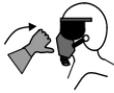


SIGNAUX VISUELS EN VOL (Extrait STANAG 3379)

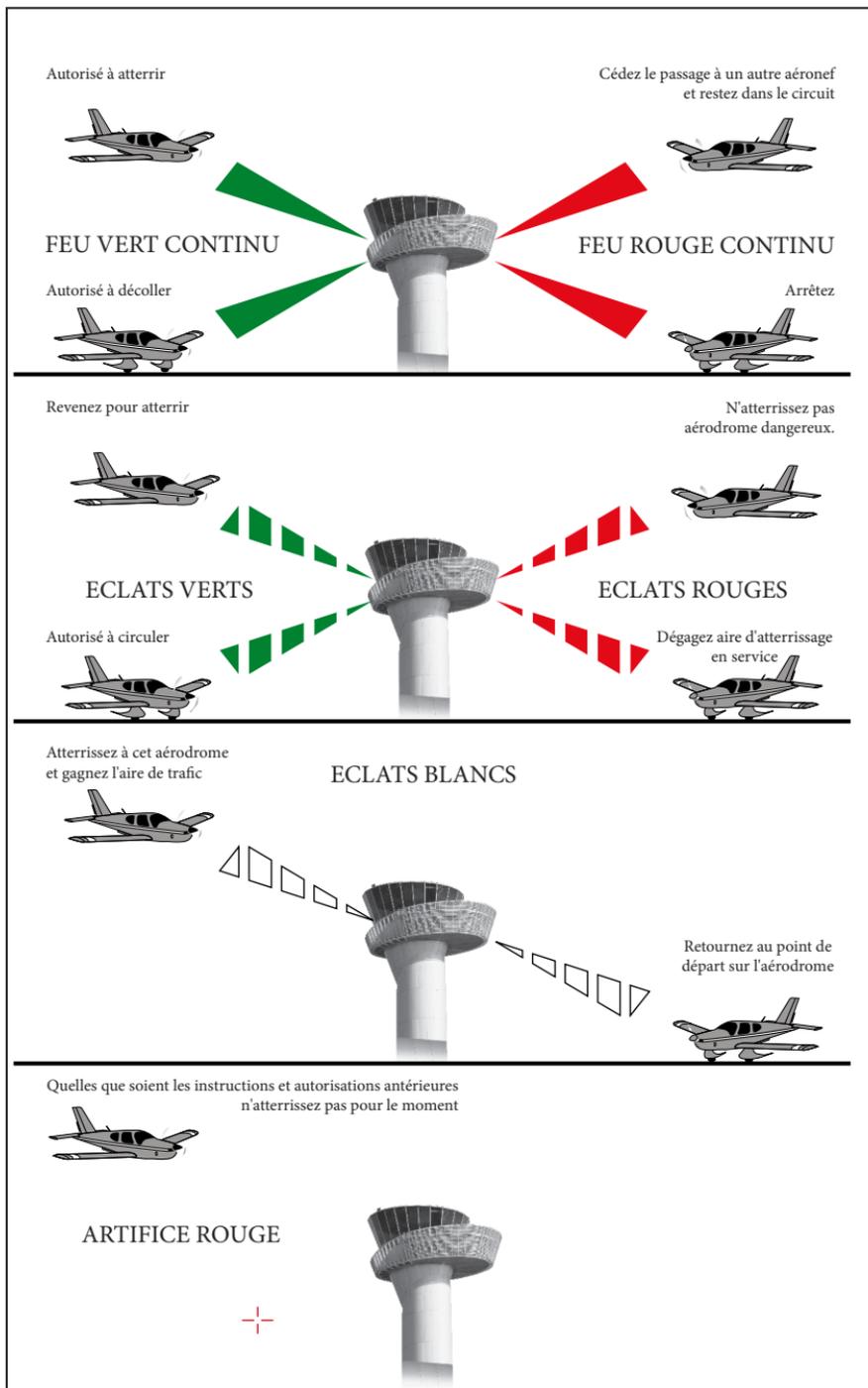
→ s'appliquent à toutes les situations nécessitant une communication visuelle en vol.

