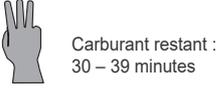
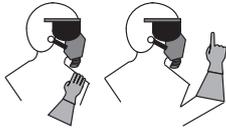
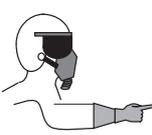
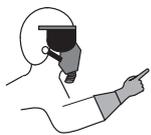


SIGNAUX VISUELS EN VOL

Réf : NORME OTAN AFSP - 4 éd A version 1

PANNE DU RECEPTEUR	
<p>Tapoter l'écouteur de la main ouverte, bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p>(VUE DE COTE)</p>	
PANNE DE L'EMETTEUR	
<p>Tapoter le microphone de la main ouverte, bouger la main de haut en bas devant le visage, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p>(VUE DE COTE)</p>	
PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)	
<p>Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre correspondant de doigts comme suit :</p>	
<p>➔ H - Hydraulic/hydraulique 1 doigt (index)</p>	
<p>➔ E - Electric/électrique 2 doigts</p>	
<p>➔ F - Fuel/carburant 3 doigts</p>	
<p>➔ O - Oxygen/oxygène 4 doigts</p>	
<p>➔ E - Engine/moteur 5 doigts (main ouverte)</p>	
SOUHAITE ATTERRIR DES QUE POSSIBLE	
<p>Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la glisser vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.</p>	

CARBURANT RESTANT																																																	
<p>Pour signaler l'intention d'indiquer ou de demander la quantité de carburant restant, tenir le poing fermé devant le visage, le pouce étant dirigé vers et touchant le masque à oxygène, puis par un petit mouvement de rotation de la main, faire le geste de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « Souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre correspondant de doigts tendus verticalement comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ 10 - 19 minutes 1 doigt (index) ➔ 20 - 29 minutes 2 doigts ➔ 30 - 39 minutes 3 doigts ➔ 40 - 49 minutes 4 doigts ➔ 50 minutes ou plus 5 doigts (main ouverte) 	  <p>Carburant restant : 30 - 39 minutes</p>																																																
VITESSE D'APPROCHE SOUHAITEE																																																	
<p>Afin de prendre en compte tous les types d'aéronef possibles, depuis les hélicoptères jusqu'aux aéronefs à réaction rapides, deux plages de vitesse ont été incorporées dans une série de signaux de la main. Il incombe au pilote leader de décider de la plage de vitesse pour l'aéronef suiveur. Comme il y a une différence de 70 KIAS entre les deux plages, il ne devrait y avoir aucune confusion entre celles-ci.</p> <p>Pour signaler une vitesse d'approche souhaitée, tapoter une épaule de la main ouverte, puis tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec un doigt tendu verticalement ou horizontalement pour indiquer la vitesse d'approche souhaitée comme ci-dessous. L'exemple à droite illustre une vitesse d'approche de 70 noeuds si l'on utilise la plage de vitesse basse, et de 140 noeuds, si l'on utilise la plage de vitesse élevée.</p>																																																	
<p>Plage de vitesse basse</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>70</td> <td>80</td> <td>90</td> <td>100</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>120</td> <td>130</td> <td>140</td> <td>150</td> <td>160</td> <td></td> </tr> </table> <p>Plage de vitesse élevée</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>130</td> <td>140</td> <td>150</td> <td>160</td> <td>170</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>190</td> <td>200</td> <td>210</td> <td>220</td> <td>230</td> <td></td> </tr> </table>								60	70	80	90	100	110							120	130	140	150	160								130	140	150	160	170	180							190	200	210	220	230	
																																																	
60	70	80	90	100	110																																												
																																																	
120	130	140	150	160																																													
																																																	
130	140	150	160	170	180																																												
																																																	
190	200	210	220	230																																													
CHANGEMENT DE POSITION																																																	
<p>Pour signaler l'intention de changer de position, pointer l'index sur le pilote qui va changer de position, puis le pointer sur la nouvelle position que ce pilote doit prendre.</p> <p>Le pilote qui doit changer de position accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manœuvre pour prendre cette nouvelle position.</p>	  																																																

CHANGEMENT DE LEADER	
<p>Pour signaler l'intention de changer de leader, pointer l'index sur le pilote qui prendra la tête, puis tenir la main ouverte verticalement au niveau des yeux avec les doigts joints et déplacer la main horizontalement vers l'avant en effectuant une rotation, pour finir avec la main en position horizontale et le bras tendu.</p>	
<p>Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manoeuvre pour prendre cette position.</p>	
SIGNAUX PREPARATOIRES EN VUE D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION	
<p>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES AÉROFREINS</p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les aérofreins, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux, puis faire un mouvement de pince avec les doigts et le pouce.</p>	
<p>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES VOILETS</p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les volets, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux avec le pouce joint aux autres doigts, puis baisser la main vers le bas par un mouvement du poignet.</p>	
<p>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DU TRAIN D'ATERRISSAGE</p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer le train d'atterrissage, tenir le poing fermé devant le visage et décrire un cercle dans le plan vertical.</p>	
SIGNAL D'EXECUTION D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION	
<p>Pour signaler l'exécution d'un changement de configuration faisant suite au signal préparatoire exigé tel que décrit ci-dessus en A-9, pencher la tête en arrière, puis l'incliner de façon accentuée.</p>	
EJECTION	
<p>Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir le (ou les) poing(s) fermé(s) au-dessus de la tête, puis le (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.</p>	
ATTAQUE TERRORISTE	
<p>Pour signaler une attaque terroriste, pointer un doigt sur la tête avec le pouce relevé pour simuler une arme pointée sur la tête.</p>	
AFFIRMATIF / JE ME CONFORMERAI	
<p>Incliner la tête d'avant en arrière ou présenter le poing fermé pouce vers le haut.</p>	
NEGATIF / JE NE ME CONFORMERAI PAS	
<p>Tourner la tête de droite à gauche ou présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p>	