

ABREVIATIONS

A	Ambre
AA	Air/Air (Radiocommunications)
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome
ABN	Phare d'aérodrome
ACB	Aéroclub
ACC	Voix à CCR
ACFT	Aéronef
ACN	Numéro de classification d'aéronef (ACFT classification number)
AD	Aérodrome
ADP	Aéroports de Paris
Aé	Faisceaux de phare marin relevés de 10' au-dessus de l'horizon en vue de leur utilisation par les navigateurs aériens
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome
AG	Aire gazonnée
A/G	Radio communications Air/Sol
AGA	Aérodromes, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
ALA	Atelier Industriel Aéronautique
AIC	Circulaire d'information aéronautique
AIP	Publication d'information aéronautique
AIS	Service(s) d'information aéronautique
AL	Avion léger
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALT	Altitude
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AN	Antonov
APCH	Approche
APM	Approche intermédiaire
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service
APPR	Approche de précision
APR	Avril
ARP	Point de Référence de l'Aérodrome
ARR	Arrivée, arriver ou message d'arrivée
ASDA	Distance utilisable pour l'accélération arrêté
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
AST	Aire de stationnement
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)
ATIS	Service automatique d'information de région terminale
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome
AUG	Août
AVA	Administration de l'aviation civile
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifiée
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVR	(voir APR)
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine Fuel (jet fuels)
A0	Absence de toute modulation
A1	Emission manipulée par tout ou rien
A2	Emission manipulée par tout ou rien d'une fréquence audible
A3	Emission en radiotéléphonie (modulation d'amplitude)
A9	Emission avec modulation d'amplitude d'un type particulier

B	Bleu
B + NR	Boeing
BA	Base Aérienne
BA	Freinage (coefficient)
BAG	Bande en argile et gazon
BAR	Barrière d'arrêt
BAS	Bande en Argile et Sable
BASG	Bande en argile, sable et Gazon
BATR	Bande d'atterrissage train rentré
BB	Bande en Briques
BDP	Bureau de piste
BE	Bande empierrée
BEG	Bande empierrée gazonnée
BG	Bande gazonnée
BGR	Bande en gravier
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BL	Bande en latérite
BLA	Bande Laterite et Argile
BLAS	Bande Laterite Argile et Sable
BLG	Bande en Latérite et Gazon
BLU	Bande latérale unique (communication radio- téléphonique en HF)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BR	Bande roulée

BRA Brin d'arrêt
BS Station de radiodiffusion commerciale
BSA Bande en Sable
BSG Bande en Sable et gazon
BTT Bande de terre de termitière

C
..C Degrés Celsius
Centrale (précédé NR piste)
CAG Circulation aérienne générale
CAP Circulation aérienne publique
CAM Circulation aérienne militaire
CAR Région Caraïbes
CAT Catégorie
CBR Indice portant de Californie (California Bearing RATIO)
CCI Chambre de commerce et d'industrie
CCM Centre de contrôle militaire
CCMAR Centre de Coordination Marine
CCPGE Centre de contrôle du polygone de guerre électronique
CCR Centre de Contrôle Régional
CER Circulation essais - réception
CERP Centre école régional de parachutisme
CEV Centre d'essais en vol
CF Canadian Air Forces
CCT Centre de contrôle et coordination du trafic
CDC Centre de détection et de contrôle
CDT Commandant
CH Canal
CIV Civil
C.I.V. Centre d'information en vol
CLA Contrôle local d'aérodrome
CNFA Centre National de Formation Aéronautique
C.O.M. Circulation opérationnelle militaire
COM Télécommunications
COMP. Compactée
CONC Béton
CROSS Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de sauvetage
C/S (voir SS)
CTL Contrôle
CTR Zone de contrôle

