FORCES ARMÉES FRANÇAISES

DSAÉ
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT



A VUE





RECUEIL DE CARTES

DE

PROCÉDURES A VUE

AVIONS HÉLICOPTÈRES

En vigueur / *Effective date* : 17 APR 25
Prochaine édition / *Next edition* : 15 MAY 25

26 DEC 2024

REGISTRE BMJ NON AIRAC / *BMJ RECORD NON AIRAC*

NR / Année *NR / Year*	Date de publication *Publication date*	Date d'entrée en vigueur *Effective date*	Inséré par *Inserted by*
01/25	11 DEC 24	26 DEC 24	
02/25	08 JAN 25	23 JAN 25	
03/25	05 FEB 25	20 FEB 25	
04/25	05 MAR 25	20 MAR 25	
05/25	02 APR 25	17 APR 25	
06/25	30 APR 25	15 MAY 25	
07/25	28 MAY 25	12 JUN 25	
08/25	25 JUN 25	10 JUL 25	
09/25	23 JUL 25	07 AUG 25	
10/25	20 AUG 25	04 SEP 25	
11/25	17 SEP 25	02 OCT 25	
12/25	15 OCT 25	30 OCT 25	
13/25	12 NOV 25	27 NOV 25	

© DIA - VERSO BLANC >

05 SEP 2024

FORCES ARMEES FRANCAISES
DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE D'ETAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE / DIVISION DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

☎	CIV : 05.33.89.43.57 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité / *Quality* CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / *Sales and subscriptions* CIV : 05.33.89.43.74 PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique / *Aeronautical information* CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354 Secrétariat / *Secretariat*
NeMo	dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr
@	dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intradef.gouv.fr
DSAÉ DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT	https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/ https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/

Signalez toute erreur ou omission en renvoyant la « Fiche de Réclamation »
téléchargeable sur les sites Intradef ou Internet « Réclamation » :

https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation
https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation

LISTE DE CONTROLE / *CHECK LIST*

PAGES DE GARDE	
PAGE DE GARDE	17 APR 25
REGISTRE BMJ	26 DEC 24
RECLAMATIONS, CONTACTS	05 SEP 24
LDC 1	17 APR 25
LDC 2	17 APR 25
GENERAL	
GEN SUM 01	28 NOV 24
GEN SUM 02	24 MAR 22
GEN LEG 01	24 MAR 22
GEN LEG 02	24 MAR 22
GEN LEG 03	24 MAR 22
GEN LEG 04	24 MAR 22
GEN LEG 05	24 MAR 22
GEN LEG 06	24 MAR 22
GEN LEG 07	24 MAR 22
GEN LEG 08	24 MAR 22
GEN ABB 01	24 MAR 22
GEN ABB 02	24 MAR 22
GEN ABB 03	24 MAR 22
GEN ABB 04	24 MAR 22
GEN ABB 05	28 NOV 24
GEN ABB 06	28 NOV 24
GEN ABB 07	28 NOV 24
GEN ABB 08	28 NOV 24
GEN ABB 09	28 NOV 24
GEN ABB 10	28 NOV 24
GEN ABB 11	28 NOV 24
GEN ABB 12	28 NOV 24
GEN COD 01	07 SEP 23
GEN COD 02	23 JAN 25
GEN COD 03	23 JAN 25
GEN COD 04	23 JAN 25
GEN COD 05	23 JAN 25
GEN COD 06	26 DEC 24
GEN COD 07	28 NOV 24
GEN COD 08	07 SEP 23
GEN COD 09	28 NOV 24
GEN COD 10	23 JAN 25
GEN COD 11	23 JAN 25
GEN COD 12	16 JUN 22
GEN SIG 01	24 MAR 22
GEN SIG 02	24 MAR 22
GEN SIG 03	24 MAR 22
AD 2 SIV 01	28 NOV 24
AD 2 SIV 02	28 NOV 24
AERODROMES	
AMBERIEU	
AD 2 LFXA ATT 01	28 NOV 24
AD 2 LFXA GMC 01	28 NOV 24
AD 2 LFXA TXT 01	13 JUN 24
AD 2 LFXA TXT 02	13 JUN 24
AVORD	
AD 2 LFOA APP 01	28 NOV 24
AD 2 LFOA ATT 01	08 AUG 24
AD 2 LFOA GMC 01	02 NOV 23
AD 2 LFOA GMC 02	02 NOV 23
AD 2 LFOA TXT 01	20 APR 23
AD 2 LFOA TXT 02	16 MAY 24
CAZAUX	
AD 2 LFBC APP 01	20 FEB 25
AD 2 LFBC ATT 01	03 OCT 24
AD 2 LFBC TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFBC TXT 02	05 SEP 24
CHAUMONT SEMOUTIERS	
AD 2 LFJA ATT 01	26 DEC 24
AD 2 LFJA TXT 01	12 AUG 21
AD 2 LFJA TXT 02	26 DEC 24
COETQUIDAN	
AD 2 LFXQ ATT 01	03 OCT 24
AD 2 LFXQ TXT 01	18 APR 24
AD 2 LFXQ TXT 02	18 APR 24
COGNAC CHATEAUBERNARD	
AD 2 LFBG APP 01	05 SEP 24
AD 2 LFBG ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFBG GMC 01	18 MAY 23
AD 2 LFBG TXT 01	17 APR 25
AD 2 LFBG TXT 02	15 JUN 23
AD 2 LFBG TXT 03	17 APR 25
AD 2 LFBG TXT 04	05 SEP 24
CUERS PIERREFEU	
AD 2 LFTF APP 01	13 JUN 24
AD 2 LFTF ATT 01	11 JUL 24
AD 2 LFTF GMC 01	05 SEP 24
AD 2 LFTF TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFTF TXT 02	05 SEP 24
AD 2 LFTF TXT 03	22 FEB 24
AD 2 LFTF TXT 04	26 DEC 24
DAX SEYRESSE	
AD 2 LFBY APP 01	13 JUN 24
AD 2 LFBY ATT 01	20 MAR 25
AD 2 LFBY GMC 01	20 MAR 25
AD 2 LFBY TXT 01	03 OCT 24
AD 2 LFBY TXT 02	05 SEP 24
AD 2 LFBY TXT 03	20 MAR 25
AD 2 LFBY TXT 04	03 OCT 24
ETAIN ROUVRES	
AD 2 LFQE APP 01	28 NOV 24
AD 2 LFQE ATT 01	28 DEC 23
AD 2 LFQE GMC 01	28 DEC 23
AD 2 LFQE TXT 01	13 JUL 23
AD 2 LFQE TXT 02	05 SEP 24
EVREUX FAUVILLE	
AD 2 LFOE APP 01	26 DEC 24
AD 2 LFOE ATT 01	08 AUG 24
AD 2 LFOE GMC 01	23 JAN 25
AD 2 LFOE TXT 01	16 JUN 22
AD 2 LFOE TXT 02	23 JAN 25
AD 2 LFOE TXT 03	22 FEB 24
HYERES LE PALYVESTRE	
AD 2 LFTH APP 01	26 DEC 24
AD 2 LFTH ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFTH GMC 01	17 APR 25
AD 2 LFTH TXT 01	08 AUG 24
AD 2 LFTH TXT 02	21 MAR 24
AD 2 LFTH TXT 03	21 MAR 24
AD 2 LFTH TXT 04	08 AUG 24
AD 2 LFTH TXT 05	21 MAR 24
ISTRES LE TUBE	
AD 2 LFMI APP 01	20 FEB 25
AD 2 LFMI ATT 01	20 FEB 25
AD 2 LFMI GMC 01	16 MAY 24
AD 2 LFMI GMC 02	20 MAY 21
AD 2 LFMI TXT 01	28 DEC 23

© DIA

17 APR 25

LISTE DE CONTROLE / *CHECK LIST*

AD 2 LFMI TXT 02	28 DEC 23
AD 2 LFMI TXT 03	16 MAY 24
AD 2 LFMI TXT 04	16 MAY 24
LANDIVISIAU	
AD 2 LFRJ APP 01	13 JUN 24
AD 2 LFRJ ATT 01	18 MAY 23
AD 2 LFRJ GMC 01	25 JAN 24
AD 2 LFRJ TXT 01	21 APR 22
AD 2 LFRJ TXT 02	21 APR 22
AD 2 LFRJ TXT 03	16 MAY 24
LANVEOC POULMIC	
AD 2 LFRL APP 01	17 APR 25
AD 2 LFRL ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFRL GMC 01	17 APR 25
AD 2 LFRL TXT 01	31 OCT 24
AD 2 LFRL TXT 02	21 MAR 24
LE LUC LE CANNET	
AD 2 LFMC APP 01	13 JUN 24
AD 2 LFMC ATT 01	31 OCT 24
AD 2 LFMC GMC 01	31 OCT 24
AD 2 LFMC TXT 01	31 OCT 24
AD 2 LFMC TXT 02	31 OCT 24
AD 2 LFMC TXT 03	31 OCT 24
AD 2 LFMC TXT 04	31 OCT 24
LORIENT LANN BIHOUE	
AD 2 LFRH APP 01	20 FEB 25
AD 2 LFRH ATT 01	21 MAR 24
AD 2 LFRH GMC 01	08 SEP 22
AD 2 LFRH TXT 01	26 DEC 24
AD 2 LFRH TXT 02	21 MAR 24
AD 2 LFRH TXT 03	21 MAR 24
LUXEUIL SAINT SAUVEUR	
AD 2 LFSX APP 01	16 MAY 24
AD 2 LFSX ATT 01	11 JUL 24
AD 2 LFSX TXT 01	07 SEP 23
AD 2 LFSX TXT 02	07 SEP 23
AD 2 LFSX TXT 03	16 MAY 24
MONT DE MARSAN	
AD 2 LFBM APP 01	16 MAY 24
AD 2 LFBM ATT 01	20 FEB 25
AD 3 LFBM APP 01	16 MAY 24
AD 3 LFBM ATT 01	20 FEB 25
AD 3 LFBM TXT 01	20 FEB 25
AD 3 LFBM TXT 02	20 FEB 25
NANCY OCHEY	
AD 2 LFSO APP 01	28 NOV 24
AD 2 LFSO ATT 01	16 MAY 24
AD 2 LFSO GMC 01	16 MAY 24
AD 2 LFSO TXT 01	16 MAY 24
AD 2 LFSO TXT 02	20 FEB 25
ORANGE CARITAT	
AD 2 LFMO APP 01	05 SEP 24
AD 2 LFMO ATT 01	05 SEP 24
AD 2 LFMO GMC 01	05 SEP 24
AD 2 LFMO TXT 01	06 OCT 22
AD 2 LFMO TXT 02	06 OCT 22
AD 2 LFMO TXT 03	05 SEP 24
ORANGE PLAN DE DIEU	
AD 2 LFPR ATT 01	23 JAN 25
AD 2 LFPR TXT 01	29 DEC 22
AD 2 LFPR TXT 02	13 JUN 24
AD 2 LFPR TXT 03	13 JUN 24

ORLEANS BRICY	
AD 2 LFOJ APP 01	17 APR 25
AD 2 LFOJ ATT 01	02 NOV 23
AD 2 LFOJ GMC 01	02 NOV 23
AD 2 LFOJ APDC 01	02 NOV 23
AD 2 LFOJ TXT 01	28 NOV 24
AD 2 LFOJ TXT 02	16 MAY 24
PHALSBOURG BOURSCHEID	
AD 2 LFQP APP 01	28 NOV 24
AD 2 LFQP ATT 01	13 JUN 24
AD 2 LFQP GMC 01	13 JUN 24
AD 2 LFQP GMC 02	13 JUN 24
AD 2 LFQP TXT 01	13 JUN 24
AD 2 LFQP TXT 02	13 JUN 24
ROMORANTIN PRUNIERS	
AD 2 LFYR ATT 01	20 FEB 25
AD 2 LFYR TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFYR TXT 02	05 SEP 24
SAINT DIZIER ROBINSON	
AD 2 LFSI APP 01	08 AUG 24
AD 2 LFSI ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFSI TXT 01	17 APR 25
AD 2 LFSI TXT 02	17 APR 25
SAINTE LEOCADIE	
AD 2 LFYS APP 01	16 MAY 24
AD 2 LFYS ATT 01	05 SEP 24
AD 2 LFYS GMC 01	20 MAY 21
AD 2 LFYS TXT 01	05 SEP 24
AD 2 LFYS TXT 02	25 JAN 24
AD 2 LFYS TXT 03	25 JAN 24
SAINTES THENAC	
AD 2 LFXB APP 01	17 APR 25
AD 2 LFXB ATT 01	17 APR 25
AD 2 LFXB TXT 01	31 OCT 24
AD 2 LFXB TXT 02	30 NOV 23
AD 2 LFXB TXT 03	22 FEB 24
SALON DE PROVENCE	
AD 2 LFMY APP 01	20 FEB 25
AD 2 LFMY ATT 01	26 DEC 24
AD 2 LFMY TXT 01	28 NOV 24
AD 2 LFMY TXT 02	16 MAY 24
AD 2 LFMY TXT 03	28 NOV 24
SOLENZARA	
AD 2 LFKS APP 01	28 NOV 24
AD 2 LFKS ATT 01	30 NOV 23
AD 2 LFKS GMC 01	08 SEP 22
AD 2 LFKS TXT 01	16 JUN 22
AD 2 LFKS TXT 02	17 APR 25
VILLACOUBLAY VELIZY	
AD 2 LFPV APP 01	20 MAR 25
AD 2 LFPV ATT 01	18 MAY 23
AD 2 LFPV ATT 02	18 MAY 23
AD 2 LFPV GMC 01	06 DEC 18
AD 2 LFPV TXT 01	18 MAY 23
AD 2 LFPV TXT 02	13 JUN 24

© DIA

Tableau des signes conventionnels — GEN LEG 01
Chart symbols

Abréviations — GEN ABB 01
Abbreviations

Indicateurs d'emplacement OACI - codage — GEN COD 01
ICAO location indicators coding

Indicateurs d'emplacement OACI - décodage — GEN COD 07
ICAO location indicators - decoding

Code des signaux visuels de détresse — GEN SIG 01
Code of distress visual signals

Signaux au sol — GEN SIG 02
Ground signals

Signaux optiques — GEN SIG 03
Light gun signals

© SIA

Intitulé / *Entitled*	**Correspondance / *Connection***
Information aéronautique en ligne *Aeronautical information on line*	AIP GEN 3.1
Région de service des BRIA *Services areas of ARO*	AIP GEN 3.1
Dépôt de plans de vol et adressage *Fill a flight plan and routing*	AIP ENR 1.11
Adresses DSAC et SNA (carte associée) *Adresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)*	AIP GEN 1.1
Alphabet morse *Morse alphabet*	AIP GEN 2.1.3
Tables de conversion *Conversion tables*	AIP GEN 2.6
Procédures générales utilisation des aérodromes *General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes*	AIP ENR 1.1
Procédures radiotéléphoniques *Radiotelephony dispositions*	AIP ENR 1.2
Messages de détresse – Alarmes RBDA *Detress messages – RDBA signals*	AIP GEN 3.6
Utilisation PCL et STAP *Use of PCL and STAP*	AIP AD 1.1.5
Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR *Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas*	AIP GEN 3.5 à / *to* GEN 3.7

© Service de l'Information Aéronautique, France

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

APP et ATT
APCH and LDG

ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1)
AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)

ZONES A STATUT PARTICULIER / *PARTICULAR AIRSPACE* :

Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT)
Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)

Zone réglementée (R TBA)
Restricted area (R TBA)

Zone interdite (P) / ZIT
Prohibited area (P) / ZIT

Zone dangereuse (D)
Dangerous area (D)

Très petite zone
Very small area

Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur
Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities

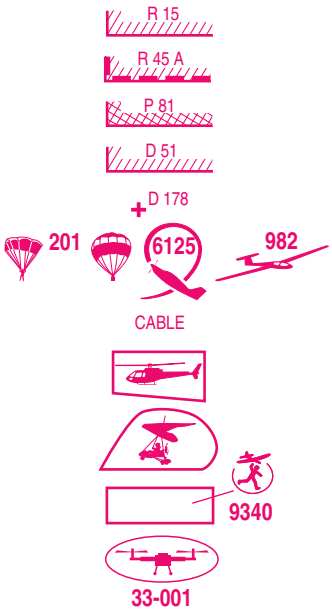
Activités treuillées
Winched activities

Secteur de travail hélico
Area reserved for helicopters

Secteur de travail ULM
Area reserved for ULM

Activité aéromodélisme
Model aircraft

Activité drône
Unmaned aircraft



ESPACE CONTROLE / *CONTROLLED AIRSPACE* :

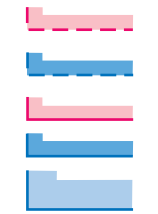
CTR de classe A

CTR de classe B,C,D

TMA de classe A

TMA de classe B,C,D

TMA de classe E



Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité
Controlled airspace whose class remains constant during operating hours



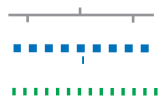
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité
The most restrictive class of airspace during operating hours



Limite de FIR / *FIR boundary*

Limite de SIV / *SIV boundary*

Limite de secteur de communication
Communication sector boundary



Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude
Site with special marking of prohibited low overflying



Zone d'habitation dont le survol doit être évité
Built up area, the overflying of which must be avoided



(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

© SIA

	APPROCHE *APPROACH*	ATTERRISSAGE *LANDING*
AERODROMES/ *AERODROMES*		
POINT DE REFERENCE (ARP) / *AERODROME REFERENCE POINT (ARP)*	NIL	
PISTE / *RUNWAY* :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) *Paved (DTHR : landing displaced threshold)*	DINARD	DTHR
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) *Unpaved (landing displaced threshold)*		
Points d'arrêts, Intermédiaire *Holding points, Intermediate*	NIL	
Axe de piste *Runway axis*		
Prolongement d'arrêt (PA) *Stopway (SWY)*	NIL	
Prolongement dégagé (PD) *Clearway (CWY)*	NIL	
QFU préférentiel *Preferred QFU*	NIL	18
Treuil planeur *Winch for glider*		(avec feu) (sans feu) *(with light) (without light)*
Point chaud *Hot spot*		HS
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) *AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)*		
Ouvert à la CAP / *Open to public air traffic*		
Piste revêtue / *Paved runway*		
Plus de 1000 m / *More than 1000 m*		NIL
Moins de 1000 m / *Less than 1000 m*		NIL
Piste non revêtue / *Unpaved runway*		NIL
Hélistation / *Heliport*	H	NIL
A usage restreint / *Approved for restricted use*		
Piste revêtue / *Paved runway*		
Plus de 1000 m / *More than 1000 m*		NIL
Moins de 1000 m / *Less than 1000 m*		NIL
Piste non revêtue / *Unpaved runway*		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / *Heliport or FATO (ATT)*	H	H
Réservé aux administrations de l'état *Reserved for French state aircraft*		
Piste revêtue / *Paved runway*		
Plus de 1000 m / *More than 1000 m*		NIL
Moins de 1000 m / *Less than 1000 m*		NIL
Piste non revêtue / *Unpaved runway*		NIL
Hélistation /*Heliport*	H	NIL
Hydroaérodrome / *Seaplane landing area*		
Hélistation hospitalière / *Hospital heliport*	H	NIL

© SIA

ATTERRISSAGE
LANDING

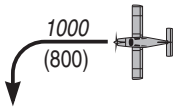
CIRCUIT "EN VOL" / *AERODROME CIRCUIT*

Représentation des circuits complets ou partiels
Complete or partial circuits design



Représentations symboliques du sens du circuit avec indication des altitude/hauteur AAL
Direction of circuit design with altitude/height AAL indicator

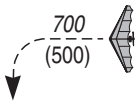
- Avion *Plane*



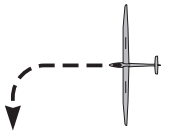
- Hélicoptère *Helicopter*



- ULM *ULM*



- Planeur *Glider*



Circuit particulier
Specific circuit



Trajectoire de départ
Departure trajectory



- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.
  All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.
  Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.

(2) Circuit avion. *Plane circuit.*
(3) Circuit planeur. *Glider circuit.*
(4) Circuit ULM. *ULM circuit.*
(5) Circuit hélicoptère. *Helicopter circuit.*

© SIA

ATTERRISSAGE
LANDING

INFRASTRUCTURES / *GROUND FACILITIES*

Voie de circulation revêtue
Paved taxiway



Voie de circulation non revêtue
Unpaved taxiway

Voie de circulation en translation pour hélicoptères
Air taxiway for helicopter

Route interne à l'AD
Aerodrome service road

Bâtiment
Building



Aire de stationnement
Apron



Clôture
Fence



Aire de poser "hélico"
Helicopter landing area



Point d'arrêt, intermédiaire
Holding point, intermediate

Poste INS
INS stand



BALISAGE ET AIDE A L'ATTERRISSAGE
MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES

Manche à air
Wind direction indicator



Manche à air éclairée
Lighted wind direction indicator



Cible para
Parachute jumping target



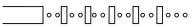
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI)
Visual approach slope indicator system



Feu à éclat
Flashing light



Rampe d'approche
Approach line



© SIA

APP et ATT
APCH and LDG

OBSTACLES / *OBSTRUCTIONS*

Ligne électrique
Prominent transmission line



Câble suspendu
Suspended cable



Remontée mécanique
Chair lift or cable car



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue
Tree, crane



Bâtiment, centrale nucléaire
Building, nuclear power station



Cheminée d'usine, clocher
Factory chimney, belfry



Château d'eau, phare
Water tower, beacon



Pylône, antenne
Pylon, aerial



Eolienne, groupe d'éoliennes
Windmotor, group of windmotors



Réservoir, silo à grains
Reservoir, grain silo



Tour métallique ou derrick, pont suspendu important
Metal tower or derrick, important hanging bridge



Feu d'obstacle
Obstruction light



Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)
Elevation (AMSL) on top of obstruction (in feet)

90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle
Antenna, other small obstruction



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé
Lighted antenna, other lighted small obstruction



NAVIGATION / *NAVIGATION*

MOYENS DE RADIONAVIGATION / *RADIO NAVIGATION AIDS*

Signe général d'installation radio électrique
Basic radio aid symbol



NDB



VOR



DME



VOR et DME co-implantés / *VOR and DME colocated*



TACAN



VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN colocated*

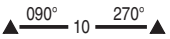


© SIA

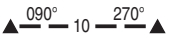
APP et ATT
APCH and LDG

ITINERAIRE VFR / *VFR ROUTE*

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)

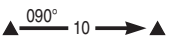


Recommandé
Recommended

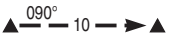


Itinéraire à sens unique / *One way route*

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)



Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères
Route and reporting points reserved for helicopters



Itinéraire spécialisé
Specialized route



INDICATION "HORS ECHELLE" / *INDICATION "NOT TO SCALE"*



POINTS DE COMPTE-RENDU / *REPORTING POINTS*

Obligatoire / *Compulsory*



Sur demande / *On request*



QDR DISTANCE

Aérodrome
Aerodrome



Obstacle
Obstruction



QDM DISTANCE

Moyen radio
Radio aid

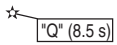


Feu aéronautique
Lighting



FEUX / *LIGHTING*

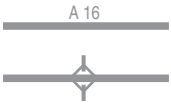
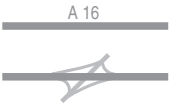
Feu aéronautique (IBN)
Aeronautical light (IBN)



Bouée, bouée éclairée (HBN)
Buoy, lighted buoy (HBN)



© SIA

	APPROCHE *APPROACH*	ATTERRISSAGE *LANDING*
TOPOGRAPHIE / *TOPOGRAPHY*		
Autoroute et voie de type autoroutier *Motorway and road with motorway characteristic*		
Barrière de péage *Toll gate*		
Aire de service ou de repos *Service or rest area*	NIL	
Autoroute en construction *Motorway under construction*		
Route large (3 voies et plus) *Wide (3 lanes and more)*		
Autres routes importantes *Other major roads*		
Route étroite *Narrow road*	NIL	
Voie ferrée à une voie *Single track railway*		
Voie ferrée à deux voies *Double track railway*		
Agglomération (habitat dense) *Built-up area (dense)*		
Village *Village*		NIL
Agglomération (habitat dispersé) *Built-up area (scattered)*	NIL	
Bâtiments repères isolés (6) *Reference isolated buildings*		
Bâtiment important *Large building*	NIL	
Église *Church*		
Château *Castle*		
Ruines *Ruins*		
Réservoir : hydrocarbure, eau *Reservoir: oil, water*		
Serres *Greenhouses*		

(6) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.
Other than those constituting obstructions to air navigation.

© SIA

APP et ATT
APCH and LDG

Plan d'eau
Stretch of water



Fleuve, rivière
River



Canal
Canal

Barrage
Dam



Récif ou écueil
Reef or ledge



Marécage
Swamp



Sable humide
Wet sand



Marais salant
Salt pan



Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre
Cliff, rock escarpment or embankment



Fossé
Ditch



Point coté (en pieds)
Spot elevation (in feet)



Point coté le plus élevé (en pieds)
Highest spot elevation (in feet)



Limite d'état
State boundary

Forêt, bois
Forest, wood

Teintes isohypses
Isohypse tints



Parc ou réserve naturelle
Park or nature reserve



© SIA

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	*Amber*
A/A	Radiocommunications Air/Air	*Air to air communications*
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	*Above aerodrome level*
ABM	Par le travers de	*Abeam*
ABN	Phare d'aérodrome	*Aerodrome beacon*
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	*Above or upper*
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	*Aircraft communication addressing and reporting system*
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	*Airborne collision avoidance system*
ACB	Aéro-club	*Flying club*
ACFT	Aéronef	*Aircraft*
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	*Altimeter check location*
ACN	Numéro de classification d'avion	*Aircraft classification number*
ACP	Message d'acceptation	*Acceptance message*
ACPT	Accepte ou accepté	*Accept or accepted*
ACS	Service de contrôle régional	*Area control service*
ACT	En service ou en activité ou activité	*Active or activated or activity*
AD	Aérodrome	*Aerodrome*
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	*Short take off and landing aircraft*
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	*Vertical take off and landing aircraft*
ADC	Carte d'aérodrome	*Aerodrome chart*
ADDN	Addition ou supplémentaire	*Addition or additional*
ADF	Radio compas automatique	*Automatic direction finder*
ADJ	Adjacent	*Adjacent*
ADP	Aéroports de Paris	*Aéroports de Paris*
ADS	Adresse	*Address*
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	*Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen*
AEM	Aéromodélisme	*Model aircraft flight*
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	*European aviation safety agency*
AFI	Région Afrique - Océan indien	*Africa, indian Ocean region*
AFIL	Plan de vol déposé en vol	*Flight plan filled in the air*
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	*Aerodrome flight information service*
AFS	Service fixe aéronautique	*Aeronautical fixed service*
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	*Aeronautical fixed telecommunication network*
A/G	Radio communications air/sol	*Air to ground radio communications*
AGL	Au dessus du niveau du sol	*Above ground level*
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	*Aeronautics industrial workshop*
AIC	Circulaire d'information aéronautique	*Aeronautical information circular*
AIM	Gestion de l'information aéronautique	*Aeronautical information management*
AIP	Publication d'information aéronautique	*Aeronautical information publication*
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	*Aeronautical information regulation and control*
AIREP	Compte rendu en vol	*Air report*
AIS	Service(s) d'information aéronautique	*Aeronautical information service(s)*
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	*Field army light aviation*
ALERFA	Phase d'alerte	*Alert Phase*
ALT	Altitude	*Altitude*
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	*Alternate or alternating (light alternates in colour)*
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	*Alternate (aerodrome)*
AMC	Moyen acceptable de conformité	*Acceptable means of compliance*
AMD	Amender ou amendé	*Amend or amended*
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	*Above mean sea level*
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	*Radar minimum safe altitude*
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	*Actual navigation performance*
AO	Exploitant d'aéronefs	*Aircraft operator*
AOB	Angle d'inclinaison latérale	*Angle of bank*
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	*Aerodrome obstruction chart*
AP	Aéroport	*Airport*
APCH	Approche	*Approach*
APDC	Carte d'aire de stationnement	*Aircraft parking and docking chart*

© SIA

API	Approche interrompue	*Missed approach*
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	*Approach control office or approach control*
APP	Carte d'approche à vue	*Visual approach chart*
APR	Avril	*April*
APPR	Approche de précision	*Precision approach*
APRX	Approximativement	*Approximately*
APU	Groupe auxiliaire de puissance	*Auxiliary power unit*
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	*Approach with vertical guidance*
ARP	Point de référence d'aérodrome	*Aerodrome reference point*
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	*Arrive or arrival or arrival message*
ASAP	Dès que possible	*As soon as possible*
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	*Ascent or ascending to*
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt	*Accelerate stop distance available*
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	*Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar*
ASFC	Au dessus de la surface	*Above surface*
ASI	Aire à signaux	*Signal area*
ASPH	Asphalte	*Asphalt*
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	*Air traffic control (in general)*
ATI	Atmosphère type internationale	*International standard atmosphere*
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	*Automatic terminal information*
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	*VFR ATIS (reduced range)*
ATIS/S	ATIS surface	*Surface ATIS*
ATS	Services de la circulation aérienne	*Air traffic services*
ATT	Carte d'atterrissage à vue	*Visual landing chart*
ATT	Tolérance d'écart latéral	*Along-track tolerance*
ATTN	Attention	*Attention*
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	*Aerodrome traffic zone*
AUG	Août	*August*
AUTO	Automatique	*Automatic*
AUX	Auxiliaire	*Auxiliary*
AVA	Administration de l'aviation civile	*Civil aviation authority*
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	*Abbreviated visual approach slope indicator system*
AVGAS	Carburant d'aviation	*Aviation gasoline*
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	*Low power VHF omnirange*
AVT	Avitaillement	*Refuelling*
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	*Automated weather observation system*
AWY	Voie aérienne	*Airway*
AZM	Azimut	*Azimuth*
B	Bleu	*Blue*
BA	Freinage (coefficient)	*Braking action*
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	*Belly landing strip*
BCST	Diffusion	*Broadcast*
BDP	Bureau de piste	*ATS reporting office*
BI	Basse intensité lumineuse	*Low light intensity*
BIA	Bureau d'information aéronautique	*AIS office*
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	*Below or lower*
BMJ	Bulletin de mise à jour	*Updating bulletin*
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	*AIS National office*
BRA	Brins d'arrêt	*Arresting cable*
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	*Information and flight support Regional office*
BRKG	Freinage	*Braking*
BRNAV	Navigation de surface de base	*Basic area navigation*
BS	Station de radiodiffusion commerciale	*Commercial broadcasting station*
BTN	Entre	*Between*
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	*Flight information emission office*
BV	Valeur tampon	*Buffer value*
C	Degrés Celsius	*Degrees Celsius*
CAA	Autorité ou administration de l'Aviation Civile	*Civil aviation authority or administration*
CAG	Circulation aérienne générale	*General air traffic*
CAM	Circulation aérienne militaire	*Military air traffic*
CAP	Circulation aérienne publique	*Public air traffic*
CAR	Région Caraïbes	*Caribbean region*
CAT	Catégorie	*Category*

© SIA

CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	*Automatic air traffic coordinator*
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	*Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions*
CBA	Zone transfontalière	*Cross Border Area*
CCER	Centre de contrôle essais réception	*Test and acceptance control center*
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	*Chamber of commerce and industry*
CCM	Centre de contrôle militaire	*Military control centre*
CCO	Montée continue (opération à/de/en)	*Continuous climb operations*
cd	Candela	*Candela*
CDA	Approche en descente continue	*Continuous descent approach*
CDN	Certificat de navigabilité	*Certificate of airworthiness*
CDO	Descente continue (opération à/de/en)	*Continuous descent operations*
CDR	Route conditionnelle	*Conditional route*
CDT	Commandant	*Officer in charge*
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	*Nuclear power administration*
CER	Circulation essai réception	*Acceptance and test traffic*
CEV	Centre d'essai en vol	*Flight test centre*
CF	Direction jusqu'à un repère	*Course to fix*
Ch	Canal (Télécommunications)	*Channel (telecommunications)*
CHG	Modification, changement	*Change*
CIV	Civil	*Civil*
CLBR	Etalonnage	*Calibration*
CLSD	Fermé	*Closed*
cm	Centimètre	*Centimetre*
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	*Completion or completed or complete*
CNL	Annuler ou annulé	*Cancel or cancelled*
COM	Circulation opérationnelle militaire	*Operational military traffic*
COM	Télécommunications	*Telecommunications*
CONC	Béton	*Concrete*
COND	Condition(s)	*Condition(s)*
CONST	Construction ou construit	*Construction or constructed*
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	*Air navigation regional centre*
CRP	Point de compte rendu obligatoire	*Compulsory reporting point*
CTA	Région de contrôle	*Control area*
CTL	Contrôle	*Control*
CTR	Zone de contrôle	*Control zone*
CUST	Douane	*Customs*
CWY	Prolongement dégagé	*Clearway*

D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	*Danger area (followed by identification)*
DA	Altitude de décision	*Decision altitude*
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	*Technical directory of aircraft production*
DCC	Détachement civil de coordination	*Civil unit of coordination*
DCL	Clairance départ par liaison de données	*Data-link departure clearance*
DCP	Point de franchissement de référence	*Datum crossing point*
DCT	Direct	*Direct*
DEA	Délégation à l'espace aérien	*Delegation for air space*
DEC	Décembre	*December*
DEC	Déclinaison	*Magnetic variation*
DEG	Degrés	*Degrees*
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	*Fog dispersal operation*
DEP	Partez ou départ ou message de départ	*Depart or departure or departure message*
DER	Extrémité départ de la piste	*Departure end of the runway*
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	*Descend to or descending to*
DEST	Destination	*Destination*
DETRESFA	Phase de détresse	*Distress phase*
DF	Direct jusqu'à un repère	*Direct to fix*
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	*General directorate of civil aviation*
DH	Hauteur de décision	*Decision height*
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	*Military air traffic directorate*
DIST	Distance	*Distance*
DLA	Retard ou retardé	*Delay*
DME	Dispositif de mesure de distance	*Distance measuring equipment*
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	*Landing distance measuring equipment*
DMN	Direction de la météorologie	*National meteorology directorate*

© SIA

DNG	Danger ou dangereux	*Danger or dangerous*
DO	Direction des opérations	*Operation managing*
DOC	Document	*Document*
DOF	Date du vol	*Date of flight*
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	*(French) overseas department/territory*
DP	Point de rosée	*Dew point*
DP	Point de descente	*Descent point*
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	*Cooperation and aeronautical programmes directorate*
DRE	Direction de la régulation économique	*Economic control directorate*
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	*Directorate of civil aviation safety*
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	*Air navigation services directorate*
DTHR	Seuil décalé	*Displaced threshold*
DTA	Direction des Transport Aérien	*Air Transport Agency*
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	*Technique and innovation directorate*
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	*Desired track (GNSS)*
DUR	Durée	*Duration*
DVOR	VOR Doppler	*Doppler VOR*
DW	Roues jumelées	*Dual wheels*
E	Est ou longitude est	*East or eastern longitude*
E	Eclat	*Flash*
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	*European aviation safety agency*
EAT	Heure d'approche prévue	*Expected approach time*
EDF	Electricité de France	*National electricity authority*
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	*Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)*
ELR	Extra-long rayon d'action	*Extra long range*
EM	Emission	*Emission*
E-M	Etat major	*Headquarters*
EN	Anglais	*English*
ENE	Est - nord - est	*East - north - east*
ENR	En route	*En route*
EQPT	Equipement	*Equipment*
ES	Espagnol	*Spanish*
ESE	Est - sud -est	*East - south - east*
EST	Estimé ou estimer	*Estimate or estimated*
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	*Estimated time of arrival or estimating arrival*
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	*Estimated time of departure or estimating departure*
EUM	Région Europe-Méditerranée	*Europe-Mediterranean region*
EXC	Excepté	*Except*
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	*Exercise(s) or exercising or to exercise*
F	Feu fixe	*Fixed light*
FAC	Installations et services	*Facilities*
FAF	Repère d'approche finale	*Final approach fix*
FAF	Forces aériennes françaises	*French air force*
FAL	Facilitation du transport aérien international	*Facilitation of international air transport*
FAP	Point d'approche finale	*Final approach point*
FAS	Segment d'approche finale	*Final approach segment*
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	*Final approach and take off area*
FEB	Février	*February*
FIC	Centre d'information de vol	*Flight information centre*
FIR	Région d'information de vol	*Flight information region*
FIS	Service ou secteur d'information de vol	*Flight information service or sector*
FL	Niveau de vol	*Flight level*
FLT	Vol	*Flight*
FM	De, à partir de, depuis	*From*
FMC	Ordinateur de gestion de vol	*Flight management computer*
FMS	Système de gestion de vol	*Flight management system*
FNA	Approche finale	*Final approach*
FNF	Force aero Navales françaises	*French naval air-forces*
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	*Flight path alignment point*
FPL	Plan de vol	*Flight plan*
FPM	Pieds par minute	*Feet per minute*
FR	Français	*French language*

© SIA

FREQ	Fréquence	*Frequency*
FRI	Vendredi	*Friday*
FRNG	Tirs	*Firing*
ft	Pieds	*Feet*
FTE	Erreur technique de vol	*Flight technical error*
FTP	Point de seuil fictif	*Fictitious threshold point*
G	Vert	*Green*
g	Gramme	*Gram*
G/A	Radiocommunications sol-air	*Ground-to-air*
GA	Aviation générale	*General aviation*
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	*Ground-to-air and air-to-ground*
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	*Auxiliary power unit*
GAT	Circulation aérienne générale	*General air traffic*
GBAS	Système de renforcement au sol	*Ground based augmentation system*
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	*Ground controlled approach system or ground controlled approach*
GEN	Général ou généralités	*General*
GEO	Géographique ou vrai	*Geographic or true*
GLD	Planeur	*Glider*
GNSS	Système de navigation global par satellite	*Global navigation system by satellite*
GOV	Gouvernement	*Government*
GP	Alignement de descente	*Glide path*
GPU	Groupe électrogène au sol	*Ground power unit*
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste	*Global Reporting Format*
GRP	Groupe (d'avions)	*Group (aircraft)*
GS	Vitesse sol	*Ground speed*
GUND	Ondulation du Géoïde	*Geoid Undulation*
H «...	Indique le nombre de minutes après l'heure	*Give the minutes after the hour*
H24	Service permanent de jour et de nuit	*Continuous day and night service*
HAP	Heure d'approche prévue	*Expected approach time*
HBN	Phare de danger	*Hazard beacon*
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	*Helicopter crossing height*
HEL	Hélicoptère	*Helicopter*
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	*High frequency (3 000 to 30 000 kHz)*
HGT	Hauteur	*Height*
HI	Haute intensité lumineuse	*High Light intensity*
HIV	Hiver	*Winter*
HJ	Horaire de jour	*Daytime*
HI	Hectolitre	*Hectolitre*
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	*Height loss / altimeter margin*
HLDG	Attente	*Holding*
HLP	Hélistation	*Heliport*
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	Helicopter landing site
HN	Horaire de nuit	*During night*
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	*Service available to meet operational requirements*
HOL	Jour férié	*Public holiday*
HOR	Horaire ou à heure fixe	*Fixed schedule or time*
HPa	Hectopascal	*Hectopascal*
HR	Heures	*Hours*
HRP	Point de référence d'hélistation	*Helicopter reference point*
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	*Service available during hours of scheduled operations.*
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	*No specific working hours*
Hz	Hertz	*Hertz*
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	*Instrument approach chart*
IAP	Procédure d'approche aux instruments	*Instrument approach procedure*
IAF	Repère d'approche initiale	*Initial approach fix*
IAS	Vitesse indiquée	*Indicated air-speed*
IBN	Phare d'identification	*Identification beacon*
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	*International Civil Aviation Organization*
IDENT	Identification	*Identification*
IF	Repère d'approche intermédiaire	*Intermediate approach fix*
IF	Repère initial	*Initial fix*

© SIA

IFR	Règles de vol aux instruments	*Instrument flight rules*
IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	*National Institute of Geographic and Forest Information*
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	*Instrument landing system*
IM	Radioborne intérieure	*Inner marker*
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	*Instrument meteorological conditions*
INA	Approche initiale	*Initial approach*
INCERFA	Phase d'incertitude	*Incertainty phase*
INFO	Information	*Information*
INOP	Hors de fonctionnement	*Inoperative*
INS	Système de navigation par inertie	*Inertial navigation system*
INT	Intersection	*Intersection*
INTL	International	*International*
IRS	Système inertiel de référence	*Inertial reference system*
ISA	Atmosphère type internationale	*International standard atmosphere*
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	*Technical instruction on civil aerodrome*
ITU	Union Internationale des Télécommunications	*International Telecommunications Union*
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	*Joint Aviation Authorities*
JAN	Janvier	*January*
JF	Jour férié	*Public holiday*
JORF	Journal officiel de la république française	*French republic official journal*
JUL	Juillet	*July*
JUN	Juin	*June*
kg	Kilogramme	*Kilogram*
KHz	Kilohertz	*Kilohertz*
km	Kilomètre	*Kilometre*
km/h	Kilomètre à l'heure	*Kilometre per hour*
kt	Nœud	*Knot*
kW	Kilowatt	*Kilowatt*
L	Gauche (identification de piste)	*Left (runway identifacation)*
l	Litre	*Litre*
LAT	Latitude	*Latitude*
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	*Landing distance available*
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	*Landing distance available (helicopter)*
LDG	Atterrissage	*Landing*
LDI	Té	*Landing direction indicator*
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	*Low frequency (30 to 300 kHz)*
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	*Light or lighting*
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	*Lighted*
LIH	Haute intensité lumineuse	*Light intensity high*
LIL	Basse intensité lumineuse	*Light intensity low*
LMT	Temps moyen local	*Local Mean Time*
LOC	Radiophare d'alignement de piste	*Localizer*
LONG	Longitude	*Longitude*
LRG	Grand rayon d'action	*Long range*
LTA	Région inférieure de contrôle	*Lower traffic area*
LTP	Point de seuil d'atterrissage	*Landing threshold point*
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	*Landline teletypewriter*
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	*Low visibility take-off*
m	Mètre	Meter
Ma	Nombre de Mach	Mach number
MAG	Magnétique	*Magnetic*
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	*Missed approach holding fix*
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	*Missed approach holding point*
MAINT	Entretien	*Maintenance*
MAP	Cartes aéronautiques	*Aeronautical maps and charts*
MAPT	Point d'approche interrompue	*Missed appproach point*
MAR	Mars	*March*
MATF	Repère de virage en approche interrompue	*Missed approach turning fix*
MAX	Maximum ou maximal	*Maximum or maximal*
MAY	Mai	*May*
MCTR	Zone de contrôle militaire	Military control zone

© SIA

MDA	Altitude minimale de descente	*Minimum descent altitude*
MDH	Hauteur minimale de descente	*Minimum descent height*
MEA	Altitude minimale de croisière	*Minimum enroute altitude*
MEDEVAC	Vol d'évacuation sanitaire	*Medical evacuation flight*
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	*Minimum eye height over threshold*
MET	Météorologie ou météorologique	*Meteorological or meteorology*
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	*Aviation routine weather report*
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	*Medium fréquency (300 to 3 000 kHz)*
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	*Obstacle clearance limit*
MHA	Altitude minimale d'attente	*Minimum holding altitude*
MHz	Mégahertz	*Megahertz*
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	*Aeronautical Information Manual*
MIL	Militaire	*Military*
MIN	Minutes	*Minutes*
MKR	Radioborne	*Marker radio beacon*
MLS	Systeme d'atterrissage hyper-fréquences	*Microwave landing system*
MM	Radioborne intermédiaire	*Middle marker*
MNM	Minimal ou minimum	*Minimum*
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	*Aerodrome operating minima*
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	*Minimum navigation performance specifications*
MNTN	Maintenir	*Maintain*
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	*Minimum obstacle clearance altitude*
MON	Lundi	*Monday*
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	*Lowest permissible operationnal minima*
MPS	Mètres par seconde	*Metres per second*
MRG	Moyen rayon d'action	*Medium range*
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	*AIS MET reporting point*
MS	Moins	*Minus*
MSA	Altitude minimale de secteur	*Minimum sector altitude*
MSG	Message	*Message*
MSL	Niveau moyen de la mer	*Mean sea level*
MTOM / MTOW	Masse maximale au décollage	*Maximum take-off mass/weight*
MVA	Altitude minimale de guidage	*Minimum vectoring altitude*
MVI (2)	Manœuvre à vue imposée	*Visual manœuvring with prescribed track*
MVL	Manœuvre à vue libre	*Visual manœuvring whithout prescribed track*
MWO	Centre de veille météorologique	*Meteorological watch office*
N	Latitude nord ou nord	*North or northern latitude*
NAT	Région atlantique nord	*North atlantic region*
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	*North Atlantic Treaty Organization*
NAV	Navigation	*Navigation*
NDB	Radiophare non directionnel	*Non-directional radio beacon*
NE	Nord-est	*North-east*
NGF	Nivellement géographique de la France	*France geographical levelling*
NGT	Nuit	*Night*
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	*None or I have nothing to send to you*
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	*Aerodrome agreed for night VFR with restrictions*
NM	Milles marins	*Nautical miles*
NML	Normal	*Normal*
NNE	Nord-nord-est	*North north east*
NNW	Nord-nord-ouest	*North north west*
NOF	Bureau NOTAM international	*International NOTAM office*
NOSIG	Sans changement significatif	*No significant change*
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	*Notice to airmen*
NOV	Novembre	*November*
NPA	Approche classique	*Non precision approach*
NR	Numéro, nombre	*Number*
NS	Hors normes	*Non Standard*
NW	Nord-ouest	*North-west*
NXT	Prochain ou suivant	*Next*
OAC	Centre de contrôle océanique	*Oceanic area control centre*
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	*International civil aviation organization*
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	*Obstacle assessment surface*

© SIA

OBS	Observation ou observé ou observer	*Observe or observed or observation*
OBST	Obstacle	*Obstacle*
OCA	Région de contrôle océanique	*Oceanic control area*
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	*Obstacle clearance altitude*
OCC	Feux à occultation	*Occulting light*
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	*Obstacle clearance height*
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	*Obstacle clearance surface*
OCT	Octobre	*October*
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	*Obstacle free zone*
OIS	Surface d'identification d'obstacles	*Obstacle identification surface*
OLS	Surface de limitation d'obstacles	*Obstacle limitation surface*
OM	Radioborne extérieure	*Outer marker*
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	*World meteorological organization*
OMS	Organisation mondiale de la santé	*World health organization*
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	*Operations*
O/R	Sur demande	*On request*
OR	Orange	*Orange*
OSV	Navire-station océanique	*Ocean station vessel*
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	*North atlantic treaty organization*
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	*Prohibited area (followed by identification)*
PA	Approche de précision	*Precision approach*
PAC	Région pacifique	*Pacific region*
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	*Procedures for air navigation services*
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	*Precision approach path indicator*
PAR	Radar d'approche de précision	*Precision approach radar*
PARL	Parallèle	*Parallel*
PAX	Passagers	*Passengers*
PB	Phares et balises	*Lighthouses and beacons*
PBN	Navigation fondée sur les performances	*Performance-based navigation*
PC	Poste de coordination	*Coordination post*
PCL	Télécommande de balisage	*Pilot controlled lighting*
PCN	Numéro de classification de chaussée	*Pavement classification number*
PDG	Pente de calcul de procédure	*Procedure design gradient*
PDR	Itinéraire prédéterminé	*Predetermined route*
PERM	Permanent	*Permanent*
Ph	Phare marin	*Sea beacon*
PIB	Bulletin d'information prévol	*Preflight information bulletin*
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	*Parachute jumping exercise (or sector)*
PLN (3)	Plan de vol	*Flight plan*
PN	Préavis exigé	*Prior notice required*
PNR	Point de non retour	*Point of no return*
PPR	Autorisation préalable nécessaire	*Prior permission required*
PRKG	Aire de stationnement	*Parking area*
P.RNAV	Navigation de surface de base de precision	*Precision area navigation*
PROC	Procédure	*Procedure*
PROP	Hélice	*Propeller*
PROV	Provisoire ou provisoirement	*Provisional*
PS	Plus	*Plus*
PSGR	Passagers	*Passengers*
PSN	Position	*Position*
PTN	Virage conventionnel	*Procedure turn*
PTT	Postes et télécommunications	*Postal and telegraph service*
PUL	Planeur ultra-léger	*Ultra light glider*
QDM	Route magnétique	*Magnetic heading*
QDR	Rélèvement magnétique	*Magnetic bearing*
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	*Atmospheric pressure at aerodrome elevation*
QFU	Direction magnétique de la piste	*Magnetic orientation of runway*
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	*Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground*
r	Rayon de virage	*Radius of turn*
R	Droite (identification de piste)	*Right (runway identification)*
R	Rouge	*Red*

© SIA

R	Taux de virage	*Rate of turn*
R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	*Restricted area (followed by identification)*
RAG	Dispositif d'arrêt	*Runway arresting gear*
RAI	Répondeur automatique d'information	*Automatic information transmitter*
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	*Receiver autonomous integrity*
RAP	Rapprochement	*Inbound track*
RB	Embarcation de sauvetage	*Rescue boat*
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	*Emergency location beacon aircraft*
RCA	Règlement de la circulation aérienne	*Air traffic regulations*
RCC	Centre de coordination de sauvetage	*Rescue coordination centre*
RDA	Règles de l'air	*Air rules*
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	*Reference datum height (for ILS/PAR)*
RDL	Radial	*Radial*
REF	Référence à ou référez vous à	*Reference to or refer to*
REG	Immatriculation	*Registration*
REP	Point de compte rendu	*Reporting point*
REQ	Demande ou demandé ou requis	*Request or requested*
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	*Rescue and fire fighting services*
RFL	Niveau demandé	*Requested FL*
RFO	Radio France-outre mer	*Overseas Radio-France*
RM	Route magnétique	*Magnetic track*
RMK	Remarques	*Remarks*
RMZ	Zone à radio obligatoire	*Radio mandatory zone*
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	*Radio and transpondeur mandatory zone*
RNAV	Navigation de surface	*Area navigation*
RNP	Qualité de navigation requise	*Required navigation performance*
RPL	Plan de vol répétitif	*Repetitive flight plan*
RSC	Centre secondaire de sauvetage	*Rescue sub-centre*
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	*Aeronautical fixed telecommunication network*
RSR	Radar de surveillance de route	*En-route surveillance radar*
RTA	Réglement des transports aériens	*Air transport regulation*
RTBA	Réseau très basse altitude	*Very low altitude restricted areas*
RTF	Radiotéléphone	*Radiotelephone*
RTG	Radiotélégraphe	*Radiotelegraph*
RTT	Radiotéléimprimeur	*Radioteletypewriter*
RV	Navire de sauvetage	*Rescue vessel*
RVA	Zone de guidage radar	*Radar vectoring area*
RVR	Portée visuelle de piste	*Runway visual range*
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	*Reduced Vertical Separation Minimum*
RWY	Piste	*Runway*
S	Latitude sud ou Sud	*South or southern latitude*
S	Supplétive	*Supplementary*
SAC	Service de l'aviation civile	*Civil aviation service*
SAM	Région Amérique du Sud	*South America region*
SAN	Sanitaire	*Sanitary*
SAR	Recherches et sauvetage	*Search and rescue*
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	*Standards and recommended practices (OACI)*
SAT	Région Atlantique Sud	*South atlantic region*
SAT	Samedi	*Saturday*
SBA	Services des bases aériennes	*Air bases services*
SBAS	Système de renforcement satellitaire	*Satellite based augmentation system*
Sc	Scintillant	*Flashing light*
SCA	Services de la circulation aérienne	*Air traffic services*
SDF	Repère de descente	*Step down fix*
SE	Sud-est	*South-east*
SEC	Secondes	*Seconds*
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	*Operation service of aeronautical training*
SEP	Septembre	*September*
SER	Entretien ou service(s)	*Service or servicing or served*
SFA	Service Fixe Aéronautique	*Aeronautical fixed service.*
SFC	Surface (sol ou mer)	*Surface (ground or sea)*
SGL	Signal	*Signal*
SGEU	Système géodésique européen unifié	*United geodesical europeen system*

© SIA

SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	*Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)*
SIA	Service de l'Information Aéronautique	*Aeronautical information service*
SID	Départ normalisé aux instruments	*Standard instrument departure*
SIMUL	Simultané ou simultanément	*Simultaneous or simultaneously*
SIV	Secteur d'information de vol	*Flight information sector*
SKED	Horaire ou à heure fixe	*Fixed schedule or time*
SMR	Radar de surface	*Surface radar*
SNA	Service de la Navigation aèrienne	*Air navigation service*
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	*A special series NOTAM*
SOC	Début de la montée	*Start of climb*
SPAR	Radar léger d'approche de précision	*Slight precision approche radar*
SPPA	Service de prévention du péril animalier	*Wildlife control service*
SR	Lever du soleil	*Sunrise*
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	*Surveillance radar element of precision approach radar system*
SRG	Faible rayon d'action	*Short range*
SRR	Région de recherches et sauvetage	*Search and rescue region*
SS	Coucher de soleil	*Sunset*
SSB	Bande latérale unique	*Single side band*
SSE	Sud-sud-est	*South south-east*
SSLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie aéronefs sur les aérodromes	*Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes*
SSR	Radar secondaire de surveillance	*Secondary surveillance radar*
SST	Avion de transport supersonique	*Super-sonic transport*
SSW	Sud-sud-ouest	*South-south-west*
STAC	Service technique de l'aviation civile	*Technical service of civil aviation*
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	*Parameter automatic transmission system*
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	*Standard (instrument) arrival*
STN	Station	*Station*
STNA	Service technique de la navigation aérienne	*Technical service for air navigation*
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	*Short take off and landing aircraft*
SUN	Dimanche	*Sunday*
SUP	Au-dessus de ou supérieur	*Above or upper*
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	*Regional supplementary procedures*
SWY	Prolongement d'arrêt	*Stopway*
t	Tonne	*Ton*
T	Température	*Temperature*
T	Orientation vraie	*True bearing*
TA	Altitude de transition	*Transition altitude*
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	*Terminal arrival altitude*
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	*Tactical air navigation aid (UHF)*
TAS	Vitesse propre	*True airspeed*
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	*Threshold crossing height*
Tcl	Temps civil local	*Local civil time*
TDZ	Zone de toucher des roues	*Touch down zone*
TEL	Téléphone	*Telephone*
TEMPO	Temporaire ou temporairement	*Temporary or temporarily*
TF	Route jusqu'à un repère	*Track to fix*
TFC	Trafic	*Traffic*
TGL	Notice indicative provisoire	*Temporary Guidance Leaflet*
THR	Seuil	*Threshold*
THU	Jeudi	*Thursday*
TIL	Jusqu'à	*Until*
TJ	Tonne par roues jumelées	*Tons per twin wheels*
TKOF	Décollage	*Take-off*
TL	Niveau de transition	*Transition level*
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	*Touch down and lift off area*
TMA	Région terminale de contrôle	*Terminal control area*
TMZ	Zone avec transpondeur obligatoire	*Transponder mandatory zone*
TNA	Altitude de Virage	*Turn altitude*
TNH	Hauteur de Virage	*Turn height*
TODA	Longueur utilisable au décollage	*Take-off distance available*
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	*Take off distance available (helicopter)*

© SIA

TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	*Take-off run available*
TP	Point de virage	*Turning point*
TRA	Zone réservée temporaire	*Temporary reserved area*
TRG	Formation	*Training*
TRSI	Tonne par roue simple isolée	*Single isolated wheel load*
TSA	Zone de ségrégation temporaire	*Temporary segregated area*
TUE	Mardi	*Tuesday*
TURB	Turbulence	*Turbulence*
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	*Aerodrome control tower or aerodrome control*
TXL	Voie d'accès	*Taxilane*
TWY	Voie de circulation	*Taxiway*
TXT	Texte	*Text*
TYP	Type d'aéronef	*Type of aircraft*
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	*Upper area control centre*
UDF	Station radiogoniométrique UHF	*UHF direction finding station*
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	*Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)*
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	*Upper flight information centre*
UIR	Région supérieure d'information de vol	*Upper flight information region*
UIT	Union internationale des télécommunications	*International telecommunication union*
ULM	Ultra léger motorisé	*Ultra light motorized*
ULR	Rayon d'action ultra-long	*Ultra long range*
UNL	Illimité	*Unlimited*
U/S	Hors service	*Unserviceable*
UTA	Région supérieure de contrôle	*Upper control area*
UTC	Temps universel coordonné	*Coordinated universal time*
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	*Visual approach and landing chart*
VAR	Déclinaison magnétique	*Magnetic variation*
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	*Visual approach slope indicator system*
VAV	Vol à voile	*Gliding*
VDF	Station radiogoniométrique VHF	*VHF direction finding station*
VER	Vertical	*Vertical*
VFR	Règles de vol à vue	*Visual flight rules*
VH	Visibilité horizontale	*Horizontal visibility*
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	*Very high frequency (30 to 300 MHz)*
VIBAL	Visibilité balise	*Runway-marker visibility*
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	*Common intervention vehicle*
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	*Massive intervention vehicle*
VPT	Manœuvre a vue imposée	*Visual manoeuvring with prescribed track*
VIS	Visibilité	*Visibility*
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	*Very low frequency (3 to 30 kHz)*
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	*Visual meteorological conditions*
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	*Meteorological information for aircraft in flight*
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	*VHF omnidirectionnel radio range*
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	*VOR and TACAN combination*
VPT	Manoeuvre à vue imposée	*Visual manoeuvring with prescribed track*
VRB	Variable	*Variable*
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	*Reference landing speed*
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	*Fast fire emergency boat*
VS	Vitesse sol	*Ground speed*
VS	Segment à vue	*Visual segment*
VSDA	Angle de descente du segment à vue	*Visual segment descent angle*
VSP	Vitesse verticale	*Vertical speed*
VSS	Surface de segment à vue	*Visual segment surface*
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	*Vertical take-off and landing aircraft*
VV	Visibilité verticale	*Vertical visibility*
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	*True air speed*
W	Blanc	*White*
W	Longitude ouest ou ouest	*West or western longitude*
W	Watt	*Watt*
WBAR	Barres lumineuses de flancs	*Wing bar lights*
WDI	Indicateur de direction du vent	*Wind direction indicator*

© SIA

WED	Mercredi	*Wednesday*
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	*World geodetic system*
WHO	Organisation mondiale de la santé	*World health organization*
WIP	Travaux en cours	*Works in progress*
WIN	Hiver	*Winter*
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	*World meteorological organization*
WNW	Ouest-nord-ouest	*West-north-west*
WP	Point de cheminement	*Way-point*
WRNG	Avertissement	*Warning*
WSW	Ouest-sud-ouest	*West-south-west*
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	*Cross bar (of approach lighting system)*
XTE	Ecart de route	*Cross track error*
XTT	Tolérance d'écart latéral	*Cross track error tolerance*
Y	Jaune	*Yellow*
ZIT	Zone interdite temporaire	*Temporary prohibited area*
ZP	Altitude pression	*Pressure altitude*
ZRT	Zone réglementée temporaire	*Temporary restricted area*

(1) En cours de suppresion / *Progressively being removed*
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

© SIA

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE

ICAO LOCATION INDICATORS - CODING

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ABBEVILLE	LFOI	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
AGEN LA GARENNE	LFBA	BAR SUR SEINE	LFFR
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	BASTIA PORETTA	LFKB
AIX LES MILLES	LFMA	BEAUNE CHALLANGES	LFGF
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BEAUVAIS TILLE	LFOB
ALBERT BRAY	LFAQ	BEAUVOIR FROMENTINE	LFFO
ALBERTVILLE	LFKA	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
ALBI LE SEQUESTRE	LFCI	BELFORT CHAUX	LFGG
ALENÇON VALFRAMBERT	LFOF	BELLE ILE	LFEA
ALES CEVENNES	LFMS	BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
AMBERIEU	LFXA	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
AMBERT LE POYET	LFHT	BELLEY PEYRIEU	LFKY
AMBOISE DIERRE	LFEF	BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
AMIENS GLISY	LFAY	BERCK SUR MER	LFAM
ANCENIS	LFFI	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	BERNAY SAINT MARTIN	LFPD
ANGERS MARCE	LFJR	BERRE LA FARE	LFNR
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU	BESANÇON LA VEZE	LFQM
ANNECY MEYTHET	LFLP	BESANÇON THISE	LFSA
ANNEMASSE	LFLI	BEYNES THIVERVAL	LFPF
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	BEZIERS VIAS	LFMU
ARGENTAN	LFAJ	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	BISCARROSSE HYDROBASE	LFHB
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	BLOIS LE BREUIL	LFOQ
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
AUBENASSON	LFJF	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	BORDEAUX YVRAC	LFDY
AUCH GERS	LFDH	BOURG CEYZERIAT	LFHS
AURILLAC	LFLW	BOURGES	LFLD
AUTUN BELLEVUE	LFQF	BREST BRETAGNE	LFRB
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BREST C.H. CAVALE BLANCHE	LFWF
AVALLON	LFGE	BRIARE CHATILLON	LFEI
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIENNE LE CHATEAU	LFFN
AVIGNON PUJAUT	LFNT	BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
AVRANCHE LE VAL SAINT. PERE	LFRW	BRIVE SOUILLAC	LFSL
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	BUNO BONNEVAUX	LFFB
BAGNOLE DE L'ORNE	LFAO	CAEN CARPIQUET	LFRK
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL	CAHORS LALBENQUE	LFCC
BALE MULHOUSE	LFSB	CALAIS MARCK	LFAC
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC

© SIA

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
CAMBRAI NIERGNIES	LFYG	COLMAR MEYENHEIM	LFSC
CANNES MANDELIEU	LFMD	COMPIEGNE MARGNY	LFAD
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	CORLIER	LFJD
CARPENTRAS	LFNH	CORTE	LFKT
CASSAGNES BEGHONES	LFIG	COSNE SUR LOIRE	LFGH
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	COUHE VERAC	LFDV
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	COULOMMIERS VOISINS	LFPK
CASTELSARRAZIN MOISSAC	LFCX	COURCHEVEL	LFLJ
CASTRES MAZAMET	LFCK	CUERS PIERREFEU	LFTF
CAZERES PALAMINY	LFJH	DAX SEYRESSE	LFBY
CHALAIS	LFIH	DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLH	DIEPPE ST AUBIN	LFAB
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
CHALONS VATRY	LFOK	DIJON LONGVIC	LFSD
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	DIJON DAROIS	LFGI
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	DINAN TRELIVAN	LFEB
CHAMBLEY	LFJY	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	DOLE TAVAUX	LFGJ
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	DONCOURT LES CONFLANS	LFGR
CHARTRES HOPITAL	LFWB	DREUX HOPITAL	LFWD
CHARTRES METROPOLE	LFOR	DREUX VERNOUILLET	LFON
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	DUNKERQUE LES MOERES	LFAK
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	EGLETONS	LFDE
CHATEAUDUN	LFOC	ENGHIEN MOISSELLES	LFFE
		EPERNAY PLIVOT	LFSW
CHATEAUNEUF SUR CHER	LFFU	EPINAL DOGNEVILLE	LFSE
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	EPINAL MIRECOURT	LFSG
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ	ETAMPES MONDESIR	LFOX
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFFH	ETREPAGNY	LFFY
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	EU MERS LE TREPORT	LFAE
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFAS
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	FAYENCE	LFMF
CHAUVIGNY	LFDW	FEURS CHAMBEON	LFLZ
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPX	FIGARI SUD CORSE	LFKF
CHELLES LE PIN	LFPH	FIGEAC LIVERNON	LFCF
CHERBOURG MANCHE	LFRC	FLERS SAINT PAUL	LFOG
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFNO
CLAMECY	LFJC	FONTENAY LE COMTE	LFFK
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC	FONTENAY TRESIGNY	LFPQ
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG	FUMEL MONTAYRAL	LFDX
COLMAR HOPITAL PASTEUR	LFWM	GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG
COLMAR HOUSSEN	LFGA	GAP TALLARD	LFNA

© SIA

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
GHISONNACCIA ALZITONE	LFKG	LE LUC LE CANNET	LFMC
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LE MANS ARNAGE	LFRM
GRAULHET MONTDRAGON	LFCQ	LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LENS BENIFONTAINE	LFQL
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PUY LOUDES	LFHP
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LES MUREAUX	LFXU
GUISCRIFF SCAER	LFES	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFDU
HAGUENAU	LFSH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LFOO
HYERES LE PALYVESTRE	LFTH	LESSAY	LFOM
ILE D'YEU	LFEY	LE TOUQUET ELIZABETH II	LFAT
ISSOIRE LE BROC	LFHA	LEZIGNAN CORBIERES	LFMZ
ISSOUDUN LE FAY	LFEK	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LFDI
ISTRES LE TUBE	LFMI	LILLE LESQUIN	LFQQ
ITXASSOU	LFIX	LILLE MARCQ EN BARŒUL	LFQO
JOIGNY	LFGK	LIMOGES BELLEGARDE	LFBL
JOINVILLE MUSSEY	LFFJ	LOGNES EMERAINVILLE	LFPL
JONZAC NEULLES	LFCJ	LONGUYON VILLETTE	LFGS
JUVANCOURT	LFQX	LONS LE SAUNIER COURLAOUX	LFGL
LA BAULE ESCOUBLAC	LFRE	LORIENT LANN BIHOUE	LFRH
LA FERTE ALAIS	LFFQ	LOUDUN	LFDL
LA FERTE GAUCHER	LFFG	LUNEVILLE CROISMARE	LFQC
LA FLECHE THOREE LES PINS	LFAL	LURCY LEVIS	LFJU
LA GRAND'COMBE	LFTN	LYON BRINDAS	LFKL
L'AIGLE ST MICHEL	LFOL	LYON BRON	LFLY
L'ALPE D'HUEZ	LFHU	LYON CORBAS	LFHJ
LA MOLE	LFTZ	LYON SAINT-EXUPERY	LFLL
LA MONTAGNE NOIRE	LFMG	MACON CHARNAY	LFLM
LANGOGNE LESPERON	LFHL	MANTES CHERENCE	LFFC
LANGRES ROLAMPONT	LFSU	MARENNES	LFJI
LANNION	LFRO	MARIGNANE BERRE	LFTB
LAON CHAMBRY	LFAF	MARMANDE VIRAZEIL	LFDM
LA REOLE FLOUDES	LFDR	MARSEILLE PROVENCE	LFML
LA ROCHELLE ILE DE RE	LFBH	MAUBEUGE ELESMES	LFQJ
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI	MAULEON	LFJB
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LFKP	MEAUX ESBLY	LFPE
LAPALISSE PERIGNY	LFHX	MEGEVE	LFHM
LASCLAVERIES	LFJV	MELUN VILLAROCHE	LFPM
LAVAL ENTRAMMES	LFOV	MENDE BRENOUX	LFNB
LE BLANC	LFEL	MERIBEL	LFKX
LE CASTELLET	LFMQ	MERVILLE CALONNE	LFQT
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH	←	
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LFOY	METZ NANCY LORRAINE	LFJL

© SIA

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
MILLAU LARZAC	LFCM	ORLEANS BRICY	LFOJ
MIMIZAN	LFCZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL	LFOZ
MONACO	LNMC	OUESSANT	LFEC
MONTAIGU SAINT GEORGES	LFFW	PAMIERS LES PUJOLS	LFDJ
MONTARGIS VIMORY	LFEM	PARAY LE MONIAL	LFGN
MONTAUBAN	LFDB	PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM	PARIS LE BOURGET	LFPB
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	PARIS ORLY	LFPO
MONTDIDIER	LFAR	PARIS SACLAY VERSAILLES	LFPN
MONTELIMAR ANCONE	LFLQ	PAU PYRENEES	LFBP
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
MONTLUÇON DOMERAT	LFLT	PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
MONTLUÇON GUERET	LFBK	PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
MONTMEILLEUR	LFKK	PERSAN BEAUMONT	LFPA
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	PIERRELATE	LFHD
MORESTEL	LFHI	PITHIVIERS	LFFP
MORET EPISY	LFPU	PLOERMEL LOYAT	LFRP
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	POITIERS BIARD	LFBI
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	PONS AVY	LFCP
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	PONTARLIER	LFSP
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	PONTIVY	LFED
MULHOUSE MOENCHSBERG	LFWO	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
MURET LHERM	LFBR	PONT SAINT VINCENT	LFSV
NANCY AZELOT	LFEX	PONT SUR YONNE	LFGO
NANCY ESSEY	LFSN	POUILLY MACONGE	LFEP
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	PROPRIANO	LFKO
NANGIS LES LOGES	LFAI	PUIMOISSON	LFTP
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	PUIVERT	LFNW
NARBONNE	LFNN	QUIBERON	LFEQ
NEUFCHATEAU	LFFT	QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	REDON BAINS SUR OUST	LFER
NICE COTE D'AZUR	LFMN	REIMS PRUNAY	LFQA
NIMES COURBESSAC	LFME	RENNES ST JACQUES	LFRN
NIMES GARONS	LFTW	RETHEL PERTHES	LFAP
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	REVEL MONTGEY	LFIR
NOGARO	LFCN	RIBERAC TOURETTE	LFIK
		RION DES LANDES	LFIL
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	ROANNE	LFLO
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	LFDN
OLORON HERRERE	LFCO	RODEZ AVEYRON	LFCR

© SIA

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ROMANS SAINT PAUL	LFHE	SEDAN DOUZY	LFSJ
ROMORANTIN PRUNIERS	LFYR	SEMUR EN AUXOIS	LFGQ
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	SERRES LA BATIE	LFTM
ROYAN MEDIS	LFCY	SEZANNE SAINT REMY	LFFZ
RUOMS	LFHF	SISTERON VAUMEILH	LFNS
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	SOISSONS COURMELLES	LFJS
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFFD	SOLLIERES SARDIERES	LFKD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	SOULAC SUR MER	LFDK
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	STRASBOURG ENTZHEIM	LFST
SAINTE LEOCADIE	LFYS	STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH
SAINTES THENAC	LFXB	STRASBOURG NEUHOF	LFGC
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	STRASBOURG N.H.C	LFWN
SAINT CYR L'ECOLE	LFPZ	TARBES LALOUBERE	LFDT
SAINT DIE REMOMEIX	LFGY	TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	TERRA GUINDALDES	LFTG
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	THOUARS	LFCT
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	TIL CHATEL	LFET
SAINT GALMIER	LFKM	TOULOUSE BLAGNAC	LFBO
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCG	TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	TOULOUSE LASBORDES	LFCL
SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFIY	TOURNUS CUISERY	LFFX
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	TOURS LE LOUROUX	LFJT
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	TOURS VAL DE LOIRE	LFOT
SAINT JUNIEN	LFBJ	TOURS SORIGNY	LFEN
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL		
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	TROYES BARBEREY	LFQB
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	USSEL THALAMY	LFCU
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	UZES	LFNU
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW	VALENCE CHABEUIL	LFLU
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLR	VALENCIENNES DENAIN	LFAV
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	VALREAS VISAN	LFNV
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	VANNES MEUCON	LFRV
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	VAUVILLE	LFAU
SAINT YAN	LFLN	VENDAYS MONTALIVET	LFIV
SALON EYGUIERES	LFNE	VERDUN SOMMEDIEUE	LFGW
SARLAT DOMME	LFDS	VESOUL FROTEY	LFQW
SARREBOURG BUHL	LFGT	VICHY CHARMEIL	LFLV
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	VIENNE REVENTIN	LFHH
SARRE UNION	LFQU	VIERZON MEREAU	LFFV
SAULIEU LIERNAIS	LFEW	VILLACOUBLAY VELIZY	LFPV
SAUMUR ST FLORENT	LFOD	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	LFCV
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLEFRANCHE TARARE	LFHV

© SIA

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
VILLENEUVE SUR LOT	LFCW		
VILLERUPT	LFAW		
VINON	LFNF		
VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC	LFSK		
YVETOT BAONS LE COMPTE	LFYV		

© SIA

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - DECODAGE

ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFAC	CALAIS MARCK	LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	LFCB	BAGNERES DE LUCHON
LFAE	EU MERS LE TREPORT	LFCC	CAHORS LALBENQUE
LFAF	LAON CHAMBRY	LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LFAI	NANGIS LES LOGES	LFCF	FIGEAC LIVERNON
LFAJ	ARGENTAN	LFCG	SAINT GIRONS ANTICHAN
LFAK	DUNKERQUE LES MOERES	LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH
LFAL	LA FLECHE THOREE LES PINS	LFCI	ALBI LE SEQUESTRE
LFAM	BERCK SUR MER	LFCJ	JONZAC NEULLES
LFAO	BAGNOLES DE L'ORNE	LFCK	CASTRES MAZAMET
LFAP	RETHEL PERTHES	LFCL	TOULOUSE LASBORDES
LFAQ	ALBERT BRAY	LFCM	MILLAU LARZAC
LFAR	MONTDIDIER	LFCN	NOGARO
LFAS	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFCO	OLORON HERERE
LFAT	LE TOUQUET ELIZABETH II	LFCP	PONS AVY
LFAU	VAUVILLE	LFCQ	GRAULHET MONTDRAGON
LFAV	VALENCIENNES DENAIN	LFCR	RODEZ AVEYRON
LFAW	VILLERUPT	LFCS	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LFAX	MORTAGNE AU PERCHE	LFCT	THOUARS
LFAY	AMIENS GLISY	LFCU	USSEL THALAMY
LFBA	AGEN LA GARENNE	LFCV	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LFBD	BORDEAUX MERIGNAC	LFCW	VILLENEUVE SUR LOT
LFBE	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFCX	CASTELSARRAZIN MOISSAC
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL	LFCY	ROYAN MEDIS
LFBG	COGNAC CHATEAUBERNARD	☛LFCZ	MIMIZAN
LFBH	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFDA	AIRE SUR L'ADOUR
LFBI	POITIERS BIARD	LFDB	MONTAUBAN
LFBJ	SAINT JUNIEN	LFDC	MONTENDRE MARCILLAC
LFBK	MONTLUÇON GUERET	LFDE	EGLETONS
LFBL	LIMOGES BELLEGARDE	LFDF	SAINTE FOY LA GRANDE
LFBN	NIORT MARAIS POITEVIN	LFDG	GAILLAC LISLE SUR TARN
LFBO	TOULOUSE BLAGNAC	LFDH	AUCH GERS
LFBP	PAU PYRENEES	LFDI	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LFBR	MURET LHERM	LFDJ	PAMIERS LES PUJOLS
LFBS	BISCARROSSE PARENTIS	LFDK	SOULAC SUR MER
LFBT	TARBES LOURDES PYRENEES	LFDL	LOUDUN
LFBU	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFDM	MARMANDE VIRAZEIL
LFBX	PERIGUEUX BASSILLAC	LFDN	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
LFBY	DAX SEYRESSE	LFDP	SAINT PIERRE D'OLERON

© SIA

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFDQ	CASTELNAU MAGNOAC	LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFDR	LA REOLE FLOUDES	LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFDS	SARLAT DOMME	LFFP	PITHIVIERS
LFDT	TARBES LALOUBERE	LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFFR	BAR SUR SEINE
LFDV	COUHE VERAC	LFFT	NEUFCHATEAU
LFDW	CHAUVIGNY	LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	LFFV	VIERZON MEREAU
LFDY	BORDEAUX YVRAC	LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFEA	BELLE ILE	LFFX	TOURNUS CRUISERY
LFEB	DINAN TRELIVAN	LFFY	ETREPAGNY
LFEC	OUESSANT	LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFED	PONTIVY	LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFEF	AMBOISE DIERRE	LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	LFGE	AVALLON
LFEI	BRIARE CHATILLON	LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LFEJ	CHATEAUROUX VILLERS	LFGG	BELFORT CHAUX
LFEK	ISSOUDUN LE FAY	LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFEL	LE BLANC	LFGI	DIJON DAROIS
LFEM	MONTARGIS VIMORY	LFGJ	DOLE TAVAUX
LFEN	TOURS SORIGNY	LFGK	JOIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE	LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAOUX
LFEQ	QUIBERON	LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFER	REDON BAINS SUR OUST	LFGN	PARAY LE MONIAL
LFES	GUISCRIFF SCAER	LFGO	PONT SUR YONNE
LFET	TIL CHATEL	LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU
LFEU	BAR LE DUC	LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LFEV	GRAY SAINT ADRIEN	LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LFEW	SAULIEU LIERNAIS	LFGS	LONGUYON VILLETTE
LFEX	NANCY AZELOT	LFGT	SARREBOURG BUHL
LFEY	ILE D'YEU	LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LFEZ	NANCY MALZEVILLE	LFGW	VERDUN SOMMEDIEUE
LFFB	BUNO BONNEVAUX	LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFFC	MANTES CHERENCE	LFGY	SAINT DIE REMOMEIX
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	LFGZ	NUITS SAINT GEORGES
LFFE	ENGHIEN MOISSELLES	LFHA	ISSOIRE LE BROC
LFFG	LA FERTE GAUCHER	☛ LFHB	BISCARROSSE HYDROBASE
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX
LFFI	ANCENIS	LFHD	PIERRELATTE
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	LFHE	ROMANS SAINT PAUL
LFFK	FONTENAY LE COMTE	LFHF	RUOMS
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME

© SIA

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHI	MORESTEL	LFJV	LASCLAVERIES
LFHJ	LYON CORBAS	LFJY	CHAMBLEY
LFHL	LANGOGNE LESPERON	LFKA	ALBERTVILLE
LFHM	MEGEVE	LFKB	BASTIA PORETTA
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY	LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE
LFHO	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFKD	SOLLIERES SARDIERES
LFHP	LE PUY LOUDES	LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	LFKF	FIGARI SUD CORSE
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	LFKG	GHISONACCIA ALZITONE
LFHS	BOURG CEYZERIAT	LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE
LFHT	AMBERT LE POYET	LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	LFKK	MONTMEILLEUR
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	LFKL	LYON BRINDAS
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFKM	SAINT GALMIER
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	LFKO	PROPRIANO
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY	LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX	LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFKT	CORTE
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFKX	MERIBEL
LFIG	CASSAGNES BEGHONES	LFKY	BELLEY PEYRIEU
LFIH	CHALAIS	LFLA	AUXERRE BRANCHES
LFIK	RIBERAC TOURETTE	LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS
LFIL	RION DES LANDES	LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFLD	BOURGES
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	LFLE	CHAMBERY CHALLES LES EAUX
LFIR	REVEL MONTGEY	LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFLH	CHALON CHAMPFORGEUIL
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFLI	ANNEMASSE
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	LFLJ	COURCHEVEL
LFIX	ITXASSOU	←	
LFIY	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFLL	LYON SAINT-EXUPERY
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS	LFLM	MACON CHARNAY
LFJB	MAULEON	LFLN	SAINT YAN
LFJC	CLAMECY	LFLO	ROANNE
LFJD	CORLIER	LFLP	ANNECY MEYTHET
LFJF	AUBENASSON	LFLQ	MONTELIMAR ANCONE
LFJH	CAZERES PALAMINY	LFLR	SAINT RAMBERT D'ALBON
LFJI	MARENNES	LFLS	GRENOBLE ALPES ISERE
LFJL	METZ NANCY LORRAINE	LFLT	MONTLUÇON DOMERAT
LFJR	ANGERS MARCE	LFLU	VALENCE CHABEUIL
LFJS	SOISSONS COURMELLES	LFLV	VICHY CHARMEIL
LFJT	TOURS LE LOUROUX	LFLW	AURILLAC
LFJU	LURCY LEVIS	LFLX	CHATEAUROUX DEOLS
		LFLY	LYON BRON

© SIA

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFLZ	FEURS CHAMBEON	LFOC	CHATEAUDUN
LFMA	AIX LES MILLES	LFOD	SAUMUR ST FLORENT
LFMC	LE LUC LE CANNET	LFOF	ALENÇON VALFRAMBERT
LFMD	CANNES MANDELIEU	LFOG	FLERS SAINT PAUL
LFME	NIMES COURBESSAC	LFOH	LE HAVRE OCTEVILLE
LFMF	FAYENCE	LFOI	ABBEVILLE
LFMG	LA MONTAGNE NOIRE	LFOJ	ORLEANS BRICY
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	LFOK	CHALONS VATRY
LFMI	ISTRES LE TUBE	LFOL	L'AIGLE ST MICHEL
LFMK	CARCASSONNE SALVAZA	LFOM	LESSAY
LFML	MARSEILLE PROVENCE	LFON	DREUX VERNOUILLET
LFMN	NICE COTE D'AZUR	LFOO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LFMP	PERPIGNAN RIVESALTES	LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE
LFMQ	LE CASTELLET	LFOQ	BLOIS LE BREUIL
LFMR	BARCELONNETTE SAINT PONS	LFOR	CHARTRES METROPOLE
LFMS	ALES CEVENNES	LFOS	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LFMT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFOT	TOURS VAL DE LOIRE
LFMU	BEZIERS VIAS	LFOU	CHOLET LE PONTREAU
LFMV	AVIGNON CAUMONT	LFOV	LAVAL ENTRAMMES
LFMW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFOW	SAINT QUENTIN ROUPY
LFMX	CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFOX	ETAMPES MONTDESIR
LFMZ	LEZIGNAN CORBIERES	LFOY	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LFNA	GAP TALLARD	LFOZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
LFNB	MENDE BRENOUX	LFPA	PERSAN BEAUMONT
LFNC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFPB	PARIS LE BOURGET
LFNE	SALON EYGUIERES	LFPD	BERNAY SAINT MARTIN
LFNF	VINON	LFPE	MEAUX ESBLY
LFNG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFPF	BEYNES THIVERVAL
LFNH	CARPENTRAS	LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LFNJ	ASPRES SUR BUECH	LFPH	CHELLES LE PIN
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	LFPI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX
LFNN	NARBONNE	LFPK	COULOMMIERS VOISINS
LFNO	FLORAC SAINTE ENIMIE	LFPL	LOGNES EMERAINVILLE
LFNQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	LFPM	MELUN VILLAROCHE
LFNR	BERRE LA FARE	☛LFPN	PARIS SACLAY VERSAILLES
LFNS	SISTERON VAUMEILH	LFPO	PARIS ORLY
LFNT	AVIGNON PUJAUT	LFPP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LFNU	UZES	LFPQ	FONTENAY TRESIGNY
LFNV	VALREAS VISAN	LFPT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LFNW	PUIVERT	LFPU	MORET EPISY
LFNX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFPV	VILLACOUBLAY VELIZY
LFNZ	LE MAZET DE ROMANIN	LFPX	CHAVENAY VILLEPREUX
LFOB	BEAUVAIS TILLE	LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE

© SIA

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFQA	REIMS PRUNAY	LFSB	BALE MULHOUSE
LFQB	TROYES BARBEREY	LFSC	COLMAR MEYENHEIM
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	LFSD	DIJON LONGVIC
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	LFSE	EPINAL DOGNEVILLE
LFQF	AUTUN BELLEVUE	←	
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	LFSG	EPINAL MIRECOURT
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	LFSH	HAGUENAU
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	LFSJ	SEDAN DOUZY
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	LFSK	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC
LFQL	LENS BENIFONTAINE	LFSL	BRIVE SOUILLAC
LFQM	BESANÇON LA VEZE	LFSM	MONTBELIARD COURCELLES
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	LFSN	NANCY ESSEY
LFQO	LILLE MARCQ EN BARŒUL	LFSP	PONTARLIER
LFQQ	LILLE LESQUIN	LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES
←		LFST	STRASBOURG ENTZHEIM
LFQT	MERVILLE CALONNE	LFSU	LANGRES ROLAMPONT
LFQU	SARRE UNION	LFSV	PONT SAINT VINCENT
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	LFSW	EPERNAY PLIVOT
LFQW	VESOUL FROTEY	LFTB	MARIGNANE BERRE
LFQX	JUVANCOURT	LFTF	CUERS PIERREFEU
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	LFTG	TERRA GUINDALDES
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	LFTH	HYERES LE PALYVESTRE
LFRB	BREST GUIPAVAS	LFTL	CANNES - QUAI DU LARGE
LFRC	CHERBOURG MANCHE	LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFRD	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFTN	LA GRAND'COMBE
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	LFTP	PUIMOISSON
LFRF	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFTQ	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	LFTW	NIMES GARONS
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	LFTX	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFTZ	LA MOLE
LFRK	CAEN CARPIQUET	LFWB	CHARTRES HOPITAL
LFRM	LE MANS ARNAGE	←	
LFRN	RENNES ST JACQUES	LFWD	DREUX HOPITAL
LFRO	LANNION	←	
LFRP	PLOERMEL LOYAT	LFWF	BREST C.H. CAVALE BLANCHE
LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN	LFWH	STRASBOURG HAUTEPIERRE
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	LFWM	COLMAR HOPITAL PASTEUR
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	LFWN	STRASBOURG N.H.C
LFRU	MORLAIX PLOUJEAN	LFWO	MULHOUSE MOENCHSBERG
LFRV	VANNES MEUCON	LFXA	AMBERIEU
LFRW	AVRANCHES LE VAL ST PERE	LFXB	SAINTES THENAC
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFXU	LES MUREAUX
LFSA	BESANÇON THISE	LFYG	CAMBRAI NIERGNIES

© SIA

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFYR	ROMORANTIN PRUNIERS		
LFYS	SAINTE LEOCADIE		
LFYV	YVETOT BAONS LE COMTE		
LNMC	MONACO		

© SIA

CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR

GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE

A l'usage des survivants : *For use by survivors:*

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance *Require assistance*	V
2	Demandons assistance médicale *Require medical assistance*	X
3	Non ou réponse négative *No or negative*	N
4	Oui ou réponse affirmative *Yes or no affirmative*	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction *Proceeding in this direction*	↑

A l'usage des équipes de sauvetage : *For use by rescue units:*

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée *Operation completed*	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants *We have found all personnel*	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants *We have found only some personnel*	++
4	Impossible de continuer *We are not able to continue* Retournons à la base *Returning to base*	XX
5	Sommes divisés en deux groupes *Have divided into two groups* Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée *Each proceeding in direction indicated*	⇉
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction *Information received that aircraft is in this direction*	→→
7	N'avons rien trouvé *Nothing found* Poursuivons les recherches *Will continue to search*	NN

CODES DE SIGNAUX AIR / SOL

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

AIR TO GROUND SIGNALS CODE

(Source : Annex 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- *during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,*
- *during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.*

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

© SIA

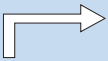
SIGNAUX AU SOL — *GROUND SIGNALS*



Atterrissage ou décollage.
Landing or take-off direction.



