



AERODROMES


A




ABBEVILLE	<i>Association d'Exploitation de l'AD d'Abbeville-Buigny (AE2AB)</i>			LFOI
(a) (II)	50°08'32"N 001°49'52"E - 220 ft (8hPa)			<i>FIR PARIS</i>
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY (1)	02/20	1250 x 23	PB 5t/RSI/8t/J/19t/B
		02L/20R	900 x 100	BG
		13/31	570 x 80	BG
	AVT (2)	100 LL - UL 91 - Lubrifiant : NIL.		
	D.P.S (3)			
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500		
	VOR/DME	ABB	108.45/Ch 21 Y	50°08' 06.5"N 001°51'16.9"E
MET	ETE : Lun-Ven : 0400-1800 Sam, Dim, JF : 0400-1600			
	HIV : Lun-Ven : 0500-1800 Sam, Dim, JF : 0500-1700			
	Agent AE2AB sur AD : 0700-1000, 1200-1600 : 09.75.41.00.91 Fax : 03.22.24.44.69.			
	ACB d'Abbeville-Buigny-Baie de somme : 03.22.24.08.48.			
	Société LUDAIR (ULM) : 03.22.24.36.59.			
	MET : 03.22.25.39.80			
OBS	BRIA BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.			
	(1) Interdite aux GLD			
	(2) HX paiement par CB, chèque, espèces.			
	(3) Service ponctuel TEL : 06 62 11 09 27.			
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Tout DECO ou ATT d'ACFT suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi largeur de la limite commune.			
	BG utilisable avec précaution en période de fortes gelées ou après pluies intenses.			
	Roulage interdit hors TWY et RWY. Utilisation simultanée des pistes interdite.			
	AEM N°8333 : 657 ft ASFC (880 ft AMSL), 0800-SS.			

AGEN/La Garenne	<i>SMAD</i>			LFBA
(a) (II)	44°10'29"N 000°35'26"E - 204 ft (8hPa)			<i>FIR BORDEAUX</i>
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	11/29	2165 x 30	PM 23 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 11 pente 3.0° (5.2%) MEHT 39		
		PAPI 29 pente 3.3° (5.8%) MEHT 60		
	PHARE	ÉR (3 sec) HN et IMC		
	AVT (1)	100 LL - JET A1(CIV - MIL) Lubrifiant : NIL		
	D.P.S	NIL		
	RFFS (2)	Niveau 5		
COM	ATIS	129.605		
	APP Toulouse	120.355	(au-dessus de 2000 ft)	
	TWR	121.300		
	VDF	121,300	310°/470 m ARP	
	NDB	AG	400,000	114°/3.4 NM DTHR 29
MET	0445/1700	TEL (IFR) : 05 59 41 55 07 (Biarritz)		
	Chef CA	: 05.53.77.00.51	Fax Chef CA	: 05.53.77.00.52
	TWR	: 05.53.77.36.09	ACB	: 05.53.96.36.67
	Exploitant AD	: 05.53.77.00.88	Fax Exploitant AD	: 05.53.96.03.49
@	SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr			
ATS	Lun-Ven : 0515-2100. Prolongation au-delà de 2100 pour tout vol régulier programmé.			
	Sam, JF : ETE : 0700-1800 HIV : 0800-1700.			
	Dim : 0800-2030. Prolongation au-delà de 2030 pour tout vol régulier programmé.			
	(ETE -1h).			
	O/T HOR : PPR 48 h au Chef CA et l'exploitant (SMAD OPS) pour vols commerciaux uniquement.			

OBS BRIA : BORDEAUX . AD agréé VFR nuit.
 (1) Lun-Ven : 0515-2100, Sam, JF : 0800-1100, 1300-1730, Dim : 1300-1730 (ETE - 1h)
 En dehors de ces HOR PPR PN 72h à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement.
 Paiements avitaillement carte TOTAL, Carte Bleue, espèces obligation de faire l'appoint et autres cartes et chèques refusés.
 Le JET A1 est disponible équipé d'un pistolet au point AVT 4 et équipé d'un cooping au point AVT 1.
 Le 100LL est disponible au point AVT 2.
 (2) Niveau 5 : Lun-Ven : 0515-2100, Dim : 1600-1800, 2000-2100 (ETE - 1h)
 En dehors de ces HOR et JF, PPR 72h à l'Exploitant pour vols commerciaux uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Distances déclarées réduites :
 RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste.
 QFU 291° préférentiel cause procédure IFR. Utilisation du TWY W de jour uniquement.
Aéronefs non équipés en 8.33 kHz : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz.
PARA sur AD N° 380.

AIRE-SUR-L'ADOUR		<i>ACB</i>		LFDA	
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
43°42'31"N 000°14'50"W - 266 ft (10hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	1000 x 30	PM	5.7 t/RSI
	(1)	12L/30R	975 x 80	BG	
	AVT (2)	UL91			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.975			
	ACB : 05.58.71.64.66	BIA/BDP : 05.59.33.39.12			
OBS	BRIA BORDEAUX				
	(1) Réservee aux planeurs uniquement.				
	(2) Paiement carte bancaire. TEL : 05.58.71.64.66 ou 07.82.77.32.56				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée PM et BG interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 116° préférentiel cause LDA plus grande. Activité de treuillage possible SFC-1700 ft AAL, SR-SS, annoncée par feu tournant installé sur le treuil. ARR verticale AD 2000 AAL pour tout ACFT av intégration dans le tour de piste. Lorsque la piste est détrempée, les atterrissages se font sur la piste en dur. DECO et ATT interdits durant la procédure de DECO au treuil. <i>Volite sur AD N°6615.</i> <i>AEM N° 9240 située à 2.5 NM au NE de l'AD SR-SS. Lun à Ven 500 ft ASFC. Sam, Dim, JF : 1000 ft ASFC.</i>				

AIX-LES-MILLES		<i>EDEIS Aéroport AIX</i>		LFMA	
(a) (II) (III)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
43°30'19"N 005°22'02"E - 368 ft (14hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	14/32	1504 x 30	PM	15 t/RSI
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS (2)	Niv 2			
COM	ATIS	136.230		04.42.16.06.85	
	TWR	118.750			
	SOL	121.600			
	APP Provence	124.350 (au dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement)			
	VDF	118.750			
	NDB	ALM	413.000	131°/526m THR 14 - 20 NM	
MET	 (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)				
	Exploitant AD : 06.13.17.34.24				
@	E-mail : aix.aeroport@edeis.com - Site : https://cy.myhandlingsoftware.com				
ATS	ETE : 0600-CS + 30 (MAX 1800)		HIV : 0700-CS + 30 (MAX 1700)		
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
	(1) Carte bancaire : H24. Paiement comptant (TEL gestionnaire) : 0700-1700.				
	(2) Hors horaires ATS : niveau 1. Pendant horaires ATS : niveau 2 permanent, niveau 4 O/R PN 3 HR				

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux planeurs. Utilisable par ULM : seuls ULM classe 3 et 6 autorisés. QFU 324° préférentiel cause conditions météo locales. Eviter le survol de Luynes, Les Milles, La Duranne et respecter le circuit de piste si possible. Tours de piste école avions et HEL non équipés de silencieux interdits : *Sam, Dim et JF* : avant 0730 et de 0900 à 1500 (ETE-1h). Circuits en vol à l'Ouest des installations : interdit hors HOR ATS et sur clairance ATC, à 2000ft AMSL. Minimums MTO VFR Spécial : VIS 3000m (ACFT) - VIS 800m (HEL).
Service assistance : Pour tous les ACFT dont la MTOW > ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling : <http://cy.myhandlingsoftware.com>
 Demande de parking soumise à l'exploitant pour les hélicoptères de plus d'1 t.
PARA à proximité AD : activité ponctuelle dans le 002° - 6NM/ARP : HOR publiés par NOTAM et connus d'Aix TWR. *PARA sur AD* N°401.