D
Zone Dangereuse (+ identification)
D + NR Douglas
D Douane
DCAé Direction des Contructions Aéronautiques
DEC Décembre
DECO Décollage
DEG Degrés
DEP Partez ou Départ ou message de départ
DGAC Direction générale de l'aviation civile
(voir SUN)
DIRCAM Direction de la circulation aérienne militaire
DME Dispositif de mesure de distance
DMJ Dernière mise à jour
DOM/TOM Département/Territoire d'outre-mer
DPS Douane - Police - Santé
DVOR VOR Doppler

E
E Est ou longitude Est
E Eclat
EM Emission
EN Anglais
ENE Est - nord - est
ESALAT Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESE Est - sud - est
ETA Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue
ETD Heure de départ prévu ou départ prévu
EUM Région Europe-Méditerranée
EVASAN Evacuation sanitaire
EXER Exercice ou Exerçant ou Exercer

F
Feu fixe
FAF Forces Aériennes Françaises
FEB/FEV Février
FIR Région d'information de vol
FIS Service d'information de vol
FL Niveau de vol
FNA Approche finale
FNF Forces aéro Navales françaises
FPL Plan de vol
FR Français
FREQ Fréquence
FRI Vendredi

G Pieds (unité de mesure)
Vert
G/A Radiocommunications sol-air
G/A/G Radiocommunications sol-air et air-sol
GCA Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol
GEO Géographique ou vrai

H
H - ...minutes après chaque heure
H24 Service permanent de jour et de nuit
HAUT (voir HGT)
HBN Phare de danger
HC hauteur critique
HD Hauteur de Décision
HEL Hélicoptères
HF Haute Fréquence (3000 à 30000KHz)
HGT Hauteur
HI Haute Intensité lumineuse
HIV Hiver
HJ Horaire de jour (SR - 30 min au SS + 30 min)
HL Hectolitre
HN Horaire de nuit (SS + 30 min au SR - 30 min)
HO Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL Jours fériés
HOR Horaire ou heure fixe
HPA Hecto-Pascal (1 hPa = 1 mb)
h Heure
HT Horaire Aéroport
HS Service disponible aux heures de vol régulier
HS Hasting
H/S (voir U/S)
HX Pas d'heures précises de fonctionnement
HZ Hertz

I
IBN Phare d'identification
IFF/SIF Système d'identification ami et ennemi (MIL)
IFR Règles de vol aux instruments
ILL Illimité
ILS Système d'atterrissage aux instruments
IM Radioborne intérieure
IMC Conditions météorologiques de vol aux instruments
INA Approche initiale
INFO Information
IVPA Indicateur visuel de pente d'approche (normes françaises)

J
JAN Janvier
JEU (voir THU)
JF (voir HOL)
JUL/JUIL Juillet
JUN Juin

K
KER Kérosène
KG Kilogramme
KHZ Kilohertz
KM Kilomètre
KT Noeud (s)
KW Kilowatt(s)

L
L Litre
L Radiobalise / LI (intérieure) LM (intérieure) LO (extérieure)
...L Gauche (identification de piste)
LAJ LIBYAN ARAB JAMAHI RIYA
LAT Latitude
LCN Numéro LCN (Load Classification number)
LCP Ligne de classification périphérique
LDA Distance d'atterrissage utilisable
LGT Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD Avec balisage lumineux éclairé
LIH Haute intensité lumineuse
LIL Basse intensité lumineuse
LLZ Radiophare d'alignement de piste
LONG Longitude
L/S (voir SR)
LUN (voir MON)

M
M Mètre
M Nombre de Mach
MAR Mars

MARD	(voir TUE)
MAX	Maximum
MAY	Mai
MER	Par rapport au niveau de la mer
MERC	(voir WED)
MET	Météorologie ou météorologique
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 KHz)
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation
MHZ	Mégahertz
MIA	Manuel d'information aéronautique
MIL	Militaire
MIN	Minutes
MKR	Radioborne
MSL	Système d'atterrissage hyperfréquences
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimum ou minimal
MN/M	Méga newton/mètre cube (force résistance)
MON	Lundi
MPA	Mégapascal (pression)