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.
Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.



Tour de piste à droite.
Right hand traffic circuit.



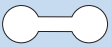
Interdiction d'atterrir.
Landing prohibited.



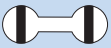
"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.
Need for special precautions while landing.



Vols de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.
Glider flights in operation above the aerodrome.



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage interdit en dehors des voies de circulation.
Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing prohibited outside taxiways



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.
Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing authorized outside taxiways.



Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.
Indicates an area unfit for movement of aircraft.

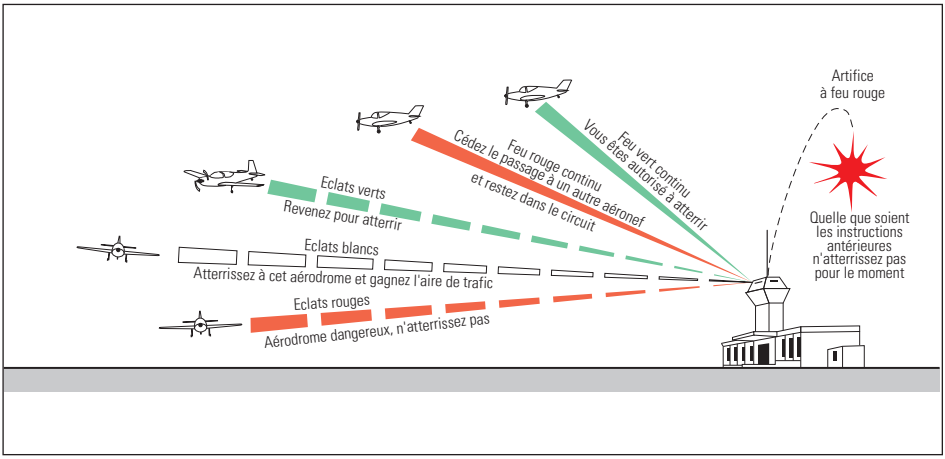


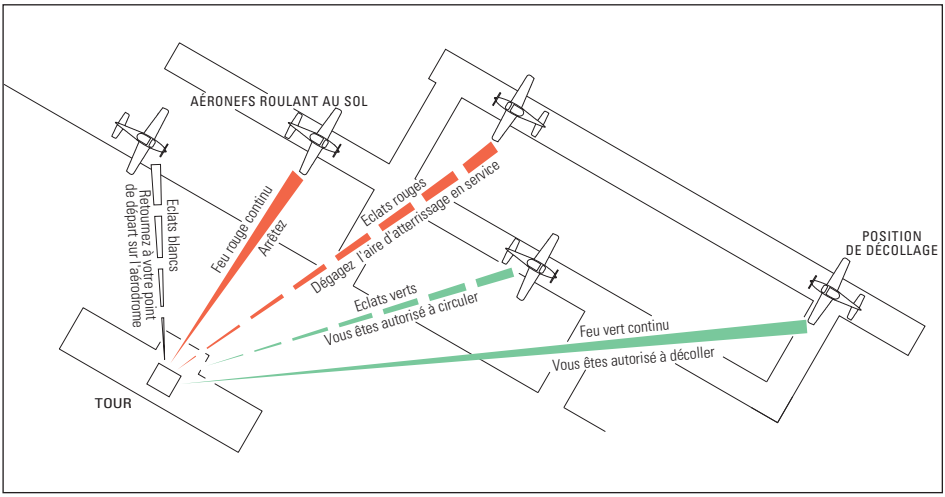
Bureau de piste.
Reporting office.

© SIA

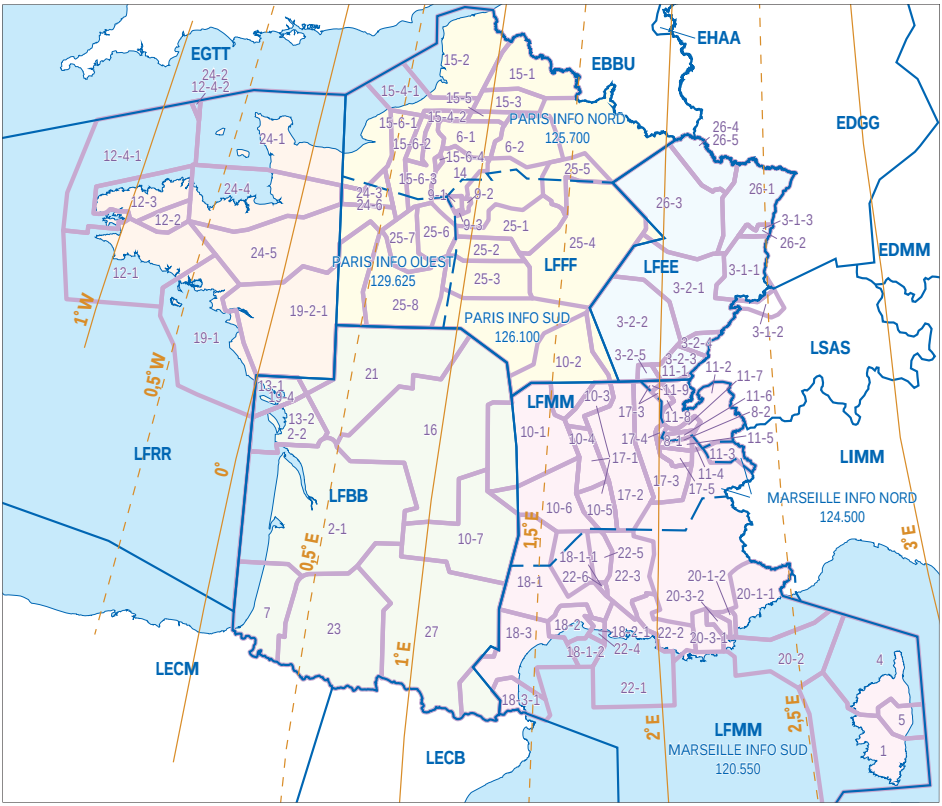
SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS





© SIA



Limite de FIR
FIR boundary

Limite de secteur d'information de vol (FIC)
Flight information sector boundary (FIC)

Limite de secteur d'information de vol (SIV APP)
Flight information sector boundary (SIV APP)

Lignes d'égale déclinaison correspondant au 1-1-2020
Lines of equal magnetic variation (isogonals) on 1.1.2020

A cause du relief, la couverture radio complète ne peut être garantie dans l'intégralité des SIV.
Due to terrain, the complete radio coverage cannot be guaranteed within the entire SIV.

© SIA

1 AJACCIO INFO 119.825 *<FL 145*
2 AQUITAINE INFO
2-1 : 120.575 *<FL 145*
2-2 : 120.575* *<FL 145*
*Hors HOR LA ROCHELLE
3 BALE INFO
3-1-1 : 130.900 *<FL 115*
3-1-2 : 130.900 *<FL 105*
3-1-3 : 130.900 *<5000 ft*
3-2-1 : 135.850 *<FL 115*
3-2-2 : 135.850 *<FL 115*
3-2-3 : 135.850 *<6500 ft*
3-2-4 : 135.850 *<FL 115*
3-2-5 : 135.850 *<FL 115*
4 BASTIA NORD 124.725 *<FL 145*
5 BASTIA SUD 135.135 *<FL 145*
6 BEAUVAIS INFO
6-1 : 123.985 *<FL 085*
6-2 : 119.800 *<FL 085*
7 BIARRITZ INFO 119.175 - 126.525* *<FL 145*
*Hors HOR BIARRITZ
8 CHAMBERY INFO
8-1 : 123.700 - 135.525* *<FL 095*
8-2 : 123.700 - 135.525* *FL 095 - FL 115*
*Hors HOR CHAMBERY
9 CHEVREUSE INFO
9-1 : 119.300 *<2000 ft*
9-2 : 119.300 *<1500 ft*
9-3 : 119.300 *<2500 ft*
10 CLERMONT INFO
10-1 : 122.225 *<FL 115*
10-2 : 120.675 *<FL 115*
10-3 : 120.675 *<FL 085*
10-4 : 120.500 *<FL 085*
10-5 : 119.375 *<FL 085*
10-6 : 119.375 *<FL 115*
10-7 : 133.725 *<FL 115*
11 GENEVE INFO
11-1 : 126.350 *6500 ft - FL 115*
11-2 : 126.350 *<FL 195*
11-3 : 126.350 *FL 175 - FL 195*
11-4 : 126.350 *<FL 155*
11-5 : 126.350 *FL 115 - FL 155*
11-6 : 126.350 *FL 115 - FL 195*
11-7 : 126.350 *FL 095 - FL 195*
11-8 : 126.350 *FL 075 - FL 195*
11-9 : 126.350 *FL 145 - FL 195*
12 IROISE INFO
12-1 : 135.825 *<FL 115*
12-2 : 119.575 *< FL 115*
12-3 : 122.400 - 119.575**<FL 115*
12-4-1 : 119.575 *<FL 115*
12-4-2 : 119.575 *<FL 055*
*Hors HOR LANDIVISIAU
13 LA ROCHELLE INFO
13-1 : 124.200 - 130.275* *<FL 115*
13-2 : 124.200 - 120.575* *<FL 145*
*Hors HOR LA ROCHELLE
14 LE BOURGET INFO 123.835 *<4500 ft*
15 LILLE INFO
15-1 : 126.480 *<FL 115*
15-2 : 127.015 *<FL 115*
15-3 : 129.360 *<FL 115*
15-4-1 : 132.610 *<FL 115*
15-4-2 : 132.610 *<FL 085*
15-5 : 129.360 *<FL 085*
15-6-1 : 134.825 *<FL 115*
15-6-2 : 134.825 *<FL 085*
15-6-3 : 134.825 *<FL 065*
15-6-4 : 134.825 *<4500 ft*
16 LIMOGES INFO 124.050 - 127.675* *<FL 115*
*Hors HOR LIMOGES
17 LYON INFO
17-1 : 135.200 *FL 085 - FL 115*
17-2 : 135.200 *<FL 115*
17-3 : 135.525 *<FL 115*
17-4 : 135.525 *FL 095 - FL 115*
17-5 : 135.525 *FL 095 - FL 115*
18 MONTPELLIER INFO
18-1 : 134.375 *<FL 115*
18-1-1 : 134.375 *<FL 075*
18-1-2 : 134.375 *<FL 115*
18-2 : 125.900 *<FL 115*
18-2-1 : 125.900 *<FL 095*
18-3 : 136.625 *<FL 115*
18-3-1 : 136.625 *<FL 115*
19 NANTES INFO
19-1 : 122.800 *<FL 115*
19-2-1 : 130.275 *<FL 115*
19-4 : 130.275* *<FL 115*
*Hors HOR LA ROCHELLE
20 NICE INFO
20-1-1 : 120.850 *<FL 175*
20-1-2 : 120.850 *<FL 145*
20-2 : 122.925 *<FL 145*
20-3-1 : 124.425 *<FL 115*
20-3-2 : 124.425 *<FL 145*
21 POITIERS INFO 124.000 - 127.675* *<FL 145*
*Hors HOR POITIERS
22 PROVENCE INFO
22-1 : 132.950 *<FL 115*
22-2 : 124.350 *<FL 115*
22-3 : 132.300 *<FL 115*
22-4 : 132.950 FL 095 - *FL 115*
22-5 : 126.260 *<FL 115*
22-6 : 132.300 *FL 075 - FL 115*
23 PYRENEES INFO 126.525 *<FL 145*
24 RENNES INFO
24-1 : COTENTIN partie A
134.200 FIR BREST / 120.350 FIR PARIS *<FL 115*
24-2 : COTENTIN partie B INFO 134.200 *FL 055 - FL 115*
24-3 : COTENTIN partie C INFO 120.350 *FL 065 - FL 115*
24-4 : RENNES NORD INFO 126.950 *<FL 115*
24-5 : RENNES SUD partie A INFO 134.000 *<FL 115*
24-6 : RENNES SUD partie B INFO 134.000 *<FL 065*
25 SEINE INFO
25-1 : 134.300 *<FL 065* (1)
25-2 : 134.300 *<FL 085*
25-3 : 134.300 *<FL 115*
25-4 : 120.325 *<FL 115* (1)
25-5 : 120.325 *<FL 075* (1)
25-6 : 127.815 *<FL 065* (1)
25-7 : 127.815 *<FL 085*
25-8 : 127.815 *<FL 115*

(1) plafonds / *upper limits* : voir/*see* AIP ENR 2.2.7

26 STRASBOURG INFO
26-1 : Secteur Ouest 136.135 Est 119.580 *<FL 115*
26-2 : Secteur Ouest 136.135 Est 119.580 *5000 ft - FL 115*
26-3 : 119.450 *<FL 115*
26-4 : 132.215 *FL 075 - FL 115*
26-5 : 119.450 *<FL 075*
27 TOULOUSE INFO 121.250 *<FL115*

© **SIA**

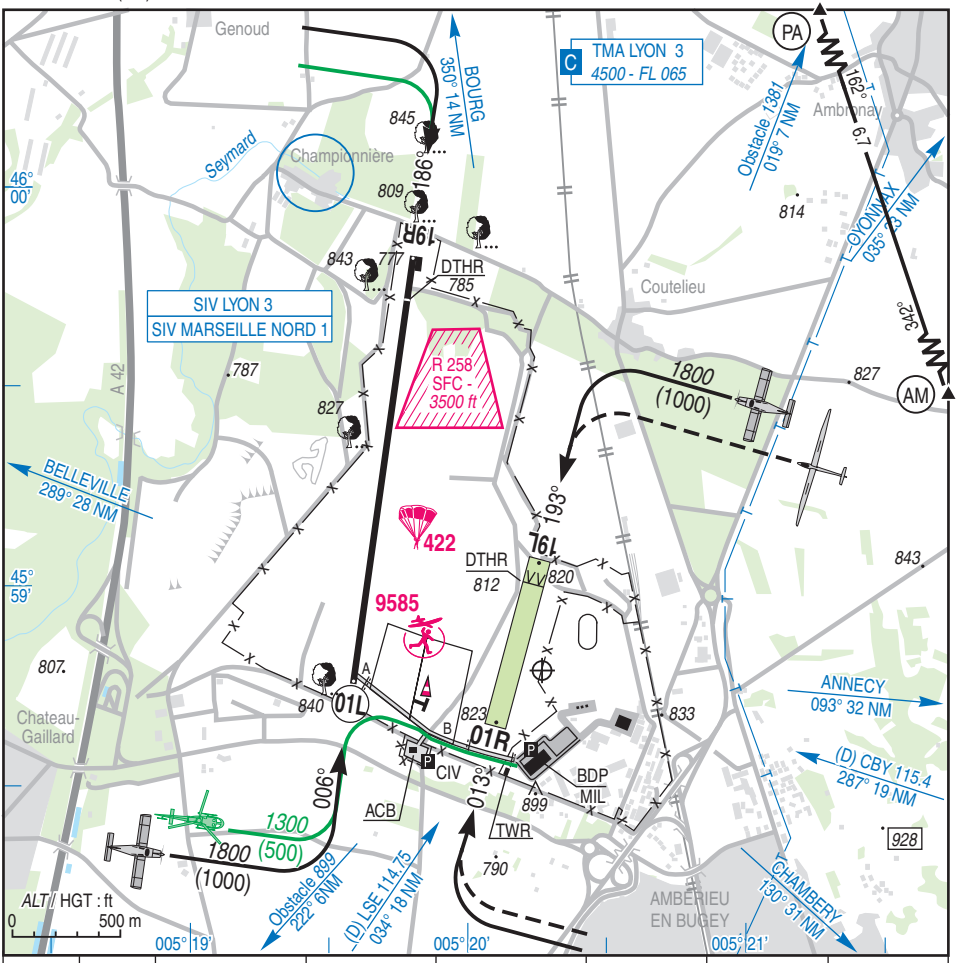
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
28 NOV 2024

AMBERIEU
AD 2 LFXA ATT 01

	ALT AD : 812 (29 hPa)	**LFXA**
	LAT : 45 58 47 N	Non WGS-84
	LONG : 005 20 16 E	VAR : 2°E (2020)

APP : SAINT- EX Approche/*Approach* 120.230 - 125.430 - 131.315 - 133.150 - 136.075
TWR : FREQ à contacter si activation TWR par NOTAM / *FREQ to contact when activation TWR by NOTAM* 122.100
A/A : 129.755 (FR)



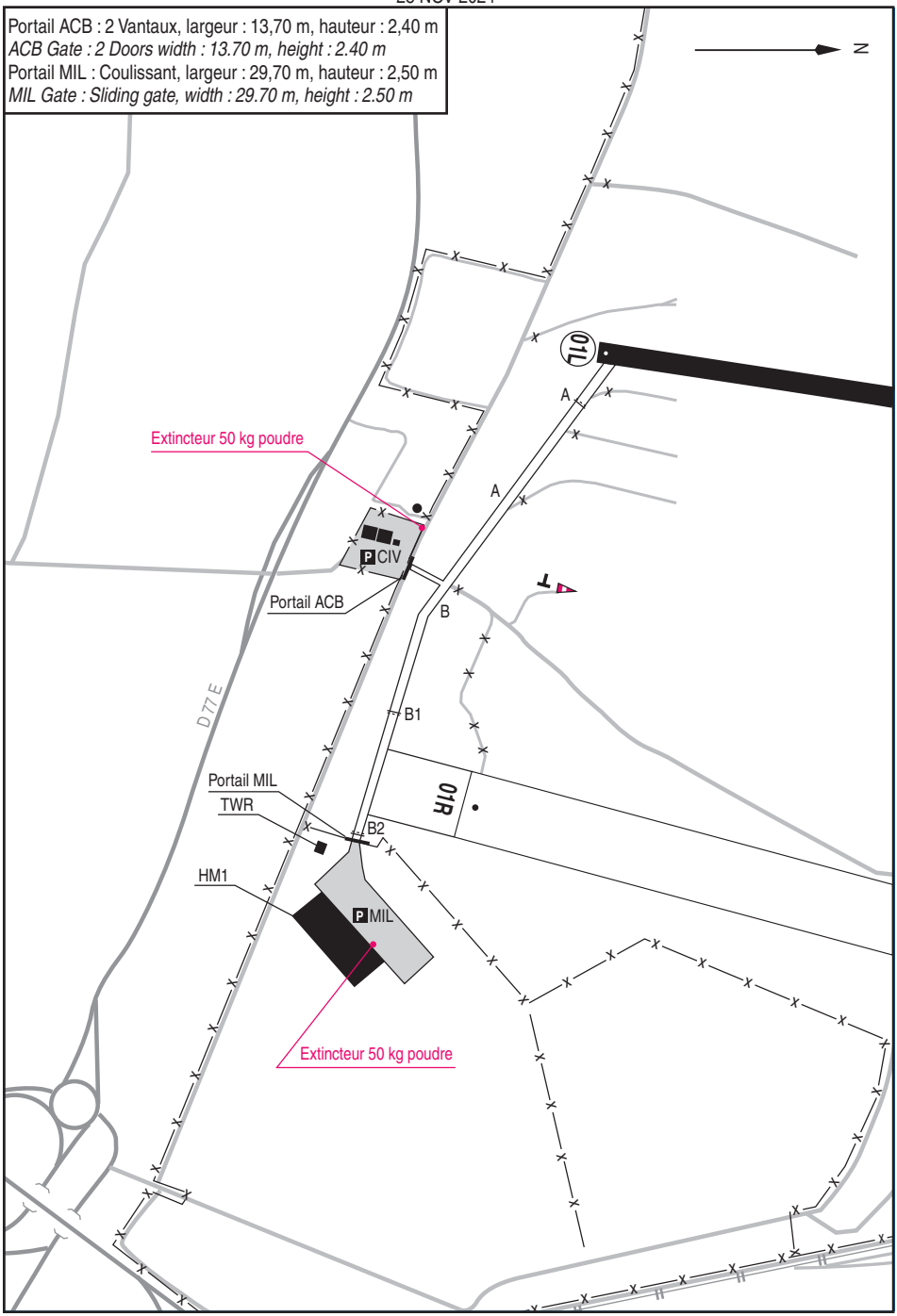
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
01 L 19 R	006 186	1993 x 30	Revêtue *Paved*	40 F/A/W/T	1993 1993	1993 1993	1993 1791
01 R 19 L	013 193	800 x 100	Non Revêtue *Unpaved*	5 TRSI	800 800	800 800	800 670

Aides lumineuses : NIL
THR BETON 01L et 19R : 12 R/C/W/T
TWY A/B et PARKING : 18 R/B/W/T

Lighting aids : *NIL*
THR *concrete 01L and 19R : 12 R/C/W/T*
TWY *A/B and apron : 18 R/B/W/T*

AMDT 13/24 CHG : Ajout obstacles proches THR 19R.

© DIA


Portail ACB : 2 Vantaux, largeur : 13,70 m, hauteur : 2,40 m
ACB Gate : 2 Doors width : 13.70 m, height : 2.40 m
Portail MIL : Coulissant, largeur : 29,70 m, hauteur : 2,50 m
MIL Gate : Sliding gate, width : 29.70 m, height : 2.50 m
N
011L
A
A
Extincteur 50 kg poudre
P CIV
Portail ACB
B
B1
D 77 E
Portail MIL
TWR
B2
01R
HM1
P MIL
Extincteur 50 kg poudre

© **DIA**

AMBERIEU

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
AD interdit aux ACFT sans radio
Inutilisable hors RWY et TWY
RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 HR
Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés
Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage. Dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense
RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement
Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue. Réservé ACFT défense
Activation signalée par publication NOTAM

AD operating conditions
AD prohibited to ACFT without radio
Unusable outside of RWY and TWY
Paved RWY 01L/19R authorized to jet ACFT of ministry of the Armed Forces or others ministries on defense operator agreement with PN MNM 72 HR
ULM class 1 to 6 activity reserved for home based ULM
Paved movement area closed on THU 0400-1200 cause sweeping. Possible exemption with advance notice for based ACFT on defense operator agreement
RWY 01L/19R LDG is not recommended for aggressive ACFT A400M or C130 type under pain of quicky and permanently degrading the surface

Presence of rough field QFU 011°/191°, east of the paved RWY. Reserved for defense ACFT
Activation reported by NOTAM.

Danger à la navigation aérienne
Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :
- Hauteur = 2,5 m
- Extrémité de RWY = 16 m

R258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL
RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B : Accotements non stabilisés inutilisables
Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain

Air navigation hazards
TKOF climb surface RWY 01R impacted by fence :
- Height = 2,5 m
- Far end RWY = 16 m
R258 : Restricted area ground firing, SFC-3500 ft AMSL
Paved RWY 01L/19R and TWY A et B : Non stabilized shoulders unusable
Risk of snow : check availibility of AD by phone

Procédures et consignes particulières
Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs
Accès PRKG MIL soumis à PPR de l'exploitant défense
Accès PRKG CIV soumis à autorisation d'accès au club ACB du Bugey après demande PN MNM de 24 HR
Aucun stationnement autorisé en dehors des PRKG

Procedures and special instructions
Non home based ACFT will be limited to 2 consecutive RWY patterns
PRKG MIL access submitted to PPR from defense operator
PRKG CIV access submitted to ACB du Bugey agreement after request PN 24 HR MNM
No authorized PRKG outside apron

Activités diverses
PJE (NR 422) : SR-SS :
Activité réelle connue de Lyon APP
Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM

Vols radiocommandés selon protocole
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC -1500 AMSL 0700-1800

Special activities
PJE (NR 422) : SR-SS :
Activity known by Lyon APP
Other HOR and above FL 085, activity announced by NOTAM

Radio controlled model flying as per protocol
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL 0700-1800

AMBERIEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 1,5 NM NW Amberieu (01- Ain)

2 - ATS : Activation TWR annoncée par NOTAM / *TWR activation announced by NOTAM*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des armées (FAF)
BA 278 - Avenue du Colonel Chambonnet
01508 Amberieu en Bugey Cedex
☎ 04 74 34 38 60 - TEL MIL 864 278 3960 (STD)
E-mail : ba278.opc@intradef.gouv.fr

5 - AVA : DESAC - CE (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : NIL
BDP/BIA : HOR ATS

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 - Station : NIL

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : NIL

11 - RFFS : OACI : Niveau 1

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : Club aéronautique du Bugey ☎ 06 09 06 84 82 - info@aeroclub-amberieu.fr
Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB / *People who want to use the ACB facilities have to contact mandatory the ACB with prior notice (24 HR)*

18 - Divers / *Miscellaneous* : Salle de service militaire / *Military duty room*
☎ 04 74 34 39 08 - TEL MIL 864 278 3908

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

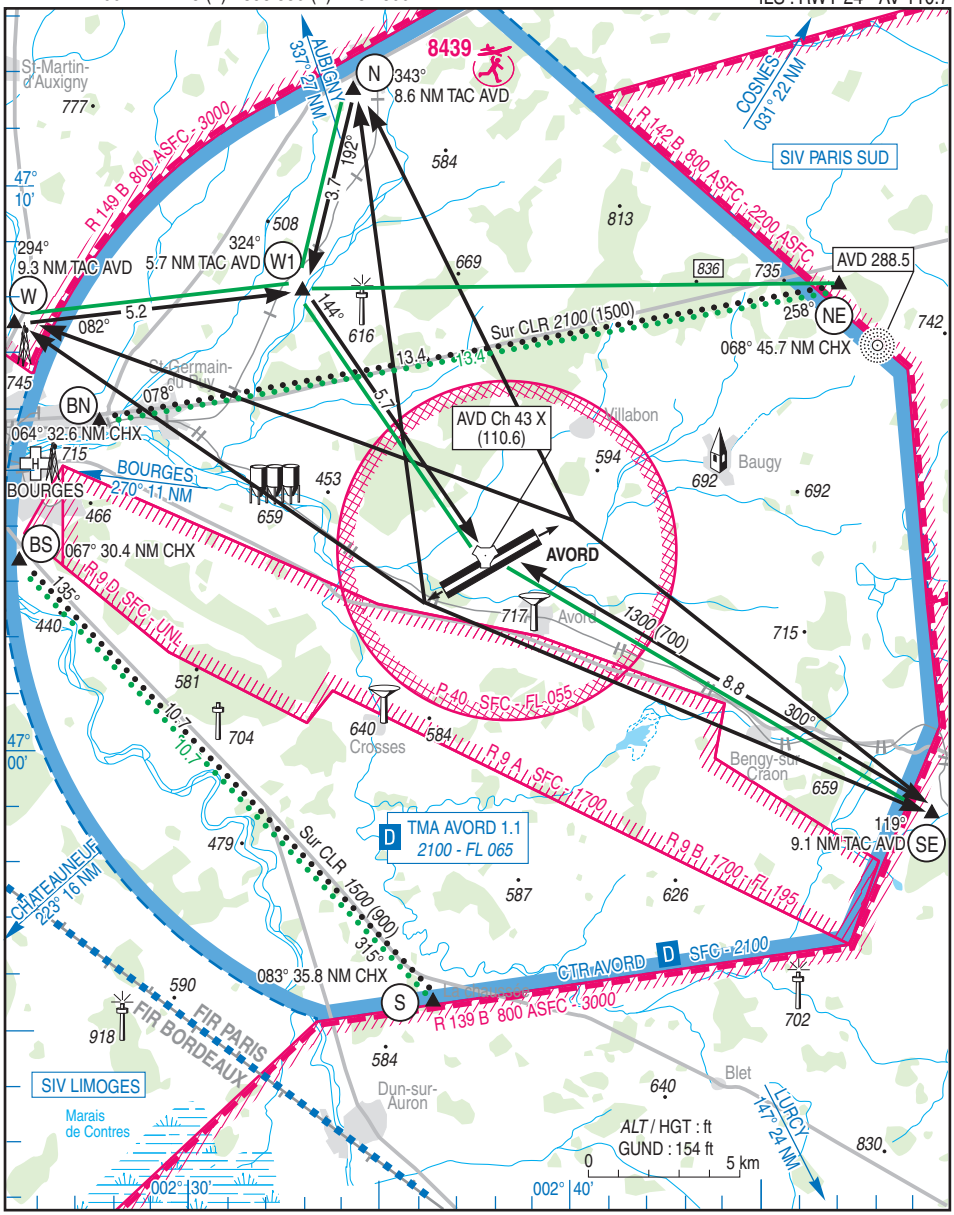
28 NOV 2024

AVORD
AD 2 LFOA APP 01

	ALT AD : 578 (21 hPa)	**LFOA**
	LAT : 47 03 25 N	VAR : 1°E
	LONG : 002 38 20 E	(2020)

ATIS : 138.950 (réservé MIL)
APP : AVORD Approche/*Approach* 119.700 - 386.775 (1) - 373.775 (1) - 142.450
TWR : 122.100 - 142.225 (1) - 398.550 (1) - 257.800

VDF
ILS : RWY 24 - AV 110.7

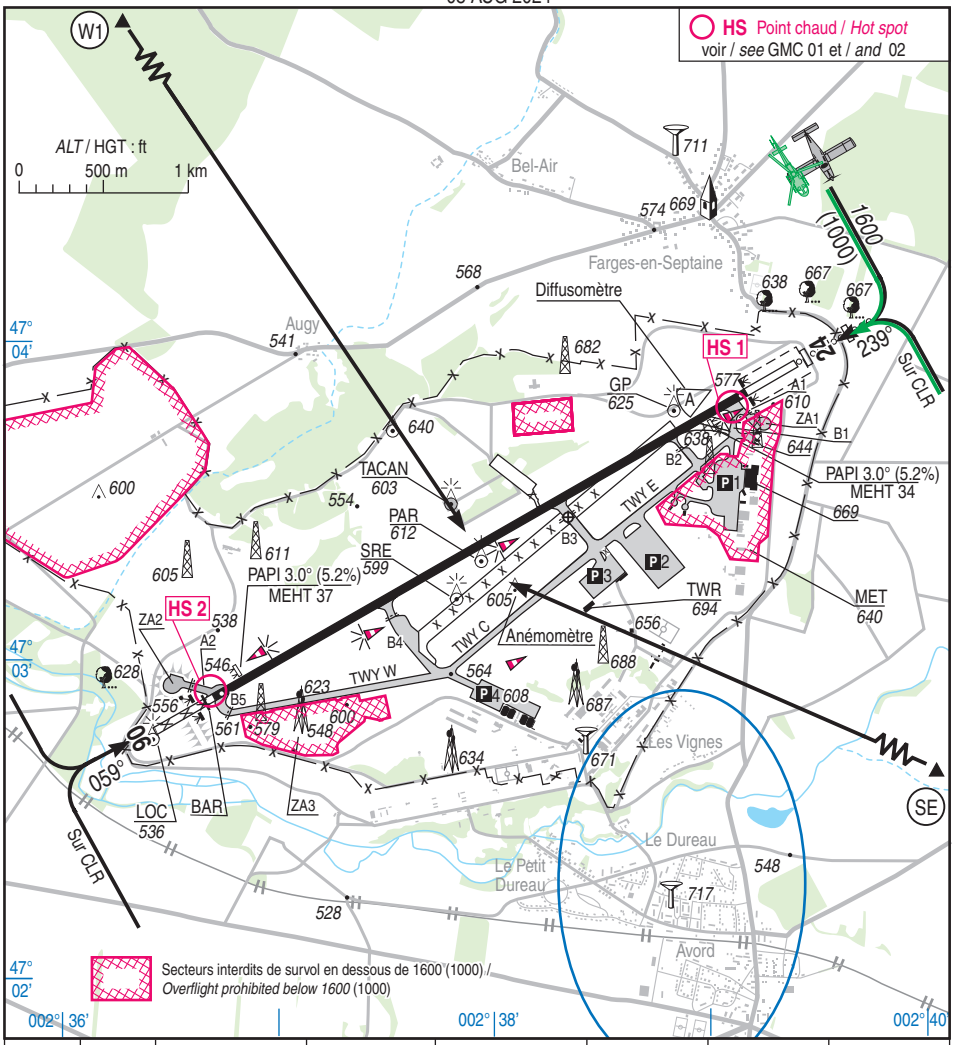


© DIA

AVORD
AD 2 LFOA ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

08 AUG 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
06 24	059 239	3503 x 45	Revêtue Paved	62 F/B/W/T (*)	3503 3503	3903 3503	3503 3503

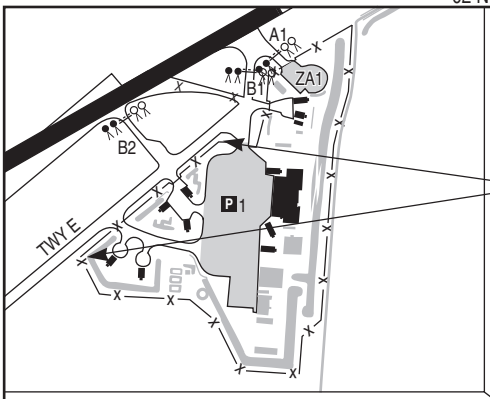
(*) THR 06 : 70 R/B/W/T
80 m - 1850 m : 62 F/B/W/T
1850 m - 2780 m : 73 F/B/W/T
2780 m - 3380 m : 79 F/B/W/T
THR 24 : 55 R/B/W/T

Aides lumineuses :
RWY 24 : Rampe d'APCH axiale 900 m
RWY 06/24 : HI à intensité variable (5 niveaux), feux à éclats, PAPI (intensité réglable)
Panneaux de distance restante (tous les 300 m), d'obligation et d'indication
Balisage des bretelles et TWY (LED)
Feux de protection de RWY
Balisage rouge d'obstacle

Lighting Aids :
RWY 24 : HI line APCH 900 m
RWY 06/24 : HI with variable intensity (5 levels), flashing lights, PAPI (variable intensity)
Distance panels (300 m)

TWY and strip lights (LED)
Wig-wag
Obstacles lights

© DIA



TWY E : RESTRICTION DE ROULAGE
TAXIING RESTRICTION

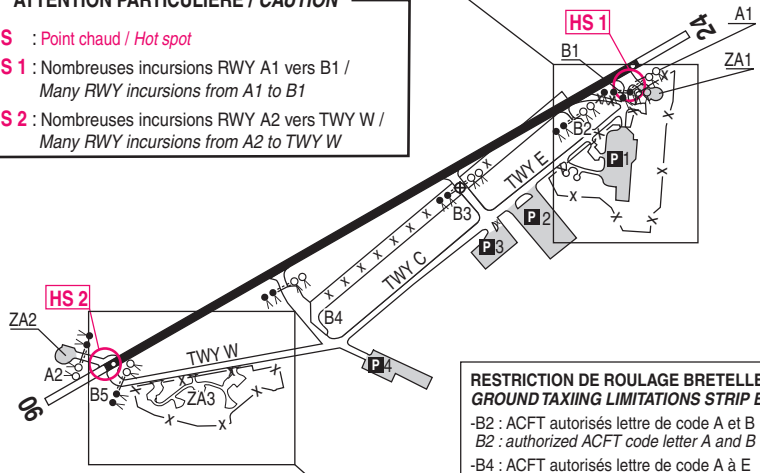
- Distance Axe TWY - Grillage ZTO = 29,70 m /
  Distance TWY center line - ZTO fence = 29,70 m
- Hauteur / *Height* = 2,20 m
- ACFT autorisés : Envergure ≤ 45 m /
  Authorized ACFT : Wingspan ≤ 45 m
- Vitesse MAX / *MAX speed* : 15 kt

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : Nombreuses incursions RWY A1 vers B1 /
Many RWY incursions from A1 to B1

HS 2 : Nombreuses incursions RWY A2 vers TWY W /
Many RWY incursions from A2 to TWY W



N

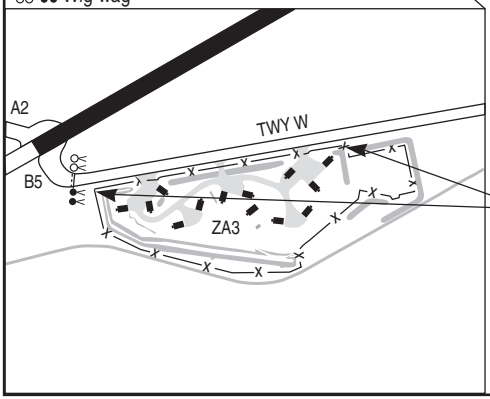
RESTRICTION DE ROULAGE BRETELLES B2 ET B4
GROUND TAXIING LIMITATIONS STRIP B2 AND B4

-B2 : ACFT autorisés lettre de code A et B
B2 : authorized ACFT code letter A and B

-B4 : ACFT autorisés lettre de code A à E
B4 : authorized ACFT code letter A to E

-Aire d'attente B4 : ACFT autorisés lettre de code A
holding bay B4: authorized ACFT code letter A

Wig-wag



TWY W : RESTRICTION DE ROULAGE
TAXIING RESTRICTION

- Distance Axe TWY - Grillage ZA3 = 25,15 m /
  Distance TWY center line - ZA3 fence = 25,15 m
- Hauteur / *Height* = 2,20 m
- ACFT lettre de code A et B autorisés : E3F de l'EDCA 00.036 et C135 du GRV 02.091 /
  ACFT code letter A and B autorized : E3F from EDCA 00.036 and C135 from GRV 02.091
- Vitesse MAX / *MAX speed* : 15 kt

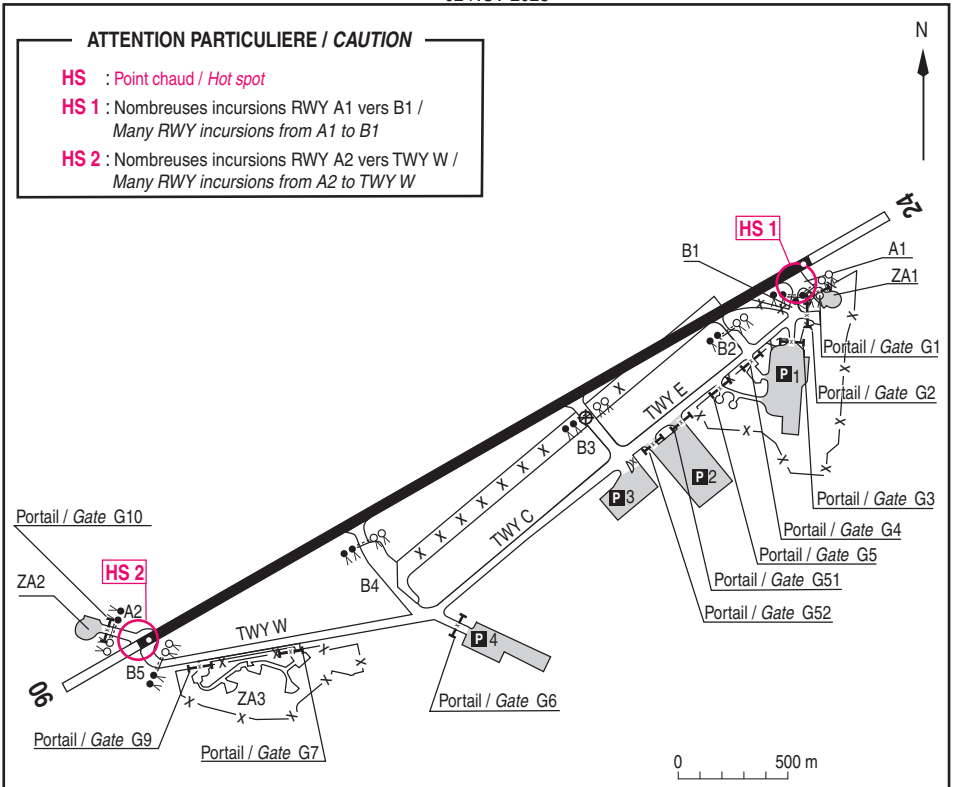
© **DIA**

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : Nombreuses incursions RWY A1 vers B1 / *Many RWY incursions from A1 to B1*

HS 2 : Nombreuses incursions RWY A2 vers TWY W / *Many RWY incursions from A2 to TWY W*



Wig-wag

RESTRICTION D'EXPLOITATION RELATIVES AUX PORTAILS ET VOIES DE DESSERTE / OPERATING RESTRICTIONS RELATING TO GATES AND SERVICE LANES

Compte tenu de l'implantation de portails et grillages protégeant l'accès de certaines aires de trafic, une majorité des voies de desserte ne dispose pas des dégagements réglementaires.
Cette non-conformité impose des restrictions de roulage aux aéronefs détenant des envergures supérieures à celles stipulées dans le tableau ci-après : /

Given the establishment of gates and fences protecting access to certain aprons, a majority of service lanes do not have regulatory clearances.
This non-compliance imposes ground taxiing restrictions on aircraft with larger wingspans than those stipulated in the table below :

Portail / Gate	Exploitation demandée (lettre code) *Operation requested (code letter)*	Largeur requise *Required width*	Largeur mesurée *Measured width*	Restrictions d'exploitation / *Operating restrictions*
G1	D	67 m	59 m	Envergure MAX dans code D : 44 m / *MAX wingspan within D code : 44 m*
G2	A	24 m	28 m	Aucune / *NIL*
G3	D	67 m	60 m	Envergure MAX dans code D : 45 m / *MAX wingspan within D code : 45 m*
G5	D	67 m	60,3 m	Envergure MAX dans code D : 45 m / *MAX wingspan within D code : 45 m*
G51	E	80 m	79,15 m	Envergure MAX dans code E : 64 m / *MAX wingspan within E code : 64 m*
G52	E	80 m	79,05 m	Envergure MAX dans code E : 64 m / *MAX wingspan within E code : 64 m*
G7	A	24 m	23,65 m	Envergure MAX dans code A : 14,65 m / *MAX wingspan within A code : 14,65 m*
G9	A	24 m	20,4 m	Envergure MAX dans code A : 11,4 m / *MAX wingspan within A code : 11,4 m*
G10	D	67 m	71 m	Aucune / *NIL*

© **DIA**

AVORD

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio
Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la P 40. Voir AIP France
Inutilisable hors TWY et RWY
LDG soumis à PPR du DV
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL
Eviter le survol de la LF-R9
Survol ZTO, ZA2, ZA3 (si actives), DVA, ZTNA et EPMU interdit en dessous de 1000 ft AGL
Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, LF-R142 et LF-R149
Limitations vent traversier, RWY interdite :
- supérieur à 25 kt sur RWY sèche
- 20 kt sur RWY mouillée

General AD operating conditions

AD closed to CAP and to ACFT without radio
Overflight conditions: AD located inside prohibited area P 40. See AIP France
AD unusable outside TWY and RWY
PPR requested for LDG to the flight director
The agreement NR will be mentioned in FPL field 18
Overflight of LF-R9 area must be avoid
Overflight of ZTO, ZA2, ZA3 (when activated), DVA, ZTNA and EPMU areas prohibited below 1000 ft AGL
Follow instructions of the TWR when LF-R139, LF-R142 and LF-R149 activated
Cross-wind limitations, RWY prohibited :
- more than 25 kt on dry RWY
- 20 kt on wet RWY

Procédures et consignes particulières

Procédures VFR d'ARR, DEP dans la CTR et la TMA1.1
Procédures d'ARR :
ACFT : contact radio 5 MIN avant les points d'entrée W, SE ou N
HEL : contact radio 1 MIN avant les points d'entrée W, SE ou N
Transit :
Une clairance devra être obtenue auprès de Avord TWR avant de pénétrer dans la CTR
Entrée CTR à 1000 ft ASFC et à 700 ft ASFC lors de l'activation des LF-R139, LF-R142 et LF-R149
Sortie CTR à 700 ft ASFC et à 500 ft ASFC lors de l'activation des LF-R139, LF-R142 et LF-R149
Pour les trajectoires d'approche et de transit : 150 kt

Procedures and special instructions

ARR, DEP VFR procedures within CTR and TMA1.1
ARR procedures :
ACFT : radio contact 5 MIN before entry points W, SE or N
HEL : radio contact 1 MIN before entry points W, SE or N
Transit :
Clairance from Avord TWR compulsory prior entering within CTR
Entry within CTR at 1000 ft ASFC and at 700 ft ASFC when LF-R139, LF-R142 and LF-R149 are activated
Exit from CTR at 700 ft ASFC and at 500 ft ASFC when LF-R139, LF-R142 and LF-R149 are activated
For approach and transit routes : 150 kt

VFR Special

ACFT :	VIS : 3 km	Plafond : 800 ft
HEL jour :	VIS : 800 m	Plafond : 500 ft
HEL nuit :	VIS : 4000 m	Plafond : 1000 ft

Special VFR

ACFT :	*VIS : 3 km*	*Ceiling : 800 ft*
HEL day :	*VIS : 800 m*	*Ceiling : 500 ft*
HEL nuit :	*VIS : 4000 m*	*Ceiling : 1000 ft*

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
BN	47°05'51.66"N - 002°27'46.93"E	St Germain du Puy Intersection / *Crossroad* D 955 - N 151
BS	47°03'25.85"N - 002°25'39.76"E	Intersection / *Crossroad* N 76 - N 142
N	47°11'43.6"N - 002°34'16.3"E	Travers chateau d'eau / *Abeam water tower* Les Aix d'Angillon
NE	47°08'21.69"N - 002°47'01.68"E	Intersection / *Crossroad* N 151 - D 10
S	46°55'43.12"N - 002°36'29.35"E	La Chaussée Intersection / *Crossroad* N 76 - D 36
SE	46°58'57.2"N - 002°49'23.7"E	Silo au sud de / *Silo south of* Nérondes
W	47°07'28.3"N - 002°25'25.9"E	Rond point D 940 et rocade Nord Est / *Roundabout of D 940 and north eastern ring road*
W1	47°08'08.2"N - 002°33'01.0"E	Eglise / *Church* Sainte Solange

AVORD

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km NNW Avord (18 - Cher)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 (fin de l'activité aérienne) / *(end of flight activity)* -
HN : O/R avant / *before* 1500
VEN / *FRI* : 0700-1400 (fin de l'activité aérienne) / *(end of flight activity)*
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : O/R dernier JO avant 1300 / *the last working day before* 1300
☎ 02 34 34 71 36 (ESCA)

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
Commandant de la Base Aérienne 702
Avenue de Bourges
18520 AVORD
☎ 02 48 68 40 00 (STD)
☎ 02 48 68 40 54 - TEL MIL 811 702 4054 (DV)

5 - AVA : Délégation : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : BDP : HOR ATS ☎ 02 48 68 40 40 - TEL MIL 811 702 4040

8 - MET : Prévision / *Forecast* - OBS :
LUN-JEU / *MON-THU* : 0530-1600 (fin activité aérienne) / *(end of flight activity)*
VEN / *FRI* : 0530-1400 (fin de l'activité aérienne) / *(end of flight activity)*
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : fermée / *closed*

9 - Douanes / *Customs* : O/R 24 HR (douanes à Bourges) ☎ 02 48 50 80.65 - 02 48 50 80 53

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F18 PN 7 jours après demande écrite / *days after writing request* - F34
Lubrifiants / *Oil :* O 133 - O 138 - O 150 - RO 156 - XO 162
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1600
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : O/R avant 1300 le dernier JO / *O/R the last working day before 1300*
O/R du DV, toutes HR J/N avec PN 1HR / *O/R from flight director, all D/N HR with 1HR PN*

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 7 - OTAN : 7

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Pour ACFT de dimensions restreintes / *For little ACFT*

14 - Réparations / Repairs : NTI 1/2 : E121
Escale et remise en oeuvre : tous types d'ACFT / *Intermediate landing and repairing : all ACFT*

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis O/R. Gare SNCF à 3 km / *Station at 3 km*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD / *On AD*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

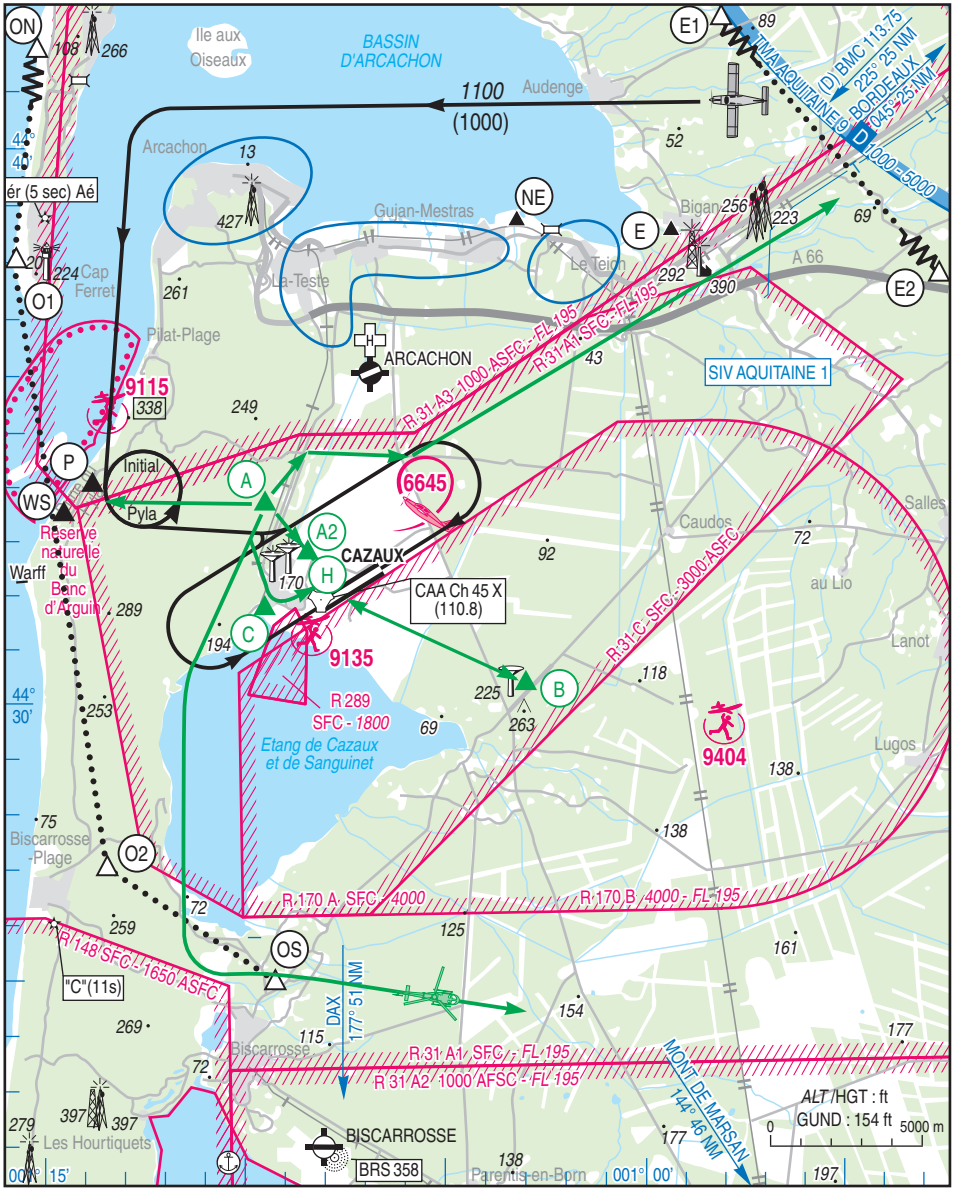
20 FEB 2025

CAZAUX
AD 2 LFBC APP 01

	ALT AD : 85 (3 hPa)	**LFBC**
	LAT : 44 32 06 N	VAR : 0°E
	LONG : 001 07 53 W	(2020)

APP : CAZAUX Approche/*Approach* 119.600 - 142.450 - 232.600 - 277.300
TWR : 118.400 - 122.100 - 257.800 - 375.975

VDF
ILS RWY 24 : CAA 110.1

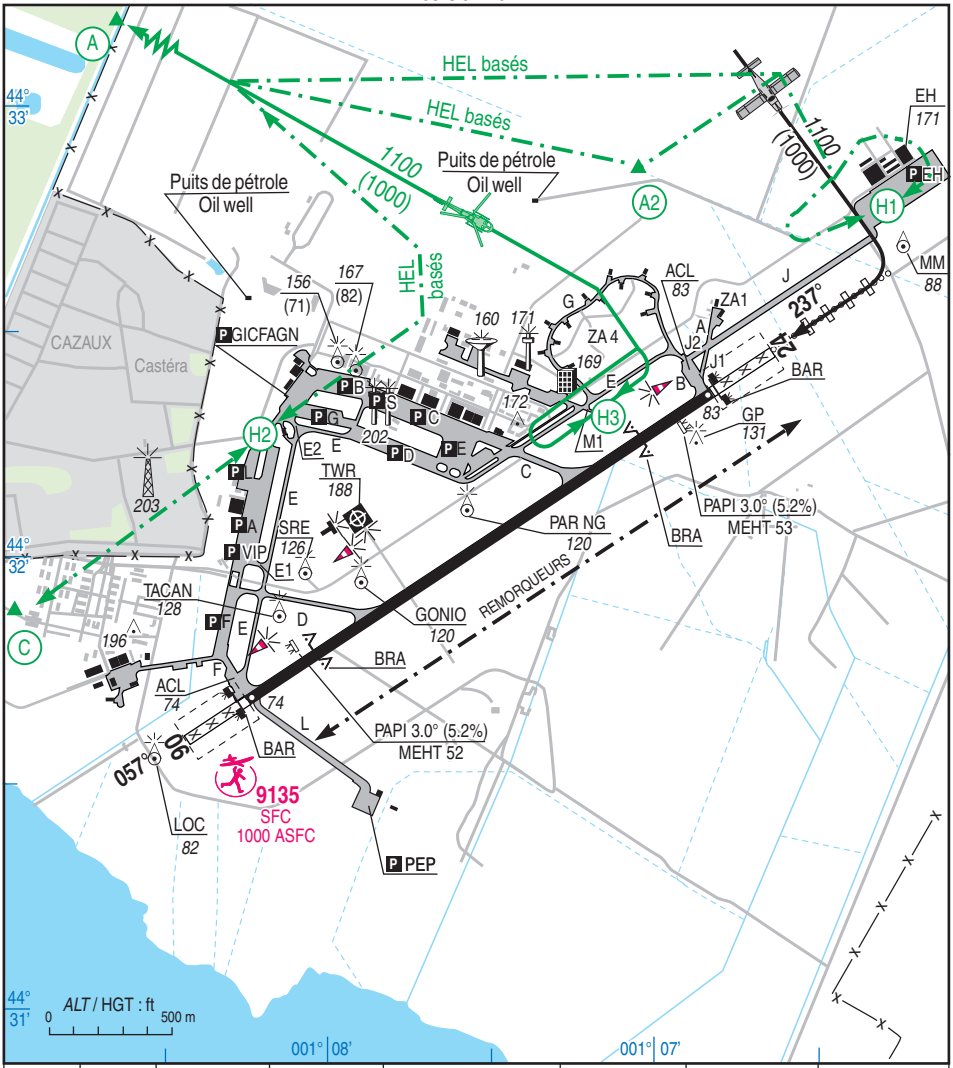


© DIA

CAZAUX
AD 2 LFBC ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

03 OCT 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
06	057	2398 x 45	Revêtue *Paved*	21 R/B/W/T (1)	2716	2398	2398
24	237				2712	2398	2398

(1) du / *from* THR 06 vers / *to* THR 24 : 0 m - 150 m : 22 R/B/W/T
150 m - 2250 m : 23 F/C/W/T
2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T

Aides lumineuses :
RWY 24 : Rampe APCH 900 m HI
RWY 06 / 24 : Balisage HI

Lighting Aids :
RWY 24 : 900 m LIH APCH line
RWY 06 / 24 : LIH Lightings

© **DIA**

CAZAUX

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD
AD fermé à la CAP sauf urgence
AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD

Survol de l'AD interdit H24 BLW 300 m (1000 ft) ASFC
ACFT de code supérieur à 4C : plan de roulage particulier. Se conformer aux instructions du CTL
LDG soumis à autorisation préalable de la direction des vols 05 40 51 05 63 / 06 49 56 26 97 / 865 120 3810 (DV) la veille avant 1600 locales
Le NR d'accord délivré sera porté en case 18 du PLN

Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à CAZAUX par des ACFT non basés sont soumis à accord du chef opérations du CMC (865 120 0680) ou le jour même du chef de quart (811 520 5001 - 865 120 4066 - Secours 05 56 22 99 11)

AD operating conditions
AD closed to CAP except emergency
AD prohibited to ACFT not equipped with radio and to GLD
AD overflight prohibited below 300 m (1000 ft) ASFC
ACFT with code above 4C : particular taxiing plan. Follow the instructions from the CTL
LDG subject to prior permission from flight director 05 40 51 05 63 / 06 49 56 26 97 / 865 120 3810 (DV) eve before 1600 local time
The permission NR issued will be entered in box 18 of the PLN
The descent and climbing operations, the APP/APP procedure and exercises using the air spaces associated to CAZAUX by non-based ACFT are subjected to permission of the CMC operations chief (865 120 0680) or on the day itself of the Duty officer (811 520 5001 - 865 120 4066 - Emergency 05 56 22 99 11)

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
A	44°33'15"N - 001°09'10"W	Intersection D 804 - Plan d'eau ski nautique / *Intersection D 804 - Water skiing stretch of water*
A2	44°33'05"N - 001°07'40"W	Intersection route base et sortie ATOL / *Intersection base road and ATOL exit*
B	44°29'59"N - 001°03'22"W	Château d'eau Nord Est Sanguinet / Water tower *North East Sanguinet*
C	44°31'50"N - 001°09'42"W	Cimetière / *Cemetary*
E	44°38'00"N - 001°00'20"W	Est du / *East of* Parc du Teich
NE	44°38'37"N - 001°02'54"W	Bassin de décantation à l'Est du port de La Mole / *Setting tank East of «La Mole» Harbor*
P	44°34'05"N - 001°13'50"W	Sud plage du Petit Nice / *South of «Petit Nice» beach* Point P exclusivement réservé aux vols courts en HEL titulaire d'un protocole avec l'exploitant AD ARCACHON LA TEST DE BUCH / *P point reserved exclusively for short HEL flights with a protocol with the AD ARCACHON LA TEST DE BUCH operator*
WS	44°33'29"N - 001°14'32"W	Sud de la Dune du Pyla / *South of «Dune du Pyla»*

Activités diverses
AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ
Vols radiocommandés selon protocole

Special activities
AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ
Remote piloted flights according to protocol

CAZAUX

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 15 km S Arcachon (33 - Gironde)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0730-1610. PPR avant / *before* 1500,
VEN / *FRI* : 0730-1430. PPR avant / *before* 1100,
SAM, DIM et JF : PPR avant 1100 le dernier JO / *SAT, SUN and HOL PPR before 1100 the last working day*
☎ 865 120 0685 - 05 40 51 06 02 (Section opérations)
☎ 865 120 4066 - 05 56 22 99 11 (APP)

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 120 - BP 70413
33164 LA TESTE DE BUCH CEDEX
☎ 05 40 51 05 63 - 865 120 3810 (DV)
E-mail : ba120.dv.fct@intradef.gouv.fr

5 - AVA : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : HOR ATS - Hors / *Out of* HOR : CMOA
☎ 865 120 0552 - 05 40 51 05 52 (PREVI) - 865 120 4716 - 05 40 51 06 20 poste 24716 (OBS)

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O147 - O150 - O156
Autres / *Others* : Azote - LHOX - LOX - H515
HOR ATS - Hors / *Out of* HOR : O/R

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 5 - OTAN : 6

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Possibilité limitée - Voir DV lors de la demande de PPR /
Limited opportunity - See flight director when applying for PPR

14 - Réparations / *Repairs* : NSO Alphajet - NSO H225

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis, Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : oui / *On AD : yes*
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*

© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

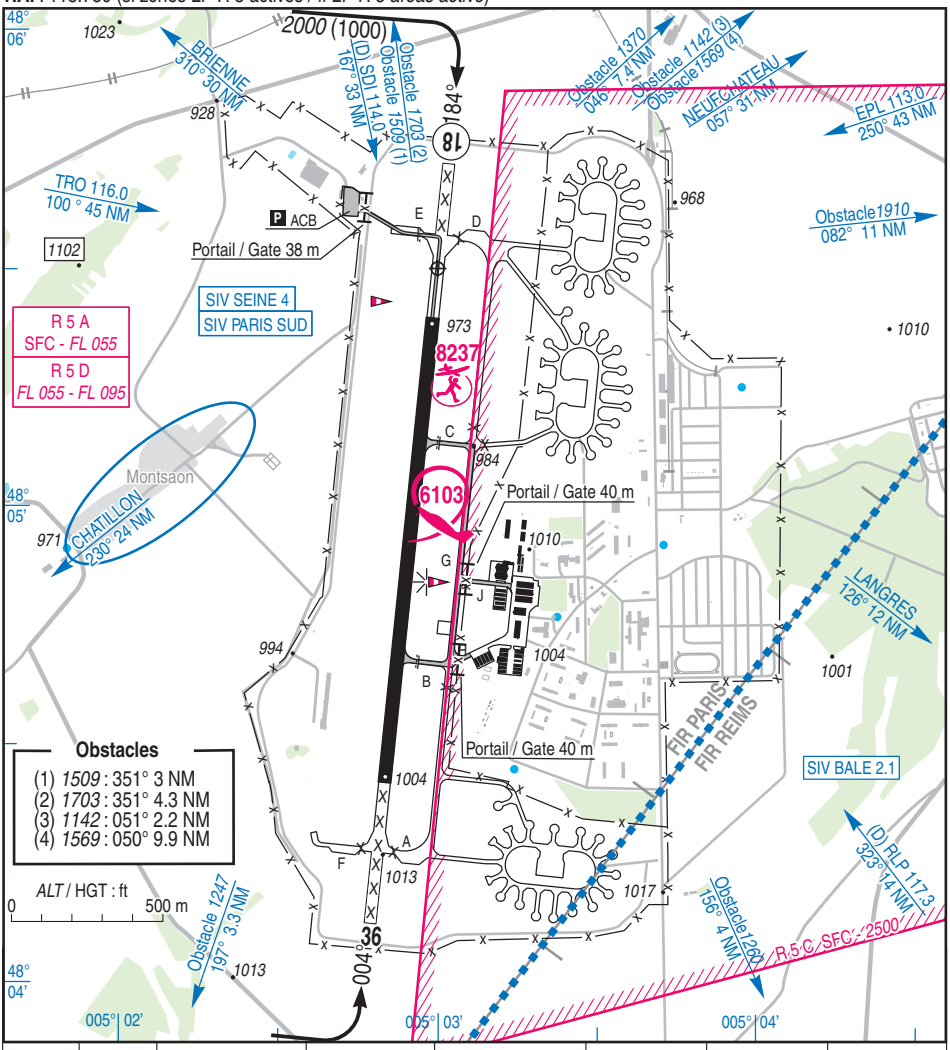
Usage restreint
Restricted use

26 DEC 2024

CHAUMONT SEMOUTIERS
AD 2 LFJA ATT 01

ALT AD : 1004 (36 hPa) LAT : 48 05 30 N LONG : 005 03 00 E	**LFJA** Non WGS-84 VAR : 2°E (2020)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 118.780
RAI : 118.780 (si zones LF-R 5 actives / *if LF-R 5 areas active*)



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
18 36	184 004	1801 x 30	Revêtue *Paved*	18 F/C/W/T	1801 1801	1801 1801	1801 1801

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

© **DIA**

CHAUMONT SEMOUTIERS

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
Code de référence AD (OACI) : 3B
AD à usage restreint
AD reservé aux ACFT munis de radio
Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A
PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL
PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA
E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr
61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07
SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58

AD operating conditions
AD reference code (ICAO) : 3B
Restricted use AD
AD reserved for radio-equipped ACFT
AD use possible out of LF-R 5 A area slots

PPR mandatory for non home based CIV and MIL ACFT. Contacting OPS 61 RA
PRKG ACFT *authorization by OPS 61 RA*
E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr
61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07
SAT, SUN, HOL : Duty officer 03 25 35 96 58

Dangers à la navigation aérienne
Fort denivelé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS

Evolution d'aéronefs télépilotés non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL

Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18 interdite pour les ACFT à voilure fixe:
- ≥ 25 kt sur RWY sèche
- 20 kt sur RWY mouillée
RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18 limitées à 45 m de largeur

Air navigation hazards
Extremely uneven ground on the South West of PRKG AGACS
Unmanned ACFT evolutions in LF-R 5 areas, starting from MIL facilities located

Cross-wind limitations, RWY 36/18 LDG and TKF prohibited for fixed-wing ACFT :
- ≥ 25 kt on dry RWY
- 20 kt on wet RWY
RESA (Runway End Safety Area) 36 and 18 limited to 45 m wide

Procédures et consignes particulières
QFU 184° préférentiel cause nuisances sonores
Survol des installations militaires à l'Est de l'AD et des communes avoisinantes à éviter impérativement
Dégagement RWY 18/36 pour tous les ACFT autorisés vers le PRKG AGACS uniquement via TWY E
TWY G-H-J : utilisables uniquement pour les ACFT autorisés
ACL : 48°05'36" N - 005°02'41"E
ALT moyenne du parking : 945 ft

Procedures and special instructions
Preferred QFU 184° due to noise pollution
Strictly avoid to overfly military facilities on the East side of AD and neighbouring built-up areas
Vacate RWY 18/36 for all authorized ACFT to PRKG AGACS only via TWY E
TWY G-H-J : only used by authorized ACFT

ACL : 48°05'36" N - 005°02'41"E
Average apron ALT : 945 ft

Activités diverses
Voltige NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N - 005°02'53"E. ETE : 0700-SS,
HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A
Activité reservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne

AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC
Vols radiocommandés selon protocole
Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM
SR-SS hors activité R 5 A et C

Special activities
Aerobatics NR 6103 : 1000 ft ASFL - FL 055, RWY axis 18/36, 1500 m from each side of point 48°04'58"N - 005°02'53"E. SUM : 0700-SS,
WIN : 0800-SS out of LF-R 5 A activity.
Activity reserved for pilots of Haute Marne ACB

AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC
Radio controlled model flying as per protocol
Upper limit limited to 1000 ft ASFC. Upper limit raised up to 1300 ft ASFC announced by NOTAM
SR-SS outside R 5 A and C activity

© DIA

CHAUMONT SEMOUTIERS

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6 km W Chaumont (52 - Haute Marne)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : 61ème Régiment d'artillerie
quartier Général d'ABOVILLE
BP 82086
52903 Chaumont Cedex

Secteur civil / *Civil area* : AGACS :
Association de gestion de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers
Aérodrome de Chaumont Semoutiers
52000 Chaumont
FAX : 03 25 35 06 15
E-mail : aerodrome-chaumont@orange.fr

5 - AVA : DSAC / NE (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : NIL

11 - RFFS : Niveau 1 / *Level 1*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possible avec accord AGACS / *Possible with AGACS agreement*

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : de la Haute Marne : ☎ 03 25 03 05 92

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

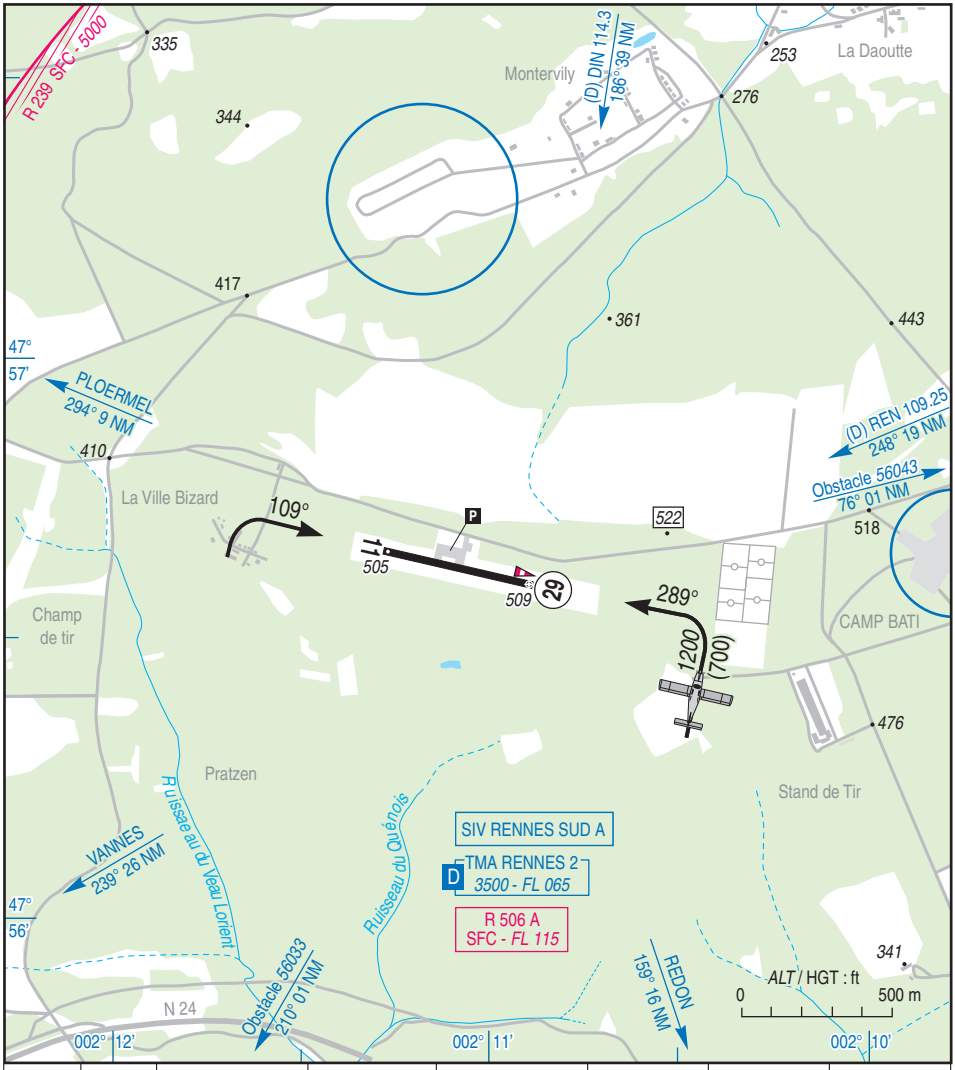
Réservé administrations
Reserved government services

03 OCT 2024

COETQUIDAN
AD 2 LFXQ ATT 01

ALT AD : 509 (18 hPa) LAT : 47 56 33 N LONG : 002 10 57 W	**LFXQ** VAR : 0° (2020)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : COETQUIDAN ou / *or* AUTO INFO 120.375 A/S : 2 ROMEO 47.450



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
11 29	109 289	500 x 20	Revêtue *Paved*	48 F/A/W/T	500 500	500 500	500 500

Aides lumineuses : NIL ***Lighting aids :*** *NIL*

COETQUIDAN

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A
AD liste 2 interdit à la CAP et aux ACFT sans CLR
Autorisation d'accès à l'AD obligatoire 72 HR avant, contacter :
OFF TIR/CSV, MTS et
CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385
Sans autorisation préalable, pas d'accès possible
Accueil au sol demandé : Contacter
COETQUIDAN 3 MIN avant le posé
Accueil au sol non-demandé :
Usage de l'AD en AUTO INFO
Interdiction de survoler le camp bâti, le dépôt de munitions de Montervily et le complexe de tirs situé au Nord du camp (Nord de la D724 qui relie Beignon à Campénéac)

Procédures et consignes particuliéres

Limitations vent traversier dans les 2 QFU, AD inutilisable :
- supérieur à 25 kt sur RWY sèche
- 20 kt sur RWY mouillée

Absence de marque de point d'arrêt avant RWY
Balisage par marque de l'aire de mouvement dégradée et non réglementaire
Défauts de nivellement sur surfaces de dégagement :
Fossé au nord de la piste d'environ 1 m de profondeur, parallèle à la RWY, à 24 m de l'axe

Dangers à la navigation aérienne

Pylône-antenne balisé jour et nuit de 100 m de haut, situé à 2 km NNE de l'AD :
47°56'51.06"N - 002°09'32.57"W
Aérolargages occasionnels (coordonnées centre des Zones de Mise à Terre) :
- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718"N - 002°10'890"W
- ZMT2 (OR) : 47°56.631'N - 002°09.538'W
- ZMT3 (OR) : 47°56.758'N - 002°09.244'W

Activité connue de l'OFF TAP
Zone de poser HEL COMALAT T5601 situé 1,5 km NNE de l'AD, 47°56'58" N - 002°09'58"W
Activation de la LF-R239 par NOTAM en cas de mise en œuvre d'un ballon captif
Activités réelles des champs de tir connues auprès du PC TIR. Lors de l'activation, permanence radio assurée sur 2ROMEO
Activités des LF-R506 A et B connues du PC TIR ou de l'OFF TAP

Activités diverses

AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR - SS
SAM, DIM et JF

AD operating conditions

AD (ICAO) reference code : 1A
AD list 2 prohibited to GAT and ACFT without CLR
AD access authorization is mandatory 72 HR before, contact :
OFF TIR/CSV, MTS and
CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385
Without prior authorization, access is impossible
If ground reception requested : Contact
COETQUIDAN 3 MIN before LDG
If ground reception not requested :
Use the AD in AUTO INFO service
Prohibited to overfly built camp, the Montervily ammunition depot and the shooting complex located north of the camp (North of the D724 which links Beignon to Campénéac)

Procedures and special instructions

Cross-wind limitations in both QFU, AD unservicable :
- more than 25 kt on dry RWY
- 20 kt on wet RWY
No holding point mark before RWY
Marking of the movement area is degraded and non-regulatory
Leveling faults on clearance surfaces :
Ditch north of the RWY, about 1 m deep, parallel to the RWY, 24 m from the axis

Air navigation hazards

Lighted night and day pylon-antenna, 100 m high, located 2 km NNE from AD :
47°56'51.06"N - 002°09'32.57"W
Occasional air drops (coordinates of Military Dropping Zone center) :
- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718"N - 002°10'890"W
- ZMT2 (OR) : 47°56.631'N - 002°09.538'W
- ZMT3 (OR) : 47°56.758'N - 002°09.244'W
Activity known by the OFF TAP
Landing zone HEL COMALAT T5601 located 1,5 km NNE from AD, 47°56'58" N - 002°09'58"W
Activation of LF-R239 by NOTAM in case of captive balloon activity
Real shooting range activities known by PC TIR. During activation, radio permanence ensured on 50.300 MHz, call sign 2ROMEO
LF-R506 A and B activities known by PC TIR or OFF TAP

Special activities

AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR - SS
SAT, SUN and HOL

© DIA

COETQUIDAN

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6 km NW de GUER (56 - Morbihan)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Commandant de formation administrative des écoles de Saint-Cyr Coëtquidan 56380 Guer

Informateur local / *Local informer* : OFF TIR/CSV ☎ 02 97 70 77 67 - MIL : 862 563 7767
MTS ☎ 02 97 70 73 86 - MIL : 862 563 7386

5 - AVA : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR **/** *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : RSFTA : Non / *No*

8 - MET : NIL

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : NIL

11 - RFFS : OACI 1

Extincteurs à poudre BC de 50 kg disponibles sur demande auprès de l' OFF TAP, 48 HR avant / *50 kg BC powder extinguishers available on request from OFF TAP 48 HR before*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Sur demande auprès de la / *On request from* BDD Vannes Coëtquidan

17 - Hôtels, Restaurants :

Sur le camp bâti, restauration et d'hébergement sur demande auprès de la BDD Vannes Coëtquidan / *On built camp, catering and accommodation only on request from BDD of Vannes Coëtquidan*

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

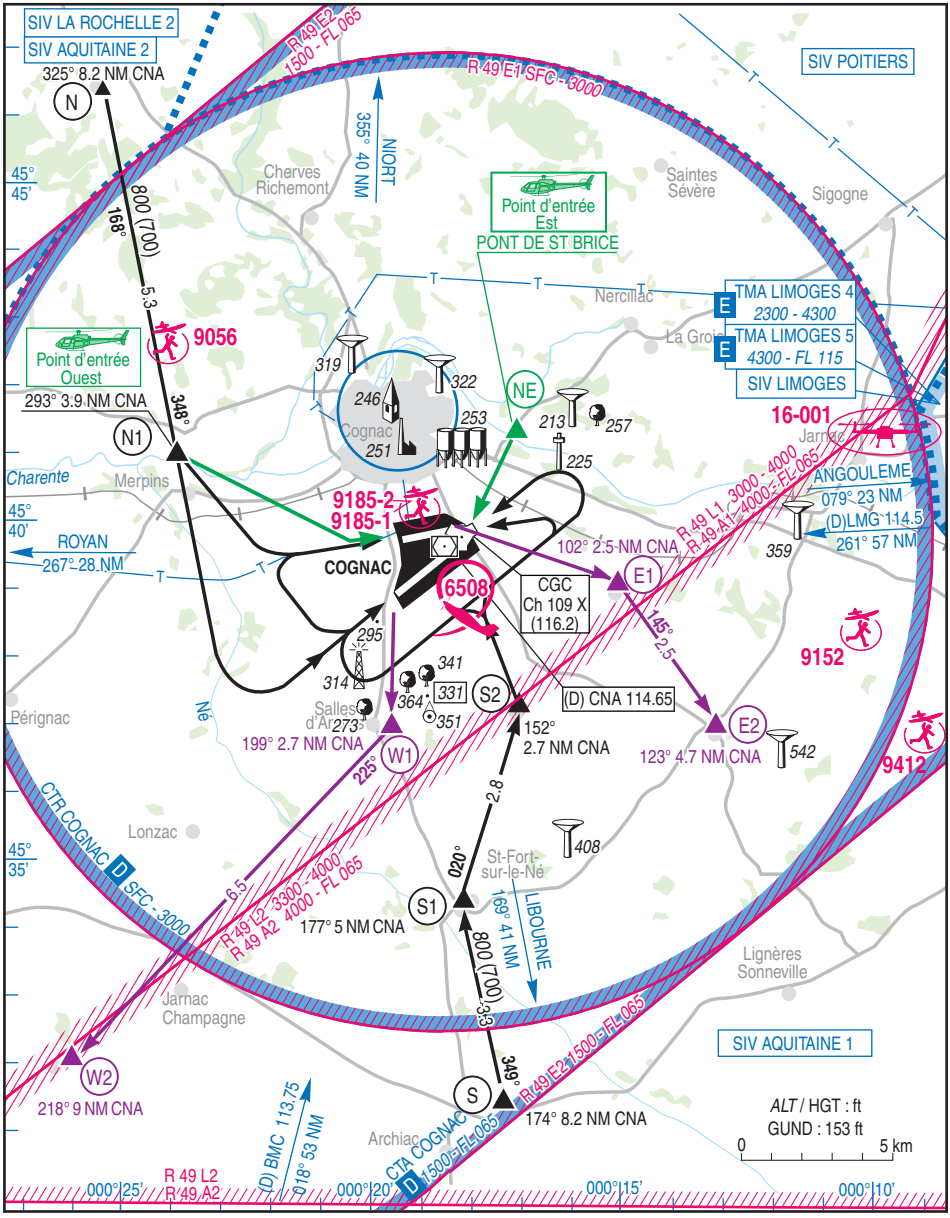
05 SEP 2024

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG APP 01

	ALT AD : 103 (4 hPa)	**LFBG**
	LAT : 45 39 30 N	VAR : 0°
	LONG : 000 19 03 W	(2020)

APP : COGNAC Approche/*Approach* 132.450 - 142.450
TWR :120.075 - 122.100 - 132.450

VDF
ILS : RWY 23 - CGC 109.9

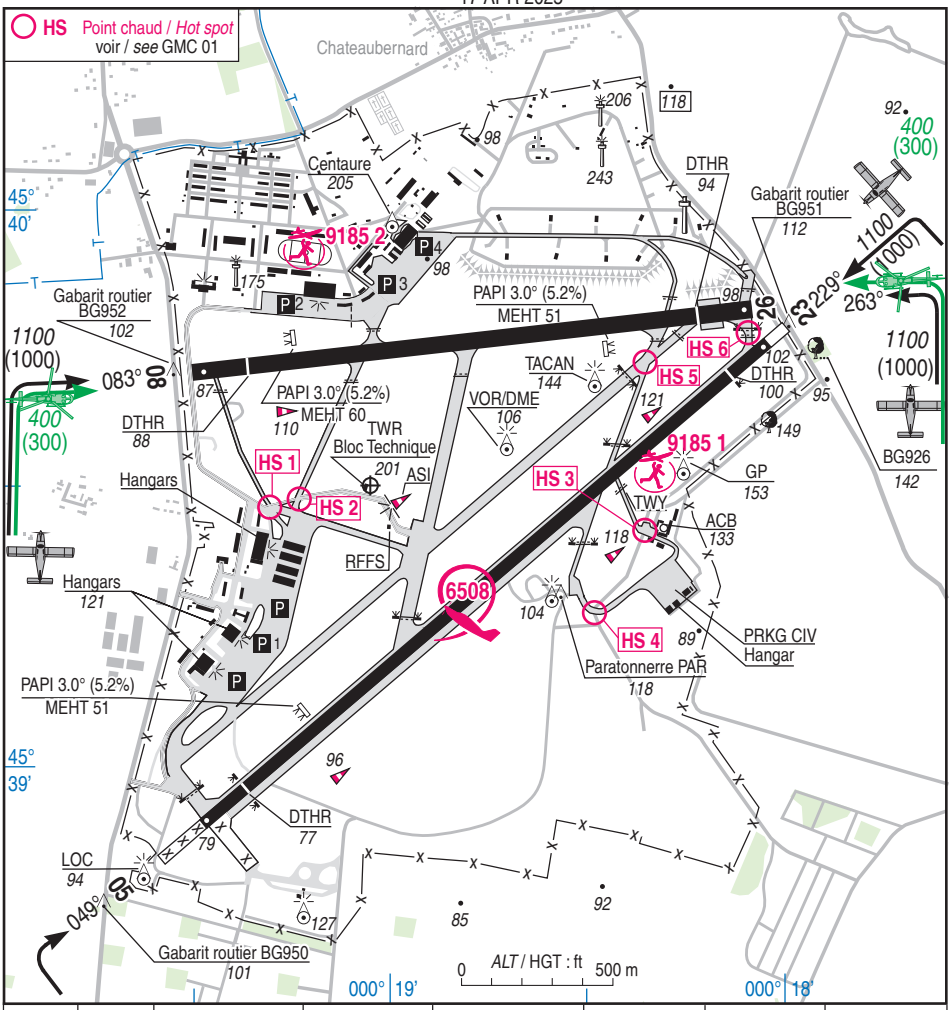


© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

17 APR 2025



RWY	QFU	Dimension *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
05 23	049 229	2422 x 45	Revêtue *Paved*	38 R/C/W/T	2362 2362	2362 2362	2224 2147
08 26	083 263	1814 x 60	Revêtue *Paved*	41 F/C/W/T	1809 1814	1809 1814	1683 1614

(1) Voir / *See* TXT 02

ACFT MIL : RWY 05 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m / LDA = 2284 m
RWY 23 : TORA = TODA = ASDA = 2422 m / LDA = 2207 m
RWY 08 : TORA = TODA = ASDA = 1814 m / LDA = 1688 m

