

## PROCEDURE RADAR SECONDAIRE

### SSR (CIV) - IFF/SIF (MIL)

Lorsque le service du contrôle leur demande de préciser le type de transpondeur installé à bord de l'ACFT, les pilotes utilisent pour donner cette indication les caractères prescrits pour l'inscription de ces renseignements dans le plan de vol.

<i>N</i>	: pas d'équipement IFF/SIF
<i>O</i>	: Transpondeur sans décodage
<i>2</i>	: 64 codes mode 3/A (2 chiffres)
<i>4</i>	: 4096 codes mode 3/A mais pas de mode C (4 chiffres)
<i>C</i>	: 4096 codes mode 3/A et C (4 chiffres)

<i>SQUAWK</i>	- Positionner le transpondeur ALPHA sur marche (CIV) - Positionner l'IFF/SIF mode 3 sur normal (MIL)
<i>SQUAWK ALTIMETER</i>	- Brancher l'altimètre mode C
<i>SQUAWK IDENT</i>	- Positionner le transpondeur sur SPI (CIV) ou sur IDENT (CIV) ou l'IFF/SIF sur IP (MIL)
<i>STOP ALTIMETER SQUAWK</i>	- Couper l'altimètre mode C
<i>SQUAWK ALPHA/THREE CODE</i>	- Positionner sur le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 puis afficher le code (64 codes ou 4096 codes)
<i>STOP SQUAWK A/3</i>	- Couper le transpondeur A (CIV) ou l'IFF/SIF mode 3 (MIL)
<i>SQUAWK STANDBY</i>	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur STANDBY en maintenant le code et mode en service
<i>SQUAWK MAYDAY</i>	- Positionner le transpondeur A ou l'IFF/SIF mode 3 sur EMERGENCY et sur l'un des groupes codés des cas d'urgence (sauf instruction) Ex : A/3 ... code 7700 - A/3 ... code 7600
<b>Exemple :</b>	- SQUAWK A/3 code zero one (64 codes) <i>Sélectionner le mode A/3 code 01 (64 codes)</i>  - SQUAWK A/3 code four six five three IDENT (4096 codes) <i>Sélectionner le mode A/3 code 4653 et positionner sur IDENT ou SPI (CIV) ou IP (MIL)</i>

#### Codes particuliers : (sauf instruction du CTL)

Codes :	7700 ... détresse
	7600 ... panne radio
	7500 ... détournement
	2000 ... entrée de FIR sans instruction

### PANNE DE COMMUNICATIONS EN C.A.G.

#### 1. En condition VMC

- \* Poursuivre son vol dans les conditions de vol à vue
- \* Atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche
- \* Signaler son atterrissage le plus rapidement possible à un organisme de la circulation aérienne.

#### 2. En condition IMC

- \* Poursuivre son vol conformément aux intentions spécifiées dans le PLN
- \* Régler son vol de manière à arriver au-dessus de l'aide à la navigation désignée desservant l'aérodrome d'atterrissage prévu à une heure aussi proche que celle prévue dans le PLN de même pour le début de descente.

#### 3. Brancher le transpondeur ou l'IFF/SIF sur A/3 code 7600

#### Abréviations :

. <b>S.S.R.</b>	: Radar Secondaire de Surveillance (CIV)
. <b>IFF/SIF</b>	: Système d'identification ami et ennemi (MIL)
. <b>I.P.</b>	: Indicateur de Position (IFF/SIF)
. <b>S.P.I.</b>	: Impulsion Spéciale d'Identification (S.S.R)