

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Réservée administrations  
Reserved government services

# TOULON MILHAUD

## Hélistation / Heliport

### AD 3 ZZZZ APP 01

25 FEB 2021



**ALT AD : 03 (0 hPa)**  
LAT : 43 06 48 N  
LONG : 005 53 53 E

**ZZZZ**  
VAR : 2°E (20)

ATIS : HYERES 129.650

APP : NIL

ATC : TOULON APP : 118.825 (P) 126.325 (S) pendant horaires ATS



# TOULON MILHAUD

Hélistation / Heliport

AD 3 ZZZZ ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

25 FEB 2021



- FATO : 60 x 30 m - Orientation : 089/269, Revêtement : Bitume / Pavement : Asphalt ;

- TLOF : cercle de 30 m de diamètre au centre de la FATO, Revêtement : Bitume /  
TLOF : circle of 30 m in diameter based in the center of the FATO, Pavement : Asphalt ;

- Obstacles : présence de grues à proximité du quai Milhaud VI / presences of cranes near the Milhaud VI quay, AZM 079

**Aides lumineuses** : Balisage de nuit : mise en oeuvre par les marins pompiers de la Base Navale de Toulon, PN 15 MIN (secouru par groupe électrogène manuel)

**Lighting aids** : Night lighting : system operation by Toulon Naval Base's navy firefighters, PN 15 MIN (rescued by manual generator)



## TOULON MILHAUD

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Hélistation MIL réservé aux HEL d'état avec PN 1 H, les HEL autorisés en P 62 doivent éviter le survol de :

- La base navale de Toulon et de la ville
- La résidence du Préfet maritime situé au Cap Brun
- Du dépôt de carburant du Lazaret

Rappel : les services du CTL ne sont pas rendus en zone P

#### Procédures et consignes particulières

Procédures d'ARR et de DEP

##### Chemins obligatoires

- Les trajectoires en P62 pour l'hélistation de Milhaud sont exclusivement maritimes
- DEP s'effectuent à 800 ft et les ARR à 500 ft
- A l'ARR, le contact radio avec Hyères, pendant ses HOR d'ouverture, est impératif avant de pénétrer en CTA TOULON, en R64 ou en D54 ou dès le TKOF d'un bâtiment à la mer
- Au départ, le contact radio avec Hyères, pendant ses HOR d'ouverture, est impérative dès la mise en route
- ACFT en provenance D54 ou sur le trajet VFR Sud, rejoindre le Cap Cépet puis l'extrémité de la grande jetée (phare feu vert) pour une présentation en fonction du vent au 090 ou au 320 ; ACFT à destination de la D54 ou rejoignant le trajet VFR Sud, trajet inverse
- ACFT en provenance de Hyères : du trait de côte, rejoindre la Pointe de Carqueiranne puis, l'extrémité de la grande jetée (phare feu vert) pour une présentation en fonction du vent au 090 ou au 320 ; ACFT à destination de Hyères, trajet inverse

##### Restrictions

- IAS de transit est limitée à 100 kt dans la P62
- Les demandes de pénétration en P62 sont à adresser à CECMED (LFTSZPWN) et pour information à AERO HYERES (LFTHZPZX) et au CCMAR/MED (LFTCYXYX)
- L'hélistation n'accueille qu'un seul ACFT à la fois
- Stationnement limité à 1 h
- Minima MET: VIS : 3000 m - plafond : 1000 ft

#### AD operating conditions

MIL heliport reserved for state HEL with 1 H PN, authorized HEL in P62 have to avoid overflight of:

- TOULON navy Base and Toulon city
- Port-admiral house located on Cap Brun
- Fuel storage of Lazaret

Caution: CTL services are not assured within P area

#### Procedures and special instructions

ARR and DEP procedures

##### Mandatory routes

- Routes in P62 for the heliport of Milhaud are exclusively maritime
- DEP performed at 800 ft and ARR at 500 ft
- At ARR, radio contact with Hyères, during its opening HOR, must be established before entering TOULON CTA, R64 or D54 or just after TKOF from a ship on the sea
- At DEP, radio contact with Hyères, during its opening HOR, must be established at starting
- Inbound ACFT from D54 or over the South VFR route, join Cap Cépet, then the end of «la grande jetée (green beacon)» for a presentation according to the wind in force on 090 or on 320 ; outbound ACFT to D54 or joining the South VFR route, follow the opposite route
- Inbound ACFT from Hyères : from coast line, join Pointe de Carqueiranne, then the end of «la grande jetée (green beacon)» for a presentation according to the wind in force on 090 or on 320 ; outbound ACFT to Hyères, follow the opposite route

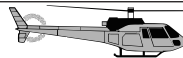
##### Restrictions

- Transit IAS limited to 100 kts within P62 area
- Requests for entering P62 have to be addressed to CECMED (LFTSZPWN) and for information to AERO HYERES (LFTHZPZX) and to CCMAR/MED (LFTCYXYX)
- One ACFT at a time for this heliport
- Parking limited to 1 h
- Minima MET: VIS: 3000 m - ceiling: 1000 ft

---

## TOULON MILHAUD

---



### Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM : - 1 HR

- 1 - **Situation / location** : au centre de la P 62, en bordure de mer / *centered on P 62, close to the sea* (83-VAR)
- 2 - **ATS** : Hyères LUN-VEN / *MON-FRI*: 0630-1530  
SAM,DIM,JF / *SAT,SUN,HOL*: O/R 1 h
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non Agréé / *Not Approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère de la Défense (FNF) BCRM de Toulon  
BAN Hyères - BP200 - 83800 TOULON Cedex 9  
☎ : 04 22 44 44 10 - 04 22 44 43 07 - PNIA 831 734 43 07 (CTL)  
CCIV - aéroport de Toulon  
boulevard de la Marine - 83400 Hyères  
☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71
- 5 - **AVA** : Délégation : Côte d'Azur (voir / *see* GEN)
- 6 - **BRIA**: Nice (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL  
BDP/BIA : Hyères- HOR ATS ☎ 04 22 44 45 07
- 8 - **MET** : Hyères - HOR ATS ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29 - FAX : 04 22 44 44 90
- 9 - **Douanes / Customs** : NIL
- 10 - **AVT** : NIL
- 11 - **SSLIA (SSIS)** : OTAN : H3 – H5 O/R 1h
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / transports** : NIL
- 17 - **Hôtels, restaurants / Hotels, restaurants**: NIL
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Station tributaire de LFTH / *station is dependent upon LFTH*