AJACCIO/ Napoléon Bonaparte (a) (II) (III) *CCI d'Ajaccio et de la Corse du Sud* **LFKJ**
FIR MARSEILLE

41°55'26"N 008°48'09"E - 19 ft (1hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 02/20 2407 x 45 Béton Bitumineux 35F/C/W/T
 PAPI (8) PAPI (02) Pente 3° (5.2%) MEHT : 56 ft
 PAPI (20) Pente 3.7° (6.5%) MEHT : 63 ft
 AVT (1) 100LL - JET A1/TR0 - Lubrifiant : NIL
 D.P.S H 24 - ☎ D : 04.95.10.55.20 ☎ P : 04.95.23.63.70 / Fax 04.95.20.47.04
 RFFS (6) Niv 7

COM FIS 119.825 (4)
 ATIS 126.930 ☎ 04.95.23.59.85
 APP 121.050 (2) 127.780
 TWR 118.075
 SOL 121.705 (3)
 VDF 118.075 119.825 121.050 357°/360 m DTHR 02
 NDB RB 365.000 192°/0.9 NM DTHR 20
 NDB CT 387.000 202°/7.8 NM THR 02
 ILS/DME02 AC 110.300/335.000/Ch 40X 023°/368 m DTHR 20
 NDB IS 341.000 (5)

MET 0115-2215 ☎ IFR : 04 95 30 09 44 (Bastia Poretta)

☎ AD : 04.95.23.59.70 BRIA : 04.95.22.61.85
 Chef CA : 04.95.23.59.73 Fax Chef CA : 04.95.20.56.45
 CCI : 04.95.23.56.00 CCI (PCE) : 04.95.23.56.19
 Fax CCI : 04.95.23.67.89 ACB de la Corse : 04.95.22.35.00

ATS H24. Chef de Tour : 04.95.20.11.95 (numéro d'urgence uniquement en cas de panne).

OBS BRIA : AJACCIO : 0600/2100 - BORDEAUX : 2100/0600.
 VFR nuit agréé (activité interdite si le feu de danger Mont Sant' Angelo est hors service).
 (1) 0500-1900 HN : modulation des HOR selon vols commerciaux programmés. En dehors de ces HOR, sur demande à l'atterrissage avec délai d'intervention maxi de 2 h.
 ☎ : 04.95.22.79.81. Paiement : -cartes pétrolières : carte BP, US Government Air Card. -cartes bancaires : Visa, Eurocard, Mastercard. -chèques : aucun
 -Espèces (euros) : maxi 750 euros TTC par livraison.
 (2) Protection 50 NM jusqu'au FL250. (3) Sur instruction TWR pour circulation au sol
 (4) Traversées maritimes VFR et transit CTR (5) Portée 50 NM.
 (6) IATA ETE : Niv 7 : H24.
 IATA HIV : Niv 7 : 0530-2230, Niv 5 : 2230-0530, Niv 9 selon programme et/ou O/R.
 (8) PAPI 20 : utilisation obligatoire de jour si piste en service. Cause relief Punta san Eliseo, utilisation PAPI interdite à une distance de plus de 12 km du seuil décalé de la piste 20.

REST Approches à Vue ne suivant pas la VPT : le survol de la ville d' Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à 3000ft.

Limitation à 20kt de vent traversier si piste mouillée. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'oiseaux importante (plate-forme et abords immédiats). Présence d'une ligne haute tension RDL 020°/1,3 NM DTHR 20, altitude au sommet 211 ft AMSL, hauteur jusqu'à 130 ft AGL, seuls les pylônes sont balisés de nuit. Dans la CTR, activité régulière de prises de vue aériennes au moyen d'un drone, hauteur max 500ft ASFC. Les APP à vue pour ATT en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR. *VFR de nuit* : les atterrissages en piste 20 sont interdits.

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le poste de contrôle d'exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire (*) avant la programmation d'un vol ou d'une chaîne de vol, le cas échéant avant le départ du terrain d'origine.

(*) Air France : 04.95.23.57.11 - Casavia : 04.95.23.56.78 - PCE : 04.95.23.56.19

Vols d'entraînement IFR : PPR Chef CA PN 48h par courriel :

temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr.

Vols soumis à restriction du 01/05 au 30/09 les Sam, Dim et JF.

REST (suite) *Activité ULM basés* : activité interdite du 01/05 au 30/09 les samedis, dimanches et JF.
Activité ULM non basés : Utilisation AD uniquement sur autorisation du Poste de Contrôle d'Exploitation (PCE) et des services ATS Contacter : pce1@sudcorse.cci.fr (ou 06.86.31.65.76) et temps-reel.ajaccio@aviation-civile.gouv.fr - PPR PN 48 HR
Activité de VOLTIGE sur AD : HJ sur autorisation Ajaccio TWR. Activité interdite les Sam, Dim et JF du 01/05 au 30/09.
Activité de PARAPENTE aux abords de la CTR sur un axe passant par N, NZ et NV.
 Intense *activité HYDRAVIONS* en phase d'écopage certains jours d'été aux abords de l'AD.

ALBERT/Bray *Régie de l'Aéroport d'Albert-Picardie (RAAP)* **LFAQ**
 (a) (II) **FIR PARIS**

49°58'12"N 002°41'33"E - 363 ft (13 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 09/27 2200 x 45 PM 53F/C/W/T
 09R/27L 1000 x 80 BG
 PAPI PAPI 09 : 3° (5.2%) MEHT 58ft - PAPI 27 : 3° (5.2%) MEHT 59ft
 AVT (1) UL 91 - 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 DPS (2)
 RFFS (3) Niveau 5

COM AFIS 119.650
 TWR 119.650
 APP Lille 134.825 (au-dessus de 1700ft)
 NDB ABY 321

MET 0300-0000 ☎ IFR : 03 62 72 52 25 (Lille)

☎ ACB Albert Méaulte : 03.22.75.34.24 Exploitant AD : 03.22.74.38.10
 Fax Exploitant AD : 03.22.74.38.25 AVT : 03.22.74.38.22
 TWR : 03.22.75.06.01 Fax TWR : 03.22.74.38.13
 Chef CA : 03.22.74.38.14 Fax Chef CA : 03.22.74.38.13

@ Exploitant AD : info@aeroportalbertpicardie.com

ATS TWR : HIV : Lun-Ven : 0800-1800 Sam : 0830-1600
 ETE : Lun-Ven : 0700-1700 Sam : 0730-1600
 Dim, JF : non assuré.

Extension possible sur PPR auprès de l'exploitant AD le dernier JO avant 1300.
 AFIS : hors HOR TWR, sur PPR auprès de l'exploitant AD le dernier JO avant 1000.

OBS BNIA BORDEAUX - VFR de nuit agréé.
 (1) Payables par carte Sterling (Air BP - automat) ou par CB en HOR ATS.
 En dehors de ces HOR, sur PPR exploitant d'AD le jour dernier ouvrable avant 1000.
 (2) Pour tous les vols internationaux au DEP ou à l'ARR : PN 8h (24h Sam, Dim et JF) avant ETA/ETD à douane.aeroportalbert@douane.finances.gouv.fr avec copie à info@aeroportalbertpicardie.com
 Le préavis doit comporter les renseignements suivants : - type et immatriculation de l'ACFT, compagnie -type de vol : tourisme/affaires/fret/autre -provenance/destination, ETA/ETD - pour chaque membre d'équipage et passager : nom, prénom, nationalité, date de naissance et numéro CNI/passeport -marchandises à déclarer, présence de sommes, titres et valeurs.
 (3) Lun-Sam : 0700-1900 Niveau 5. Possibilité d'extension Niveau 5 sur PPR 2 heures. Possibilité d'extension Niveau 7 sur PPR 48 heures. PPR et extension auprès du bureau d'assistance «Handling» (voir AD 2 LFAQ.4.7). Niv 1 en dehors de ces horaires publiés.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 QFU 265° préférentiel cause procédure IFR. En présence de trafic IFR : ACFT VIS : 3000m - Plafond : 600ft. Arrivées et transits dans la CTR : le premier contact doit être établi sur la fréq. Albert TWR au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR. Stationnement occasionnel de planeurs à proximité de la piste en herbe 09R/27L. Présence fréquente de gros porteurs "Beluga": s'assurer du respect des espacements liés au risque de turbulence de sillage.
 Voltige sur AD N°6012.

ALBERTVILLE Général *Communauté d'Agglomération Arlysère* **LFGA**
 Pierre DELACHENAL **FIR MARSEILLE**

(c) (II)

45°37'35"N 006°19'44"E - 1035 ft (37 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 05/23 800 x 21 PM 5,7 t
 AVT (1) JET A1 auprès du SAF - 100LL HX auprès de l'ACB
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 04.79.10.48.48 ACB : 04.79.38.48.03
 SAF : 04.79.38.48.29 Fax SAF : 04.79.38.48.42

OBS BRIA BORDEAUX - (1) Paiement comptant et cartes de crédit Total.

REST AD réservé aux ACFT et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes : -détenir la qualification de vol en montagne. -avoir été reconnu apte à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir la qualification d'instructeur).
AD utilisable par les HEL et ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio.
Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.
QFU230 préférentiel : brise de vallées.
Activité Voltige de La Rochette N° 6812.
Voltige sur AD N° 6808.