N

N	Nord ou latitude Nord
NAVAID	Aides à la navigation
NDB	Radiophare non directionnel MF
NE	Nord-est
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréée VFR de nuit avec limitations
NM	Mille marin
NNE	Nord-nord-est
NNW	Nord-nord-ouest
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NR	Numéro ou nombre
NW	Nord-ouest
NZ	Agrée VFR de nuit

O

OACI	Organisation de l'aviation civile internationale
OBS	Observation ou observé (er)
OCT	Octobre
ODP	Organisme de paramètres
OM	Radioborne extérieure
OPE	Service opération assuré par le gestionnaire
OPO	Officier de permanence opérationnelle
O/R	Sur demande
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
O/T	En dehors de ces heures

P

P...	Zone interdite suivi de l'identification
P2	Onde porteuse transmise par impulsion
PA	Prolongement d'Arrêt (<i>SWY</i>)
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision
PAR	Radar de précision ou d'approche
PB	Piste de béton
P/B	Phares et Balises
PC	Piste Composite
PC	Poste de coordination
PCN	Numéro de classification de chaussée (pavement classification number)
PD	Prolongement dégagé (<i>CHY</i>)
PM	Piste en macadam ou Tarmac
PN	Préavis exigé
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PS	Plus
PSI	Livre par pouce carré (Pound Square Inch)
PSP	Plaques d'acier perforées
PUL	Planeur ultra léger

R

R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée (suivi de l'identification Droite (prédéde NR piste)
R	Rouge
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
REF	Référence à ... ou réferez vous à ...
RSFTA	Réseau de service fixe des télécommunications aéronautiques
RWY	Piste

S

S	Sud ou latitude Sud
S	Supplétive
SAM	(voir SAT)
SAR	Recherches et sauvetage

S.A.S	Service au Sol
SAT	Samedi
SCCER	Section de coordination et de contrôle d'essais et de réception
SDE	Seuil décalé
SE	Sud-est
SEC	Seconde
SEP	Septembre
SFACT	Service de la formation aéronautique et du contrôle technique
SFC	Surface (Sol ou Mer)
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes météorologiques en route qui peuvent affecter la Sécurité de l'Exploitation aérienne
SOL	Par rapport au niveau du sol
SPAR	Radar léger d'approche de précision mobile
SR	Lever de soleil
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision
SS	Coucher de soleil
SSE	Sud-sud-est
SSIS	Service sécurité incendie et sauvetage
SSR	Radar secondaire de surveillance (CIV)
SSW	Sud-sud-ouest
SUN	Dimanche
SW	Sud-ouest
SWY	Stop-way
SYDAC	Système d'atterrissage en bande "C"

T	Température
TACAN	Système de navigation aérienne tactique
T/B	Tonnes par boogie
TCA	Voir TMA
TEL	Téléphone
TEND	Tendance ou tendant
THU	Jeudi
TIBA	Traffic information broadcasts by aircraft
TIL	Jusqu'à
TJ	Tous les jours
TLJ	Tous les jours
TMA	Région de contrôle terminale
TN	Tonnes
TODA	Distance de décollage utilisable (n° piste)
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage (n° piste)
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
T/RSI	Tonnes par roue simple isolée
TUE	Mardi
TVOR	VOR de région terminale
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome
TWY	Voie de circulation

U	
UDF	Gonio ultra haute fréquence
UHF	Ultra hautes fréquences (300 à 3000 MHz)
UIR	Région supérieure d'information de vol
ULM	Ultra léger motorisé
U/S	Hors service
UTC	Temps universel coordonné (horaires)

V	
V	(voir G)
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Gonio très haute fréquence
VEN	(voir FRI)
VFR	Règles de vol à vue
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)
VIP	Personnalité importante
VMC	Conditions météo de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOLMET	Renseignements météo, destinés aux aéronefs en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR + TACAN

W	Blanc
W	Ouest ou longitude ouest
W	Watt
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)
WNW	Ouest-Nord-Ouest
WSW	Ouest-Sud-Ouest
WE	Week-end (Sat-Sun)

Y	Jaune
----------	-------