

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Réservée administrations  
Reserved government services

# ILE DU LEVANT

Essais missiles / Missil test

## AD 3 ZZZZ APP 01

19 MAY 2022



**ALT AD : 223 (8 hPa)**

LAT : 43 01 15 N

LONG : 006 27 36 E

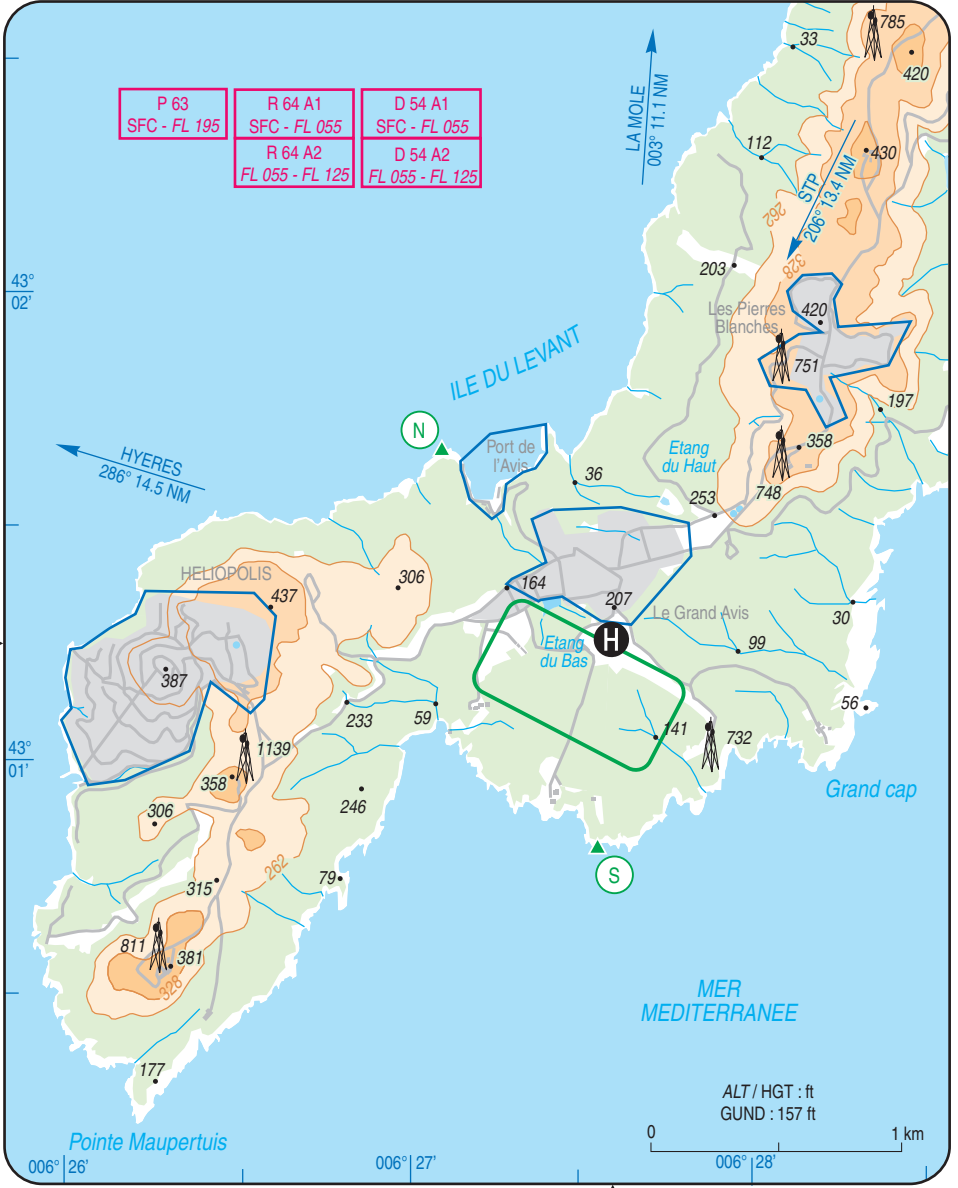
**ZZZZ**

VAR : 2°E (20)