ALBI/le Sequestre		<i>Ville d'Albi</i>		LFCI	
(a) (II) (III)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
		43°54'48"N 002°07'00"E - 565ft (21 hPa)			
HOR	<i>ETE : -1 HR</i>				
AGA	RWY	09/27	1560 x 30	PM	63 F/A/W/T
			(1200 x 30 en configuration "circuit automobile actif")		
	PAPI	PAPI (27) 3.5° (6.1 %) MEHT 47			
		PAPI (09) 3.2° (5.6 %)			
	PHARE (1)	f R			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS (3)	Niveau 2			
COM	APP Toulouse	123.850 (au-dessus de 1500ASFC/3000AMSL)			
	AFIS	118.950			
	NDB AB	323.000		273°/1,62 NM DTHR 09	
MET	<i>0200-2300 - ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)</i>				
☎	Exploitant AD	: 05.63.54.38.49		Fax Exploitant : 05.63.54.24.00	
	ATS	: 05.63.54.38.49.		Fax ATS : 05.63.54.24.00	
	ACB	: 05.63.54.27.68		AVT-CIV/MIL : 05.63.38.23.93	
@	Exploitant : aeroport@albi.aero				
ATS	<i>Lun-Jeu : 0700-1700 Ven : 0700-1100, 1300-1700 Sam, Dim : 1300-1700</i>				
	<i>HIV, JF : non assuré.</i>				
	En dehors de ces HOR : PPR PN 24h du Lun au Ven, PPR PN 48h Sam, Dim et JF.				
OBS	AD agréé VFR nuit. BRIA BORDEAUX.				
	(1) Phares HBN - <i>CS-2100 et 0500-0700.</i>				
	(2) Station automatique H24 (carte TOTAL)				
	HOR ATS : espèces, chèque français ou Carte de crédit acceptés.				
	En dehors de ces HOR : PPR PN 24 h.				
	(3) <i>Lun-Jeu : 0700-1100, 1300-1600 Ven : 0700-1100 Sam, Dim, JF : non assuré</i>				
	Hors HOR PPR idem ATS - Niv 3 : O/R PPR PN 48h.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Faire les essais moteur au point d'attente C1 situé en sortie de parking et indiqué par marque au sol, plus panneau à droite, avant de pénétrer sur le TWY. QFU 269 préférentiel cause environnement.				
	Activation du circuit automobile annoncée par NOTAM.				
	<i>Circuit actif</i> : Service AFIS rendu pendant l'activité du circuit.				
	-Activité IFR interdite.				
	-AD utilisable uniquement en présence du service AFIS.				
	-Piste utilisable de jour uniquement.				
	-Seuil RWY 09 matérialisé par balises dièdres.				
	-LDG RWY 09 : suivre pente PAPI jusqu'à l'ATT.				
	-LDG RWY 27 : suivre pente PAPI jusqu'à la rocade.				
	<i>Circuit inactif</i> : activité IFR possible.				
	-Après ATT RWY 27 remonter la piste sur l'axe. Ne pas s'engager sur circuit.				
	<i>Danger</i> : Possible concentration d'oiseaux de proie à proximité du lieu-dit "Lombardou" en étape de base main gauche RWY 27.				
	Activité PARA N°357.				

ALENCON/Valframbert		<i>Ville d'ALENCON (ACB)</i>		LFOF	
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>	
		48°26'48"N 000°06'30"E - 476 ft (17 hPa)			
HOR	<i>ETE : - 1HR</i>				
AGA	RWY	07L/25R	730 x 80	BG	
		07R/25L	780 x 18	PM	5,7 t
	AVT	100LL - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV-MIL) HX			
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 118.325

MET NIL

☎ Exploitant AD : 02.33.29.25.86 / 06.29.11.42.16
Amicale alençonnaise des avions anciens : 02.33.27.61.83.
Association de voltige alençonnaise : 02.33.27.61.83.
Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) : 02.33.29.90.82.

OBS BRIA : BORDEAUX

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des 2 pistes parallèles interdite. Roulage interdit hors piste et TWY.
QFU préférentiel 070° cause sécurité et nuisances sonores au DEC. Après TKOF RWY 25, altération de route à 30° à droite dès que possible. Plateforme très sensible au bruit, éviter le survol d'Alençon et des communes environnantes
Entraînements TDP réservés aux ACFT basés et circuits basse hauteur uniquement dans le cadre des vols d'entraînements d'instruction.
-Activité Voltige N°6330.
-Activité AEM sur AD N°8398 : 800ft ASFC (1300 ft AMSL), 0830-1930 HJ (ETE-1h).
Vols radiocommandés selon protocole.
-Activité Treuillage Planeurs sur la piste non revêtue (info sur FRQ A/A Alençon)

ALES/Cévennes CCI d'ALES LFM5
(a) (II) FIR MARSEILLE

44°04'22"N 004°08'35"E - 668 ft (24 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01/19 1400 x 30 PM 5.7 t
AVT (1) 100 LL
RFFS Niv 1

COM A/A 130.200
NDB DA 402.000 058°/175m DTHR 01

☎ CCI : 04.66.78.49.49. ACB : 04.66.83.56.18.
Cévennes HEL : 04.66.85.49.03/06.03.51.25.39

ATS NIL

OBS BRIA : BORDEAUX
VFR de nuit non agréé.
(1) 100 LL : H24 : automate avec carte Air Total.

REST AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
2 tours de piste MAX pour ACFT non basés.
Éviter le survol des zones habitées avoisinantes.
Dépression importante 100ft av. seuil RWY 19. Seuil 01 : risque de turbulences et cisaillement par vent > 15kt.
Activité PARA N°446.

AMBERIEU FAF/CCI Bourg en Bresse LFXA
(a) (I) (II) FIR MARSEILLE

45°58'47"N 005°20'16"E - 812 ft (29 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 01L/19R 1993 x 30 Macadam 5 t/RSI
01R/19L 800 x 100 Herbe 5 t/RSI
AVT Néant
RFFS OACI 1

COM A/A 129.750 Auto-info (Fr uniquement)
TWR 122.100 243.000 257.800

MET Néant


☎ CCI : 04.74.32.13.00 Détachement (DA278) : 04.74.34.38.60 - 811 278 3960
ACB : 04.74.46.80.20 Salle de service militaire : 04.74.34.39.08 - 811 278 3908


@ info@aeroclub-amberieu.fr

ATS Salle de service militaire : contact TPH pour PPR obligatoire.
Activation TWR annoncée par NOTAM

OBS BRIA BORDEAUX.

REST AD interdit aux ACFT sans radio. Inutilisable hors RWY et TWY.
 RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères, sur accord Exploitant Défense et préavis minimum de 72h.
 Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés.
 Fermeture aire de mouvement revêtue Jeu 0400-1200 pour balayage, dérogation possible avec préavis pour aéronefs basés sur accord exploitant Défense.
 Trouée de DEC RWY 01R impactée par une clôture (hauteur 2.5 m / 16 m extrémité de piste).
 R258 : zone réglementée tir sol/sol, SFC - 3500ft AMSL.
 RWY 01L/19R revêtue : Accotements TWY A et B non stabilisés.
 Risque d'enneigement : se renseigner par téléphone sur la disponibilité terrain.
 Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs.
 Accès parking militaire soumis à PPR de l'exploitant Défense, ACFT limités par portail largeur : 28m.
 Accès parking civil soumis à autorisation d'accès du club aéronautique du Bugey après demande PN MNM de 24H par portail largeur : 13m – hauteur : 2.40m.
 Aucun stationnement autorisé en dehors des parkings.
 Activités particulières :
 PJE (NR 422) : SR-SS : Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM.
 Vol radiocommandés selon protocole.
 AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC -1500 AMSL, 0700-1700.

AMBERT/le Poyet		<i>ACB du Livradois Forez</i>		LFHT	
(a) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
		45°30'56"N 003°44'42"E - 1848 ft (66 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	02/20	736 x 18	PM	
	AVT (1)	100 LL(CIV) - Lubrifiants : qualité aviation			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
	ACB du Livradois : 04.73.82.01.64		Club ULM : 06.77.41.36.37		
@	Site : http://aeroclub-ambert.fr/				
OBS	BRIA : BORDEAUX (1) HJ - O/R				
REST	Les extrémités 02 ou 20 ne sont pas visibles depuis le point d'arrêt en raison du profil longitudinal de la piste bombée. QFU 016° préférentiel cause environnement. <i>Activité AEM N°9595 : Sam, Dim et JF, LS-CS : 300 ft ASFC.</i> L'unique voie de circulation a une largeur de 5 m. Le roulage est permis sur la bande enherbée de 1 m de part et d'autre de cette voie.				

