

ABREVIATIONS

A	Ambre	CH	Canal
A A	Air/Air (Radiocommunications)	CIV	Civil
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	C.I.V.	Centre d'information en vol
ABN	Phare d'aérodrome	CLA	Contrôle local d'aérodrome
ACB	Aéroclub	CNFA	Centre National de Formation Aéronautique
ACC	Voir à CCR	C.O.M.	Circulation opérationnelle militaire
ACFT	Aéronef	COM	Télécommunications
ACN	Numéro de classification d'aéronef (ACFT classification number)	COMP	Compactée
AD	Aérodrome	CONC	Béton
ADP	Aéroports de Paris	CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de sauvetage (voir SS)
Aé	Faisceaux de phare marin relevés de 10° au-dessus de l'horizon en vue de leur utilisation par les navigateurs aériens	C/S	Contrôle
AFI	Région Afrique - Océan indien	CTL	Contrôle
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	CTR	Zone de contrôle
AG	Aire gazonnée		
A/G	Radio communications Air/Sol	D	Zone Dangereuse (+ identification)
AGA	Aérodromes, routes aériennes et installations au sol	D + NR	Douglas
AGL	Au-dessus du niveau du sol	D	Douane
AIA	Atelier Industriel Aéronautique	DCAé	Direction des Constructions Aéronautiques
AIC	Circulaire d'information aéronautique	DEC	Décembre
AIP	Publication d'information aéronautique	DECO	Décollage
AIS	Service(s) d'information aéronautique	DEG	Degrés
AL	Avion léger	DEP	Partez ou Départ ou message de départ
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre	DGAC	Direction générale de l'aviation civile (voir SUN)
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)	DIM	Direction de la circulation aérienne militaire
ALT	Altitude	DIRCAM	Dispositif de mesure de distance
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer	DME	Dernière mise à jour
AN	Antonov	DMJ	DOM/TOM Département/Territoire d'outre-mer
APCH	Approche	DPS	Douane - Police - Santé
APM	Approche intermédiaire	DVOR	VOR Doppler
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service		
APPR	Approche de précision	E	Est ou longitude Est
APR	Avril	E	Eclat
ARP	Point de Référence de l'Aérodrome	EM	Emission
ARR	Arrivée, arriver ou message d'arrivée	EN	Anglais
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération arrêté	ENE	Est - nord - est
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	ESALAT	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
AST	Aire de stationnement	ESE	Est - sud - est
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	ETD	Heure de départ prévu ou départ prévu
ATS	Service de la circulation aérienne	EUM	Région Europe-Méditerranée
ATT	Atterrissage	EVASAN	Evacuation sanitaire
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	EXER	Exercice ou Exerçant ou Exercer
AUG	Août		
AVA	Administration de l'aviation civile	F	Feu fixe
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifiée	FAF	Forces Aériennes Françaises
AVGAS	Carburant d'aviation	FEB/FEV	Février
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance (voir APR)	FIR	Région d'information de vol
AVR	Avitaillement	FIS	Service d'information de vol
AVTUR	Aviation turbine Fuel (jet fuels)	FL	Niveau de vol
A0	Absence de toute modulation	FNA	Approche finale
A1	Emission manipulée par tout ou rien	FNF	Forces aéro Navales françaises
A2	Emission manipulée par tout ou rien d'une fréquence audible	FPL	Plan de vol
A3	Emission en radiotéléphonie (modulation d'amplitude)	FR	Français
A9	Emission avec modulation d'amplitude d'un type particulier	FREQ	Fréquence
		FRI	Vendredi
		FT	Pieds (unité de mesure)
B	Bleu	G	Vert
B + NR	Boeing	G/A	Radiocommunications sol-air
BA	Base Aérienne	G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol
BA	Freinage (coefficient)	GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol
BAG	Bande en argile et gazon	GEO	Géographique ou vrai
BAR	Barrière d'arrêt		
BAS	Bande en Argile et Sable	H	- ...minutes après chaque heure
BASG	Bande en argile, sable et Gazon	H	Service permanent de jour et de nuit
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	H24	(voir HGT)
BB	Bande en Briques	HAUT	Phare de danger
BDP	Bureau de piste	HBN	hauteur critique
BE	Bande empierrée	HC	Hauteur de Décision
BEG	Bande empierrée gazonnée	HD	Hélicoptères
BG	Bande gazonnée	HEL	Haute Fréquence (3000 à 30000KHz)
BGR	Bande en gravier	HF	Hauteur
BI	Basse intensité lumineuse	HGT	Haute Intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique	HI	Hiver
BL	Bande en latérite	HIV	Horaires de jour (SR - 30 min au SS + 30 min)
BLA	Bande Latérite et Argile	HJ	Hectolitre
BLAS	Bande Latérite Argilé et Sable	HL	Horaires de nuit (SS + 30 min au SR - 30 min)
BLG	Bande en Latérite et Gazon	HN	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
BLU	Bande latérale unique (communication radio- téléphonique en HF)	HO	Jours fériés
BMJ	Bulletin de mise à jour	HOL	Horaires ou heure fixe
BR	Bande roulée	HOR	Hecto-Pascal (1 hPa = 1 mb)
BRA	Brin d'arrêt	HPA	Heure
BS	Station de radiodiffusion commerciale	h	Horaires Aérodrome
BSA	Bande en Sable	HT	Service disponible aux heures de vol régulier
BSG	Bande en Sable et gazon	HS	Hasting
BTT	Bande de terre de termitière	HS	(voir U/S)
		H/S	Pas d'heures précises de fonctionnement
		HX	Hertz
		HZ	
C	Degrés Celsius	I	Phare d'identification
CAG	Circulation aérienne générale	IBN	Système d'identification ami et ennemi (MIL)
CAP	Circulation aérienne publique	IFF/SIF	Règles de vol aux instruments
CAM	Circulation aérienne militaire	IFR	Illimité
CAR	Région Caraïbes	ILL	Système d'atterrissage aux instruments
CAT	Catégorie	ILS	Radioborne intérieure
CBR	Indice portant de Californie (California Bearing RATIO)	IM	Conditions météorologiques de vol aux instruments
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	IMC	Approche initiale
CCM	Centre de contrôle militaire	INA	Information
CCMAR	Centre de Coordination Marine	INFO	Indicateur visuel de pente d'approche (normes françaises)
CCPGE	Centre de contrôle du polygone de guerre électronique	IVPA	
CCR	Centre de Contrôle Régional		
CER	Circulation essais - réception		
CERP	Centre école régional de parachutisme		
CEV	Centre d'essais en vol		
CF	Canadian Air Forces		
CCT	Centre de contrôle et coordination du trafic		
CDC	Centre de détection et de contrôle		
CDT	Commandant		

