

# COMMUNICATIONS DE DETRESSE

## 1 MESSAGES

- Radiotélégraphie** (cadence lente : 16 mots/minute)
  - SOS - SOS - SOS.
  - DE (indicatif de l'aéronef, trois fois).
  - Message de détresse.
  - Deux traits de 10 secondes environ.
  - Indicatif de l'aéronef (une fois).
  - AR (fin de transmission).
  - K (invitation à transmettre).
- Radiotéléphonie**
  - MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY.
  - Nom de la station à laquelle le message est adressé (si possible).
  - Identification de l'aéronef.
  - Nature du cas de détresse.
  - Intention du commandant de bord.
  - Position - Niveau - Cap.
  - Tous autres renseignements utiles au sauvetage.

## 2 FREQUENCES UTILISABLES

Fréquence	De route	121.500 MHz(1) 243.000MHz	Graphie 500 KHz (2)	Phonie 2182 KHz (3)	Toutes fréq. VHF utilisées par le contrôle
Usage normal	Liaison AIR/SOL	INTERNATIONALE URGENCE	INTERNATIONALE MARITIME		AIR/SOL selon l'aérodrome

- (1) - Ou une autre fréquence VHF ou HF disponible si on le juge nécessaire ou souhaitable
- (2) - A utiliser à une distance raisonnable des côtes, si l'aéronef ne dispose pas d'équipement automatique d'urgence, l'appel de détresse doit être précédé immédiatement du signal d'alarme composé de 12 traits de 4 secondes, avec intervalles d'une seconde entre les traits  
Silence international de H + 15 à 18 et H + 45 à 48 : les signaux de détresse émis pendant ces périodes auront plus de chance d'être reçus.
  - Veillée par tous navires d'une certaine importance et stations côtières.
- (3) - Silence international H + 00 à 03 et H + 30 à 33 : les appels émis durant ces périodes auront plus de chance d'être reçus.

## 3 RECOMMANDATIONS

- Il est recommandé aux commandants de bord d'étudier à l'avance, en fonction des équipements de bord et pour chaque tronçon de route, les dispositions qu'ils seraient amenés à prendre, pour l'émission des signaux de détresse.
- Immédiatement avant la chute, l'atterrissage ou l'amerrissage forcé, les appareils radioélectriques, si cela ne semble pas augmenter les risques d'incendie et si les conditions le permettent, devront être placés en position d'émission continue.

## MESSAGE INITIAL RISQUE D'ABORDAGE

Comportant les renseignements suivants :

- Risque d'abordage ou réclamation.
- Type de l'aéronef.
- Indicatif d'appel radio.
- Relèvement et distance/Point radiobalisé.
- Niveau de vol/Altitude/Hauteur.
- Date et heure UTC de l'incident
- Type aile basse/Haute/Moteur.
- Indicatif - Immatriculation.
- Marques - Couleurs - Feux.
- Autres renseignements.
- Valeurs estimées des séparations minimales : horizontale et verticale entre les deux ACFT.  
Préciser lequel était au-dessus.

Tout message initial doit être confirmé au moyen d'un compte-rendu détaillé, dès le premier ATT qui suit l'incident

## ALPHABET PHONETIQUE O.A.C.I

A Alpha	.-	J Juliett	.-.-	S Sierra	...	(1) 1 Quann	.-.-.-
B Bravo	.-.-	K Kilo	.-.-	T Tango	.-	2 Tou	.-.-.-
C Charlie	.-.-.	L Lima	.-.-.	U Uniform	.-.-	3 Tri	.-.-.-
D Delta	.-.-	M Mike	.-.-.	V Victor	.-.-.	4 Fo-eur	.-.-.-
E Echo	.-	N November	.-	W Whiskey	.-.-.	5 Fa-if	.-.-.-
F Foxtrot	.-.-.	O Oscar	.-.-	X X-Ray	.-.-.	6 Siks	.-.-.-
G Golf	.-.-	P Papa	.-.-.	Y Yankee	.-.-.	7 Sev'n n	.-.-.-
H Hotel	.-.-.	Q Québec	.-.-.	Z Zulu	.-.-.	8 Eit	.-.-.-
I India	..	R Roméo	.-.			9 Nai-neu	.-.-.-
						0 Zi-ro	.-.-.-

- (1) Prononciation normalisée en langue anglaise, les syllabes accentuées sont soulignées.