Aides lumineuses :
RWY 05/23 : HI
RWY 08/26 : BI

Lighting Aids :
RWY 05/23 : LIH
RWY 08/26 : LIL

© **DIA**

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Point chaud / *Hot spot*

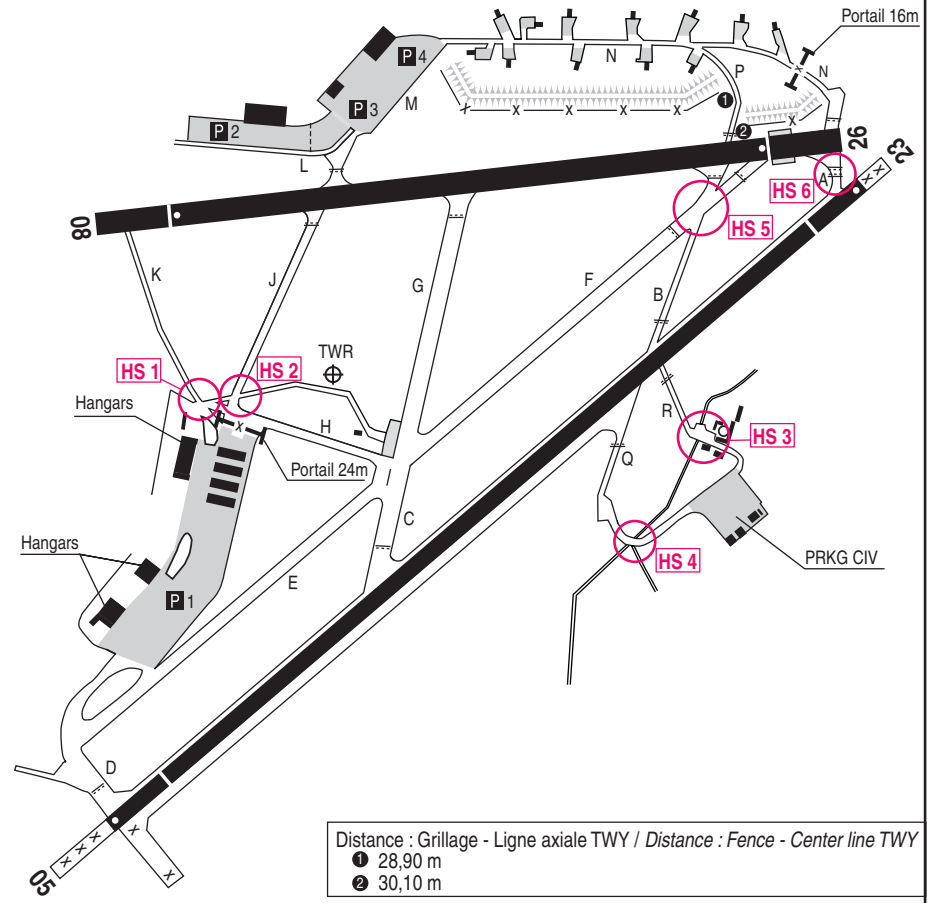
HS 1 et 2 : Croisements trafics routiers et aéronautiques fréquents /
Frequent crossing road and aeronautical traffic

HS 3 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R /
Frequent incursion of road vehicles on TWY R

HS 4 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q /
Frequent incursion of road vehicles on TWY Q

HS 5 : Risque d'incursion de la RWY 08/26 en cas de départ QFU 23 lorsque QFU 26 en service/
RWY 08/26 may suffer incursion in case of QFU 23 departure while QFU 26 in use

HS 6 : Risque de confusion de point d'attente avant RWY (point d'attente 23 et 26 proches) /
Risk of holding point confusion (holding point 23 and 26 are close)



Distance : Grillage - Ligne axiale TWY / *Distance : Fence - Center line TWY*
❶ 28,90 m
❷ 30,10 m

Circulation au sol voir / *Ground circulation see* TXT 02

0 — *ALT* / HGT : ft — 500 m

© **DIA**

COGNAC CHATEAUBERNARD

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
AD réservé aux ACFT munis de radio
AD liste 3 à usage restreint

Restriction pour ACFT CIV :

Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base (BOB)
Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL
RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier

ACFT exploités par ACB de Cognac :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le BOB ou le Directeur des Vols

ACFT MIL :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV
Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL
Missions d'entrainement Haut Bas Haut et missions travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord du chef de quart
☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 revêtue limitée à 20 kt de vent traversier
RWY mouillée et 25 kt RWY sèche

Trouées de TKOF percées par OBST :

- Départ RWY 23, THR 05 :
  - OBST BG950, gabarit routier ALT = 101ft
  - OBST clôture périphérique
- Départ RWY 05, THR 23 :
  - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft
- Départ RWY 26, THR 08 :
  - OBST BG952, gabarit routier ALT = 102 ft
  - OBST clôture périphérique
- Départ RWY 08, THR 26 :
  - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft
  - OBST clôture périphérique

Trouées de LDG percées par obstacles :

- Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 :
  - OBST BG927, arbre ATL = 149 ft
  - OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 142 ft

AD operating conditions

Overflying the AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
AD reserved for radio-equipped ACFT
Restricted use third list AD

Restrictions for CIV ACFT :

On permission, with advance notice of 5 working days, of Colone commanding BA709 via the Base operation office (BOB)
The PPR NR must be entered in box 18 of the PLN
RWY 05/23 paved restricted to 15 kt of cross-wind

ACFT operated by Cognac ACB :

PPR from Head of activity support group through Base operation office (BOB) or Flight director

MIL ACFT :

PPR from Head of activity support group through Base operation office (BOB) or Flight director
PPR Number must be entered in box 18 of the FPL
High Low High Training Missions and working missions in areas with COGNAC APP liable to authorization from shift supervisor
☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 paved restricted to 20 kt of cross-wind
RWY wet and 25 kt RWY dry

TKOF climb surfaces crossed :

- *Departure RWY 23, THR 05 :*
  - *OBST BG950, road clearance ALT = 101ft*
  - *OBST fenses*
- *Departure RWY 05, THR 23 :*
  - *OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft*
- *Departure RWY 26, THR 08 :*
  - *OBST BG952, road clearance ALT = 102 ft*
  - *OBST fenses*
- *Departure RWY 08, THR 26 :*
  - *OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft*
  - *OBST fenses*

Landing gap surfaces pierced by obstacles :

- *Arrival RWY 05, THR 05 : OBST trees*

Sidelong surfaces pierced by obstacles :

- *RWY 05/23 :*
  - *OBST BG927, tree ATL = 149 ft*
  - *OBST BG926, hurst of trees ATL = 142 ft*

© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD

Procédures et consignes particulières

ACFT CIV :
- RWY 05 et 23 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
Distances déclarées situées 60 m en amont du balisage et marquage de piste réels
- RWY 08 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
Distances déclarées situées 5 m en amont du balisage et marquage de piste réels

Procédures d'ARR : ACFT conventionnels, ACFT légers et ACB autorisés

Procédures de DEP : au premier contact avec la TWR, préciser le secteur de sortie SE ou SW

Procédures de TRANSIT : autorisation à demander 5 MIN avant de pénétrer dans la CTR
Après autorisation, suivre les indications du contrôle
Une forte activité école peut avoir lieu sur les itinéraires
Survol de la ville de Cognac interdit
Désactivation de la CTR annoncée par RAI ou par BORDEAUX ACC/FIC

Procedures and special instructions

CIV ACFT :
- RWY 05 and 23 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
Declared distances located 60 m upstream from actual ground lightining and marking
- RWY 08 : TORA / TODA / ASDA / LDA :
Declared distances located 5 m upstream from actual ground lightining and marking

ARR procedures : conventional ACFT, light ACFT and ACB approved

DEP procedures : specify the SE or SW exit sector, when contacting TWR for the first time

TRANSIT procedures : entry clearance must be requested 5 MIN before entering CTR
After clearance, proceed as directed
Important school activity may occur, over the routings
Overflying the city of Cognac prohibited
Cut-off activity of the CTR announced on RAI or on BORDEAUX ACC/FIC

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
E1	45°39'03"N - 000°15'09"W	Carrefour / *Crossroad* Centre Gensac la Pallue
E2	45°37'02"N - 000°13'08"W	Carrefour / *Crossroad* Centre Ségonzac
N	45°46'20"N - 000°25'22"W	Eglise / *Church* Burie
N1	45°41'08"N - 000°23'50"W	Pont de Merpins / *Merpins bridge*
NE	45°41'18"N - 000°17'06"W	Pont de Saint Brice / *Saint Brice bridge*
S	45°31'25"N - 000°17'27"W	Silo Est / *Silo East* Archiac
S1	45°34'37"N - 000°18'19"W	Centre Saint Fort sur le Né
S2	45°37'14"N - 000°16'56"W	Centre Roissac
W1	45°37'04"N - 000°19'58"W	Clocher / *Church tower* Salles d'Angles
W2	45°32'30"N - 000°26'33"W	Carrefour / *Crossroad* Centre Chadenac

VFR ou CAM V spécial

Uniquement de jour
Exercice de tours de piste interdit
Peut être autorisé par COGNAC APP ou TWR à l'intérieur de la zone de contrôle si :
Pour le VFR Spécial :
- Vitesse ≤ 140 kt
- Visibilité en vol ≥ 3700 m
- Plafond en vol ≥ 700 ft

Pour la CAM V Spécial :
- Visibilité en vol ≥ 3700 m ou 30 SEC de vol
- Nébulosité comprise entre 3/8 et 8/8 sur l'AD ≥ 700 ft

Conditions météo AD
- Visibilité au sol ≥ 3700 m
- Plafond sur l'AD ≥ 700 ft

Special VFR or OAT V type flight

Daytime only
Landing pattern exercice forbidden
Authorized by COGNAC APP or TWR, inside the control zone if :
For Special VFR :
- Speed ≤ 140 kt
- Flight visibility ≥ 3700 m
- Ceiling in flight ≥ 700 ft
For Special OAT V type flight :
- Flight visibility ≥ 3700 m or 30 SEC of flight
- Cloudiness above AD between 3/8 and 8/8 ≥ 700 ft
AD weather conditions :
- Ground visibility ≥ 3700 m
- Ceiling above AD ≥ 700 ft

COGNAC CHATEAUBERNARD

Exceptions
Ces conditions s'appliquent à l'exception des autorisations délivrées aux HEL par l'autorité compétente dans des cas particuliers tels que les vols médicaux, les opérations de recherche et sauvetage ainsi que les vols de lutte contre les incendies

Exceptions
These conditions apply to all, except when special clearances are given by competent authority for special HEL flights, like medical flights, search and rescue or firefighting operations

Circulation au sol

ENVERGURE
< 15 m : Tous TWY utilisables
- Vitesse 10 kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)
≥ 15 m < 24 m : Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R
- Vitesse sur TWY J, H, L et Q 10 kt MAX
≥ 24 m < 36 m : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q
- Vitesse sur TWY F 10 kt MAX
≥ 36 m < 52 m : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10 kt
PRKG A400M et C130 :
THR 08 (PRKG) roulage uniquement sur les RWY

Ground circulation

WING SPAN
< 15 m : All TWY are usable
- MAX speed 10 kt on TWY D, K and N (EAST part after TWY P)
≥ 15 m < 24 m : All TWY usable except : E, K, N (EAST part after TWY P) and R
- TWY J, H, L and Q MAX speed 10 kt
≥ 24 m < 36 m : All TWY usable except : B, E, J, K, L, N (EAST part after TWY P), R and Q
- TWY F MAX speed 10 kt
≥ 36 m < 52 m : TWY usable: A, C, G, M and P MAX speed 10 kt
PRKG A400M and C130 :
From RWY THR 08 (PRKG) taxiing only on RWY

Activités diverses

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft ASFC - HJ
Vols radiocommandés selon protocole
AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft ASFC - HJ
Vols radiocommandés selon protocole
Activité Voltige NR 6508 : axe RWY 05/23 de 2500 m
1600 ft AMSL - FL 060
Activité réservée aux pilotes basés de l'ACB
Hors HOR ATS
Activité connue de AQUITAINE INFO

Special activities

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft ASFC - Daytime
Remote piloted flights according to protocol
AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft ASFC - Daytime
Remote piloted flights according to protocol
Aerobatics NR 6508 : RWY 05/23 axis, 2500 m longer
1600 ft AMSL - FL 060
Activity reserved for ACB pilots home based
Out of ATS HOR
Activity known by AQUITAINE INFO

© DIA

COGNAC CHATEAUBERNARD

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 2,8 km S Cognac (16 - Charente)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0715-1600
VEN / *FRI* : 0715-1400
APP, service radar et VDF rendus pendant l'activité MIL / *APP, radar service and VDF assured during MIL activity*
En dehors de cette activité, TWR uniquement / *Out of this activity, TWR only*
Activité annoncée par RAI ou COGNAC APP / *Activity announced on RAI or COGNAC APP* 132.450
Pour les ACFT équipés UHF, l'informations ATIS a connaître avant le premier contact avec COGNAC APP ou sol / *For UHF equipped ACFT, informations ATIS must be known before first contact with COGNAC APP or ground*
Informations disponibles uniquement durant ATS HOR / *Informations available only during ATS SKED*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* :
RWY 05/23 : revêtues homologuées sans restrictions / *paved confirmed without limitations*
RWY 08/26 : homologuées sans restriction / *certificated without restriction*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 709 - 16109 Cognac Air
☎ 05 79 20 03 28 - 865 709 7328 (CDT ESCA)
☎ 05 45 32 74 29 - 865 709 7479 (Directeur des vols)
☎ 05 79 20 06 43 - 865 709 7043 (Bureau Opérations Base)

5 - AVA : DSAC SW (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
ACFT de passage / *Transient ACFT* : Section OPS ☎ 05 79 20 03 58 - 865 709 7358 - 811 579 5090
Autres / *Other* ACFT : BIVC ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : 0500 jusqu'à fin d'activité plateforme / *till end of plateform activity*
☎ 811 709 6041

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F18 - F34 - F35 O/R
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O155 - H515
HOR ATS et permanence téléphonique 30 MIN / *ATS SKED and duty phone 30 MIN*

11 - RFFS : HOR ATS - Hors HOR ATS RFFS non assurée / *Out of ATS SKED RFFS not provided*
Moyens MIL / *MIL means* - OTAN : 4

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS / *ATS SKED*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
4 enceintes à hygrométrie contrôlée / *4 sheds with controlled hygrometry*
1 demi hangar métallique (HM 2) non chauffé. Capacité d'accueil : 4 Xingu /
Half metal hangar (HM 2) not heated. Accommodation capacity : 4 Xingus

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : Ailes Cognacaises ☎ 05 45 82 13 51

16 - Transports / *Transport* : O/R Bus et voitures MIL selon HOR de travail /
O/R MIL buses and cars depending on working HOR

17 - Hôtels, Restaurants : sur AD 28 lits, mess : MIL seulement / *on AD 28 beds, canteen : MIL only*

APPROCHE A VUE
Visual approach

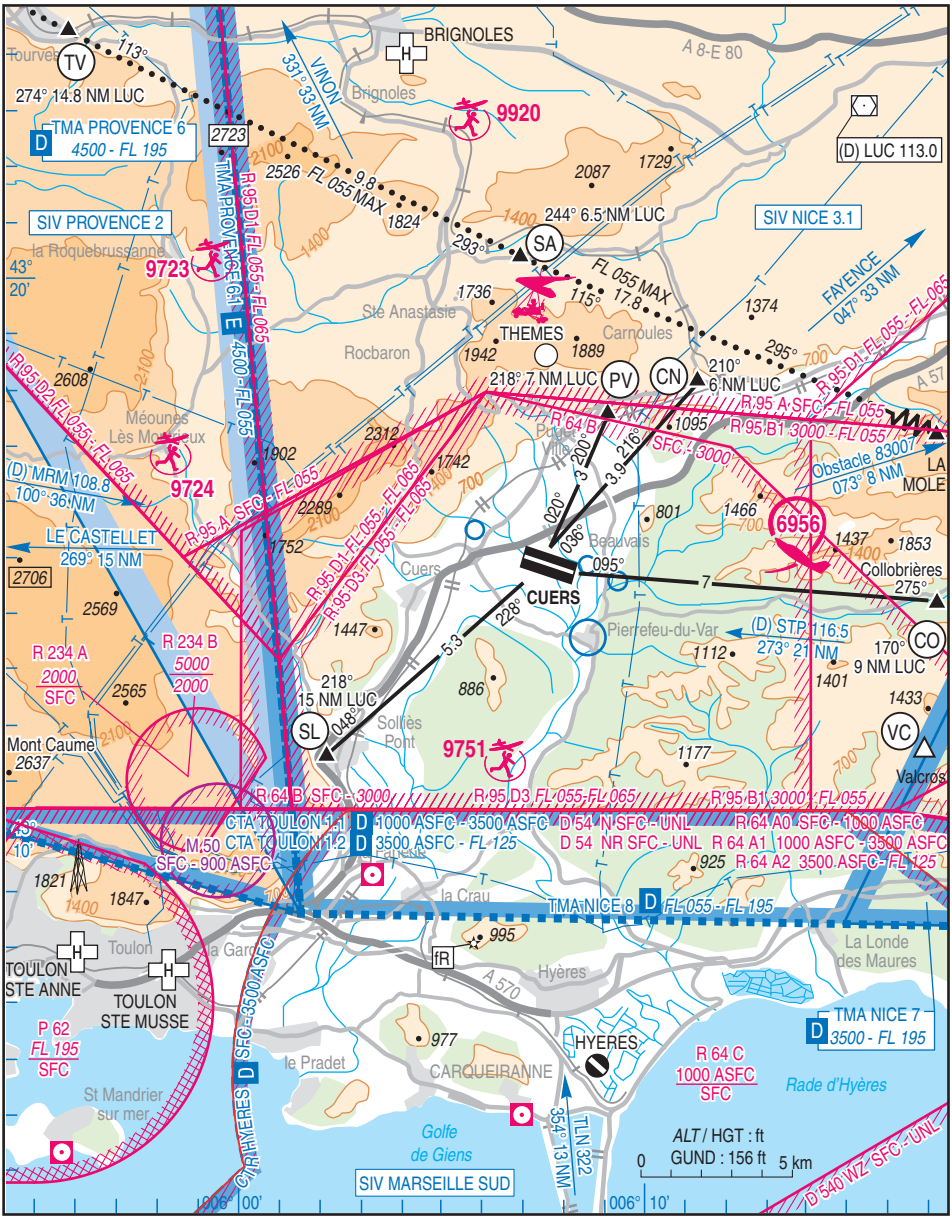
Ouvert à la CAP
Public air traffic

13 JUN 2024

CUERS PIERREFEU
AD 2 LFTF APP 01

	ALT AD : 269 (9 hPa) LAT : 43 14 51 N LONG : 006 07 38 E	**LFTF** VAR : 2°E (2020)

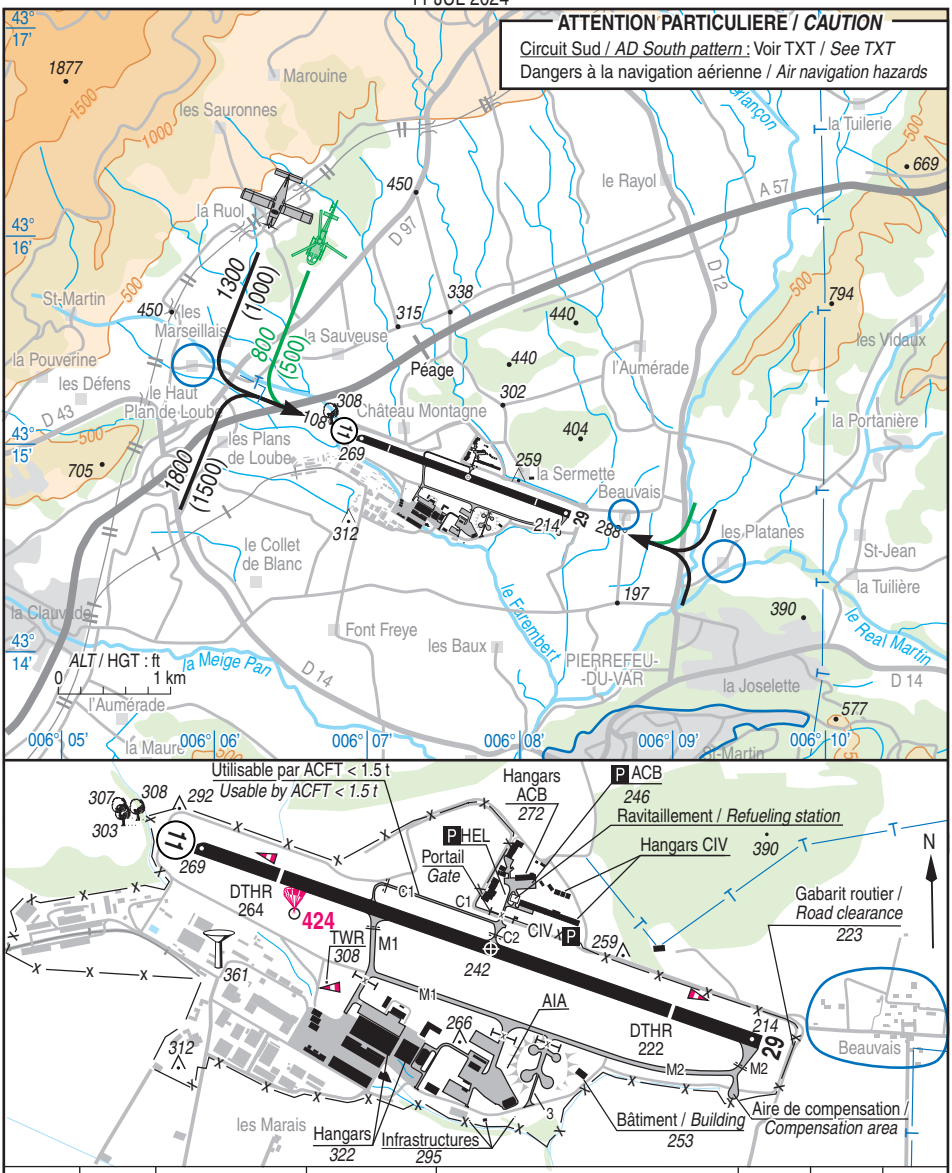
APP : NIL
TWR : 122.700
Contact obligatoire sur RAI / *Compulsory contact on RAI* : 118.275



© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

11 JUL 2024



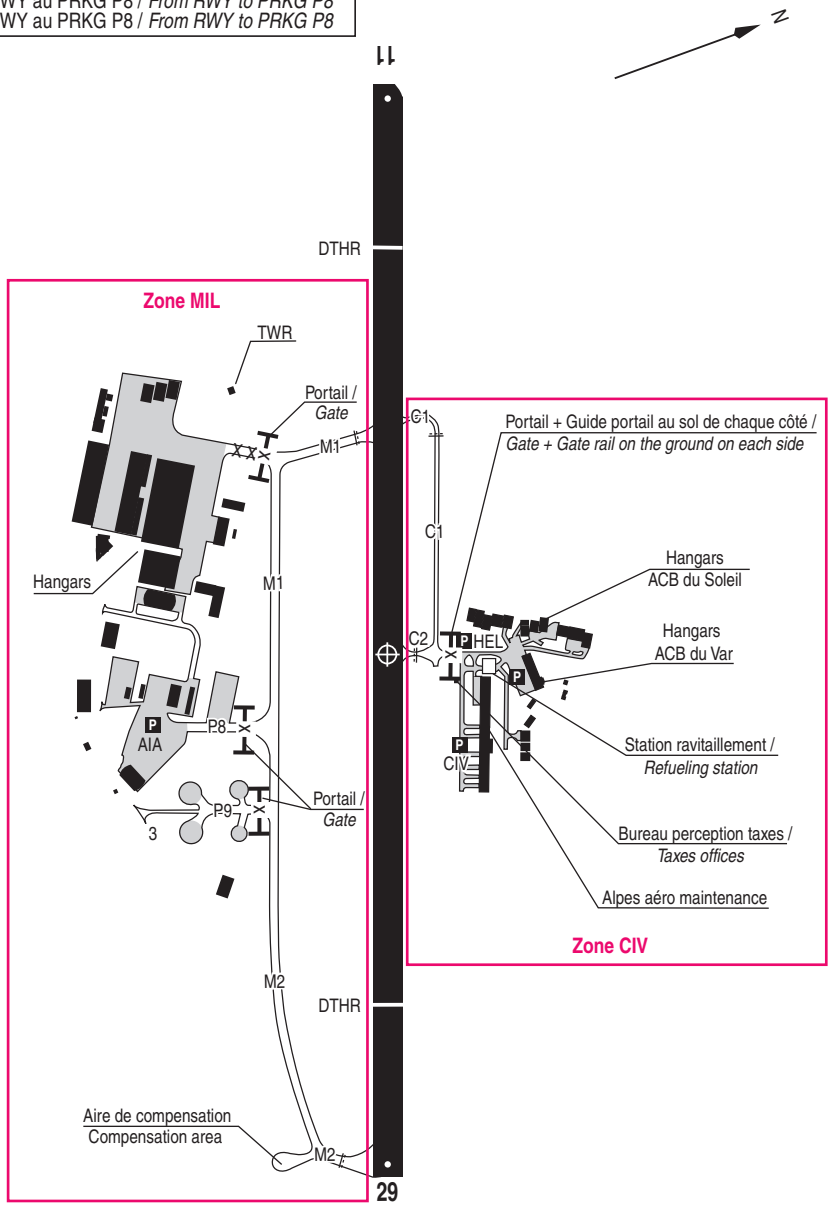
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*		TODA	ASDA	LDA
11	108	1925 x 30	Revêtue *Paved*	PM 0 - 1850 51 F/B/W/T	PM 1850 - 1925 35 R/B/W/T	1925	1925	1646
29	288	1925 x 30	Revêtue *Paved*	PM 0 - 75 35 R/B/W/T	PM 75 - 1925 51 F/B/W/T	1925	1925	1651

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

© **DIA**

05 SEP 2024

M1 : De la RWY au PRKG P8 / *From RWY to PRKG P8*
M2 : De la RWY au PRKG P8 / *From RWY to PRKG P8*



Largeur, surface et résistance TWY /
TWY width, surface and strength

- TWY M1 : 15 m - bitume / *asphalt* 25,3 TRSI
- TWY M2 : 15 m - bitume / *asphalt* 22 TRSI
- TWY C1 et C2 : 7,5 m - béton bitumineux / *asphalt concrete*

Restrictions d'utilisation des TWY pour les ACFT d'envergure supérieure à /
TWY restrictions use for ACFT with wingspan above

- M1 et / *and* M2 : 36 m
- C1 : 24 m

© DIA

CUERS PIERREFEU

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30

AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux GLD et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6

Survol des installations MIL interdit BLW 1500 ft AAL

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions

Pour les ACFT à destination des installations MIL, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un NR de PPR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI

Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée

TWY M1 et M2 : usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat sur autorisation du CTL

Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone CIV

L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :

- à partir de C1 : 1335 m restants
- à partir de M1 : 1325 m restants

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

AD operating conditions

AD available for CAP day time in VMC from SR-30 to SS+30

AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to GLD and ULM except categories 3, 4 and 6

Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL

Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions

For ACFT destined to MIL installations, contact the operations department to obtain a PPR NR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD controlled during noticed periods on RAI

Watching FREQ compulsory within R 64 B, whatever is the noticed activity

TWY M1 and M2 : exclusive use for MIL or state ACFT on ATC clearance

The paved PRKG reserved to ACB du VAR is prohibited for ACFT > 3,5 t

Transient ACFT : pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the CIV area

TWY C1 and M1 line up is possible for a TKOF on the RWY 11 :

- from C1 : 1335 m remaining
- from M1 : 1325 m remaining

Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

Dangers à la navigation aérienne

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

- Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11
- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement
- Plate-forme ULM en 43°18'41"N - 006°07'37"E (THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF
- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft, Hauteur 12 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m

Air navigation hazards

- AD South pattern : When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field ; the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FREQ, or directly requested to the TWR when ATC is available

- Presence of a relief > 500 ft AMSL at 1 NM W THR11
- Bird hazards on Cuers - Collobrières axis : burying site
- Air platform for ULM in 43°18'41"N - 006°07'37"E (THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), localized in RDL 359° / 3,8 NM ARP LFTF
- Road RDL 110 to 410 m from THR 29 : Altitude 223 ft, Height 12 ft, road clearance 6,3 m

Procédures et consignes particulières

QFU 011° préférentiel

ARR et DEP en R 64 B : se reporter aux points CN, PV, SL, VC ou CO

Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A

Dans la mesure du possible, éviter le survol des

Procedures and special instructions

Preferred QFU 011°

ARR and DEP within R 64 B : report to points CN, PV, SL, VC, or CO

Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R on request or announced by A/A

As far as possible, avoid flying over hamlets : Beauvais,

© DIA

CUERS PIERREFEU

hameaux : Beauvais, les Platanes, les Marseillais et Pierrefeu-du-Var
Conserver le relief environnant en vue pour toute arrivée en R 64 B (active ou inactive) ainsi qu'en tour de RWY
ACFT non basés : limitation à 2 tours de RWY successifs
ACFT basés : limitation des tours de RWY, notamment en période estivale, les soirs et week-ends
IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par CUERS CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clairance
Si R 64 B inactive, l'intégration IFR se fera sur la FREQ, par NICE APP ou TOULON APP en fonction du point d'intégration
IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour effectuer une arrivée VFR. ACFT sera ensuite transféré à CUERS TWR ou sur la FREQ A/A
Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec TOULON APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC
Restriction de roulage :
Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2
ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY
Obstacle sur TWY d'accès zone CIV : portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, présence de guides au sol à 7,42 m de l'axe de TWY, 26 cm hors sol, empattement du train d'atterrissage limité à 5 m
C1 interdits aux ACFT > 1,5 t
Les ACFT d'envergure > 15 m doivent emprunter le TWY C2 avec précaution
Les ACFT d'envergure > 24 m doivent emprunter uniquement le TWY central pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

les Platanes, les Marseillais and Pierrefeu-du-Var

Keep surrounding relief in view for any arrival in R 64 B (active or inactive) or during RWY pattern

Non home based ACFT : limitation of 2 successive RWY laps
Home based ACFT : limitation of RWY laps, especially in summer, evenings and weekends
IFR departure : If R 64 B active, activation of FPL by CUERS CTL with Nice who will give integration point and clairance
If R 64 B not active, IFR integration will be done on FREQ either by NICE APP or TOULON APP depending on integration point
IFR on ARR : If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to CUERS TWR or A/A FREQ
If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinated with TOULON APP to go down in its spaces in order to obtain VMC
Taxiing restriction :
Caution when taxiing, fence 22 m from TWY axis M1 and M2
Medium and heavy ACFT : U-turn prohibited outside the turning pads areas at the end of RWY
Obstacle on TWY access CIV area : gate 2,60 m high by 29 m wide, presence of guides on the ground 7,42 m from TWY axis, 26 cm above ground, wheelbase of landing gear limited to 5 m
C1 prohibited for ACFT > 1,5 t
ACFT wingspan > 15 m must use TWY C2 with caution

ACFT wingspan > 24 m must only use the central TWY for access to the ACB

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
CN	43°17'56"N - 006°10'59"E	Carnoules
PV	43°17'36"N - 006°09'10"E	Bretelle d'accès NE du village / *Access road NE of village* Puget-Ville
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Solliès-Pont
CO	43°14'03"N - 006°17'05"E	Collobrières Carrefour 1 NM W du village / *Crossroads 1 NM W of village*
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / *NE point of Valcros golf*
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves - Ruines de chateau / *Castle ruins*
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie - Travers sud du gymnase / *Abeam south of gymnasium*

CUERS PIERREFEU

Activités diverses

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR
Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur)
Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement. Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL
AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC

Special activities

MIL PJE (NR 424) : day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF- R 64 B after prior agreement of TWR
Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation Côte d'Azur)

Aerobatics (NR 6956) : Week-ends and HOL only
Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft AMSL- 5000 ft AMSL
AEM (NR 9751) : Outside LF-R 64 B activity. SFC - 500 ASFC

© DIA

CUERS PIERREFEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation *Location* : 5 km ENE Cuers (83 - Var)

2 - ATS : Activité annoncée par RAI / *Activity announced on RAI*
Inspection des pistes non assurée quotidiennement / *Runways are not inspected daily*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FNF)
BCRM TOULON BAN HYEES - BP 200
83800 Toulon Armées Cedex 9
☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
E-mail MIL : aero-hyeres.cdq-app.fct@intradef.gouv.fr
aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu)
AD de CUERS PIERREFEU - 83390 Cuers
☎ 06 80 54 30 31
E-mail : aerodromecivilcuers@gmail.com

5 - AVA : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : ☎ 04 22 44 45 07 - TEL MIL 831 73 44 507

8 - MET : Station : NIL

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL) - JET A 1, 100 LL, AKI93 (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
MIL : O/R 4 H
CIV : 0700-1000, 1200-1700 (été / *summer*) ; 0700-1100, 1300-1700 (hiver / *winter*)
H24 si paiement par CB / *H24 if ayment by credit card*
HEL : accès uniquement tractés / *towed access only*

11 - RFFS : OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI ou en fréquence / *announced on RAI or frequency*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : Alpes Aéro Maintenance ☎ 04 83 42 19 75

15 - ACB : ACB du VAR ☎ 04 94 33 53 19
ACB du Soleil ☎ 04 94 33 56 44 - 06 22 15 40 59

16 - Transports / *Transports* : Taxis

17 - Hôtels, Restaurants : Sur AD / *On AD* : Restaurant ☎ 04 94 33 53 21

APPROCHE A VUE
Visual approach

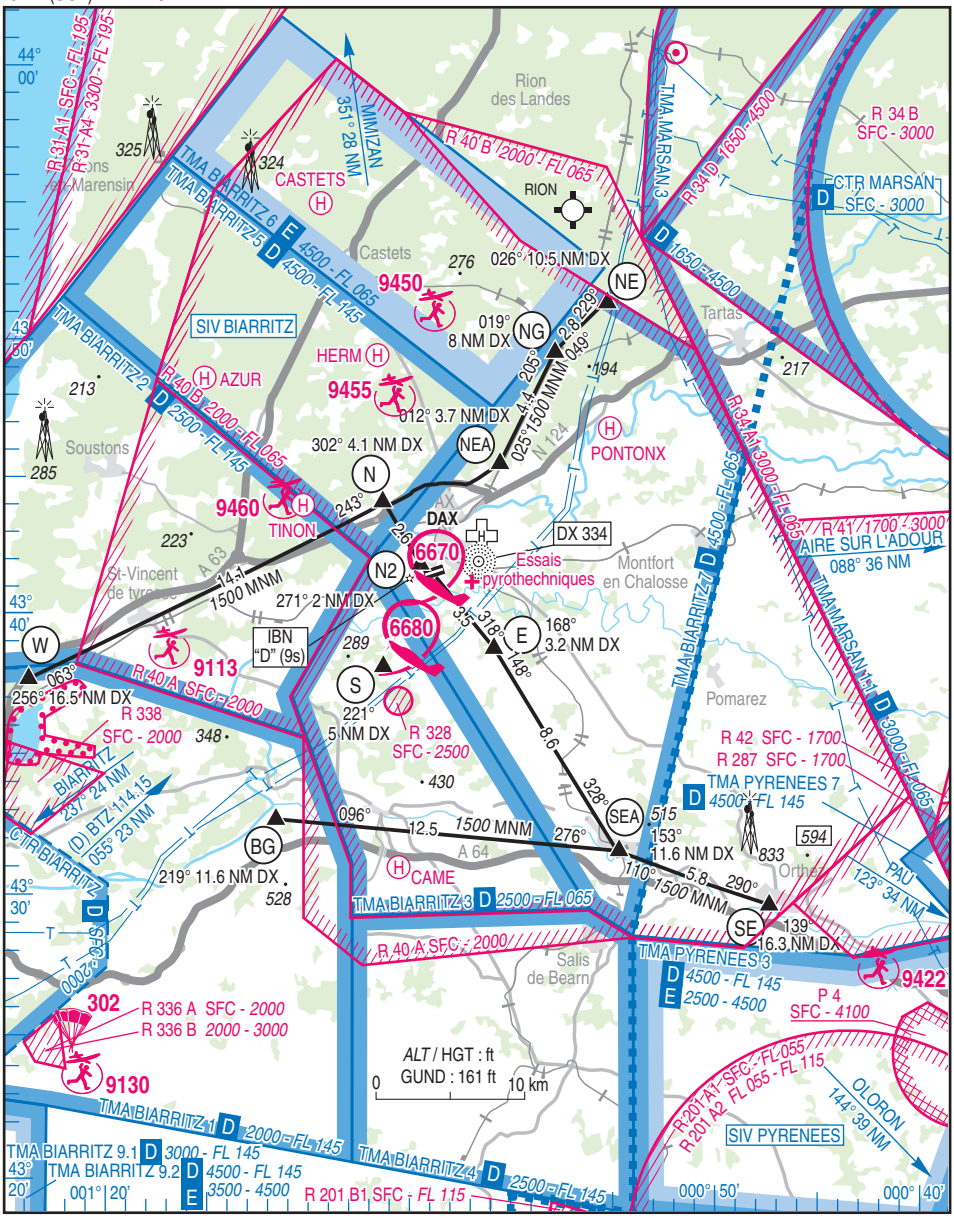
Usage restreint
Restricted use

13 JUN 2024

DAX SEYRESSE
AD 2 LFBY APP 01

	ALT AD : 102 (4 hPa)	**LFBY**
	LAT : 43 41 21 N	VAR : 0°
	LONG : 001 04 08 W	(2020)

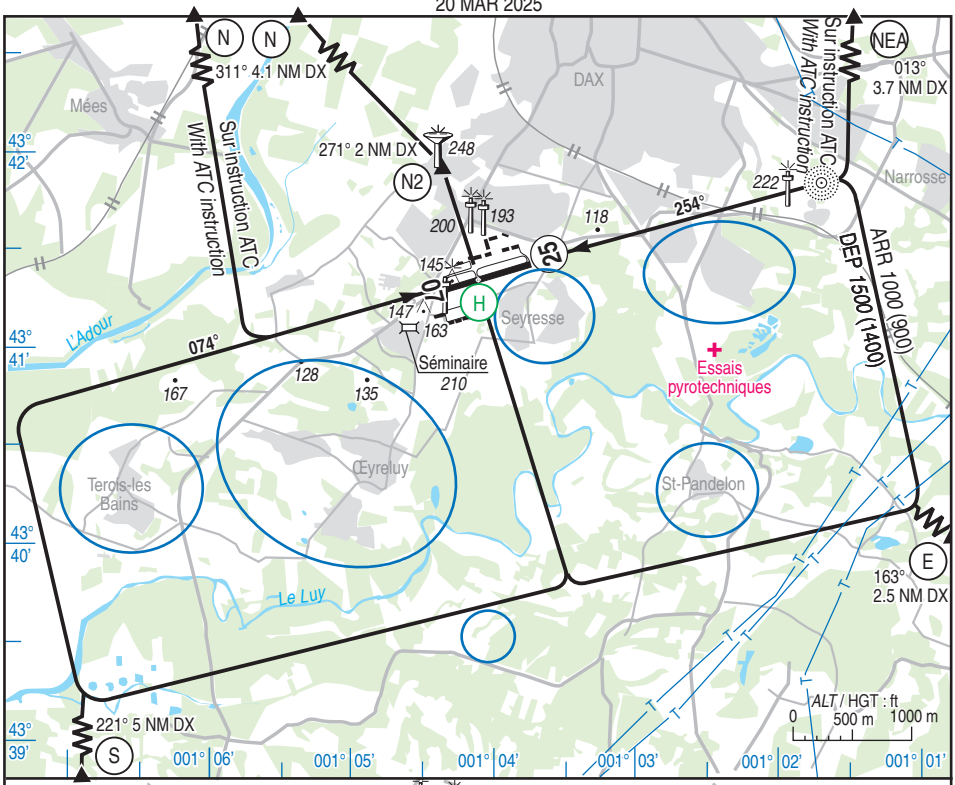
ATIS : 140.075
APP : DAX Approche/*Approach* : 122.050
TWR : 118.325
GND (SOL) : 121.775

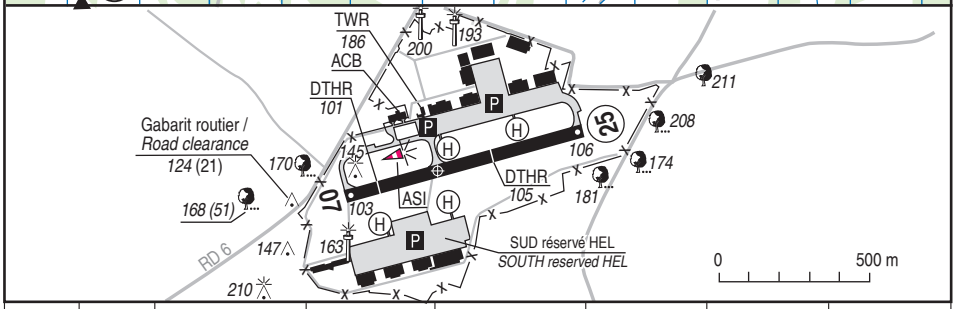


© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

20 MAR 2025





RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
07 25 (1)	074 254	800 x 40	Revêtue *Paved*	11 F/C/W/T	800 800	800 800	710 494

(1) absence de marques d'identification de RWY / No RWY designation marking

Aides lumineuses :
BI RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Phare d'identification : O/R 15 min

Lighting Aids :
LIL RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Identification Beacon : O/R 15 min

© **DIA**

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

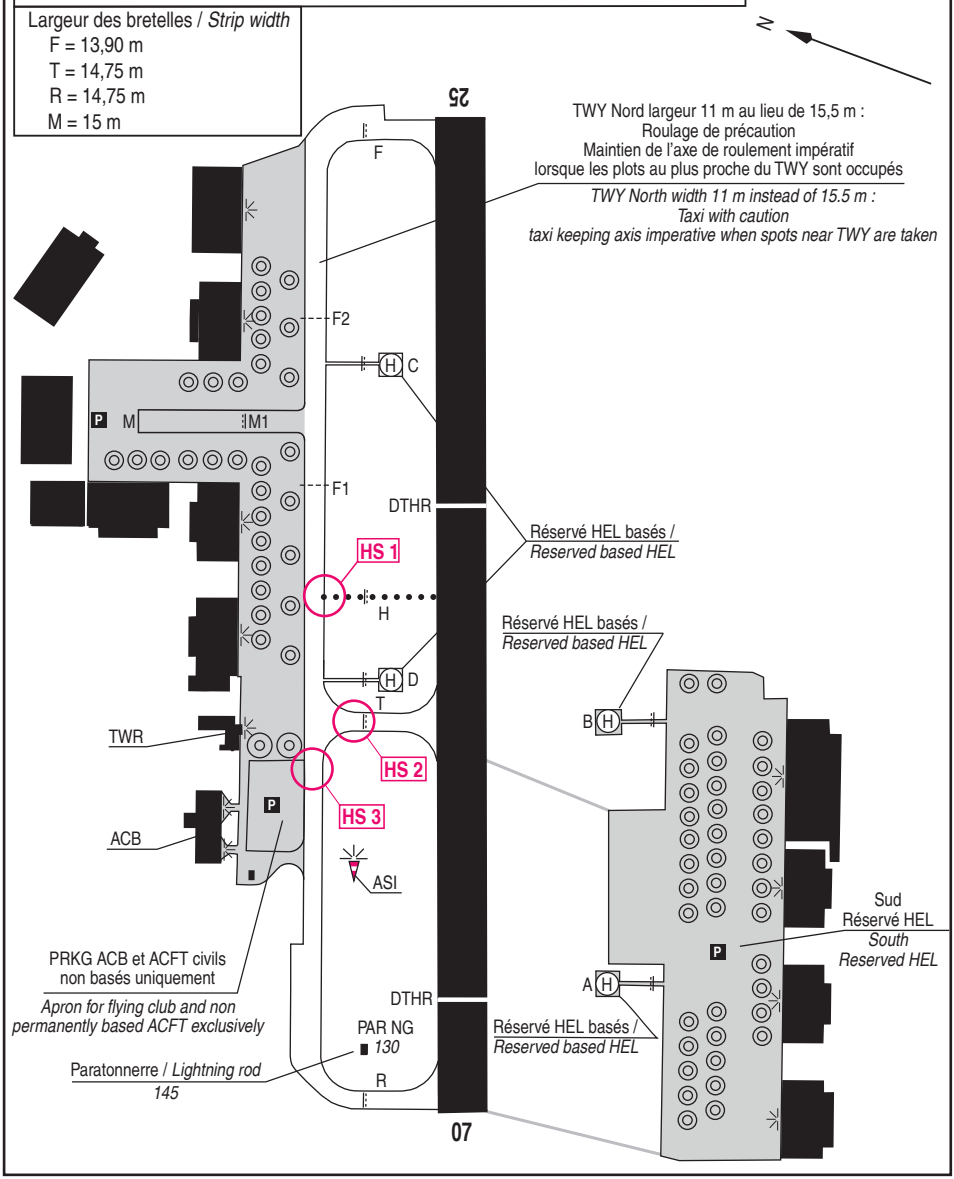
HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : Distance de roulage très courte entre le point d'attente et le PRKG Nord / *Taxiing distance very short between holding point and North PRKG*

HS 2 : TWY d'entrée et de sortie de RWY / *Taxi in / out TWY*

HS 3 : Roulage de précaution, affaissement du TWY sur toute sa largeur / *Taxi with caution, TWY subsidence on its width*

Largeur des bretelles / *Strip width*
F = 13,90 m
T = 14,75 m
R = 14,75 m
M = 15 m



© DIA

DAX SEYRESSE

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
Code de référence AD (OACI) : 1A
AD agréé à usage restreint (liste 3)
AD réservé :
- Prioritairement à l'accueil du trafic militaire et d'Etat (PPR obligatoire)
- Aux activités particulières autorisées
- Aux ACFT basés ou détachés
- Aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM, soumis à l'autorisation des OPS (PPR obligatoire)

LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR
FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD
De nuit FPL CAM T uniquement (VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés)
Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL
L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B

AD operating conditions
AD reference code ICAO : 1A
AD approved with restricted use (list 3)
AD reserved :
- Priority for MIL and state traffic reception (PPR mandatory)
- To authorized special activities
- To based or seconded ACFT
- To ACFT based at neighbouring AD within 40 NM radius, submitted to OPS agreement (PPR mandatory)

PPR required from OPS before LDG PN 48 working HR
Compulsory FPL for all inbound MIL flights to the AD
On night, FPL CAM T only (night VFR and night OAT type V not approuved)
PPR NR must be stated in field 18 of the FPL
As AD is not IFR approved, the handover in OAT or GAT/VFR will be comply at the latest before entering R 40 A/B areas

Conditions d'utilisation spécifiques en l'absence des services ATS
Activité des zones R 40 A et B annoncée par RAI DAX APP
Procédure d'auto information sur FREQ DAX TWR

Respecter les cheminements et procédures publiées.
En dehors des horaires du contrôle d'AD, 2 possibilités :
- Si la RWY en service est connue, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL
- Si la RWY en service n'est pas connue, effectuer une verticale du terrain à une hauteur qui ne gêne pas les autres ACFT évoluant dans le circuit d'AD afin de déterminer la RWY en service à l'aide de l'aire à signaux. Puis, s'intégrer en début de vent arrière à 1000 ft AMSL

AD specifics operating conditions without ATS

R 40 A and B zones activity known on DAX APP via RAI
Auto-information procedures on DAX TOWER FREQ
Comply with the routes and procedures published
Outside the AD control hours, 2 possibilities :
- If the RWY in use is known, join begin of down wind at 1000 ft AMSL
- If the RWY in use is not known, perform a vertical of the AD at a height which does not interfere with other ACFT operating in the AD circuit to determine the RWY in use according to the signal area. Then, join begin of down wind at 1000 ft AMSL

Dangers à la navigation aérienne
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer, envisager l'éventualité d'un déroutement sur AD non côtier
L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD, et sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises
Une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'ouest du DTHR 07 perce les dégagements aéronautiques
Une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'est du DTHR 25 perce les dégagements aéronautiques
Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL

Air navigation hazards
AD likely to be covered by sea haze in a few minutes plan on a possibility of diversion to a non-coastal AD

User's attention is drawn to the presence of Seyresse's Wood on RWY axis at E of AD, and on the need to check that the performance levels of their ACFT are sufficient enough to fly over trees of Seyresse's Wood located in the extension of the strip (EAST funnel) with the required safety margins

Tree line of 170 ft located at 410 m W of DTHR 07 breaks down aeronautical releases
Tree line of 208 ft located at 690 m E of DTHR 25 breaks down aeronautical releases
Road RD 6 in RWY axis at 120 m from RWY 07 extremity. Road clearance : 124 ft AMSL

© DIA

DAX SEYRESSE

Procédures et consignes particulières
LDG et TKOF interdits en dehors RWY
Roulage interdit en dehors TWY sauf HEL
Les voies de circulation des véhicules avitailleurs chevauchent les aires de protection des postes de stationnement et celles des TWY pour HEL en translation DES : Pas d'opérations simultanées
LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL (Entraînement VSV - Ecole de pilotage)
Pendant HOR activité des zones LF-R 40 :
AD interdit aux ACFT sans radio
Pénétration sur autorisation de DAX TWR au-dessous de 2000 ft AMSL et de DAX APP à et au-dessus de 2000 ft AMSL
En cas de non réponse, éviter la zone
Vitesse de 100 kt à privilégier dans le circuit

Procedures and special instructions
LDG and TKOF are forbidden out of RWY limits
Taxiing prohibited outside TWY limits except for HEL Refuelling trucks' traffic lanes overlaps protection areas around HEL spots and TWY HEL hover taxiing : No simultaneous operations

MON-FRI : heavy ACFT and HEL activity (Instrument training flight - Flying school)
When LF-R 40 areas are active :
AD prohibited for ACFT without radio
Entry upon DAX TWR authorization below 2000 ft AMSL and upon DAX APP authorization at and above 2000 ft AMSL
Do not enter area without radio contact
In the circuit a speed of 100 kt is suggested

RESTRICTIONS
La LDA publiée au DTHR 07 = pente en finale de 5 %
La LDA publiée au DTHR 25 = pente en finale de 5 %
QFU 25 : Touchés autorisés uniquement avec un instructeur à bord
QFU 07 : les touchés sont interdits
Environnement de l'AD très sensible au bruit
Circuits ACFT basse hauteur interdits

RESTRICTIONS
The published LDA at DTHR 07 = a final slope of 5 %
The published LDA at DTHR 25 = a final slope of 5 %
QFU 25 : Touch and go are only authorized with instructor on board
QFU 07 : Touch and go are prohibited
Noise-sensitive AD
Low height circuits are prohibited

Itinéraire VFR
ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL MNM sauf clairance particulière

VFR routes
ALT on VFR route : 1500 ft AMSL MNM unless ATC instruction

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
NE	43°51'14"N - 000°55'08"W	Croisement D413 - ligne HT 1,5 km W Lesgor / *Crossing of D413 and power line 1,5 km W Lesgor*
NG	43°49'25"N - 000°58'00"W	Gare de triage 3 km Sud-Est Laluque / *Marshalling yard 3 km South East Laluque*
NEA	43°45'26"N - 001°00'34"W	Château d'eau à proximité de la voie de chemin de fer Nord / *Water tower in the vicinity of the railway North* Saint Vincent de Paul
N	43°44'02"N - 001°06'24"W	Antenne à l'ouest de l'échangeur D824 et D16 / *Antenna on the west of interchange D824 and D16*
N2	43°41'53"N - 001°04'23"W	Château d'eau / *Water tower* - Saubagnac
W	43°37'47"N - 001°23'46"W	Gare de péage / *Toll gate* Benesse - Maremne
S	43°38'03"N - 001°06'13"W	Lacets D6 3 km Nord-Est St Lon les Mines / *Winding D6 3 km North-East St Lon les Mines*
E	43°38'43"N - 001°00'50"W	Bâtiment Est de la carrière de Bénesse / *East building of the Bénesse quarry*
SEA	43°31'27"N - 000°54'35"W	Puyoô
SE	43°29'24"N - 000°47'08"W	Ouest d'Orthez / *West of Orthez*
BG	43°32'48"N - 001°11'42"W	Bec de Gave - Gaves Réunis (Confluent Adour / *Adour confluence)*

DAX SEYRESSE

ARR
Après autorisation de DAX TWR, suivre le cheminement VFR publié
En provenance du Nord : Survoler le point N à 1000 ft AMSL, puis vent arrière via verticale TWR
En provenance du Sud :
Au QFU 07, survoler S à 1000 ft AMSL puis étape de base main droite
Au QFU 25, survoler E à 1000 ft AMSL puis étape de-base main gauche
En cas de remise de gaz RWY 25 ou 07 maintenir 500 ft dans l'axe jusqu'en fin de bande

DEP
Au QFU 25 :
DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler S
DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL puis survoler N2 et N
Au QFU 07 :
DEP Sud : Monter à 1500 ft AMSL puis survoler E
DEP Nord : Intégrer la vent-arrière stable 1500 ft AMSL, puis survoler N2 et N

Activités diverses
Axes de voltige
NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL
SAT pour lâcher solo
Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX
NR 6680 DAX 2 :
Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord du croisement RD 06 / RD 13. 1650 ft / 3300 ft AAL
LUN-VEN 1530 (HIV 1630) - SS + 30
SAM 1000 (HIV 1100) - SS + 30
DIM, JF : HJ

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX ASFC)
Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur 6 HLP réservées aux administrations d'Etat dans la zone LF R 40 A
Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école
Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS : Voir AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

Drones : pour toute demande d'autorisation de vol dans les zones LF-R 40, rédaction d'une lettre d'accord obligatoire
E-mail : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr
Délai de traitement : minimum 3 semaines

ARR
After authorization from DAX TWR, comply the visual circuit published
Coming from North : Fly over N point at 1000 ft AMSL, then south down wind leg by overhead TWR
Coming from South :
- At QFU 07, fly over S at 1000 ft AMSL, then right base leg
- At QFU 25, fly over E at 1000 ft AMSL, then left base leg
In case of go around RWY 25 or 07 keep 500 ft on track until end of RWY

DEP
At QFU 25 :
South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over S
North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N2 and N
At QFU 07 :
South DEP : Climb at 1500 ft AMSL then fly over E
North DEP : Join down wing leg levelled at 1500 ft AMSL, then fly over N2 and N

Special activities
Aerobatics axis
NR 6670 DAX 1 : RWY 07/25 Axis 1000 m long inside AD limits. 2000 ft / 5000 ft AAL
SAT for solo realise
Floor 3300 ft during ALAT specialised school working hours. Radio monitoring on DAX FREQ
NR 6680 DAX 2 :
Axis located at 4000 m QDR 225 from AD on RD 06 north of crossroad RD 06 / RD 13. 1650 ft / 3300 ft AAL
MON-FRI 1530 (WIN 1630) - SS + 30
SAT 1000 (WIN 1100) - SS + 30
SUN, HOL : daytime

Pyrotechnical firing on site (radius 150 m on coordinates N43°40'59" - W001°02'26", 300 m MAX ASFC)
HEL high training activity on 6 HLP reserved for government services in LF R 40 A

Reserved for MIL HEL of DAX AD school
OPS agreement compulsory for other MIL HEL
See AIP AD 1.3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came

Drones : for flight in LF-R 40 areas, authorisation request by mandatory agreement letter

E-mail : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr
Processing request : minimum 3 weeks

© DIA

DAX SEYRESSE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 2,5 km SW Dax (40 - Landes)

2 - ATS : LUN-JEU, sauf JF / *MON-THU, except HOL* : 0700-1600
VEN, sauf JF / *FRI, except HOL* : 0700-1400
Hors HOR : activités réelles connues de BIARRITZ INFO ou RAI sur FREQ APP /
Out of HOR : real activities known on BIARRITZ INFO or RAI on APP FREQ
En circulation d'aérodrome, effectuez votre auto-information sur FREQ TWR /
In the AD pattern, perform your auto-information on TWR FREQ
AD activable H 24 selon les besoins du gestionnaire /
AD activable H 24 according to the needs of the managing authority

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé. CAM V de nuit non agréé / *Not approved. OAT V type not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (ALAT)
Base école 6ème RHC - BP 70354
40108 Dax
☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 (OPS) - 05 58 35 93 88 (CONDUITE)
Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58 (Cadre de permanence)

5 - AVA : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *addressing VFR FPL* voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05 58 35 95 53

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0545-1600 - VEN / *FRI* : 0545-1400 - Sauf JF / *Except HOL*
☎ MIL 05 58 35 95 67 - 05 58 35 95 68

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91
Paiement / *Payment* :
- MIL : Carte SCALP ou chèque bancaire français / *SCALP Card or French cheque* ☎ 05 58 35 93 34
- CIV : Espèces ou chèque bancaire / *Cash or cheque* ☎ 05 58 74 14 20

11 - RFFS : CAT OACI : 4 - OTAN : 4 - HOR ATS
«Dispositions spécifiques ORSEC AD de Dax-Seyresse établies avec la préfecture des Landes en FEB 2022» / *«Specific ORSEC provisions Dax-Seyresse AD established with the Landes prefecture in FEB 2022»*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :
MIL : possible en fonction des places disponibles et de l'encombrement (hauteur 6 m) /
MIL : possible according to available spaces and according to the overcrowding of the space (height 6 m)
CIV : NIL. Parking extérieur sur aire gazonnée face à l'ACB /
CIV : NIL. Outer parking, on grass area, face the ACB

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : Dax ☎ 05 58 74 14 20

16 - Transports / *Transports* : Taxis et bus en ville / *Taxis and buses in town*

17 - Hôtels, Restaurants : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

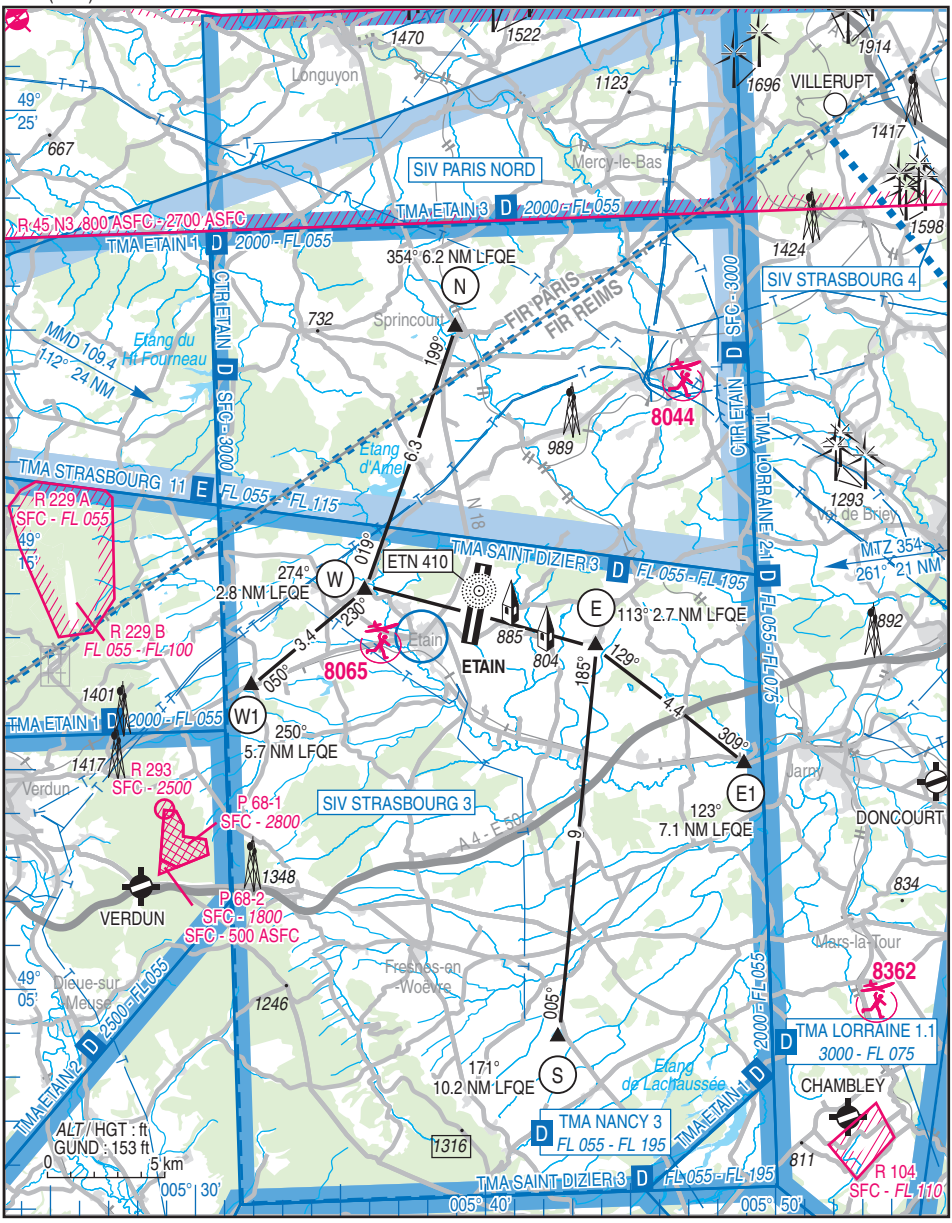
28 NOV 2024

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE APP 01

	ALT AD : 760 (28 hPa)	**LFQE**
	LAT : 49 13 45 N	VAR : 2°E
	LONG : 005 40 34 E	(2020)

APP : ETAIN Approche/*Approach* 120.125 - 374.125
TWR : 118.950
GND (SOL) : 138.100

VDF
ILS RWY 01 : MCY 110.5

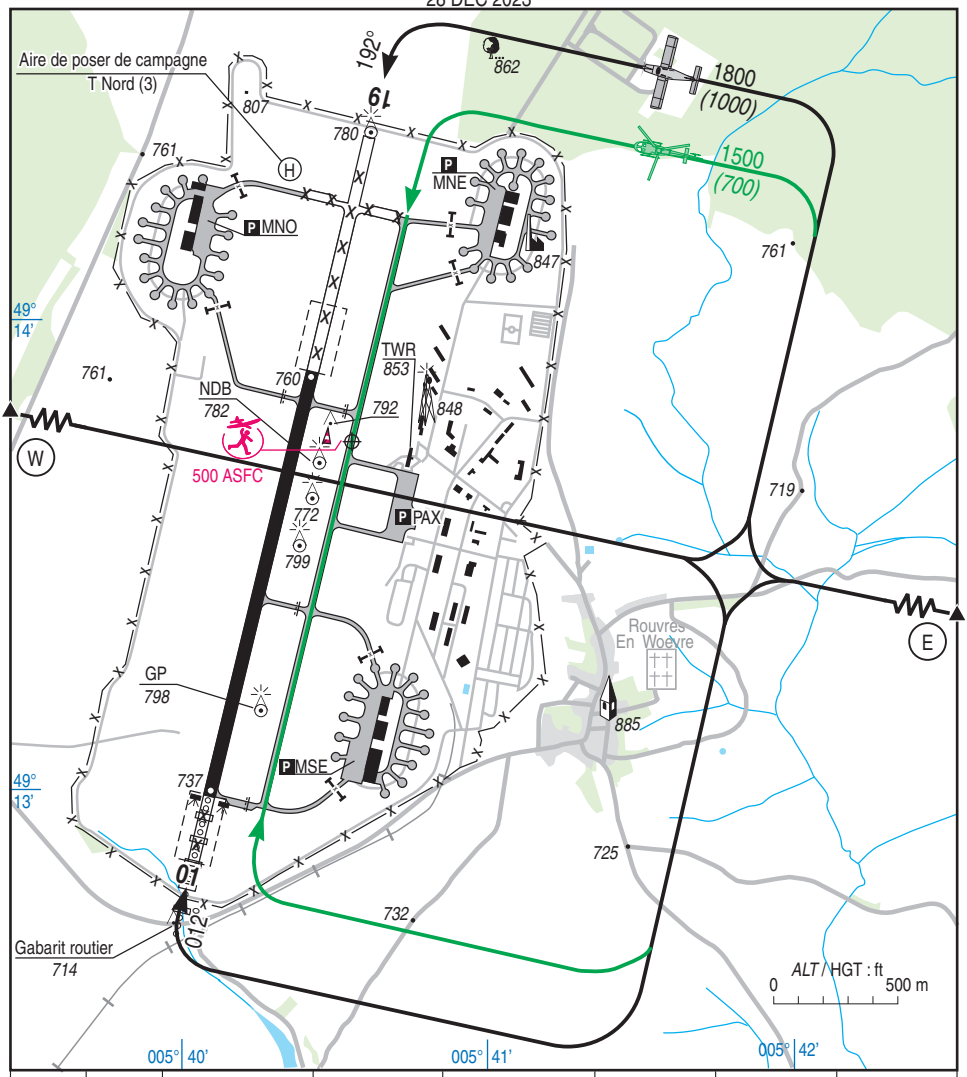


© DIA

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

28 DEC 2023



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
01 19	012 192	1721 x 45	Revêtue *Paved*	22 /F/C/W/T	2000 1996	1721 1721	1721 1721

Aides lumineuses :

- RWY 01 : Ligne approche axiale HI de 420 m + 2 feux à éclats latéraux – THR 19 feux verts HI réglables – RWY 58 feux blancs HI réglables espacés de 60 m – extrémité 7 feux rouges
- RWY 19 : THR 19 feux verts HI réglables – RWY 58 feux blancs HI réglables espacés de 60 m – Extrémité 7 feux rouges
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : Feux bleus
- TWY PS, PN : Balises rétro-réfléchissantes bleues
- TWY B1, C1, F, G, G1, H : Non balisés

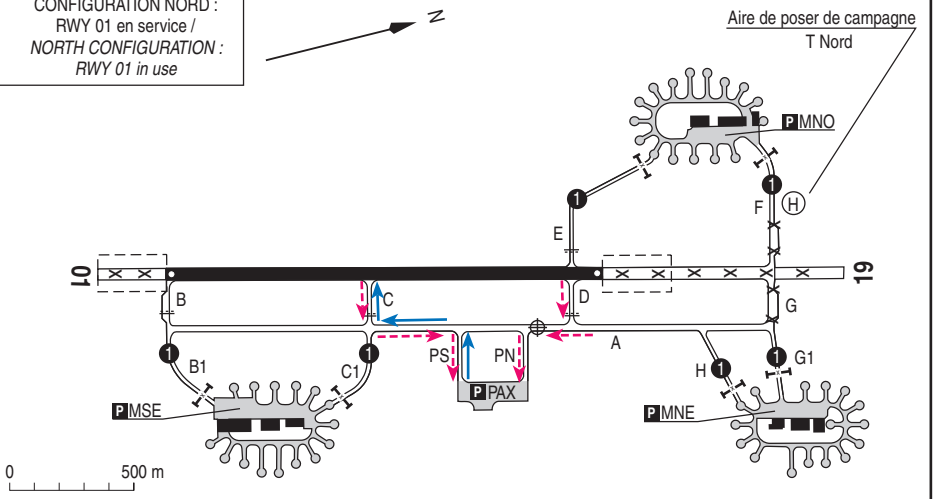
(3) balisé lampes blanches dans les 2 QFU

Lighting aids :

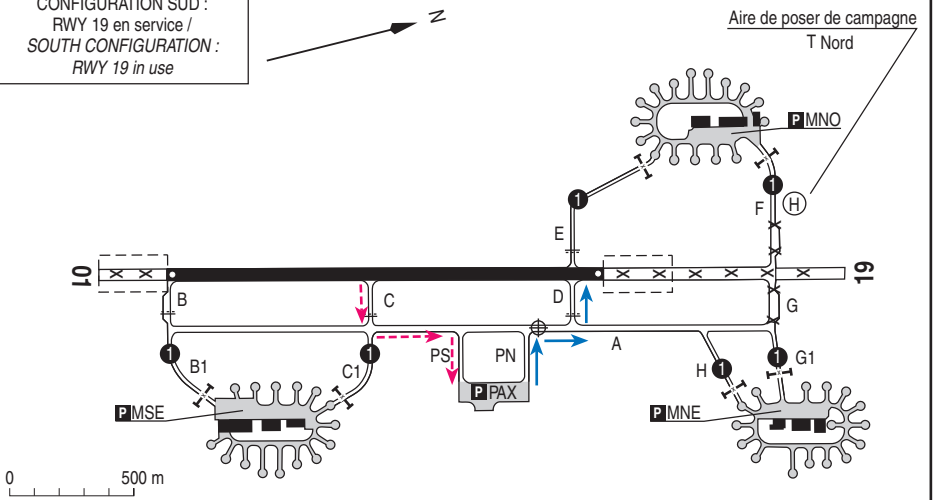
- RWY 01 : center line HI 420 m + 2 lateral flashing lights – THR 19 green dimmable lights HI – RWY 58 white dimmable lights HI 60 m apart – far end 7 red lights
- RWY 19 : THR 19 green dimmable lights HI – RWY 58 white dimmable lights HI 60 m apart – far end 7 red lights
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : Blue lights
- TWY PS, PN : blue retro-reflective markers
- TWY B1, C1, F, G, G1, H : No lighting
(3) Marked white lights for the both QFU

© DIA

CONFIGURATION NORD :
RWY 01 en service /
NORTH CONFIGURATION :
RWY 01 in use



CONFIGURATION SUD :
RWY 19 en service /
SOUTH CONFIGURATION :
RWY 19 in use



❶ Accès limité aux HEL de l'ALAT (largeur portails B1, C1, E, F, G1, H = 20 m) /
Access limited to French Army HEL (portals width B1, C1, E, F, G1, H = 20 m)

ARR
DEP

- Roulage TWY F autorisé pour accéder au T Nord, roulage interdit TWY F au-delà du T Nord
- Accès au PRKG PAX pour ACFT de code A et B (envergure < 24 m, largeur hors tout du train principal < 6 m)
- Accès possible au PRKG PAX pour les ACFT de code ≥ C (envergure ≥ 24 m, largeur hors tout du train principal ≥ 6 m) après consultation du gestionnaire de l'AD /
- *Taxiing TWY F authorized to access T North, Taxiing TWY F forbidden beyond the T North*
- *PRKG PAX access for ACFT code A and B (wingspan < 24 m, main gear overall widht < 6 m)*
- *PRKG PAX access possible for ACFT code ≥ C (wingspan ≥ 24 m, main gear overall widht ≥ 6 m) with agreement from AD director*

ETAIN ROUVRES

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
Code de référence AD (OACI) : 4C
AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio

Pour les ACFT évoluant suivant les règles de la CAG :
AD strictement réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur Etain et dont l'immatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 3ième RHC et l'ACB d'appartenance. L'accès au terrain d'Etain est possible uniquement pendant les horaires d'activités des ATS, de jour et en condition VMC
ACFT civils : L'utilisation de la plateforme est strictement limitée à la RWY et au TWY
Inutilisable hors TWY et RWY
Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
Survol ville d'Etain interdit en-dessous de 3300 ft ASFC
FPL obligatoire à l'ARR : en dehors des HOR ATS pour les ACFT basés et H24 pour ceux non basés
PPR obligatoire pour les ACFT non basés
☎ 03 29 87 82 34 (OFF/OPS)
Le NR du PPR doit figurer en case 18 du FPL

AD operating conditions
AD reference code (ICAO) : 4C
AD with restricted use and prohibited to ACFT without radio

For ACFT proceeding in GAT rules :
AD strictly reserved for ACFT based in a radius of 40 NM centered on Etain and whose registration is listed in the protocols between the 3rd combat HEL regiment and their ACB. The access to the airfield is only possible by day during ATS working hours and under VMC
Civilian ACFT : can only use the RWY and the TWY

Unusable outside TWY and RWY
Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
Overflight of Etain city prohibited below 3300 ft ASFC
FPL compulsory for ARR : out of ATS HOR for home based ACFT and H24 for other ACFT
PPR mandatory for non based ACFT
☎ *03 29 87 82 34 (OFF/OPS)*
The PPR NR shall be mentioned in FPL item 18

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
E	49°12'36"N - 005°44'21"E	Bechamps
E1	49°09'41"N - 005°49'26"E	Pont sur l'Orne / *Bridge over Orne River*
N	49°19'54"N - 005°39'49"E	Silo Spincourt
S	49°03'40"N - 005°42'35"E	Etang de / *Pound of* Doncourt aux Templiers
W	49°14'02"N - 005°36'21"E	Foameix Ornel
W1	49°11'56"N - 005°32'19"E	Abaucourt Hautecourt

Activités diverses
AEM (NR 8206) : SFC - 500 ft ASFC
VEN : ETE : 1100 - SS, HIV : 1200 - SS
SAM, DIM et JF : SR - SS

Special activities
AEM (NR 8206) : SFC - 500 ft ASFC
FRI : SUM : 1100 - SS, WIN : 1200 - SS
SAT, SUN and HOL : SR - SS

© DIA

ETAIN ROUVRES

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 1,75 NM NE Etain (55 - Meuse)

2 - ATS : Activable H24
Activité réelle connue de / *Real activity known by* : ETAIN APP ou RAI 120.125
HNO : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 / *O/R the last working day before 1100*
SAM, DIM et JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1100 /
SAT, SUN and HOL : O/R the last working day before 1100
chef CLA ☎ 03 29 87 83 52 - 863 552 8352
TWR Principal : ☎ 03 29 87 82 51
Secondaire : ☎ 03 29 87 82 74
Secours : ☎ 03 54 65 80 97

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (ALAT)
3ème Régiment d'Hélicoptères de Combat
55400 Etain
☎ 03 29 87 82 06 - 863 552 8206 (Secrétariat PC)

5 - AVA : DAC Nord-Est (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : BDP/BIA : HOR ATS ☎ 03 29 87 82 39 - 863 552 8239

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
STATION : LUN-JEU / *MON-THU* : 0615-1615
VEN / *FRI* : 0615-1100

☎ 03 29 87 82 37 - 863 552 8237

9 - Douanes / *Customs* : NIL

10 - AVT : H24. PN 24 HR
Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O150 - O155
Autres / *Others* : H515 - C629

11 - SSIS (RFFS) : CAT OACI : 4 - OTAN : 4 / *CAT ICAO : 4 - NATO : 4*
CAT OACI : 6 - OTAN : 4 possible au profit de l'A400M avec préavis de 72 HR /
CAT ICAO : 6 - NATO : 4 possible for A400M with 72 HR prior notice

12 - Péril animalier / *Wildelife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis O/R

17 - Hôtels, Restaurants : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

26 DEC 2024

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE APP 01

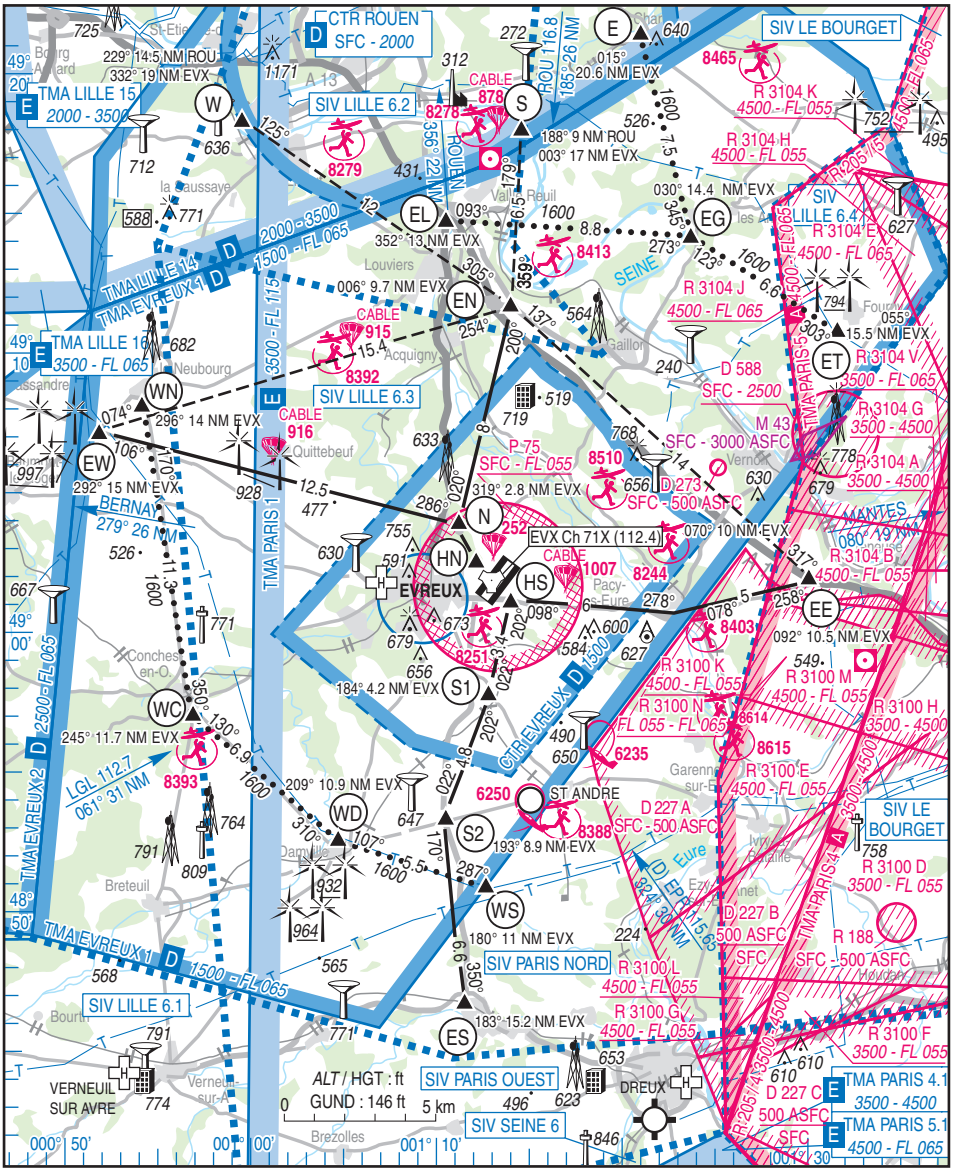
CABLE

ALT AD : 465 (17 hPa)
LAT : 49 01 43 N
LONG : 001 13 12 E

LFOE
VAR : 1°E
(2020)

ATIS : 138.225
APP : Approche/*Approach* 118.125 - 362.200
TWR : 122.100 - 125.375 - 257.800 - 399.525

ILS RWY 22 : EVX 111.3

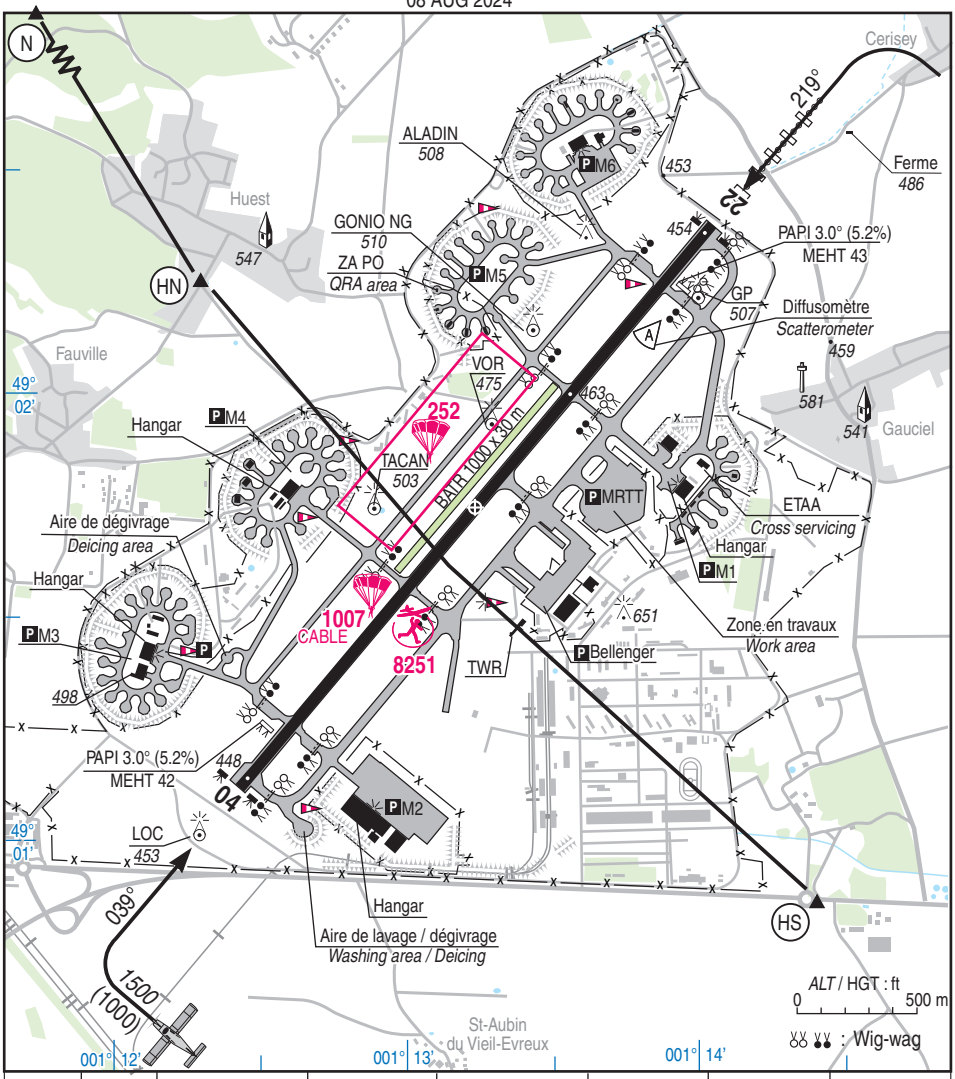


© DIA

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

08 AUG 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
04 22	039 219	3001 x 45	Revêtue Paved	55 F/C/W/T	3001 3001	3001 3001	3001 3001

Aides lumineuses :
RWY 22 : Ligne d'APCH axiale HI/BI
RWY 04/22 : HI/BI : O/R

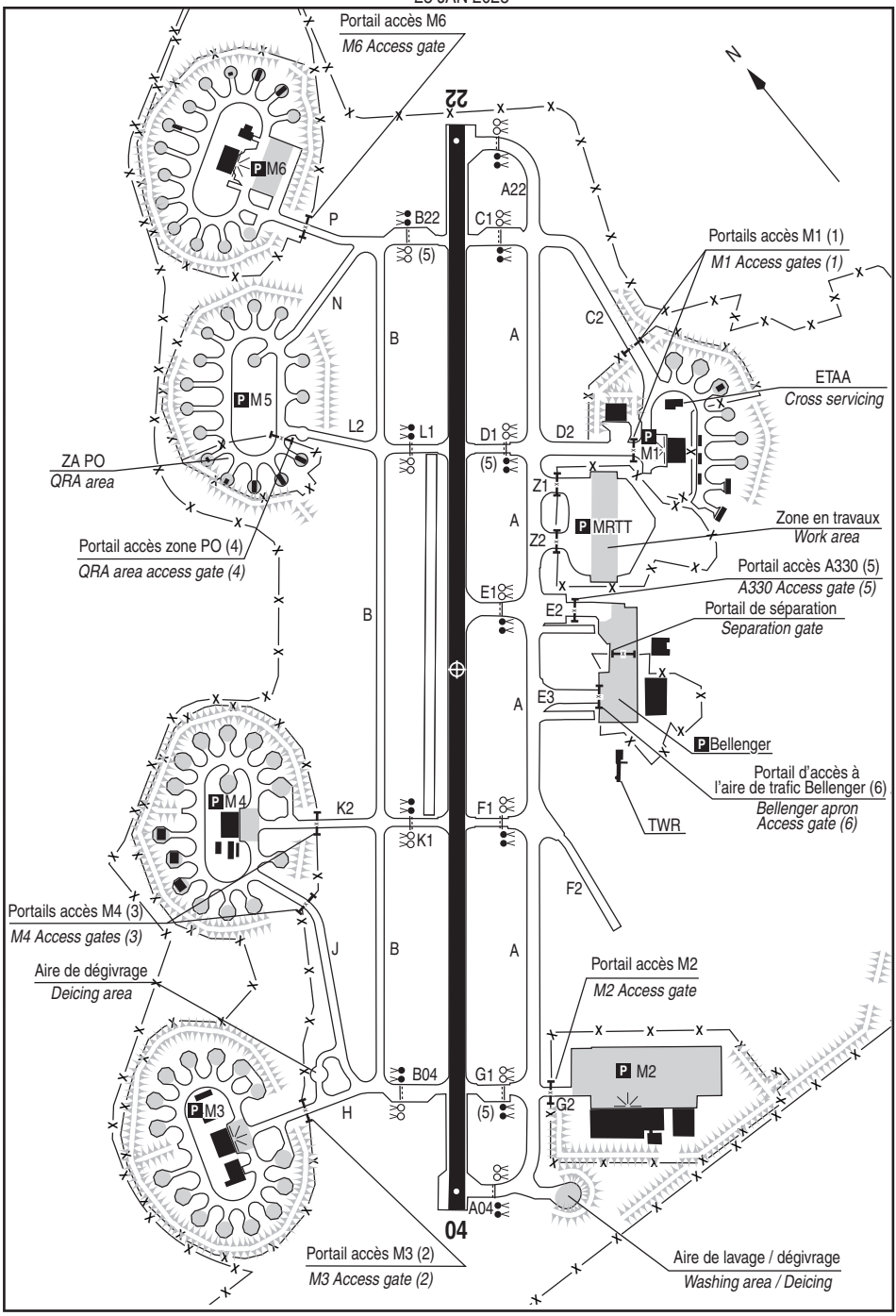
Lighting Aids :
RWY 22 : LIH/LIL APCH centre line
RWY 04/22 : LIH/LIL : O/R