J

JAN	Janvier
JEU	(voir THU)
JF	(voir HOL)
JUL/JUIL	Juillet
JUN	Juin

K

KER	Kérosène
KG	Kilogramme
KHZ	Kilohertz
KM	Kilomètre
KT	Noeud (s)
KW	Kilowatt(s)

L

L	Litre
L	Radiobalise / LI (intérieure) LM (intérieure) LO (extérieure)
...L	Gauche (identification de piste)
LAJ	LIBYAN ARAB JAMAHIRIYA
LAT	Latitude
LCN	Numéro LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de classification périphérique
LDA	Distance d'atterrissage utilisable
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
L/S	(voir SR)
LUN	(voir MON)

M

M	Mètre
M	Nombre de Mach
MAR	Mars
MARD	(voir TUE)
MAX	Maximum
MAY	Mai
MER	Par rapport au niveau de la mer
MERC	(voir WED)
MET	Météorologie ou météorologique
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 KHz)
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation
MHZ	Mégahertz
MIA	Manuel d'information aéronautique
MIL	Militaire
MIN	Minutes
MKR	Radioborne
MSL	Système d'atterrissage hyperfréquences
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimum ou minimal
MN/M	Méga newton/mètre cube (force résistance)
MON	Lundi
MPA	Mégapascal (pression)

