

**MINISTÈRE DES ARMÉES
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE
DIVISION DE L'INFORMATION AÉRONAUTIQUE**

Adresse postale : DIRCAM/DIA BP 80370

33694 MERIGNAC CEDEX

FT : 05.33.89.43.72 – PNIA : 865.337.4372

SITE INTRADEF : <https://portail-dircam.intradef.gouv.fr>

SITE INTERNET : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr>

E-MAIL : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr

CIRCULAIRE MILITAIRE D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE

N° 04/23 du 16 OCTOBRE 2023

OBJET : Evolution des transferts CAM-CAG dans la cellule Free Route Airspace (FRA) « LFFRASE » du CRNA de Marseille à compter du 22 février 2024.

1. Contexte

Le Free Route Airspace (FRA) est actuellement en cours de déploiement au niveau européen conformément aux exigences du règlement de mise en œuvre (UE) IR n°116/2021.

La partie Sud de la zone de responsabilité du CRNA de Marseille basculera dans le système FRA le 22/02/2024. Cette zone constituera la cellule FRA « LFFRASE ».

Ce nouveau concept concerne uniquement l'espace aérien supérieur. Basé sur la disparition des routes conventionnelles, il s'inscrit dans un contexte de saturation du trafic aérien en Europe. Il s'accompagne d'une automatisation des processus et d'un renforcement de la gestion pré-tactique des vols. L'objectif est de permettre d'afficher une capacité de contrôle plus importante et de contribuer à fluidifier le trafic grâce à une meilleure planification des vols de l'ensemble des usagers.

Dans le système FRA, les routes aériennes conventionnelles disparaissent au profit d'une navigation uniquement basée sur des points définis. Son emploi reste cependant soumis à des règles d'utilisation du réseau définies par le Route Availability Document (RAD) et plus particulièrement par des restrictions d'évolutions dénommées « Restrictions RAD ».

Ce nouveau mode d'utilisation de l'espace aérien en UIR par les vols évoluant en CAG entraîne une impossibilité technique de réaliser les transferts CAM <-> CAG selon les modalités actuellement en vigueur. Les points de transfert ainsi que les procédures associées ont donc dû faire l'objet d'évolutions.

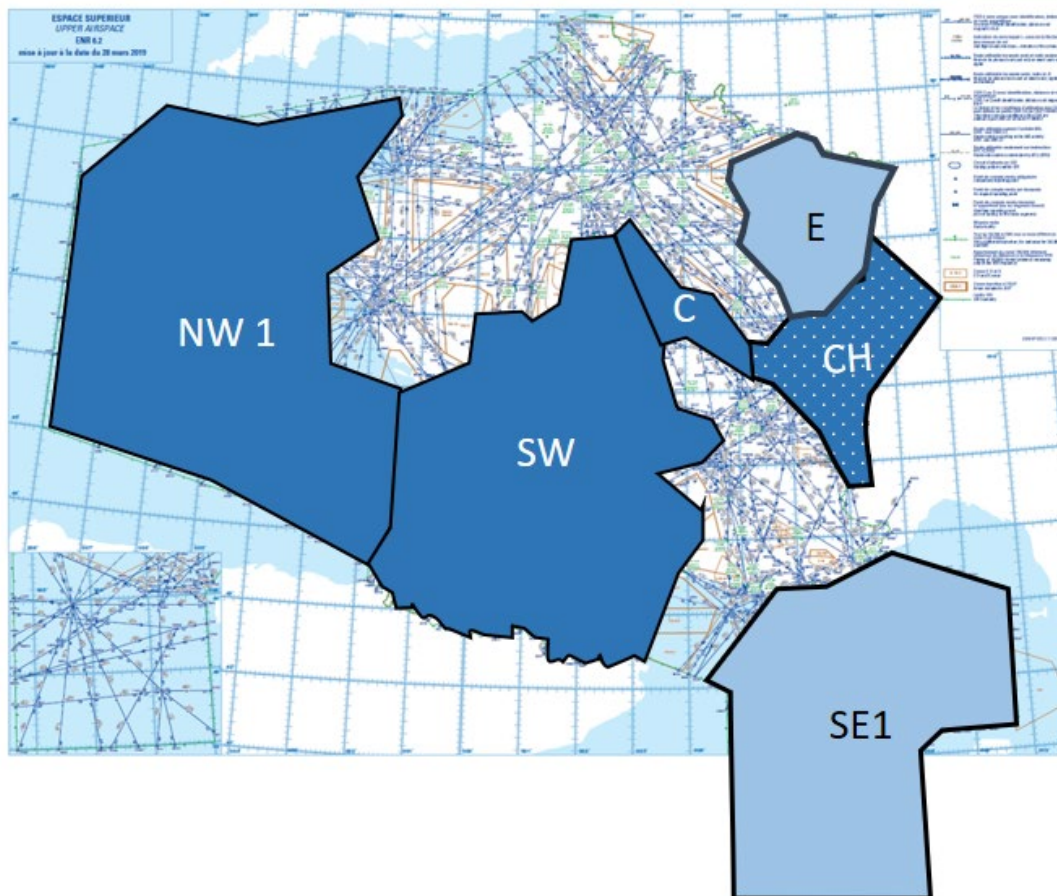
Ces transferts doivent désormais être réalisés sur des points identifiés en suivant des trajectoires spécifiées permettant d'éviter toute défaillance informatique du système de gestion des plans de vols. Dans le système FRA, il n'est en effet pas possible pour un vol d'apparaître ou de disparaître au sens CAG du terme durant une phase de vol sauf dans des cas prévus et préalablement codés informatiquement dans les serveurs civils.