© **DIA**

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE GMC 01

23 JAN 2025



© DIA

EVREUX FAUVILLE

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
PPR obligatoire via DV. Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL
Réservé aux ACFT munis de radio. Interdits aux GLD
Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
Utilisable par CIV en cas d'application de plan particulier
Inutilisable hors TWY et RWY

AD operating conditions
PPR mandatoty via flight director. The agreement number will be mentioned in FPL item 18
AD reserved for radio-equipped ACFT. Prohibited to GLD
Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
Usable by CIV ACFT in case of particular plan
Unusable outside TWY and RWY

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Points de compte rendu / ***Reporting points***

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
E	49°21'31"N - 001°21'32"E	Rouen - Fleury sur Andelle
EE	49°01'19"N - 001°29'15"E	Echangeur de Chaufour / *Chaufour highway interchange*
EN	49°11'36"N - 001°14'55"E	Heudebouville
ES	48°46'44"N - 001°11'40"E	Nonancourt
ET	49°10'40"N - 001°32'40"E	Tourny (distillerie sortie sud sur D 3 / *distillery south exit on D 3)*
EW	49°07'34"N - 000°52'13"E	Ecardenville la campagne
HN	49°02'13"N - 001°12'15"E	Huest
HS	49°00'52"N - 001°14'47"E	Station d'épuration du Breuil / *Breuil sewerage plant*
N	49°04'01"N - 001°10'30"E	Caër
S 1	48°57'42"N - 001°12'44"E	Prey
S 2	48°53'15"N - 001°10'00"E	Echangeur / *Interchange* N154 - D 833
S	49°19'00"N - 001°14'50"E	Rouen sud - Écluse étangs de Poses / *Poses ponds locks*
W	49°18'36"N - 000°59'56"E	Rouen - Viaduc d'Orival / *Orival viaduct*
EG	49°14'16"N - 001°24'17"E	Les Andelys (Chateau Gaillard)
EL	49°14'50"N - 001°10'50"E	Louviers péage / *toll* (Incarville)
WS	48°50'50"N - 001°13'00"E	Jonction des lignes HT / *High power lines junction*
WD	48°52'30"N - 001°05'00"E	Damville (étang / *pond*)
WC	48°57'00"N - 000°57'00"E	Conches en Ouche (déchetterie / *dump*)
WN	49°08'10"N - 000°54'10"E	Le Neubourg (hippodrome / *racecourse)*

Transit :
Le transit EG - E (Evreux - Chateau Gaillard - Rouen - Fleury / Andelle) ne pourra être utilisé que si :
VIS ≥ 3 km Plafond ≥ 1000 ft
L'activité de la CTR sera donnée sur EVREUX APP par le CTL ou le RAI
Transit ET - E, ET - EL et WS - WN : 1600 ft AMSL MAX
ARR :
Contacter EVREUX APP, 2 MIN avant d'entrer dans la CTR
Hauteurs des circuits
ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL
DEP :
ACFT monter dans l'axe 330 ft AGL MNM, puis rejoindre le point de sortie
HEL monter dans l'axe 170 ft AGL MNM, puis rejoindre le point de sortie

Transit :
EG - E transit (Evreux - Chateau Gaillard - Rouen - Fleury / Andelle) is only usable if :
VIS ≥ 3 km Ceiling ≥ 1000 ft
The activity of CTR will be given on EVREUX APP by CTL or RAI
ET - E, ET -EL and WS - WN transit : 1600 ft AMSL MAX
ARR :
Radio contact EVREUX APP, 2 MIN before entering the CTR
Circuits HGT
ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL
DEP :
ACFT climb RWY axis 330 ft AGL MNM then join exit point
HEL climb RWY axis 170 ft AGL MNM then join exit point

© DIA

EVREUX FAUVILLE

CTR :

VFR Spécial

CTR :

Special VFR

Points de report - d'attente / *Reporting - holding points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
EE	49°01'19"N - 001°29'15"E	Echangeur de Chauffour / *Chauffour highway interchange*
ES	48°46'44"N - 001°11'40"E	Nonancourt
EW	49°07'34"N - 000°52'13"E	Ecardenville la campagne
EN	49°11'36"N - 001°14'55"E	Heudebouville
N	49°04'01"N - 001°10'30"E	Caër
S 1	48°57'42"N - 001°12'44"E	Prey

Conditions météo minimales

Trafic IFR en cours

VIS ≥ 3000 m Plafond ≥ 900 ft

Absence de trafic IFR

ACFT : VIS : 1500 m - HEL : VIS : 800 m

Plafond : hors des nuages et vue de la surface

Tours de piste (réservés ACFT basés)

VIS : 3000 m Plafond : 900 ft

Maximum 2 ACFT en tour de piste (sans mouvement IFR) ou avec accord ATS en fonction des conditions MET

Circulation au sol

(1) Portail accès M1 bretelle C2. Distance axe TWY / portail 22,50 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 45 m. Vitesse MAX 15 kt

(2) Portail accès M3 bretelle H. Distance axe TWY / portail 13,50 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 27 m. Vitesse MAX 15 kt

(3) Portail accès M4 bretelle J. Distance axe TWY / portail 15,75 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 30 m. Vitesse MAX 15 kt

Bretelle K2. Distance axe TWY / portail 13,20 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 26 m. Vitesse MAX 15 kt

(4) Clôture accès M5 bretelle L2. Distance axe TWY / portail 12 m. ACFT autorisés (hors CN35) envergure ≤ 24 m. Vitesse MAX 15 kt

(5) Largeur portail accès parking A330 : 76,20 m

(6) Largeur portail accès parking Bellenger : 58,20 m

Activités diverses

PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24

BLW FL 065, PPR EVREUX APP

ABV FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM, selon protocole

AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS

Vols radiocommandés selon protocole

Treuillage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC SR - SS en dehors HOR ATS Evreux

Treuillage parapentes selon protocole

Treuil équipé d'un gyrophare

Minimum weather conditions

IFR Traffic in progress

VIS ≥ 3000 m Ceiling ≥ 900 ft

No IFR traffic in progress

ACFT : VIS : 1500 m - HEL : VIS : 800 m

ceiling out of clouds and insight of surface

VFR patterns (for based ACFT only)

VIS : 3000 m Ceiling : 900 ft

Maximum 2 ACFT on VFR pattern (no IFR traffic in progress) or according to MET conditions with ATS agreement

Ground taxiing

(1) Access gate M1 strip C2. Distance TWY axis / gate 22.50 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 45 m. MAX speed 15 kt

(2) Access gate M3 strip H. Distance TWY axis / gate 13.50 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 27 m. MAX speed 15 kt

(3) Access gate M4 strip J. Distance TWY axis / gate 15.75 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 30 m. MAX speed 15 kt

Strip K2. Distance TWY axis / gate 13.20 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 26 m. MAX speed 15 kt

(4) Access fence M5 strip L2. Distance TWY axis / gate 12 m. Authorized ACFT (out CN35) wingspan ≤ 24 m. MAX speed 15 kt

(5) Gate width access A330 parking : 76.20 m

(6) Gate width access Bellenger parking : 58.20 m

Special activities

PJE (NR 252) : SFC - FL 085 / H24

BLW FL 065, PPR EVREUX APP

ABV FL 065, PPR PARIS ACC announced by NOTAM according to protocol

AEM (NR 8251) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS

Radio controlled model flying as per protocol

Treuillage (NR 1007) : SFC - 3500 AMSL / 3000 ASFC

SR - SS outside ATS SKED Evreux

Paragliding winching according to protocol

Winch equipped with rotating beacon

EVREUX FAUVILLE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5,5 km E Evreux (27- Eure)

2 - ATS : LUN-MER / *MON - WED* : 0700-1600
JEU-VEN / *THU-FRI* : 0700-1500
SAM, DIM, JF/*SAT, SUN, HOL* : O/R le dernier jour ouvrable avant / *the last working day before* 1400
Hors HOR / *Out of HOR :* O/R avant 1400 la veille / *O/R before 1400 the previous day*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
Monsieur le Commandant de la BA 105
Route de PARIS
27037 Evreux Cedex
☎ 02 76 57 51 05 - TEL MIL 862 105 5105 (standard base)
☎ DV / *Flight director* :
HO : 02 77 63 32 09 - 06 76 78 94 41 - TEL MIL : 862 105 3338
HNO : 06 76 78 94 41
E-mail : flightops.ba105@gmail.com

5 - AVA : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : BIA/BOB : HOR ATS : ☎ 02 76 57 40 08 - TEL MIL : 862 105 4008
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / *see* GEN 12

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir /*see* AIP GEN 3.5
Station : H 24 LFOE ou /*or* LFPV
OBS : LUN-MER / *MON-WED* : 0445 - 1615
JEU-VEN / *THU-FRI* : 0445 - 1515
SAM,DIM,JF : HOR en fonction de l'activité de l'AD /*SAT, SUN, HOL : HOR depends of AD activity*
☎ 02 76 57 40 40 - TEL MIL : 862 105 4040

9 - Douanes / *Customs* : HOR ATS O/R

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F 18 (PN 15 jours / *days*) - F 34 - F 35
Lubrifiants / *Oil* : O 135 - O 138 - O 150 - O 156 - O 159
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500-1930
Hors HOR / *Out of HOR* : PN 1 HR

11 - RFFS : CAT OACI : 8 - OTAN : 7

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS O/R

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Accueil occasionnel A/C d'envergure / *Occasional stay for A/C wingspan* $\leq$ 15 m

14 - Réparations / *Repairs* : MIL : 1er échelon renforcé / *reinforced 1st level*

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Cars selon HOR de travail, VP et PL /
Buses depending on working HOR, VP and VL

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

26 DEC 2024

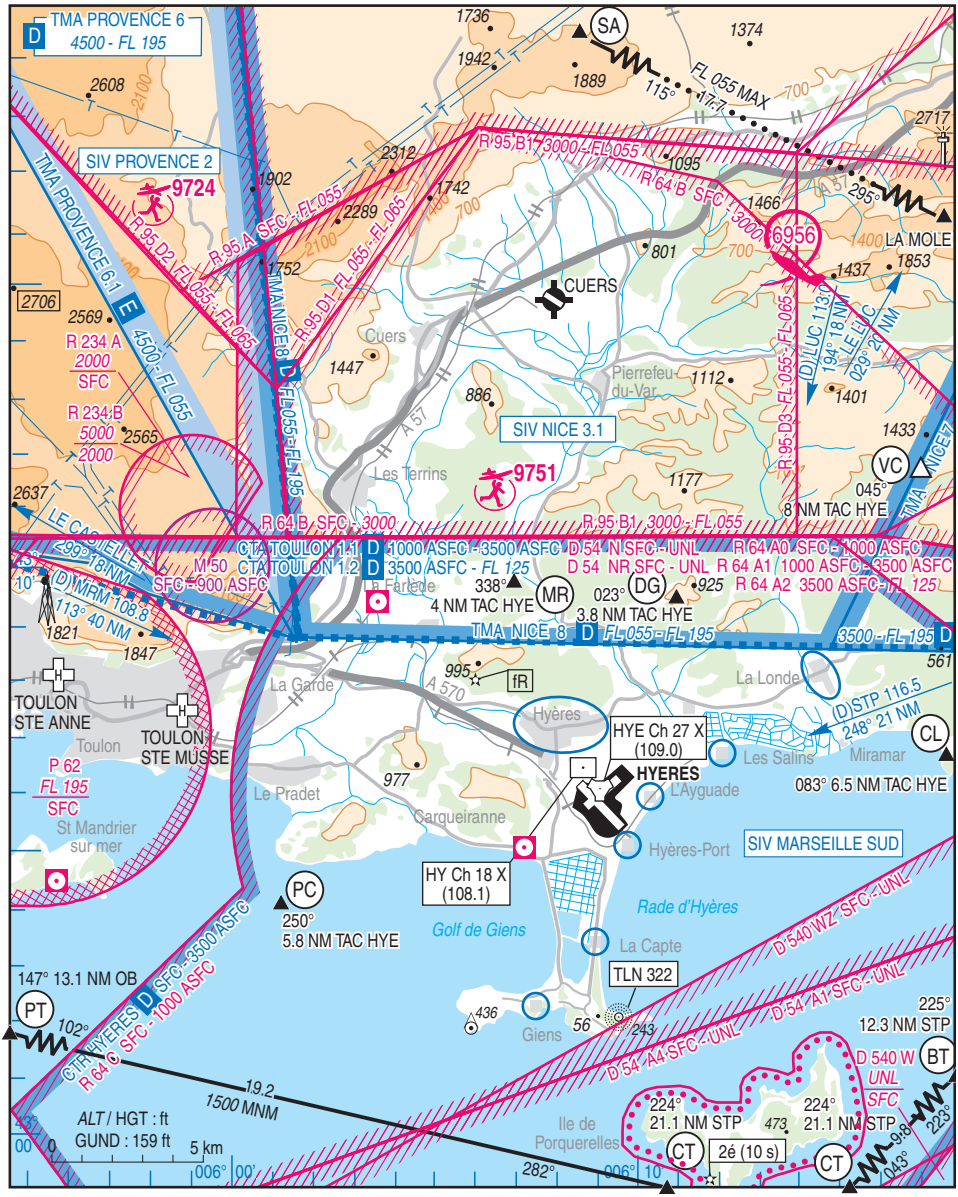
HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH APP 01

	ALT AD : 13 (1 hPa) LAT : 43 05 50 N LONG : 006 08 46 E	**LFTH** VAR : 2°E (2020)

ATIS : 129.650
APP : TOULON Approche/*Approach* 126.325 - 118.825
TWR : 121.000 - 121.800(s)
GND (SOL) : 121.800
TOULON TRANSIT : 118.825 - RAI hors ATS

VDF

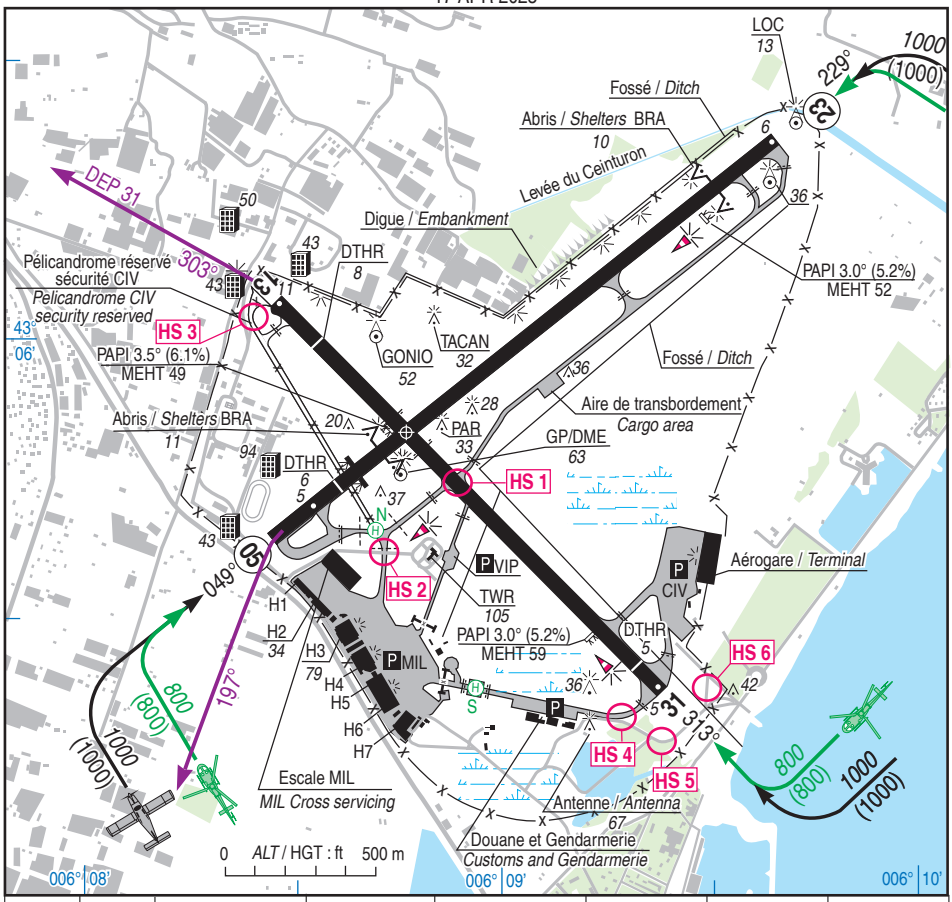
ILS / DME : RWY 05 HY 108.1



© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
05 23	049 229	2121 x 45	Revêtue *Paved*	49 F/C/W/T	2121 2061	2121 2061	1850 2061
13 31	133 313	1809 x 45	Revêtue *Paved*	51 F/C/W/T	1809 1795-1809 (1)	1809 1795-1809 (1)	1622 1795-1809 (1)

(1) Utilisation de la RWY 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est ≥ 20 kt /
RWY 31 serviceable with this values only when average headwind is ≥ 20 kt

- Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS /
BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
- PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05 /
Mandatory use day and night RWY 05
- Portail / *Gate* :
  - T1 : 46 m de large et 2,30 m de hauteur / *width : 46 m and height : 2.30 m*
  - T4 : 28 m de large et 2,30 m de hauteur / *width : 28 m and height : 2.30 m*

Aides lumineuses :
HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31

Lighting Aids :
LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

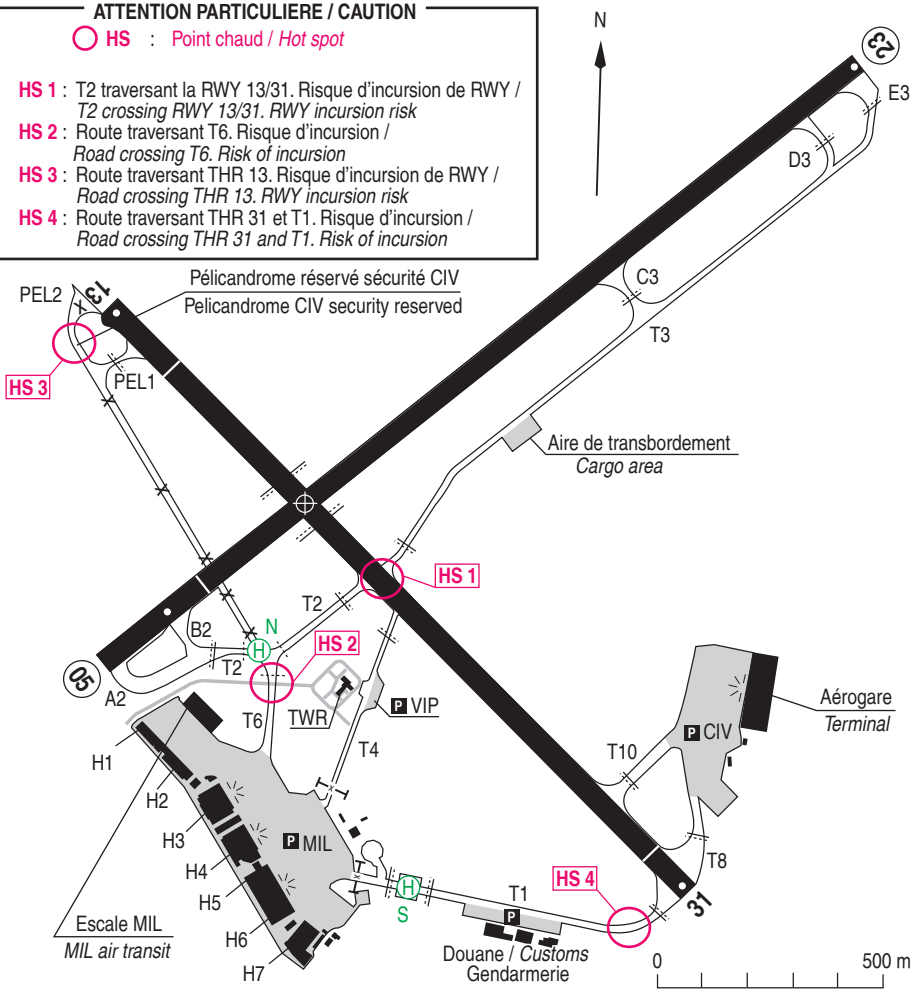
© DIA

17 APR 2025

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : T2 traversant la RWY 13/31. Risque d'incursion de RWY /
T2 crossing RWY 13/31. RWY incursion risk
HS 2 : Route traversant T6. Risque d'incursion /
Road crossing T6. Risk of incursion
HS 3 : Route traversant THR 13. Risque d'incursion de RWY /
Road crossing THR 13. RWY incursion risk
HS 4 : Route traversant THR 31 et T1. Risque d'incursion /
Road crossing THR 31 and T1. Risk of incursion



Restriction de roulage / *Taxiing restriction*

Portail / *Gate* T4 : 28 m de large / *width*, 2,30 m de hauteur / *height*
Portail / *Gate* T1 : 46 m de large / *width*, 2,30 m de hauteur / *height*

B2 : Point d'arrêt mutualisé avec A2. Inutilisable de nuit / *Holding point shared with A2. Usable on day time only*
T1, T4 et T6 : Usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat, sur autorisation du contrôle /
Restricted use for MIL or State ACFT, on ATC clearance
T3 : Largeur / *Width* : 13,7 m
Roulage autorisé ACFT envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m /
Taxiing cleared for ACFT with wingspan < 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m
T8 : Utilisable uniquement sur autorisation du contrôle / *Usable on ATC clearance only*
PRKG aire de transbordement : Utilisable uniquement sur autorisation du contrôle /
PRKG cargo aera : Usable on ATC clearance only
PEL1, PEL2 : TWY à usage restreint uniquement aux activités du pélicandrome (sécurité *CIV*) - Type ACFT DASH 8
TWY for restricted use only for pelicandrome activities (CIV security) - ACFT type DASH 8

© DIA

HYERES LE PALYVESTRE

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

RWY 05/23 : Piste principale
RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci
RWY 13 : LDG interdit sauf ACFT d'Etat sur dérogation du directeur d'AD
RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière
Limitation vent : tous QFU, limitation vent traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen
Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent
PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit

Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :
- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au N : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14" - N 006°09'18"E
- en fin de bande de RWY 05 au S : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m

Présence de marais au N et au S du QFU 05
Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m

Pour ACFT CIV :
Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS
Avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX
PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :
- Vols aviation d'affaires via myhandling
- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines
- Vols non réguliers pendant les HOR ATS
- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/DEST des Etats-Unis et du Canada
- 24 HR dans les autres cas

Utilisable par ACFT avec les critères suivants :
- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX

HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD
Contacter TOULON OPS avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaires

AD operating conditions

RWY 05/23 : Main runway
RWY 13/31 : Secondary usable only if 05/23 use is not allowed by MET conditions or is not available

RWY 13 : LDG prohibited except state ACFT under AD director exemption
RWY 31 : LDG prohibited in tailwind component
Wind limitations : all QFU, limitation cross wind maximum 25 kt dry RWY, 20 kt wet RWY, calculated on medium wind
In order to reduce noise pollution, RWY 05/23 preferential for TKOF, whenever MET conditions allow it
PAPI RWY 05 : use is mandatory for day and night

Derogatory presence in RWY strips :
- on the last 1000 m of RWY 05 to the N : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,86 m ; embankments : 43°06'12"N - 006°09'16"E ; channel along RWY 05 : 43°06'14"N - 006°09'18"E

- at the end of RWY 05 to the S : fence with red night lights : height 2,5 m, elevation on top 3,07 m

Presence of marshes to the N and S of QFU 05
Presence of unmarked greenhouses to the N of QFU 05, 43°06'05.85"N - 006°08'58.78"E, height 25 m, circle diameter 500 m

For CIV ACFT :
Priority reception to MIL traffic. During ATS HOR
Airplanes : VFR authorized under FPL and only without PAX
PPR sent to civil concessionary with the following PN :
- Business aviation flights via myhandling
- Regular flights : 2 weeks
- Unregular flights during ATS HOR
- 4 HR for a manager of the EU and Switzerland or from/to US and Canada
- 24 HR in other case

Usable by ACFT with the following features :
- ACFT : weight > 3,5 t or 10 PAX. Others, subject to derogation from the AD director
- HEL : weight > 2,7 t or 6 PAX

HEL without these features could be admitted as part of air work or PAX transport in connection with the ACFT using AD
Contact TOULON OPS before entering or moving on the air terminal PRKG or 131.910 for private PRKG

© DIA

HYERES LE PALYVESTRE

Pour ACFT Etat :	*For State ACFT :*
PPR obligatoire (uniquement par MSG ou aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr et aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr)	*PPR mandatory (only by MSG or aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr and aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr)*
Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route	*Marshallers mandatory for start-up*
Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD	*The afterburning is prohibited except exemption given by AD CDT*
Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :	*Restrictions on use for combat jet engines :*
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence)	*ATT subject to agreement by the AD director (except ACFT in an emergency situation)*
Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :	*Quality charter from 01/06/2017 from 01/07 to 31/08 :*
Pas d'entrainement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF	*No training between 1100-1300 and 1800-2000, nor SAT, SUN and HOL*
Entrainement RWY de nuit limité	*Limited night track training*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft	*HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft*
Procédures de DEP :	*DEP procedures :*
Mise en route après accord de la TWR	*Starting after TWR authorization*
Aire de retournement extrémité des RWY 23, 31 jusqu'à A 321	*Turning pad at the end of RWY 23, 31 as far as A 321*
Aire de retournement adaptée extrémité de RWY 13 jusqu'à A 321	*Turning pad fitted to end of RWY 13 as far as A 321*
RWY 23 : En fin de bande QDM 197° impératif, ACFT doivent survoler à MNM 21 ft une route située à 180 m de l'extrémité RWY 23	*RWY 23 : At the end of the strip, compulsory QDM 197°, ACFT have to overfly at MNM 21 ft a road located at a distance of 180 m from end of RWY 23*
RWY 05 : Monter 1000 ft dans l'axe jusqu'au travers nord des Salins puis mise de cap	*RWY 05 : Climb 1000 ft straight ahead, till north of "Les Salins" before turning*
RWY 31 : En fin de bande suivre QDM 303°	*RWY 31 : At the end of the RWY follow QDM 303°*
RWY 13 : Monter dans l'axe QDM 139° pendant 30 SEC puis mise de cap	*RWY 13 : Climb QDM 139° during 30 SEC then resume navigation*
Restriction de roulage :	*Taxiing restriction :*
B2 : point d'arrêt mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit	*B2 : holding point shared with strip A2. Unusable at night*
T1/4/6 : usage exclusif ACFT MIL ou d'état sur autorisation du contrôle	*T1/4/6 : exclusive use for MIL or state ACFT with ATC clearance*
T3 : largeur 13,7 m, roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m	*T3 : width 13,7 m, taxiing cleared for ACFT with wingspan < 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m*
T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle	*T8 : usable only with ATC clearance*
Aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle	*Cargo aera : usable only with ATC clearance*
Transit VFR :	*Transit VFR :*
Contacter TOULON TRANSIT	*Contact TOULON TRANSIT*

HYERES LE PALYVESTRE

Points de compte-rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / *NE point of Valcros golf*
ET	43°09'41"N - 006°37'05"E	Cap Lardier
BT	43°04'48"N - 006°23'45"E	Sud / *South* Cap Benat
CT	42°57'51"N - 006°14'20"E	Sud / *South* Ile de Porquerolles
PT	43°02'30"N - 005°49'00"E	Cap Sicie
WT	43°08'39"N - 005°36'16"E	1 NM Sud / *South* Cap de l'Aigle
CL	43°06'37"N - 006°17'41"E	Cap de Leoube
DG	43°09'28"N - 006°11'01"E	Chapeau de Gendarme
MR	43°09'46"N - 006°06'57"E	Mont Redon
PC	43°04'14"N - 006°01'18"E	Pointe de Carqueiranne

VFR spécial

ACFT	VIS : 1500 m	Plafond : 600 ft
HEL	VIS : 800 m	Plafond : 600 ft

Special VFR

ACFT	*VIS : 1500 m*	*Ceiling : 600 ft*
HEL	*VIS : 800 m*	*Ceiling : 600 ft*

VFR de nuit

Agréé avec limitations. Circuits à 1500 ft

Night VFR

Approved with limitations. Circuits at 1500 ft

Equipement AD

- RWY 05/23 : Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS
- RWY 13/31 : Brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS

Le roulage sur les BRA est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol

AD equipment

- RWY 05/23 : BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
- RWY 13/31 : Arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

Taxiing on BRA is not recommended to ACFT with small wheels or low ground

Activités diverses

Activité de parachutage annoncée par service ATS

Special activities

Airdropping activity announced by ATS

© DIA

HYERES LE PALYVESTRE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km SE Hyères (83 - Var)

2 - ATS : Annoncés par NOTAM / *Announced by NOTAM*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés par le CDT de l'AD) / *Approved with limitations (reserved to pilots authorized by AD CDT)*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FNF) BCRM TOULON
BAN HYERES - Service CLA/OPS
BP 200
83800 TOULON CEDEX 9
☎ 04 22 44 43 07 - TEL MIL : 831 734 4307
E-mail : aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr
E-mail : aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
Concessionnaire civil
Aéroport de TOULON
Boulevard de la Marine - 83400 HYERES
☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71 ou
E-mail : traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr ou TLNAPXH
☎ 06 78 68 43 90 - 06 13 54 60 52 (Chef d'escale)

5 - AVA : Délégation COTE D'AZUR (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP : H24 : ☎ 04 22 44 45 07

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station MIL HOR ATS : ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29
E-mail : aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr et meteo.ban-hye@hotmail.com

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : O/R

Vols en provenance ou à destination / *Flights from/ to*	Pays hors Espace Schengen / *A non-Schengen Area country*	Pays de l'Espace Schengen / *Schengen Area country*
HOR UTC	LUN-SAM / *MON-SAT* : 0700-1900 DIM / *SUN* : 0700-1800	0500-2000
GENDEC	Obligatoire / *Mandatory* PN 24HR https://cy.myhandlingsoftware.com ou / *or* E-mail : fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr	

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / *Oil* : NIL - Autres lubrifiants / *Others Oil* : O/R (voir / *see* GTP)
Autres / *Others* : H 515 - C 630
MIL : HOR ATS
CIV / *CIV* : 0500-2000, O/R la veille / *The day before*

11 - RFFS : HOR ATS : OACI : Niveau / *Level* 7 - OTAN : Niveau / *Level* 7
H24 Niveau / *Level* 7

HYERES LE PALYVESTRE

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Oui / *Yes*

→ **13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transit aircraft hangar* :** NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

→ **15 - ACB :** NIL

→ **16 - Transports / *Transports* :** Cars MIL selon HOR de travail / *Mil buses depending on working HOR*

→ **17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR ATS / *ATS SKED*

→ **19 - Divers / *Miscellaneous* :** Assistance pour ACFT et HEL d'affaires par une compagnie basée autorisée / *Handling for business ACFT and HEL by an approved based company*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

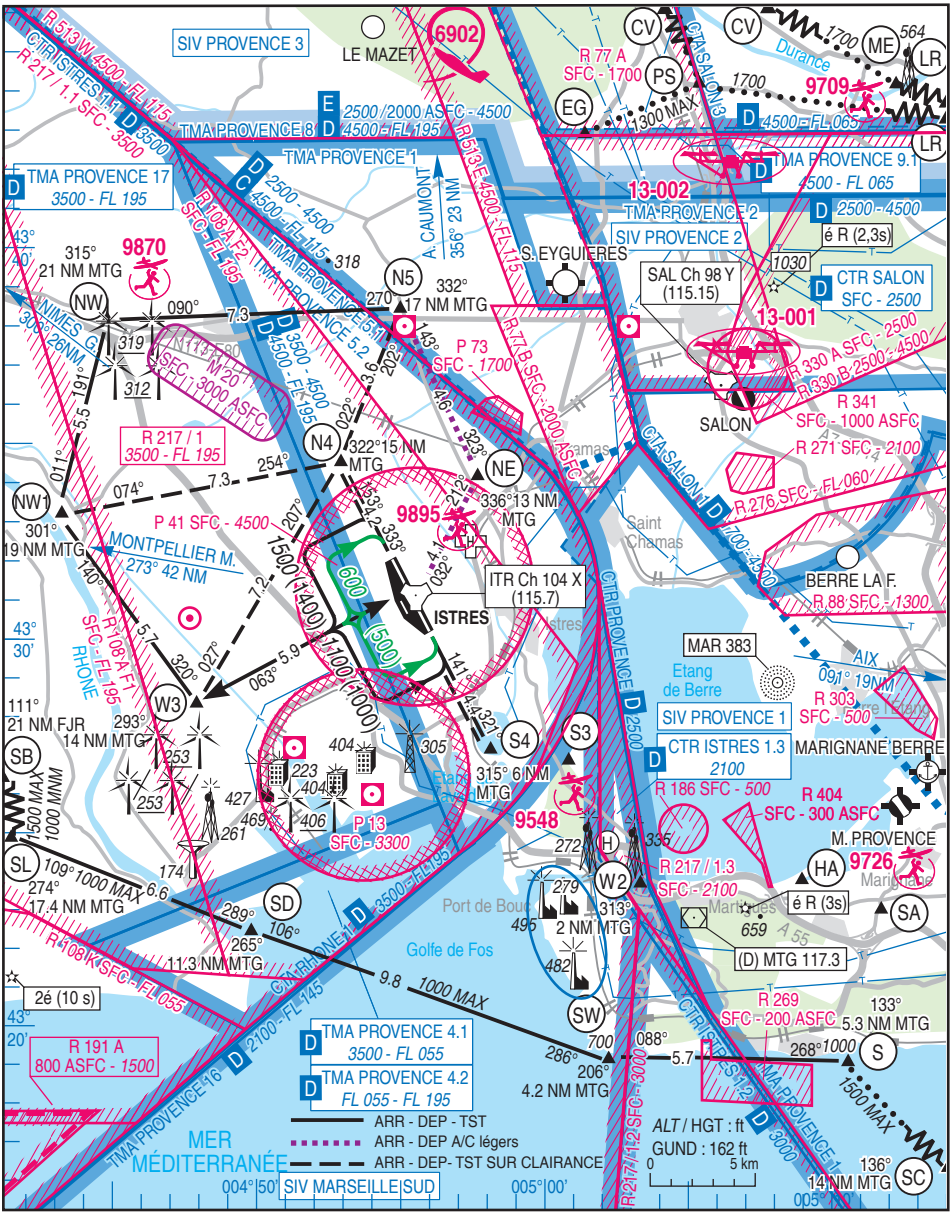
20 FEB 2025

ISTRES LE TUBE
AD 2 LFMI APP 01

	ALT AD : 82 (3 hPa) LAT : 43 31 21 N LONG : 004 55 27 E	**LFMI** VAR : 2°E (2020)

APP : ISTRES Approche/*Approach* 131.000 - 142.450 - 359.550 - 362.300
TWR : 123.600 - 377.600
GND (SOL) : 121.850 - 397.050

ILS : RWY 15 IST 111.3

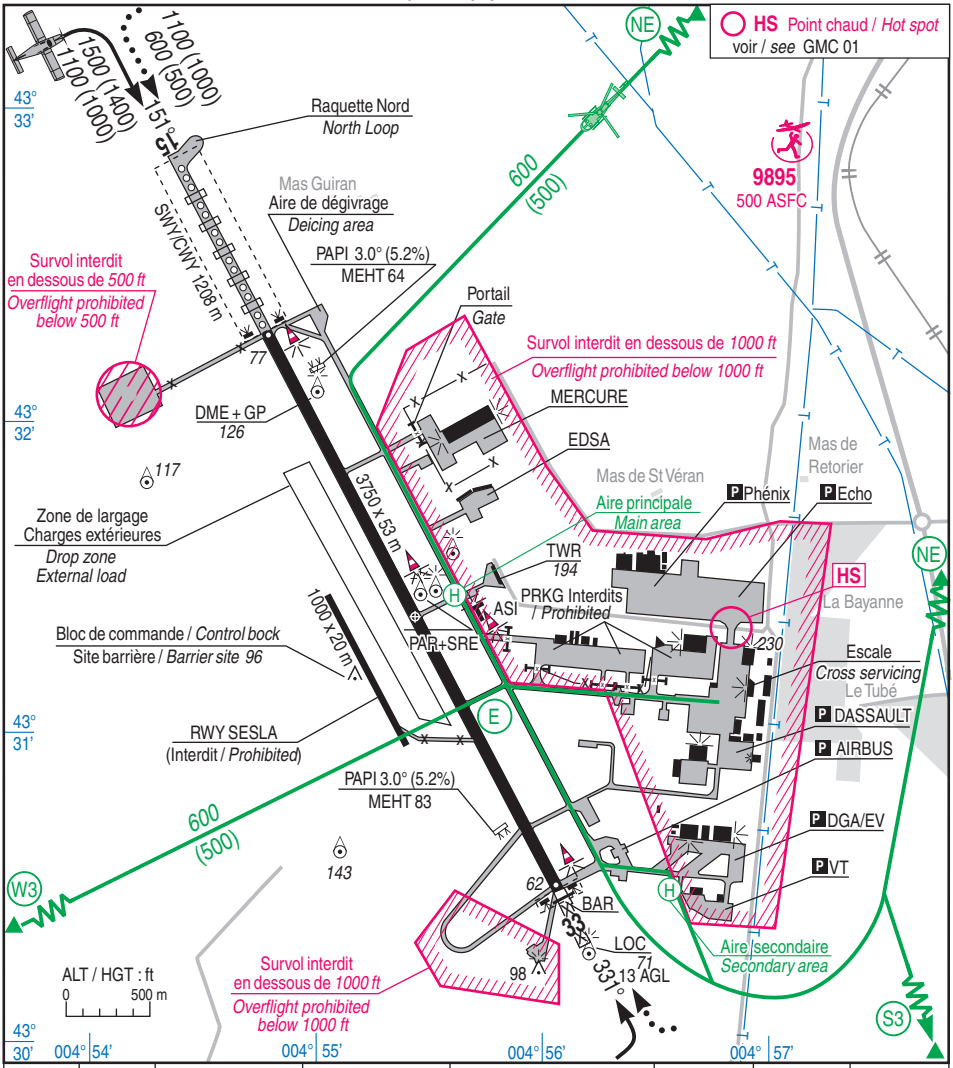


© DIA

ISTRES LE TUBE
AD 2 LFMI ATT 01

ATTERISSAGE A VUE
Visual landing

20 FEB 2025



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
15 33	151 331	3750 x 53	Revêtue *Paved*	RWY : 74 F/B/W/T THR : 64 R/B/W/T	3750 4958	3750 4958	3750 3750

Aides lumineuses :

HI RWY 15/33 - Largeur entre 2 feux de RWY : 59 m
SWY/CWY : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Rouge
Raquette Nord : Bleu
APCH RWY 15 : Blanc 900 m
TWY : Tous TWY Bleu sauf :
- A1/B1 : Réflecteurs
- D1/E1 : Aucun dispositif

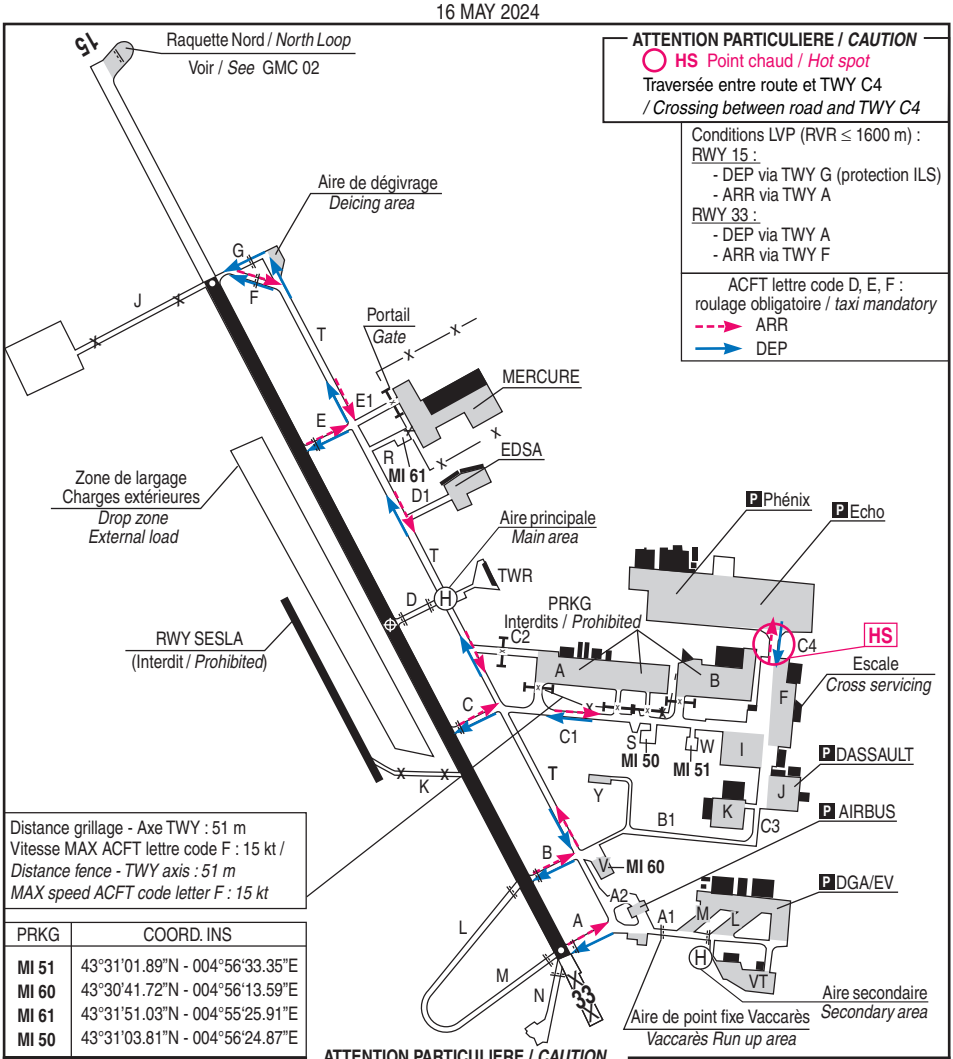
Lighting Aids :

LIH RWY 15/33 - Width between RWY lights : 59 m
SWY/CWY : RWY 15 : NIL / RWY 33 : Red
North turn-around area : Blue
APCH RWY 15 : White 900 m
TWY : All TWY Blue except :
- A1/B1 : Reflectors
- D1/E1 : No device

AMDT 03/25 **CHG** : Suppression NDB ITR.

© DIA

16 MAY 2024



PRKG	COORD. INS
MI 51	43°31'01.89"N - 004°56'33.35"E
MI 60	43°30'41.72"N - 004°56'13.59"E
MI 61	43°31'51.03"N - 004°55'25.91"E
MI 50	43°31'03.81"N - 004°56'24.87"E

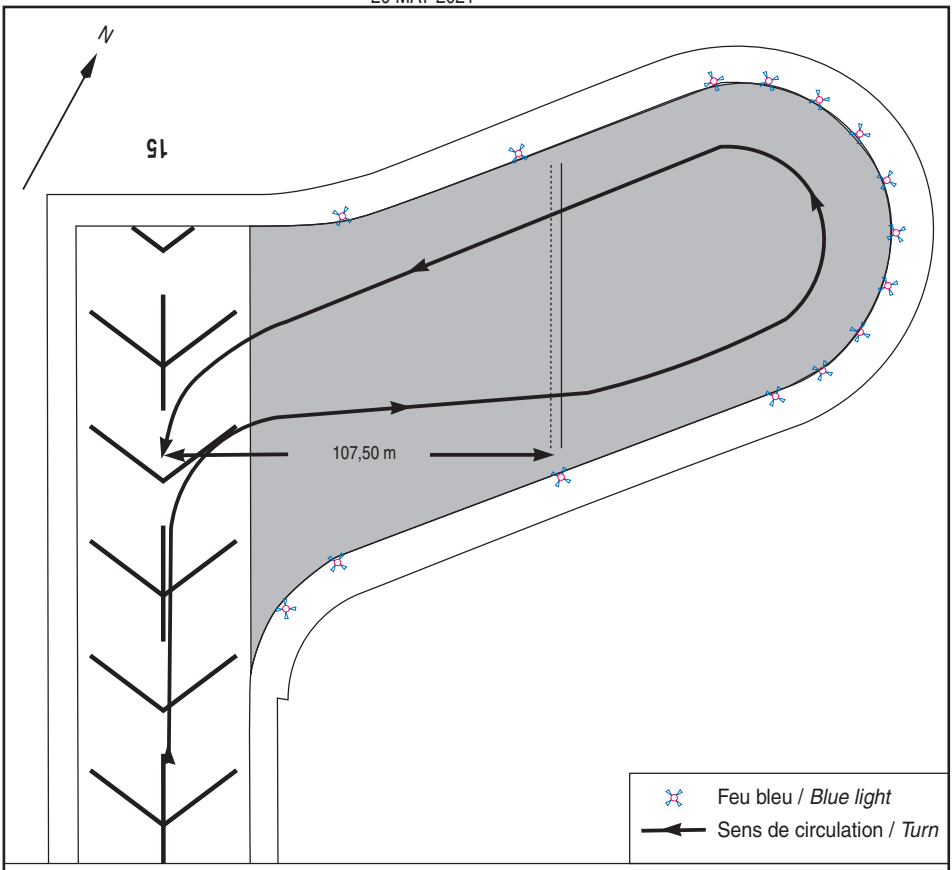
ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

TWY A1, C3 et D : Accès limité aux ACFT lettre code C / *Access limited to ACFT code letter C*
TWY B1 : Accès limité aux ACFT lettre code B / *Access limited to ACFT code letter B*
TWY C, E : Accès limité aux ACFT lettre code D, E et F sur clairance ATC / *Access limited to ACFT code letter D, E and F on clearance*
TWY C1, C3, C4 : Roulage de précaution. Non visible depuis la TWR / *Taxi with caution. Unvisible from TWR*
TWY C4 : Accès limité aux ACFT lettre code E / *Access limited to ACFT code letter E*
TWY D1 : Accès limité aux ACFT lettre code A / *Access limited to ACFT code letter A*
TWY F : Non utilisable pour / *Not available for* LPV DEP RWY 15
TWY L, M : Accès limité aux ACFT MIL FR lettre code A / *Access limited to FR MIL ACFT code letter A*
TWY N : Inutilisable sauf ACFT MIL FR autorisés - roulage de précaution 20 kt MAX (plaques latérales de résistance inconnue, balisage nocturne situé à 7 m du bord du TWY) / *Forbidden except for french MIL ACFT allowed, taxi with caution 20 kt MAX (unknown strenght gully, non standard lighting 7 m from edge of TWY)*
THR : 180 m béton - Accès limité aux ACFT lettre code D, E et F : demi-tour sur RWY uniquement sur THR en béton /
180 m concrete - *Access limited to ACFT code letter D, E and F :* Turn-around areas on RWY approved only on concrete THR

PRKG A : Accès limité aux ACFT lettre code C et C135 / *Access limited to ACFT code letter C and C135*
PRKG B, F, I, J, K, L, M, et VT : Roulage de précaution. Non visible depuis la TWR / *Taxi with caution. Unvisible from TWR*

© DIA

20 MAY 2021



Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE» :
- MAX 4 ACFT de chasse
- ou 1 ACFT gros porteur :
  - A330/A340/A400/C17/C135/E3 : Utilisable comme point d'attente
    1 ACFT de ce type en attente = RWY considérée comme dégagée
  - AN124/A350/A380 ou autre ACFT de lettre code D, E, F non listé : Non utilisable comme point d'attente
    1 ACFT de ce type en attente = RWY considérée comme occupée

De nuit, limite latérale de la raquette balisée : feux bleus
Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares

On ATC instructions, enter the loop and hold short of «holding point LOOP» :
- MAX 4 Fighter ACFT
- or 1 heavy ACFT :
  - A330/A340/A400/C17/C135/E3 : Available as a holding point
    1 ACFT is holding short = RWY is considered as vacated
  - AN124/A350/A380 or any other ACFT code letter D, E, F not listed : Not available as a holding point
    1 ACFT is holding short = RWY is considered as engaged

At night, the loop side is lit : blue lights
No signs indicating the holding point, use taxi or landing lights to stop before the holding line

© **DIA**

ISTRES LE TUBE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD
AD agréé à usage restreint
AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM
LDG soumis à PPR :
LUN-VEN : avant 1500 la veille (ETE -1 HR)
SAM, DIM, JF : avant 1430 (ETE -1 HR) le dernier jour ouvrable
☎ 04 42 56 13 49 ou LFMIZPZX ou
E-mail : ba125.dv.fct@intradef.gouv.fr
Le NR PPR figurera obligatoirement case 18 du FPL
FPL obligatoire pour tous les vols à destination ou au départ d'Istres
Tous les LUN de 0545 à 0715 (ETE -1 HR), AD fermé pour maintenance
Inutilisable hors RWY et TWY
RWY SESLA : LDG interdit. Utilisée uniquement par les HEL en CER

AD operating conditions
AD approved with restricted use
AD prohibited to non radio-equipped ACFT, glidders and ULM
PPR to LDG :
MON-FRI : the previous day before 1500 (SUM - 1HR)
SAT, SUN, HOL : before 1430 (SUM - 1HR) the last working day
☎ 04 42 56 13 49 or LFMIZPZX or
E-mail : ba125.dv.fct@intradef.gouv.fr
The PPR NR shall be mentioned in FPL field 18
FPL compulsory for all flights to or from Istres

All MON, from 0645 to 0815 (SUM - 1HR), AD closed for maintenance
Unusable outside RWY and TWY
SESLA RWY : LDG prohibited. Used only by HEL in CER

Procédures et consignes particulières
CTR ISTRES classe D : voir feuillet complémentaire de Marseille Provence

Procedures and special instructions
CTR ISTRES class D : see complementary leaf of Marseille Provence

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
N4	43°35'10"N - 004°52'59"E	Travers / *Abeam* Le Grand Mas
N5	43°38'29"N - 004°55'00"E	La Samatane
NE	43°34'45"N - 004°58'37"E	Autodrome de / *Motor racing track of* Miramas
NW	43°38'45"N - 004°44'58"E	Saint-Hippolyte
NW1	43°33'23"N - 004°43'14"E	Mas Thibert
S	43°19'28"N - 005°10'20"E	Sud / *South* Carry le Rouet
SB	43°26'23"N - 004°25'23"E	1500 m Travers Sud / *Abeam South* Saintes Maries de la Mer
SL	43°24'52"N - 004°41'23"E	Ouest / *West* Salin de Giraud
SC	43°12'38"N - 005°18'07"E	1 NM Ouest / *West* Cap Croisette
SD	43°22'31"N - 004°49'47"E	Travers Sud / *Abeam South* Port St Louis du Rhône
S3	43°27'26"N - 005°01'56"E	Saint Mitre Les Remparts
S4	43°27'51"N - 004°59'09"E	Verticale étang de / *Overhead pond of* Levalduc
SW	43°19'28"N - 005°02'30"E	Sud / *South* Carro
W2	43°24'26"N - 005°03'27"E	Martigues
W3	43°28'54"N - 004°48'09"E	Travers / *Abeam* Le Radeau

ISTRES LE TUBE

Itinéraires VFR :
ARR : contacter ISTRES TWR sur instruction de CAMARGUE CTL. L'entrée dans le circuit n'est pas autorisée si le contact radio n'est pas établi avec ISTRES TWR avant les points W3 et NE pour les ACFT légers
HEL : se présenter à 500 ft AAL aux points NE, W3 ou S3 et rejoindre le circuit en vol
Pour les ACFT légers : DEP-ARR par NE à 600 ft ou 1100 AMSL sur instruction TWR - Particularité : DEP QFU 15 ou ARR QFU 33 en laissant la ville d'Istres à l'Est, suivre la N1569

VFR routings :
ARR : contact ISTRES TWR after instruction of CAMARGUE CTL. Entry in the traffic circuit is prohibited if radio contact with ISTRES TWR is not established prior reaching point W3 and NE for light ACFT

HEL : ARR at 500 ft AAL via NE, W3 or S3 and join circuit
For light ACFT : DEP-ARR by NE at 600 ft or 1100 AMSL on TWR instruction - Special feature : DEP QFU 15 or ARR QFU 33 maintaining Istres town at East, follow N 1569

Itinéraires VFR côtiers :
FREQ à contacter : CAMARGUE CTL
- ACFT : VIS : 1500 m
- HEL : VIS : 800 m
Itinéraire soumis à CLR entrée/sortie
Itinéraire obligatoire entre S-SW-SD-SL-SB

VFR routings along the coast :
FREQ to call : CAMARGUE CTL
- ACFT : VIS : 1500 m
- HEL : VIS : 800 m
Routing subject to CLR entrance/exit
Routing mandatory between S-SW-SD-SL-SB

VFR Spécial
Une clairance VFR Spécial est nécessaire pour pénétrer dans les CTR ISTRES
Conditions météorologiques du VFR spécial :
ACFT :
3000 m ≤ VIS < 5000 m - 1000 ft ≤ Plafond < 1500 ft
HEL :
800 m ≤ VIS < 5000 m - 600 ft ≤ Plafond < 1500 ft
VFR Spécial possible de jour uniquement
Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées

Special VFR
A Special VFR clearance is required to enter CTR ISTRES
Meteorological conditions of special VFR :
ACFT :
3000 m ≤ VIS < 5000 m - 1000 ft ≤ Ceilling < 1500 ft
HEL :
800 m ≤ VIS < 5000 m - 600 ft ≤ Ceilling < 1500 ft
Special VFR by daytime only
In order to provide separation from IFR traffic, holding may be requested

Itinéraire VFR de nuit :
FREQ à contacter : CAMARGUE CTL
Itinéraires VFR de nuit : se conformer à l'ENR 1-2
Consignes particulières vols locaux à l'intérieur des CTR ISTRES :
- Pas de nuages en dessous de 2500 ft AMSL
- VIS ≥ 5 km
Secteurs d'attente : se référer aux instructions données par le contrôle

Night VFR route :
FREQ to call : CAMARGUE CTL
Night VFR routes : comply with ENR 1-2
Special instructions for local flights inside CTR Istres :
- No clouds below 2500 ft AMSL
- VIS ≥ 5 km
Holding sectors : comply with ATC instructions

Itinéraire VFR de nuit / *Night VFR route*						
	Points caractéristiques (ALT en ft) / *Reporting points (ALT in ft)*					
Routes / *Routes*	Tarascon *2500*	↔	NW *2500*	↔	W3 *1500*	↔ LFMI

© DIA

ISTRES LE TUBE

Activités diverses

AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC
LS - CS. Vols radiocommandés selon protocole
En raison d'activités particulières CER et activation à bref délai des zones LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 contact radio obligatoire 5 MIN avant de pénétrer dans les CTR d'Istres, se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL, Camargue CTL
P 41 : cercle de 3NM de rayon centré sur ARP LFMI
SFC - 4500 ft AMSL

Consignes particulières de radiocommunication

Afficher code transpondeur 7600
DEP : panne de radiocommunication avant d'avoir clôturé avec l' AD de DEP, faire demi-tour et se présenter à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques

ARR : maintenir le niveau MNM de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1000 ft AAL, face à la tour, cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques

Special activities

AEM (NR 9895) : SFC - 500 ft ASFC
SR - SS. Remote controlled flights according to protocol Due to particular activity test and acceptance flights and activation of LF-R 108A F1, LF-R 108A F2 areas, radio contact mandatory 5 MIN before entering Istres CTR, comply with Istres APP, Istres TWR instructions or Rhone CTL or Camargue CTL
P 41 : 3 NM radius circle centered on ARP LFMI
SFC - 4500 ft AMSL

Special radiocommunications instructions

Squawk 7600
DEP : radiocommunication failure before having closed with AD of DEP, proceed to turn round and fly to 1000 ft AAL, facing TWR, bound to East, lighting on, then wait for air traffic light gun signals

ARR : maintain MNM cruise level and start to descend according to the relief and possible obstacles to proceed ETA at 1000 ft AAL, facing TWR, flying Eastbound, lighting on, then wait for air traffic light gun signals

ISTRES LE TUBE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - **Situation / *Location* :** 3,3 km NNW Istres (13 - Bouches du Rhône)

2 - ATS : LUN / *MON* : 0715-1600
MAR-JEU / *TUE-THU :* 0700-1600
VEN / *FRI* : 0700-1400
Hors HOR et SAM, DIM, JF : O/R en fonction du positer /
Out of HOR and SAT, SUN, HOL : O/R in accordance with alert status
PPR LFMIZPZX - ☎ 04 42 56 13 49 - 04 13 93 91 95 - 864 125 9195

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*

4 - Gestionnaire / *Managing authority* : Ministère des Armées - FAF
8 route du camp d'aviation - BP 20099 13128 Istres Cedex
☎ 04 42 56 13 49 (DV)
☎ 04 13 93 90 07 (CSO)

5 - AVA : PROVENCE (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
Section OPS / *AIS office* : HOR ATS ☎ 04 13 93 91 98 - 864 125 9198

8 - MET : VFR : voir/*see* GEN VAC IFR : voir/*see* AIP GEN 3.5
HOR ATS : 04 13 93 93 14 - 864 125 9314
Hors / *Out of* HOR ATS : MIL CMOA Lyon Mont-Verdun H24 ☎ 04 78 14 65 89 - poste/*ext* 23091/23092
CIV Nice Côte d'Azur - ☎ 04 92 29 48 55

9 - Douanes / *Customs* : Sur demande / *On request*
Police : H24

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL). Hors HOR / *Out of HOR* : PN 1 HR
Lubrifiants / *Oil* : NIL

11 - RFFS : CAT OACI : 9 OTAN : 8

12 - Peril animalier / *Wildlife strike hazard* : pendant horaires d'activation de l'AD, HJ uniquement /
when AD open, daytime only

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : Ateliers MIL / *MIL Repairs*

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis - cars selon HOR de travail - Billeterie SNCF automatique bâtiment B1 (SAP)
Taxis - buses depending on working hours - Railway ticket machine building B1 (SAP)

17 - Hôtel, Restaurants / *Hotels, Restaurants* : Sur AD MIL uniquement / *On AD MIL only*

18 - Divers / *Miscellaneous* : OPS escale / *Cross servicing* : 143.850 MHz (C/S : «chargeur»)

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

13 JUN 2024

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ APP 01



ALT AD : 348 (13 hPa)	**LFRJ**
LAT : 48 31 49 N	VAR : 1°W
LONG : 004 09 06 W	(2020)

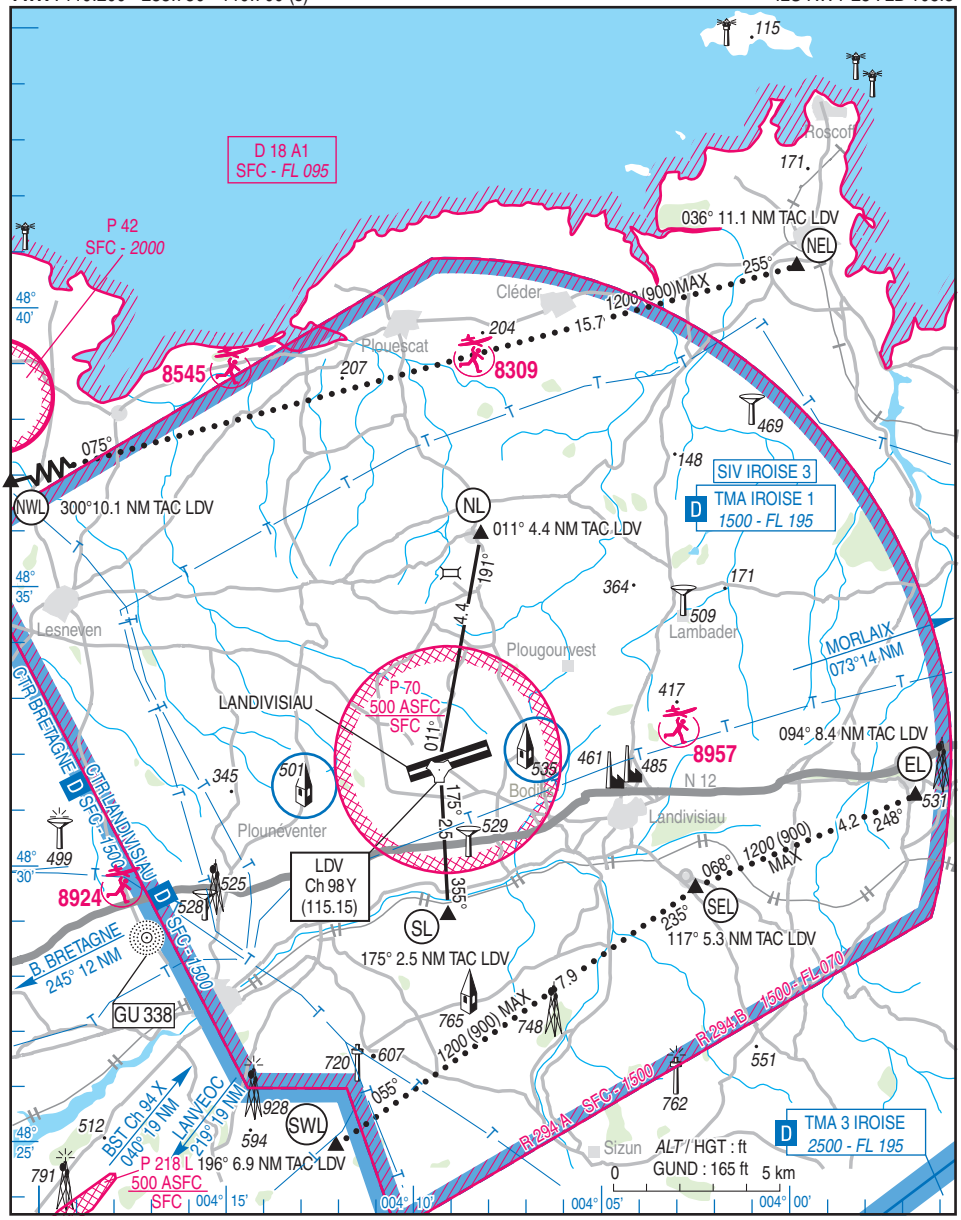
ATIS : 142.225

APP : LANDI Approche/*Approach* 122.400 - 357.025 - 119.700 (s)

VDF

TWR : 119.200 - 233.750 - 119.700 (s)

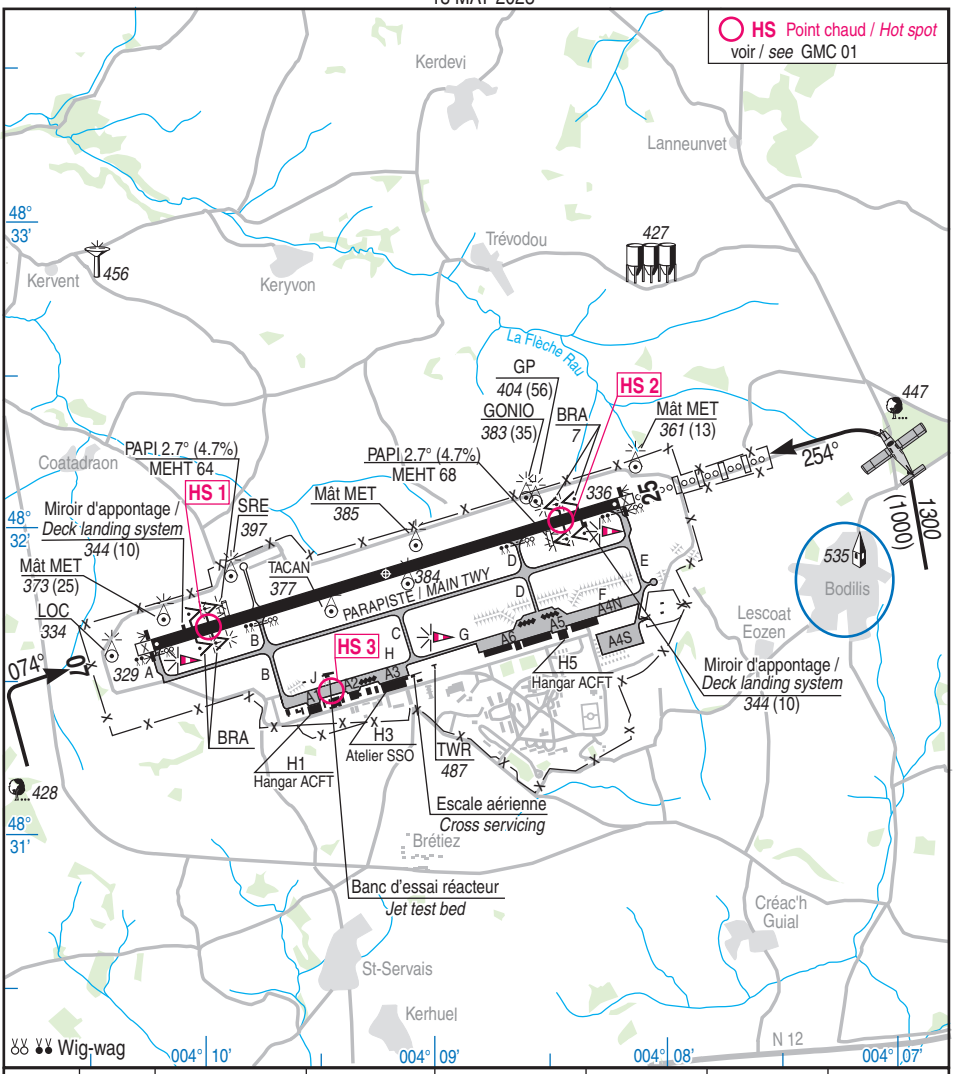
ILS RWY 25 : LD 108.5



©**DIA**

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

18 MAY 2023



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
07 25	074 245	2700 x 45	Revêtue *Paved*	64/R/A/W/T	2700 2700	2700 2700	2700 2700

(1) ACFT non basés : TORA = TODA = ASDA = 2410 m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 m possible O/R /
(1) Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m because presence of specifics infrastructures in the strip. Possible 2700 m O/R

Aides lumineuses :
RWY 25 : Ligne d'APCH HI de 900 m
RWY 07 : HI/BI
RWY 25 : HI/BI
Panneaux indicateurs de distance restante tous les 300 m (IRDM)
Panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque BRA (IACM)

Lighting Aids :
RWY 25 : LIH APCH 900 m
RWY 07 : LIH / LIL
RWY 25 : LIH / LIL
Remaining distance indicators (300 m)
RWY marking : yellow LIL panel abeam each BRA

© DIA

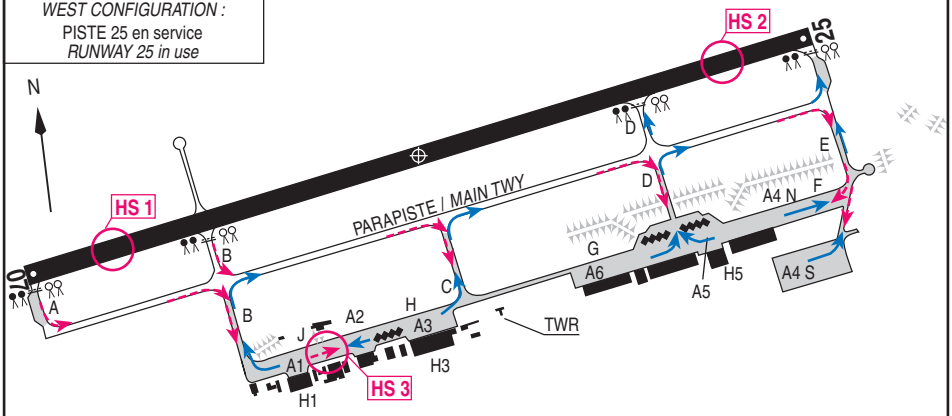
ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Point chaud / *Hot spot*

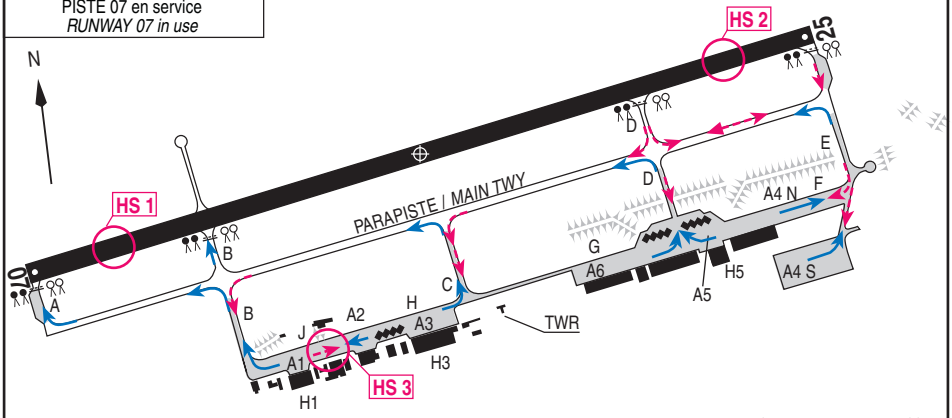
HS 1 + HS 2 : Présence fréquente des équipes d'installation d'AD aux abords de RWY /
Frequent presence of AD Installation Teams near the RWY

HS 3 : Présence fréquente de personnels accédant au Banc d'Essais Réacteur sur la voie de desserte /
Frequent presence of personnel accessing the Jet Test Bed on the service track

CONFIGURATION OUEST :
WEST CONFIGURATION :
PISTE 25 en service
RUNWAY 25 in use



CONFIGURATION EST :
EAST CONFIGURATION :
PISTE 07 en service
RUNWAY 07 in use



ACFT code 4D : TWY A, E, et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S /
ACFT code 4D : TWY A, E and main TWY can be used, apron on A4S
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inferieure à 1600 m /
Only behind "follow me" by night or when horizontal visibility is below 1600 m

ARR
DEP
Wig-wag

Envergue MAX / *MAX Wingspan :*
TWY A, E et parapiste : 52 m / *TWY A, E and main TWY : 52 m*
TWY B (Nord parapiste), C, D (Nord parapiste) : 36 m / *TWY B (North main TWY), C, D (North main TWY) : 36 m*
B (Sud parapiste) : 15 m / *B (South main TWY) : 15 m*
D (Sud parapiste) : 11 m / *D (South main TWY) : 11 m*

© DIA

LANDIVISIAU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD non ouvert à la CAP et interdit aux ACFT sans radio
Survol AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft ASFC)
Inutilisable hors TWY et RWY
Demande de PPR obligatoire à LFRJZPZX avec PN minimum de 48H sauf ACFT relevant de la FNF
Le NR de PPR doit figurer en case 18 du FPL
Activité aérienne interdite entre 0000 et 0800 heures locales (sauf dérogation de l'autorité compétente)

AD operating conditions

AD closed to CAP and prohibited to ACFT without radio
AD overflight prohibited H24 below 300 m (1000 ft ASFC)
Unusable outside TWY and RWY
PPR mandatory with 48H minimum PN to LFRJZPZX except for ACFT from FNF
PPR NR must be entered in FPL box 18
Activity prohibited between 0000 and 0800 local time (except with exemption from relevant autority)

Dangers à la navigation aérienne

BRA à chaque QFU
→ Optiques d'appontage, positionnés en permanence à 25 m à gauche de l'axe de RWY, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit
→ Distance du seuil : RWY 07 : 193 m, RWY 25 : 175 m
Marques d'appontage simulé constituées par 2 triangles rectangles blancs et jaunes peints sur la partie gauche RWY à 210 m des THR 07 et 25
Pour les ACFT en finale, ces marques ressemblent à un ACFT aligné partie gauche de RWY
RWY glissante par temps de pluie

Air Navigation hazards

BRA at each QFU
Deck landing opticals, 25 m from RWY centerline, left side, 10 ft high ASFC with lighting
Threshold distance : RWY 07 : 193 m, RWY 25 : 175 m
Simulated arrested landing markings consisting of 2 rectangled triangles white and yellow paint on the left side RWY at 210 m from THR 07 and 25
For ACFT landing, these markings look like an ACFT lined up on the left side of RWY
Slippery RWY on wet conditions

Procédures et consignes particulières

ACFT non basés : TORA = TODA = ASDA = 2410 m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 m possible O/R
Délais en fonction de l'activité
Circuits HEL aux ordres de la TWR
L'itinéraire Sud peut être interdit en fonction de l'activité IFR ou CAM contrôlée en cours ou prévue
Utilisable comme AD de déroutement pour ACFT MIL O/R autorité régionale CECLANT (LFRXYXYX) et en cas d'urgence

Procedures and special instructions

Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m because presence of specifics infrastructures in the strip. Possible 2700 m O/R
Delay depending on the traffic
HEL circuits according to TWR instructions
Southbound traffic may be prohibited depending on IFR or OAT traffic in progress or previous
Usable as divert AD for MIL ACFT O/R regional authority CECLANT (LFRXYXYX) and in case of emergency

←

Points de compte rendu / *Reporting points*

EL	48°31'20"N - 003°56'40"W	Saint Thegonnec
NEL	48°40'50"N - 003°59'50"W	Saint Pol de Léon
NL	48°36'00"N - 004°08'15"W	Saint Vougay
NWL	48°36'37"N - 004°22'44"W	Kerdroc - Croisement / *Crossroad* RD 25 / RD 38
SEL	48°29'40"N - 004°02'30"W	Lampaul Guimiliau
SL	48°29'10"N - 004°09'00"W	Sud / *South* Landivisiau AD
SWL	48°25'00"N - 004°12'00"W	Terrain de golf de Pencran / *Pencran golf course*

© DIA

LANDIVISIAU

Minimums MET / *MET minima*

VFR / CAM V		VIS : 5 km	Plafond / *Ceiling* : 450 m
VFR spécial	ACFT	VIS : 4000 m	Plafond / *Ceiling* : 243 m (800ft)
	HEL	VIS : 800 m ou 30 SEC de vol / *or 30 SEC of fly*	Plafond / *Ceiling* : 183 m (600ft)
CAM V spécial	ACFT	VIS : 4000 m	Plafond / *Ceiling* : 243 m (800ft)
	HEL	VIS : 500 m ou 30 SEC de vol / *or 30 SEC of fly*	Hors des nuages et vue du sol / *Out of clouds and ground in sight*

Consignes particulières de panne de radiocommunication

L'autorisation de pénétrer dans la zone est demandée à Landivisiau APP 5 min avant les points d'entrée : NEL, NWL, EL ou SWL

Si la panne se produit avant d'avoir reçu la CLR de pénétrer dans la CTR, l'ACFT doit contourner la CTR

Si la panne se produit à l'intérieur de la CTR, suivre les dernières instructions du CTL

Special radiocommunication failure instructions

Authorization to enter must be requested to Landivisau APP 5 min before entering points : NEL, NWL, EL or SWL

If failure occurs before having received the entering CLR in CTR : ACFT must pass round of the CTR

If failure occurs in CTR follow the last CTL instructions

LANDIVISIAU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6 km N Landivisiau (29 - Finistère Nord)

2 - ATS : HO

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FNF)
BCRM de BREST
Monsieur le Capitaine de Vaisseau
Commandant la BAN de LANDIVISIAU
CC 700 - 29240 - Brest Cedex 9
☎ 02 98 24 26 32

5 - AVA : NIL

6 - BNIA : Bordeaux (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Oui
BDP/BIA : HO ☎ 02 98 24 26 32 (BDP)

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
H24
☎ 02 98 24 20 17 - 02 98 24 20 18

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Brigade de Brest O/R 24H

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O150 - O156 - O159
Autres / Others : H515 - H537
HO

11 - RFFS : OACI : 5 - OTAN : 5
OACI : 7 - OTAN : 7 O/R sur préavis de 48 HR / *48 HR on notice*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Tonne-fort - Effaroucheurs - Moyens pyrotechniques / *Gas cannons - Electronic sound devices - Pyrotechnics*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : 285 m²

14 - Réparations / *Repairs* : ACFT MIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis. Cars MIL selon HOR de travail / *Taxis. MIL buses depending on working HOR*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD / *On AD* : MIL

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

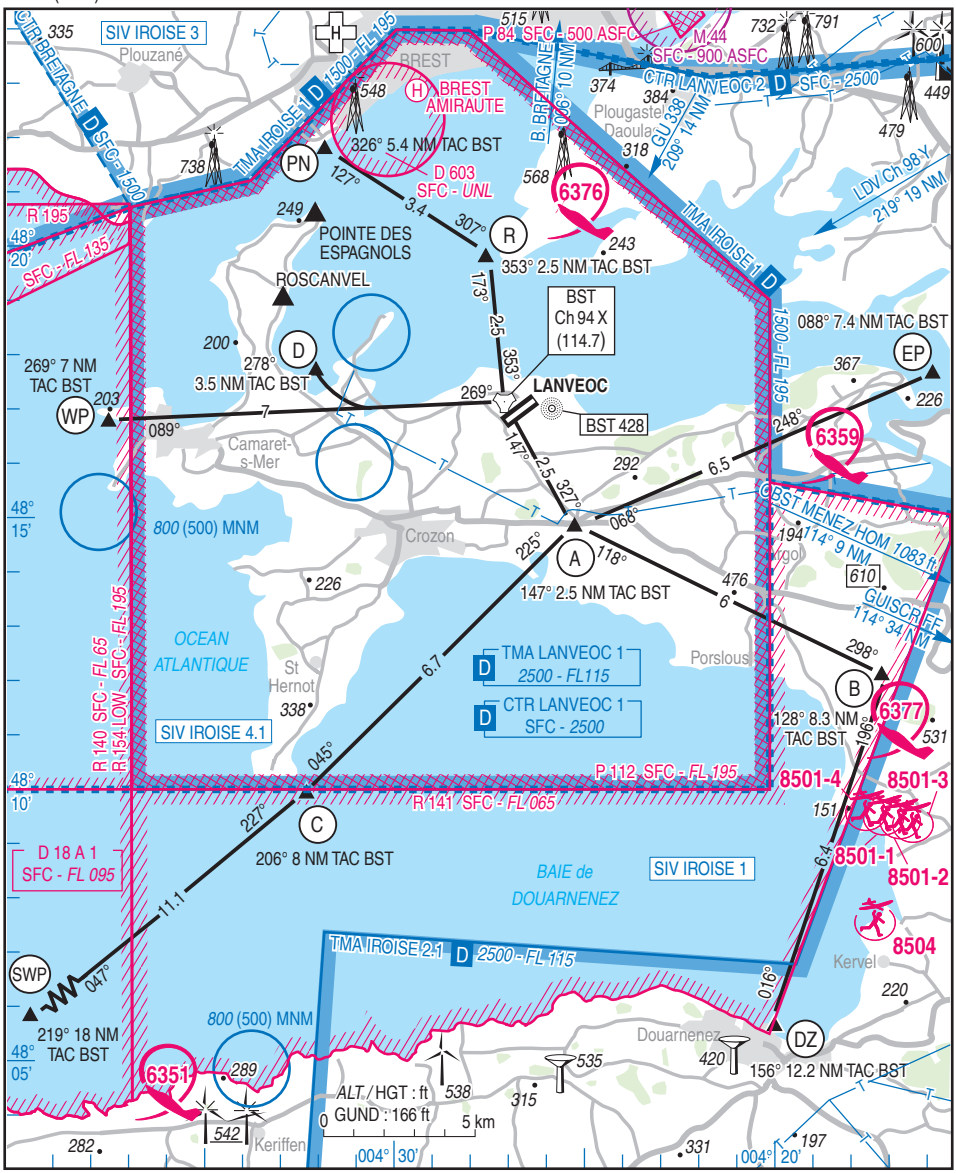
Réservé administrations
Réserved government services

17 APR 2025

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL APP 01

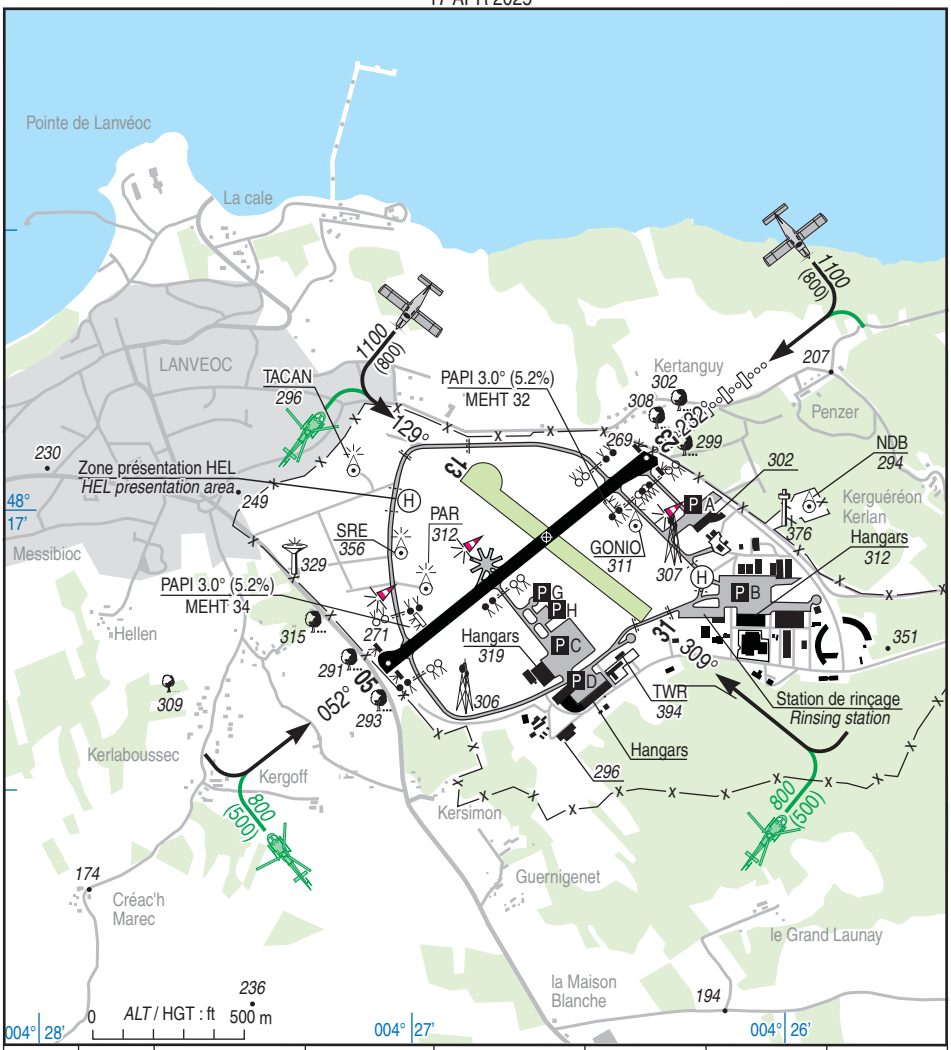
ALT AD : 287 (11 hPa) LAT : 48 16 57 N LONG : 004 26 37 W	**LFRL** VAR : 1°W (2020)

ATIS : 118.840 - 143.475
APP : LANVEOC Approche / *Approach* 120.600 - 275.275
TWR :123.200 - 378.075
GND (SOL) : 121.900



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	1119 x 40	Revêtue *Paved*	17 F/C/W/T	1119 1119	1119 1119	1119 1119
13 31	129 309	751 x 54	Non revêtue *Unpaved*	-	751 751	751 751	751 751