→ l'objectif principal est de faciliter l'échange d'informations entre un aéronef en panne radio et un aéronef intercepteur ou un organisme de contrôle de la circulation aérienne.

| | |
|---|---|
| <p>PANNE DU RECEPTEUR</p> |  |
| <p>Tapoter l'écouteur de la main ouverte, puis bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille.</p> | |
| <p>PANNE DE L'EMETTEUR</p> |  |
| <p>Tapoter le microphone de la main ouverte, puis bouger la main de haut en bas devant le visage.</p> | |
| <p>PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)</p> | |
| <p>Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre de doigts comme suit :</p> |  |
| <p>→ H - hydraulique 1 doigt (index)</p> |  |
| <p>→ E - électrique 2 doigts</p> |  |
| <p>→ F - carburant 3 doigts</p> |  |
| <p>→ O - oxygène 4 doigts</p> |  |
| <p>→ E - moteur 5 doigts (main ouverte)</p> |  |
| <p>CARBURANT RESTANT</p> | |
| <p>Pour indiquer ou pour demander la quantité de carburant restant, tenir la main fermée devant le visage avec le pouce touchant le masque à oxygène, puis faire un petit mouvement de rotation de la main simulant l'action de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir la main fermée au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre de doigts tendus verticalement comme suit :</p> <p>→ 10 - 19 minutes 1 doigt (index) → 20 - 29 minutes 2 doigts → 30 - 39 minutes 3 doigts → 40 - 49 minutes 4 doigts → 50 minutes ou plus 5 doigts (main ouverte)</p> |   |
| <p>SOUHAI TE ATTE RRIR DES QUE POSSIBLE</p> | |
| <p>Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la descendre vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.</p> |  |
| <p>EJECTION</p> | |
| <p>Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir la (ou les) main(s) fermée(s) au-dessus de la tête, puis la (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.</p> |  |

SIGNAUX DE CIRCULATION D'AERODROME

Signaux lumineux et pyrotechniques



SIGNAUX AU SOL



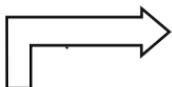
Interdiction d'atterrir
qui peut se prolonger

■ ROUGE

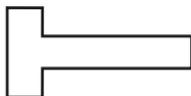
□ JAUNE



Précaution à prendre pour
l'approche et l'atterrissage



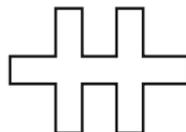
Circuit de piste à droite



Direction des atterrissages
et décollages



L'aérodrome est utilisé
par des hélicoptères



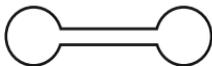
Vols des planeurs en cours
au-dessus de l'aérodrome



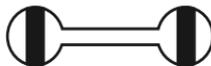
Aire de manœuvre hors service



N° de la piste de décollage
(sur la tour ou dans son voisinage)



Utiliser exclusivement les pistes
et voies de circulation



Utiliser exclusivement les pistes
pour les atterrissages et décollages.
Les autres manœuvres pouvant être
effectuées ailleurs.



Bureau de piste

SIGNAUX D'ACCUSE DE RECEPTION DES AERONEFS

EN VOL

DE JOUR :

en balançant les ailes

NOTA : ce signal n'est pas utilisé en étape de base et en APP finale

DE NUIT :

En éteignant et en allumant deux fois les phares d'ATT, ou s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

AU SOL

DE JOUR :

en remuant les ailerons ou la gouverne de direction

DE NUIT :

CODE DE SIGNALISATION SAR

Signaux visuels sol-air à l'usage des survivants

(OACI : Annexe 12 - Appendix A 2.1)

| N° | MESSAGE | SIGNAL |
|----|--|--------|
| 1 | Demandons assistance | V |
| 2 | Demandons assistance médicale | X |
| 3 | Non ou réponse négative | N |
| 4 | Oui ou réponse affirmative | Y |
| 5 | Nous nous dirigeons dans cette direction | ↑ |

Nota : En cas de doute, utiliser le code international **S.O.S**

Signaux visuels sol-air à l'usage des équipes de sauvetage

(OACI : Annexe 12 - Appendix A 2.2)

Signaux visuels sol-air à l'usage des patrouilles de recherche au sol

| N° | MESSAGE | SIGNAL |
|----|---|---|
| 1 | Opération terminée - Retournez à votre base | LLL |
| 2 | Avons retrouvé tous les occupants | LL |
| 3 | N'avons retrouvé qu'une partie des occupants | ++ |
| 4 | Impossible de continuer - Retournons à la base | XX |
| 5 | Sommes divisés en deux groupes - Nous dirigeons chacun dans la direction indiquée |  |
| 6 | Avons appris que l'ACFT est dans cette direction |  |
| 7 | N'avons rien trouvé - Poursuivons les recherches | NN |