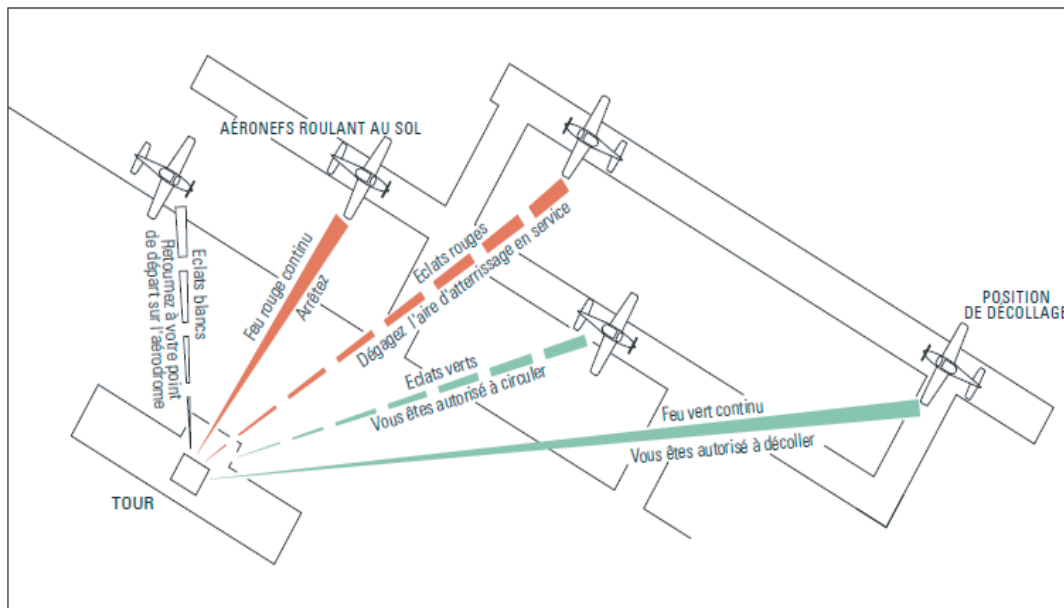
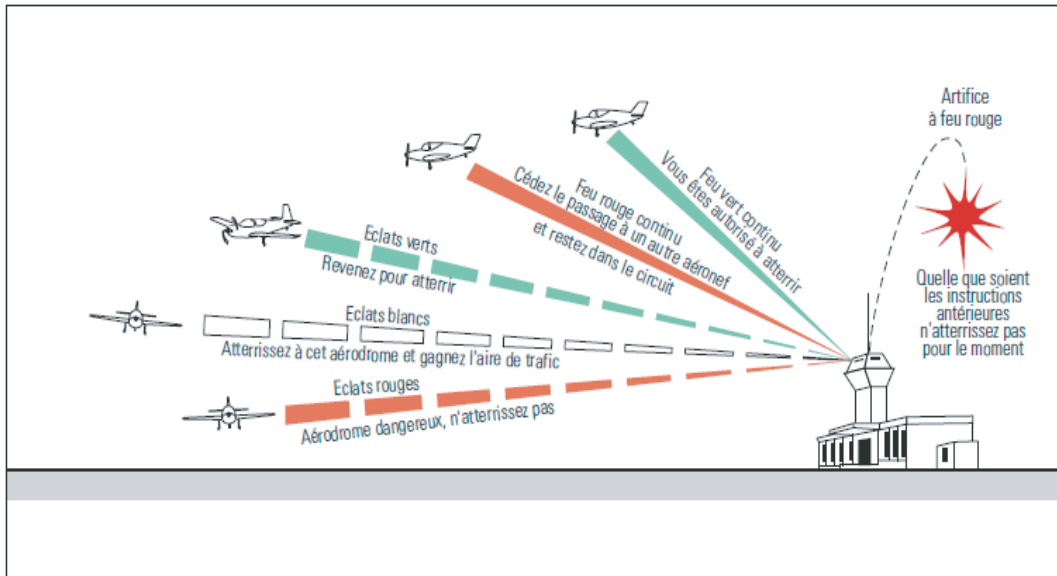


SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

Réf : RCAM Appendice1 §4 - VAC GEN1.1 SIG 03

4.1 Signaux lumineux et pyrotechniques



Signaux d'accusé de réception des aéronefs

a) En vol :

- 1) de jour : en balançant les ailes (ce signal n'est pas utilisé sur le parcours de base et sur le parcours final de l'approche) ;
- 2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

b) Au sol :

- 1) de jour : en remuant les ailerons ou la gouverne de direction ;
- 2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.