Aides lumineuses :
RWY 05/23 : Balisage full LED sauf PAPI et RTIL, balisage latérale de RWY blanc et jaune sur les 400 derniers m
RWY23 : Rampe d'APCH LED 420 m
TWY E et F : pas de balisage

Lighting Aids :
RWY 05/23 : Full LED lighting except PAPI and RETIL, white and yellow LED edge lights in the last 400 m
RWY 23 : 420 m LED APCH lights
TWY E et F: no lighting

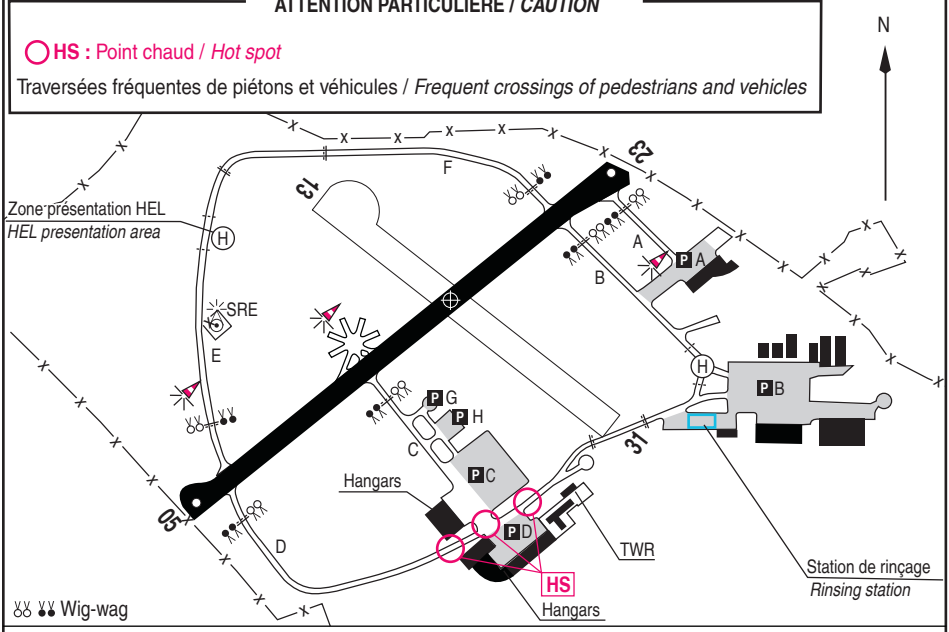
© DIA

17 APR 2025

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Point chaud / *Hot spot*

Traversées fréquentes de piétons et véhicules / *Frequent crossings of pedestrians and vehicles*



CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE SUR LES VOIES DE CIRCULATION

Tout / *All* TWY :
Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des ACFT de code > B
Prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt
(Hauteur hors norme entre 113 et 148 cm - Position entre 5 et 11 m du bord de TWY) /
Cautious taxiing under strengthened surveillance on behalf of crews from ACFT with code > B
Caution when taxiing near holding point stop point signs
(Non Standard height between 113 and 148 cm - Position between 5 and 11 m from edge of TWY)

TWY B :
Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / *Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m*

TWY C :
Largeur TWY C = 15 m / TWY width = *15 m*
Prudence au roulage pour : *Caution when taxiing for :*
- les ACFT d'enverdure ≥ 36 m ou — *- ACFT with wingspan ≥ 36 m or*
- d'empattement ≥ 18 m ou — *- wheelbase ≥ 18 m or*
- largeur hors tout ≥ 9 m — *- overall width ≥ 9 m*

Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage / *On pilot's request, guidance by the marshallers during taxiing*

TWY D :
Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / *Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m*

TWY E et / *and* F :
Interdits de nuit ou si RVR > 800 m (pas de balisage lumineux latéral) / *Prohibited by night or if RVR > 800 m (no edge lighting)*
Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m / *Limited use to home based ACFT with wingspan ≤ 14.40 m*
Distance axe TWY E - Clôture du SRE = 11,60 m / *Distance TWY E axis - SRE Fense = 11.60 m*

RVR < 550 m :
La circulation des ACFT, au départ ou à l'arrivée, de ou vers le PRKG C, ne s'effectue que sur le TWY C /
ACFT traffic, for departure or arrival, from or to the PRKG C, is only done on the TWY C

LANVEOC POULMIC

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
AD non ouvert à la CAP, situé à l'intérieur de la P112 et réservé aux ACFT Marine Française. Les autres ACFT MIL français peuvent être autorisés à pénétrer en P112 sur demande à CECLANT (LFRXYXYX) avec PN 48 HR
Les ACFT MIL français non Marine à destination de l'AD doivent obligatoirement obtenir l'accord en plus de aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
FPL obligatoire pour les ACFT non basés
Inutilisable hors TWY et RWY
RWY non revêtue réservée aux ACFT basés
TWY D réservé aux ACFT basés
Transit vers ou depuis les points PN, R, D et WP : réservé aux ACFT basés

AD operating conditions
AD closed to public air traffic, inside P112 and reserved for French Navy ACFT. Other french MIL ACFT may be authorized to enter in P112 on CLR CECLANT (LFRXYXYX) with 48 HR PN
Non french Navy MIL ACFT inbound to the AD must in addition be authorized by aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr
FPL compulsory for non-based ACFT
Unusable outside RWY and TWY
Unpaved RWY reserved for based ACFT
TWY D reserved for based ACFT
Transit from or to PN, R, D and WP : reserved for based ACFT

Dangers à la navigation aérienne
Sommet du Menez Hom à 9 NM est-sud-est de l'AD

Air navigation hazards
Summit of Menez Hom 9 NM to the ESE of AD

Procédures et consignes particulières
ACFT : DEP 1287 ft AMSL - ARR 1787ft AMSL
HEL : DEP 1087 ft AMSL - ARR 787 ft AMSL
Suivre le cheminement VFR prévu
Les ACFT doivent obligatoirement se présenter aux portes désignées et contacter LANVEOC APP afin de recevoir la CLR et les consignes d'entrée et de transit dans la zone
Interdiction de survoler les réserves d'oiseaux : Tas de Pois - Beuzec / Cap Sizun

Procedures and special instructions
ACFT : DEP 1287 ft AMSL - ARR 1787 ft AMSL
HEL : DEP 1087 ft AMSL - ARR 787 ft AMSL
Follow published VFR routes
ACFT must compulsorily go to designated reporting points and contact LANVEOC APP in order to receive CLR and, entry and transitting instructions within the area
Overflying birds reserves of Tas de Pois - Beuzec / Cap Sizun must be avoided

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
A	48°15'00"N - 004°25'00"W	Tal-Ar-Groaz
B	48°12'15"N - 004°17'00"W	Saint-Nic
C	48°10'10"N - 004°32'00"W	Cap de la Chèvre
D	48°17'30"N - 004°32'15"W	Isthme de l'île du renard
DZ	48°06'00"N - 004°19'30"W	Douarnenez
EP	48°17'30"N - 004°16'00"W	Landévennec
PN	48°21'30"N - 004°31'50"W	Pointe du Portzic
R	48°19'30"N - 004°27'40"W	Ile ronde à la Pointe de l'Armorique
SWP	48°02'30"N - 004°44'00"W	Pointe du Raz
WP	48°16'50"N - 004°37'40"W	Pointe du Toulinguet

Activités diverses
Activité de voltige connue par LANVEOC APP. Activité réservée aux ACFT basés à Lanveoc Poulmic
Voltige (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS
Voltige (NR 6359) : Argol, axe route départementale 791, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS
Voltige (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS
Voltige (NR 6377) : Pentrez, axe 158°-338° 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS

Special activities
Aerobatic activity announced by LANVEOC APP. Activity reserved for Lanveoc Poulmic based ACFT
Aerobatic (NR 6351) : Pointe de Raz, 2000 - 5000 ft AMSL SR - SS
Aerobatic (NR 6359) : Argol, Secondary road 791 axis, 2500 - 5000 ft AMSL / SR - SS
Aerobatic (NR 6376) : Pointe de l'Armorique, 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS
Aerobatic (NR 6377) : Pentrez, 158°-338° axis 2000 - 4500 ft AMSL / SR - SS

© DIA

LANVEOC POULMIC

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 13 km SE Brest (29 - Finistère)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0730-1530
VEN / *FRI* : 0730-1430
SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1400 /
SAT, SUN, HOL : O/R the last working day before 1400
☎ 02 98 23 30 11 (OQCLA) - 02 98 23 30 07 (OPS)

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*
RWY 05/23 : VIS : 5000 m - Plafond / *Ceiling* : BKN ou / *or* OVC 1500 ft

4 - Gestionnaire d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FNF)
Mr le Capitaine de Vaisseau
Commandant l'Aéronautique Navale de Lanveoc Poulmic
BCRM de Brest Ban Lanveoc - CC 650 - 29240 - Brest Cedex 9
☎ 02 98 23 30 00 (STD)

5 - AVA : Délégation : DAC OUEST (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 98 23 32 09 (BDP)

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0545 - 1530 VEN / *FRI* : 0545 - 1430
O/R : 1 H - hors WE et JF
☎ 02 98 23 32 25

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : O/R 48 HR

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F18 - F34
HOR ATS

11 - RFFS : CAT OACI : 4 - OTAN : 4

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* :
1 véhicule équipé lutte aviaire - moyens pyrotechniques / *1 bird control vehicule - pyrotechnics*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Possibilité pour 2 HEL légers et 2 HEL lourds - non chauffés /
Possibility for 2 light HEL and 2 heavy HEL - not heated

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 : CP10 - H160 - SR20 - DPN
NTI 2 : NH90

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis - Cars MIL selon HOR de travail /
Taxis - MIL buses depending on working HOR

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Mil seulement / *On AD : MIL only*
A proximité : hôtels et restaurants à Crozon et Brest /
In the vicinity : hotels and restaurants at Crozon and Brest

18 - Divers / *Miscellaneous* : Capacité d'accueil restreinte sur PRKG / *PRKG : capacity limited* 1

APPROCHE A VUE
Visual approach

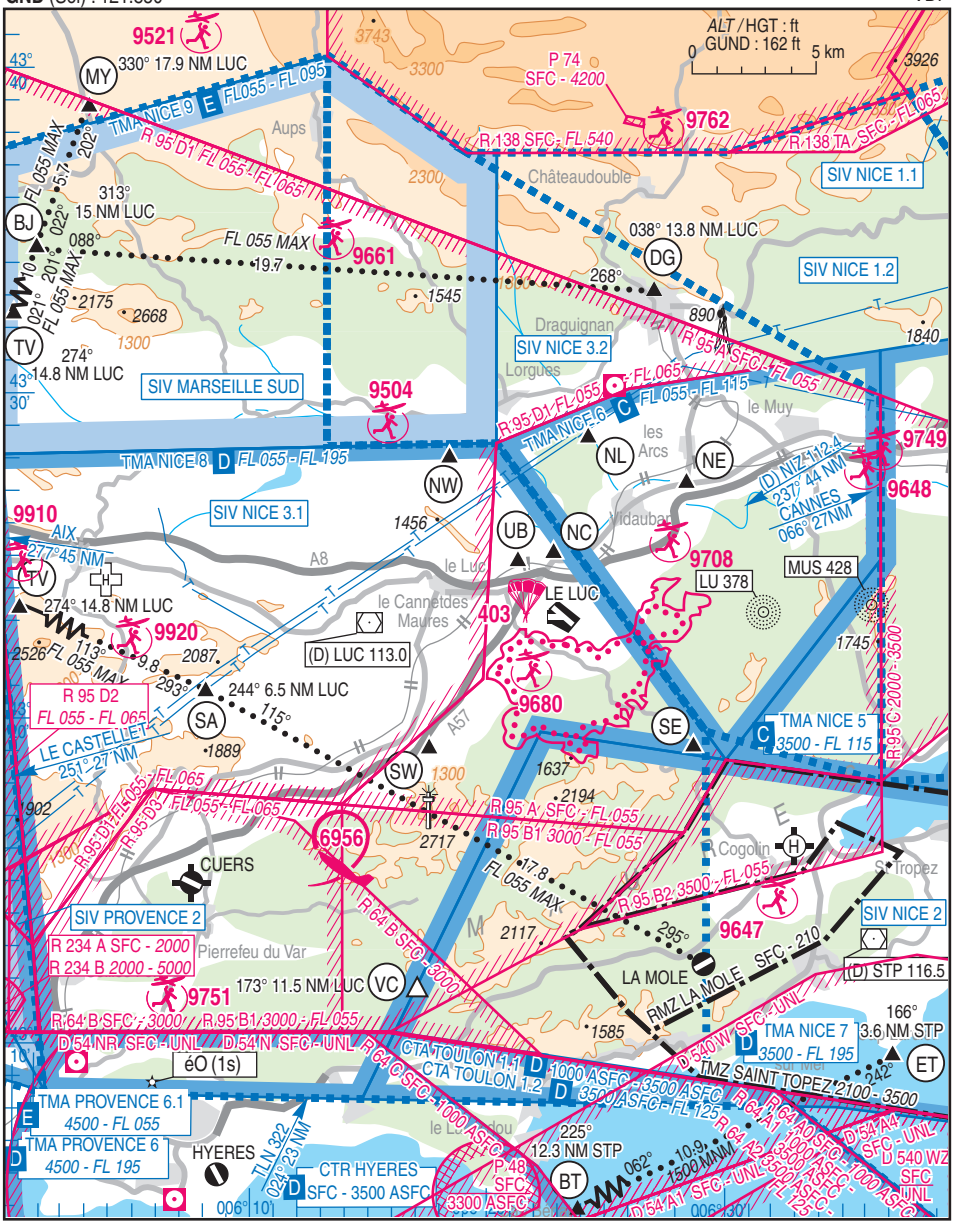
Usage restreint
Restricted use
13 JUN 2024

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC APP 01

	ALT AD : 265 (10 hPa)	**LFMC**
	LAT : 43 23 05 N	VAR : 2°E
	LONG : 006 23 13 E	(2020)

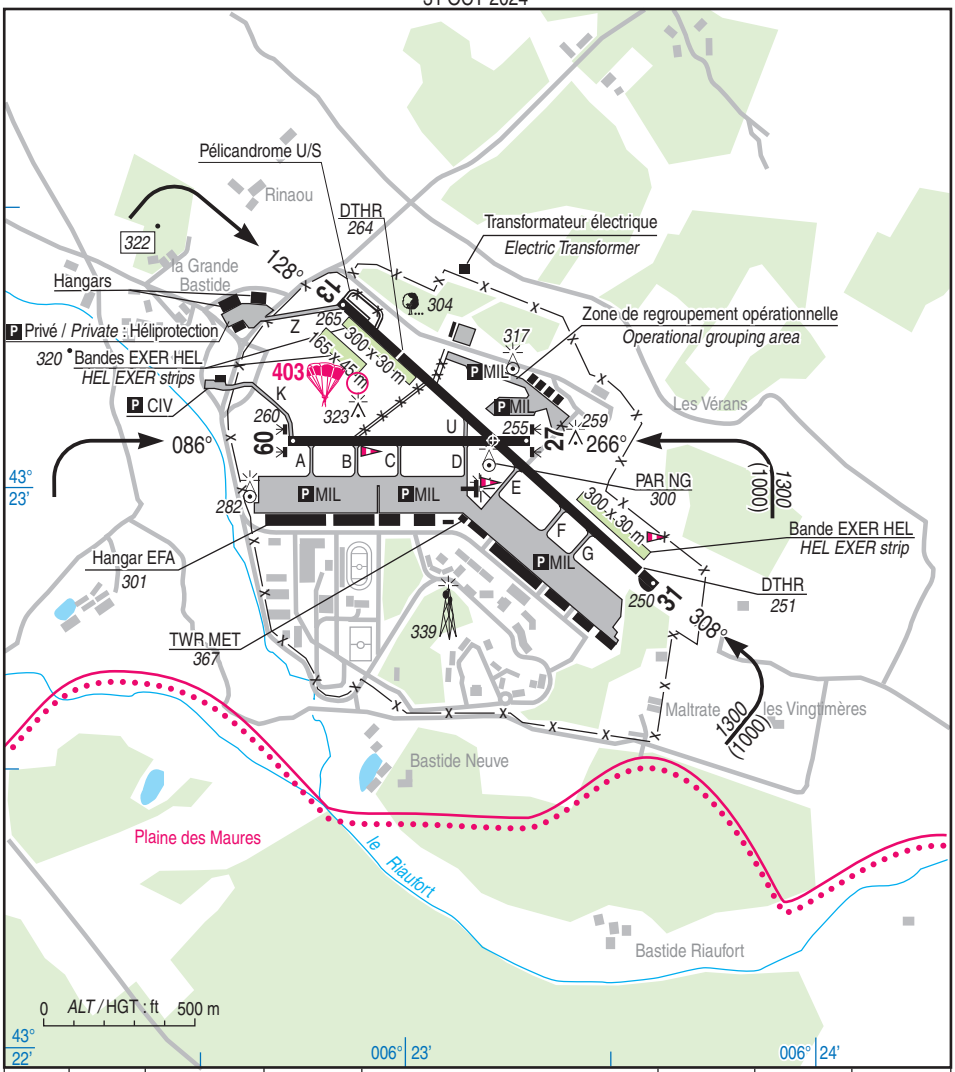
ATIS : 128.650 (RAI)
APP : LE LUC Approche/*Approach* 122.200 - 276.025 (s)
TWR : 123.000 - 374.525
GND (Sol) : 121.850

VDF



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

31 OCT 2024



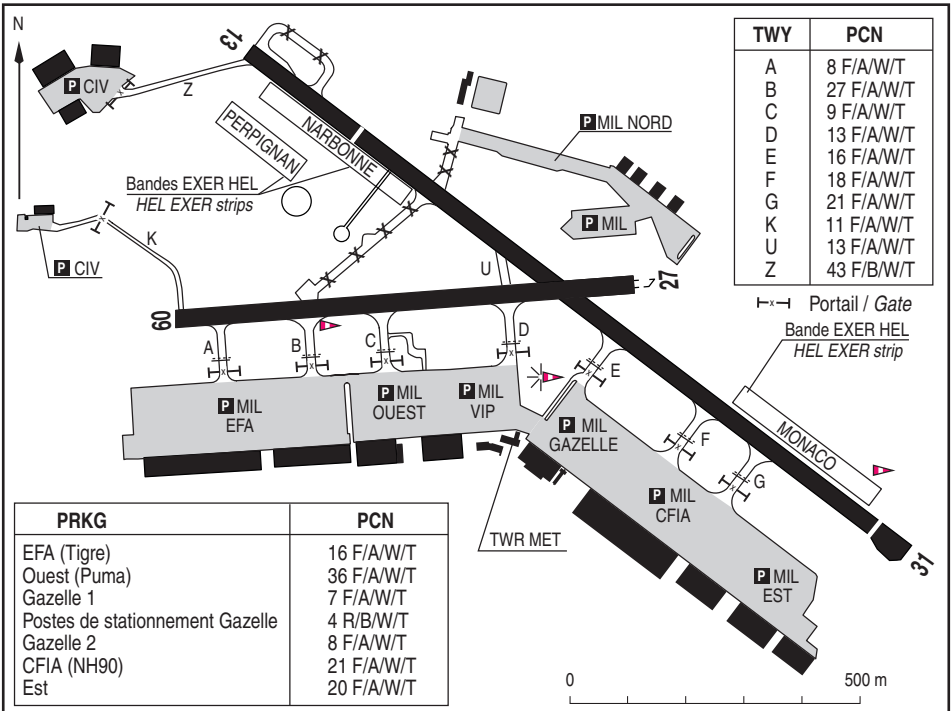
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
13	128	1399 x 30	Revêtue *Paved*	RWY 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1131
31	308			RWY 31: 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 18 F/A/W/T	1399	1399	1338
09 27	086 266	799 x 30	Revêtue *Paved*	46 F/A/W/T	799 799	799 799	799 799

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL

AMDT 12/24 **CHG :** Ajout PAR NG, 3 manches à air, 3 bandes d'exercice HEL en herbe.

© **DIA**

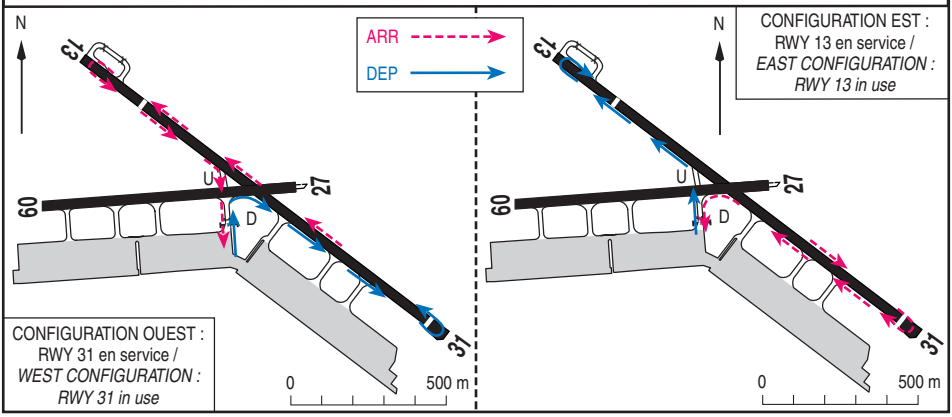


TWY	PCN
A	8 F/A/W/T
B	27 F/A/W/T
C	9 F/A/W/T
D	13 F/A/W/T
E	16 F/A/W/T
F	18 F/A/W/T
G	21 F/A/W/T
K	11 F/A/W/T
U	13 F/A/W/T
Z	43 F/B/W/T

PRKG	PCN
EFA (Tigre)	16 F/A/W/T
Ouest (Puma)	36 F/A/W/T
Gazelle 1	7 F/A/W/T
Postes de stationnement Gazelle	4 R/B/W/T
Gazelle 2	8 F/A/W/T
CFIA (NH90)	21 F/A/W/T
Est	20 F/A/W/T

Roulage et PRKG ACFT / *Taxiing and ACFT PRKG*

- Portails A et B : 40,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m
  Gates A and B : 40.70 m width. Prohibited to rotary wings > 30 m
- Portails C et E : 24,80 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
  Gates C and E : 24.80 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m
- Portail D : 52,80 m de large. Passage obligatoire des ACFT par TWY D
  Gate D : 52.80 m width. Taxiing mandatory via TWY D for ACFT
- Portails F et G : 24,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
  Gates F and G : 24.70 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m



LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
AD agréé à usage restreint	*AD with restricted use*
Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM	*Prohibited to no radio equipped ACFT, GLD and ULM*
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés	*Flying school (IFR training) reserved for based ACFT*
ASI sans signification en dehors des HOR ATS	*Disregard signal area out of ATS HOR*
→ Présence d'une manche à vent entre les RWY 13 et 09 à l'ouest de l'AD	*Presence of a wind sock between RWY 13 and 09 West of the AD*
PRKG réservés aux ACFT d'Etat	*PRKG reserved for State ACFT*
→ Bandes en herbes uniquement utilisable par ACFT ALAT et/ou autorisés	*Grass strips usable only by ALAT ACFT or allowed*
RWY 09/27 limitée :	*RWY 09/27 limited :*
A vue, de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du paraclub LFMC	*VFR conditions, during day time only for State ACFT and paraclub LFMC*
Interdite de nuit sauf pour HEL autorisés	*Prohibited at night time except HEL authorized*
Code de référence AD OACI : 1C	*AD reference code (ICAO) : 1C*
Vols CAM T sont hors périmètre homologation	*CAM T flights are outside the scope of homologation*
RWY 13/31 :	*RWY 13/31 :*
Non balisée	*Without lights*
AD inutilisable hors RWY et TWY sauf pour les besoins du gestionnaire	*AD unusable outside RWY and TWY except needs of the operator*
Code de référence AD OACI : 2C	*AD reference code (ICAO) : 2C*
Pour ACFT CIV :	*For CIV ACFT :*
PLN obligatoire et demande de PPR nécessaire 48 HR à l'avance	*FPL mandatory and a PPR number request required 48 HR in advance*
Contact :	*Contact :*
Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr	*Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr*
(vol drone :	*(UAV flight :*
be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)	*be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)*
Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL	*PPR NR must be mentionned FPL, field 18*
Attribution du PPR soumise à l'accord du chef des opérations	*Landing subject to permission of operations chief*
Accueil prioritaire du trafic MIL sauf emergency	*Priority reception of MIL traffic except emergency*
Pas d'embarquement / débarquement de PAX	*No PAX embarking / disembarking*
Absence de service douanier	*No custom services*
Infrastructure CIV inexistante	*No public infrastructure*
Contact radio avant mise en route sur LE LUC GND	*Radio contact with LE LUC GND before start up*
Pour ACFT d'Etat non basé :	*For not based State ACFT :*
Demande de PPR obligatoire par MSG	*Request PPR mandatory by MSG*
Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr	*Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr*
(vol drone :	*(UAV flight :*
be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)	*be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)*
← ☎ 04 98 11 73 55	*☎ 04 98 11 73 55*
Hors ATS : Directeurs des Vols ☎06 14 63 62 69	*Out of ATS : Flight director ☎06 14 63 62 69*
Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG	*PPR NR must be mentionned in OAT or GAT FPL, field 18*
FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC	*FPL mandatory for all flights bound to LE LUC*
Emargement obligatoire sur le cahier d'escale à l'ESA pour les ACFT non basés	*Compulsory annoting on the exercise book of stop-over in the ESA for not based ACFT*

© DIA

LE LUC LE CANNET

Danger à la navigation aérienne :
LUN-VEN : intense activité ACFT dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci
Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel MIL, des attentes en vol pourront être données aux ACFT CIV et VFR
SAM, DIM, JF - SS-SR (1) : Activités de parachutage (PJE NR 403), activité connue par :
- MARSEILLES INFO SUD (≥ FL 055) et
- LE LUC APP (< FL 055)
(1) Activité hors HOR ATS et > FL 130 annoncée par NOTAM

Procédures et consignes particulières
Procédure moindre bruit :
Montée taux MAX. Passage d'avions à réaction interdit <1500 ft AMSL. La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances
Procédures de DEP :
- Pour le point NE : Monter 1300 ft AMSL
Dès que possible, suivre le sud de l'autoroute jusqu'au point NE
- Pour le point SE : 2000 ft AMSL
- Pour les points NW, NL, SW et SE : 1500 ft AMSL
Procédure d'ARR :
- Pour les points NW, NL, SW et SE : 2000 ft AMSL
- Pour le point NE : 1800 ft AMSL

Transit VFR :
Pénétration LF-R 95 sur autorisation, après contact radio suivre les instructions de LE LUC APP
Altitude préférentielle de transit 2500 / 3000 ft AMSL
Réserve naturelle de la Plaine des Maures :
Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC
Cette interdiction ne s'applique pas :
- aux besoins TKOF et LDG sur LE LUC AD ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant
- aux ACFT d'Etat en nécessité de service
- aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle

Danger for aeronautical navigation :
MON-FRI : Intense ACFT activity in the vicinity of the AD
In order to ensure separation from MIL operational traffic, in flight waits may be given to CIV ACFT in VFR

SAT, SUN, HOL -SS-SR (1) : Parachute descent activities (PJE NR 403), activity known by :
- MARSEILLE INFO SUD (≥ FL 055) and
- LE LUC APP (< FL 055)
(1) Activity outside ATS timings and > FL 130 announced by NOTAM

Procedures and special instructions
Noise abatment procedure :
Climb MAX rate. Passage of jet aircrafts prohibited <1500 ft AMSL. Due to noise abatment descent to visual patern altitude should be delayed as much as possible
DEP procedures :
- NE point : Climb 1300 ft AMSL
As soon as possible, follow the south of the highway up to NE point
- SE point : 2000 ft AMSL
- NW, NL, SW and SE points : 1500 ft AMSL
ARR procedures :
- NW, NL, SW and SE points : 2000 ft AMSL
- NE point : 1800 ft AMSL

VFR transit :
Penetration of LF-R 95 under autorisation, after radio contact follow LE LUC APP instructions
Preferential transit altitude 2500 / 3000 ft AMSL
Nature reserve of la Plaine des Maures :
MNM height of overflight 1000 ft ASFC
This banning is not applicable :
- to needs of TKOF or LDG on LE LUC AD and to attached manoeuvre
- to State ACFT on operational requirements
- to police or rescue or the management of the nature reserve operations

LE LUC LE CANNET

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
DG	43°33'30"N - 006°27'41"E	Draguignan (Pylône / *Pylon*)
MY	43°38'47"N - 006°03'49"E	Montmeyan (Travers nord lycée / *Through north high school*)
BJ	43°33'38"N - 006°00'37"E	Barjols (Rond point / *Circus*)
NC	43°25'15"N - 006°23'00"E	Centrale électrique d'Entraygues / *Entraygues power station*
NE	43°27'00"N - 006°29'33"E	Les Arcs Pont de l'échangeur routier S de la zone du Super U / *Bridge of the road interchange S of Super U*
NW	43°28'00"N - 006°18'45"E	Pont d'Argens (D17) / *Argens bridge (D17)*
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie (Travers sud gymnase / *Through south gymnasium)*
SE	43°19'16"N - 006°27'50"E	La Garde Freinet (Fort Freinet) / *Freinet fort*
SW	43°19'05"N - 006°17'55"E	Gonfaron (Pont sur l'autoroute / *Bridge over motorway*)
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / *NE point of Valcros golf*
PL	43°31'20"N - 005°42'11"E	Puyloubier (Château du Général / *General's castle*)
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves (Ruines de château / *Ruins of castle*)
NL	43°28'00"N - 006°23'18"E	Lorgues (Carrefour D10 - D48 - Ligne électrique / *Crossroad D10 - D48 - Power line*)
UB	43°24'47"N - 006°20'56"E	Sortie uniquement / *Exit only* Déchèterie route du Thoronet embranchement D17 et ligne éléctrique / *Recycling center Le Thoronet road junction D17 and power line*

Cheminements d'accès :
Par l'Ouest : PL - BJ - DG
Par le Nord : MY - TV - TOULON
Par le Sud : TV - SA - LA MOLE

Entry routings :
By the West : PL - BJ - DG
By the North : MY - TV - TOULON
By the South : TV - SA - LA MOLE

© DIA

LE LUC LE CANNET

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6 km E Le Luc (83 -Var)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615
VEN / *FRI* : 0700-1100
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : Fermé / *Closed*
AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated H24 according to managing authority needs*
☎ 04 98 11 74 51 - TEL MIL : 864 834 7451 (CDT ESA)*
☎ 04 98 11 74 55 - TEL MIL : 864 834 7455 (TWR)*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (ALAT)
Base école 2ème RHC - Quartier Général Lejay
Chemin de BAGARRY
83340 Le Cannet des Maures
OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355
Hors HOR ATS ☎ 06 14 63 62 69 (DV)

5 - CAA : DSAC/SE, Délégation COTE D'AZUR

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP / BIA : HOR ATS ☎ 04 98 11 74 57 - TEL MIL : 864 834 7457*
OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Été / *Summer* : LUN-JEU / *MON-THU* : 0400-1500
VEN / *FRI* : 0400-1000
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : NIL
Hiver / *Winter* : LUN-JEU / *MON-THU* : 0500-1600 UTC
VEN / *FRI* : 0500-1100 UTC
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : NIL
Hors HOR ATS / *Out of* ATS *HOR* : O/R with PN
☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL)

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : MIL : F34, F35
Lubrifiants / *Oil* : O 138 - O 150 - O 155 - O 156 - Autres / *Others* : H 515
HOR ATS / ATS SKED

11 - RFFS : OACI : 4 - OTAN : 4
OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice* - OTAN : 4

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Selon disponibilités (pour HEL MIL uniquement) / *depending on availability (for MIL HEL only)*

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 et 2 : HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90
Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité / *Spare parts and engines depending on available stock*

15 - ACB : Centre École de Parachutisme «Côte d'Azur»

16 - Transports / *Transports* : Taxis O/R

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Mess MIL / *On AD : MIL Canteen*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED

19 - Divers / *Miscellaneous* : NIL

* Ligne téléphonique enregistrée / Telephone recorded

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

20 FEB 2025

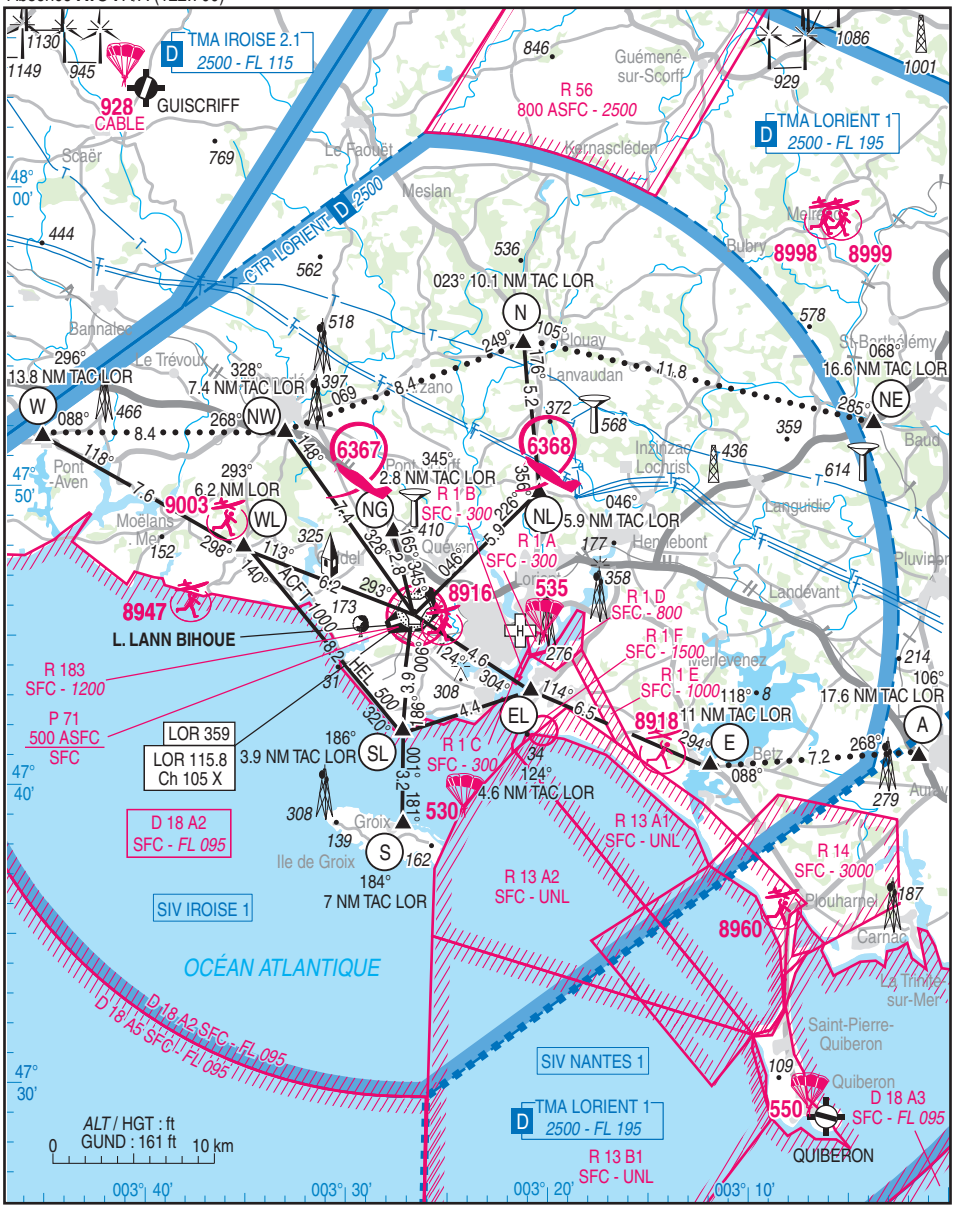
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH APP 01

	ALT AD : 159 (6 hPa)	**LFRH**
	LAT : 47 45 38 N	VAR : 1°W
	LONG : 003 26 24 W	(2020)

ATIS : LORIENT 129.125
APP : LORIENT Approche/*Approach* 123.000 - 231.875 - 122.700 (s)
TWR : 122.7 - 281.550 - 119.700 (s) **GND** (SOL) : 119.7 00 - 387.600
Absence **ATS :** A/A (122.700)

VDF

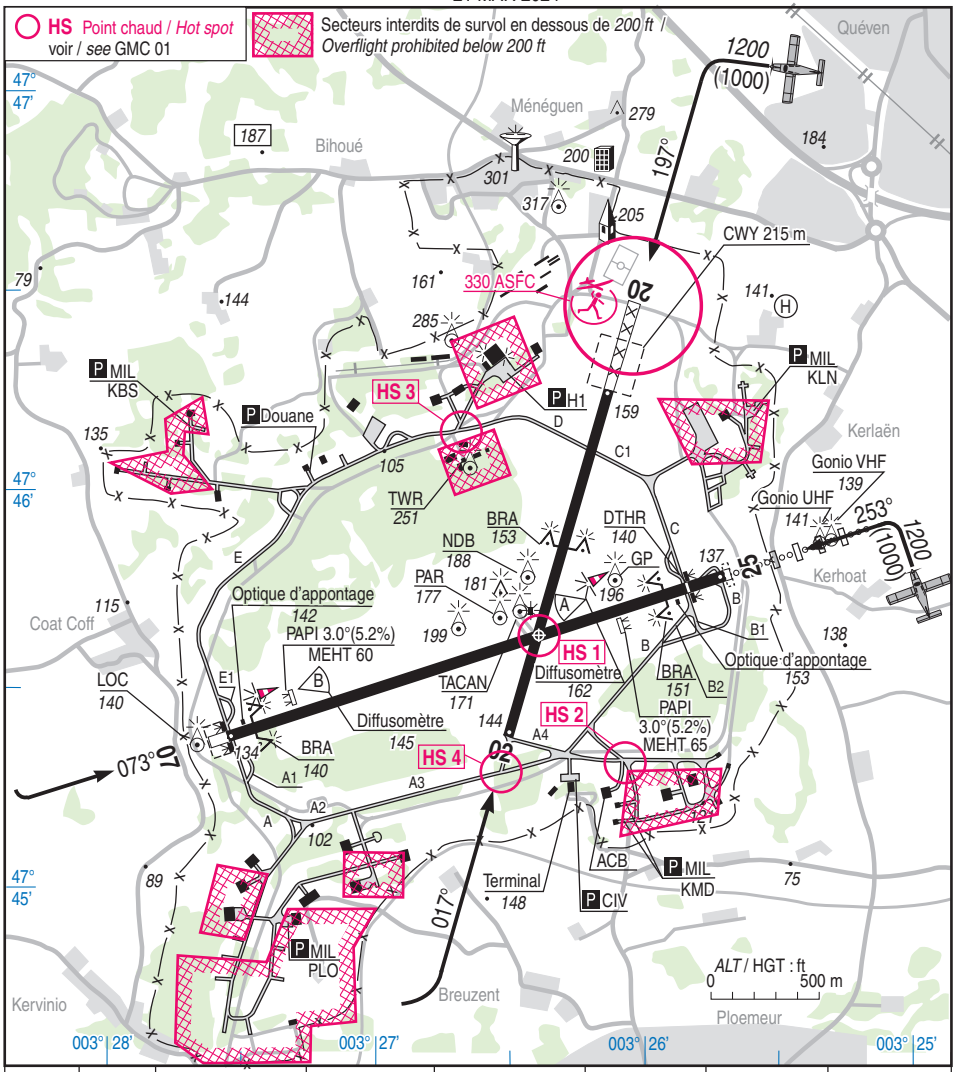
ILS RWY 25 BH 108.15



LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

21 MAR 2024



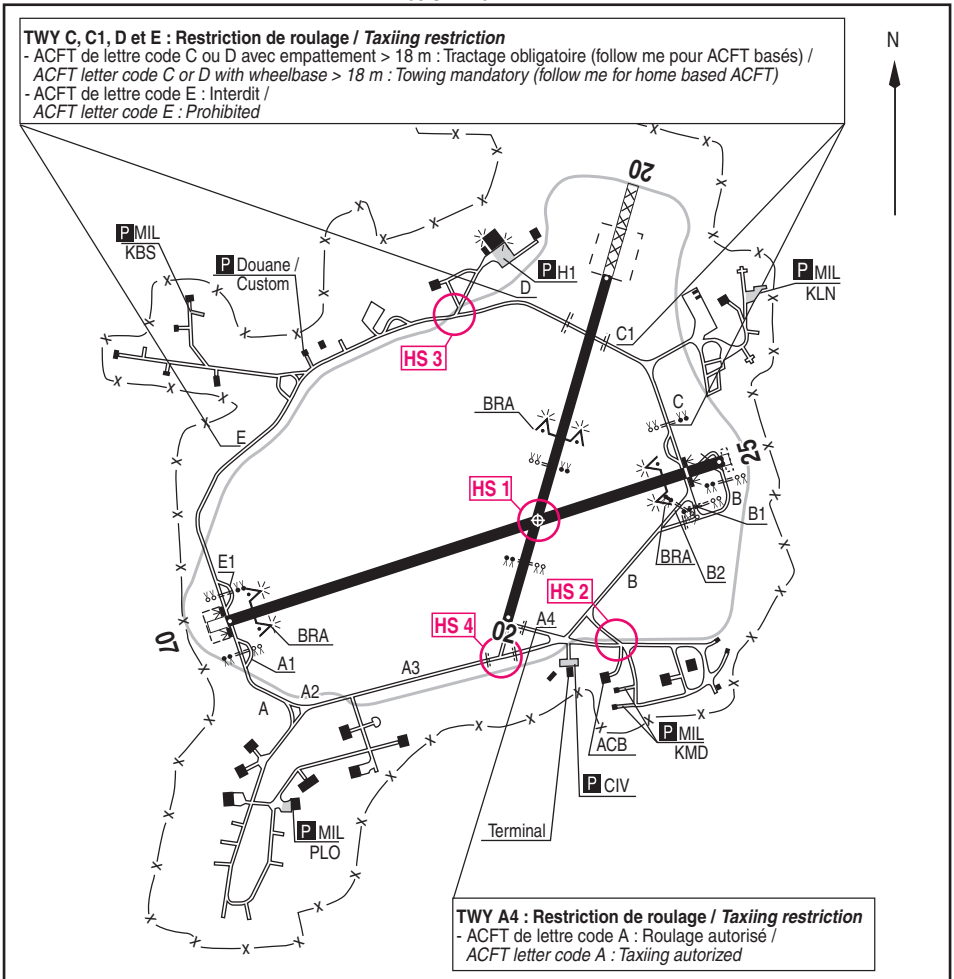
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
07 25	073 253	2403 x 45	Revêtue *Paved*	59 R/B/W/T	2428 2503	2428 2503	2403 2230
02 20	017 197	1670 x 45	Revêtue *Paved*	17 R/C/W/T	1885 1670	1670 1670	1670 1670

Aides lumineuses :
Ligne d'APCH axiale HI RWY 25
HI RWY 07 / 25
BI RWY 02 / 20

Lighting aids :
APCH centre line LIH RWY 25
LIH RWY 07 / 25
LIL RWY 02 / 20

AMDT 04/24 **CHG :** Ajout obstacle. Ajout zones interdites de survol.

© DIA



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : Croisée des RWY, maintien obligatoire des points d'arrêt /
At RWY crossroads, maintaining holding points is mandatory

HS 2 : Sortie de PRKG ACB CIV et PRKG MIL, les panneaux routiers sont destinés uniquement aux véhicules /
At the CIV ACB and MIL PRKG exit, road signs for vehicles only

HS 3 : Croisement entre les TWY et la route périphérique. Soyez vigilants et demandez l'activation des feux rouges pour les véhicules /
Intersection between TWY and ring road. Be careful and request red crossroads traffic lights to stop any vehicles

HS 4 : Traversée du THR 02 : maintien obligatoire des points d'arrêt /
To cross THR 02 : maintaining holding points is mandatory

© **DIA**

LORIENT LANN BIHOUE

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
AD inutilisable hors RWY et TWY
Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR
AD interdit aux GLD, aux ACFT non munis de radio et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires
Accueil prioritaire au trafic MIL
PPR obligatoire
FPL obligatoire pour les ACFT non basés

AD operating conditions
AD unusable out of RWY and TWY
Caution when taxiing due to numerous cross-roads not visible from TWR
AD prohibited to GLD, to ACFT without radio, and ACFT towing advertisement panels.
Priority reception to MIL traffic
Compulsory PPR
FPL mandatory for non based ACFT

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">PRKG MIL : Officier de quart / Duty officer</td><td colspan="2">PRKG CIV : SEA LLB</td></tr>
<tr><td>Contact</td><td colspan="2">Email : bia.lbh@wanadoo.fr
☎ 02 97 12 90 25
AFS : LFRHZPZX</td><td colspan="2">Email : trafic1.lorient@edeis.com
☎ 02 97 87 21 56
www.lorient.aeroport.fr</td></tr>
<tr><td rowspan="2">PPR</td><td>ACFT en provenance de / from : EEE, Canada, Suisse, US</td><td>Dernier jour ouvrable avant 12 HR / Last working day before 12 HR</td><td>Vol national / National flight</td><td>PN 24 HR</td></tr>
<tr><td>Autres / Other</td><td>PN 48 HR avant dernier jour ouvrable / PN 48 HR before the last working day</td><td>Vol international / International flight</td><td>PN 48 HR</td></tr>
<tr><td>HOR</td><td colspan="2">LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1600 ETE / SUM -1 HR
Extension possible sur REQ / Extension on REQ</td><td colspan="2">www.lorient.aeroport.fr</td></tr>
</table>

Dangers à la navigation aérienne
RWY 07/25 :
BRA à 250 m THR 07 et 25, hauteur 9 cm
Présence d'un OBST balisé (optique d'appontage) à 27,5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10 ft ASFC) à 185 m du THR 07 et 198 m du DTHR 25
Brins d'arrêt textiles hauteur 9 cm, 114 m du THR 07 et 8 m avant DTHR 25
Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m THR 07, nécessite précaution particulière en approche

Air navigation hazards
RWY 07/25 :
BRA 250 m THR 07 and 25, height 9 cm
Presence of lighted OBST (deck landing mirror) at 27,5 m on the left side of the RWY in use (height 10 ft ASFC) at 185 m from THR 07 and 198 m from DTHR 25
Textile brakes, height 9 cm, 114 m from THR 07 and 8 m before DTHR 25
Caution when approaching : LOC antenna 10 ft ASFC, 150 m from THR 07

Procédures et consignes particulières
A/A réservé exclusivement aux usagers autorisés selon protocole
AVIATION MIL :
Procédures d'ARR, DEP et TRANSIT en CTR de LORIENT :
À l'ARR, demander CLR pénétrer l'espace aérien de classe D à LORIENT APP 5 MIN avant survol des points d'entrée
Sauf instruction contraire du ATC, survol des points d'entrée et itinéraires à 1000 ft AMSL (cas particulier sur le transit entre S et SL : 1500 ft AMSL)
Restriction de survol en CTR : Éviter le survol d'un élevage de gibiers situé dans le 106° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N - 003°10'24"W)

Procedures and special instructions
A/A to autorized users only as per protocol
MIL AVIATION :
ARR, DEP and TRANSIT procedures within CTR LORIENT:
At ARR, ask for CLR in airspace D to LORIENT APP 5 MIN prior overflying entering points
Except otherwise instructed by ATC, overflight of entering points and routings at 1000 ft AMSL (transit between S and SL : 1500 ft AMSL)
Restriction overflying within CTR : Avoid fly-over breeding farms located in 106° / LOR, near the border area and close to the pond (47°42'51"N - 003°10'24"W)

© DIA

LORIENT LANN BIHOUE

AVIATION CIV :
En raison de présence de l'optique d'appontage (07/25) et d'infrastructures liées aux brins d'arrêt (07/25 et 02/20) dans la bande aménagée, l'exploitation des RWY 07/25 et 02/20 est limitée à des composantes traversières du vent ≤ 25 KTS RWY sèche et
≤ 20 KTS RWY mouillée
pour les ACFT CIV uniquement

CIV AVIATION :
Due to deck landing optical (RWY 07/25) and arresting cables shelters (RWY 07/25 and 02/20) on RWY safety strip, following max crosswind limits apply to the use of RWY 07/25 and 02/20 :
≤ 25 KTS RWY dry and
≤ 20 KTS RWY wet
for CIV ACFT only

VFR Spécial
Intentions de vol obligatoires par téléphone auprès du BDP 30 MIN avant départ en cas de VFR spécial
Les itinéraires à suivre sont ceux définis pour les vols VFR à l'intérieur de la CTR
La proximité du transit côtier pouvant occasionner des interférences avec les phases de TKOF ou LDG des ACFT en IFR ou assimilés, des attentes pourront être imposées

Special VFR
Flight intentions mandatory by phone to the flight office 30 MIN before departure in case of special VFR
Routings to be followed are those defined for VFR flights inside CTR
Proximity coastal transit may cause interference with TKOF and LDG phases when ACFT are in IFR or assimilated, in this case holdings could be imposed

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
W	47°51'30"N - 003°45'00"W	Pont Aven
WL	47°48'00"N - 003°35'00"W	Clohars - Carnoet
SL	47°41'50"N - 003°27'00"W	Pointe du Talut
EL	47°43'10"N - 003°20'50"W	Anse de Port Louis
E	47°40'35"N - 003°12'00"W	Pont Lorois / *Lorois bridge*
NW	47°51'55"N - 003°32'30"W	Pont ferroviaire / *Railway bridge,* SE de Quimperlé
S	47°38'40"N - 003°27'00"W	Port Tudy (Groix)
NG	47°48'21"N - 003°27'33"W	Échangeur de Guidel sur la N 165 / *Guidel crossroads on N 165*
NL	47°49'48"N - 003°20'15"W	Carrefour St Severin / *St Severin crossroads*
N	47°55'00"N - 003°20'50"W	Carrefour D769 - D2, W Plouay / *Crossroads D769 - D2, W Plouay*
NE	47°52'09"N - 003°03'46"W	Échangeur N24, W Baud / *Crossroads N24, W Baud*
A	47°40'58"N - 003°01'24"W	Auray

Vols IFR ou assimilé en cours / *IFR flights or assimilated in* progress				
ACFT	VIS	3000 m	Plafond / *Ceiling*	1000 ft
HEL		2000 m		600 ft

Activités diverses
AEM NR 8916 : SAM, DIM, JF : SR - SS
330 ASFC Vols radiocommandés selon protocole
Voltige NR 6366 : LUN-VEN : SR - SS
SAM, DIM, JF : 1300-SS (ETE - 1 HR)
Axe RWY 07/25 revêtue, longueur 3000 m, centré sur ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL
Activité réservée aux ACB basés
Information des usagers : LORIENT APP (HOR ATS) ou SIV IROISE

Special activities
AEM NR 8916 : SAT-SUN-HOL : SR - SS
330 ASFC Radio controlled model flying as per protocol
Aerobatics NR 6366 : MON- FRI : SR - SS
SAT, SUN, HOL : 1300 - SS (SUM - 1 HR)
Reveted RWY 07/25 axis, length 3000 m centred on ARP. 1700 ft AMSL / 5000 ft AMSL
Activity for based ACB only
Users information : LORIENT APP (ATS HOR) or SIV IROISE

LORIENT LANN BIHOUE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km WNW Lorient (56 - Morbihan)

2 - ATS : LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 extension possible sur REQ /
MON-FRI (outside HOL) : 0700-1600 - possible extension on REQ

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec limitations : uniquement pour ACFT basés /
Approved with limitations : only for home based ACFT

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* :

Ministère des Armées (FNF) Lorient Défense Mr le Capitaine de Vaisseau Commandant l'Aéronautique Navale de Lann-Bihoué BP 92222 56998 - Lorient Cedex ☎ 02 97 12 90 25 - 862 772 9025 (CLA)	Concessionnaire civil SEA LLB Aéroport de Lorient Bretagne - Sud 56270 Ploemeur ☎ 02 97 87 21 56 trafic1.lorient@edeis.com

5 - AVA : Délégation : Bretagne Basse-Normandie (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02 97 12 90 33 - TEL MIL 862 772 9033

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC
IFR - MIL :
Station : H24
☎ 02 97 12 90 31 - TEL MIL 862 772 9031

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Vols hors Schengen O/R 24 HR / *Flights outside Schengen O/R 24 HR*
☎ 09 70 27 51 59 - FAX 02 97 37 61 24 - Email : bse-lorient@douane.finances.gouv.fr

10 - AVT : MIL : Carburants : F34
Tous produits prévus au Guide Technique des Produits du SEA /
All products consigned in the GTP manual of the SEA
HOR ATS
CIV : Uniquement JET A1 / *Only JET A1*
Horaires ouverture aérogare civile et hors traitement vols réguliers /
During airport opening hours and not during regular flights handling
Voir / *See* : www.lorient.aeroport.fr

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 6, 7 O/R - OTAN : 6

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* :
1 Véhicule équipé lutte aviaire - Moyens pyrotechniques - Fauconnier /
1 Bird control vehicle - Pyrotechnics - Falconer

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 2 : ATL2 - E121 - E2C - FA50

15 - ACB : de la région de LORIENT / *from the LORIENT area* - ☎ 02 97 86 00 34

16 - Transports / *Transports* : Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*
Taxis - Autocars - Location de véhicules - VTC / *Taxis - Buses - Rental cars - VTC*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD / *On AD* : MIL

18 - GRF : HOR ATS et pendant les possibles extensions / *ATS SKED and during possible extension*

19 - Divers / *Miscellaneous* : Parking SEA LLB / Aéroport limité à 41 /R/B/W/T
Dégivrage DE950 Type 1 sur REQ, priorité au vol réguliers /
De-icing DE950 Type 1 on REQ priority to the regular flights

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

16 MAY 2024

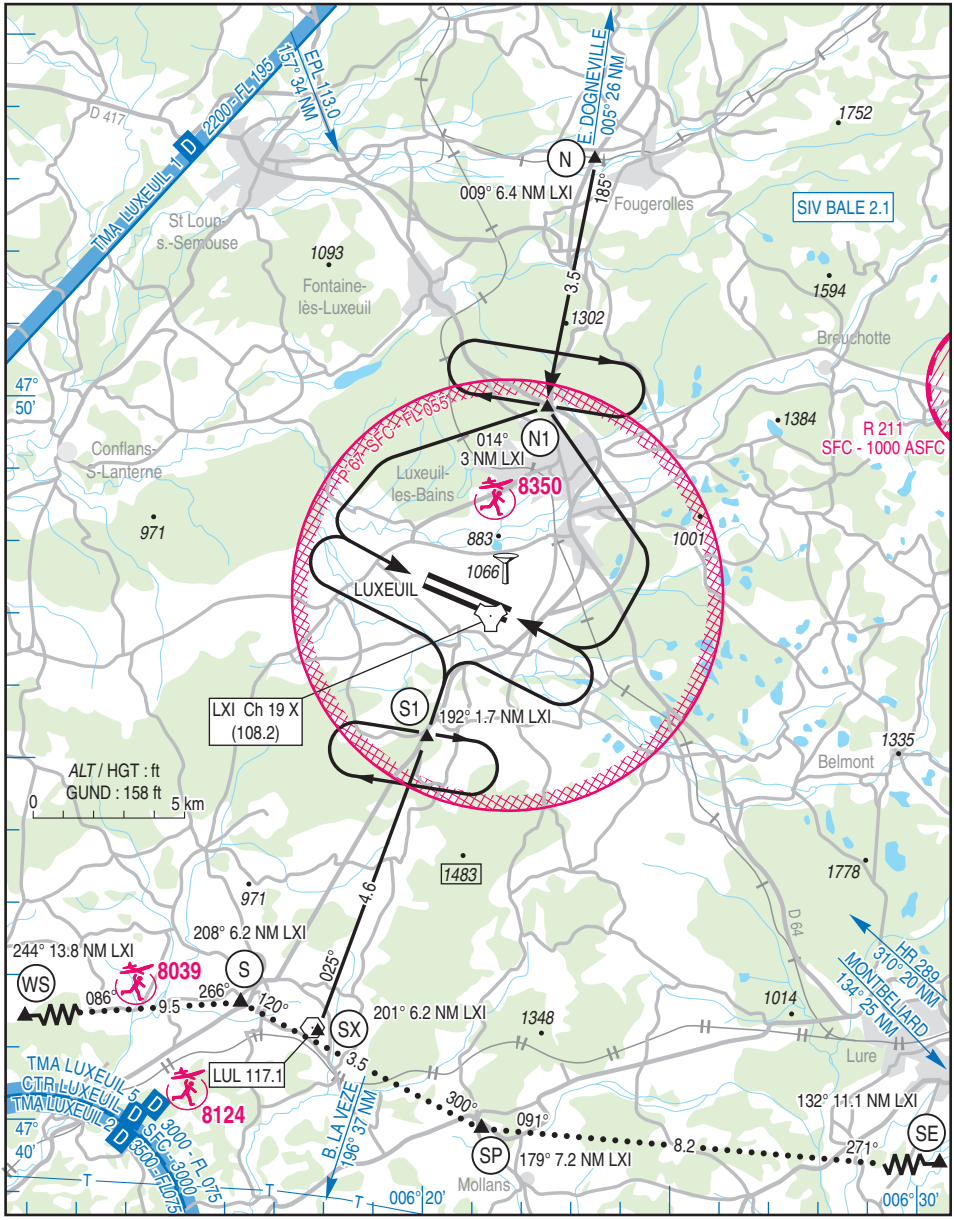
LUXEUIL ST SAUVEUR
AD 2 LFSX APP 01



ALT AD : 885 (32 hPa)	**LFSX**
LAT : 47 47 14 N	VAR : 2°E
LONG : 006 21 54 E	(2020)

APP : LUXEUIL Approche / *Approach* 129.925 - 338.725
TWR : 122.100 - 244.350 - 257.800

ILS RWY 11 : LXI 108.1

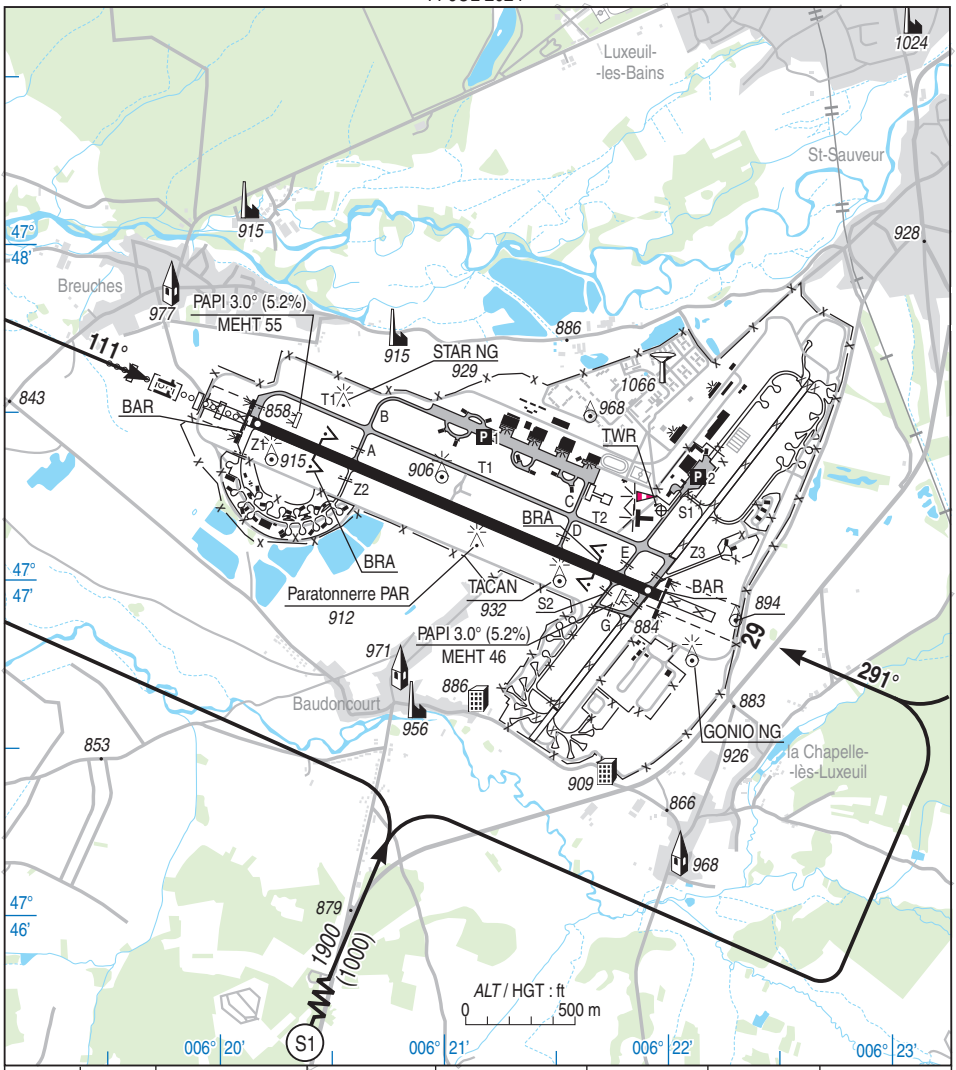


© DIA

LUXEUIL ST SAUVEUR
AD 2 LFSX ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

11 JUL 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
11 29	111 291	2433 x 45	Revêtue *Paved*	22 F/C/W/T	2803 2708	2433 2433	2433 2433

Les SWY sont déclassés avec présence de balisage diurne réglementaire :
Apposition de croix blanches de portion de RWY déclassée sur SWY.

SWY are downgraded with presence of regulatory daytime marking :
White crosses of portion of RWY downgraded.

Aides lumineuses :
RWY 11 : Ligne d'APCH axiale HI/BI
RWY 11/29 : HI/BI

Lighting Aids :
RWY 11 : LIH / LIL APCH centre line
RWY 11/29 : LIH/LIL

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD
Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC
Inutilisable hors TWY et RWY
LDG soumis à PPR du CDT GAA par l'intermédiaire de la DV ☎ 03 70 56 12 05 ou 863 116 1205
Le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL
Bretelle B : Utilisation limitée aux ACFT de code A (envergure < à 15 m, largeur du train principal < 4,5 m)

Procédures et consignes particulières

Procédures d'ARR et de DEP en VFR

VFR Spécial :

Uniquement de jour
Clairance délivrée par Luxeuil APP ou TWR
MNM MET VFR Spécial :
ACFT : VIS ≥ 3000 m - Plafond (BKN, OVC) ≥ 1000 ft / IAS ≤ 140 kt
HEL : VIS ≥ 1500 m - Plafond (BKN, OVC) ≥ 600 ft / IAS ≤ 140 kt (100 kt conseillés)

CAM VICTOR spécial :

ACFT : VIS ≥ 3000 m ou 30 SEC de vol (valeur la plus élevée) - Plafond (SCT, BKN, OVC) ≥ 1000 ft
HEL : VIS ≥ 1500 m ou 30 SEC de vol (valeur la plus élevée) - Plafond (SCT, BKN, OVC) ≥ 600 ft
ARR : Contact radio 3 MIN avant les points d'entrée
Hauteur : ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL
DEP : Omnidirectionnel
Indiquer le point de sortie au premier contact avec la TWR et avant TKOF
Hauteur : ACFT : 800 ft AAL - HEL : 300 ft AAL

Transit VFR Est-Ouest : 1800 ft AMSL
Transit VFR : WN - WS = 2000 ft AMSL

Demi-tour sur RWY interdit pour ACFT lettre code > C
Travail, descentes et remontées dans les espaces aériens de Luxeuil soumis à autorisation numérotée du chef de quart

AD operating conditions

Restricted use AD, and prohibited to ACFT without radio and GLD
Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
Unusable outside TWY and RWY
LDG subject to PPR from GAA head through the Flight Director ☎ 03 70 56 12 05 ou 863 116 1205
The agreement NR will be mentioned in FPL field 18
Strip B : limited to code A ACFT (wingspan < 15 m, width of main gear < 4,5 m)

Procedures and special instructions

ARR and DEP procedures in VFR

VFR Special :

Day only
Clearance can be delivered by Luxeuil APP or TWR
MNM MET VFR Special :
ACFT : VIS ≥ 3000 m - Ceiling (BKN, OVC) ≥ 1000 ft / IAS ≤ 140 kt
HEL : VIS ≥ 1500 m - Ceiling (BKN, OVC) ≥ 600 ft / IAS ≤ 140 kt (100 kt recommended)

Special OAT type VICTOR flight :

ACFT : VIS ≥ 3000 m ou 30 SEC of flight (the most important value) - Ceiling (SCT, BKN, OVC) ≥ 1000 ft
HEL : VIS ≥ 1500 m ou 30 SEC of flight (the most important value) - Ceiling (SCT, BKN, OVC) ≥ 600 ft
ARR : Radio contact 3 MIN before entering points
Height : ACFT : 1000 ft AAL - HEL : 500 ft AAL
DEP : Omnidirectionnal
Specify the exit point during TWR first contact and before TKOF
Height : ACFT : 800 ft AAL - HEL : 300 ft AAL

East-West VFR transit : 1800 ft AMSL
VFR transit : WN - WS = 2000 ft AMSL

U-turn on RWY prohibited for ACFT code letter > C
Work, descent and climb on Luxeuil area are submitted to shift supervisor authorization (number)

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
N	47°53'15"N - 006°23'15"E	Ouest / *West* Fougerolles
N1	47°49'47"N - 006°22'38"E	Luxeuil
S	47°41'40"N - 006°16'50"E	Saulx
S1	47°45'23"N - 006°20'49"E	Brotte
SE	47°39'20"N - 006°33'15"E	Frotey-les-Lure
SP	47°39'50"N - 006°21'10"E	Pomoy
SX	47°41'18"N - 006°17'44"E	VOR LUL
W	47°46'00"N - 006°06'15"E	Faverney
WN	48°00'00"N - 006°16'00"E	Bains-les-Bains
WS	47°41'20"N - 006°02'50"E	Port-sur-Saône

Consignes particulières de panne de radiocommunication

Afficher 3/A 7600. Se présenter à Brotte, la TWR donnant ses consignes selon le code en vigueur

Special radiocommunication instructions

Squawk 3/A 7600. Proceed to Brotte, TWR will deliver instructions following the rules in force

© DIA

LUXEUIL SAINT SAUVEUR

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km SW Luxeuil (70 - Haute - Saône)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1620
VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF, HN : O/R le dernier JO avant / *SAT, SUN, HOL, HN* : *the last working day before* : 1200

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA116 - 70301 Luxeuil Air
☎ 03 70 56 10 00 - 863 116 1000 (standard téléphonique BA 116)

5 - AVA : Délégation : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 03 84 40 82 18 - 811 116 2502
AFS : LFSXZPZX
BIVC : H24 Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0445-1620 ou fin des vols / *or end of flights*
VEN / *FRI* : 0445-1400 ou fin des vols / *or end of flights* sauf SAM, DIM, JF / *except SAT, SUN, HOL*
☎ 03 70 56 12 08 - 863 116 2508 (PREVI) - 863 116 7208 (OBS)

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : O/R service douane Belfort ☎ 03 84 22 25 17

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O150 - O156
Autres / *Others* : H515
HOR ATS

11 - RFFS : OACI : Niveau 5 - OTAN : Niveau 5

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : 1 hangar 630 m^2

14 - Réparations / *Repairs* : 1er échelon / *1st level* : M2000 et / *and* Alphajet

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxi

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : Oui / *On AD : Yes*

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

16 MAY 2024

MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM APP 01

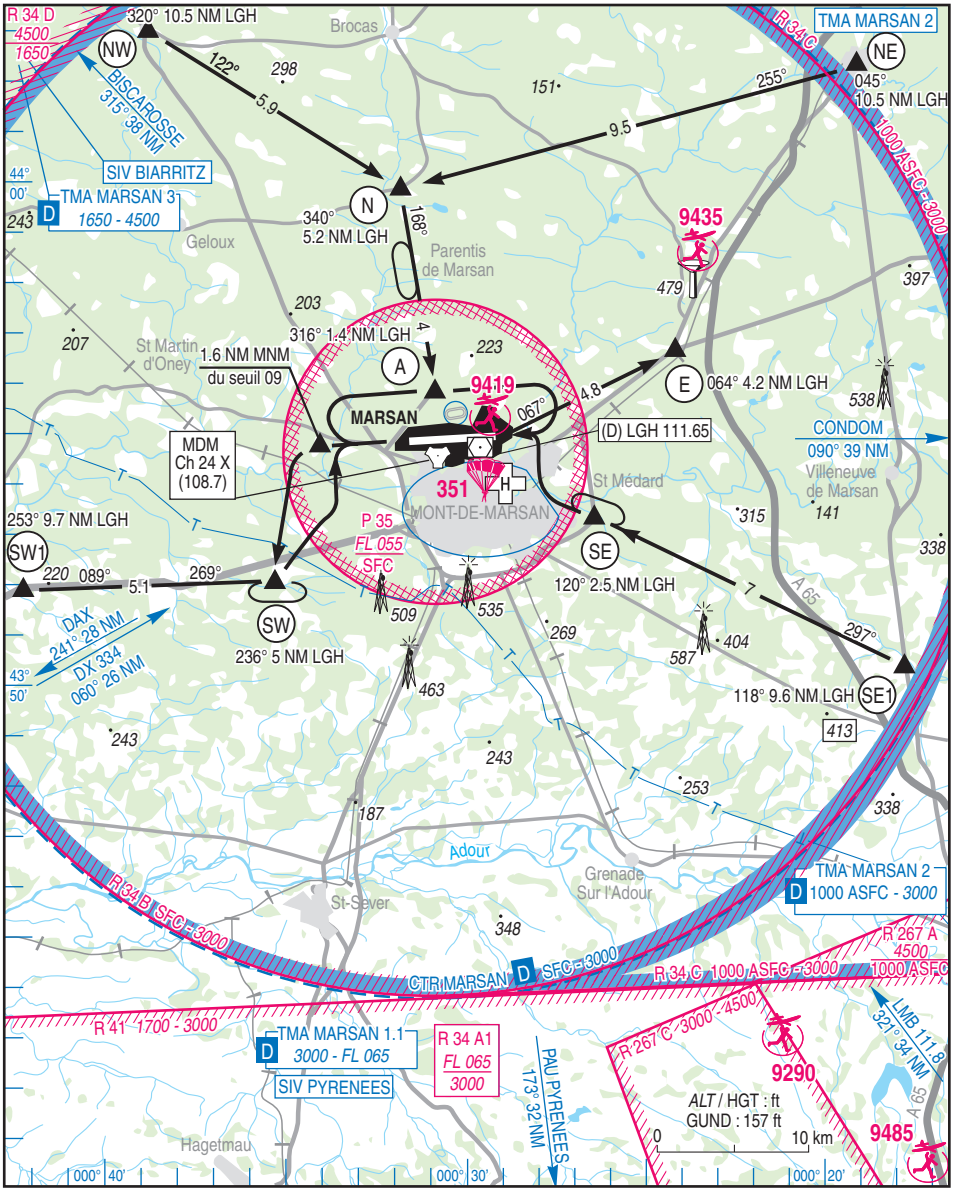
	ALT AD : 203 (8 hPa)	**LFBM**
	LAT : 43 54 41 N	VAR : 0°
	LONG : 000 30 36 W	(2020)

APP : MARSAN Approche/*Approach* 119.700 - 142.450
344.175 - 375.100

VDF-UDF

TWR : 122.100 - 142.750 - 257.800 - 282.350

ILS RWY 27 : MDM 110.5

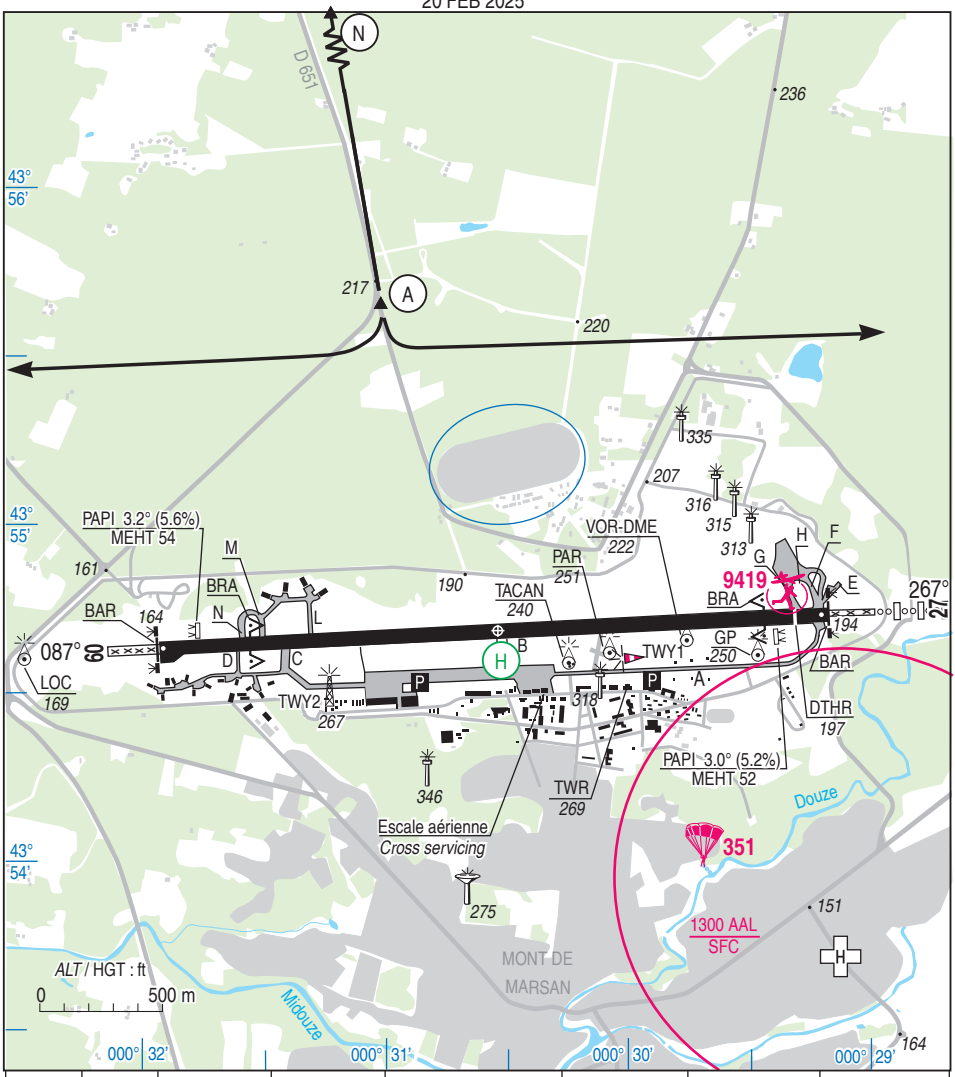


© DIA

MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

20 FEB 2025



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
09	087°	3605 x 45	Revêtue *Paved*	32 R/B/W/T	3605	3555	3555
27	267°				3605	3555	3482

Aides lumineuses :

RWY 09 : 2 feux à éclats 3 intensités
RWY 27 : Rampe APCH CAT I - 720 m - 5 intensités - Stroboscope (lièvre) - 2 feux à éclats 3 intensités

Lighting aids :

RWY 09 : 2 flashing lights 3 intensities
RWY 27 : ALS CAT I - 720 m - 5 intensities - Strobe light - 2 flashing lights 3 intensities

© **DIA**

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

16 MAY 2024

MONT DE **MARSAN**
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFBM APP 01

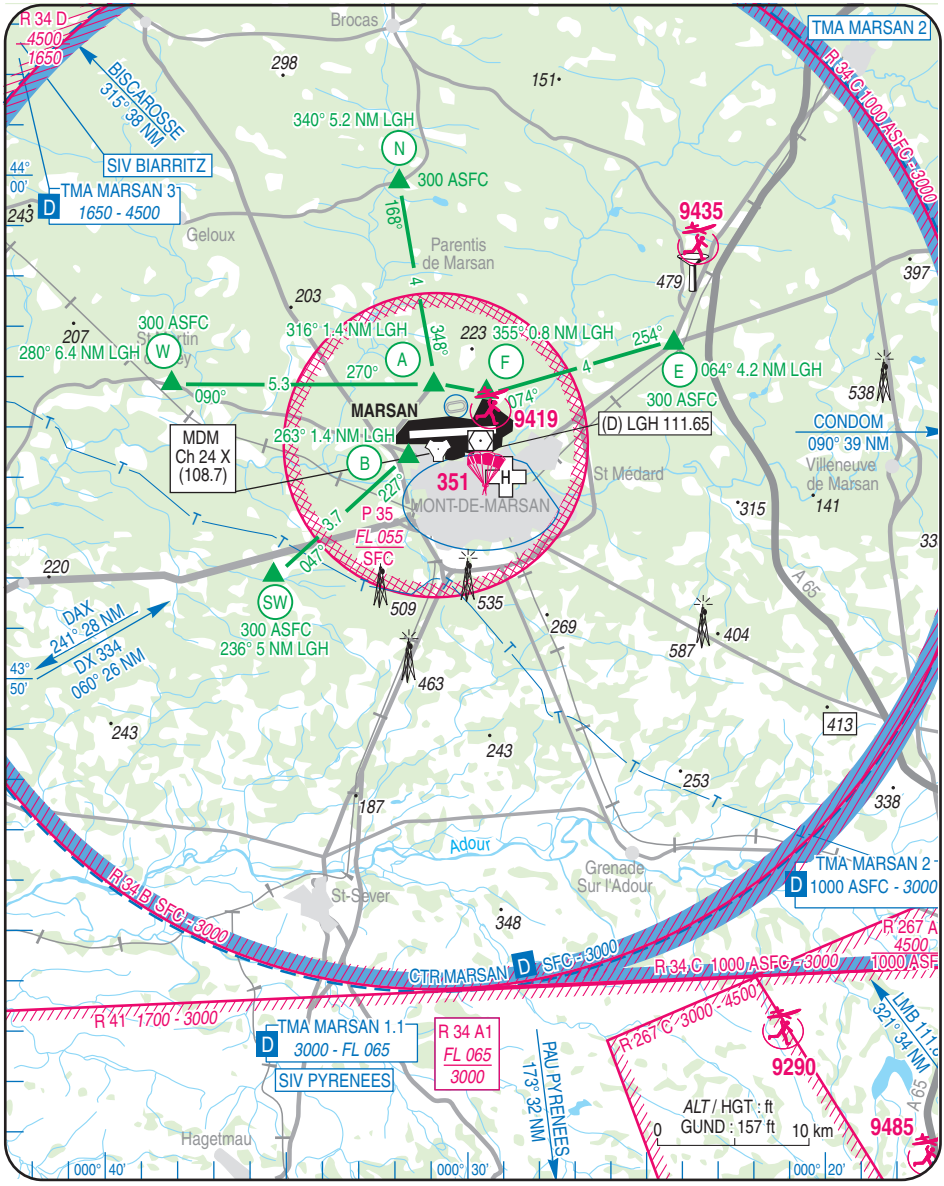
	ALT AD : 203 (8 hPa) LAT : 43 54 41 N LONG : 000 30 36 W	**LFBM** VAR : 0° (2020)

APP : MARSAN Approche/*Approach* 119.700 - 142.450
344.175 - 375.100

VDF-UDF

TWR : 122.100 - 142.750 - 257.800 - 282.350

ILS RWY 27 : MDM 110.5

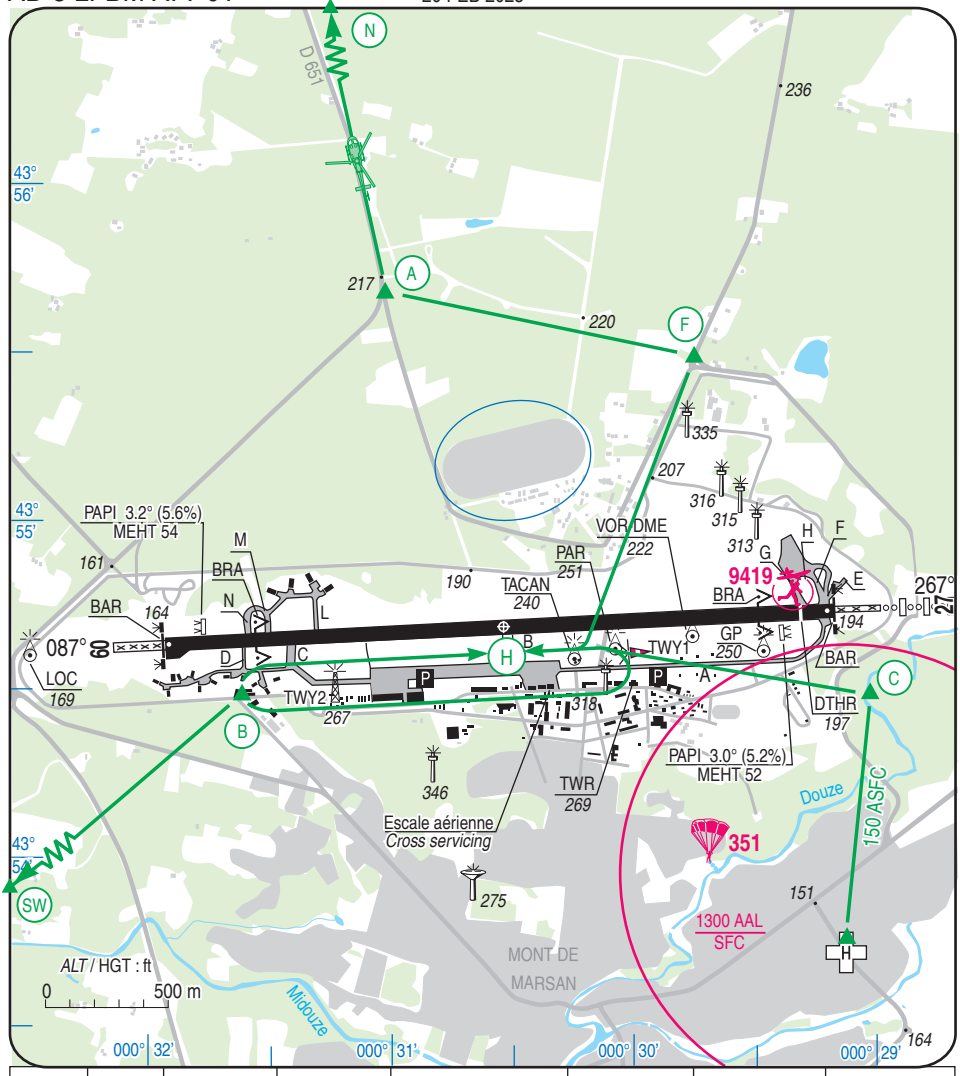


© **DIA**

MONT DE **MARSAN**
Aérodrome/Aerodrome
AD 3 LFBM ATT 01

20 FEB 2025

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
09	087°	3605 x 45	Revêtue *Paved*	32 R/B/W/T	3605	3555	3555
27	267°				3605	3555	3482

Aides lumineuses :

RWY 09 : 2 feux à éclats 3 intensités
RWY 27 : Rampe APCH CAT I - 720 m - 5 intensités - Stroboscope (lièvre) - 2 feux à éclats 3 intensités

Lighting aids :

RWY 09 : 2 flashing lights 3 intensities
RWY 27 : ALS CAT I - 720 m - 5 intensities - Strobe light- 2 flashing lights 3 intensities

© DIA

MONT DE **MARSAN**

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
AD interdit aux ACFT sans radio et ACFT sans phare de roulage
LDG interdit sans PPR des S.O, PN 24 HR
le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL
Pour les ACFT autorisés, contact radio obligatoire avec TWR dès que possible. Si le contact est impossible, se dérouter vers un autre AD
Inutilisable hors TWY et RWY

AD operating conditions
AD is prohibited for ACFT without radio and ACFT without taxi lamp
LDG PPR mandatory by shift supervisor, 24 HR PN the agreement NR shall be mentioned in FPL item 18
For ACFT approved, radio contact is mandatory as soon as possible with TWR. If contact impossible, diversion is compulsory
Unusable out of TWY and RWY

Procédures et consignes particulières
Procédures d'ARR
Contacter APP avant pénétration dans CTR - LFR 34 B
Procédures de DEP
Contacter TWR, donner le cap et le point de sortie de la CTR - LFR 34 B

Procedures and special instructions
ARR procedures
Contact APP before entering the CTR - LFR 34 B
DEP procedures
Contact TWR, give heading and exit point of CTR - LFR 34 B

Activités diverses
Parachutage (NR 351) 1300 ASFC
SR-SS, PPR MONT DE MARSAN APP
43°54'00"N - 000°29'05"W
AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC
SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole
43°54'59"N - 000°29'39"W