AMBOISE/Dierre		<i>ACB</i>		LFEF	
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>	
		47°20'26"N 000°56'28"E - 177 ft (7 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	11/29	700 x 25	PM	3 t
		11L/29R	700 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	118.775			
 /	ACB : 07.83.62.24.02 / E-mail : contact@ailestourangelles.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET AD agréé VFR nuit avec limitations. (1) Station en libre service par automate avec carte TOTAL.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes par 2 ACFT en mouvement interdite. Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies. Importantes turbulences possibles QFU 285 par vent SW. Roulage interdit hors RWY et TWY. Sortie par TWY obligatoire si trafic en finale. Cause nuisances : - Circuits basse hauteur uniquement dans le cadre des vols d'entraînement basés, avec instructeur à bord, mini 300 ft AAL au Nord des pistes. - Vent arrière du circuit d'aérodrome, au Sud d'Athée sur Cher. Cause CV 300 à proximité du seuil 11, TODA RWY 29 réduite à 600 m. Stationnement sur AST revêtue réservé aux ACFT basés. Accès AVT : suivre la ligne bleue discontinuée. Ne pas bloquer les TWY si la pompe est occupée. <i>Activité voltige sur AD N°6401.</i>				

AMIENS/Glisly (a) (II) (III)		Communauté d'Agglomération d'Amiens Métropole			LFAY FIR PARIS
49°52'23"N 002°23'13"E - 208 ft (8 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	12/30	1292 x 25	PM	6 F/D/W/U
		12/30	900 x 100	BG	
	PAPI	PAPI30 : 3° (5.24%) MEHT 29			
	AVT (1)	100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	AFIS	123.400			
	NDB	GI	339.000		116°/3.9 NM THR 30
MET	0300-0000	TEL (IFR) : 03 62 72 52 25 (Lille)			
☎	AFIS : 03.22.38.10.60			Fax	: 03.22.38.11.68
	Exploitant AD : 03.22.22.59.82			ACB d'Amiens : 03.22.38.01.01 (Tél/Fax)	
@	a.milhaud@amiens-metropole.com ou aerodrome.afis.lfay@amiens-metropole.com.				
ATS	AFIS : <i>Lun-Ven (sauf JF) : 0800-1100, 1300-1600 (ETE-1h).</i> O/T : ouverture possible PPR PN 6h ou dernier jour ouvrable avant 1600.				
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit. (1) JET A1 uniquement pendant HOR ATS, paiement par carte bancaire. 100 LL : Paiement par carte Total (automate). Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie Tél : 03.22.38.10.70.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. DEC et ATT simultanés sur PM et BG interdits. Tout DEC ou ATT d'ACFT sur la piste revêtue doit être suspendu, si un GLD est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la piste en herbe. Activité IFR possible (GNSS et NDB). Roulage interdit hors RWY et TWY. <i>Danger à la navigation aérienne</i> : turbulences et rabattants en finale 12 lors de vent du S/SW. <i>Activité PARA sur AD N°201 - Activité voltige N°6070 - Activité planeurs</i> - Les activités sont connues et annoncées sur Amiens INFO ou A/A hors HOR ATS.				

ANCENIS (a) (II)		Société d'exploitation de l'aéroport du Pays d'ANCENIS (SEAPA)			LFII FIR BREST
47°24'26"N 001°10'44"W - 109 ft (4 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	1200 x 25	PM	8 F/B/W/T
	PAPI	PAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 36ft - PAPI 25 : 3° (5.2%) MEHT 46ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	APP Nantes	124.430	119.4(S) (au-dessus de 3500 ft)		
	A/A	118.200			
☎	Exploitant sur AD : 02.40.96.13.90 Fax : 02.40.96.13.86 (<i>Lun/Ven:0830/1230, 1400/1730</i>) ACB Tél/Fax : 02.40.83.28.14				
ATS	NIL				
OBS	BRIA BORDEAUX. VFR de nuit agréé : PPR PN 48h (jour ouvrable) auprès de l'exploitant. (1) Station automatique : carte de crédit ou paiement comptant.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste à l'Ouest de la R149 E pendant l'activité. <i>Entraînement tours de piste :</i> - interdit : 1900-0700 (ETE-1h) - interdit : 01/04-30/09 : 1130-1330 les Dim et JF (ETE-1h) - réservé aux ACFT basés les Dim et JF. QFU 072° préférentiel cause environnement (procédure moindre bruit). Existence d'un circuit Nord réservé aux ULM classe 4 basés (Autogyres). <i>Activité treuillage parapentes sur AD N°902.</i>				

ANDERNOS-Les-Bains (a) (II)		ACB			LFCD FIR BORDEAUX
44°45'18"N 001°03'54"W - 64 ft (3 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	13/31	1240 x 60	BG	
	AVT	100 LL CIV : HX O/R ACB(paiement comptant) - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	120.400			



ACB : ACA : 05.56.82.18.77

A**OBS**
REST

BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Utilisation simultanée RWY et TWY parallèle interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. Éviter le survol des zones urbanisées et des zones habitées avoisinantes.

Lors du DEC au QFU 309°, respecter la tenue de l'axe en montée initiale pour éviter le survol des zones urbanisées.

Tours de piste basse hauteur uniquement avec instructeur à bord.

QFU 129° préférentiel en raison de la proximité des résidences à l'Ouest de l'AD.

Points de compte-rendu : N (44°44'58"N-001°07'29"W) - SE (44°41'29"N-001°03'19"W) DEP ou ARR par les points N ou SE pour les aéronefs en provenance ou à destination du secteur Sud.

Activité Voltige N° 6604 - AEM sur AD N° 9144 330ft ASFC, HJ.

ANGERS/Marcé

EDEIS Aéroport Angers

LFJR
FIR BREST

(a) (II)

47°33'37"N 000°18'44"W - 194 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA**

RWY 08/26 1800 x 45 PM 29/F/C/W/T

08L/26R 720 x 50 BG

08R/26L 1100 x 100 BG

PAPI PAPI 08 pente 3.0° (5.2%) MEHT 52

AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL

D.P.S (2)

RFFS Niv 5 - HX voir NOTAM.

COM

APP Nantes 124.250 119.4(S) (au-dessus de 2500)

AFIS/A/A 124.7

NDB AS 392 083°/6.2 NM DTHR 26

ILS/DME AS 108.9/329.3/Ch26X 263°/228 m THR 08 (LOC)

MET

NEANT ☎ (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes Atlantique)



ATS : 02.41.33.50.01

Fax ATS : 02.41.76.28.88

AD : 02.41.33.50.00

Fax AD : 02.41.33.50.05

Exploitant AD : 02.41.33.50.20

Fax Exploitant AD : 02.41.33.50.16

ACB : 02.41.33.50.61/62/63

Fax ACB : 02.41.33.50.67

AVT : 02.41.33.50.33



angers.aeroport@edeis.com - afis.angers@edeis.com

sllia.angers@edeis.com

ATS

AFIS : HX voir NOTAM.

OBS

BRIA : BORDEAUX.

AD agréé VFR de nuit (PAPI RWY08 obligatoire pour IFR et VFR en ATT de nuit).

(1) HX voir NOTAM. Automate H24 par cartes bancaires.

Paiement comptant, cartes acceptées : AEG, Avcard, Colt Intl, Multi Service AERO, US BANK Multi Service Aviation. Avitaillement à crédit avec World Fuel Service.

(2) PPR PN 48h directement par e-mail et obligatoirement auprès des :

- BSI Angers : Email : bsi-angers@douane.finances.gouv.fr

TEL 09 70 27 52 51 Portable : 06 64 57 61 03/07.

- Aéroport d'Angers Marcé : E-mail : operations.angers@edeis.com

En cas de nécessité :

- Centre opérationnel douane de Nantes : TEL 09 70 27 52 07 (H24).

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

Piste non revêtue sud réservée VAV et avion de servitudes.

Utilisation simultanée des pistes accolées revêtue et non revêtue Nord interdite.

Pistes et voies de circulation non revêtues inutilisables après pluies prolongées.

ASDA et LDA RWY 26 réduites en raison de la présence de l'abri du localiser situé en extrémité de piste. QFU 262 préférentiel.

Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3 t ou plus.

Pour des raisons environnementales, les circuits ACFT doivent impérativement éviter le survol de Marcé et de Seiches sur le Loir.

Tours de piste interdits 2100-0700 (ETE-1h). Circuits "basse hauteur" 500 ft AAL autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

Activité de treuillage suspendue après le passage du NDB AS en phase d'APP finale IFR.

Activité de treuillage et de voltige simultanées selon les conditions protocolaires.

Possibilité d'activité de treuillage (annoncée sur fréquence pendant horaires d'ouverture AFIS). La prudence est recommandée et les transits par la verticale du terrain sont à éviter en dessous de 3000 ft AMSL.

Voltige sur AD N°6362.