Ainsi, dans le cas des transferts CAG -> CAM, une trajectoire imposée devra être suivie préalablement au changement de circulation. De même, pour les transferts CAM -> CAG, un itinéraire obligatoire devra être respecté postérieurement au transfert.

Le présent document vise à définir les modalités des transferts entre les circulations aériennes civiles et militaires dans la cellule FRA du CRNA de Marseille à compter du 22 février 2024.

2. Déploiement progressif du Free Route Airspace (FRA)

En ce qui concerne la France, le FRA est progressivement mis en œuvre par la DSNA



02/12/2021 :

- ➔ NW1 : partie ouest de la zone de responsabilité du CRNA de Brest
- ➔ SW : zone de responsabilité du CRNA de Bordeaux
- ➔ C : partie sud de la zone de responsabilité du CRNA de Paris

01/12/2022 :

- ➔ CH : zone de responsabilité déléguée à Genève

22/02/2024 :

- ➔ E : partie est de la zone de responsabilité du CRNA de Reims
- ➔ SE1 : partie sud de la zone de responsabilité du CRNA de Marseille

En raison du déploiement progressif du FRA en France, ancien et nouveau modes de circulations vont cohabiter pendant plusieurs années dans l'UIR Marseille.

Dans les portions d'espaces non concernées par la mise en place du FRA, les itinéraires existants entre points de navigation seront conservés.

Il est à noter que le déploiement du FRA ne concerne à ce stade que l'espace aérien supérieur et que par conséquent le système actuel basé sur l'emploi de routes conventionnelles restera inchangé sous le FL 195.

Dans l'espace aérien du CRNA de Marseille non concerné par le passage au FRA, les transferts CAM <-> CAG continueront à se réaliser pour l'heure selon les modalités actuelles.

Pour rappel, hors espace FRA, ces transferts peuvent être réalisés sur n'importe quelle balise CAG (ou point défini par des coordonnées), sans trajectoire imposée à suivre que ce soit pour un transfert en route ou pour une arrivée/départ sur un terrain défense.

Dans la suite du document, lorsque des voies aériennes sont utilisées pour décrire des trajectoires dans la suite, il s'agira de portions de vols effectuées en espace aérien inférieur ou en espace aérien supérieur hors cellules FRA.

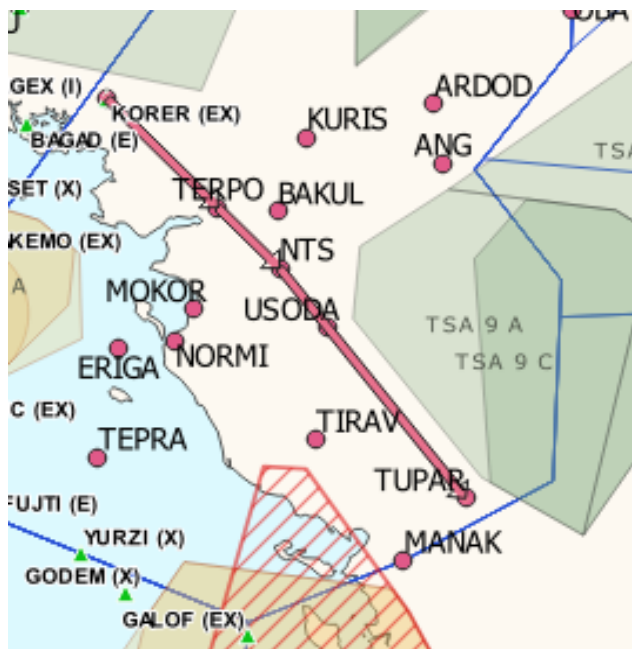
Enfin, pour des transferts CAM <-> CAG réalisés en espace aérien inférieur, aucune phase de vol ne pourra être exécutée en CAG dans une cellule FRA (sauf itinéraires préalablement définis).

