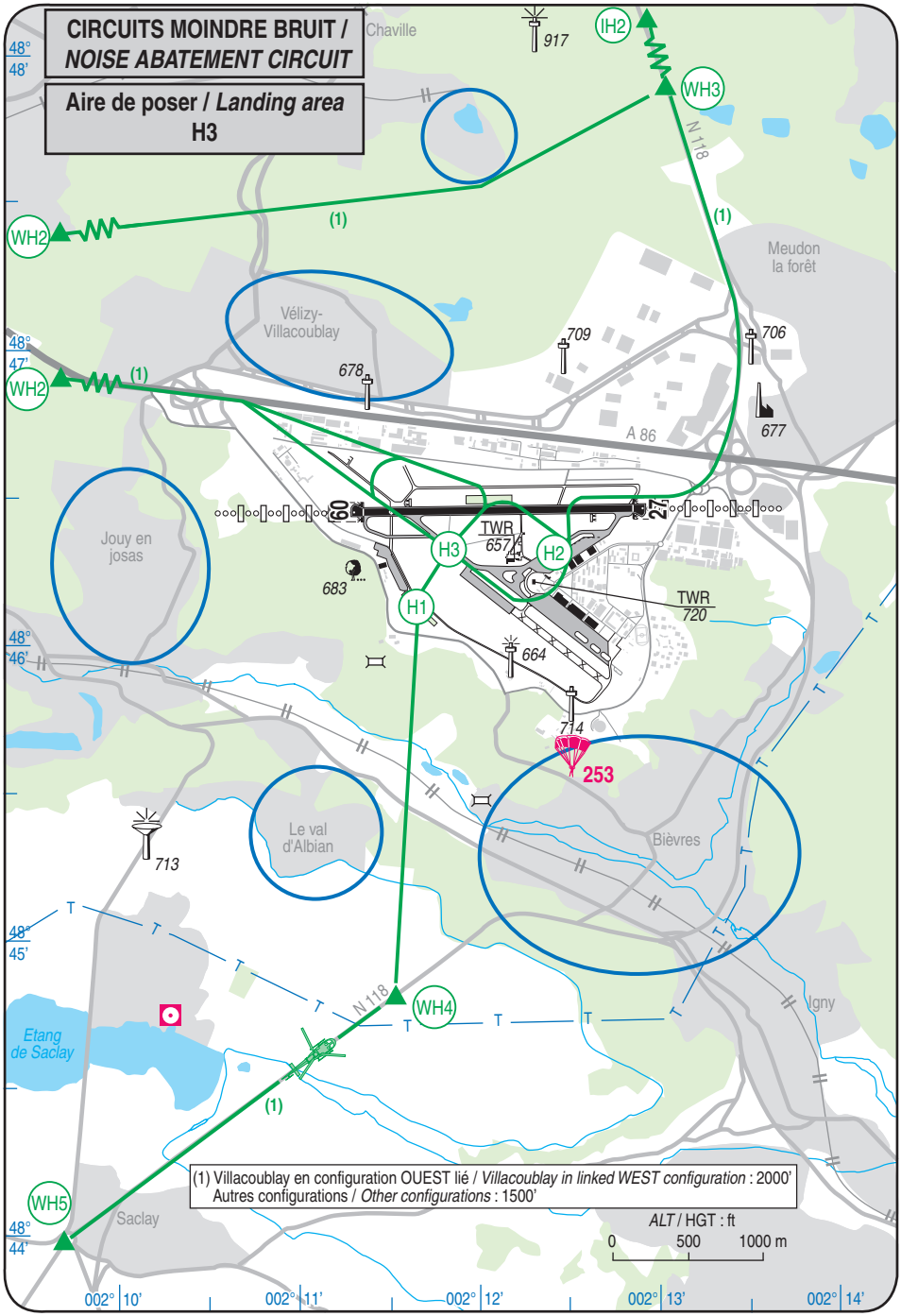


07 SEP 2023



© **DIA**

07 SEP 2023


CIRCUITS MOINDRE BRUIT /
NOISE ABATEMENT CIRCUIT
Aire de poser / Landing area
H3
Chaville
917
IH2
WH3
N 118
(1)
WH2
Meudon
la forêt
Vélizy-
Villacoublay
709
706
678
677
A 86
48°
48'
48°
47'
48°
46'
48°
45'
48°
44'
60
27
TWR
657
H3
H2
H1
683
TWR
720
664
714
253
Jouy en
josas
Le val
d'Albian
713
Bièvres
Igny
Etang
de Saclay
WH4
WH5
Saclay
(1) Villacoublay en configuration OUEST lié / Villacoublay in linked WEST configuration : 2000'
Autres configurations / Other configurations : 1500'
ALT / HGT : ft
0
500
1000 m
002° 10'
002° 11'
002° 12'
002° 13'
002° 14'