Treuillage planeurs sur AD N° 927

ANGOULEME/Brie Champniers *Syndicat Mixte des Aéroports de Charente* **LFBU**
(a) (II) (III) **FIR BORDEAUX**

45°43'46"N 000°13'09"E - 436 ft (16 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 10/28 1860 x 45 PM 39 F/C/W/T
 (2) 10R/28L 750 x 80 Gazon
 PAPI PAPI (10) Pente 3° (5,2 %) MEHT 47
 AVT (3) 100LL - JET A1 Air BP - Lubrifiants : NIL
 D.P.S (4)
 RFFS (5) Niv 4

COM AFIS 123.150
 APP Limoges 118.080
 VDF 123.150
 NDB AGO 404.000 098°/8,3 NM THR 28
 ILS/DME28 AM 109.35/331.850/Ch30Y 276°/91 m THR 10 (LOC)

MET 0500-0200 TEL (IFR) : 05 57 29 12 79 (Bordeaux)

☎ Exploitant AD : 05.45.69.88.09 Fax ATS opérations: 05.45.69.47.01
 ATS opérations : 05.45.69.47.12 AAC (vol à voile) : 05.45.95.02.28
 ACB : 05.45.69.88.22

@ operations@angouleme.aeroport.fr
 afis@angouleme.aeroport.fr

ATS AFIS : *Lun-Ven* : 0800-1730, *Sam, Dim et JF* : 0900-1730 - En dehors des HOR ATS : O/R opérations.

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR nuit : agréé : limité aux pilotes basés ou autorisés par l'exploitant. PPR la veille avant 1600.
 (1) Bande inférieure à 150 m.
 (2) Réserve aux ACFT basés
 (3) *Lun-Ven* : 0800-1700 ; *Sam, Dim et JF* : 0900-1700 - Paiement comptant, carte bancaire ou carte BP. Hors HOR ATS : automate carte BP 100LL.
 (4) O/R PN 48h à : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr - Fax : 05.56.79.28.37.
 (5) Niv 4 : *Lun-Ven* : 0800-1730 - Niv 2 : *Sam, Dim et JF* : 0900-1730
 En dehors de ces HOR : Niv 1- Niv 5 et 6 O/R.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés. Activité IFR possible.

Aéronefs non équipés en 8,33 kHz : Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz et évoluant dans le SIV LIMOGES contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information 124,050 MHz.

Utilisation simultanée piste revêtue / non revêtue interdite. QFU 277° préférentiel cause procédure IFR. Tout TKOF ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si la demi largeur de la piste en herbe contiguë est occupée, ou si l'aire de travail HEL basés est occupée. Proximité immédiate R 102 à l'Est de l'AD.

Éviter le survol des communes de Brie et Champniers.

Circuit basse hauteur < à 500ft AAL : avec instructeur uniquement et hors WE et JF.

ANNECY/Meythet *EDEIS AEROPORT ANNECY* **LFLP**
(a) (II) (III) **FIR MARSEILLE**

45°55'51"N 006°06'23"E - 1521 ft (55 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 04/22 1630 x 30 PM 24 F/C/W/T
 04R/22L 845 x 60 BG
 PAPI PAPI 04 pente 3.5° (6.1 %) MEHT 42
 PAPI 22 pente 5.3° (9.3 %) MEHT 77
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : NIL
 D.P.S sur demande PN 24 h à Exploitant AD - Police : NIL
 RFFS (2) Niv 5



COM FIS Chambéry 123.700
 APP Chambéry 121.205 (au-dessus de 3500)
 TWR 118.200
 NDB AT 384 218°/4.9 NM DTHR 04

MET H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

☎ Exploitant sur AD : 04.50.32.23.22 Fax Exploitant sur AD : 04.50.27.39.83
 Chef CA : 04.85.80.06.71 ACB : 04.50.22.04.25

@ EDEIS : annecy.aeroport@edeis.com - https://cy.myhandlingsoftware.com

- ATS** 0800-1800. En dehors de ces HOR, CTR désactivée et CTL AD non assuré.
Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés. PPR auprès de l'exploitant : 04.50.32.23.22 ou internet : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
- OBS** BRIA : BORDEAUX - Agréé VFR de nuit sur autorisation de l'exploitant et selon consignes locales.
(1) 100LL à la pompe - JET A1 au parking.
Lun-Ven : JET A1/100LL 0700-1900, Sam, Dim, JF : JET A1 0700-1800, 100LL 0700-1900. Paiement : Cartes AIR BP, VISA, Mastercard, espèces euros.
(2) Niv 5 : 0700-1800 - Niv 2 : Lun-Ven : 0600-0700, 1800-1900. Sam, Dim, JF : 1800-1900.
Extension possible sur demande.
- REST** *Conditions d'exploitation* en raison de l'environnement montagneux il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'APP, de DEP et les manoeuvres à vue et doivent avoir reçu une formation théorique et pratique.
Exigences opérationnelles : Dispositions applicables à : - tout opérateur d'avions à des fins commerciales, et - tout opérateur à des fins non commerciales d'avions dont la distance de référence au décollage est > à 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA, vent nul, pente de piste nulle).
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
TKOF RWY 04 : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères.
Distances déclarées réduites cause présence d'obstacle en bordure de piste.
PAPI obligatoire à l'atterrissage pour tous les avions autres que monomoteur à piston.
Afin de diminuer les nuisances sonores : -les TDP et exercices d'entraînement sont réservés aux ACFT basés et soumis au respect de consignes locales; -circuits basse hauteur : vols d'instruction réservés aux usagers basés avec instructeur à bord; -sauf instructions contraires du contrôleur, respecter strictement les circuits publiés.
Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour : -tout aéronef de 3t ou plus -tout aéronef les WE du 1er décembre au 15 avril.
Fermeture de la tour : -Les demandes de clairance IFR se font par appel téléphonique auprès du BNIA de Bordeaux au 05 57 92 60 84. -Les demandes d'allumage du balisage se font par appel téléphonique auprès de l'exploitant EDEIS au 04 50 32 23 22.
Activité AEM N° 9707 : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

ANNEMASSE (a) (II)	SARL aéroport Marcel Bruchon		LFLI FIR MARSEILLE	
	46°11'31"N 006°16'06"E - 1620 ft (58 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	12/30	1300 x 30	PM 58 F/A/W/T
	AVASIS	PAPI (12) Pente 3.0° (5.2%) MEHT 39ft		
	AVT (1)	100LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : 80 - 100		
	D.P.S (2)	PN : 1h (Email)		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	125.875		
	ATIS Genève	135.580		
	Genève INFO	126.350		
	Genève Départs	131.330		
	Genève Arrivées	136.255 (au-dessus de 1000 ASFC)		
	Exploitant AD : 04.50.37.12.75	Fax		: 04.50.37.10.26
	ACB CAA : 04.50.37.12.75	Fax ACB CAA		: 04.50.37.10.26
	cli-lyon@douane.finances.gouv.fr			

- OBS** BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR de nuit (réservé aux membres de l'ACB CAA).
(1) HJ - Carte de crédit TOTAL, paiement comptant.

- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ATIS Genève disponible sur 135.580.
Entraînement tour de piste réservé aux ACFT et HEL basés. Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser HEL interdite. Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des espaces aériens de Genève. Les conditions de pénétration, procédures de jonctions ou d'annulations IFR en espace Genève, Informations et recommandations sont disponibles au bureau de piste.
QFU116° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY.
Procédures moindre bruit :
- Les TKOF doivent être effectués obligatoirement à partir des extrémités de piste ;
- Après TKOF RWY12 altération de cap de 45° à droite dès que possible après les premières maisons situées à l'extrémité de piste.
- Après TKOF RWY30 maintenir strictement l'axe de piste jusqu'à la gare SNCF.
- Au départ, dès que possible après TKOF réduction à la puissance de montée normale jusqu'à la sortie du circuit. A l'arrivée adopter régime attente à l'approche de l'AD.
Activité AEM interdite. *Activité PARA* N°416.