3. Transferts CAM ↔ CAG « En route » dans la cellule FRA de l'UIR Marseille

3.1. Transferts CAM → CAG

Les transferts devront être réalisés sur les points de transfert CAG définis dans le tableau ci-dessous. A l'issue de ce transfert, pour des raisons techniques, un itinéraire CAG devra être impérativement suivi avant de pouvoir évoluer librement selon les règles de la CAG à partir du dernier point de l'itinéraire imposé.

Exemple :



Passage en CAG au point KORER, trajectoire CAG imposée de KORER à TUPAR, trajectoire CAG libre après.

Pour couvrir les besoins des forces armées, plusieurs itinéraires sont mis en place.

TRANSFERTS CAM --> CAG EN UIR MARSEILLE / OAT --> GAT TRANSFERS IN MARSEILLE UIR			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT OBLAD DCT JUSQO	JUSQO
		ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT SUXER DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		SOVAG/GAT DCT EDINO DCT DOLIS	DOLIS
		SOVAG/GAT DCT KAMER	KAMER
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT ELVOP DCT MUREN	MUREN
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT SORAS	SORAS
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT MAXOS DCT RIXOT	RIXOT
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT MOUET	MOUET
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OMARD DCT STP DCT PADKO	PADKO
		SIQOZ/GAT DCT PIGOS	PIGOS
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT BUKID DCT KAMER	KAMER
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT BUKID DCT REQIN	REQIN
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT NAFOQ DCT DOLIS	DOLIS
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT LOKDU DCT PELOS	PELOS
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT STP DCT PADKO	PADKO
		LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI

3.2. Transferts CAG → CAM

Ces transferts devront être réalisés sur les points de transfert CAM définis ci-dessous. Pour des raisons techniques, un itinéraire CAG devra au préalable être impérativement suivi avant de pouvoir évoluer librement selon les règles de la CAM à partir du point de transfert CAM.

Exemple :

- Cette circulaire comporte quatorze pages –



Passage en CAM au point TOFLO, trajectoire CAG libre avant MANAK, trajectoire CAG imposée de MANAK à TOFLO, trajectoire CAM libre après TOFLO.

TRANSFERTS CAG --> CAM EN UIR MARSEILLE / GAT --> OAT TRANSFERS IN MARSEILLE UIR			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
JUSQO	JUSQO DCT OBLAD DCT ADUZE/OAT	ADUZE	CAM / OAT
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT	SOVAG	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT SOVAG/OAT		
OSPOK	OSPOK DCT NOLVI DCT NESUL DCT SOVAG/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
REQIN	REQIN DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
CIRTA	CIRTA DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
KAMER	KAMER DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT	SIQOZ	
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT		
PADKO	PADKO DCT STP DCT MERLU DCT SIQOZ/OAT		
TALEP	TALEP DCT SIQOZ/OAT		
KOLON	KOLON DCT DIVUL DCT SIQOZ/OAT	LOVCO	
KOLON	KOLON DCT MERLU DCT ABRON DCT LOVCO/OAT		
PADKO	PADKO DCT STP DCT MERLU DCT LOVCO/OAT		
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT		
MADKA	MADKA DCT AJO DCT LOVCO/OAT		

4. Desserte de la zone LF-D54

- **Arrivées CAG -> CAM**

TRANSFERTS CAG --> CAM - ARRIVEES EN ZONE LF-D54 / GAT --> OAT TRANSFERS - ARRIVALS IN LF-D54 AREA			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	CAM / OAT
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
PADKO	PADKO DCT STP DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT		
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT	UMNIQ (FL 230 MAX)	
LUMAS	LUMAS DCT NEVIX DCT JESOC/OAT	JESOC	
DIVKO	DIVKO DCT TICRE/OAT	TICRE	
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT	SOVAG	
CIRTA	CIRTA DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT		SIQOZ

- **Départs CAM -> CAG**

TRANSFERTS CAM --> CAG - Départs LF-D54 / OAT --> GAT TRANSFERS - LF-D54 Departures			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS
		ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
	INFED	INFED/GAT DCT PADKO	PADKO
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT MOUET	MOUET
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT STP DCT PADKO	PADKO
		UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP DCT PADKO	PADKO
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BODRU
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO	BARSO
	TICRE	TICRE/GAT DCT DIVKO	DIVKO
MAXIR	MAXIR/GAT UN853 (départs Nord)	/	

