

# PROCEDURE AIREP

## SECTION I

1	Identification	Indicatif de l'aéronef correspondant à l'indicatif d'appel radio
2	Position - Latitude/longitude - Lieu	En degrés et minutes en clair Indication géographique
3	Heure	Heure UTC du compte-rendu en heures et minutes
4	Niveau de vol ou ALT de vol en m ou en ft	N° du niveau de vol (FL) calage 1013 Altitude de vol (calage QNH) en mètres ou en pieds entiers : - Les lettres ASC ou DES placées devant F ou ALT signifient : "En ascension vers ..." ou "en descente vers ..."
5	Prochaine position et heure de survol	Voir rubrique 2 Heures et minutes UTC

## SECTION II

6	Heure d'arrivée prévue - ETA - Lieu - Heure	Arrivée estimée à ... Indicateur d'emplacement de l'aérodrome Heure UTC d'arrivée prévue (heures et minutes)
7	Autonomie carburant	Autonomie en heures et minutes

## SECTION III

8	Température de l'air - PS - MS	Plus ... degrés C entiers Moins ... degrés C entiers
9	Vent - XXX/XX - SPOT	Direction en degrés entiers/Vitesse en kt (VRB variable) Vent instantané
10	Turbulence - Turb Mod - Turb Sev	Au cours des 10 dernières minutes Turbulence modérée Turbulence forte
11	Givrage - Ice Mod - ice Sev	Au cours des 10 dernières minutes Givrage modéré Givrage fort
12	Renseignements supplémentaires - RA, SN, FZRA, GR, FC, TS - Front - SCT, BKN, CNS, CB - TURB MOD, ICE MOD - Valeur du facteur D . PS ... m , MS ... ft - Echos radar - Différences entre la situation observée et celle prévue	Temps actuel Nuage  Turbulence ou givrage modéré depuis 10 minutes m : mètre, ft : feet  En clair