ARCACHON/la Teste de Buch (a) (II)	<i>Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud (COBAS)</i>	LFCH <i>FIR BORDEAUX</i>
--	---	------------------------------------

44°35'49"N 001°06'50"W - 52 ft (2 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 07/25 1400 x 20 PM 8 F/C/W/T
 07R/25L 1180 x 80 BG
 APAPI APAPI 07 : 3° (5.2%) MEHT 28 ft - APAPI 25 : 4° (7%) MEHT 28 ft
 AVT (1) UL91 - 100 LL - JET A1
 RFFS Niv 1

COM AFIS 119.075

☎ AFIS : 05.56.54.72.80 Fax AFIS : 05.56.54.74.12
 Direction AD : 05.56.54.45.65 Fax Direction AD : 05.56.54.45.33
 ACB (ACBA) : 05.56.54.72.88 MET IFR : 05.57.29.12.79

ATS AFIS : Du 15/04 au 15/09 : Lun-Dim : 0800-1800
 Du 16/09 au 14/04 : Lun-Ven : 0800-1100, 1315-1600
 Sam, Dim, JF : 0800-1130, 1245-1600. (ETE - 1h)

OBS BRIA : BORDEAUX
 VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACBA)
 (1) Du 15/04 au 15/09 : 0830-1045, 1300-1700
 Du 16/09 au 14/04 : 0800-1045, 1315-1530. (ETE - 1h)
 Carte de crédit TOTAL, paiement comptant, carte bancaire.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs.
 Utilisation simultanée des deux pistes interdite
 Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune.
 Tours de piste "basse hauteur" uniquement avec instructeur, pas avant 0800 (ETE-1h).
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 QFU 254° préférentiel en raison de la proximité des résidences du golf à l'Est de l'AD.
 Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
 Eviter le survol du zoo de la Teste de Buch en dessous de 1000 ft.
 Activité de la zone LF-R31 A, annoncée par : Arcachon INFO, Cazaux APP 119.6, Aquitaine INFO 120.575.
 DÉP par les points E et SD à 1000 ft AMSL.
 Décollage RWY 07 : il est recommandé d'utiliser toute la longueur de la piste et d'altérer le cap de 020° à droite en fin de piste, et à 300 ft MNM..
 Pour les DEP SD ou ARR par le point W afficher 7056 au transpondeur si R31A active.
 Activité de treuillage sur AD annoncée sur Arcachon INFO.
 Activité Voltige sur AD N°6650 et hors AD N°6645 (Le Teich Taures).
 Activité PARA N°306.
 Activité AEM N° 9148 : HJ - 330 ft ASFC.
 Activité AEM N° 9115 : HJ - 850 ft AMSL/500 ft ASFC.

ARGENTAN (a) (II)	<i>Mairie d'Argentan</i>	LF AJ <i>FIR PARIS</i>
-----------------------------	--------------------------	----------------------------------

48°42'34"N 000°00'10"E - 581 ft (21 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 04/22 1000 x 60 BG
 AVT (1) 100 LL (CIV)

COM A/A 123.5

☎ AVT (ACB) : 02.33.36.78.11

OBS BRIA : BORDEAUX
 AD agréé VFR nuit en vol local et navigation pour les pilotes autorisés seulement.
 (1) O/R la veille à l'ACB - Paiement comptant

REST Roulage interdit hors TWY et RWY. Eviter le survol du centre de détention.
 Les tours de piste s'effectuent au Sud pour éviter les nuisances sonores.

ARGENTON-SUR-CREUSE (a) (II)	<i>Club ULM 36</i>	LF EG <i>FIR BORDEAUX</i>
--	--------------------	-------------------------------------

46°35'45"N 001°36'04"E - 666 ft (24 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 04/22 630 x 18 Revêtue
 04R/22L 830 x 65 Non Revêtue
 AVT (1) 100LL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 02.54.24.29.08 ACB de la vallée de la Creuse : 02.54.24.28.98

OBS (1) PPR auprès Exploitant AD PN 24h - Paiement comptant chèque ou espèces.

REST Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisation simultanée des pistes interdites.
Tout TKOF ou LDG sera interrompu si un ACFT est immobilisé sur la demi largeur contigue de la piste non revêtue. Faible longueur de la piste revêtue et déclivité de 1.11%.
Activité voltige NR 6400.

ARRAS/Roclincourt

CCI Artois Hauts de France

LFQD
FIR PARIS

(a) (II)

50°19'26"N 002°48'10"E - 328 ft (12 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 1024 x 60 BG
AVT (1) SP 98 - Lubrifiant : Yacco 2 et 4 temps
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ CCI sur AD : 03.21.55.36.74 sauf Lun. CCI : 06.15.58.04.63
AVT : 06.83.01.41.09 / 06.87.80.34.65 AMAC (aéromodélisme) : 06.87.23.16.81
Vol à voile : 06.74.13.70.98 ULM : 06.72.78.08.20
ACB Les Ailes Arrageoises : 06.81.00.78.28 / 06.10.32.73.29.

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit : NIL.
(1) 1400-1900 sauf Dim et JF.

REST ATT et DECO interdits tant qu'un ACFT se trouve sur le TWY accolé à la BG entre les deux SDE.
AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
Voltige sur AD N°6020 verticale de la piste 1500 m de part et d'autre de l'ARP.
LS-CS, 1700 ft AMSL-3500 ft AMSL.
AEM N° 8334 : LS-CS, 1000 ft ASFC-1350 ft AMSL.

ASPRES-SUR-BUECH

Département des Hautes Alpes

LFNJ
FIR MARSEILLE

(c-) (II)

44°31'04"N 005°44'10"E - 2727 ft (98 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 18/36 895 x 100 BG
10/28 650 x 100 BG
AVT NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 04.92.40.38.00 Antenne Technique Veynes TEL : 04 92 54 20 07.
ACB (Association Aéro. d'Aspres) : 04.92.44.06.27

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD agréé à usage restreint réservé au VAV, aux ACFT de servitude, aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins, et aux pilotes titulaires de la qualification montagne.
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par les HEL.
AD interdit par vent du Nord > 15 kt.
Secteur d'APP et d'ATT PUL obligatoire de 4900 ft au sol (5 PUL MAX dans le secteur).
Roulage interdit hors TWY et RWY. Fortes turbulences aux abords de l'AD.
Bande d'accélération 200 x 5 m réservée à l'activité planeurs et ULM.
AEM N° 9605 : 500 ft ASFC, SR-SS.
Parachutage occasionnel sur AD, activation par NOTAM.

AUBENAS-Ardèche Méridionale

*Syndicat départemental
d'équipement de l'Ardèche*

LFHO
FIR MARSEILLE

(a) (II)

44°32'22"N 004°22'18"E - 923 ft (33 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 18/36 1425 x 30 PM 18 F/B/W/T
18/36 Aire ULM 350 x 20 BG
AVT (1) 100 LL - JET A1
DPS NIL
RFFS Niv 1

COM A/A 119.850

A

☎ Exploitant AD : 04.75.35.23.80 / 06.86.26.70.18
ACB d'Aubanas : 04.75.93.42.08

ATS NIL

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) 100LL : H24. Automate avec carte bancaire.
JET A1 : du Lun au Ven sauf JF : préavis de 24h. Carte bancaire uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
Le TWY parallèle à la piste est réservé en priorité aux Canadiens de la Sécurité Civile.
QFU 003 préférentiel cause environnement.
LDG RWY 18 : ne descendre au-dessous de 1000 ft AAL qu'après alignement sur l'axe de piste. Roulage interdit hors piste et TWY.
Prudence au roulage en raison de la présence d'équipements Sécurité Civile en bordure du TWY.
Eviter le survol de Balazuc situé au Sud.
PARA sur AD N°412. Activité Voltige N°6810.
AEM N°9635 : 500 ft ASFC - LS/CS.

AUBENASSON

M de CHIVRE

LFJF

(c) (II)

FIR MARSEILLE

44°41'43"N 005°09'14"E - 807 ft (29 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 09/27 750 x 80 BG
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 06.03.50.57.30
Association aéronautique de Rochecourbe : 04.75.21.55.85 / 06.03.50.57.30

OBS BRIA : BORDEAUX

REST AD réservé au VAV et aux avions de servitude. Par vents forts risque de turbulences.
Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 266° préférentiel cause environnement.
Accessible aux autres ACFT dans les conditions suivantes : -pilote titulaire de la qualification de vol en montagne ou -pilote détenteur d'une autorisation délivrée par un instructeur l'ayant reconnu apte à utiliser cet aérodrome.
PRKG des aéronefs non basés : soumis à autorisation de l'exploitant. PPR PN 24 h.
Circuits d'AD : veiller à respecter les étapes de base et vent arrière indiquées sur la carte, afin d'éviter le survol d'habitations.

AUBIGNY-SUR-NERE

ACB d'AUBIGNY Sur NERE

LFEH

(a) (II)

FIR PARIS

47°28'50"N 002°23'39"E - 630 ft (22 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 06/24 1015 x 20 Revêtue
AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.5

☎ ACB : 02.48.58.04.72

OBS BRIA : LE BOURGET
(1) Sam : 1300-CS, Dim/JF : 0830-1100, 1300-CS (ETE - 1h) : O/R PN 1 h à ACB.

REST TODA réduite de 40 m par rapport aux dimensions de la piste revêtue afin de prendre en compte le chemin à l'extrémité de la piste 24. A l'atterrissage au QFU 06 risques de turbulence peu avant le seuil. Roulage interdit hors RWY et TWY.
Activité AEM : vols radiocommandés, HJ, 330ft AAL.