5. Desserte de le zone LF-TRA44

- **Arrivées CAG -> CAM**

TRANSFERTS CAG --> CAM - ARRIVEES EN ZONE LF-TRA44 / GAT --> OAT TRANSFERS - ARRIVALS IN LF-TRA44 AREA			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT SOVAG/OAT	SOVAG	CAM / OAT
OSPOK	OSPOK DCT NOLVI DCT SOVAG/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
REQIN	REQIN DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
CIRTA	CIRTA DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
KAMER	KAMER DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
PADKO	PADKO DCT STP DCT MERLU DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT DIVUL DCT SIQOZ/OAT		

- **Départs CAM -> CAG**

TRANSFERTS CAM --> CAG - Départs LF-TRA44 / OAT --> GAT TRANSFERS - LF-TRA44 Departures			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OMARD DCT STP DCT PADKO	PADKO
		SIQOZ/GAT DCT PIGOS	PIGOS
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT MOUET	MOUET
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		SOVAG/GAT DCT SUXER DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		SOVAG/GAT DCT EDINO DCT DOLIS	DOLIS
		SOVAG/GAT DCT KAMER	KAMER
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT ELVOP DCT MUREN	MUREN
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT SORAS	SORAS
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT MAXOS DCT RIXOT	RIXOT

6. Desserte des terrains situés sous la cellule FRA de Marseille ou à proximité immédiate

6.1. Istres (LFMI)

- **Départs CAM -> CAG**

Départs LFMI : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMI Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO	BARSO
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BODRU
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS

- **Départs CAG -> CAM**

Départs LFMI : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMI Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
SOSUR	SOSUR UM154 OBLAD DCT ADUZE/OAT (en cas d'activité LF-D54)	ADUZE	CAM / OAT
	SOSUR UM989 OLNUL DCT ADUZE/OAT		
	SOSUR UM154 OBLAD DCT BALEN DCT ODAKA/OAT (en cas d'activité LF-D54)	ODAKA	
	SOSUR UM989 OLNUL DCT BALEN DCT ODAKA/OAT		
NASIK	NASIK P856 RAPED DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
	NASIK P856 RAPED DCT MERLU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	

- **Arrivées CAG -> CAM**

Arrivées LFMI : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMI Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		

- **Arrivées CAM -> CAG**

Arrivées LFMI : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMI Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR	SOSUR
		ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT	TINOT
	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR (en cas d'activité LF-D54)	SOSUR
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT	TINOT
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 OB	OB
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 OB	OB
BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP A3 RUBIT G7 OB	OB	

6.2. Orange (LFMO)

- **Départs CAM -> CAG**

Départs LFMO : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMO Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO	BARSO
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BODRU
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT		TABOT	
ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS		

- **Départs CAG -> CAM**

Départs LFMO : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMO Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
CM	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT BALEN DCT ODAKA/OAT (en cas d'activité LF-D54)	ODAKA	CAM / OAT
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN854 RASPA DCT BALEN DCT ODAKA/OAT		
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT ADUZE (en cas d'activité LF-D54)	ADUZE	
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN854 RASPA DCT ADUZE		
	CM DCT VENTA DCT TRETTS DCT NASIK P856 RAPED DCT SIQOZ	SIQOZ	
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 LIPSU	LIPSU	
	CM DCT VENTA DCT TRETTS DCT NASIK P856 RAPED DCT MERLU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
NASIK	NASIK P856 RAPED DCT OMARD DCT LOVCO/OAT		

- **Arrivées CAG -> CAM**

Arrivées LFMO : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMO Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT	BOMZA	

- **Arrivées CAM -> CAG**

Arrivées LFMO : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMO Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN 854 TINOT Z154 IDELO B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	CM
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT Z154 IDELO B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	
		ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 POMEG DCT LACAZ DCT CM	
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 POMEG DCT LACAZ DCT CM	
BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP A3 RUBIT G7 POMEG DCT LACAZ DCT CM		

6.3. Salon de Provence (LFMY)

- **Départs CAM -> CAG**

Départs LFMY : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMY Departures : OAT --> GAT TRANSFERS				
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	DOKAR MOULE	
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA	
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BARSO BODRU	
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI	
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SORAS	ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SORAS SOTAX
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	ADUZE/GAT DCT DOLIS	OTARO DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	KAMER NAFOQ
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	TABOT XATOS