TRANSIT VFR
VFR transit

Usage restreint
Restricted use

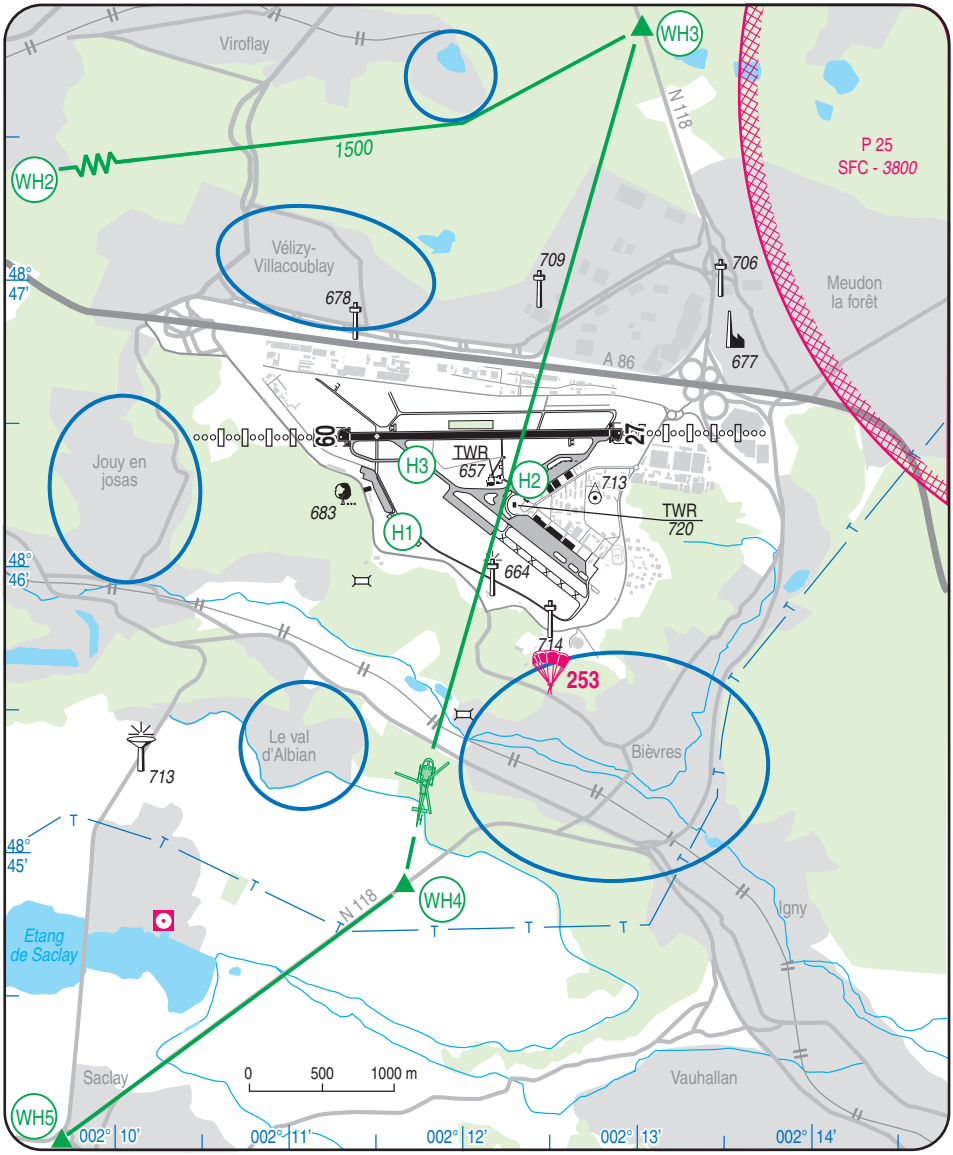
07 SEP 2023

VILLACOUBLAY VELIZY
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPV 01T

	ALT AD : 585 (21 hPa) LAT : 48 46 27 N LONG : 002 11 29 E	**LFPV** VAR : 1°E (20)

APP : VILLA Approche / *Approach* 119.425 -123.750 - 142.450 - 312.175 - 362.300
TWR : 121.750 - 128.950 - 257.800 - 343.175
MOULINEAUX TWR : 118.500 - ORLY TWR : 118.700
Fréquence de transit HEL / *HEL transit frequency* : 128.950