Special activities
PJE on AD (NR 351) 1300 ASFC
SR-SS, PPR MONT DE MARSAN APP
43°54'00"N - 000°29'05"W
AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC
SR-SS. Radio controlled model flying as per protocol
43°54'59"N - 000°29'39"W

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
A	43°55'41"N - 000°31'03"W	Intersection D651 vers Bordeaux et D53E vers hippodrome / *Intersection D651 inbound Bordeaux and D53E inbound racecourse*
B	43°54'29"N - 000°31'38.60"W	Porte / *Gate* Bohême BA 118
C	43°54'34"N - 000°29'01"W	Terrain motocross / *Motocross field*
E	43°56'30"N - 000°24'27"W	Le Caloy
F	43°55'28"N - 000°29'47"W	Intersection avenue de Canenx et avenue des Grands Pins / *Intersection Canenx avenue and Grands Pins avenue*
HB	43°54'36"N - 000°30'32"W	
HL	43°53'35"N - 000°29'11"W	H de l'hôpital
N	43°59'34"N - 000°32'07"W	Cère
NE	44°02'03"N - 000°19'24"W	Roquefort
NW	44°02'46"N - 000°39'01"W	Garein
SE	43°53'22"N - 000°26'40"W	Rocade Est
SE1	43°50'09"N - 000°18'01"W	Saint Gein
SW	43°51'56"N - 000°35'26"W	Saint Perdon
SW1	43°51'50"N - 000°42'30"W	Meilhan
W	43°55'45"N - 000°38'23"W	Saint Martin d'Oney

MONT DE **MARSAN**

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 2 Km N Mont de Marsan (40 - Landes)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0730 - 1600 et / *and* O/R avant / *before* 1530
VEN / *FRI* : 0730 -1430 et / *and* O/R avant / *before* 1330

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 118 - 40998 - Mont de Marsan Armées
☎ 05 33 94 02 00 - TEL MIL 865 118 0200 (STD)
☎ 05 33 94 05 58 - TEL MIL 865 118 0558 (CDT ESCA)
☎ 05 33 94 02 00 poste 20557 - TEL MIL 865 118 0557 (OPC/DV)

5 - AVA : Délégation PYRENNEES (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : acheminement FPL VFR / *addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
BDP/BIA : ☎ 05 33 94 02 00 poste 22536 - TEL MIL 811 118 2536
BIVC : H 24 CINQ-MARS-LA-PILE ☎ 02 45 34 14 22 - TEL MIL 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP AD 2.3
Station : ☎ 05 33 94 02 00 poste 24839 ou 05 33 94 08 14

9 - Douanes / *Customs* : HOR ATS - Service douanes BAYONNE : H24 ☎ 05 59 25 58 30

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F35 - F34 - F63 - F54
Lubrifiants / *Oil* : Divers huiles et solvants (plus de 30 références) /
Miscellaneous oils and solvents (more than 30 references)
0710-1600. Hors HOR / *Out of HOR* : PN 1 HR

11 - ESIS (RFFS) : NPA OTAN : 5 (couvrant également / *also covering* OTAN : 6) et OACI : 7
OTAN : 7 - OACI : 8 selon préavis et disponibilité / *according to prior notice and on availability*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Mise en oeuvre occasionnelles ou permanentes de mesures appropriées d'effarouchement ou de prélèvement d'animaux /
Occasional or permanent use of appropriate scaring or animal sampling measures

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Hangarettes / *Shed* : 10 Mirages (1800 m²), non chauffées / *not heated*
26 pare-soleils / *sun visor* Rafale

14 - Réparations / *Repairs* :
NTI 1 : Alfajet - M 2000 - Rafale remise en oeuvre / *turnaround*
M 2000 - Alfajet - TBM 700 - Rafale : accueil possible pour tout autre ACFT / *possible reception for any other ACFT*

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis et cars MIL selon HOR de travail
Taxis and MIL buses depending on working hours

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD / *On AD* : possibilité restreinte / *restricted* (237 lits / *beds* + 8 VIP)
Mess / *MIL canteen* : PN 30 MIN en dehors des HOR repas
30 MIN PN out of slot for eating

18 - *Observations / Remarks* : H515 - H537 - Oxygène liquide (O/R) et gazeux - Azote gazeux - Alcool éthylique et isopropylique - Liquide dégivrage et hydraulique - Antigel /
H515 - H537 - Liquid (O/R) or gaseous oxygen - Gaseous nitrogen - Ethyl or isopropyl alcohol - De-icing fluid and hydraulic fluid - Antifreeze liquid

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

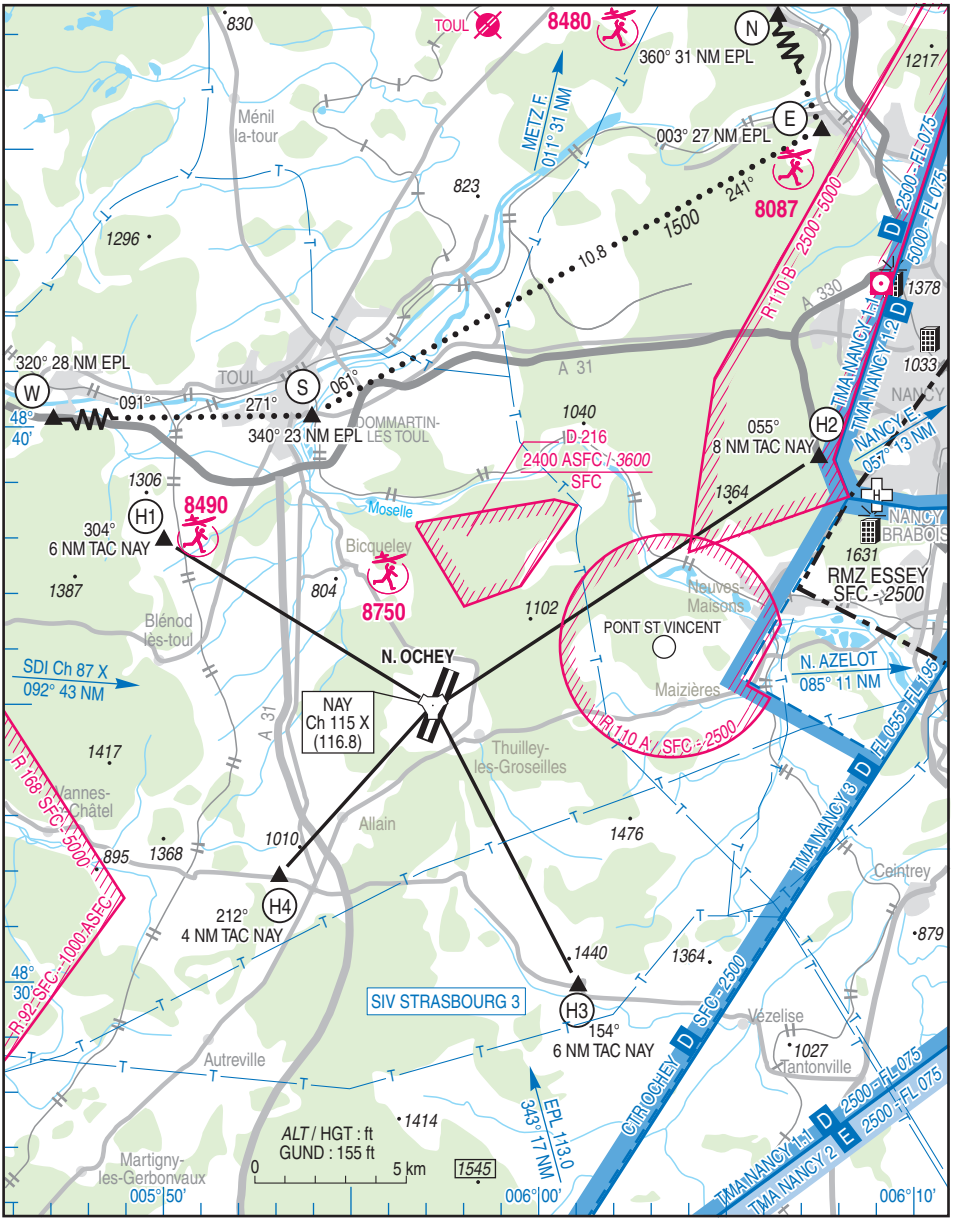
28 NOV 2024

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO APP 01

	ALT AD : 1106 (40 hPa) LAT : 48 34 59 N LONG : 005 57 16 E	**LFSO** VAR : 2°E (2020)

APP : OCHEY Approche/*Approach* 127.250 - 142.450 - 362.300 - 267.000
TWR : 122.100 - 257.800

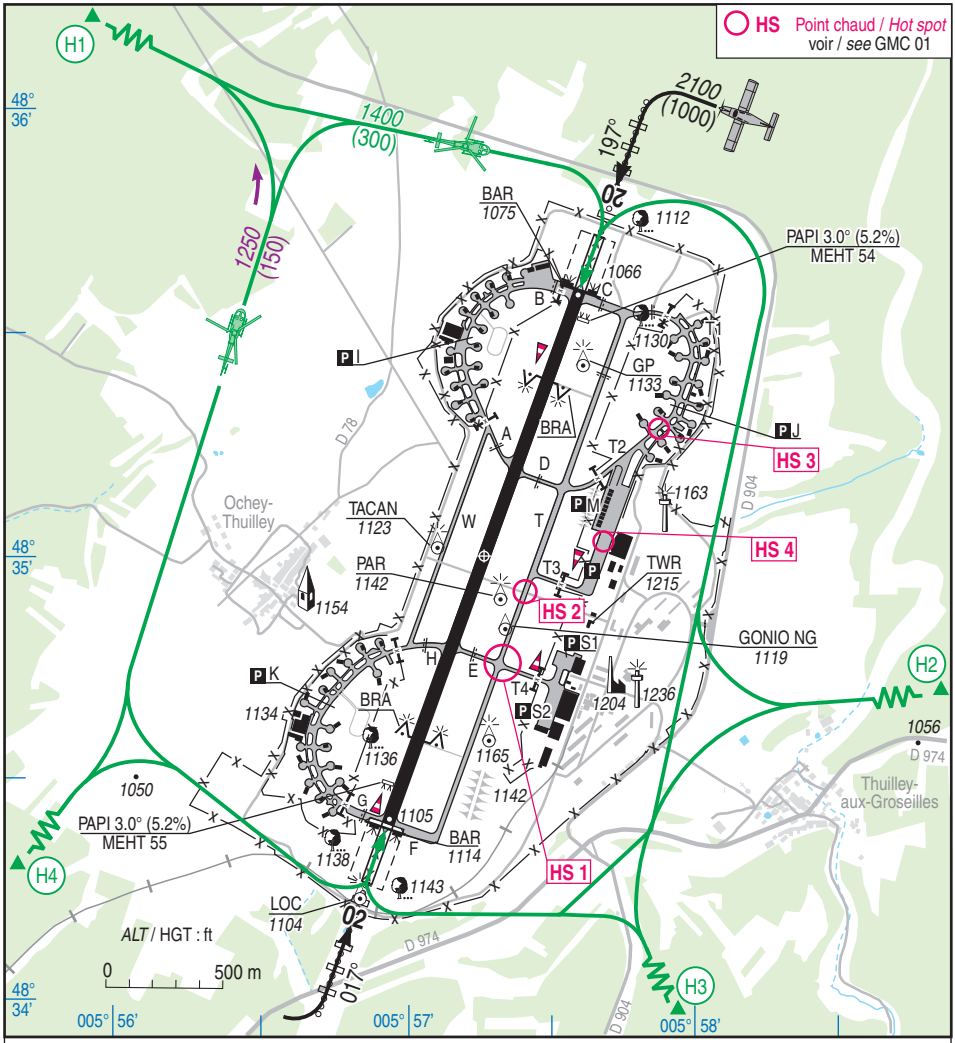
VDF
ILS : RWY 20 - NAY 108.7



© **DIA**

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

16 MAY 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
02 20	017 197	2400 x 45	Revêtue *Paved*	48 F/B/W/T*	2457 2455	2400 2400	2400 2400

* Béton à chaque extrémité sur 240m :
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T

Bitume au centre sur 1920 m

Aides lumineuses :
RWY 02/20 : Ligne d'APCH axiale HI

** Concrete at both end over 240m :*
- THR 02 : 101 R/C/W/T
- THR 20 : 37 R/B/W/T

Asphalt in the centre over 1920 m

Light aids :
RWY 02/20 : LIH APCH centre line

© **DIA**

16 MAY 2024

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

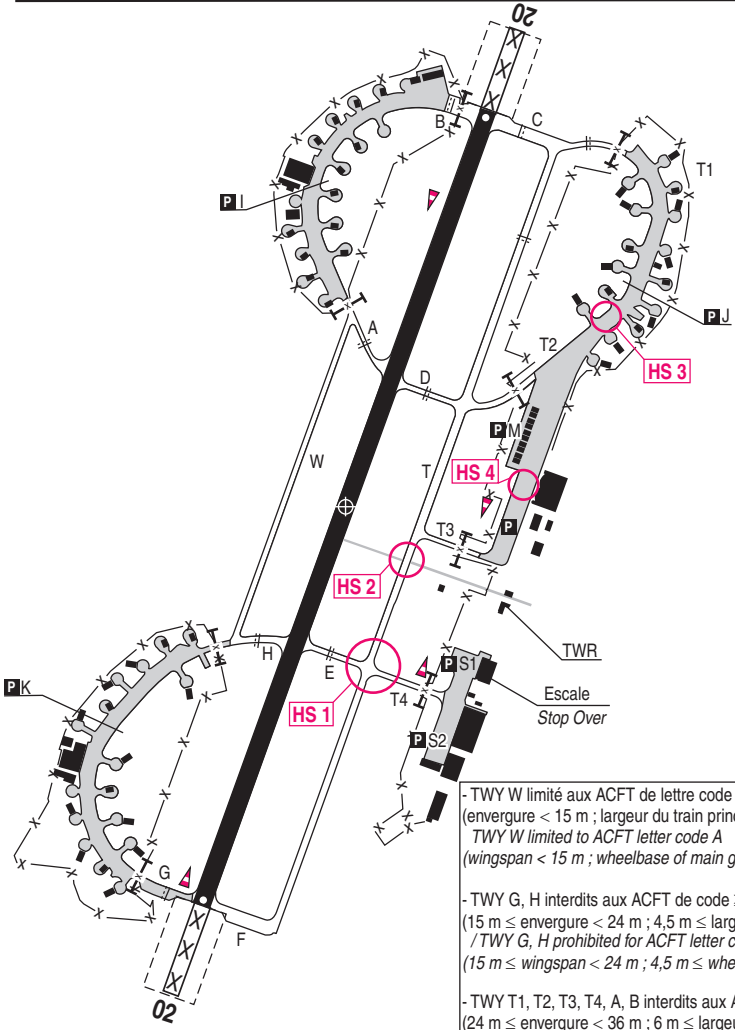
HS : Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : Croisements fréquents de véhicules de services /
Frequent crossing of services vehicles

HS 2 : Croisements fréquents de véhicules de secours /
Frequent crossing of safety vehicles

HS 3 : Croisements fréquents de véhicules /
Frequent crossing of vehicles

HS 4 : Fréquent tractages et camions citernes sur le parking /
Frequent towing and refuelling trucks on apron



- TWY W limité aux ACFT de lettre code A
(envergure < 15 m ; largeur du train principal < 4,5 m)
TWY W limited to ACFT letter code A
(wingspan < 15 m ; wheelbase of main gear < 4,5 m)

- TWY G, H interdits aux ACFT de code ≥ B
(15 m ≤ envergure < 24 m ; 4,5 m ≤ largeur du train principal < 6 m)
/ TWY G, H prohibited for ACFT letter code ≥ B
(15 m ≤ wingspan < 24 m ; 4,5 m ≤ wheelbase of main gear < 6 m)

- TWY T1, T2, T3, T4, A, B interdits aux ACFT de code ≥ C
(24 m ≤ envergure < 36 m ; 6 m ≤ largeur du train principal < 9 m)
/ TWY T1, T2, T3, T4, A, B prohibited for ACFT letter code ≥ C
(24 m ≤ wingspan < 36 m ; 6 m ≤ wheelbase of main gear < 9 m)

© DIA

NANCY **OCHEY**

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD
Inutilisable hors TWY et RWY
Survol interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
ATT soumis à accord préalable du DV pour les ACFT non basés
PPR devra figurer en case 18 du PLN

AD operating conditions

AD closed to CAP and prohibited to ACFT without radio and to GLD
Unusable outside TWY and RWY
Overflight prohibited H24 below 1000 ft ASFC
LDG subject to prior permission of flight director for non-based ACFT
The PPR must be enterred in box 18 of the PLN

Procédures et consignes particulières

Prudence au roulage pour ACFT d'envergure > 15 m sur TWY et PRKG
TWY W limité aux ACFT de lettre code A (envergure < 15 m, largeur du train principal < 4,5 m)
TWY G, H interdits aux ACFT de code ≥ B (15 m ≤ envergure < 24 m ; 4,5 m ≤ largeur du train principal < 6 m)
→ TWY T1, T2, T3, T4, A, B interdits aux ACFT de code ≥ C (24 m ≤ envergure < 36 m ; 6 m ≤ largeur du train principal < 9 m)

Procedures and special instructions

For ACFT with wingspan > 15 m, take care when taxiing
TWY W limited to ACFT letter code A (wingspan < 15 m, wheelbase of main gear < 4,5 m)
TWY G, H prohibited for ACFT letter code ≥ B (15 m ≤ wingspan < 24 m; 4,5 m ≤ wheelbase of main gear < 6 m)
TWY T1, T2, T3, T4, A, B prohibited for ACFT letter code ≥ C (24 m ≤ wingspan < 36 m ; 6 m ≤ wheelbase of main gear < 9 m)

VFR spécial

Minima MET VFR spécial

ACFT :	VIS : 1500m	Plafond : 300m
HEL :	VIS : 800m	Plafond : 300m

Special VFR

Minimas MET for VFR special

ACFT :	*VIS : 1500m*	*Ceiling : 300m*
HEL :	*VIS : 800m*	*Ceiling : 300m*

Points de compte rendu / ***Reporting points***

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
H1	48°38'32"N - 005°49'42"E	Dongermain
H2	48°39'34"N - 006°07'32"E	Clairlieu
H3	48°29'50"N - 006°00'33"E	Goviller
H4	48°31'43"N - 005°53'47"E	Colombey les Belles

© DIA

NANCY **OCHEY**

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 20 km SW Nancy (54 - Meurthe et Moselle)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0730-1610
VEN / *FRI* : 0730-1400
Hors HOR, SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier jour ouvrable
Out of HOR, SAT, SUN, HOL : O/R the last working day or FRI before 1400
APP : ☎ 03 83 52 64 46 - TEL MIL 811 133 6446

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA133 - CS 40334 - 54201 Toul Cedex
☎ 03 57 80 67 00 (Standard BA133)
☎ 03 83 52 78 62 - TEL MIL 863 133 2840 (DV)

5 - AVA : DSAC-NE

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
BDP/BIA (Section OPS): HOR ATS ☎ 03 57 80 69 07
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : HOR ATS ☎ 03 57 80 68 04
Hors ATS / *Outside ATS Hours* : CMOA Lyon

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F34 - F35
Lubrifiants / *Oil* : O150
HOR ATS

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 7 - OTAN : 5

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : HM 4 (600 m^2) + 4 astroarches

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 : M2000 D
Escale pour tous ACFT étrangers / *Cross servicing for all foreign ACFT*

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxi

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : possibilité restreinte. PN avant 1900 / *On AD : restricted. PN before 1900*

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

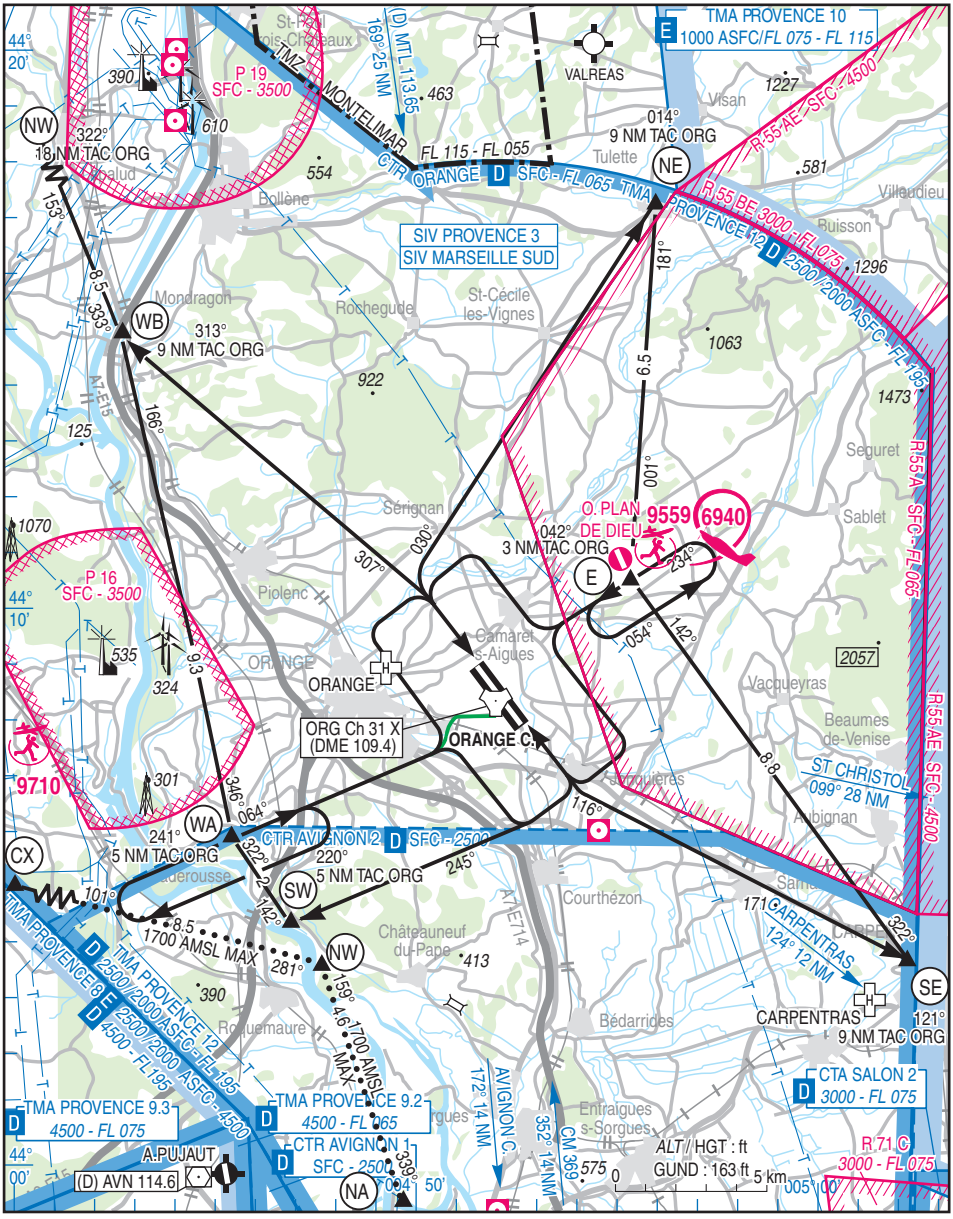
05 SEP 2024

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO APP 01

	ALT AD : 195 (7 hPa) LAT : 44 08 24 N LONG : 004 52 07 E	**LFMO** VAR : 2°E (2020)

APP : ORANGE Approche / *Approach* 118.925 - 299.775 - 142.450* - 362.300* (* Réservé pour / *Reserved for* MIL)
TWR : 122.100 - 128.950 - 257.800 - 388.775

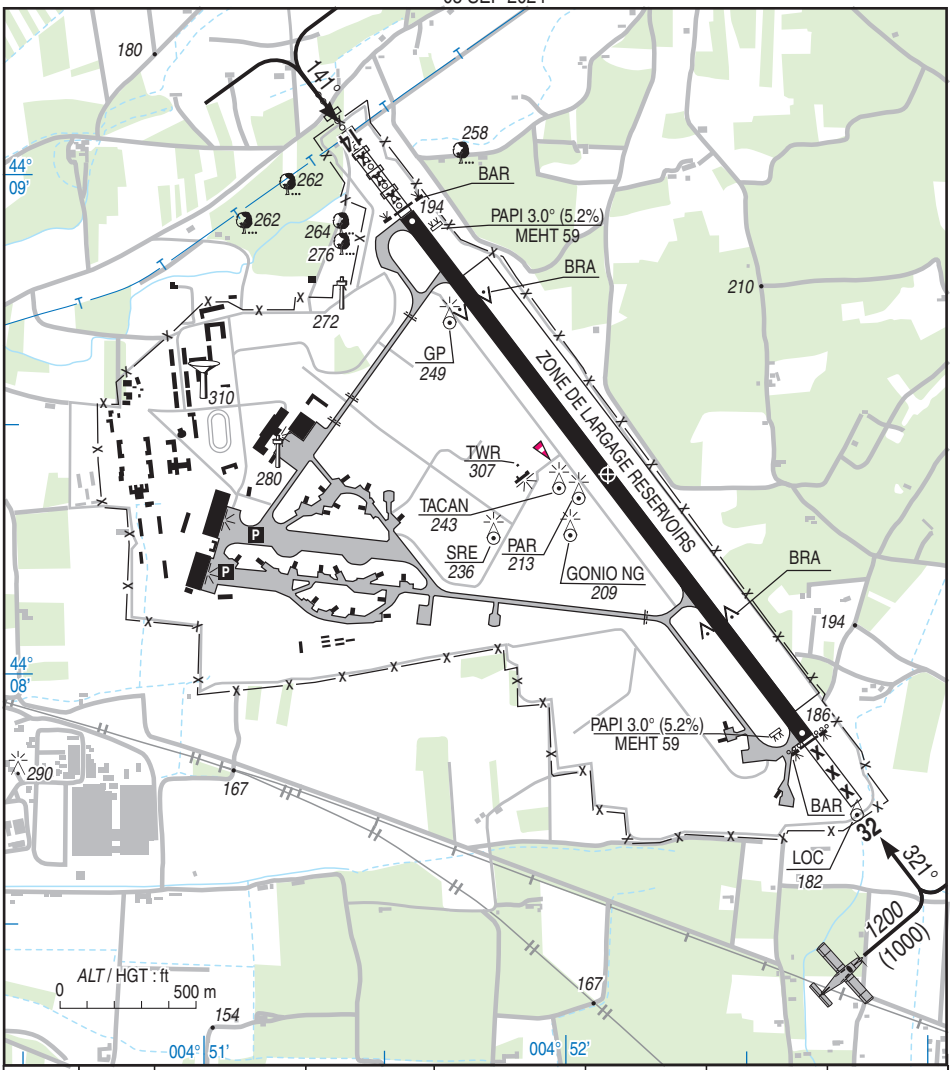
VDF
ILS RWY 14 ORG 109.9



© **DIA**

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

05 SEP 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
14 32	141 321	2407 x 45	Revêtue *Paved*	31 F/A/W/T	2407 2407	2407 2407	2407 2407

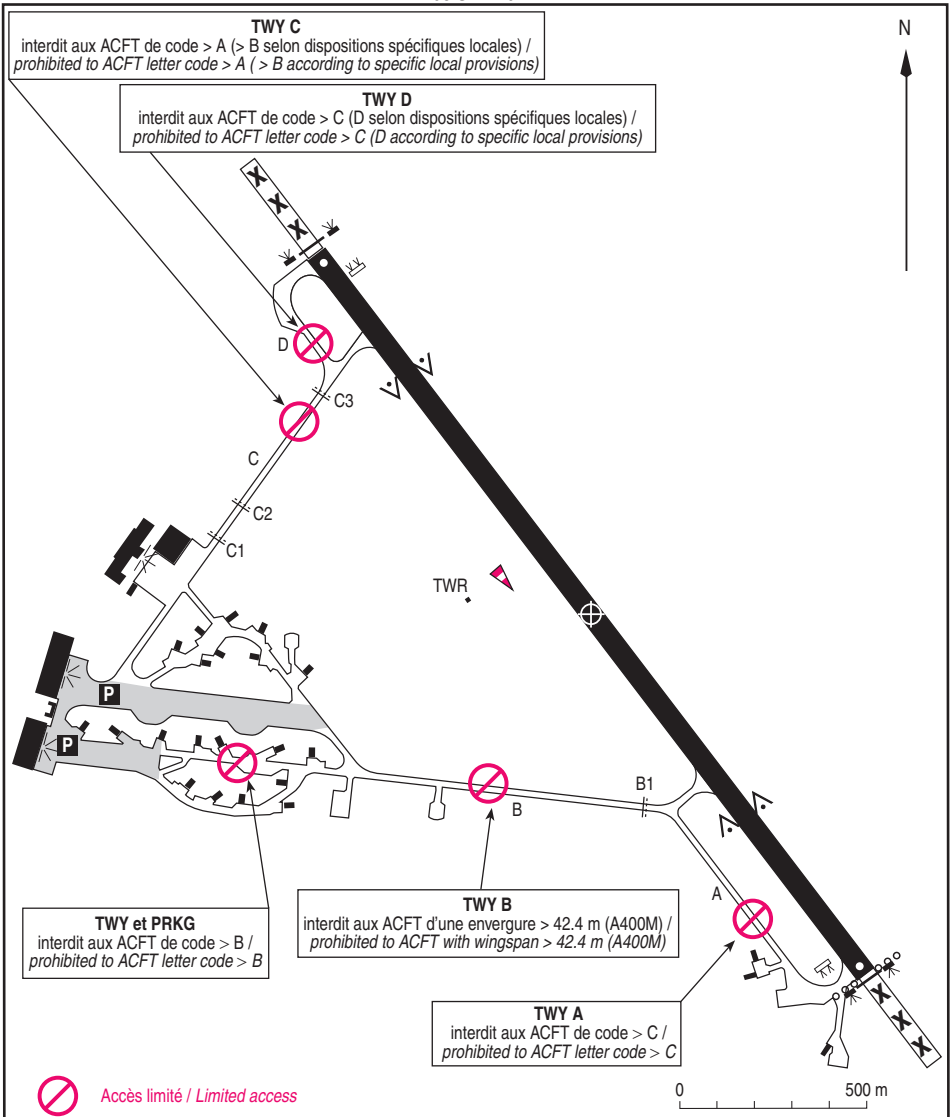
Aides lumineuses :
RWY 32 : Rampe APCH axiale 900 m
RWY 14/32 : HI à intensité variable (4 niveaux), feux à éclats, PAPI (intensité réglable)
Panneaux de distance restante (tous les 300 m), d'obligation et d'indication
Balisage des bretelles et TWY (LED)
Feux de protection de RWY
Balisage rouge d'obstacle

Lighting Aids :
RWY 32 : HI line APCH 900 m
RWY 14/32 : HI with variable intensity (4 levels), flashing lights, PAPI (variable intensity)
Distance panels (300 m)

TWY and strip lights (LED)
Wig-wag
Obstacle lights

© **DIA**

05 SEP 2024



Lettre de code / *Code letter*	Envergure / *Wingspan*	Largeur hors tout du train principal (distance entre les bords extérieurs des roues du train principal) / *Overall width of main landing gear (OMGWS) (distance between the outside edges of the main gear weels)*
A	moins de / *less* 15 m	moins de / *less* 4,5 m
B	de 15 m à 24 m exclus / *from 15 to 24 m excluded*	de 4,5 m à 6 m exclus / *from 4,5 to 6 m excluded*
C	de 24 m à 36 m exclus / *from 24 to 36 m excluded*	de 6 m à 9 m exclus / *from 6 to 9 m excluded*
D	de 36 m à 52 m exclus / *from 36 to 52 m excluded*	de 9 m à 14 m exclus / *from 9 to 14 m excluded*
E	de 52 m à 65 m exclus / *from 52 to 65 m excluded*	de 9 m à 14 m exclus / *from 9 to 14 m excluded*
F	de 65 m à 80 m exclus / *from 65 to 80 m excluded*	de 14 m à 16 m exclus / *from 14 to 16 m excluded*

ORANGE CARITAT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio
Interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du directeur d'AD
Survol interdit H24 au-dessous 1000 ft ASFC
FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du directeur d'AD
Inutilisable hors TWY et RWY
LDG soumis à PPR de l' OPO, PN 24 HR, MNM 2 HR durant HOR ATS, sinon 5 jours
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL
Contact radio obligatoire avec ORANGE APP pour transiter dans la R 55 et la CTR ORANGE
CIV : utilisable avec PPR à LFYXZXVC

AD operating conditions

AD closed to CAP and prohibited to ACFT without radio
Prohibited to foreign MIL ACFT without AD director authorization
Overflight prohibited H24 below 1000 ft ASFC
FATO reserved to based HEL or with agreement of AD director
Unusable outside TWY and RWY
PPR for LDG to the MIL OPS, PN 24 HR, MNM 2 HR during ATS HOR otherside 5 days
The agreement number will be mentioned in FPL field 18
Compulsory radio contact with ORANGE APP to transit R 55 and CTR ORANGE
CIV : usable with PPR of LFYXZXVC

Procédures et consignes particulières

A, AE, B, BE, C et D

Procedures and special instructions

A, AE, B, BE, C and D

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
E	44°10'46" N - 004°55'08" E	Plan de Dieu
NE	44°17'18" N - 004°55'33" E	Tulette
NW	44°22'42" N - 004°37'35" E	Bourg-Saint Andéol
SE	44°03'38" N - 005°02'15" E	Carpentras
SW	44°04'18" N - 004°46'56" E	Roquemaure
WA	44°05'53" N - 004°45'19" E	Caderousse
WB	44°14'58" N - 004°42'37" E	Mondragon

Procédures sans CTR

DEP ou ARR possible sans l'activation des espaces aériens d'ORANGE en CAM V ou VFR (circulation d'AD uniquement), dans les conditions suivantes :
HEL : VIS > 800 m (ou ACFT : VIS > 1500 m) ou 30 SEC de vol, hors des nuages en vue du sol
Circuits RWY 32 :
- DEP dans l'axe 2000' QFE (2200' QNH) puis poursuite omnidirectionnelle
- ARR : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR :
  - Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct vent arrière main gauche 32
  - Par l'est, via Carpentras report vertical TACAN ORG en évitant la CTR AVIGNON pour rejoindre la vent arrière main gauche 32

Circuits RWY 14 :
- DEP en évitant la CTR AVIGNON ou directe vent arrière main gauche 32 passant 500' en montée vers 2000' QFE (2200' QNH)
- ARR : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR :
  - Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct

Procedures without CTR

DEP and ARR is possible without ORANGE airspace area in OAT V flight or VFR (only AD traffic) in those conditions :
HEL : VIS > 800 m (or ACFT : VIS > 1500 m) or 30 SEC of flight, outside the clouds, in sight of the ground
Visual pattern RWY 32 :
- DEP on axe 2000' QFE (2200' QNH) then omnidirectionnal departure
- ARR : descend 1500' QFE before lateral CTR limits
  - By the ouest, inbound Pont Saint Esprit direct left hand downwind 32
  - By the east, inbound Carpentras then overhead ORG TACAN avoiding overflight of the CTR AVIGNON to join left hand downwind 32

Visual pattern RWY 14 :
- DEP by avoiding CTR AVIGNON or direct left hand downwind 32 passing 500' inbound 2000' QFE (2200' QNH)
- ARR : descend 1500' QFE before lateral CTR limits :
  - By the ouest, inbound Pont Saint Esprit

© DIA

ORANGE CARITAT

longue finale 14 - Par l'est, via Carpentras direct vent arrière main gauche 14	*direct straight in approach 14* *- By the east, inbound Carpentras to join left hand downwind 14*
Touch and go interdit ACFT envergure > 25 m	*Touch and go forbidden for ACFT with wingspan > 25 m*
VFR Special Sur clairance ACFT : VIS > 3 km ou 30 SEC de vol et > 1000 ft SFC HEL : VIS > 800 m ou 30 SEC de vol et hors des nuages en vue du sol	***Special VFR*** *On clearance* *ACFT : VIS > 3 km ou 30 SEC of flight and > 1000 ft SFC* *HEL : VIS > 800 m or 30 SEC of flight and outside the clouds, in sight of the ground*

ORANGE CARITAT

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km E Orange (84 - Vaucluse)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600
HN : O/R avant 1400 / *O/R before 1400*
VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF : O/R le dernier jour ouvrable avant 1400 /
SAT, SUN, HOL : O/R the last working day before 1400
☎ 04 90 11 56 11 (ESCA)

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées
BA 115
84871 Orange Cedex
☎ 04 13 97 03 00 (Standard) - 04 90 11 57 00 (DV / *Flight director*)

5 - AVA : Délégation : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
Tout FPL à destination ou au depart d'Orange doit être également transmis à LFMLZPZX /
FPL to or from Orange must be send to LFMLZPZX

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 04 13 97 05 73 - TEL MIL 864 115 5873
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
Station : LUN-JEU / *MON-THU* : 0500-1600 ou fin d'activité / *or end of flight*
VEN / *FRI* : 0500-1400 ou fin d'activité / *or end of flight*
SAM, DIM, JF : Fermé / *SAT, SUN, HOL : Closed*
Prévisions / Forecast : 0500 jusqu'à fin des activités / *till the end of flight activities*
☎ 04 13 97 03 63 - Fax : 04 90 11 56 64 - TEL MIL 864 115 5663

9 - Douanes / *Customs* : O/R

10 - AVT : 0700 - 2200 - Hors HOR / *Out of HOR* : O/R
Carburant / *Fuel* : F34 - 100 LL (Préavis 1 semaine / *Prior notice 1 week*)
Lubrifiants / *Oil* : O150 - O156

11 - ESIS (RFFS) : CAT OACI : 6 - OTAN : 5

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS / ATS HOR

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
2 «astro arches» et hangar ESTA pour ACFT de dimensions restreintes/
2 «astro archs» and technical hangar restricted wingspan ACFT

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 et / *and* NTI 2 - RAFALE et / *and* FENNEC

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD MIL seulement / *On AD MIL only*

© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
Restricted use

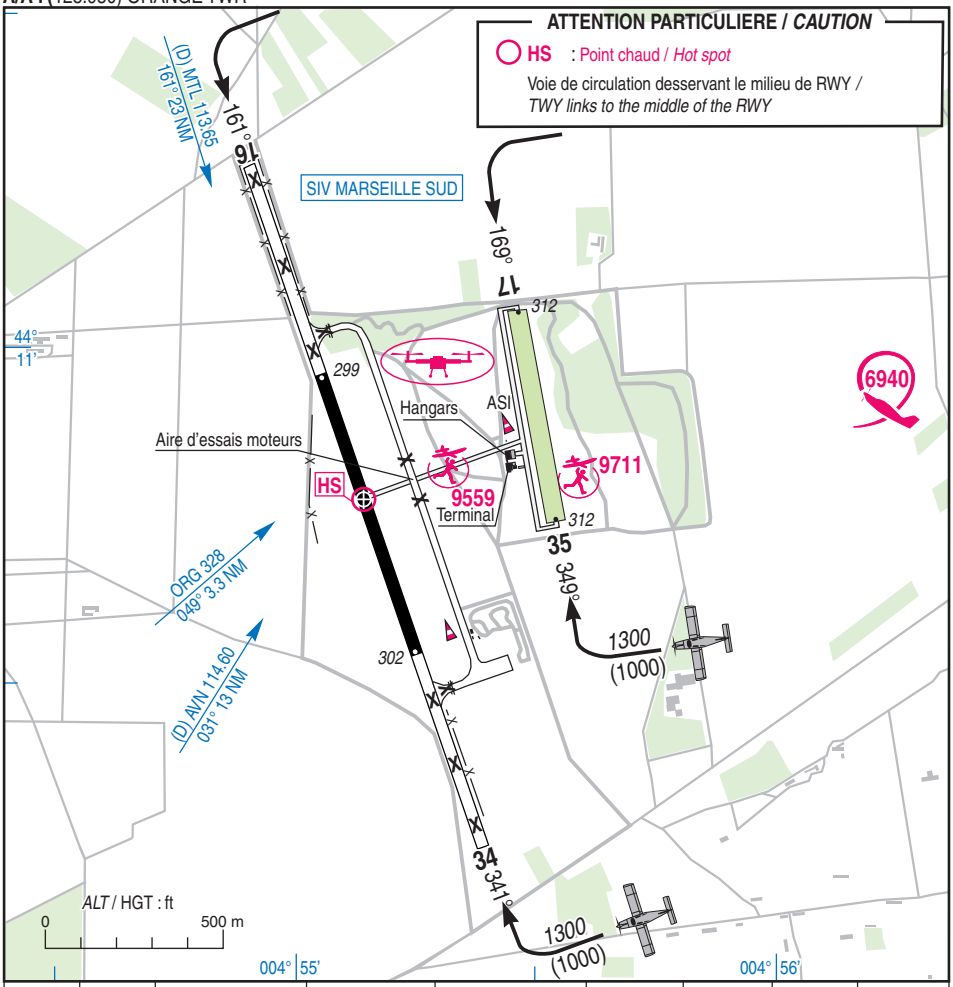
23 JAN 2025

ORANGE **PLAN DE DIEU**
AD 2 LFPR ATT 01



ALT AD : 312 (11 hPa)	LFPR
LAT : 44 10 46 N	VAR : 2°E
LONG : 004 55 08 E	(2020)

APP : ORANGE Approche /*Approach* 118.925
PROVENCE Approche /*Approach* 132.300
TWR : NIL
A/A : (128.950) ORANGE TWR



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TORA	TODA	ASDA	LDA
16 34	161 341	825 x 30	Revêtue *Paved*	20 F/A/W/T	825 825	825 825	825 825	825 825
17 35	169 349	600 x 30	Non Revêtue *Unpaved*	NIL	600 600	600 600	600 600	600 600

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

ORANGE **PLAN DE DIEU**

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions générales d'utilisation de l'AD
AD restreint réservé ACFT basés ou selon protocole en vigueur
Utilisation possible après autorisation obligatoire à obtenir auprès de l'ACB Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger sur www.aeroclubduplandedieu.fr rubrique « le Club »
Annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe »
Ex : « 34 dure » ou « 35 herbe »

General AD operating conditions
AD reserved to based ACFT or according to the letter of agreement
Use possible with PPR mandatory, 8 days before the flight. Request are available to the website : www.aeroclubduplandedieu.fr heading «le Club».
Specific phraseology : say QFU and type of RWY « hard » or « grass »
Ex : « Hard 34 » or « Grass 35 »

Consignes particulières
Premier contact radio obligatoire sur la fréquence ORANGE APP
Uniquement en cas d'inactivité ORANGE APP, utilisation AUTO INFO 128.950 Mhz dans la CTR ORANGE
Au-dessus de 2000 ft ASFC ou 2500 ft AMSL contacter PROVENCE APP. Sans réception du répondeur AUTO INFO, ne pas entreprendre un vol sans avoir eu un contact préalable avec le chef de quart
☎ 04 90 11 56 11

Le roulage vers la piste en dur doit être initié avec une extrême précaution, présence des hangars et de la pompe à essence. Vitesse limitée à 3 km/h jusqu'à l'aire d'essais moteurs

Aire d'essais moteurs au croisement des TWY, se positionner de manière à ne pas souffler l'activité modéliste
Utilisation du TWY possible uniquement pour les ACFT ayant une envergure ≤ 12 m
Tours de piste exclusivement à l'est, sauf sur autorisation préalable de ORANGE APP. Utilisation simultanée des pistes soumises à entente préalable des commandants de bord des ACFT évoluant dans les circuits de piste. Vigilance visuelle à exercer vis-à-vis du trafic potentiel en étape de base

RWY 16/34 :
- réservée aux ACFT de masse ≤ 5,7 t et inutilisable par vent traversier :
  - > 25 kt sur RWY sèche ou
  - > 20 kt sur RWY mouillée
- Défaut de nivellement

RWY 17/35 : Défaut de stabilisation

THR 17 et 35 : Passage de machines agricoles

Eviter le survol des villages de Travaillan (NW) et Violès (SE)

Special instructions
1st radio contact mandatory on ORANGE APP

Only if ORANGE APP is inactive, contact AUTO INFO on 128.950Mhz, inside CTR ORANGE limits

Above 2000 ft ASFC or 2500 ft AMSL, contact PROVENCE APP. Without AUTO INFO answer, don't fly before to contact Orange shift supervisor

☎ *04 90 11 56 11*

Taxi with caution from apron to the RWY due to the hangars and refuelling station. Speed limit is 3 km/h until engine run-up area

Run-up area is located at the crossroads of TWY. Don't blow aeromodeling activities

TWY is only for ACFT ≤ 12 m wingspan

Visual pattern only to the east except with ORANGE APP autorisation. Use of the both RWY at the same time is only possible if all the ACFT pilots accept it. Check the trafic before entering « base » of visual pattern

RWY 16/34 :
- reserved for ACFT ≤ 5,7 t and unable by crosswind :
  - > 25 kt on dry RWY
  - > 20 kt on wet RWY
- Leveling problem

RWY 17/35 : Stabilized problem

THR 17 and 35 : Farm machinery crossing

Don't overfly Travaillan (NW) and Violès (SE)

© DIA

ORANGE **PLAN DE DIEU**

Activités diverses

Entraînement de la patrouille de France verticale aux installations. Activité connue sur ORANGE APP

Activités aéromodélistes possibles entre la RWY 16/34 et la RWY 17/35, et à l'est de la RWY 17/35 uniquement le week-end en cas d'inactivité ORANGE APP
Activité drone MIL possible
Activité connue sur ORANGE APP
Pas d'activité drone et ACB simultanément

Special activities

Training of the patrouille de France overhead the AD. Activity known by ORANGE APP

Aeromodeling activities possible between RWY 16/34 and RWY 17/35, and to the east of RWY 17/35 only the weekend, without airbase activity
MIL drone activity possible
Activity known by ORANGE APP
No drone and ACB activity at the same time

ORANGE **PLAN DE DIEU**

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 10 km NE Orange (84 - Vaucluse)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : NIL

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Ministère des Armées
BA115 – 84871 Orange Cedex
☎ 04 90 11 56 00

5 - AVA : DSAC-SE

6 - BNIA : BORDEAUX

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / Adressing VFR FPL

8 - MET : VFR

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : 100LL O/R - PPR ACB

11 - RFFS (ESIS) : Niveau 1 / Level 1. O/R Niveau 6 / Level 6

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : Aéroclub du Plan de Dieu
Quartier du Plan de Dieu 84850 Travaillan
☎ 04 90 70 96 33
E-mail : secretaire@aeroclubduplandedieu.fr

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

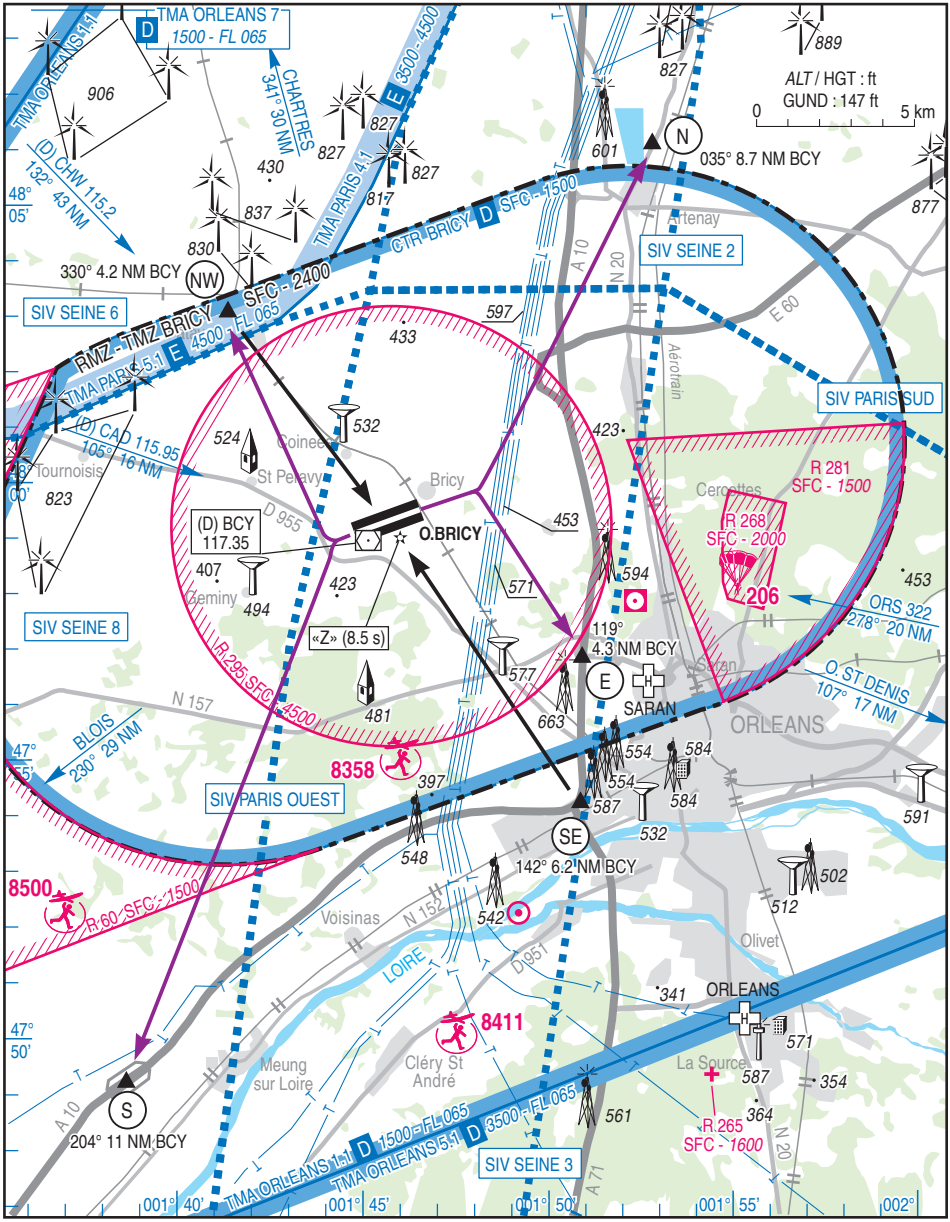
17 APR 2025

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ APP 01

	ALT AD : 412 (15 hPa) LAT : 47 59 16 N LONG : 001 45 38 E	**LFOJ** VAR : 1°E (2020)

APP : BRICY Approche/*Approach* 122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225
TWR : 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750

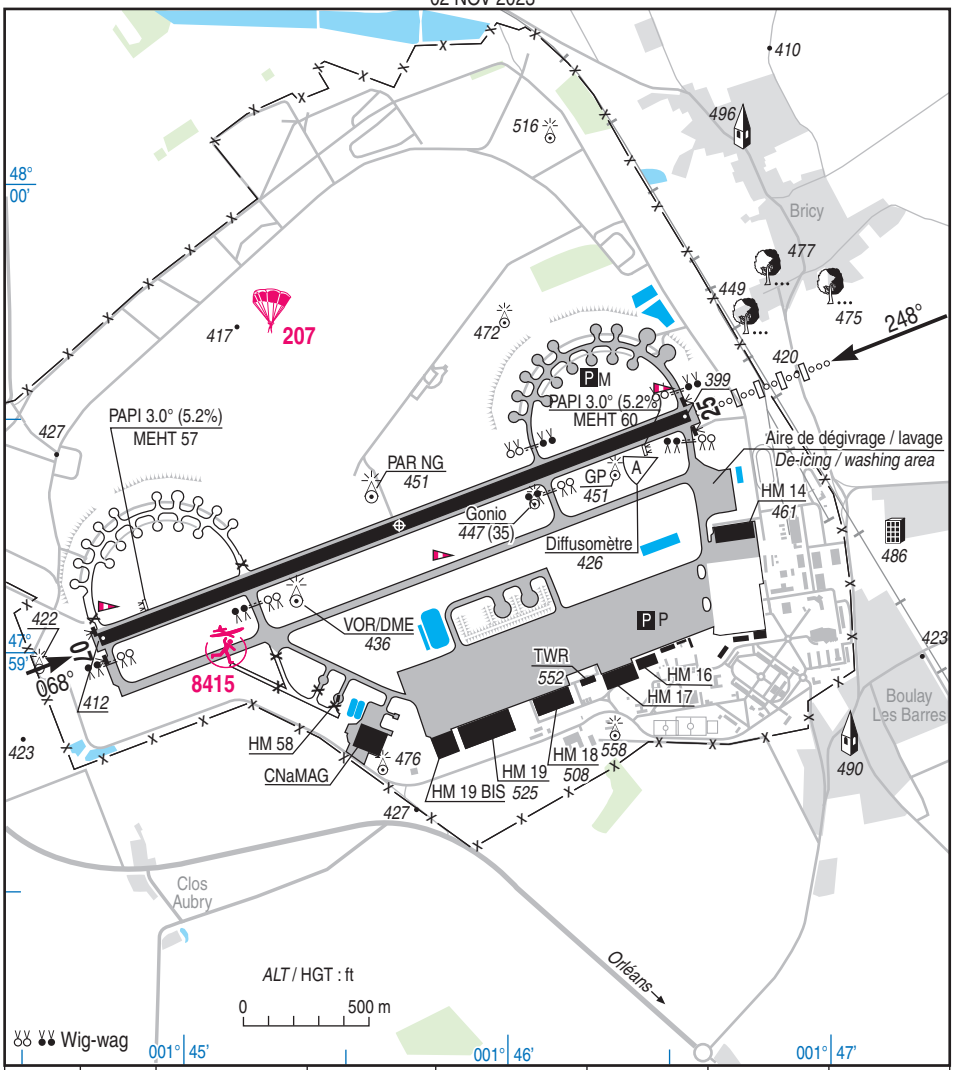
VDF
ILS RWY 25 : OAN 111.3



© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

02 NOV 2023

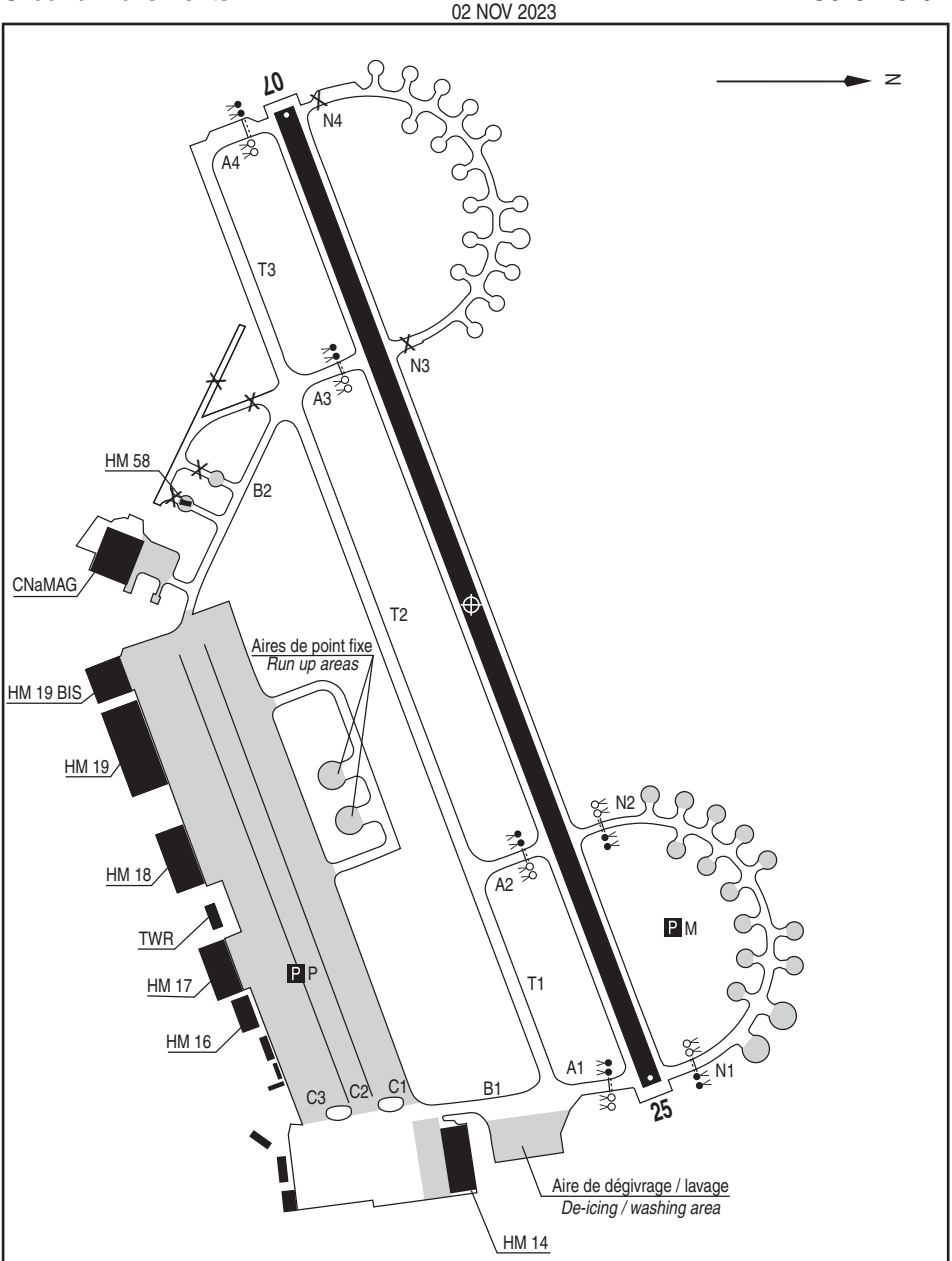


RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
07 25	068 248	2404 x 45	Revêtue *Paved*	RWY : 50 F/C/W/T THR : 46 R/B/W/T	2404 2404	2404 2404	2404 2404

Aides lumineuses :
RWY 25 : Ligne d'APCH axiale HI
RWY 07/25 : HI

Lighting Aids :
RWY 25 : LIH APCH centre line
RWY 07/25 : LIH

© **DIA**

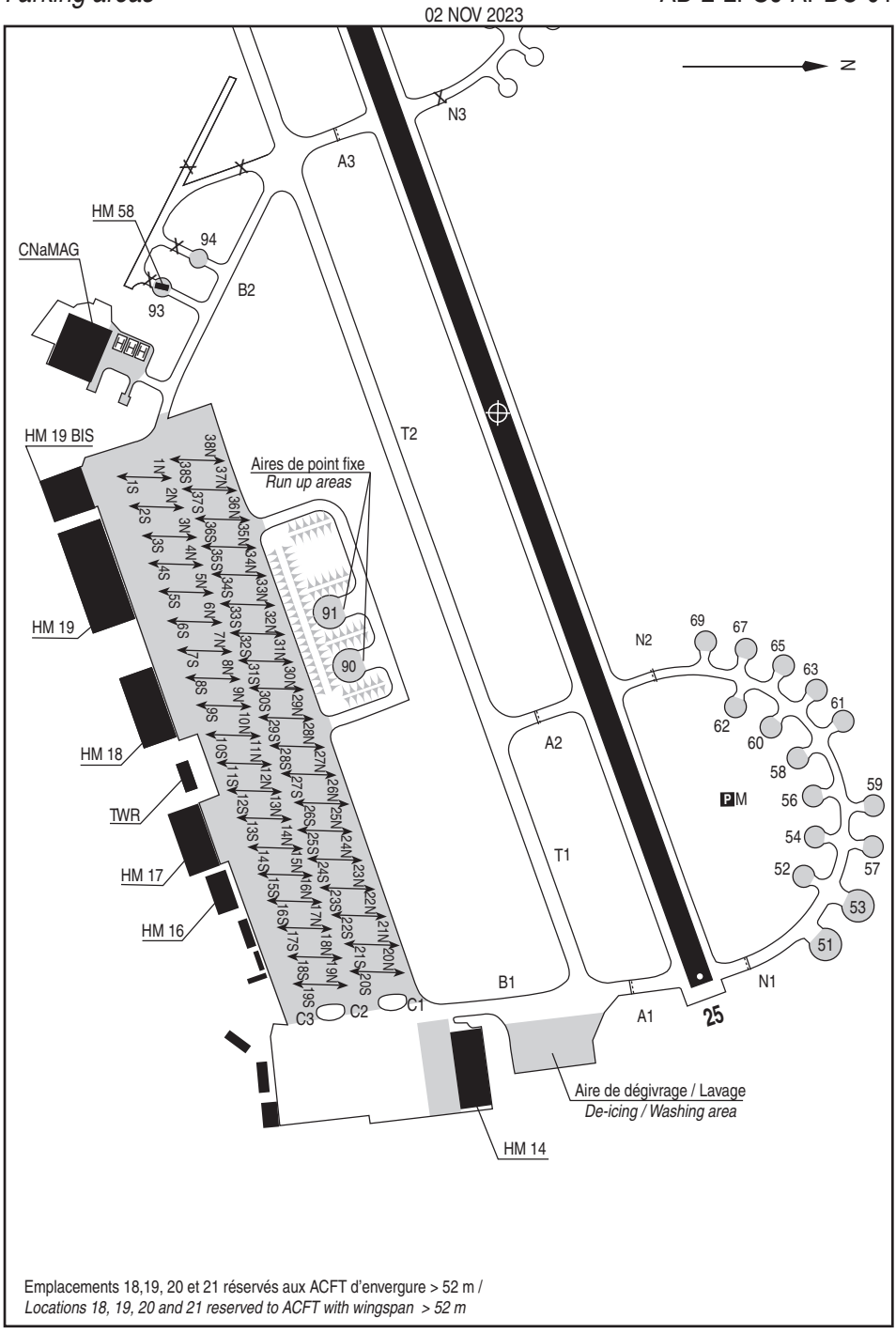


Roulage ACFT d'envergure > 52 m : RWY A1, B1 et C2 / *Taxiing ACFT with wingspan > 52 m : RWY A1, B1 et C2*

©**DIA**

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ APDC 01



Emplacements 18,19, 20 et 21 réservés aux ACFT d'envergure > 52 m /
Locations 18, 19, 20 and 21 reserved to ACFT with wingspan > 52 m

ORLEANS **BRICY**

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD
AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD
LDG soumis à PPR du DV. Demande à effectuer avant 1500 du LUN au VEN (ETE - 1 HR)

AD operating conditions
AD prohibited to ACFT without radio and to GLD
PPR requested for LDG to the flight director before 1500 from MON to FRI (SUM - 1 HR)

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
E	47°57'00"N - 001°50'56"E	Saran Echangeur routier / *Road interchange* A10 / D2701
N	48°06'07"N - 001°53'00"E	Etangs Nord de / *Ponds North* of Artenay
NW	48°02'50"N - 001°42'15"E	Zone industrielle Est de / Industrial estate East of Patay
S	47°49'10"N - 001°38'30"E	Aire de repos autoroute A10 / *A10 highway rest area* Meung-sur-Loire
SE	47°54'10"N - 001°50'50"E	Echangeur autoroutier Ouest / *Highway interchange West* Orléans

Les vols en VFR spécial peuvent être autorisés par la TWR si : VIS 3 km - Plafond 300 m
Les itinéraires en VFR Spécial sont recommandés pour les VFR

Special VFR flights can be cleared by TWR if :
VIS : 3 km - Ceiling : 300 m
VFR flights are recommended to follow Special VFR routes

HEL : itinéraires d'entrée et de sortie 330 ft ASFC, LDG et TKOF axe 068°/248°

HEL : inbound and outbound routes 330 ft ASFC, LDG and TKOF axis 068°/248°

Dangers à la navigation aérienne
Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment sur et aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe

Air navigation hazards
Large gathering of birds and deers on the platform and close nearby. Especially on and around the discharge of Bucy Saint Liphard and the composting plant of Saint Peravy La Colombe

Activités diverses
PJE sur AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM
De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC
De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP
AEM sur AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Vols radiocommandés selon protocole

Special activities
PJE on AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible up to FL 300 announced by NOTAM
By day, contact ORLEANS APP or PARIS UAC/ACC
By night, real activity known by ORLEANS APP
AEM on AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Radio controlled model flying as per protocol

ORLEANS **BRICY**

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 12 km NW Orléans (45 - Loiret)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600, VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF : O/R avant 1600 le VEN ou le dernier jour ouvrable /
SAT, SUN, HOL : O/R the last working day or FRI before 1600
LDG est soumis PPR du Directeur des Vols à demander avant 1500 du LUN au VEN /
MIL OPS PPR is requested for LDG to the flight director before 1500 from MON to FRI

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 123 - BP30130 - 45143 - St Jean De Le Ruelle Cedex
☎ 02 38 42 66 55 - 811 123 2535 (DV - *Flight Director*)
☎ 02 45 40 68 95 - 862 123 6895 (CDT ESCA)

5 - AVA : Délégation : CENTRE (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Oui / *Yes*
Section OPS / AIS office : HOR ATS
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
H24
☎ 02 45 40 76 46 - 862 123 7646

9 - Douanes / *Customs* : MIL : PPR auprès de l'OPO / *PPR to the MIL OPS*

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F34 - F35
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O156 - O159 - H 515 - XO 162
LUN-JEU / *MON-THU* : 0600-2200, VEN / *FRI* : 0600-2100
SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO
SAT, SUN, HOL : *O/R before 1400 on FRI or the last working day*

11 - RFFS : CAT OACI : 10 - OTAN : 8

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* :
Permanent pendant HOR ATS. Ponctuel hors HOR ATS /
Permanent during ATS HOR. Ponctual out of ATS HOR

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Selon disponibilité du moment (ACFT MIL uniquement) / *According to availability (MIL ACFT only)*

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 / *Level 1* : C130
NTI 2 / *Level 2* : ND16

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* :
Taxis et voitures de location. Cars MIL pour Orléans et banlieue (accessibles uniquement aux MIL) /
Taxis and rental cars. MIL buses to Orleans and its suburb (MIL used only)

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

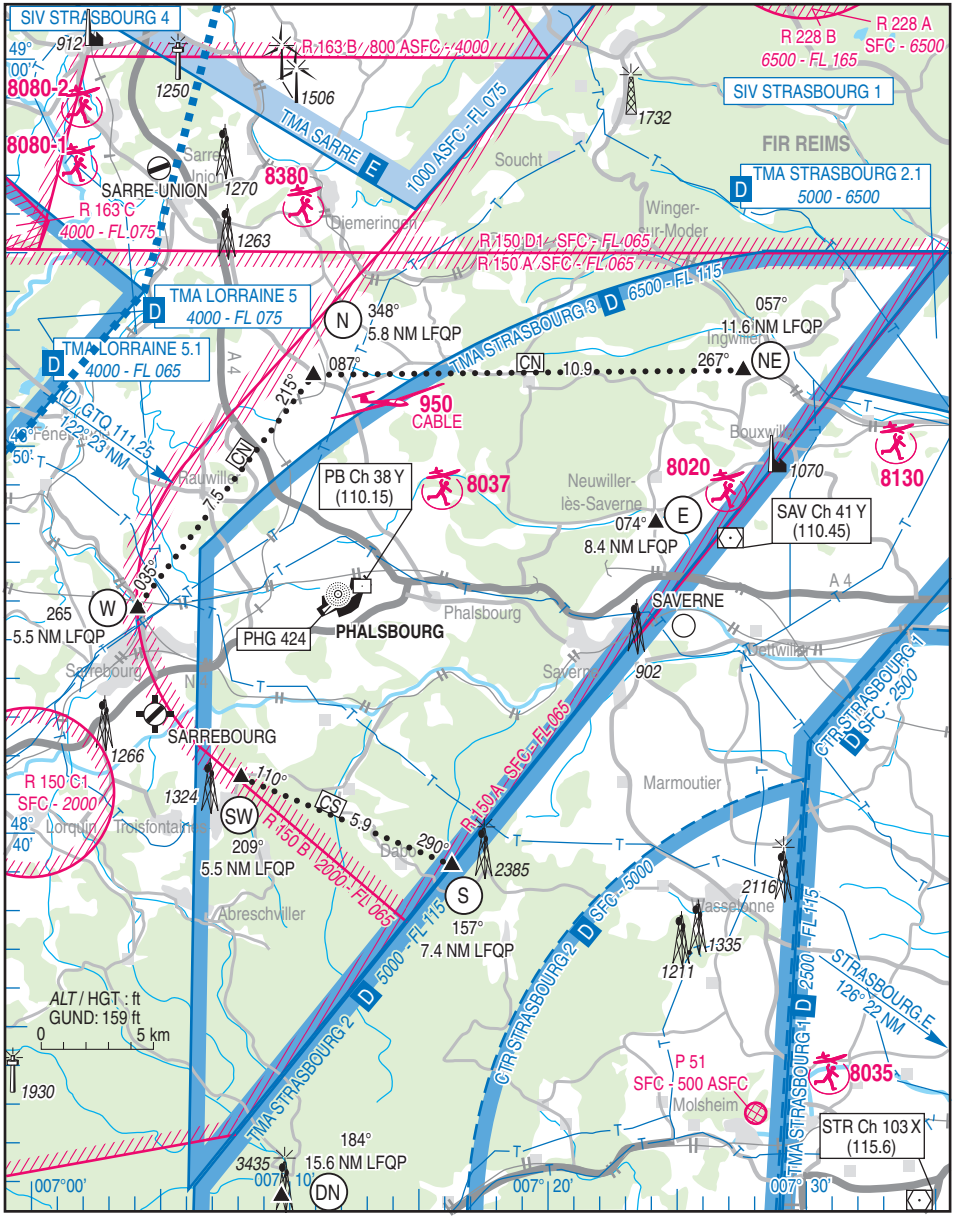
28 NOV 2024

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP APP 01

	ALT AD : 1018 (37 hPa)	**LFQP**
	LAT : 48 46 05 N	VAR : 2°E
	LONG : 007 12 18 E	(2020)

FIS : 118.450
ATIS : 143.575
APP : PHALSBOURG Approche/*Approach* 118.450 - 376.050
TWR : 129.800 - 397.375 **GND** : 139.600

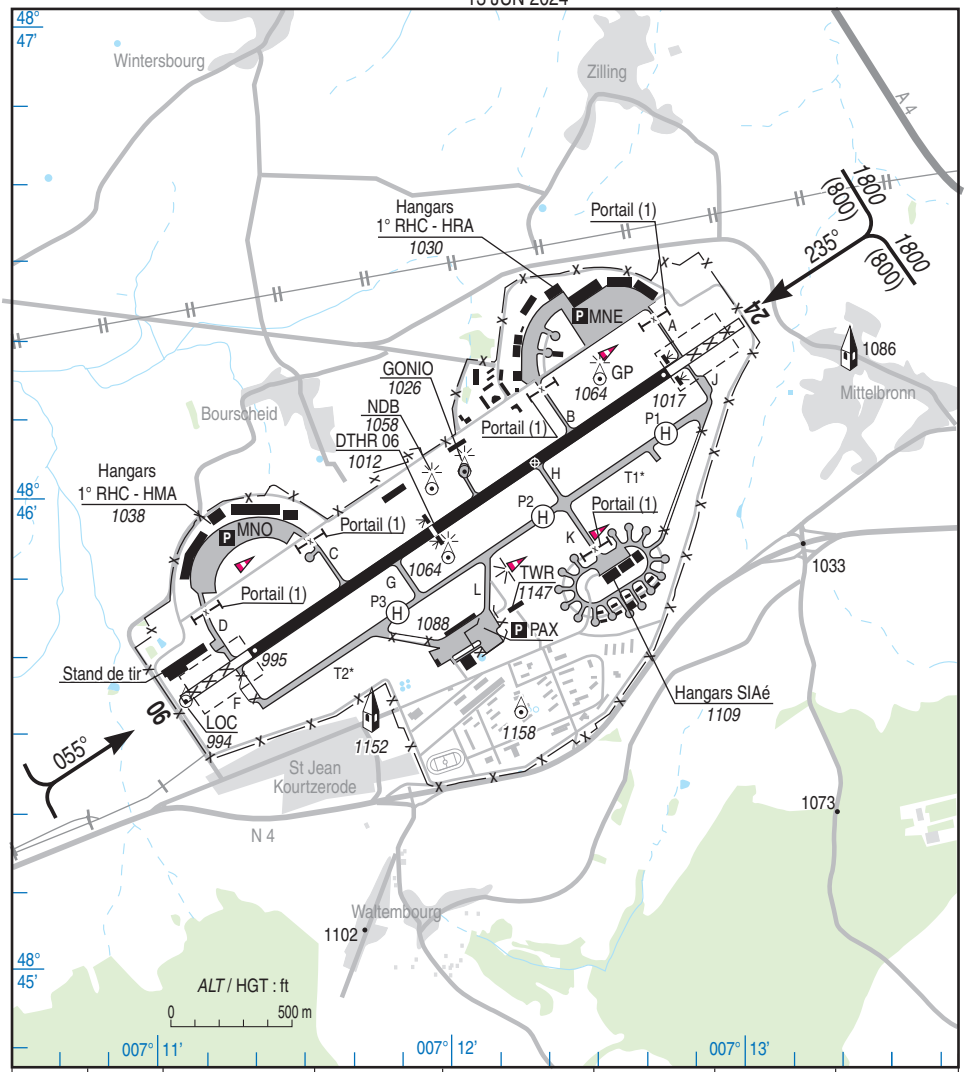
VDF



© **DIA**

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

13 JUN 2024



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
06 24	055 235	2202 x 45 2202 x 45	Revêtue *Paved*	19 R/B/W/T	2502 2502	2202 2202	1203 2202

* T1 : s'étend de la bretelle L jusqu'à J / *run from strip L to J* (1165m x 22,5m)

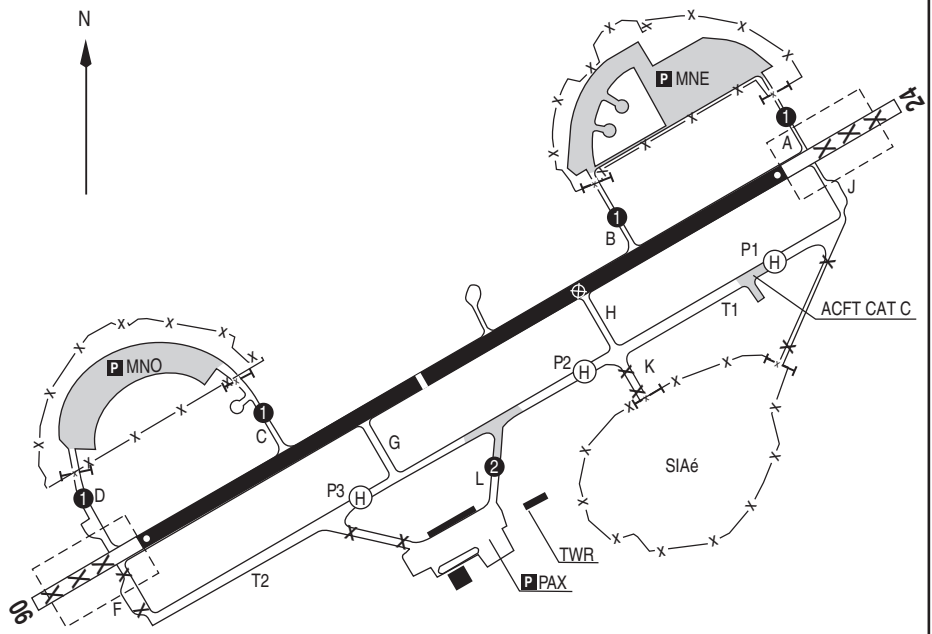
* T2 : s'étend de la bretelle F jusqu'à L / *run from strip F to L* (1200m x 22,5m)

(1) Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / *Gates A, B, C, D and K : 25 m width.*
Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m / *Prohibited to rotary wings ≥16,60 m*

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

© DIA



⊢x⊣ : Portail

Roulage et PRKG ACFT / *Taxiing and ACFT PRKG*

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / *Gates A, B, C, D and K : 25 m width*

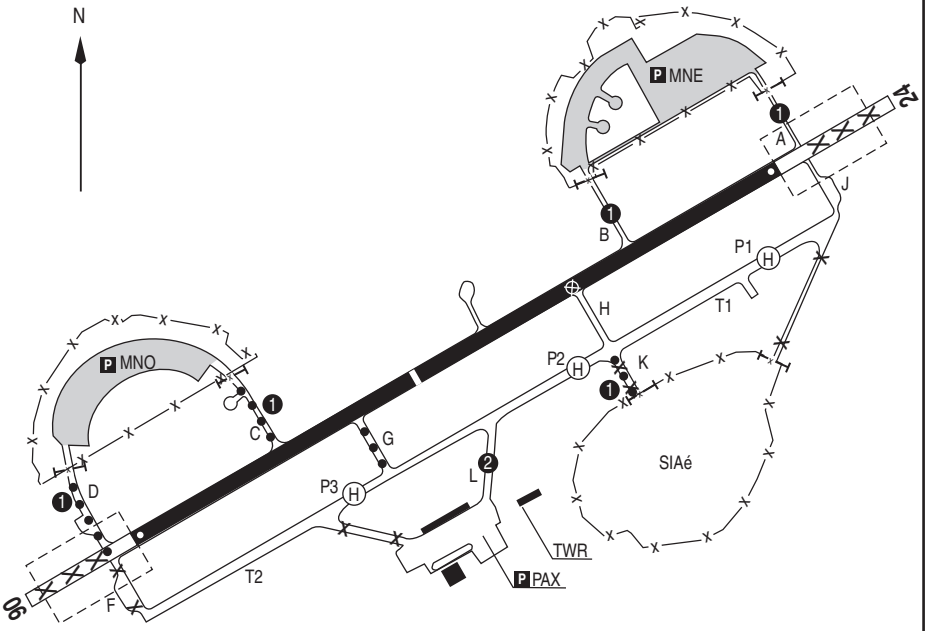
❶ TBM ALAT uniquement / *French Army TBM only* : Accès possible MNO + MNE / *MNO + MNE*

❷ PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT C. « Roulage de précaution, absence de marquage » / *PRKG PAX available for all ACFT up to CAT C. « Taxiing with caution, no ground marking »*

A 400M & C 130 :
- TKOFF & LDG RWY 24 uniquement / *only*
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY / *Shut down outer engines before vacating RWY*
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY 24 / *Start up outer engines only after lining up on THR RWY 24*

Consignes particulières pour les ACFT / *Special instructions for ACFT only* :
Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F / *Taxiing prohibited on T2 between G and F*

© DIA



⊢x⊣ : Portail

Roulage et PRKG HEL / *Taxiing and HEL PRKG*

Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / *Gates A, B, C, D and K : 25 m width*

❶ - Rotor < 12,50m : Translation DES possible / *Hover taxiing*
- 12,50 ⩽ Rotor < 16,60m : Roulage obligatoire /*Ground taxiing mandatory*
- Rotor ⩾ 16,60m : Accès interdit /*Access prohibited*

❷ PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT C. « Roulage de précaution, absence de marquage » / *PRKG PAX available for all ACFT up to CAT C. « Taxiing with caution, no ground marking »*

• • • - Translation obligatoire / *Hover taxiing mandatory*
- Bretelles C / D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt / *Hover taxiing mandatory until holding point*

© **DIA**

PHALSBOURG BOURSCHEID

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
AD à usage restreint	*AD with restricted use*
AD interdit aux ACFT non munis de radio	*AD prohibited for ACFT without radio*
Pour les ACFT autres que les ACFT d'état :	*For ACFT other than state ACFT :*
AD réservé aux ACFT basés dans un rayon de 40 NM centré sur l'ARP LFQP et dont l'imatriculation est listée dans les protocoles d'accord entre le 1er RHC et l'ACB d'appartenance	*AD reserved for home based ACFT within a radius of 40 NM centred on the LFQP ARP and whose registration is listed in the protocols of agreement between the 1st RHC and the parent ACB*
L'accès à LFQP est possible uniquement pendant les HOR ATS, de jour et en VMC	*Access to LFQP is only possible during ATS HOR, daytime and in VMC*
Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft ASFC)	*Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft ASFC)*
Zone réglementée LF-R150 (voir AIP France ENR 5)	*Restricted area LF-R150 (see AIP France ENR 5)*
LDG interdit sans accord préalable des OPS poste 2840 (HOR ATS) 2 HR avant	*LDG prohibited without prior agreement from the MIL OPS ext 2840 (ATS HOR) 2 HR before*
Inutilisable hors TWY et RWY	*AD unusable outside TWY and RWY*
FPL obligatoire pour tous les ACFT en dehors HOR ATS	*FPL mandatory for ACFT outside ATS HOR*
Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL	*The agreement NR (PPR) shall be mentionned in FPL item 18*
Portails A, B, C, D et K : 25 m de large	*Gates A, B, C, D and K : 25 m width*
Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m	*Prohibited to rotary wings ≥ 16,60 m*
Un véhicule sera envoyé sur demande à tout ACFT extérieur	*«Follow-me» vehicle upon request for all non based ACFT*
Accompagnement systématique de tout ACFT extérieur de nuit et par faible visibilité, sur la partie sud de la plateforme (non balisée)	*At night and with low visibility «Follow-me» vehicle mandatory for all non based ACFT on south part of AD (not lighted)*
Dangers à la navigation aérienne	***Air navigation hazards***
Vol mongolfière à Weitersviller 48°50'54"N - 007°25'38"E	*Balloon flight in Weitersviller* *48°50'54"N - 007°25'38"E*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
SW	48°41'24"N - 007°08'03"E	Succession de 2 ronds-points Nord Trois-Fontaines / *Succession of 2 roundabouts North of Trois-Fontaines*
S	48°39'08"N - 007°16'15"E	La Hoube
E	48°48'01"N - 007°24'16"E	Hangar à proximité du rond-point Sud de Dossenheim / *Hangar near roundabout South of Dossenheim*
NE	48°52'00"N - 007°27'26"E	Centrale photovoltaïque d'Ingwiller / *Ingwiller photovoltaic power station*
N	48°51'48"N - 007°10'52"E	Echangeur à l'W de Drulingen / *Interchange W of Drulingen*
W	48°45'53"N - 007°04'01"E	Croisement LGV (pont d'oeuvre) sur D 43 au sud de Sarraltroff / *High speed railway bridge over D 43 south of Sarraltroff*
DZ	48°44'26"N - 006°39'51"E	Echangeur de Ley (entre D 955 et D 22) / *Ley Interchange (between D 955 and D 22)*
BL	48°36'27"N - 006°51'41"E	Echangeur de Blâmont (entre N 4 et D 7) / *Blâmont Interchange (between N 4 and D 7)*
DN	48°30'36"N - 007°09'41"E	Antenne du Donon / Donon antenna

PHALSBOURG BOURSCHEID

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 4 km W Phalsbourg (57 - Moselle)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 VEN / *FRI* : 0700-1115
Activité réelle connue de / *Real activity known by* : PHALSBOURG APP 118.450
AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated according to managing authority needs* LF-R150
- A, B, C1, C2 et D1 : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1115 - Activation possible par NOTAM /
Activation possible from MON 0700 to FRI 1115 - Possible activation by NOTAM
- D2 : Activation possible MAR-JEU, sauf JF de SR - 30 à SS + 3HR /
Possible activation TUE-THU except HOL from SR - 30 to SS + 3HR
Activité connue de / *Activity known by* STRASBOURG APP
Activité réelle connue de / *Real activity known by* PHALSBOURG APP
☎ 03 87 25 21 53 (TWR) - 06 21 42 45 59 (TWR Secours / *Spare*)

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (ALAT)
1er RHC - Camp LA HORIE - BP 30302
57373 Phalsbourg Cedex
☎ 03 87 25 28 40 (OPS)
☎ 03 87 25 23 33 (Permanence base / *Duty service*)

5 - CAA : Délégation : Lorraine et Champagne-Ardenne (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : NIL
BDP / BIA : HOR ATS ☎ 03 87 25 21 63 BIA AIS office E-mail : bia.phalsbourg@yahoo.fr

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
LUN-JEU / *MON-THU* : 0630-1615 VEN / *FRI* : 0630-1115
☎ 03 87 25 21 62
Activation sur alerte 2 HR avant le TKOF / *Activation upon alert 2 HR before TKOF*

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F 34
Lubrifiants / *Oil* : O 150 - O 155
Essence ACFT (délai 15 jours à prévoir) / *ACFT fuel (anticipate 15 days delays)*
LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 VEN / *FRI* : 0700-1115

11 - RFFS : OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice (required from OPS)* - OTAN : 4
DSAO (Dispositif Spécifique ORSEC Aérodrome / *Specific ORSEC aerodrome device*) Edition 2016

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NTI 1 et / *and* NTI 2 : SA 342 - EC 665 HAD - NH 90

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxis

17 - Hôtels, Restaurants / *Hotels, Restaurants* : Militaires uniquement / Military only :
Sur AD / *On AD* : Chambres / *Bedrooms.* Mess / *Canteen*

© DIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
Restricted use

20 FEB 2025

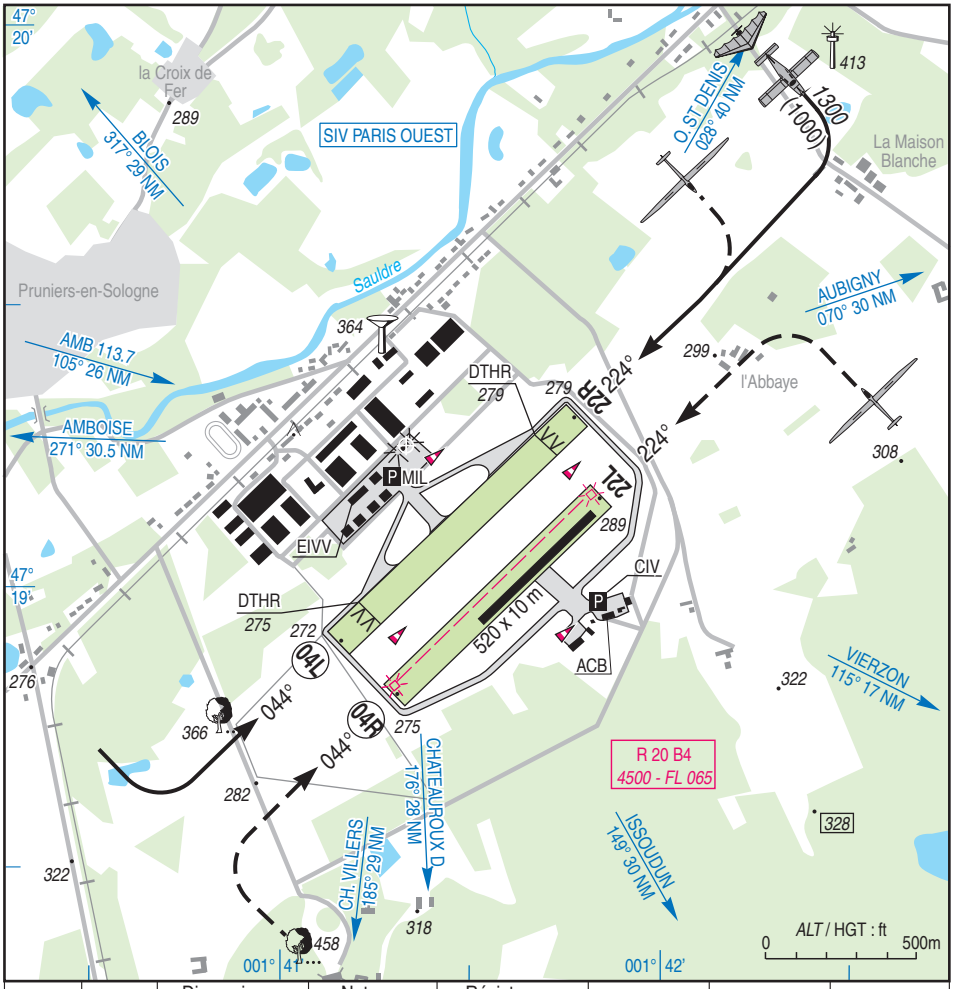
ROMORANTIN PRUNIERS
AD 2 LFYR ATT 01

CABLE

ALT AD : 289 (10 hPa)
LAT : 47 19 15 N
LONG : 001 41 20 E

LFYR
Non WGS-84
VAR : 1°E (2020)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.075



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
04L 22R	044 224	1100 x 100	Non Revêtue *Unpaved*	-	1100 1100	1100 1100	950 950
04R 22L	044 224	950 x 100	Non Revêtue *Unpaved*	-	950 950	950 950	950 950

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

© DIA

ROMORANTIN PRUNIERS

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr ou

☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY non revêtue 04R/22L réservée aux GLD, avions de servitude et ACFT basés

PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs

RWY 04L/22R :

- Entrainements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés
- Utilisation demi-largeur N par les GLD, demi-largeur S par les avions et ULM

Du 15/04 au 30/10 intense activité de GLD MIL

Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite

En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB ou consulter les NOTAM

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL

Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07

Activités diverses

En l'absence d'activité MIL, l'inspection de l'aire de mouvement est non réalisée

Treuillage GLD (NR 879) : RWY 04R/22L

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Treuil équipé d'un feu à éclats

Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers

Voltige (NR 6406) : Axe de RWY 04/22 Nord, limité à 1500 m de part et d'autre de l'ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activité réservée aux GLD basés

Activité réelle connue de : AVORD APP

AD operating conditions

AD with restricted use reserved to radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must inform for intention to land on the site

The applicant shall provide by :

E-mail : da273.opc@intradef.gouv.fr or

☎ 02 54 98 57 50 in duty service following elements :

- *Last name / First name*
- *Brand / ACFT type*
- *ACFT Registration*
- *Flight from / to*
- *Date / Time of ARR and DEP*

Without reply from BA 273 is considered as an agreement

Unusable outside RWY and TWY

Unpaved RWY 04R/22L reserved to GLD, tugs and based ACFT

MIL PRKG only available for based ACFT or under AD director agreement for non based ACFT

RWY 04L/22R :

- *Low height patterns training prohibited to non based ACFT*
- *Use of N half strip by GLD and S half strip by planes and ULM*

From 15/04 to 30/10 High MIL GLD activity

Simultaneous use by ACFT and GLD prohibited

During rainy period, unpaved RWY often unusable prior contact ACB or consult NOTAM

LDG and TKOF must be delayed if an ACFT is immobilized on that half inner RWY

Prior agreement required for MIL ACFT bound to the BA 273 *: MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 or 02 54 98 57 99 or 02 54 98 57 83 out of BA 273 HOR*

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

For road access to ACB Sologne (in - out), prior contact to 02.54.96.35.07 needed

Special activity

If no MIL activity, the movement area is not carried out

GLD winching (NR 879) *: RWY 04R/22L*

SFC - 2300 ft AMSL / 2000 ft ASFC, SR - SS

Winch equipped with a flashing light

Users information : A/A Romorantin Pruniers

Aerobatic (NR 6406) : RWY 04/22 North axis, limited to 1500 m from / to ARP

1000 ft ASFC / 1300 ft AMSL - 4300 ft AMSL

SR - SS

Activity reserved for based GLD

Real activity known by : AVORD APP

© DIA

ROMORANTIN PRUNIERS

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6,5 Km SW Romorantin (41 - Loir et Cher)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0745-1700
VEN / *FRI* : 0745-1200

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : NIL

4 - Gestionnaire / *Managing Authority* : FAF - BA 273 - 41200 Romorantin
☎ 02 54 98 57 50 poste/ext 25799 - 02 54 98 57 99

5 - AVA : DSAC Ouest (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :

8 - MET : VFR voir / *see* GEN VAC - IFR voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : NIL

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburants / *Fuel* **:** CIV (ACB) : 100 LL
Carte Total avec code pour distributeur automatique /
Total card with code for automatic fuel pump
Paiement : CB / *Payment : credit card*

11 - RFFS : Niveau / *Level* : 1
Extincteurs sur roues, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg poudre /
Wheeled fire extinguishers, 2 x 10 kg (CO 2), 100 kg powder

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : SOLOGNE : ☎ 02 54 96 35 07

16 - Transports / *Transport* : Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*. Taxis

17 - Hôtels, Restaurants : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*
A proximité : hôtels, restaurants / *In the vicinity : hotels, restaurants*

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

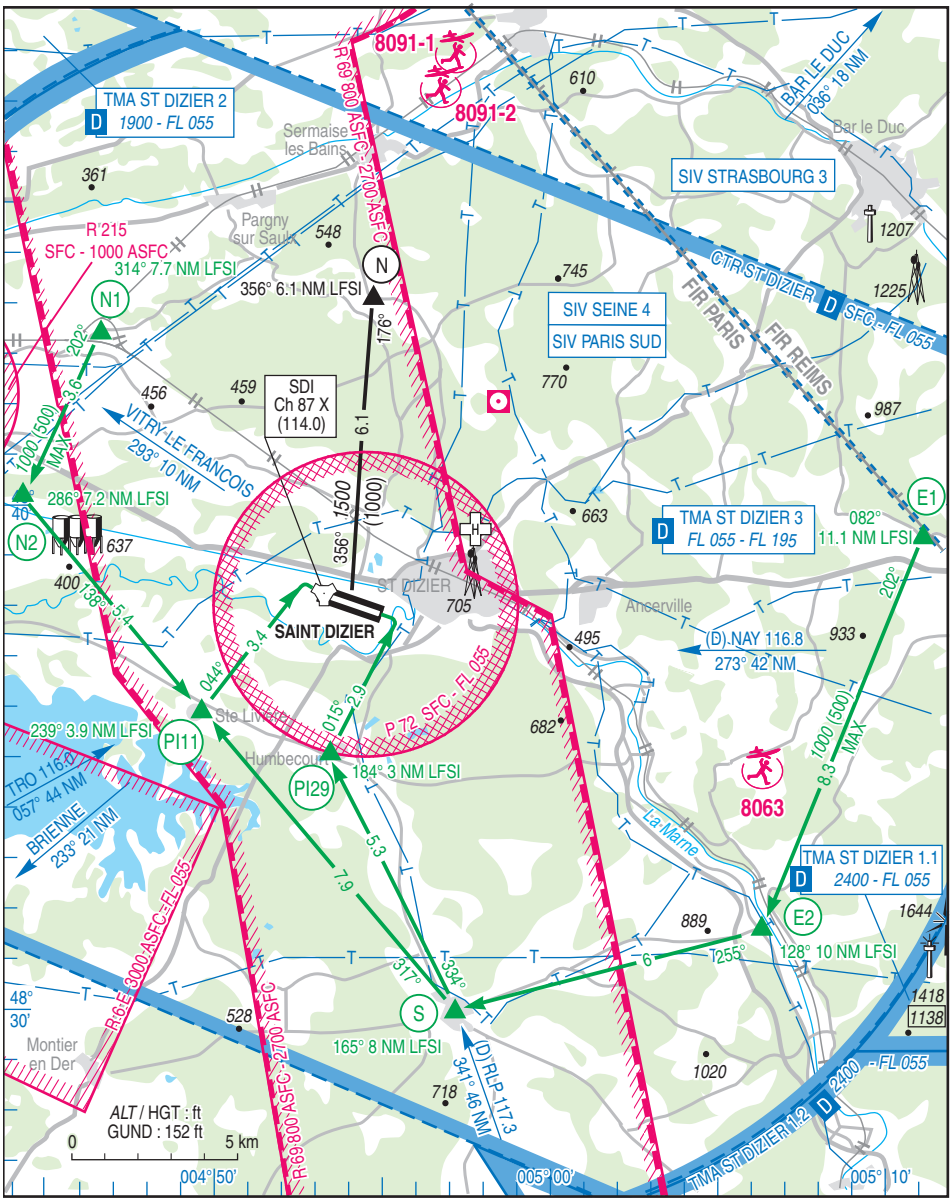
08 AUG 2024

SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI APP 01

	ALT AD : 459 (17 hPa) LAT : 48 38 01 N LONG : 004 54 29 E	**LFSI** VAR : 2°E (2020)

APP : ST DIZIER Approche/*Approach* : 134.775 - 142.450 - 342.000 - 362.300 - 388.800
TWR : 134.775 - 140.175 - 374.875
GND (SOL) : 122.100 - 257.800

UDF
ILS : RWY 29 - SDI 108.9

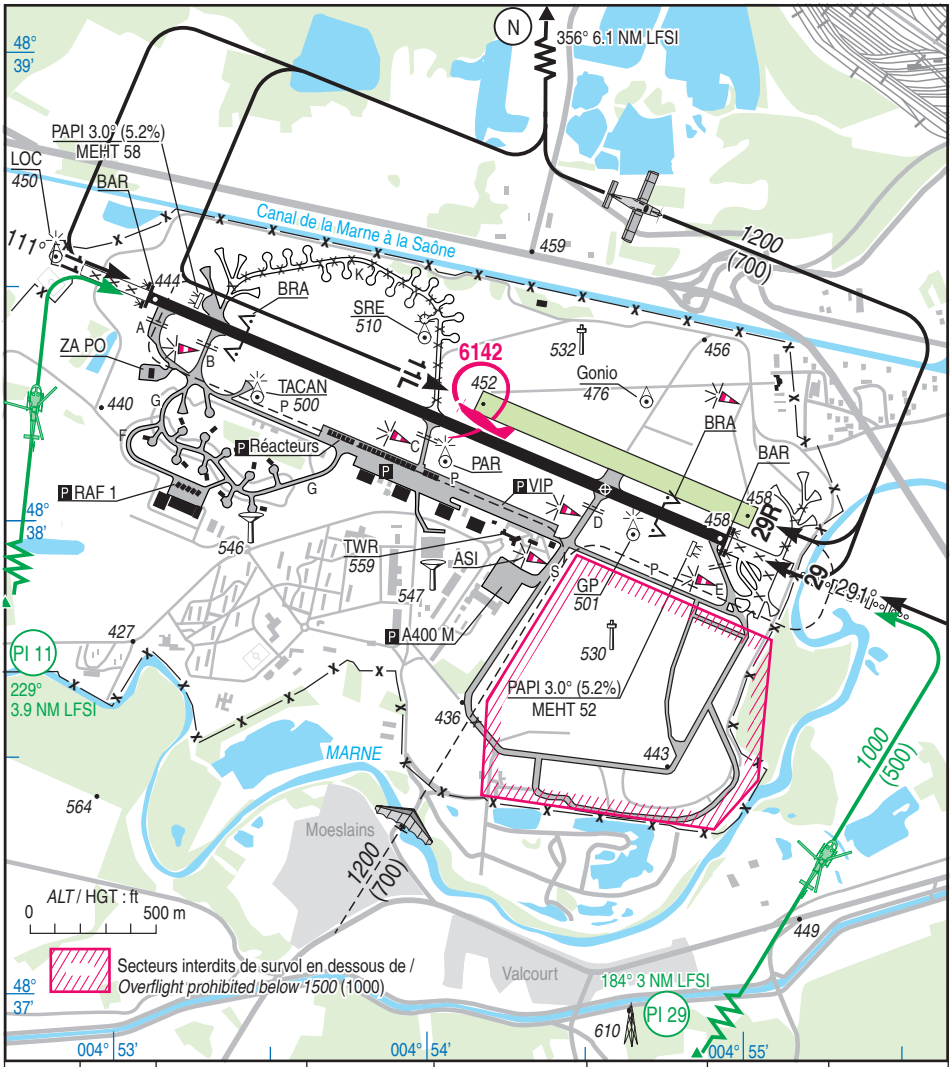


© DIA

SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
11 29	111 291	2413 x 45	Revêtue *Paved*	22 F/C/W/T (*)	2413 2413	2413 2413	2413 2413
11L 29R	111 291	1200 x 100	Non revêtue *Unpaved*	-	1200 1200	1200 1200	1200 1200

(*) THR 11 : 34 R/B/W/T
THR 29 : 26 R/B/W/T

Aides lumineuses sur RWY revêtue :
RWY 29 : ligne APCH axiale HI
RWY 11/29 : HI

Lighting Aids on paved RWY :
RWY 29 : LIH APCH centre line
RWY 11/29 : LIH

© **DIA**

SAINT DIZIER ROBINSON

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio, sauf PPR du chef CTL

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC

Inutilisable hors TWY et RWY

Pour ACFT MIL non basés, PPR obligatoire de l'OPO

Le NR d'accord sera porté en case 18 du PLN

Dérogation permanente pour les GLD et ACFT légers de l'ACB de Saint Dizier

LDG RWY 11 et 29 : BAR : levage automatique si l'ACFT roule à 40 kt à moins de 100 m de l'extrémité

Utilisation simultanée RWY revêtue et non revêtue interdite

Présence d'un brin d'arrêt aux deux extremités de la RWY revêtue

AD operating conditions

AD with restricted use and prohibited to ACFT without radio except PPR at ATC

Overflight of AD is prohibited H24 below 1000 ft ASFC

Unusable outside TWY and RWY

For non-based MIL ACFT, PPR requested to the MIL operation

The agreement NR shall be mentionned in FPL item 18

Permanent derogation for GLD and light ACFT of Saint Dizier ACB

LDG RWY 11 and 29 : BAR : automatic hoisting if an ACFT taxies 40 kt less than 100 m of the end

Simultaneous use of paved and unpaved RWY prohibited

Arresting cable at both end of the paved RWY

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
N	48°44' 09"N - 004°54'09"E	Cheminon
N1	48°43'30"N - 004°46'22"E	Blesme
N2	48°40'11"N - 004°44'09"E	Orconte
PI 11	48°36'06"N - 004°49'25"E	Ste Liviere
PI 29	48°35'01"N - 004°54'01"E	Humbecourt
E1	48°39'11"N - 005°11'09"E	Stainville
E2	48°31'33"N - 005°06'09"E	Rachecourt
S	48°30'11"N - 004°57'22"E	Wassy

VFR Spécial

De jour uniquement

Autorisé par SAINT DIZIER APP ou TWR, à l'intérieur de la CTR si les conditions suivantes sont appliquées :

- VIS en vol ≥ 1500 m (HEL 800 m) + hors nuages et en vue du sol + IAS ≤ 140 kts
- VIS au sol ≥ 1500 m (HEL 800 m) + plafond ≥ 600 ft

Special VFR Flight

Daytime only

Authorized by SAINT DIZIER APP or TWR, within the CTR if the following conditions are applied :

- Flight VIS ≥ 1500 m (HEL 800 m) + out of clouds and ground in sight + IAS ≤ 140 kts

- Ground VIS ≥ 1500 m (HEL 800 m) + AD ceilling ≥ 600 ft

CAM VICTOR Spécial

De jour uniquement

Autorisé par SAINT DIZIER APP ou TWR, à l'intérieur de la CTR si les conditions suivantes sont appliquées :

- VIS ≥ 3700 m ou distance parcourue en 30 SEC de vol
- Nébulosité sur l'AD comprise entre 3/8 et 8/8 ≥ 700 ft

Special OAT type VICTOR flight

Daytime only

Authorized by SAINT DIZIER APP or TWR, within the CTR if the following conditions are applied :

- VIS ≥ 3700 m or distance covered in 30 SEC of flight

- Nebulosity over AD between 3/8 and 8/8 ≥ 700 ft

Activités diverses

Voltige (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS

Axe RWY non revêtue 11L/29R 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N - 004°54'07"E

Réservée aux membres de l' ACB de St Dizier Robinson selon protocole

Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI

Special activities

Aerobatics (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS

Unpaved RWY 11L/29R axis 1200 m each side of point 48°38'16"N - 004°54'07"E

Reserved to members of St Dizier Robinson ACB according to protocol

Information of users : SAINT DIZIER APP or RAI

SAINT DIZIER ROBINSON

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km SW Saint Dizier (52 - Haute Marne)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0730-1620 - VEN / *FRI* : 0730-1400
HN : O/R la veille avant / *the previous day before* 1530
SAM-DIM-JF / *SAT-SUN-HOL* : O/R le dernier JO avant / *the last opening day before 1430*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA113 - BP 61
52102 Saint Dizier Cedex
☎ 03 51 73 10 05 - 863 113 1005 (ESCA)

5 - AVA : Délégation : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
BDP/OPS : HOR ATS ☎ 863 113 1034

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
0445-1620 ou fin des vols / *or end of flights* (OBS/PREVI)
☎ 03 51 73 10 09 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F34
Lubrifiants / *Oil* : O150
HOR ATS - SAM, DIM, JF : O/R 1 H / *ATS HOR - SAT, SUN, HOL : O/R 1 H*

11 - RFFS : OACI : 5 - OTAN : 5

12 - Péril animalier/ *Wildlife strike hazard* :
Rapaces et équipements électroniques et pyrotechniques /
Birds of prey and electronic and pyrotechnic equipments

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Surface disponible restreinte (chauffée) - porte 18 m x 4,8 m - surface 400 m²
Restricted available surface (warned) - gate 18 m x 4.8 m - surface 400 m²

14 - Réparations / *Repairs* : Remise en oeuvre : tout ACFT AA / *Turnaround operations : all FAF ACFT*

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Taxi. Cars MIL selon HOR de travail / *MIL buses depending on working HOR*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : MIL uniquement / *On AD : MIL only*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual Approach

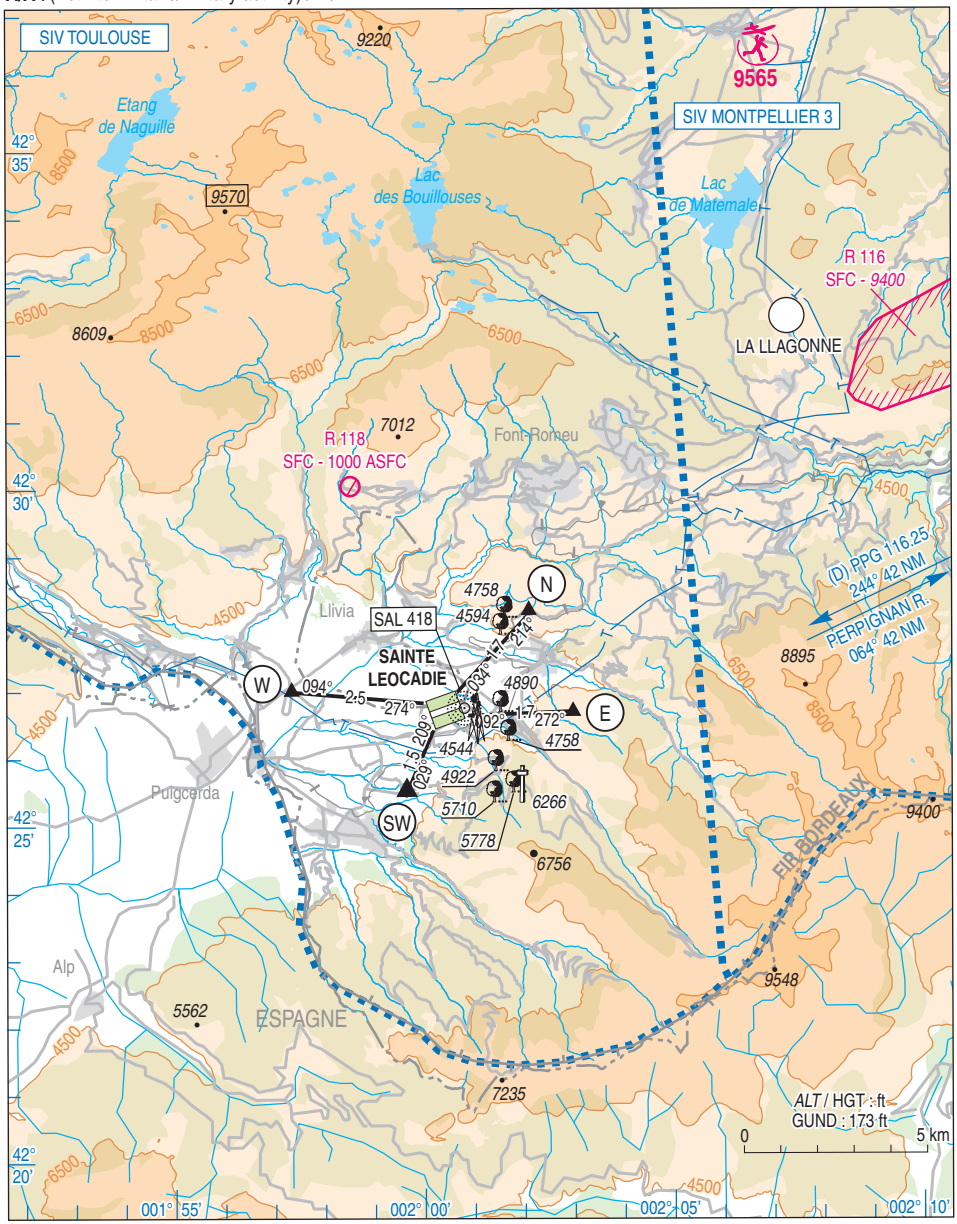
Usage restreint
Restricted use

16 MAY 2024

SAINTE LEOCADIE
AD 2 LFYS APP 01

ALT AD : 4331 (155 hPa) LAT : 42 26 50 N LONG : 002 00 39 E	**LFYS** VAR : 1°E (2020)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : (Activité militaire/Military activity) / Auto info 118.625

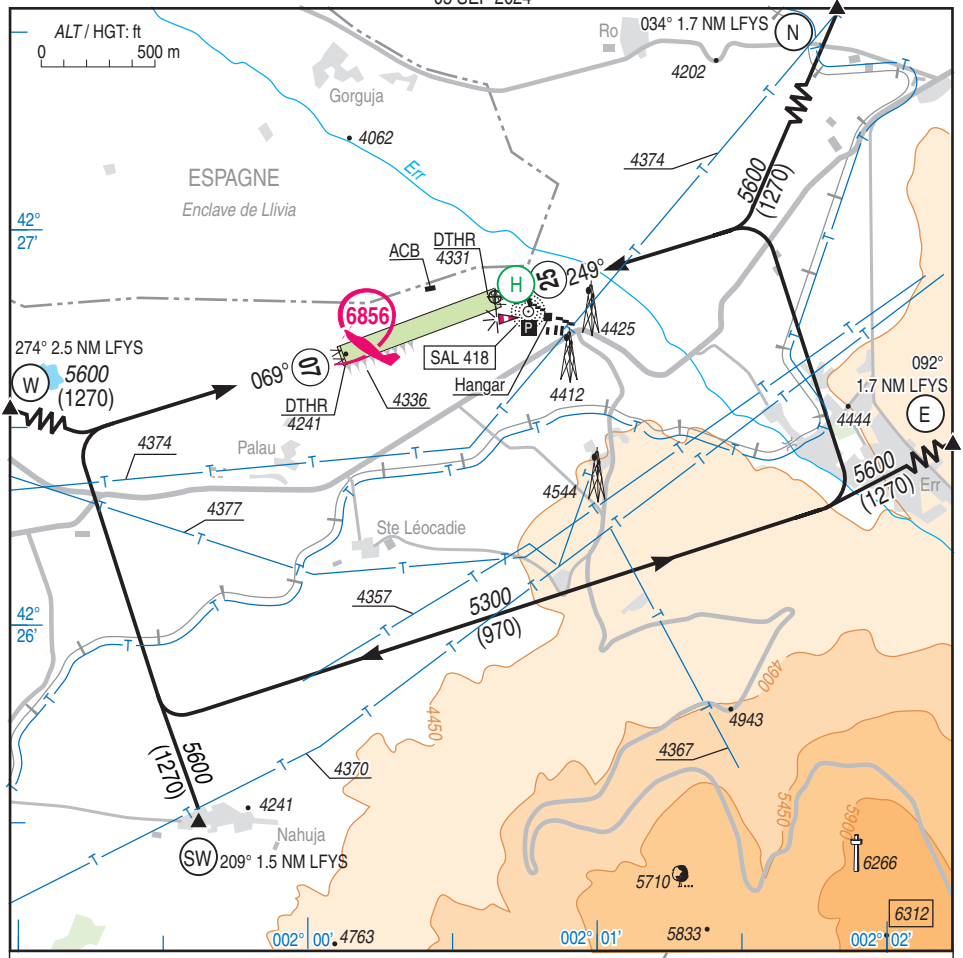


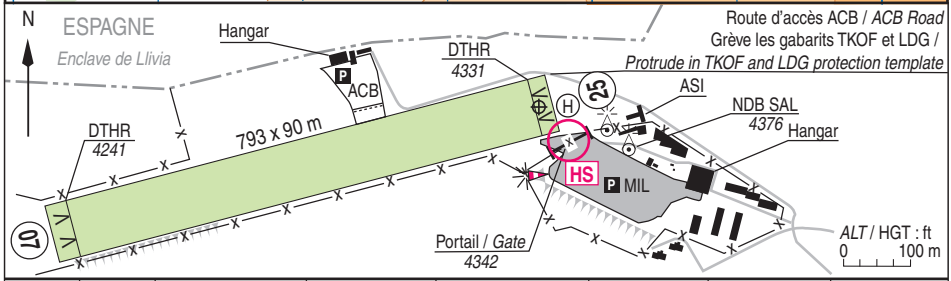
© **DIA**

SAINTE LEOCADIE
AD 2 LFYS ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual Landing

05 SEP 2024





RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
07 25	069 249	793 x 90	Non revêtue *Unpaved*	-	793 793	793 793	778 778

Aides lumineuses : NIL — ***Lighting aids :*** *NIL*

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

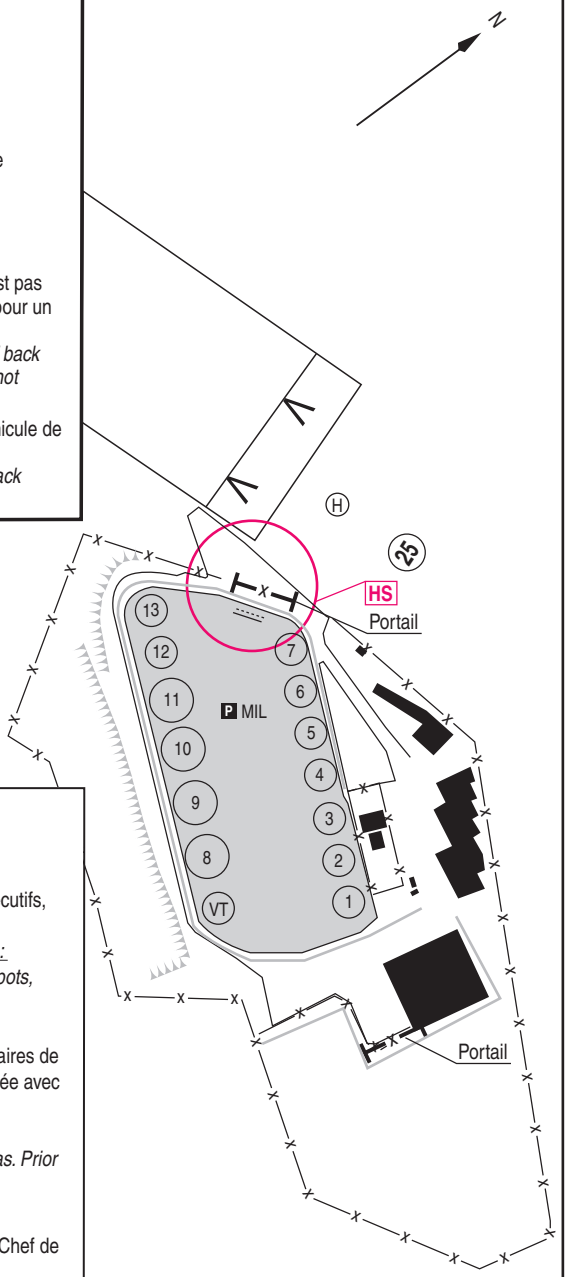
HS Point chaud / *Hot spot*

Largeur portail / *Gate width* : 28 m
Hauteur clôture / *Fence height* : 3,4 m

Pour les ACFT avec envergure > 12 m et HEL avec longueur hors tout > 14 m : l'équipage devra faire preuve de la plus grande vigilance /
ACFT with wingspan > 12 m and HEL with overall length > 14 m crew shall be very cautious

La partie revêtue à l'extérieur de la clôture n'est pas utilisable par les ACFT remontant la RWY 25 pour un départ : côté ouest non nivelé /
Paved part out of fence is not usable for ACFT back tracking RWY 25 for departure : western side not flattened out

Point d'attente situé avant le cheminement véhicule de service /
Holding point located before service vehicle track



PRKG MIL

HEL

Roulage interdit / Ground taxiing prohibited

- Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :
  Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection /
  Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :
  No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas
- Plots HM numérotés 8 à 11 :
  Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection. Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation
  Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :
  Non compliant Overlapping of protection areas. Prior contact with AD Authority for instructions

ACFT

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation /
Prior contact with AD Authority for instructions

SAINTE LEOCADIE

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Code de référence AD (OACI) : 1A
AD réservé aux ACFT d'Etat, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur l'AD La Llagonne La Quillane
AD accessible aux autres ACFT sous conditions :
Le commandant de bord doit :
- Soit détenir la qualification «montagne»,
- Soit détenir une qualification de site en cours de validité (mention portée au carnet de vol)

En outre, si l'ACFT n'est pas basé sur l'AD ou sur l'AD de La Llagonne La Quillane, le commandant de bord doit obtenir une autorisation de LDG du chef de centre

Modèle disponible au Centre de Vol en Montagne (CVM)
→ ACFT MIL : LDG soumis à PPR des OPS, PN 24 HR
AD interdit aux ACFT non munis de radio
AD interdit aux ULM non multiaxes
AD interdit aux planeurs sauf sécurité des vols
AD interdit aux planeurs ultralégers (PUL)
FATO / TLOF non conforme, exclusivement reservée aux ACFT d'Etat

Danger à la navigation aérienne

La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 1,40 m
→ Passage possible d'engins agricoles W THR 07

Procédures et consignes particulières

Cause pente de piste, privilégier LDG RWY 07 et TKOF RWY 25
Eviter «Toucher décoller» RWY 07
Pendant période d'activité du CVM :
LUN-VEN intense activité HEL
Secteur entraînement militaire compris entre
1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E
2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E
3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E
4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E
5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E
6 - Frontière franco-espagnole et andorrane entre les points 5 et 1
ACFT en travail dans ce secteur veillent FREQ 130.000

Entrées et sorties du circuit de piste via les points W, SW, E et N à 5600 ft AMSL

Tour de piste obligatoire au sud du terrain à 5300 ft AMSL (survol de Llivia interdit)

RWY 07 arrivée par N, report vent arrière via la verticale seuil 25 à 5600 ft AMSL

RWY 25 arrivée par W, report vent arrière via la verticale seuil 07 à 5600 ft AMSL

ACFT : AD détrempé après pluies prolongées, non déneigé en hiver

AD operating conditions

AD reference code (ICAO) : 1A
AD reserved for government ACFT, home based CIV ACFT and ACFT based on AD La Llagonne La Quillane
AD available for other ACFT under conditions :
Pilot in command shall :
- Either be «mountain» licensed,
- Or detain an active «Sainte-Léocadie» licence (mentionned on the flight book)

In addition, if ACFT is not home based or based on AD La Llagonne La Quillane, the pilot in command shall obtain a LDG authorization from the Mountain Flight Center commander

LDG authorization from available at the mountain flight centre (CVM)
ACFT MIL : PPR for LDG to OPS, PN 24 HR
AD forbidden to non radio-equipped ACFT
AD forbidden to non multi-axis microlights
AD forbidden to gliders except for flight safety
AD forbidden to ultralight gliders
FATO / TLOF non compliant, strictly reserved for government ACFT

Air navigation hazard

ACB road protrude in obstacle limitation surface for 1,40 m
Possible agricultural machinery W THR 07

Procedures and special instructions

Due to RWY slope, prefer LDG RWY 07 and TKOF RWY 25
Avoid «Touch and go» RWY 07
During CVM activity :
MON-FRI heavy HEL traffic
Military training area limited by the following points :
1 - 42°37'00"N - 001°43'00"E
2 - 42°40'00"N - 001°47'00"E
3 - 42°40'00"N - 002°08'00"E
4 - 42°33'00"N - 002°16'00"E
5 - 42°25'00"N - 002°18'00"E
6- Franco-spanish and andorrane border from points 5 and 1
ACFT flying in this area monitor FREQ 130.000

Incoming and outgoing from the traffic circuit are to be proceed via points W, SW, E and N at 5600 ft AMSL

Traffic circuit is mandatory south of the airfield at 5300 ft AMSL (overflight of Llivia prohibited)

RWY 07, incoming by N, report south downwind via the overhead THR 25 at 5600 ft AMSL

RWY 25, incoming by W, report south downwind via the overhead THR 07 at 5600 ft AMSL

ACFT : AD waterlogged after prolonged rain, snow -covered in winter

© DIA

SAINTE LEOCADIE

HEL : Roulage interdit sur PRKG MIL
Largeur portail = 28 m :
- Non conforme pour ACFT avec envergure > 12 m
- Non conforme pour HEL avec LHT > 14 m

Plots HEL légers numérotés 1 à 7 et 12, 13 :
Pas d'opérations simultanées sur plots consécutifs, chevauchement des aires de protection

Plots HM numérotés 8 à 11 :
Non conformes NH 90. Chevauchement des aires de protection

Prise de contact préalable à l'arrivée avec le Chef de centre pour consignes d'utilisation

Absence de berceau de crash de circonstance

HEL : Ground taxiing prohibited on MIL PRKG
Gate width = 28 m :
- Non compliant for ACFT with wingspan > 12 m
- Non compliant for HEL with overall length > 14 m

Light HEL spots numbered 1 to 7 and 12, 13 :
No simultaneous operations on successive spots, overlapping of protection areas

Heavy HEL spots numbered 8 to 11 :
Non compliant. Overlapping of protection areas

Prior contact with AD Authority for instructions

No occasional crash cradle

Points de compte rendu / ***Reporting points***
Présentation à / *Proceed at* 5600 ft AMSL

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
N	42°28'15"N - 002°02'01"E	Pont sur voie ferrée / *Bridge on railway*
W	42°27'03"N - 001°57'18"E	Rond point / *Roundabout* D 68 - D 30
SW	42°25'30"N - 001°59'37"E	Chapelle de NAHUJA / *NAHUJA Chapel*
E	42°26'44"N - 002°02'56"E	Point côté 1558 m (entre ERR et LIO) / *Spot elevation 1558 m (between ERR and LIO)*

Activités diverses
Voltige (NR 6856) :
Axe orienté 069/249 centré sur ARP
6000/7500 ft AMSL
Activité réservée aux pilotes autorisés par le CDT du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD LFYS
HJ exclusivement 0800-1800

UAV :
Demande d'accès au secteur d'entraînement MIL et environs de l'aérodrome : lettre d'accord obligatoire

Special activities
Aerobatics (NR 6856) :
069/249 axis centred on ARP
6000/7500 ft AMSL
Activity reserved for pilots authorized by the CDT of the mountain flying center and using the LFYS AD based ACFT
HJ only 0800-1800

UAV :
Request for flight in MIL training sector and airfield vicinity : letter of agreement mandatory

SAINTE LEOCADIE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 1,5 km N Sainte Léocadie (66 - Pyrénées Orientales)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées - ALAT
Centre de Vol en Montagne - RN 116, Col de Llous
66800 Sainte Léocadie
☎ 04 68 06 47 79 - TEL MIL 864 662 4779 (STD)
Fax : 04 68 06 47 59 - TEL MIL 864 662 4759

5 - CAA : DSAC Sud (voir / see GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* ENR 1.10
Demande de formulaire / *Ask for form* : ☎ 04 68 06 47 55 / 04 68 06 47 51

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : NIL
0500-0900 : Lors de la présence de stage / *During the presence of internship*

9 - Douanes / *Customs* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F 34 (MIL)
Lubrifiants / Oil : NIL
LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600 PPR 1HR
VEN / *FRI* : 0700-1100 PPR 1HR
Hors HOR / *Out of HOR* PN 24 HR
WE et JF : Fermé / *WE and HOL : Closed*
Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO) : Carte SCALP / *SCALP card (Military fuel service card)*

11 - RFFS : CAT OACI : 3 - OTAN : 3
Uniquement pendant les périodes d'activité du centre / *Only during centre activity*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
MIL : Capacité limitée / *Limited capacity*
CIV : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : ICARIA ☎ 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73
CERDAN ☎ 06 30 77 10 29

16 - Transports / *Transports* : NIL

17 - Hôtel, Restaurants :
Hébergement et restauration restreint pour MIL en mission PPR 24HR /
Restricted accommodation for MIL in mission PPR 24HR
☎ 04 68 06 47 71 - TEL MIL 864 662 4771

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

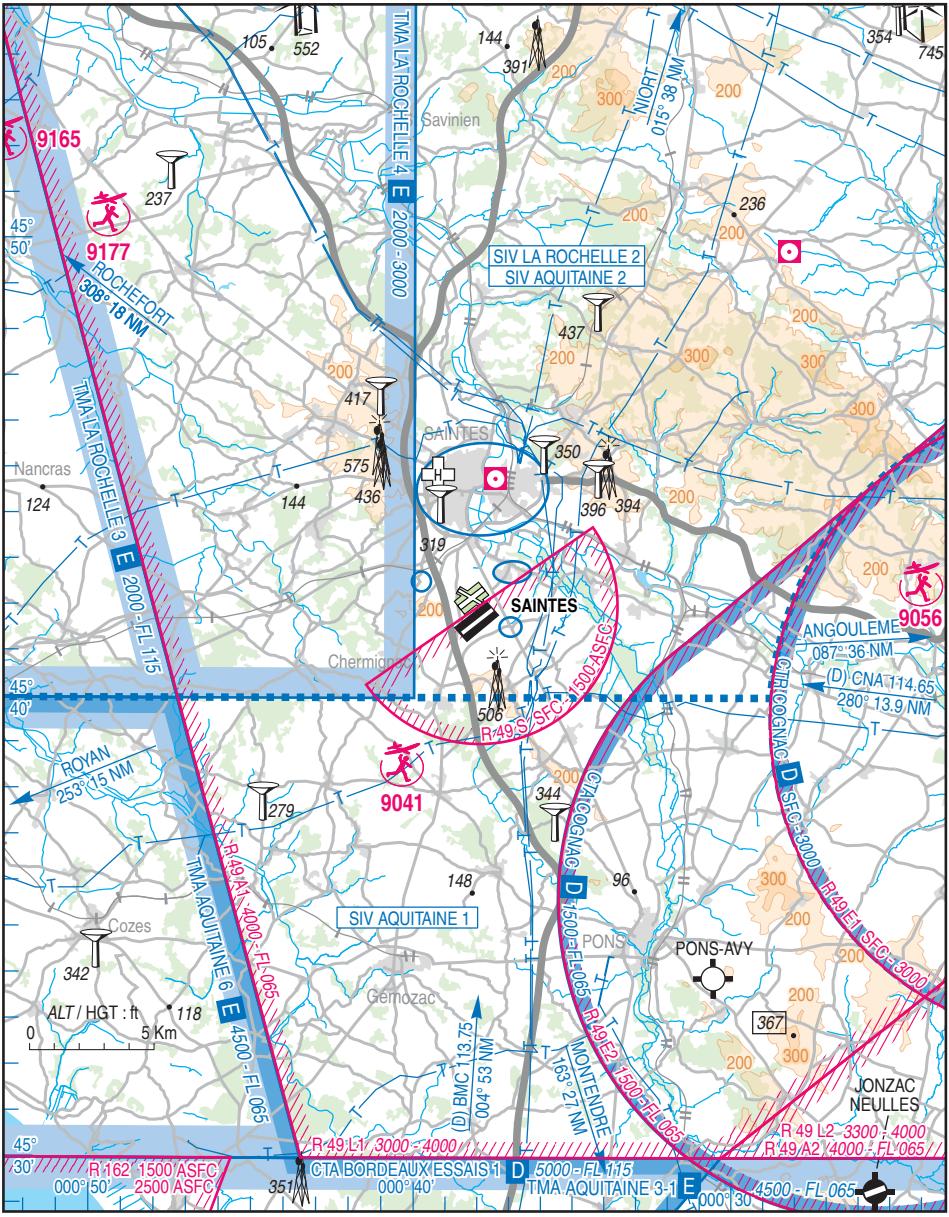
Usage restreint
Restricted use

17 APR 2025

SAINTES THENAC
AD 2 LFXB APP 01

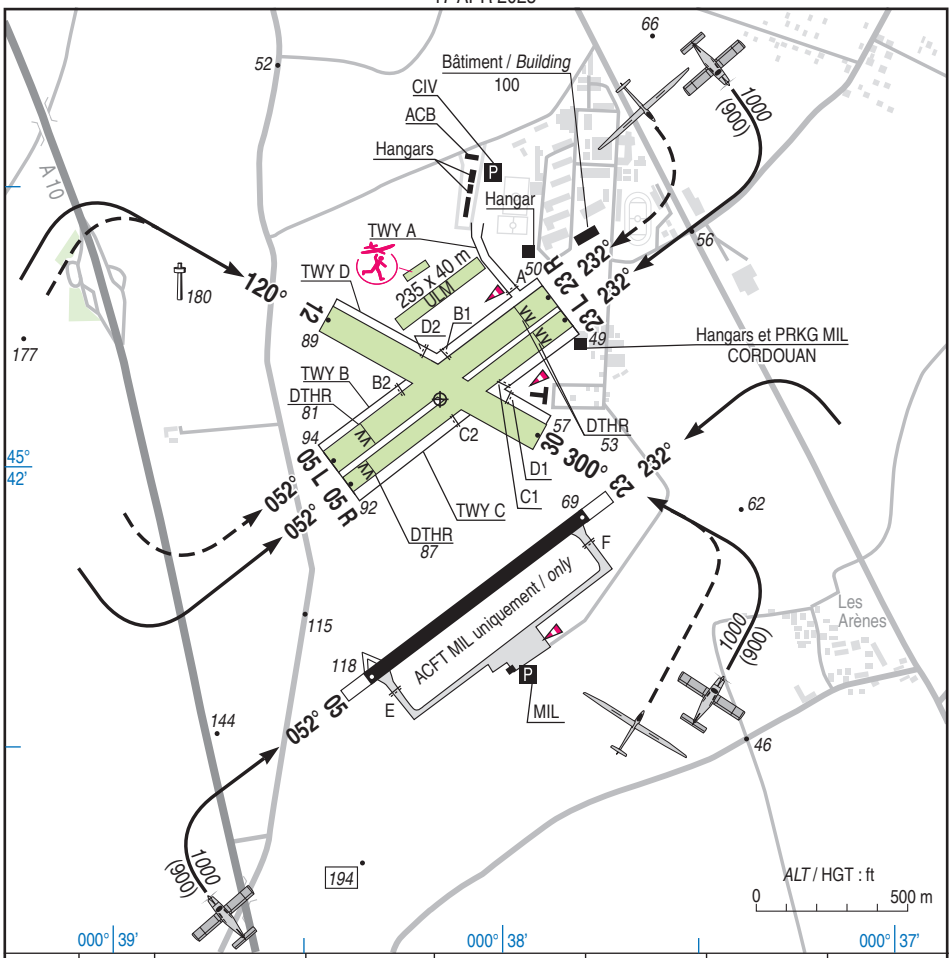
	ALT AD : 118 (4 hPa) LAT : 45 42 07 N LONG : 000 38 10 W	**LFXB** Non WGS-84 VAR : 0°(2020)

FIS : LA ROCHELLE information 124.200
APP : COGNAC Approche/*Approach* 132.450 (au dessus de/*above* 3000 ft)
TWR : NIL **A/A** : 122.400 **VAV MIL** : 139.800



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

17 APR 2025



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	1100 x 45	Revêtue *Paved*	16 F/B/W/T	1100 1100	1100 1100	1000 1000
05L 23R	052 232	900 x 80	Non Revêtue *Unpaved*	-	900 900	900 900	740 700
05R 23L	052 232	900 x 50	Non Revêtue *Unpaved*	-	900 900	900 900	800 775
12 30	120 300	800 x 100	Non Revêtue *Unpaved*	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : *NIL.*

AMDT 05/25 **CHG :** Ajout ALT THR et DTHR.

© DIA

SAINTES THENAC

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD
AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 h avant la venue
Le demandeur doit fournir par :
E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr et ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr ou
☎ 05 46 95 85 26 ou 05 46 95 85 11
au service de permanence les éléments suivants :
- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP
Une non réponse de la part de la BA 722 vaut acceptation de la demande

Aucun TWY ou acheminement possible entre la RWY 05/23 revêtue et les RWY non revêtues

- RWY 05/23 : Non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits

- RWY 05 L/23 R : Non revêtue. Prioritairement réservée aux GLD et ACFT de servitude
ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande GLD par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY
Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au Sud des cônes jaunes du TWY

- RWY 05 R/23 L : Non revêtue. Réservée aux ACFT, utilisable pour les GLD en cas d'encombrement GLD RWY 05 L/23 R

- RWY 05/23 : Revêtue. Réservée aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL

- RWY 12/30 : Non revêtue. Utilisable selon indication manche à air

- RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales

0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED

Procédures et consignes particulières
Circuit basse hauteur < 500 ft : avec instructeur uniquement
Si pas d'activité MIL et / ou CIV, inspection de RWY non réalisée : utilisation du terrain sous la responsabilité du commandant de bord

AD operating conditions
AD with restricted use, reserved for radio-equipped ACFT
Home based ACFT more than 80 NM from the platform must request permission to land on the site not later than 24 h before the arrival
The applicant shall provide by :
E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr and ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr or
☎ 05 46 95 85 26 or 05 46 95 85 11
in duty service following elements :
- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP
Without reply from air base 722 is considered as an agreement

No TWY or delivery possible between RWY 05/23 paved and RWY unpaved

- RWY 05/23 : Unpaved. Divided in two parallel RWY : simultaneous LDG and TKOF on both RWY prohibited

- RWY 05 L/23 R : Unpaved. Priority reserved for GLD and tugs
ATTENTION REQUIRED on BRAVO TWY, markings GLD tape type by ground marking without white cone for limit RWY and TWY
Hold the ground track on BRAVO TWY while staying south of the TWY yellow cones

- RWY 05 R/23 L : Unpaved. Reserved for airplanes, usable by GLD in the event of glider congestion on RWY 05 L/23 R

- RWY 05/23 : Paved. Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority

- RWY 12/30 : Unpaved. Usable using windsock indication

- ULM RWY : reserved for based ULM usable in accordance with local instructions

0800-1000 : MAINT and intervention on RWY and TWY every WED

Procedures and special instructions
Low height patterns < 500 ft : only with an instructor pilot on board
If no MIL and / or CIV activity, the RWY inspection is not carried out : airfield use is under the responsibility of the pilot in command

SAINTES THENAC

Activités diverses

PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125
MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30
TUE, THU : SR-30 - 2359
Activité annoncée sur SAINTES A/A
Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO
Pendant activité LF-R 49 : PJE au dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Voltige (NR 6715) :
Axe de RWY 05/23 non revêtue longueur 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL
> 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP
Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS
Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole

Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY à 10 m du TWY

Special activities

PJE on AD (NR 367) : SFC - FL 125
MON, WED and FRI : SR-30 - SS+30
TUE, THU : SR-30 - 2359
Activity announced on SAINTES A/A
Actual activity on LA ROCHELLE INFO and AQUITAINE INFO
During LF-R 49 activity : PJE ABV 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP

Aerobatics (NR 6715) :
Unpaved RWY 05/23 axis length 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL
> 3000 ft AMSL and if LF-R49 L1 and / or A1 actives : upon authorization of COGNAC APP
Real activity known by SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO

AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS
Free flights and remote piloted flights according to protocol
Starter cabin on the edge of the RWY, 10 m from TWY

© DIA

SAINTES THENAC

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 Km S Saintes (17 - Charente Maritime)

2 - ATS : NIL

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : NIL

4 - Gestionnaire / *Managing authority* :
FAF BA722 - 17136 SAINTES Air
☎ 05 46 95 85 03 (Secrétariat commandement)
TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste / *+ 4 last numbers of extension*

5 - AVA : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN)

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12

8 - MET : NIL

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : CIV (ACB) : 100 LL
Carte Total uniquement pour distributeur automatique / *Total card only for automatic distributor*
HOR : Automate carte Total / *Total card automatic distributor*

11 - RFFS (ESIS) : Niveau 1 / *Level 1*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
- PRKG MIL : Réservé aux ACFT MIL et autorisé aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL / *Reserved for MIL ACFT and authorized for CIV ACFT O/R to AD MIL authority*
- Hangar 600 m² : 30 x 20 m. Porte / *Gate* : 15 x 4,3 m
- Situé en zone non gardée ; non chauffé / *Located in non guarded area ; not heated*

CIV (ACB) : capacité limitée, prendre contact avec ACB pour place eventuelle / *Limited capacity, contact ACB for eventual place*

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : Avion (FFA) : ACB de Saintes ☎ 05 46 93 08 97
GLD (FFVP) : Les planeurs de Saintonge ☎ 06 99 73 50 44

16 - Transports / *Transports* : Véhicules / *Vehicles* MIL. Taxis *O/R*

17 - Hôtel, Restaurants : A proximité : hôtels et restaurants / *In the vicinity : hotels and restaurants*
Sur AD : Hébergement et mess pour MIL uniquement / *On AD : Beds and MIL canteen reserved for MIL only*

18 - Divers / *Miscellaneous* : NIL

APPROCHE A VUE
Visual approach

A usage restreint
Restricted use

20 FEB 2025

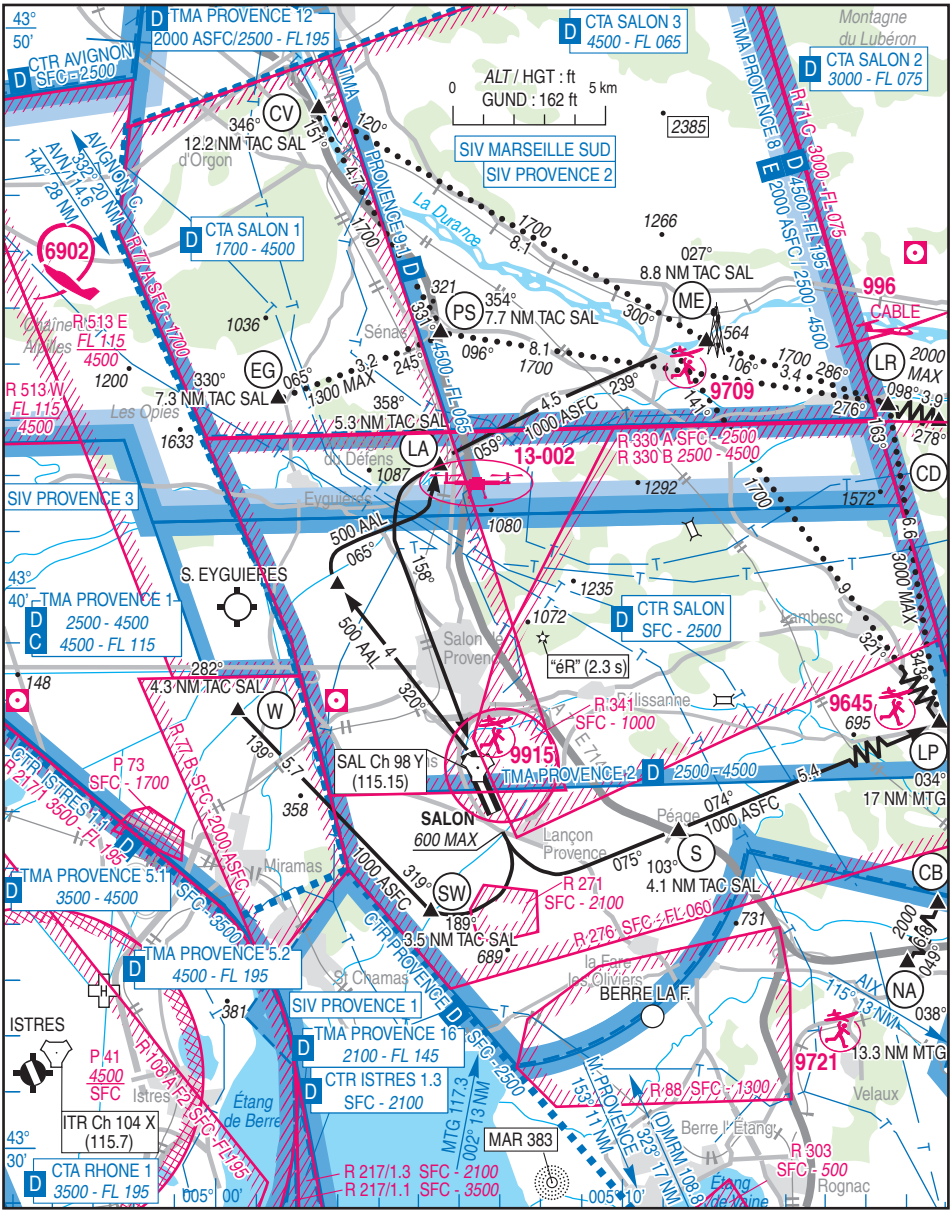
SALON DE PROVENCE
AD 2 LFMY APP 01



ALT AD : 197 (7 hPa)	**LFMY**
LAT : 43 36 11 N	VAR : 2°E
LONG : 005 06 30 E	(2020)

APP : SALON Approche/*Approach* 135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300
TWR : 122.100 - 130.300 - 232.125
(1) FREQ TRANSIT VFR / *VFR TRANSIT FREQ*

VDF :
ILS : RWY 16 - SAL 110.9

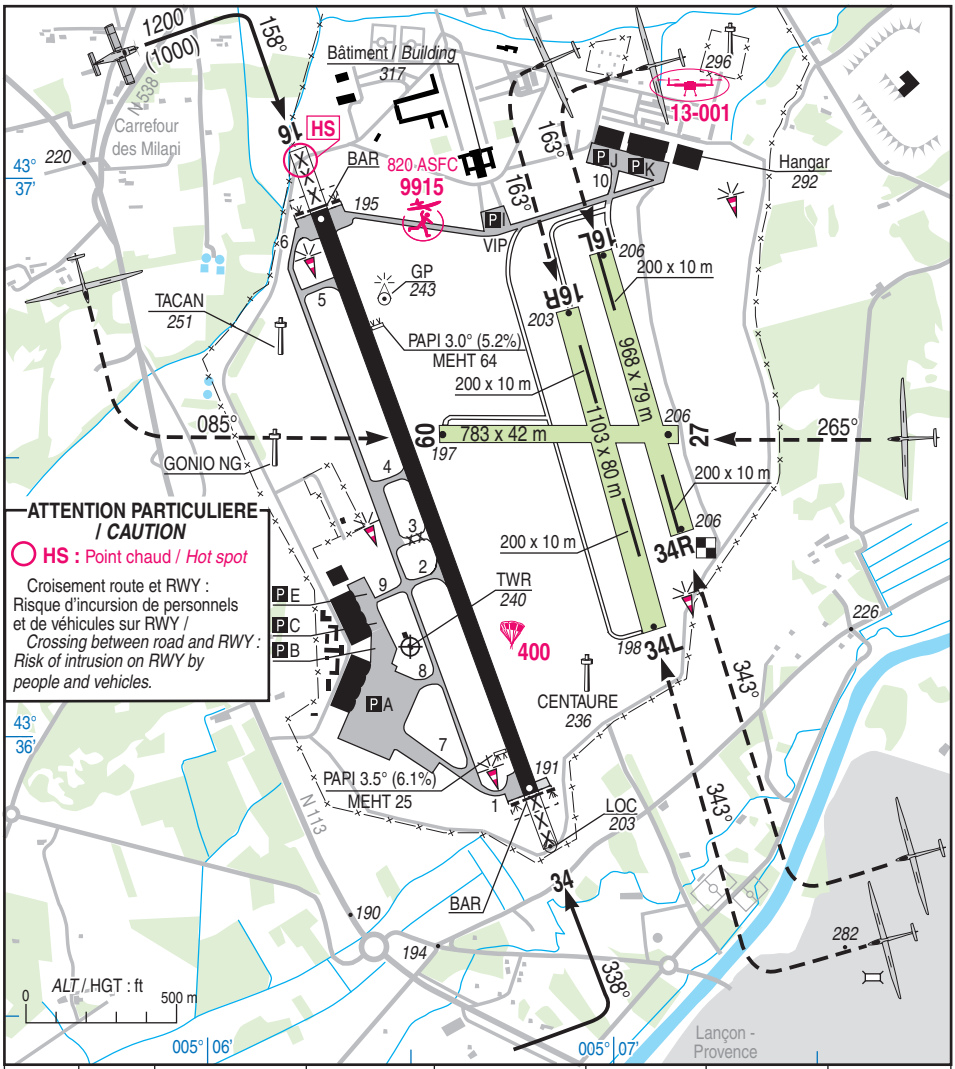


© DIA

SALON DE PROVENCE
AD 2 LFMY ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

26 DEC 2024



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Point chaud / *Hot spot*

Croisement route et RWY : Risque d'incursion de personnels et de véhicules sur RWY / *Crossing between road and RWY : Risk of intrusion on RWY by people and vehicles.*

RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
16 34	158 338	2001 x 45	Revêtue *Paved*	Seuil 16 (110 m) : 20 R/B/W/T Seuil 34 (110 m) : 24 R/B/W/T RWY (1781 m) : 91 F/A/W/T	2001 2001	1951 1951	1951 1951
09 27	085 265	783 x 42	Non Revêtue *Unpaved*	-	783 783	783 783	783 783
16L 34R	163 343	968 x 79	Non Revêtue *Unpaved*	-	968 968	968 968	968 968
16R 34L	163 343	1103 x 80	Non Revêtue *Unpaved*	-	1103 1103	1103 1103	1103 1103

Aides lumineuses : RWY 16/34 : HI/BI — ***Lighting Aids :*** *RWY 16/34 : LIH/LIL*

© **DIA**

SALON DE PROVENCE

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC
AD utilisable de jour uniquement
AD interdit aux ACFT armés
AD interdit aux ACFT sans radio
AD inutilisable hors TWY et RWY
AD à usage restreint :
1- prioritairement à l'accueil du trafic aérien MIL et d'Etat
2- aux activités particulières qui y sont autorisées
3- aux ACFT basés sur l'AD
LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS. Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL
Le NR d'accord porté en case 18 du FPL
En dehors des HOR d'activation des CTR et CTA SALON : FREQ d'auto-information
RWY 16/34 : glissante par temps de pluie
BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de RWY, hauteur : 1,5 m
Pour les TORA, ASDA et LDA, les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC
AD only usable by day
AD prohibited to armed ACFT
AD prohibited to ACFT without radio
AD unusable outside TWY and RWY
AD with restricted use:
1- mainly to State and MIL ACFT
2- to particular authorized activities
3- to based ACFT
LDG subject to PPR sent to the DV/head of the OPS division. The agreement NR has to be mentioned in FPL 18 field
Outside activation times of CTR and CTA SALON : auto-information FREQ
RWY 16/34 : slippery during rainy conditions
BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1,5 m
For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY end lighting

VFR Spécial

Réacteurs :	VIS : 5 km	Plafond : 1000 ft
Conventionnels :	VIS : 3 km	Plafond : 1000 ft
HEL :	VIS : 800 m	Plafond : 600 ft

Special VFR

Jets :	*VIS : 5 km*	*Ceiling : 1000 ft*
Conventionals :	*VIS : 3 km*	*Ceiling : 1000 ft*
HEL :	*VIS : 800 m*	*Ceiling : 600 ft*

Procédures et consignes particulières

Partie Est de l'AD réservée aux GLD, aux vols télépilotés sans personne à bord, aux vols moteur «école» et entraînement acrobatique
La LF-R 276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf ACFT autorisés

Procedures and special instructions

Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobatic training
LF-R 276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized ACFT

Plan de roulage

Limitations TWY et PRKG :
- TWY 3 : Fermé
- C130 :
  - PRKG VIP uniquement
  - TWY 7, 8 et 9 sont interdits
- A400M : PRKG et TWY sont interdits

Taxiing plan

TWY and PRKG limitations :
- TWY 3 : Closed
- C130 :
  - VIP PRKG only
  - TWY 7, 8 et 9 are prohibited
- A400M : PRKG et TWY are prohibited

SALON DE PROVENCE

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
LA	43°42'02"N - 005°06'06"E	Lamanon
LP	43°36'59"N - 005°18'54"E	Saint Cannat - La Pile
EG	43°43'11"N - 005°01'28"E	Eyguières
W	43°37'43"N - 005°00'26"E	Circuit / *Racing circuit* Michelin
S	43°35'38"N - 005°11'41"E	Lançon de Provence Péage autoroute / *Motorway toll*
SW	43°33'18"N - 005°05'18"E	Cornillon
CV	43°48'39"N - 005°02'32"E	Pont TGV / *HST Bridge* Cavaillon
PS	43°44'26"N - 005°05'28"E	Senas Péage autoroute / *Motorway toll*
ME	43°44'23"N - 005°12'04"E	Barrage / *Dam* 1,8 km NE Mallemort
LR	43°43'20"N - 005°16'31"E	La Roque Croisement / *Crossroad* RD 561 / RD 67 D

Activités diverses

PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085
Autre plafond utilisable 1400 m AMSL
LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAM, DIM, JF : SR-SS
Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de 4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM

AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Vols radiocommandés selon protocole

Activité particulière (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / HJ
Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon protocole

Special activities

PJE on AD (NR 400) : SFC - FL 085
Other ceiling usable 1400 m AMSL
MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAT, SUN, HOL : SR-SS
Real activity known by SALON APP and above 4500 AMSL by Provence APP/AFIS. Others HOR and level of activity announced by NOTAM

AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Remote controlled flights in accordance with protocol

Special activity (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / Day time
Visual line of sight use of unmanned remotely piloted aircraft, as per protocol

© DIA

SALON DE PROVENCE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 4 km SSE Salon (13 - Bouches du Rhône)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600
VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* :
Activité réelle connue de / Real activity known by : SALON APP ou / *or* RAI 135.150 MHz

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non homologué / Not approved

4 - Exploitant d' aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 701
13661 SALON DE PROVENCE AIR
☎ HOR ATS : 04 90 17 81 99 (DV) - Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC)
☎ 04 90 17 80 53 (CDT ESCA)

5 - AVA : Délégation : DSAC/SE

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : BDP/BIA (Section OPS) : HOR ATS ☎ 04 90 17 81 83
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : ☎ 862 927 1422 - 02 45 34 14 22

8 - MET : VFR : voir/*see* GEN VAC - IFR : voir/*see* AIP GEN 3.5
LUN-JEU / *MON - THU* : 0445-1600
VEN / *FRI* : 0445-1400
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : 2 HR avant / *before* ETA - 1 HR 30 avant / *before* ETD
☎ 04 13 93 80 00 poste 22951 (PREVI) - 04 90 17 84 09 (OBS) - 04 13 93 80 00 poste 24813 (CHEF)

9 - Douanes / *Customs* : NIL

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F18/100 LL - F34 (MIL) - JET A 1 (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
LUN-JEU / *MON-THU* : 0645-1545
VEN / *FRI* : 0645-1345
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : délai / *notice* 1 HR
CIV ACFT : Demande d'avitaillement J -1 / *Ask for fuel D -1* : ☎ 04 90 17 81 99
Paiement par chèque ou carte de crédit / *Cheques or credit card payment*

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 5 - OTAN : 4

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : MIL uniquement - possibilité restreinte / *MIL only - restricted possibility*

16 - Transports / *Transports* : Taxis O/R. Transports MIL restreints / *Restricted MIL transports*

17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : MIL uniquement / *On AD : MIL only*

18 - Divers / *Miscellaneous* : Agence postale / *Post office* :
LUN-MAR-JEU / *MON-TUE-THU* : 1245-1600
MER-VEN / *WED-FRI* : 1000-1145
Distributeur de billet / *Cash machine* : NIL

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservé administration
Reserved gouvernment services

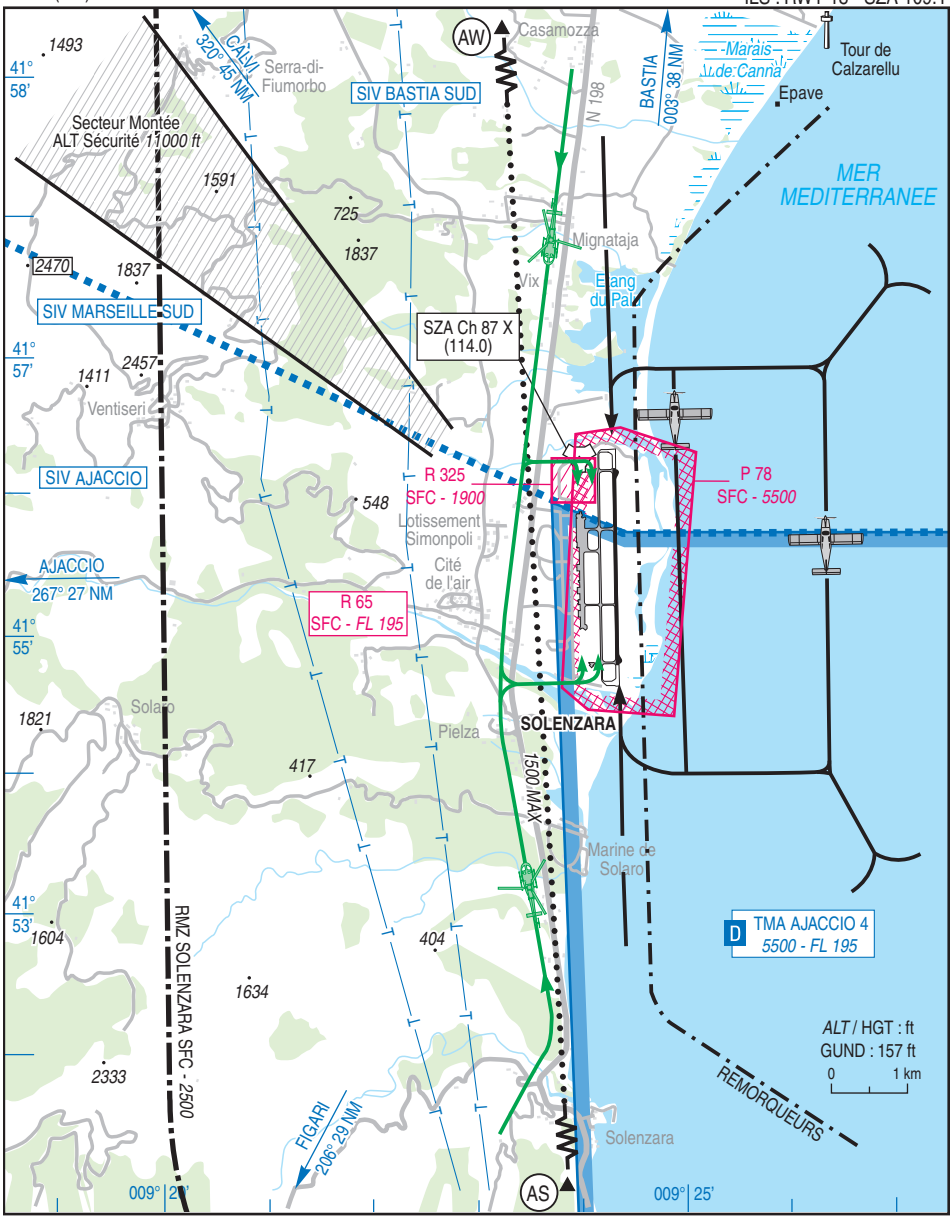
28 NOV 2024



ALT AD : 29 (1 hPa)	**LFKS**
LAT : 41 55 35 N	VAR : 3°E
LONG : 009 24 19 E	(2020)

APP : SOLENZARA Approche/*Approach* 119.900 -142.450 - 233.625 - 387.900 - 248.250
TWR : 118.350 - 301.200
GND (Sol) : 122.100 - 257.800

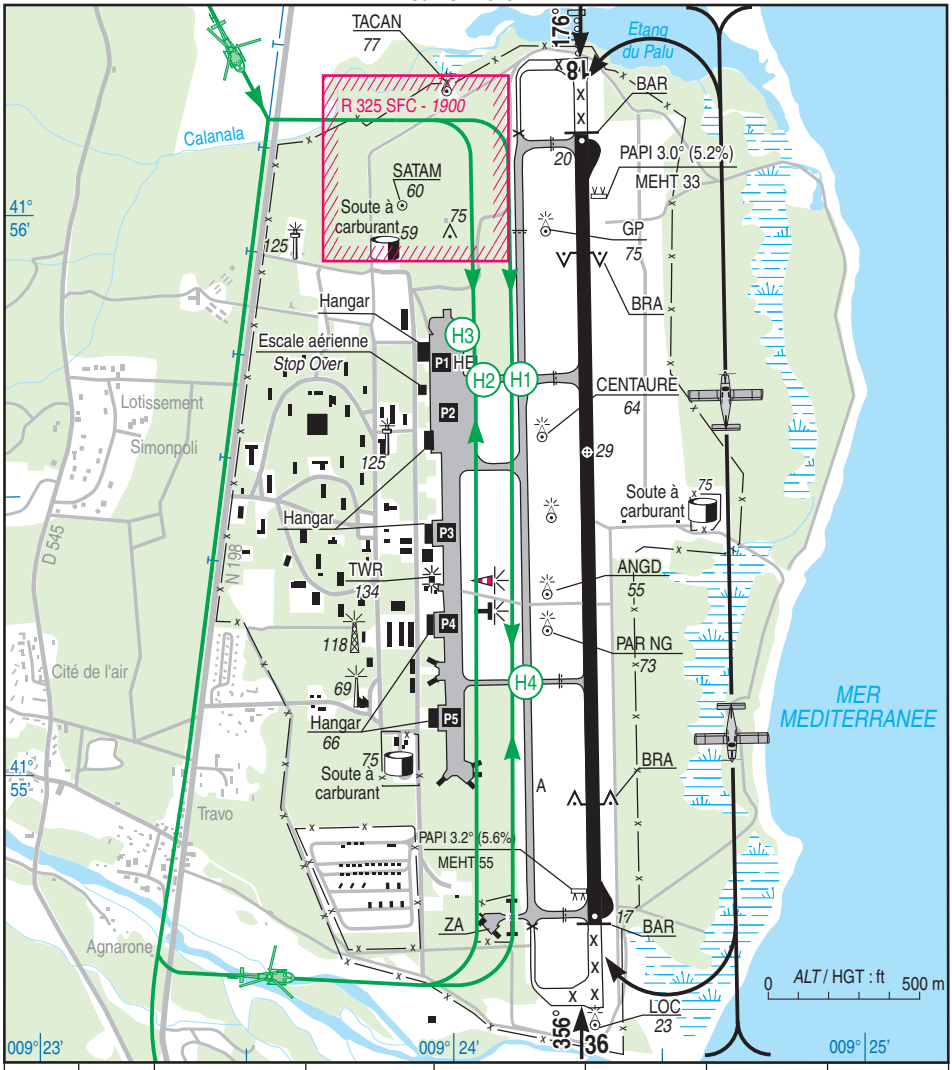
ILS : RWY 18 - SZA 109.1



© **DIA**

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

30 NOV 2023

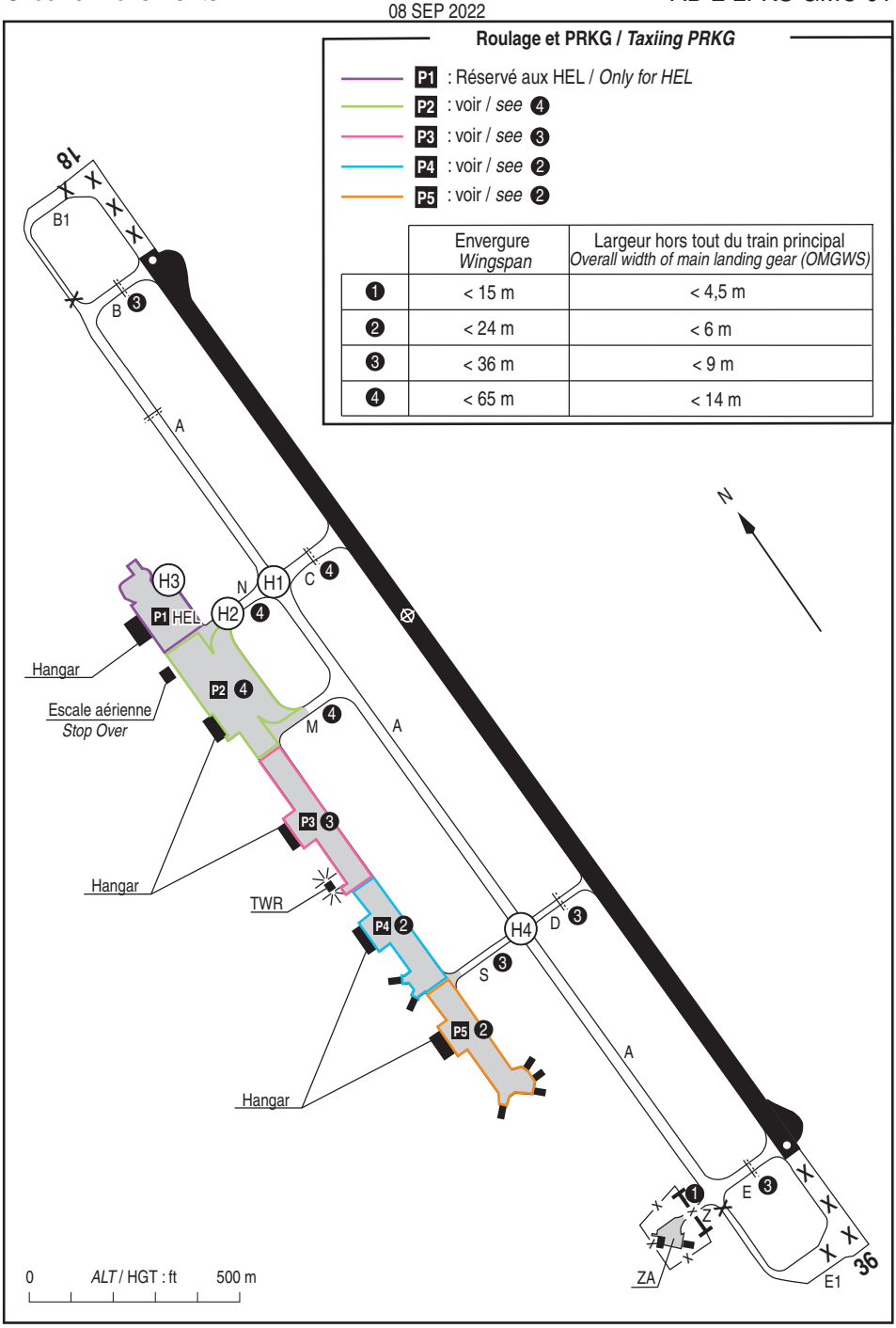


RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
18 36	176 356	2627 x 45	Revêtue *Paved*	25 F/C/W/T	2487 2487	2487 2487	2487 2487

Aides lumineuses :
RWY 18 : HI/BI rampe APCH OTAN 843 m
Inutilisable

Lighting aids :
RWY 18 : LIH/LIL 843 m NATO APCH centre line
Unserviceable

© **DIA**


Roulage et PRKG / Taxiing PRKG
P1 : Réservé aux HEL / Only for HEL
P2 : voir / see 4
P3 : voir / see 3
P4 : voir / see 2
P5 : voir / see 2
Envergure Wingspan
Largeur hors tout du train principal Overall width of main landing gear (OMGWS)
1 < 15 m < 4,5 m
2 < 24 m < 6 m
3 < 36 m < 9 m
4 < 65 m < 14 m
18
B1
B
A
H3
H1
H2
N
C
P1 HEL
Hangar
Escale aérienne
Stop Over
P2
M
P3
Hangar
TWR
P4
H4
D
S
P5
Hangar
A
N
E
T
Z
ZA
E1
36
0
ALT / HGT : ft
500 m

© **DIA**

SOLEN**ZARA**

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC
Quel que soit le QFU : circuit côté mer
BRA possibles en place au QFU en service
PPR obligatoire OPS
Le NR PPR devra obligatoirement figurer case 18 du FPL

Section OPS : HOR ATS
☎ 04 95 56 84 43 - TEL MIL 811 526 5091
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr

H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP Nord en raison de perturbations radio électriques possibles par le radar d'approche
H3 utilisable uniquement par les HEL de l'EH 01044
Pénétration de la LF-R 325 interdite lorsqu'elle est active

Pour ACFT hors normes résistances publiées, atterissage soumis à accord au GAA
Contacter : Section OPS HOR ATS (voir ci-dessus)
Limitations TWY :
- TWY B, D, E, S : Envergure MAX 36 m ou largeur hors tout du train principal 9 m
- TWY C, M, N : Envergure MAX 65 m ou largeur hors tout du train principal 14 m
- TWY Z : Envergure MAX 15 m ou largeur hors tout du train principal 4,5 m
- TWY B1, E1 : Interdits

Limitations PRKG :
P1 : Réservé aux HEL
P2 : Envergure MAX 65 m ou largeur hors tout du train principal 14 m
P3 : Envergure MAX 36 m ou largeur hors tout du train principal 9 m
P4, P5 : Envergure MAX 24 m ou largeur hors tout du train principal 6 m

Départ :
Quelle que soit la RWY en service, ne pas dépasser 1000 ft QFE avant la fin de bande
Avion de chasse :
Couper la PC au plus tôt (si ACFT équipé), virer au cap 090° dès que les paramètres le permettent, stabiliser à 1000 ft QFE de jour et VMC ou monter vers 2500 ft QFE de nuit et / ou IMC et contacter l'approche

AD operating conditions

Overflight of SOLENZARA AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC
Regardless of QFU in use : circuit on sea-side
BRA possible on QFU in use
PPR *mandatory* from OPS
The PPR NR shall be mentioned in FPL field 18

OPS Office : ATS HOR
☎ *04 95 56 84 43 - MIL TEL 811 526 5091*
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr

H1 usable only for North ARR and DEP due to possible radio electric interference by approach radar

H3 usable only by HEL of EH 01044
LF-R 325 penetration forbidden when active

For NS ACFT published resistances, LDG subject to GAA agreement
Contact : OPS Office ATS HOR (see above)
TWY limitations :
- TWY B, D, E, S : MAX wingspan 36 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 9 m
- TWY C, M, N : MAX wingspan 65 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 14 m
- TWY Z : MAX wingspan 15 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 4,5 m
- TWY B1, E1 : Prohibited

PRKG limitations :
P1 : Only for HEL
P2 : MAX wingspan 65 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 14 m
P3 : MAX wingspan 36 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 9 m
P4, P5 : MAX wingspan 24 m or overall width of main landing gear (OMGWS) 6 m

Departure :
Regardless of the RWY in service, do not exceed 1000 ft QFE before the end of the strip
Fighter :
Switch off the afterburner (if ACFT is equipped), at the earliest, take heading 090° as soon as the parameters so allow, stabilise at 1000 ft QFE by day and VMC or climb to 2500 ft QFE by night and / or IMC and contact the approach

© DIA

SOLEN**ZARA**

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 8,5 Km N Solenzara Village (2B - Corse)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0715-1615
VEN / *FRI* : 0715-1045
Pour ACFT MIL : VEN après midi, SAM, DIM : O/R la veille avant 1600 /
For MIL ACFT : FRI afternoon, SAT, SUN : O/R the previous day before 1600
Jours fériés : ACFT MIL O/R la veille avant 1100 / *HOL : MIL ACFT O/R the previous day before 1100*
☎ 04 20 61 85 96 - TEL MIL 811 526 5001 (APP)

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 126 - RN 198 - CS 10001 Ventiseri - 20223 Ghisonaccia CEDEX
☎ 04 20 61 84 84 (STD)

5 - AVA : Délégation : AJACCIO (voir / *see* GEN)

6 - BRIA : Heures ouvrables / *Working hours* AJACCIO
Heures non ouvrables / *Out of working hours* LYON (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* :
Section OPS / *OPS Office* : HOR ATS ☎ 04 20 61 84 43 - TEL MIL 864 126 8443
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr
BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
LUN-JEU / *MON-THU* : 0445-1615 (fin des vols de nuit) / *(end of night flights)*
VEN / *FRI* : 0445-1045 (fin des vols) / *(end of flights)*
☎ 04 20 61 84 44 (OBS / PREVI) - TEL MIL 864 126 2623

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : NIL

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : F34 - S 1744
Lubrifiants / *Oil* : O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192
HOR ATS

11 - ESIS (RFFS) : OACI : 7 - OTAN : 6 - Autre niveau / *Other level* : O/R PPR 48HR

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* :

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* :
Oui sauf ACFT transport tactique et stratégique / *Yes except tactical and strategic transport ACFT*

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Cars MIL sur demande Sillage / *MIL buses «Sillage» request*
Ligne de bus CIV / CIV bus line (BASTIA - PORTO VECCHIO)
Taxis et location de véhicules à / *Taxis and rental cars at* TRAVO et GHISONACCIA

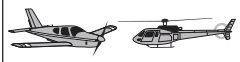
17 - Hôtel, Restaurants : Sur AD : avec PN 1 HR, en dehors des heures de repas (pour un équipage de 12 personnes)
Autres prestations (repas, chambresl, véhicules) : une demande «Sillage» doit être établie à l'avance. En cas d'impossibilité (HNO, férié, ...) les demandes doivent être coordonnées avant le départ (DV, OPC, Escale, ...) /
On AD : with 1 HR PN, out of meal HOR (for a crew of 12 people)
In case of accomodation or meal supply needs, foreign crew must give their request to EATC while French crew must fill a «Sillage» form. In case of arrival outside working hours, any service must be coordinated before departure