- **Départs CAG -> CAM**

Départs LFMY : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMY Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
SAURG	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT ADUZE/OAT (en cas d'activité de la LF-D54)	ADUZE	CAM / OAT
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN854 RASPA DCT ADUZE/OAT		
	SAURG DCT VENTA DCT TRETTS DCT NASIK P856 RAPED DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
	SAURG DCT VENTA DCT TRETTS DCT NASIK P856 RAPED DCT MERLU DCT LONSU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 LIPSU/OAT	LIPSU	
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN 854 RASPA DCT BALEN DCT ODAKA/OAT	ODAKA	
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT BALEN DCT ODAKA/OAT (en cas d'activité de la LF-D54)		

- **Arrivées CAG -> CAM**

Arrivées LFMY : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMY Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		

- **Arrivées CAM -> CAG**

Arrivées LFMY : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMY Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT Z154 LIPSU Z152 LACAZ DCT SAL	SAL
		ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 AGAKI Z152 LACAZ DCT SAL (en cas d'activité de la LF-D54)	
	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 AGAKI Z152 LACAZ DCT SAL (en cas d'activité de la LF-D54)	
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT Z154 LIPSU Z152 LACAZ DCT SAL	
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT STP A3 RUBIT G7 POMEQ DCT LACAZ DCT SAL	
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP A3 RUBIT G7 POMEQ DCT LACAZ DCT SAL	
LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 MTG	MTG	

6.4. Hyères (LFTH)

- **Départs CAM -> CAG**

Départs LFTH : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFTH Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT MERLU DCT RAPUR DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		BOMZA/GAT DCT MERLU DCT RAPUR DCT BTA DCT MOULE	MOULE
		BOMZA/GAT DCT MERLU DCT AJO DCT CORSI	CORSI
	JESOC	JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT DOLIS	DOLIS
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT SORAS	SORAS
	JESOC/GAT DCT OBLAD DCT SUXER DCT KAMER	KAMER	

- **Départs CAG -> CAM**

Départs LFTH : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFTH Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
STP	STP A3 OMARD DCT MERLU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	CAM / OAT
	STP A3 OMARD DCT MERLU DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	

- **Arrivées CAG -> CAM**

Arrivées LFTH : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFTH Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT MERLU DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
MIRSA	MIRSA DCT MERLU DCT BOMZA/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT	JESOC	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
KAMER	KAMER DCT SUXER DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		

- **Arrivées CAM -> CAG**

Arrivées LFTH : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFTH Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR DCT JULEE (en cas d'activité de la LF-D54BS)	JULEE
		ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT DCT JULEE	
	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR DCT JULEE (en cas d'activité de la LF-D54)	
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT DCT JULEE	
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT OMARD	OMARD
LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD		

6.5. Solenzara (LFKS)

- **Départs CAM -> CAG**







Départs LFKS : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFKS Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OMARD DCT STP DCT PADKO	PADKO
		SIQOZ/GAT DCT PIGOS	PIGOS
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT SUXER DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		SOVAG/GAT DCT EDINO DCT DOLIS	DOLIS
		SOVAG/GAT DCT KAMER	KAMER
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT ELVOP DCT MUREN	MUREN
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT SORAS	SORAS
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT MAXOS DCT RIXOT	RIXOT

- **Arrivées CAG -> CAM**

Arrivées LFKS : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFKS Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
PADKO	PADKO DCT STP DCT MERLU DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	CAM / OAT
KOLON	KOLON DCT DIVUL DCT SIQOZ/OAT		
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT SOVAG/OAT	SOVAG	
OSPOK	OSPOK DCT NOLVI DCT NESUL DCT SOVAG/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
REQIN	REQIN DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
CIRTA	CIRTA DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
KAMER	KAMER DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		

7. Représentation cartographique

Pour rappel, les points de transfert CAM → CAG, CAG → CAM, CAM ↔ CAG, sont représentés sur la carte de navigation haute altitude CAM de la manière suivante :

Limite de secteur - <i>Sector limit</i>	
Point FRA - <i>Point FRA</i>	 ADABI
Point de transfert CAG/CAM <i>CAG / CAM transfer point</i>	 BUROX
Point de transfert CAM/CAG <i>CAM / CAG transfer point</i>	 BAKTA
Point de transfert CAG/CAM ou CAM/CAG <i>CAG / CAM or CAM / CAG transfer point</i>	 EQLIQ
Point associés à moyen de radionavigation <i>Point associated with radionavigation means</i>	 FJR 114.45 (Ch 91Y)