AUCH GERS

Syndicat Mixte de Gestion de l'Aéroport Auch - Gers

LFDH

(a) (II) (III)

FIR BORDEAUX

43°41'13"N 000°36'00"E - 411 ft (15 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 18/36 800 x 55 BG
18/36 1900 x 30 PM 23 F/B/W/T
PAPI PAPI 18 Pente 3,5° (6.1 %) MEHT 49
PAPI 36 Pente 3° (5.2 %) MEHT 46
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL
RFFS (2) Niv 1/4

COM AFIS 123.000
 APP 128.800 (APP Pyrénées au-dessus de 4500 ft)
 STAP 123.000 (hors HOR ATS)
 NDB LMT 420.000 005°/1.62 NM THR 18

MET NIL ☎ IFR : 05.59.41.55.07 (Biarritz)

☎ Exploitant / ATS : 05.62.63.06.07
 ACB Gascon : 05.62.63.37.23 Fax ACB : 05.62.60.01.53
 Info STAP : 05.62.63.07.99

@ contact@aeroportauch.com

ATS AFIS : Lun/Ven : 0830/1100, 1300/1630 sauf JF (ETE-1h) En dehors de ces HOR : PPR PN 24h auprès de l'AFIS.
 Sam, Dim et JF : assuré uniquement avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1500.

OBS BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit sur PPR PN 24h auprès de l'AFIS.
 (1) Station automatique TPV carte TOTAL : H24.
 HOR ATS : VISA, MASTER CARD, paiement comptant. PPR en dehors de ces HOR
 (2) Niv 1 ou 4 : PPR PN 96h auprès de l'AFIS

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des 2 pistes interdite.
 Activité IFR possible. Activités ULM sur BG.
 Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
 ATT remorqueurs GLD sur BG et au QFU 004° uniquement annoncé par le pilote sur Fréq A/A. QFU 184° préférentiel cause procédure IFR. Obstacle hangar, DEC RWY 18.
 Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Points d'entrée ULM : NE carrefour La Bordeneuve (N21/D515), SE carrefour Montégut (N124/D514).
 Limitation des nuisances : - circuits basse hauteur limités à 3 consécutifs MAX. - Après TKOF RWY36, tourner à droite dès que possible ou suivre le cours du Gers.
 VFR de nuit : - AD utilisable de nuit PPR PN 24 h av dernier JO, tour de piste de nuit à 1500ft AAL, - approche interdite si PAPI HS. - QFU 004° préférentiel cause environnement. AEM N°9064 : 330 ft ASFC - HJ.

AURILLAC	Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac				LFLW
(a) (II) (III)	44°53'51"N 002°25'00"E - 2096 ft (75 hPa)				FIR BORDEAUX

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 15/33 1700 x 30 PM 12 F/C/W/T
 PAPI PAPI 33 : pente 4.0° (7 %) MEHT 44
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 D.P.S NIL
 RFFS (2) Niv 4

COM AFIS 118.325 (Fr) En langue anglaise pour vols commerciaux uniquement avec préavis de 96h par mail : aeroport@caba.fr
 NDB AR 343.000 334°/3.9 NM THR 15

MET H24 - ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)



☎ Exploitant AD : 04.71.64.50.00 Fax Exploitant AD : 04.71.64.51.59
 ACB du Cantal : 04.71.64.22.00



@ aeroport@caba.fr

ATS AFIS :
 Lun/Ven : 0415-1630, 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Sam : non assuré.
 Dim : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Hors horaire, pour commerciaux uniquement : PPR 48h par Fax ou E-mail.

OBS BRIA : BORDEAUX - AD agréé VFR nuit
 (1) Carte de crédit TOTAL - Automates H24 avec carte TOTAL.
 Paiement comptant HOR RFFS.
 (2) Niv 4 : Lun/Ven : 0415/0530 - 0745/0900 - 1115/1230 - 1430/1630 - 1830/2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Dim : 1500/2000 pour vols commerciaux programmés uniquement.
 Niv 2 : Lun/Mer/Ven : 0530/0745 - 0900/1000 - 1230/1430
 Mar/Jeu : 0700/0745, 0900/1000, 1400/1430
 Aucun service RFFS assuré en dehors de ces HOR.
 Hors HOR, pour vols commerciaux uniquement PPR PN 48h.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
Voies de circulation desservant les hangars réservées aux avions basés.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
VFR de nuit : ATT en piste 33 interdit en l'absence de services ATS ou si PAPI HS.

AUTUN/Bellevue		<i>Communauté de communes de l'Autunois</i>			LFQF <i>FIR PARIS</i>
(a) (II)		46°58'16"N 004°15'40"E - 1001 ft (36 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	36/18	1020 x 27	PM	5t/RSI
		36/18	640 x 50	BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiants : 80 - 100 - W80			
	RFFS	Niv 1			
COM	APP St Yan	123.405 (au-dessus de 2000ASFC)			
	A/A	123.5			
	Exploitant AD : 03.85.86.80.52	Fax : 03.85.86.80.77			
	ACB du Morvan : 03.85.52.14.40				
	cca@cc-autunois.fr aeroclubdumorvan@wibox.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé. (1) HX Paiement comptant				
REST	Piste revêtue réservée aux avions et aux ULM multi-axes. Piste non revêtue réservée aux avions basés et aux autres ULM. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors pistes et TWY. <i>Activité AEM</i> N°8224 : 500 ft ASFC - LS/CS.				

AUXERRE/Branches		<i>EDEIS Aéroport d'AUXERRE</i>			LFLL <i>FIR PARIS</i>
(a) (II) (III)		47°50'47"N 003°29'48"E - 523 ft (19 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	18/36	1650 x 30	PM	43 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 18 Pente 3.0° (5.2 %) MEHT 47 ft PAPI 36 Pente 3.6° (6.3 %) MEHT 48 ft			
	PHARE	é.r. (0,7 sec) HN et IMC (allumage par cellule)			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niveau 2			
COM	AFIS	129.8			
	NDB	AX	417.000	005°/3.7 NM THR 18	
MET	H24	TEL (IFR) : 04 72 23 98 08 (Lyon Saint Exupéry).			
	Exploitant AD (responsable exploitation) : 06.71.62.22.24 Exploitant AD (Accueil) : 03.86.48.04.03 ACB de l'Yonne : 03.86.48.31.95 ou 06.87.82.46.84 AFIS : 03.86.48.31.89 Gendarmerie : 03.86.49.53.53 Douane : 09.70.27.74.01 Fax Douane : 03.87.36.00.84				
	ATS : auxerre.operations@edeis.com Exploitant AD : marie-pierre.kaluzny@edeis.com Douane : codt-metz@douane.finances.gouv.fr				
ATS	<i>Du 01/04 au 30/09 : 0830-1200, 1300-1730.</i> <i>Du 01/10 au 31/03 : 0830-1200, 1300-1630.</i> Extension possible pour commerciaux, EVASAN et vols officiels : PPR PN 48h.				
OBS	BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit. (1) H24 Carte TOTAL. Paiement comptant HOR AFIS. (2) <i>Lun-Ven</i> : 0800-1600 avec PN 4h - <i>Lun-Ven</i> : 1600-0800 avec PN avant 1400. <i>Sam/Dim</i> : PN Ven avant 1400 - <i>JF</i> : PN le dernier JO avant 1400. (3) Niv 2 : <i>HOR ATS</i> - Niv 1 en dehors de ces <i>HOR</i> . Extension possible Niv 2 ou 4 en dehors de ces <i>HOR</i> PPR PN 48h chef d'exploitation.				

REST AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur. Activité IFR possible.
 Limitations vent traversier RWY 18/36 : 25 kt sur piste sèche, 20 kt dans les autres cas.
 Roulage interdit hors TWY et RWY. Environnement très sensible au bruit.
 QFU 185° préférentiel à l'ATT cause procédure IFR.
 Possibilité pour HEL d'utiliser circuits avions en cas d'arrivée par secteur Ouest.
 Pour aéronefs \geq 3t et HEL avec PAX, assistance obligatoire avec PPR PN 48h :
 Email ATS.
VFR de nuit : TDP basse hauteur interdits. Entraînement interdit en TDP entre 2130 et 0630 (ETE-1h).

AVALLON
(a) (II)

Ville d'Avallon

LFGE
FIR PARIS

47°30'07"N 003°53'54"E - 786 ft (28 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 750 x 60 BG
 AVT (1) 100 LL(CIV) Lubrifiant : W 80 D
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ ACB : ☎/Fax : 03.86.34.15.11

OBS BRIA : LE BOURGET.
 (1) HX. Réservé aux membres de l'ACB.