UHF : 256.200 - 276.650

VHF : 139.150 - 132.260

EN SURFACE / ABOVE GROUND  
ZONE NON HABITÉE / UNINHABITED AREA  
SOUS CATEGORIE HB / HB SUBCATEGORY



# ILE DU LEVANT

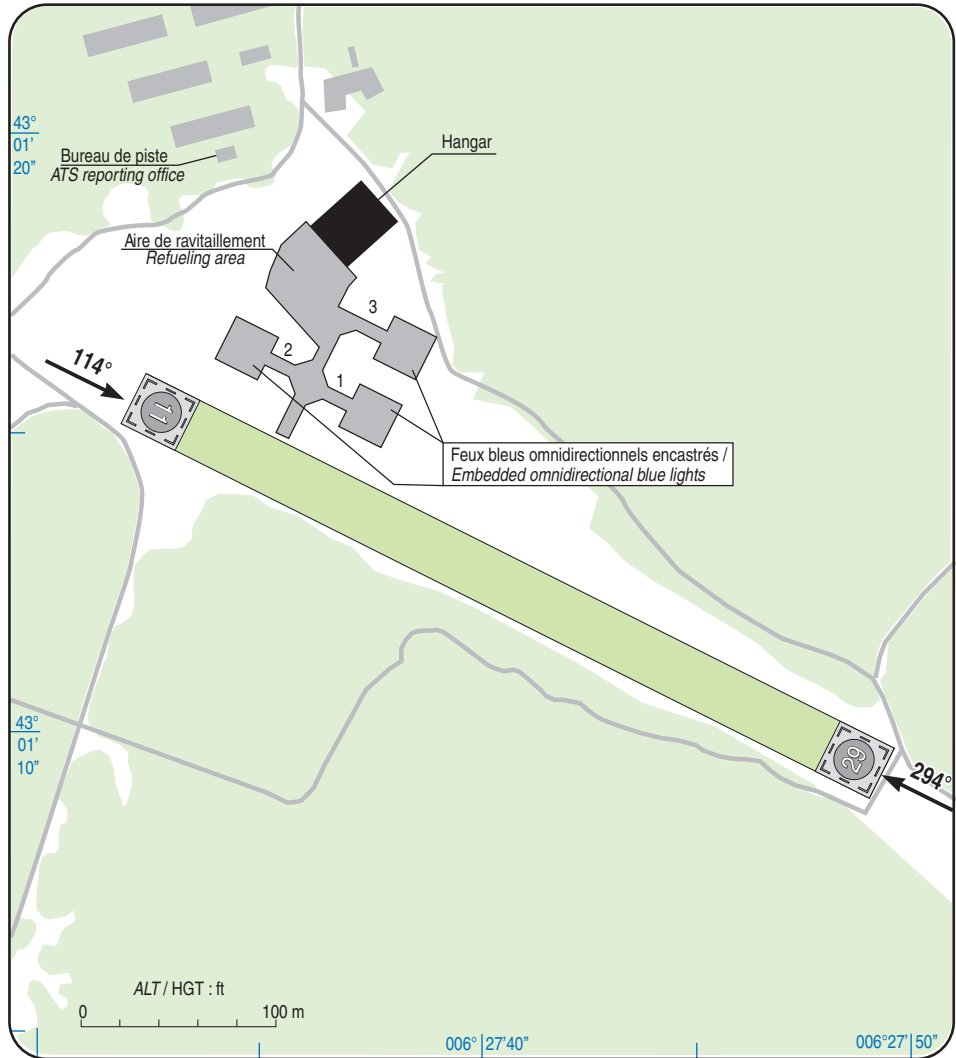
Essais missiles/Missil test

AD 3 ZZZZ ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

19 MAY 2022



TLOF : 16,5 x 16,5 m  
Béton hydraulique / Hydraulic concrete  
Feux verts omnidirectionnels encastrés / Embedded omnidirectional green lights

FATO : 430 x 29 m  
Non revêtue / Unpaved  
Feux blancs omnidirectionnels hors sol / Omnidirectional white lights above ground

TWY : Feux verts omnidirectionnels encastrés / Embedded omnidirectional green lights



## ILE DU LEVANT

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

Hélistation située en zone P 63 : demande de pénétration obligatoire  
Balisage diurne et nocturne  
Indicatif de l'hélistation : « Piste Levant »  
Indicatif de « La Madone » (centre de commandement lors des essais) : « D 9 »

LUN-JEU : OPS ☎ 04 94 64 55 72 / 06 86 88 41 16

FAX 04 94 64 52 51

BDP AVIA ☎ 04 94 64 55 09

Officier d'astreinte ☎ 06 07 94 34 98

VEN - DIM : OPS ☎ 06 86 88 41 16

Officier d'astreinte ☎ 06 07 94 34 98

Chef de quart aéro (COM TOULON)