N

N	Nord ou latitude Nord
NAVAID	Aides à la navigation
NDB	Radiophare non directionnel MF
NE	Nord-est
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé VFR de nuit avec limitations
NM	Mille marin
NNE	Nord-nord-est
NNW	Nord-nord-ouest
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NR	Numéro ou nombre
NW	Nord-ouest
NZ	Agrée VFR de nuit

O

OACI	Organisation de l'aviation civile internationale
OBS	Observation ou observé (er)
OCT	Octobre
ODP	Organisme de paramètres
OM	Radioborne extérieure
OPE	Service opération assuré par le gestionnaire
OPO	Officier de permanence opérationnelle
O/R	Sur demande
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
O/T	En dehors de ces heures

P

P...	Zone interdite suivi de l'identification
P2	Onde porteuse transmise par impulsion
PA	Prolongement d'Arrêt (S/Y)
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision
PAR	Radar de précision ou d'approche
PB	Piste de béton
P/B	Phares et Balises
PC	Piste Composite
PC	Poste de coordination
PCN	Numéro de classification de chaussée (pavement classification number)
PD	Prolongement dégagé (C/Y)
PM	Piste en macadam ou Tarmac
PN	Préavis exigé
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PS	Plus
PSI	Livre par pouce carré (Pound Square Inch)
PSP	Plaques d'acier perforées
PUL	Planeur ultra léger

R

R...	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée (suivi de l'identification Droite (prédéde NR piste)
R	Rouge
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
REF	Référence à ... ou réfèrent vous à ...
RSFTA	Réseau de service fixe des télécommunications aéronautiques
RWY	Piste

S

S	Sud ou latitude Sud
S	Supplétive
SAM	(voir SAT)
SAR	Recherches et sauvetage
S.A.S	Service au Sol
SAT	Samedi
SCCER	Section de coordination et de contrôle d'essais et de réception
SDE	Seuil décalé
SE	Sud-est
SEC	Seconde
SEP	Septembre
SFACT	Service de la formation aéronautique et du contrôle technique
SFC	Surface (Sol ou Mer)
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la sécurité de l'Exploitation aérienne
SOL	Par rapport au niveau du sol
SPAR	Radar léger d'approche de précision mobile
SR	Lever de soleil
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'approche de précision
SS	Coucher de soleil
SSE	Sud-sud-est
SSIS	Service sécurité incendie et sauvetage
SSR	Radar secondaire de surveillance (CIV)
SSW	Sud-sud-ouest
SUN	Dimanche
SW	Sud-ouest
SWY	Stop-way
SYDAC	Système d'atterrissage en bande "C"

T

T	Température
TACAN	Système de navigation aérienne tactique
T/B	Tonnes par boogie
TCA	Voir TMA
TEL	Téléphone
TEND	Tendance ou tendant
THU	Judi
TIBA	Traffic information broadcasts by aircraft
TIL	Jusqu'à
T/J	Tous les jours
TLJ	Tous les jours
TMA	Région de contrôle terminale
TN	Tonnes
TODA	Distance de décollage utilisable (n° piste)
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage (n° piste)
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
T/RSI	Tonnes par roue simple isolée
TUE	Mardi
TVOR	VOR de région terminale
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome
TWY	Voie de circulation

U

UDF	Gonio ultra haute fréquence
UHF	Ultra hautes fréquences (300 à 3000 MHz)
UIR	Région supérieure d'information de vol
ULM	Ultra léger motorisé
U/S	Hors service
UTC	Temps universel coordonné (horaires)

V

V	(voir G)
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Gonio très haute fréquence
VEN	(voir FRI)
VFR	Règles de vol à vue
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)
VIP	Personnalité importante
VMC	Conditions météo de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOLMET	Renseignements météo, destinés aux aéronefs en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR + TACAN

W

W	Blanc
W	Ouest ou longitude ouest
W	Watt
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)
WNW	Ouest-Nord-Ouest
WSW	Ouest-Sud-Ouest
WE	Week-end (Sat-Sun)

Y

Y	Jaune
---	-------