ILS RWY 09 - VVE 111.35
ILS RWY 27 - VVO 110.75



© **DIA**

VILLACOUBLAY VELIZY

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC

A la fermeture de Villacoublay, annoncée par RAI, WH3-WH4-WH5 inutilisable et espace géré par ORLY APP. Transit WH1-WH3 par MOULINEAUX TWR ou ORLY TWR si LFPI fermé

AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE : - 1 HR) pour maintenance plateforme

Procédures et consignes particulières

Itinéraires VFR OBLIGATOIRES dans la CTR PARIS

IAS MAX 200 kt

Itinéraires HEL, dans CTR PARIS, voir carte au 1/100 000

Les procédures moindres bruits doivent être respectées impérativement par tous les HEL au départ et à l'arrivée de la plateforme. Si ces trajectoires ne peuvent être respectées pour des raisons de sécurité ou pour des missions prioritaires, le pilote l'annonce à la radio

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC

At Villacoublay closinng, announced on RAI, WH3-WH4-WH5 unusable and airspace managed by ORLY APP. Transit WH1-WH3 by MOULINEAUX TWR or ORLY TWR if LFPI closed

AD prohibited the first thursday of each month from 0600 to 0800 (SUM : - 1 HR) due to platform maintenance

Procedures ans Special instructions

VFR routes COMPULSORY within PARIS CTR

IAS MAX 200 kt

HEL routes, within CTR PARIS, see chart 1/100 000

The noise abatement procedure must be observed by all HEL departing and arriving at the platform

If these flight pathes can not be met for safety reasons or for priority missions, the pilot must notify on radio

Points de compte rendu HEL / ***HEL Reporting points***

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
IH2	48°49'42"N - 002°13'37"E	Pont de Sèvres / *Sevres bridge*
WH1	48°47'31"N - 002°05'50"E	Travers gare de triage (RN286) / *Abeam marshalling yard (RN286)* (Versailles marchandises / *Versailles depot)*
WH2	48°47'08"N - 002°09'14"E	Echangeur pont Colbert A86 (Versailles Sud) / *Interchange Colbert bridge A86 (Versailles South)*
WH3	48°48'00"N - 002°12'57"E	Carrefour de la patte d'Oie (RN118) / *Crossroads «de la patte d'Oie» (RN118)*
WH4	48°44'48"N - 002°11'47"E	Station service / *Petrol service station* Favreuse
WH5	48°43'50"N - 002°09'48"E	Christ de Saclay

Contact radio 1 MIN avant les points de CTL Nord (WH3) ou Sud (WH5)

Traversée de l'axe de piste 09/27 sur CLR de Villacoublay TWR

H1 réservé aux ACFT basés de l'EH et du CFAGN

H2 et H3 utilisable de nuit sous JVN

Transfert entre H1 et H2 sur autorisation de TWR

VFR Spécial

HEL : VIS : 800 m Plafond : 600 ft

Consignes particulières de radiocommunication

Pannes de radiocommunication

HEL légers : LDG H1

HEL lourds : LDG RWY

Radio contact 1 MIN before CTL points North (WH3) or South (WH5)

Crossing RWY 09/27 axis with CLR from Villacoublay TWR

H1 reseved to EH and CFAGN based ACFT

H2 and H3 available by night with NVG

Air-taxying between H1 and H2 with TWR authorization

Special VFR

HEL : VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Radiocommunication special instructions

Radiocommunication failure

Light HEL : LDG H1

Heavy HEL : LDG RWY

© DIA

VILLACOUBLAY VELIZY

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km SE Versailles - 1,5 Km S Vélizy (78 - Yvelines)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600
VEN / FRI : 0700-1400
Hors HOR : AD à usage restreint, PPR obligatoire / *Out of HOR : Restricted use AD, PPR mandatory*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé uniquement pour ACFT basés / *Approved only for home based ACFT*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 107 - 78129 - Vélizy Villacoublay Air
☎ 01 45 07 36 33 - TEL MIL 811 107 7633 (DV)

5 - AVA : NIL

6 - BRIA : LE BOURGET (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : OPS : HOR ATS. ☎ 01 45 07 32 73
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
HOR H24 ☎ 01 45 07 32 41 - TEL MIL 811 107 7241

9 - Douanes / *Customs* : à la discrétion des services concernés / *with discretion*

10 - AVT : Carburants : F34
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O50 - O156
Autres / *Others* : H515
HOR ATS

11 - ESIS (RFFS) : CAT OACI : 6 - OTAN : 6

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS de jour / *day hours ATS HOR*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* :

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Bus de ville / *Town buses. Taxis O/R*

17 - Hôtel, Restaurants / *Hotels, Restaurants* : Militaires uniquement / *Military only :*
Sur AD : Chambres et Mess / *On AD* : *Bedrooms* and *Canteen*