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

20 MAR 2025

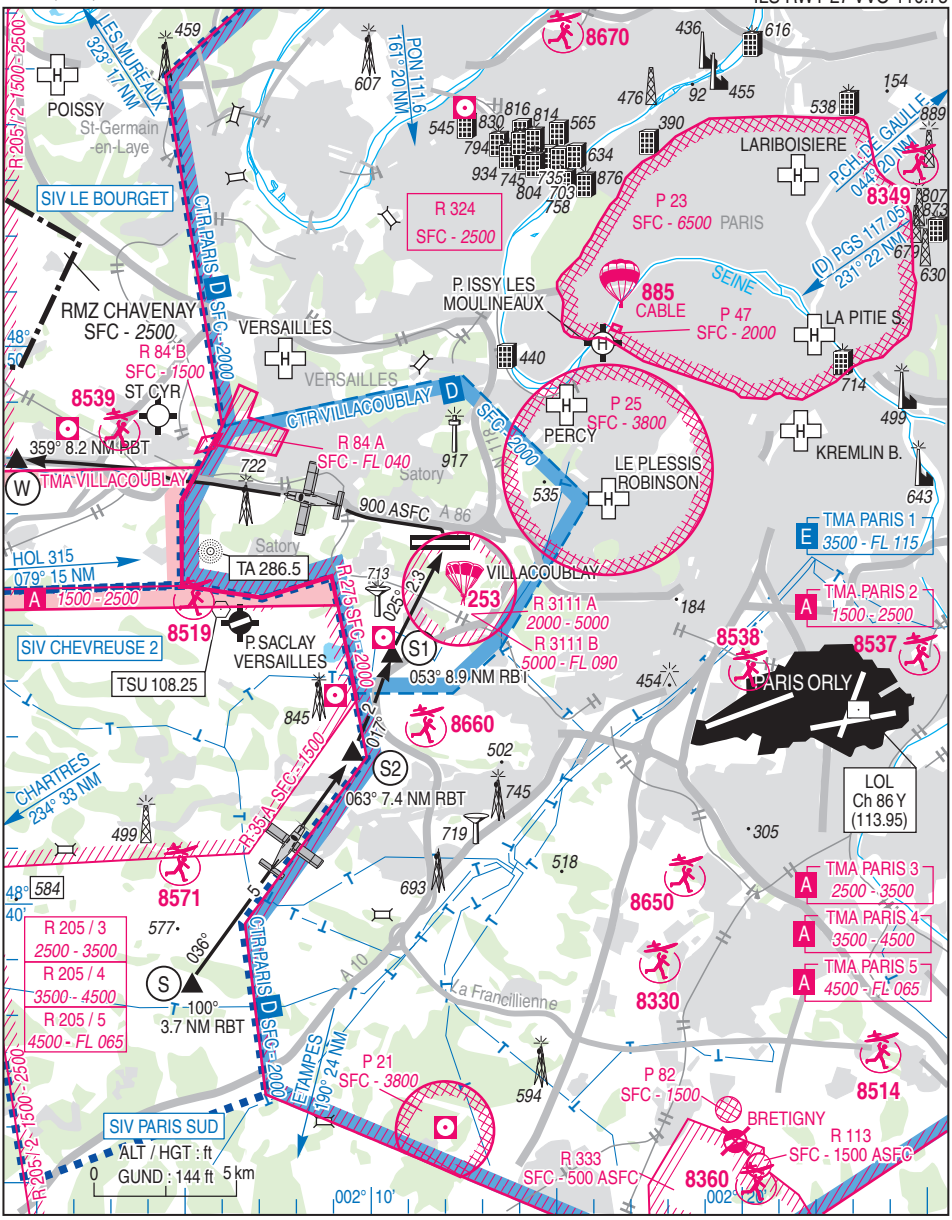
VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV APP 01



	ALT AD : 585 (21 hPa) LAT : 48 46 27 N LONG : 002 11 29 E	**LFPV** VAR : 1°E (2020)

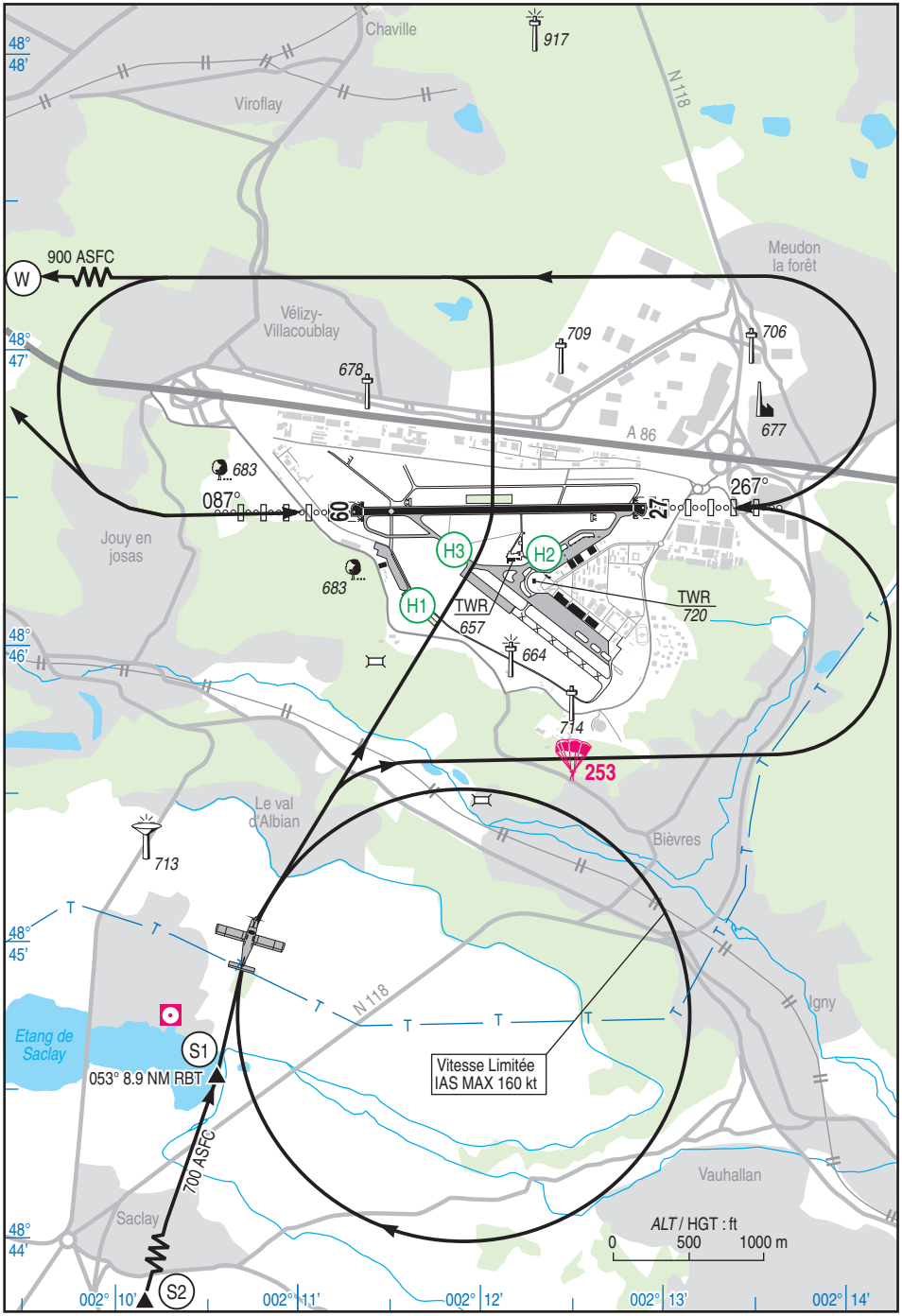
APP : VILLA Approche/Approach 119.425 - 123.750 - 142.450 - 246.950 - 362.300
TWR : 128.950 - 257.800 - 343.175
GND (SOL) : 121.750

ILS RWY 09 VVE 111.35
ILS RWY 27 VVO 110.75



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

18 MAY 2023

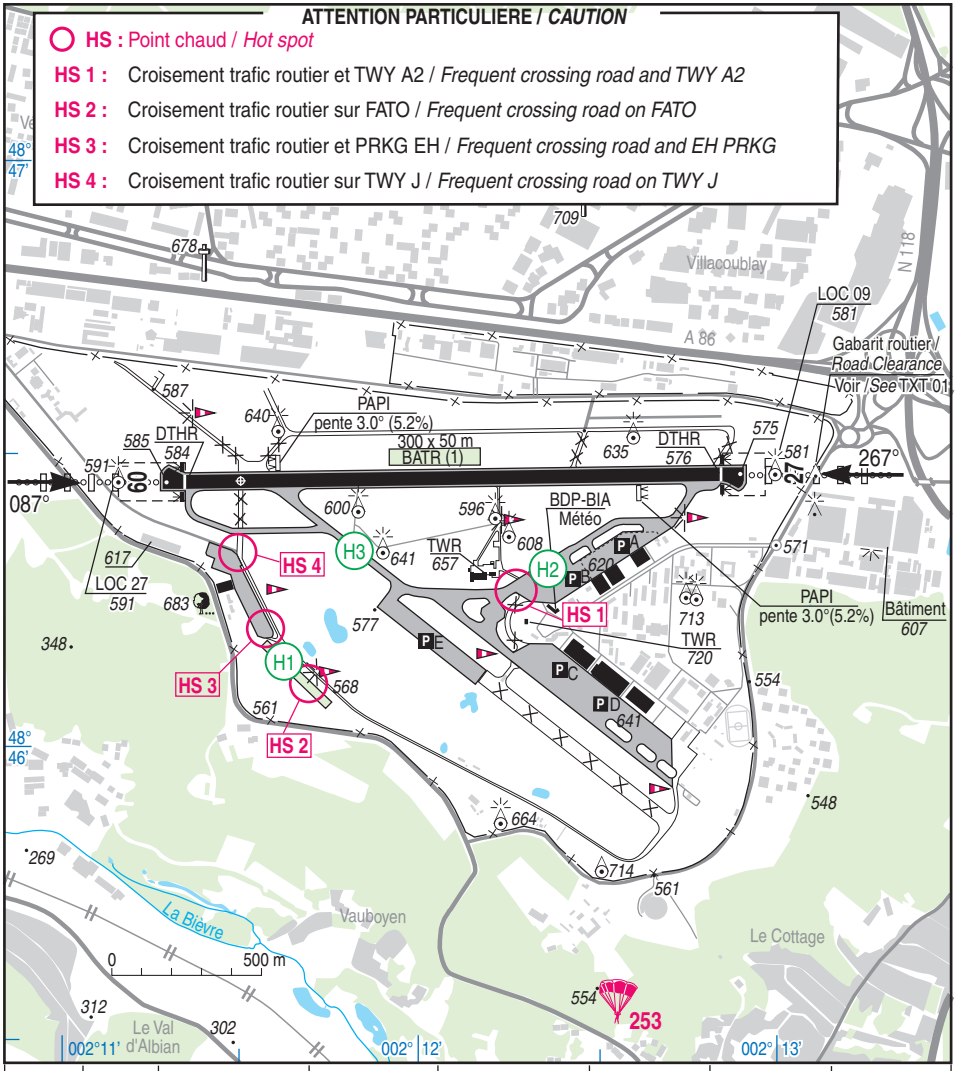


© **DIA**

ATTERISSAGE A VUE
Visual landing

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV ATT 02

18 MAY 2023



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
09 27	087 267	1957 x 45	Revêtue *Paved*	37 F/C/W/T	2067 2107	1957 1957	1886 1884

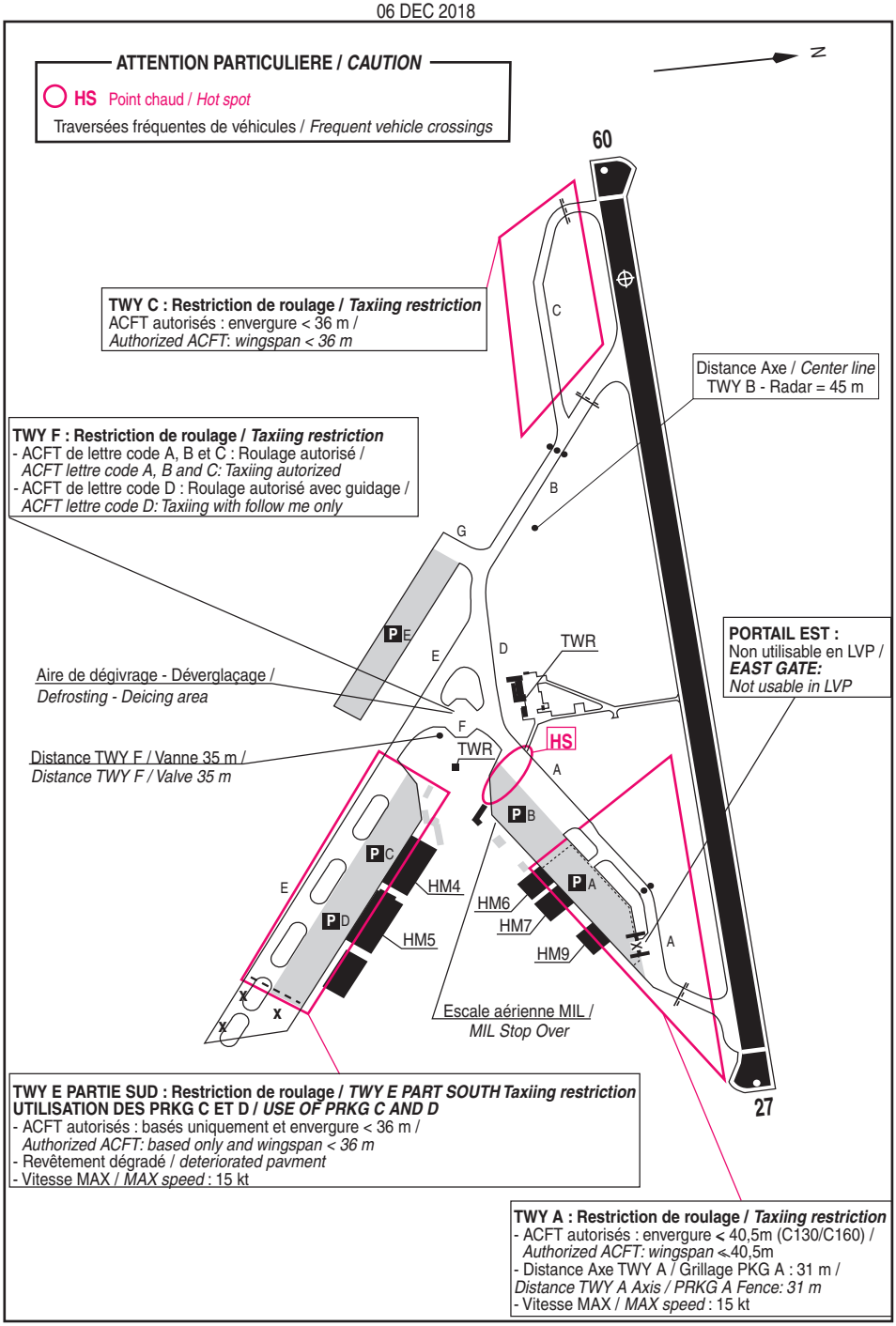
Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 09/27
LIH/LIL RWY 09/27
(1) Zone engazonnée dédiée à l'entrainement aux procédures de secours des hélicoptères légers après accord du Directeur des Vols.

Lighting Aids :
LIH APCH line RWY 09/27
LIH/LIL RWY 09/27
(1) Grassed area dedicated to light HEL rescue procedures after Flight Director agreement.

© DIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
GROUND MOVEMENTS

06 DEC 2018



 © **DIA**

VILLACOUBLAY VELIZY

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
AD interdit aux vols d'entraînement, aux escales techniques pures, aux ACFT armés
AD à usage restreint réservé aux ACFT autorisés par CDT BA
LDG autres ACFT (privés, commerciaux et d'état) : soumis à autorisation GAA/DV

LDG autres ACFT étrangers (privés, commerciaux ou d'état) : soumis à autorisation MINDEF/CAB
LDG interdit sans PPR. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL
DV : ☎ 01 45 07 76 33 - TEL MIL 811 107 7633
MSG AIR OPO VILLACOUBLAY
Les vols de nuit en CAM V et CAG VFR sont réservés aux seuls ACFT basés
Lors de la fermeture de LFPV , annoncée par RAI 128.950, espace géré par ORLY APP et transit WH1-WH3 par Moulineaux TWR
AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE : - 1 HR) pour maintenance plateforme
→ Gabarit routier de hauteur 6,3 m. Présence route de Gisy dans l'axe de RWY à 303 m du DTHR RWY 27
→ PAPI RWY 09 : Requis de nuit pour l'approche à vue et aux instruments RWY 09

Procédures et consignes particulières

Les itinéraires VFR sont OBLIGATOIRES à l'intérieur de la CTR PARIS
ACFT : VI MAX 160 kt
ARR/DEP identiques VFR
les vols CAM V et CAG VFR utilisent les mêmes trajectoires
Itinéraires HEL, dans CTR PARIS, voir carte au 1/100 000

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
AD prohibited to training flights, technical refuelling stop, armed ACFT
AD with restricted use reserved to ACFT authorized by AF Base CDT
LDG for other ACFT (private,commercial and government ACFT) : authorization by GAA / flight director
LDG for other foreign ACFT (private, commercial and government ACFT) : authorization by MINDEF/CAB
PPR mandatory for LDG. The agreement NR will be mentioned in FPL field 18
Flight director : ☎01 45 07 76 33 - MIL 811 107 7633
MSG AIR OPO VILLACOUBLAY
OAT V and GAT VFR night flights are reserved for the exclusive use of home based ACFT
When LFPV is closed, announced on RAI 128.950, airspace managed by ORLY APP and transit WH1-WH3 by Moulineaux TWR
AD prohibited the first thursday of each month from 0600 to 0800 (SUM : - 1 HR) due to platform maintenance
Road Clearance 6.3 m high. In the RWY axis presence of Gisy road at 303 m from DTHR RWY 27
PAPI RWY 09 : Required by night for visual approach and instrument RWY 09

Procedures and special instructions

The VFR routes are COMPULSORY for VFR flights within the PARIS CTR
ACFT : IAS MAX 160 kt
ARR/DEP same as VFR
OAT V and GAT VFR flights use the same routes
HEL routes, within PARIS CTR, see chart 1/100 000

Points de compte-rendu / *Reporting points*

Point	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
W	48°47'25"N - 001°59'43"E	Pointe Ouest étang de St Quentin / *West end of the pond of St Quentin*
S	48°38'31"N - 002°05'09"E	Stade de Limours / *Limours stadium*
S1	48°44'25"N - 002°10'36"E	Pointe Est étang de Saclay / *East end of the pond of Saclay*
S2	48°42'29"N - 002°09'40"E	Complexe sportif de Moulon / *Sport compound of Moulon*

Procédures d'ARR :

ACFT : Contact radio 5 MIN avant le point S sur FREQ VILLA APP
Itinéraire obligatoire S - S 1 par Bures à 700 ft ASFC
Traversée axe RWY 09/27 sur CLR de Villacoublay TWR

Procédures de DEP :

ACFT : Rejoindre point W en cheminant par l'autoroute et Sud de St Cyr l'Ecole à 900 ft ASFC

VFR Spécial

ACFT : VIS : 3 km Plafond : 1000 ft

ARR procedures:

ACFT : Radio contact 5 MIN before S point on FREQ VILLA APP
Compulsory routing S - S 1 via Bures at 700 ft ASFC
Crossing axis RWY 09/27 with CLR from Villacoublay TWR

DEP procedures:

ACFT : Join W point, following the motorway and the South of St Cyr l'Ecole at 900 ft ASFC

Special VFR

ACFT : VIS : 3 km Ceiling : 1000 ft

VILLACOUBLAY VELIZY

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km SE Versailles - 1,5 Km S Vélizy (78 - Yvelines)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600, VEN / *FRI* : 0700-1400
Hors HOR : AD à usage resteint, PPR obligatoire
Out of HOR : restricted use AD, PPR mandatory

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé uniquement pour ACFT basés / *Approved only for home based ACFT*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 107 - 78129 - Vélizy-Villacoublay Air
☎ 01 45 07 36 33 - TEL MIL 811 107 7633 (DV)

5 - AVA : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : OPS : HOR ATS. ☎ 01 45 07 32 73
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
HOR H24 ☎ 01 45 07 32 41 - TEL MIL 811 107 7241

9 - Douanes / *Customs* : à la discrétion des services concernés / *with discretion*

10 - AVT : Carburants : F34
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O150 - O156
Autres / *Others* : H 515
HOR ATS

11 - ESIS (RFFS) : CAT OACI : 6 - OTAN : 6

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS de jour / *day hours ATS HOR*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* :

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Bus de ville / *Town buses.* Taxis O/R

17 - Hôtels, Restaurants / *Hotels, Restaurants* : Militaires uniquement / *Military only :*
Sur AD / *On AD* : chambres / *bedrooms.* Mess / *Canteen*

© DIA

FORCES ARMÉES FRANÇAISES

DSAÉ
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT



A VUE H



RECUEIL DE CARTES

DE

PROCÉDURES A VUE

COMPLÉMENT HÉLICOPTÈRES

En vigueur / *Effective date* : 17 APR 25
Prochaine édition / *Next edition* : 15 MAY 25

LISTE DE CONTROLE / *CHECK LIST*

PAGES DE GARDE	
PAGE DE GARDE	17 APR 25
LDC 1	17 APR 25
HELISTATIONS	
ILE DU LEVANT	
AD 3 ZZZZ APP 01	13 JUN 24
AD 3 ZZZZ ATT 01	19 MAY 22
AD 3 ZZZZ TXT 01	13 JUN 24
AD 3 ZZZZ TXT 02	19 MAY 22
TOULON MILHAUD	
AD 3 ZZZZ APP 01	11 JUL 24
AD 3 ZZZZ ATT 01	25 FEB 21
AD 3 ZZZZ TXT 01	28 MAY 15
AD 3 ZZZZ TXT 02	28 MAY 15
TOULON SAINTE ANNE	
AD 3 HTSA APP 01	11 JUL 24
AD 3 HTSA ATT 01	01 DEC 22
VILLACOUBLAY VELIZY	
AD 3 LFPV APP 01	26 DEC 24
AD 3 LFPV ATT 01	18 MAY 23
AD 3 LFPV ATT 02	07 SEP 23
AD 3 LFPV ATT 03	07 SEP 23
AD 3 LFPV ATT 04	07 SEP 23
AD 3 LFPV 01 T	07 SEP 23
AD 3 LFPV TXT 01 T	19 MAY 22
AD 3 LFPV TXT 02 T	13 JUN 24

© **DIA** - VERSO BLANC >

APPROCHE A VUE
Visual approach

Réservée administrations
Reserved government services

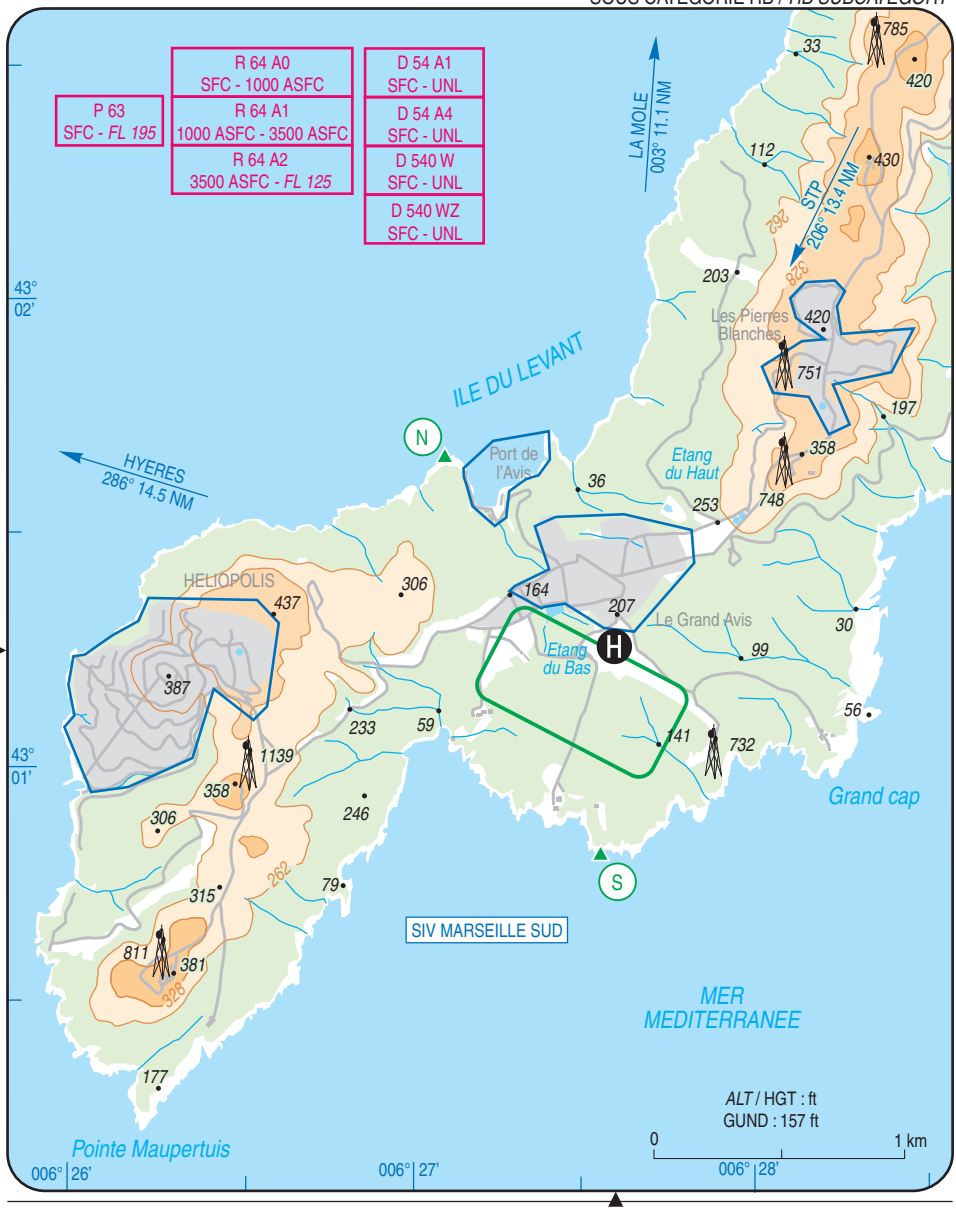
13 JUN 2024

ILE DU **LEVANT**
Essais missiles/*Missil test*
AD 3 ZZZZ APP 01

	ALT AD : 223 (8 hPa)	**ZZZZ**
	LAT : 43 01 15 N	VAR : 2°E
	LONG : 006 27 36 E	(2020)

UHF : 256.200 - 276.650
VHF : 139.150 -132.260

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*
ZONE NON HABITÉE / *UNINHABITED AREA*
SOUS CATEGORIE HB / *HB SUBCATEGORY*



© **DIA**

ILE DU **LEVANT**

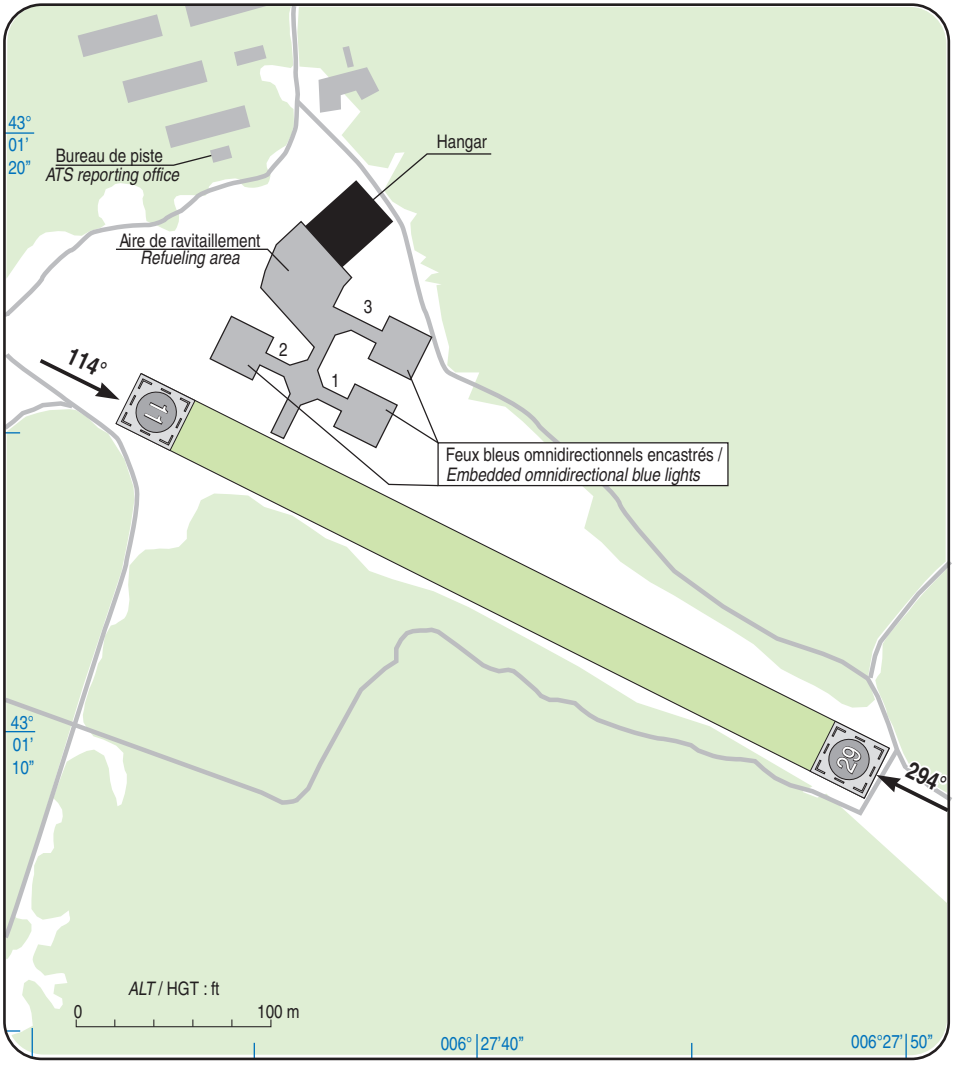
Essais missiles/*Missil test*

AD 3 ZZZZ ATT 01

19 MAY 2022

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



TLOF : 16,5 x 16,5 m
Béton hydraulique / *Hydraulic concrete*
Feux verts omnidirectionnels encastrés / *Embedded omnidirectional green lights*

FATO : 430 x 29 m
Non revêtue / *Unpaved*
Feux blancs omnidirectionnels hors sol / *Omnidirectional white lights above ground*

TWY : Feux verts omnidirectionnels encastrés / *Embedded omnidirectional green lights*



ILE DU **LEVANT**

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions générales d'utilisation de l'AD
Hélistation située en zone P 63 : demande de pénétration obligatoire
Balisage diurne et nocturne
Indicatif de l'hélistation : « Piste Levant »
Indicatif de «La Madone » (centre de commandement lors des essais) : « D 9 »
LUN-JEU : OPS ☎ 04 94 64 55 72 / 06 86 88 41 16
FAX 04 94 64 52 51
BDP AVIA ☎ 04 94 64 55 09
Officier d'astreinte ☎ 06 07 94 34 98
VEN - DIM : OPS ☎ 06 86 88 41 16
Officier d'astreinte ☎ 06 07 94 34 98
Chef de quart aéro (COM TOULON)
☎ 04 22 42 06 51

General AD Operating conditions
Heliport situated in P 63 area: request to enter mandatory
Daytime and nighttime marking
Heliport callsign : « Piste Levant »
« La Madone » callsign (command centre during tests): « D 9 »
MON-THU : OPS ☎ 04 94 64 55 72 / 06 86 88 41 16
FAX 04 94 64 52 51
BDP AVIA ☎ 04 94 64 55 09
Duty officer ☎ 06 07 94 34 98
FRI-SUN : OPS ☎ 06 86 88 41 16
Duty officer ☎ 06 07 94 34 98
Air supervisor (COM TOULON)
☎ 04 22 42 06 51

Dangers à la navigation aérienne
Sud de l'île dangereux (tirs)

Air navigation hazards
South of island dangerous due to firing

Procédures et consignes particulières
Roulage rotor tournant interdit cause parking en devers
QFU 11 préférentiel : cause émissions radars
Pas d'arrivée directe sur les spots et sur l'aire de ravitaillement pour tout type d'HEL
Déplacement en effet de sol sur les TWY pour tout type d'HEL
L'accès au spot 3 pour les HEL lourds > 6000 kg masse MAX (NH 90, Tigre, Puma, Cougar, Caracal, etc.) s'effectue uniquement par tractage
Le déplacement vers l'aire de ravitaillement et le hangar s'effectue par tractage (ou par effet de sol pour les HEL légers)
Hélistation non équipée de moyens de saisinage
Points d'entrée N et S : intégrer circuit de piste à 600 ft AMSL

Procedures and special instructions
Taxiing rotating rotor forbidden due to apron banking
QFU 11 preferential due to radars transmissions
No direct arrival at the spots and at the refueling area for any type of HEL
Displacement in ground effect on TWY for all types of HEL
Access to spot 3 for heavy HEL > 6000 kg MAX mass (NH90, Tiger, Puma, Cougar, Caracal, etc.) is allowed only by towing
Traveling to the refueling area and the hangar is allowed only by towing (or by ground effect for light HEL)
Heliport not equipped with securing means
Entry points N and S : join circuit at 600 ft AMSL

Mesures de moindre nuisance
Survol du village d'Héliopolis (ouest de l'île) interdit pour limiter les nuisances sonores
Parc national de Port Cros : Hauteur MNM de survol 3300 ft ASFC
Zone vie, Port Avis et « La Madone » : survol à éviter, sous contrôle

Nuisance abatement procedures
Overflight of Héliopolis village (west of island) prohibited to avoid noise pollution
National park of Port Cros : overflight MNM height 3300 ft ASFC
Living area, Avis harbour and « La Madone » : Overflight to avoid, under control

Activités diverses
Sling DZ Rovère (Nord-Est de l'île),
Autres zones d'atterrissage : Grand cap, MLRS prendre contact avec « Piste Levant »

Special activities
Sling DZ Rovère (North East of island)
Other landing zones : Grand cap, MLRS contact « Piste Levant »

Points de compte rendu / ***Reporting points***

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Noms / *Names*
N	43°01'40"N - 006°27'07" E	Pointe du Grand Avis
S	43°00'50"N - 006°27'35" E	Pointe du Russe



ILE DU **LEVANT**

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 15 km au Sud-Est du Lavandou

2 - ATS : HOR : Non disponible / *Non available*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Information non disponible / *non available*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : DGA Essais de Missiles Site Méditerranée
Avenue de la tour Royale - BP 40915
83050 TOULON CEDEX

5 - AVA : Délégation : (Voir / *See* GEN)

6 - BRIA : (Voir / *See* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : NIL

BDP/BIA :

8 - MET : VFR : Voir / *See* GEN VAC
IFR : Voir / *See* GEN IAC

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Information non disponible / *non available*

10 - AVT : Carburant / *Fuel* : F 34 1 Cuve / *Tank* : 15000 l environ / *about*
Paiement : Système SCALP / *Payment : SCALP system.*
Lubrifiants / *Oil* :

Uniquement MIL sauf urgence / *MIL only except emergency*

O/R (Marine Toulon ou / *or* CEM)

11 - RFFS : OACI - OTAN : Information non disponible / *non available*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : Hangar P 24 : avec casquette / with cap

14 - Réparations / *Repairs* : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : NIL

17 - Hôtel, Restaurants : Information non disponible / *non available*

18 - Divers / *Miscellaneous* :

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

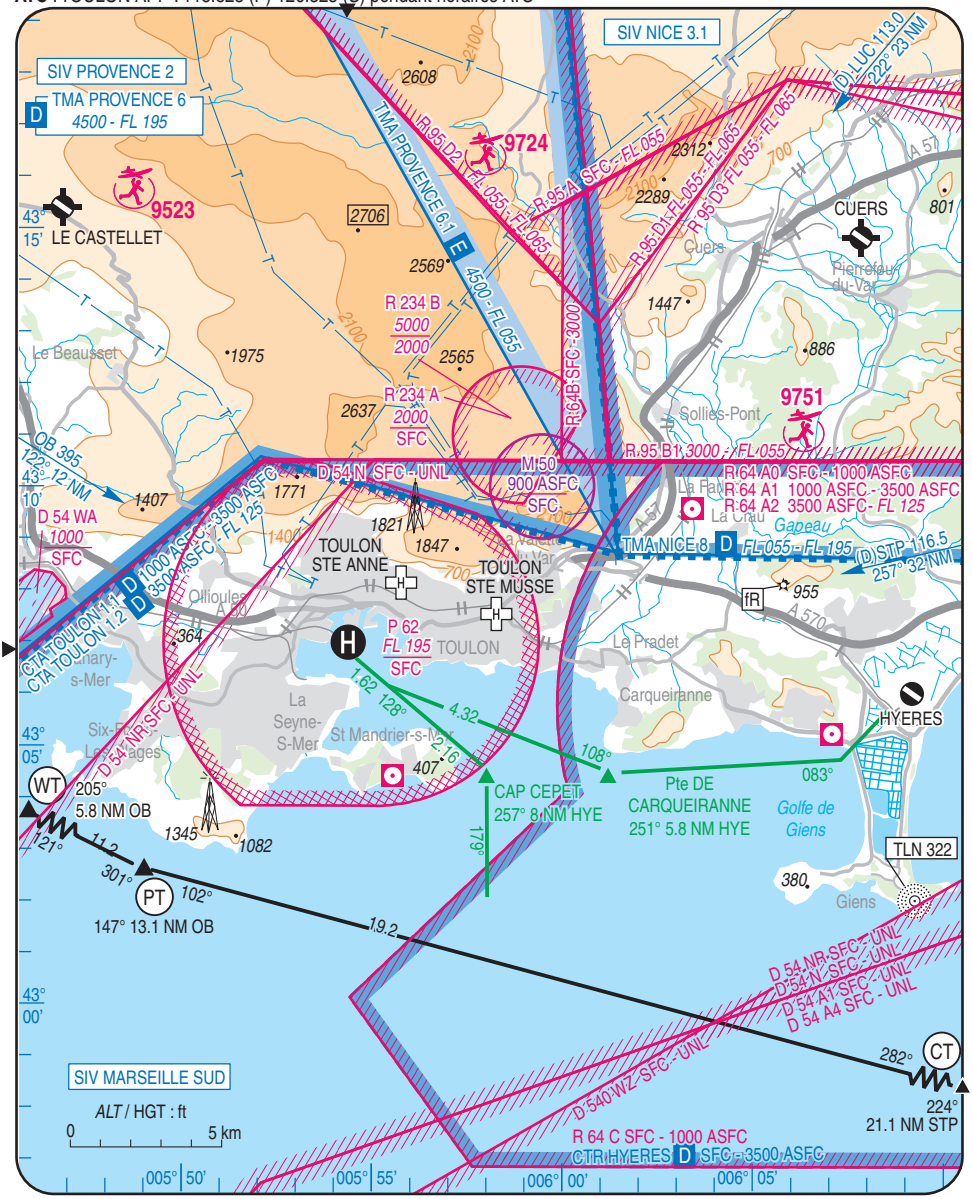
Réservée administrations
Reserved government services

11 JUL 2024

TOULON **MILHAUD**
Hélistation / *Heliport*
AD 3 ZZZZ APP 01

	ALT AD : 03 (0 hPa) LAT : 43 06 48 N LONG : 005 53 53 E	**ZZZZ** VAR : 2°E (2020)

ATIS : HYERES 129.650
APP : NIL
TWR : NIL
ATC : TOULON APP : 118.825 (P) 126.325 (S) pendant horaires ATS



TOULON **MILHAUD**
Hélistation / *Heliport*
AD 3 ZZZZ ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

25 FEB 2021

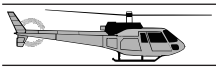


- FATO : 60 x 30 m - Orientation : 089/269, Revêtement : Bitume / *Pavement : Asphalt* ;
- TLOF : cercle de 30 m de diamètre au centre de la FATO, Revêtement : Bitume / *TLOF : circle of 30 m in diameter based in the center of the FATO, Pavement : Asphalt* ;
- Obstacles : présence de grues à proximité du quai Milhaud VI / *presence of cranes near the Milhaud VI quay,* AZM 079

Aides lumineuses : Balisage de nuit : mise en oeuvre par les marins pompiers de la Base Navale de Toulon, PN 15 MIN (secouru par groupe électrogène manuel)

Lighting aids : *Night lighting : system operation by Toulon Naval Base's navy firefighters, PN 15 MIN (rescued by manual generator)*

© **DIA**



TOULON MILHAUD

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Hélistation MIL réservé aux HEL d'état avec PN 1 H, les HEL autorisés en P 62 doivent éviter le survol de :
- La base navale de Toulon et de la ville
- La résidence du Préfet maritime situé au Cap Brun
- Du dépôt de carburant du Lazaret

Rappel : les services du CTL ne sont pas rendus en zone P

Procédures et consignes particulières

Procédures d'ARR et de DEP

Cheminements obligatoires
- Les trajectoires en P62 pour l'hélistation de Milhaud sont exclusivement maritimes
- DEP s'effectuent à 800 ft et les ARR à 500 ft
- A l'ARR, le contact radio avec Hyères, pendant ses HOR d'ouverture, est impératif avant de pénétrer en CTA TOULON, en R64 ou en D54 ou dès le TKOF d'un bâtiment à la mer
- Au départ, le contact radio avec Hyères, pendant ses HOR d'ouverture, est impérative dès la mise en route
- ACFT en provenance D54 ou sur le trajet VFR Sud, rejoindre le Cap Cépet puis l'extrémité de la grande jetée (phare feu vert) pour une présentation en fonction du vent au 090 ou au 320 ; ACFT à destination de la D54 ou rejoignant le trajet VFR Sud, trajet inverse
- ACFT en provenance de Hyères : du trait de côte, rejoindre la Pointe de Carqueiranne puis, l'extrémité de la grande jetée (phare feu vert) pour une présentation en fonction du vent au 090 ou au 320 ; ACFT à destination de Hyères, trajet inverse

Restrictions
IAS de transit est limitée à 100 kt dans la P62
- Les demandes de pénétration en P62 sont à adresser à CECMED (LFTSZPWN) et pour information à AERO HYERES (LFTHZPZX) et au CCMAR/MED (LFTCYXYX)
- L'hélistation n'accueillit qu'un seul ACFT à la fois
- Stationnement limité à 1 h
-Minima MET: VIS : 3000 m - plafond : 1000 ft

AD operating conditions

MIL heliport reserved for state HEL with 1 H PN, authorized HEL in P62 have to avoid overflight of:
- TOULON navy Base and Toulon city
- Port-admiral house located on Cap Brun
- Fuel storage of Lazaret

Caution: CTL services are not assured within P area

Procedures and special instructions

ARR and DEP procedures

Mandatories routes
- Routes in P62 for the heliport of Milhaud are exclusively maritime
- DEP performed at 800 ft and ARR at 500 ft
- At ARR, radio contact with Hyères , during its opening HOR, must be established before entering TOULON CTA, R64 or D54 or just after TKOF from a ship on the sea
- At DEP, radio contact with Hyères , during its opening HOR, must be established at starting
- Inbound ACFT from D54 or over the South VFR route, join Cap Cépet, then the end of «la grande jetée (green beacon)» for a presentation according to the wind in force on 090 or on 320 ; outbound ACFT to D54 or joining the South VFR route, follow the opposite route
- Inbound ACFT from Hyères : from coast line, join Pointe de Carqueiranne, then the end of «la grande jetée (green beacon)» for a presentation according to the wind in force on 090 or on 320 ; outbound ACFT to Hyères, follow the opposite route

Restrictions
Transit IAS limited to 100 kts within P62 area
- Requests for entering P62 have to be addressed to CECMED (LFTSZPWN) and for information to AERO HYERES (LFTHZPZX) and to CCMAR/MED (LFTCYXYX)
- One ACFT at a time for this heliport
- Parking limited to 1 h
- Minima MET:VIS: 3000 m - ceiling: 1000 ft

TOULON MILHAUD



Informations diverses / *Miscellaneous*

ETE : - 1 HR / *SUM : - 1 HR*

1 - Situation / ***location*** : au centre de la P 62, en bordure de mer / *centered on P 62, close to the sea* (83-VAR)

2 - ATS :Hyères LUN-VEN / *MON-FRI:* 0630-1530
SAM,DIM,JF / *SAT,SUN,HOL:* O/R 1 h

3 - VFR de nuit / ***Night VFR*** : Non Agréé / *Not Approved*

4 - Exploitant d'aérodrome */ AD operator :* Ministère de la Défense (FNF) BCRM de Toulon
BAN Hyères - BP200 - 83800 TOULON Cedex 9
☎ : 04 22 44 44 10 - 04 22 44 43 07 - PNIA 831 734 43 07 (CTL)
CCIV - aéroport de Toulon
boulevard de la Marine - 83400 Hyères
☎ 04 94 00 83 83 (STD) - FAX : 04 94 00 84 71

5 - AVA : Délégation : Côte d'Azur (voir / *see* GEN)

6 - BRIA: Nice (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : NIL
BDP/BIA : Hyères- HOR ATS ☎ 04 22 44 45 07

8 - MET : Hyères - HOR ATS ☎ 04 22 44 46 08 - 04 22 44 41 29 - FAX : 04 22 44 44 90

9 - Douanes / ***Customs*** : NIL

10 - AVT : NIL

11 - SSLIA (SSIS) : OTAN : H3 – H5 O/R 1h

12 - Péril animalier / ***Wildlife strike hazard*** : NIL

13 - Hangars pour aéronefs de passage /***Transient aircraft hangars*** : NIL

14 - Réparations / ***Repairs*** : NIL

15 - ACB : NIL

16 - Transports */ transports :* NIL

17 - Hôtels, restaurants */ Hotels, restaurants*: NIL

18 - **Divers / *Miscellaneous*** : Station tributaire de LFTH / *station is dependent upon LFTH*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

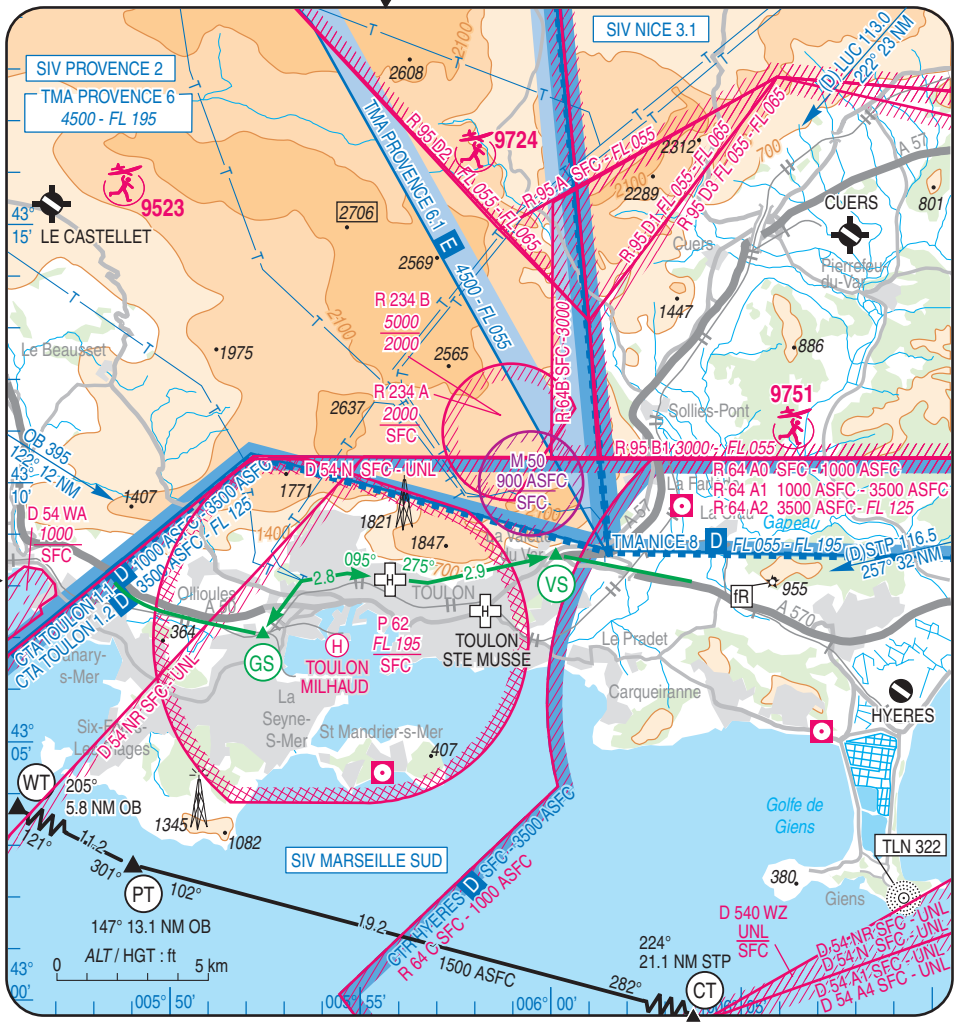
11 JUL 2024

TOULON **SAINTE ANNE**
AD 3 APP 01
Hôpital militaire / *MIL Hospital*

	ALT AD : 226 (10 hPa) LAT : 43 08 00 N LONG : 005 55 48 E	VAR : 2°E (2020)

ATIS : HYERES 129.650
APP : NIL
TWR : NIL
ATC : TOULON APP : 118.825 (P) 126.325 (S) pendant horaires ATS

EN TERRASSE / *TERRACED*



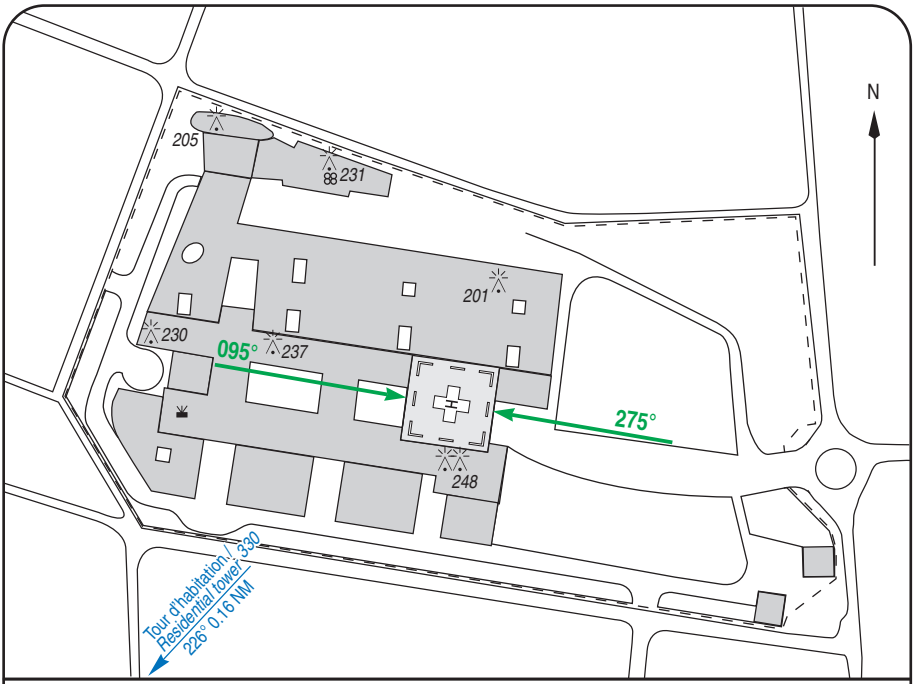
CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIAL INSTRUCTIONS*
- Reservé au transport sanitaire / *Reserved for aeromedical transport*
- Préavis au gestionnaire exigée avant toute utilisation / *Prior notice to the managing authority requiered before any use*
- Utilisation de l'hélistation par un seul HEL à la fois / *Helistop use : one HEL at a time*
- Conditions météo / *Weather conditions : VIS MNM : 3000m* - Plafond / *Ceiling : 1000ft*
- Penetration P 62 : demande COM TOULON (LFTSZPWN), INFO AERO HYERES (LFTHZPZX)
- Utilisation de nuit / *Night use* : oui / *yes*
- Utilisation en IFR / *IFR use* : non / *no*

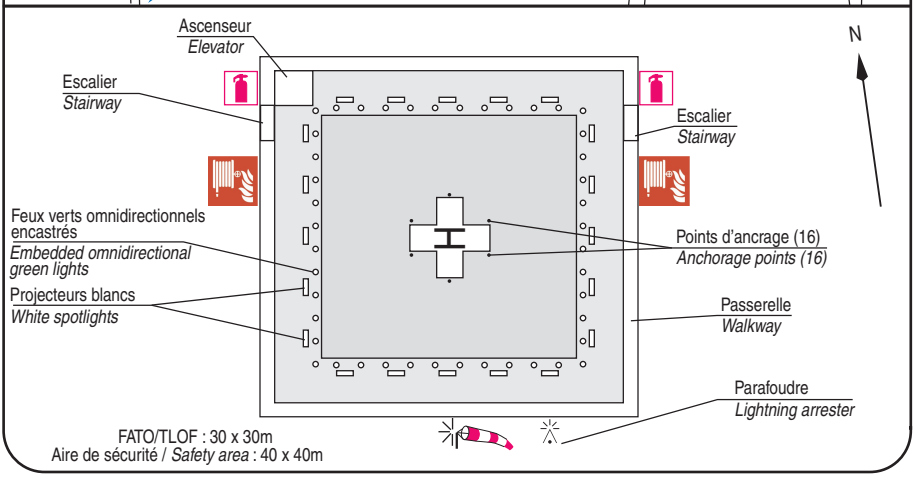
© DIA

TOULON **SAINTE ANNE**
Hôpital militaire / *MIL Hospital*
AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

01 DEC 2022





1 - Exploitant / *Operator* :
H.I.A. Ste Anne ☎ 04 83 16 21 90
2 - CAA : Délégation territoriale / *Territorial representative* :
Côte d'Azur
3 - AVT : NIL
4 - RFFS : CO_2 : 2 x 5 kg
Mousse / *Foam* : 2 postes fixes de 300 l - 200 l/min / *2 fixed stations of 300 l - 200 l/min*
5 - Polices - Douanes / *Police - Customs* : NIL
6 - Hangars disponibles / *Hangar available* : NIL
7 - Réparations / *Repair facility* : NIL
8 - Type de surface / *Surface* : béton / *concrete*
9 - Force portante / *Strength* : 13 t
10 - Trouées / *Funnels* : 4.5%

APPROCHE A VUE
Visual approach

Usage restreint
Restricted use

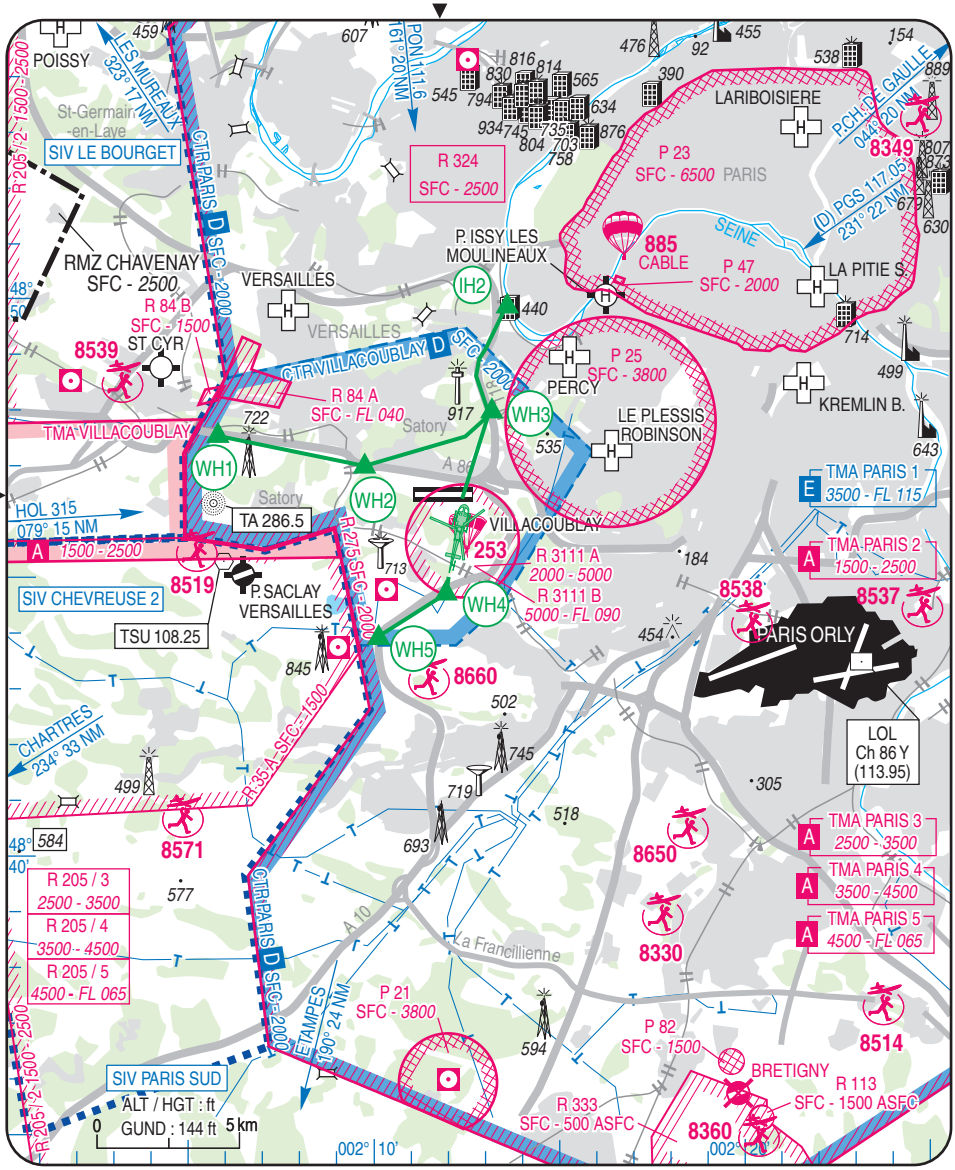
20 MAR 2025

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 3 LFPV APP 01

	ALT AD : 585 (21 hPa)	**LFPV**
	LAT : 48 46 27 N	VAR : 1°E
	LONG : 002 11 29 E	(2020)

APP : VILLA Approche / *Approach* 119.425 -123.750 - 142.450 - 312.175 - 362.300
TWR : 121.750 - 128.950 - 257.800 - 343.175
MOULINEAUX TWR : 118.500 - ORLY TWR : 118.700
Fréquence de transit HEL / *HEL transit frequency* : 128.950

ILS RWY 09 VVE 111.35
ILS RWY 27 VVO 110.75

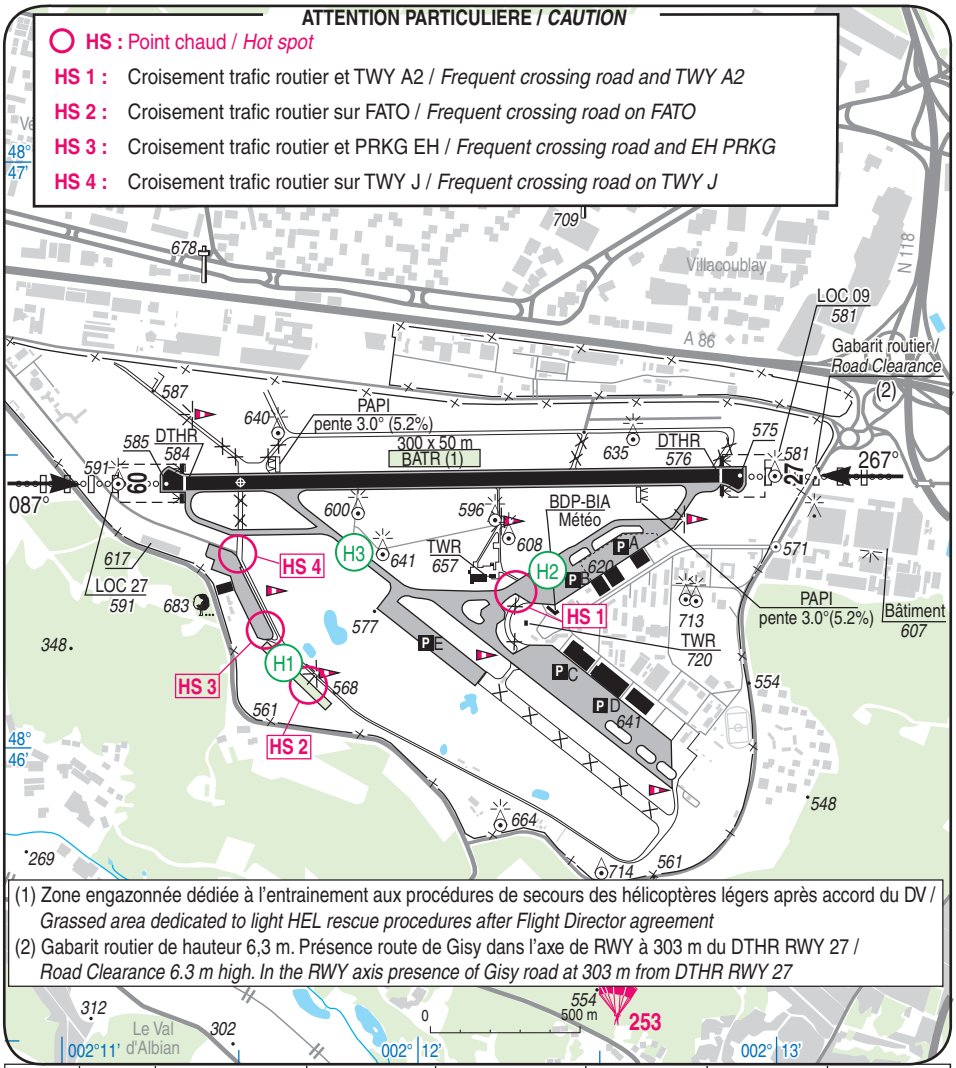


©DIA

VILLACOUBLAY VELIZY
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPV ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

18 MAY 2023



(1) Zone engazonnée dédiée à l'entrainement aux procédures de secours des hélicoptères légers après accord du DV / *Grassed area dedicated to light HEL rescue procedures after Flight Director agreement*

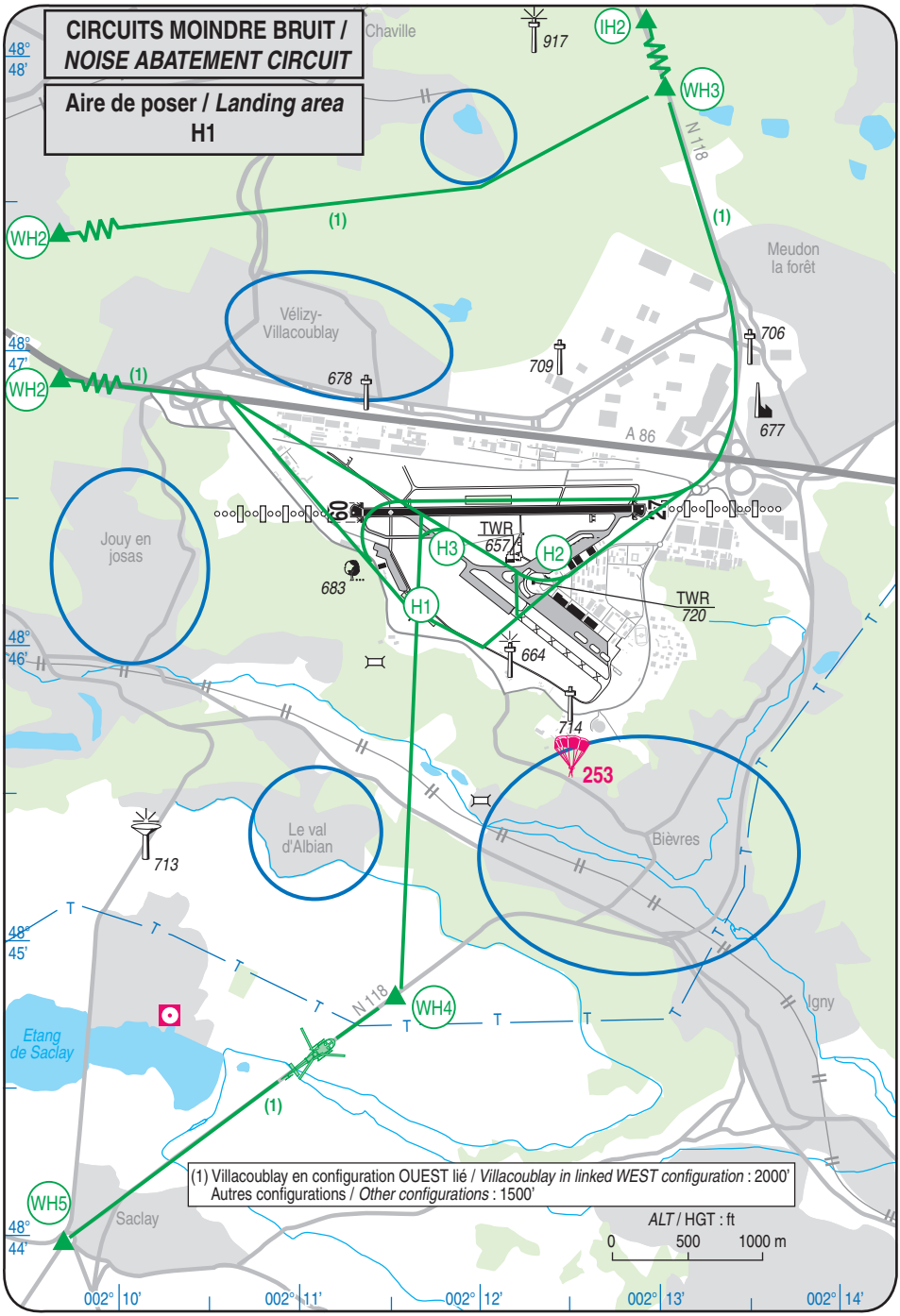
(2) Gabarit routier de hauteur 6,3 m. Présence route de Gisy dans l'axe de RWY à 303 m du DTHR RWY 27 / *Road Clearance 6.3 m high. In the RWY axis presence of Gisy road at 303 m from DTHR RWY 27*

RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
09 27	087 267	1957 x 45	Revêtue *Paved*	37 F/C/W/T	2067 2107	1957 1957	1886 1884
H1	-	300 x 30	Gazon Grass	-	-		
H2	-	20 x 20	Revêtue *Paved*	36 F/B/W/T	Triangle blanc White triangle		
H3	-	20 x 20	Revêtue *Paved*	14 R/C/W/T	Triangle blanc White triangle		

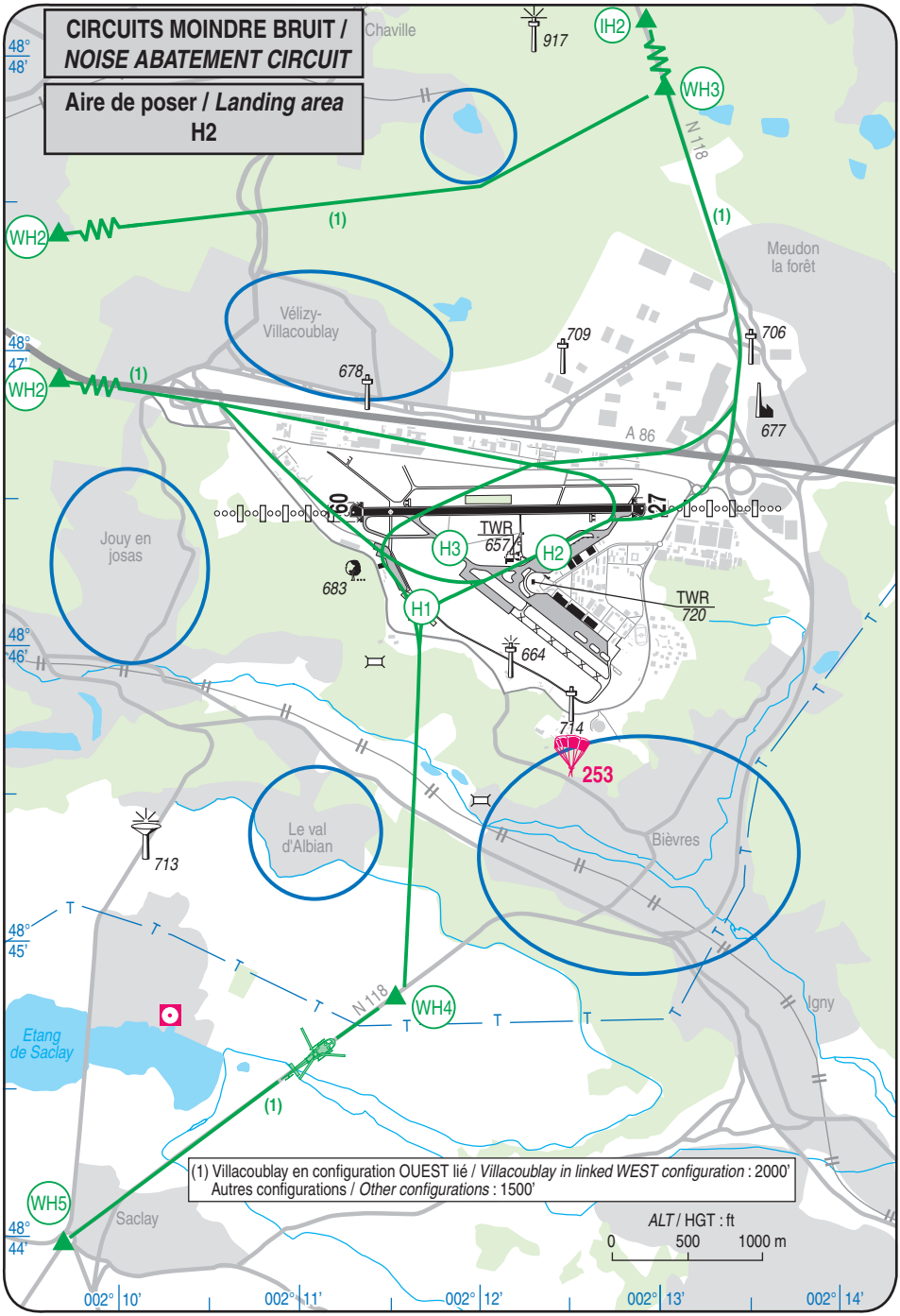
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

VILLACOUBLAY VELIZY
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPV ATT 02

07 SEP 2023

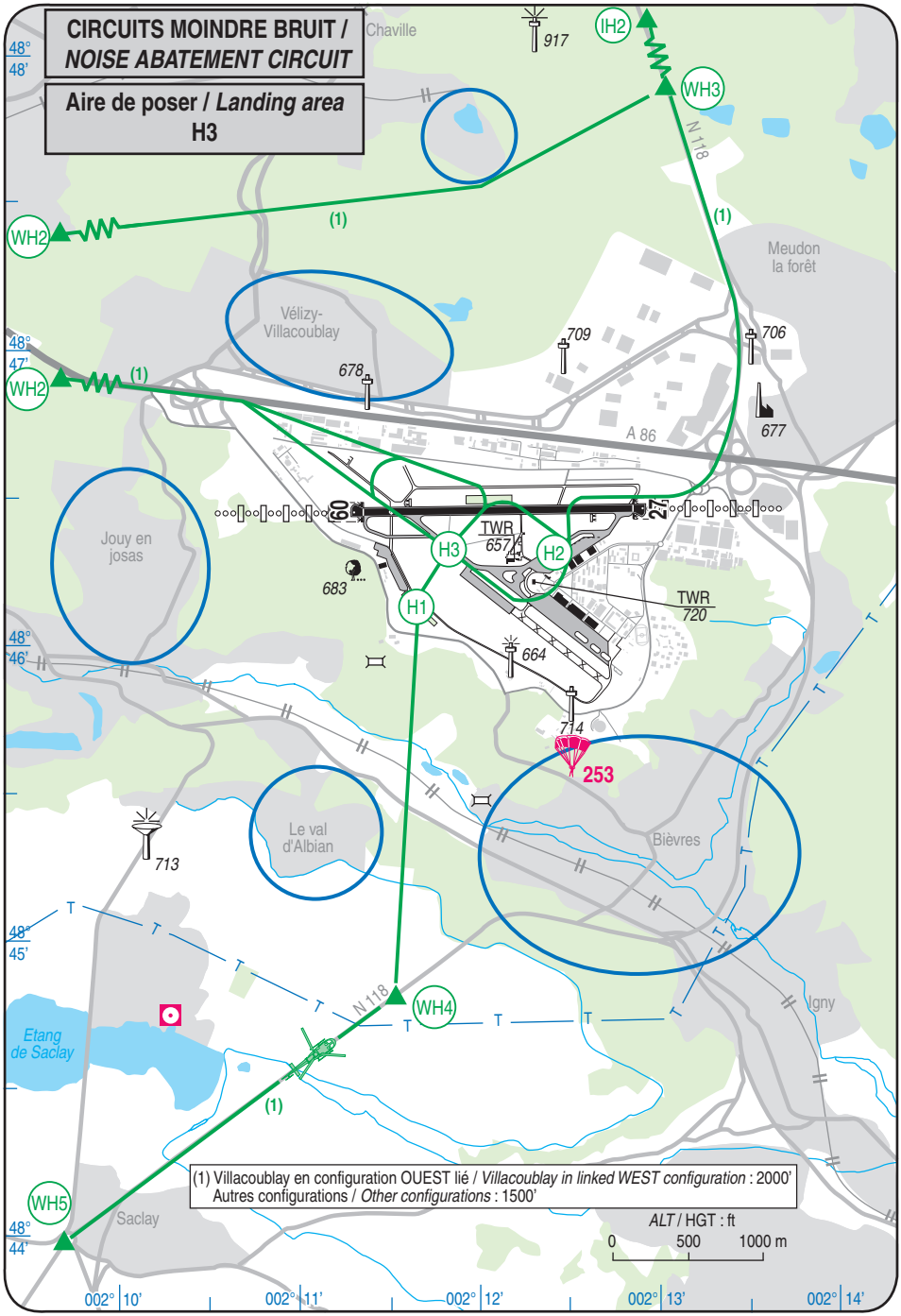


07 SEP 2023



© **DIA**

07 SEP 2023


CIRCUITS MOINDRE BRUIT / *NOISE ABATEMENT CIRCUIT*
Aire de poser / *Landing area*
H3
Chaville
917
IH2
WH3
N 118
(1)
WH2
Meudon la forêt
Vélizy-Villacoublay
709
706
678
677
A 86
48° 47'
48° 46'
48° 45'
48° 44'
Jouy en josas
683
TWR
657
H3
H2
H1
TWR
720
664
714
253
Le val d'Albian
713
Bièvres
Igny
WH4
Etang de Saclay
WH5
Saclay
(1) Villacoublay en configuration OUEST lié / *Villacoublay in linked WEST configuration* : 2000'
Autres configurations / *Other configurations* : 1500'
ALT / HGT : ft
0 500 1000 m
002° 10' 002° 11' 002° 12' 002° 13' 002° 14'

TRANSIT VFR
VFR transit

Usage restreint
Restricted use

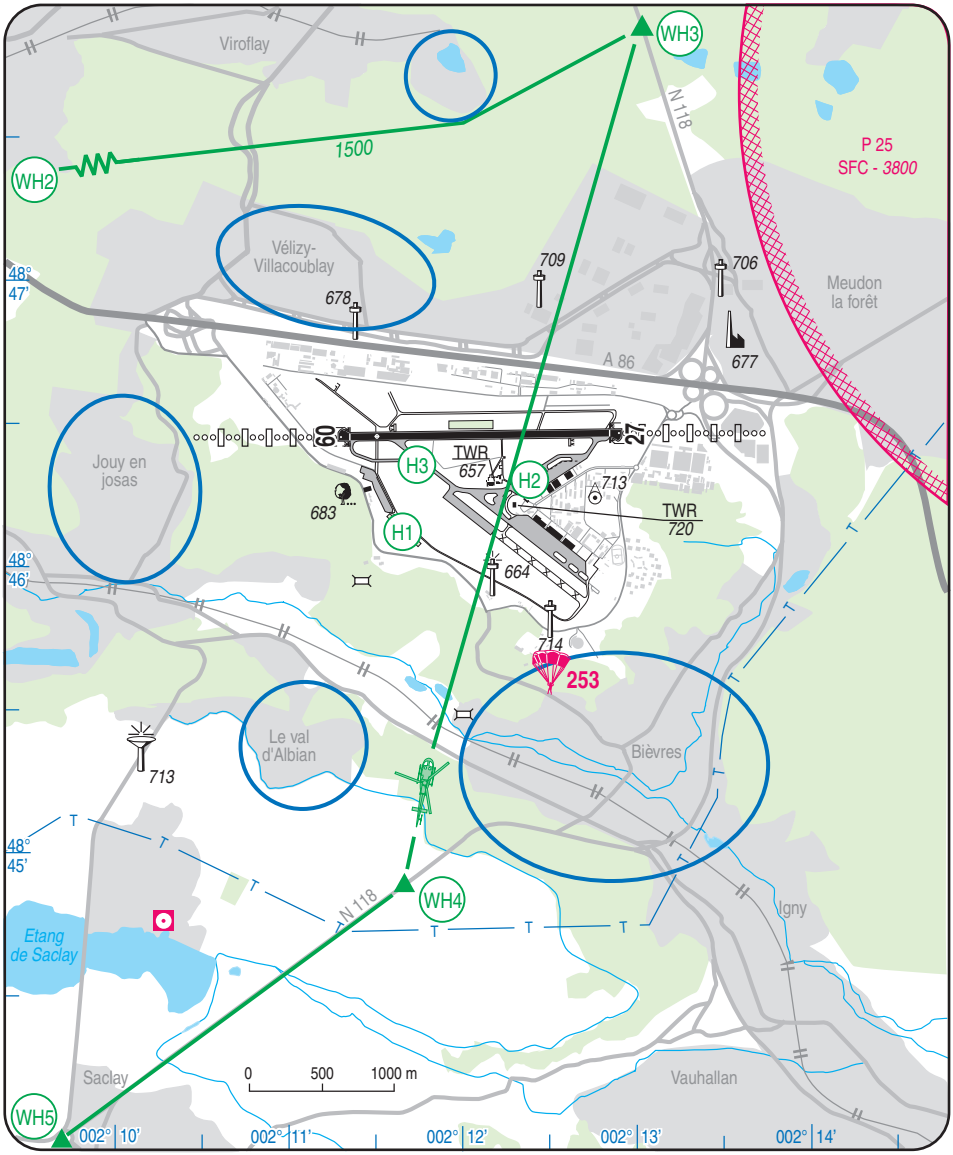
07 SEP 2023

VILLACOUBLAY VELIZY
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPV 01T

	ALT AD : 585 (21 hPa) LAT : 48 46 27 N LONG : 002 11 29 E	**LFPV** VAR : 1°E (20)

APP : VILLA Approche / *Approach* 119.425 -123.750 - 142.450 - 312.175 - 362.300
TWR : 121.750 - 128.950 - 257.800 - 343.175
MOULINEAUX TWR : 118.500 - ORLY TWR : 118.700
Fréquence de transit HEL / *HEL transit frequency* : 128.950

ILS RWY 09 - VVE 111.35
ILS RWY 27 - VVO 110.75



© **DIA**



VILLACOUBLAY VELIZY

Consignes particulières / ***Special instructions***

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC

A la fermeture de Villacoublay, annoncée par RAI, WH3-WH4-WH5 inutilisable et espace géré par ORLY APP. Transit WH1-WH3 par MOULINEAUX TWR ou ORLY TWR si LFPI fermé

AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE : - 1 HR) pour maintenance plateforme

Procédures et consignes particulières

Itinéraires VFR OBLIGATOIRES dans la CTR PARIS

IAS MAX 200 kt

Itinéraires HEL, dans CTR PARIS, voir carte au 1/100 000

Les procédures moindres bruits doivent être respectées impérativement par tous les HEL au départ et à l'arrivée de la plateforme. Si ces trajectoires ne peuvent être respectées pour des raisons de sécurité ou pour des missions prioritaires, le pilote l'annonce à la radio

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC

At Villacoublay closinng, announced on RAI, WH3-WH4-WH5 unusable and airspace managed by ORLY APP. Transit WH1-WH3 by MOULINEAUX TWR or ORLY TWR if LFPI closed

AD prohibited the first thursday of each month from 0600 to 0800 (SUM : - 1 HR) due to platform maintenance

Procedures ans Special instructions

VFR routes COMPULSORY within PARIS CTR

IAS MAX 200 kt

HEL routes, within CTR PARIS, see chart 1/100 000

The noise abatement procedure must be observed by all HEL departing and arriving at the platform

If these flight pathes can not be met for safety reasons or for priority missions, the pilot must notify on radio

Points de compte rendu HEL / ***HEL Reporting points***

Points	Coordonnées / *Coordinates*	Nom / *Name*
IH2	48°49'42"N - 002°13'37"E	Pont de Sèvres / *Sevres bridge*
WH1	48°47'31"N - 002°05'50"E	Travers gare de triage (RN286) / *Abeam marshalling yard (RN286)* (Versailles marchandises / *Versailles depot)*
WH2	48°47'08"N - 002°09'14"E	Echangeur pont Colbert A86 (Versailles Sud) / *Interchange Colbert bridge A86 (Versailles South)*
WH3	48°48'00"N - 002°12'57"E	Carrefour de la patte d'Oie (RN118) / *Crossroads «de la patte d'Oie» (RN118)*
WH4	48°44'48"N - 002°11'47"E	Station service / *Petrol service station* Favreuse
WH5	48°43'50"N - 002°09'48"E	Christ de Saclay

Contact radio 1 MIN avant les points de CTL Nord (WH3) ou Sud (WH5)

Traversée de l'axe de piste 09/27 sur CLR de Villacoublay TWR

H1 réservé aux ACFT basés de l'EH et du CFAGN

H2 et H3 utilisable de nuit sous JVN

Transfert entre H1 et H2 sur autorisation de TWR

VFR Spécial

HEL : VIS : 800 m Plafond : 600 ft

Consignes particulières de radiocommunication

Pannes de radiocommunication

HEL légers : LDG H1

HEL lourds : LDG RWY

Radio contact 1 MIN before CTL points North (WH3) or South (WH5)

Crossing RWY 09/27 axis with CLR from Villacoublay TWR

H1 reseved to EH and CFAGN based ACFT

H2 and H3 available by night with NVG

Air-taxying between H1 and H2 with TWR authorization

Special VFR

HEL : VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Radiocommunication special instructions

Radiocommunication failure

Light HEL : LDG H1

Heavy HEL : LDG RWY

© DIA



VILLACOUBLAY VELIZY

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km SE Versailles - 1,5 Km S Vélizy (78 - Yvelines)

2 - ATS : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600
VEN / FRI : 0700-1400
Hors HOR : AD à usage restreint, PPR obligatoire / *Out of HOR : Restricted use AD, PPR mandatory*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé uniquement pour ACFT basés / *Approved only for home based ACFT*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Ministère des Armées (FAF)
BA 107 - 78129 - Vélizy Villacoublay Air
☎ 01 45 07 36 33 - TEL MIL 811 107 7633 (DV)

5 - AVA : NIL

6 - BNIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : OPS : HOR ATS. ☎ 01 45 07 32 73
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile ☎ 02 45 34 14 22 - 862 927 1422

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
HOR H24 ☎ 01 45 07 32 41 - TEL MIL 811 107 7241

9 - Douanes / *Customs* : à la discrétion des services concernés / *with discretion*

10 - AVT : Carburants : F34
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O50 - O156
Autres / *Others* : H515
HOR ATS

11 - ESIS (RFFS) : CAT OACI : 6 - OTAN : 6

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : HOR ATS de jour / *day hours ATS HOR*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangar* : NIL

14 - Réparations / *Repairs* :

15 - ACB : NIL

16 - Transports / *Transports* : Bus de ville / *Town buses. Taxis O/R*

17 - Hôtel, Restaurants / *Hotels, Restaurants* : Militaires uniquement / *Military only :*
Sur AD : Chambres et Mess / *On AD* : *Bedrooms* and *Canteen*