☎ 04 22 42 06 51

#### Dangers à la navigation aérienne

Sud de l'île dangereux (tirs)

#### Procédures et consignes particulières

Roulage rotor tournant interdit cause parking en devers QFU 11 préférentiel : cause émissions radars

Pas d'arrivée directe sur les spots et sur l'aire de ravitaillement pour tout type d'HEL

Déplacement en effet de sol sur les TWY pour tout type d'HEL

L'accès au spot 3 pour les HEL lourds > 6000 kg masse MAX (NH 90, Tigre, Puma, Cougar, Caracal, etc.)

s'effectue uniquement par tractage

Le déplacement vers l'aire de ravitaillement et le hangar s'effectue par tractage (ou par effet de sol pour les HEL légers)

→ Hélistation non équipée de moyens de saisine

Points d'entrée N et S : intégrer circuit de piste à 600 ft AMSL

#### Mesures de moindre nuisance

Survol du village d'Héliopolis (ouest de l'île) interdit pour limiter les nuisances sonores

Parc national de Port Cros : Hauteur MNM de survol 3300 ft ASFC

Zone vie, Port Avis et « La Madone » : survol à éviter, sous contrôle

#### Activités particulières

Sling DZ Rovère (Nord-Est de l'île),

Autres zones d'atterrissage : Grand cap, MLRS prendre contact avec « Piste Levant »

#### General AD Operating conditions

Heliport situated in P 63 area: request to enter mandatory

Daytime and nighttime marking

Heliport callsign : « Piste Levant »

« La Madone » callsign (command centre during tests): « D 9 »

MON-THU : OPS ☎ 04 94 64 55 72 / 06 86 88 41 16

FAX 04 94 64 52 51

BDP AVIA ☎ 04 94 64 55 09

Duty officer ☎ 06 07 94 34 98

FRI-SUN : OPS ☎ 06 86 88 41 16

Duty officer ☎ 06 07 94 34 98

Air supervisor (COM TOULON)

☎ 04 22 42 06 51

#### Air navigation hazards

South of island dangerous due to firing

#### Procedures and special instructions

Taxiing rotating rotor forbidden due to apron banking QFU 11 preferential due to radars transmissions

No direct arrival at the spots and at the refueling area for any type of HEL

Displacement in ground effect on TWY for all types of HEL

Access to spot 3 for heavy HEL > 6000 kg MAX mass (NH90, Tiger, Puma, Cougar, Caracal, etc.) is allowed only by towing

Traveling to the refueling area and the hangar is allowed only by towing (or by ground effect for light HEL)

Heliport not equipped with securing means

Entry points N and S : join circuit at 600 ft AMSL

#### Nuisance abatement procedures

Overflight of Héliopolis village (west of island) prohibited to avoid noise pollution

National park of Port Cros : overflight MNM height 3300 ft ASFC

Living area, Avis harbour and « La Madone » : Overflight to avoid, under control

#### Special activities

Sling DZ Rovère (North East of island)

Other landing zones : Grand cap, MLRS contact « Piste Levant »

### Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
N	43°01'40"N - 006°27'07" E	Pointe du Grand Avis
S	43°00'50"N - 006°27'35" E	Pointe du Russe



## ILE DU LEVANT

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 15 km au Sud-Est du Lavandou
- 2 - **ATS** : HOR : Non disponible / *Non available*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Information non disponible / *non available*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : DGA Essais de Missiles Site Méditerranée  
Avenue de la tour Royale - BP 40915  
83050 TOULON CEDEX
- 5 - **AVA** : Délégation : (Voir / See GEN)
- 6 - **BRIA** : (Voir / See GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL  
**BDP/BIA** :
- 8 - **MET** : VFR : Voir / See GEN VAC  
IFR : Voir / See GEN IAC
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Information non disponible / *non available*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F 34 1 Cuve / *Tank* : 15000 l environ / *about*  
← Paiement : Système SCALP / *Payment* : SCALP system.  
Lubrifiants / *Oil* :  
Uniquement MIL sauf urgence / *MIL only except emergency*  
O/R (Marine Toulon ou / or CEM)
- 11 - **RFFS** : OACI - OTAN : Information non disponible / *non available*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : Hangar P 24 : avec casquette / with cap
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** : NIL
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Information non disponible / *non available*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** :