REST L'attention des utilisateurs est attirée sur la présence d'une grue mobile pouvant évoluer dans la trouée NE. Piste bombée.
 QFU 224 préférentiel au décollage pour cause de dégagement plus important.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 DEP 22 : présence de la D166 à 10m de l'extrémité de piste, adapter le taux de montée.
 Activité voltige sur AD (N°6494) axe de piste 04/22, longueur 3 km, 1.5 km de part et d'autres du milieu de piste. FL 050/1700 ft ASFC - L/S-C/S.
 AEM N° 8225 : SR-SS, 500 ft AAL.

AVIGNON/Caumont
(a) (II) (III)

Société Aéroport Avignon Provence

LFMV
FIR MARSEILLE

43°54'24"N 004°54'07"E - 124 ft (5 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 17/35 1880 x 45 PM 38 F/C/W/T
 17R/35L 700 x 50 BG
 17L/35R 250 x 20 BG
 PAPI PAPI 17 : pente 3.0° (5.2 %) MEHT 35
 PAPI 35 : pente 3.4° (5.9 %) MEHT 39
 AVT (1) 100 LL - JET A1 Lubrifiants : NIL
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5

COM ATIS 120.830 ☎ 04.90.84.32.84
 APP Orange 118.925
 APP
 Provence 132.300 124.350
 TWR 122.600
 SOL 121.750
 VDF 122.600 033°/284 m DTHR 35
 NDB CM 369.000 143°/750 m DTHR 17
 DME17 AN 110.500/Ch42X 25NM FL250
 (FREQ Opérations 131.750)

MET NIL ☎ (IFR) 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)

☎ Exploitant sur AD : 04.90.81.51.31 Fax Exploitant sur AD : 04.90.84.17.23
 ATS : 04.90.84.32.71 Fax ATS : 04.90.84.32.70
 ACB : 04.90.84.17.17

@ handling@avignon.aeroport.fr

ATS ETE : Lun/Ven : 0430/1930 Sam : 0430/1900 Dim : 0600/1930.
 HIV : Lun/Ven : 0600/2000 Sam : 0600/1800 Dim : 0700/2000.
 Extensions d'horaires connues sur ATIS Avignon.

OBS

BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé.

(1) ETE - Lun/Ven : 0500-1900, Sam : 0530-1630, Dim : 0630-1730.

HIV - Lun/Ven : 0600-1930, Sam : 0600-1730, Dim : 0730-1930.

Automate AVGAS - Carte TOTAL uniquement pendant HOR d'ouverture. En dehors de ces HOR ☎ Exploitant AD. Paiement : espèces, carte bancaire, carte TOTAL.

(2) O/R PPR PN 24h auprès de l'Exploitant AD.

(3) Niv 5 : ETE - Lun/Ven : 0500/1930 ; Sam : 0500/1700 ; Dim : 0600/1800

HIV - Lun/Ven : 0600/2000 ; Sam : 0600/1800. Dim : 0700/1900

Niv 6 : PPR ☎ Exploitant AD.

REST

AD interdit aux planeurs. AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Piste non revêtue et bande ULM utilisable sur PPR TWR uniquement. Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC. Atterrissage et/ou décollage simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit. Pour les aéronefs de plus de 30t, demi-tours obligatoires sur les raquettes. A l'arrivée : pendant HOR ATS, les appareils équipés de roues contactent directement Avignon SOL, une fois la piste dégagée. Circuit basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Montfavet et Noves.

Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage QFU 167° à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.

Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5,7t : sur autorisation de l'exploitant au 04.90.81.51.31 - pour les séances d'entraînement tour de piste et procédures IFR, le service de la circulation aérienne fournira au préalable les consignes locales applicables - Interdits de la WE et JF, sauf dérogation.

Importante activité parachutage verticale AD d'Avignon-Pujaut, connue d'Avignon TWR et Provence APP.

VFR de nuit : Aéronefs autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation de l'exploitant. Entraînement en tour de piste interdit après 2200 (ETE-1HR).

Activité véliplane aux abords des AD d'Avignon Pujaut et Mazet de Romanin.

Activité Voltige verticale AD N°6901 et N°6925 La Montagnette.

Activité "Drone Pégase" au Nord du bâtiment Pégase. Max 35 m ASFC, connue d'Avignon TWR (usagers autorisés par protocole).

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20m ASFC, connue d'Avignon TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

AVIGNON/Pujaut

Mairie de Pujaut

LFT

(c) (I)

FIR MARSEILLE

43°59'46"N 004°45'16"E - 146 ft (5 hPa)

HOR

ETE : - 1 HR

AGA

RWY	12/30	1165 x 100	BG
	16L/34R	650 x 80	BG
	16R/34L	1350 x 100	

AVT/DPS	NIL
RFFS	Niv 1

COM

A/A	123.350
APP Orange	118.925
APP Provence	132.300
VOR/DME	AVN 114.6 /Ch 93X



Mairie de Pujaut : 04.90.26.40.20 Fax : 04.90.26.33.77

OBS

BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit non agréé.

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD réservé au VAV, PARA, ACFT de servitude et à l'école de paramoteur. ATT usagers extérieurs : PPR exploitant AD.

RWY 16L/34R exclusivement réservée à l'activité véliplane. Utilisation simultanée des pistes 16L/34R et 12/30 interdite.

Tour de piste et remise des gaz interdits aux ACFT non précédemment cités.

Roulage interdit hors pistes et TWY. OCT à JUL: Présence de moutons possible sur l'AD.

Présence d'un bâtiment (soufflerie) d'une hauteur de 10m à proximité du THR 16L.

PARA sur AD N° 402. Treuillage sur AD N°986.

Activité AEM N° 9557 : 650 ft ASFC, HJ. Activité "Ecole de Paramoteur" exclusivement.

AVORD

FAF

LFOA

(b) (I) (II)

FIR PARIS

47°03'25" N 002°38'20" E - 578 ft (21 hPa)

HOR

ETE : - 1 HR

AGA

RWY (1)	06/24	3503 x 45	Macadam	20 F/A/W/T
---------	-------	-----------	---------	------------

PAPI (15)	PAPI 06 pente 3° (5,2 %)	MEHT 37ft
	PAPI 24 pente 3° (5,2 %)	MEHT 34ft

AVT (2)	F18 - F34 (F18 : avec préavis de 7 jours après demande écrite)
	O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162

D.P.S	O/R 24h (douanes à BOURGES)
	☎ : 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53

RFFS	OACI : 7 - OTAN : 7
------	---------------------

COM	APP	119.700(13)	121.500	138.950(14)	142.450	386.775(3)	
		373.775 (3)	243.000	362.300(4)			
	TWR	122.100	142.225(5)	398.550(6)	257.800(7)		
	SRE	123.300	140.675	278.625(8)	265.900	369.275(9)	
	PAR	123.300	141.300	278.625	336.100	369.275	
	UDF	386.775(10)	373.775(10)	398.550(11)	278.625	243.000	
		257.800(7)	265.900	336.100	362.300(4)	369.275	
	VDF	119.700(12)	121.500	122.100	140.675	142.450(10)	
	ILS 24	AV	110.700/330.200	(LOC	47°02'44.2" N	002°36'20.7" E)	
	NDB	AVD	288.500		47°07'14.4" N	002°47'58.6" E	
TACAN	AVD	Ch 43X		47°03'29.1" N	002°37'47.5" E		
NDB	AV	306.500		46°52'52.8" N	002°55'43.8" E		

MET PREVI - OBS : *Lun/Jeu* : 0530/1600 (fin activité aérienne)
Ven : 0530/1400 (fin activité aérienne)
Sam/Dim/JF : fermée.

ESPACES CTR - TMA 1.1 - TMA 1.2 - TMA 2 - R20 B1/2/3/4/5/ - R20 H1/3/4

☎ BA : 02.48.68.40.00 DV : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054
 OPC : 02.48.68.40.55 - 811 702 4055 CDT ESCA : 02.48.68.41.55
 CDQ : 02.34.34.71.36 - 811 572 5001 - 811 702 7136
 Chef OPS : 02.48.68.40.00 poste : 26239 - 811 702 6239
 Section OPS: 02.48.68.40.40 - 811 702 4040
 MET : 02.48.68.40.71 Fax : 02.48.68.40.70

ATS *Lun/Jeu* : 0700/1600 (fin d'activité aérienne) - HN : O/R avant 1500
Ven : 0700/1400 (fin d'activité aérienne), *Sam/Dim/JF* : O/R dernier JO avant 1300.

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39
 AD agréé VFR de nuit.
 (1) En partant du seuil 06 vers le seuil 24 :
 (0 - 80 m : 26 RBWT) (80 m - 1850 m : 26 FAWT) (1850 m - 2780 m : 39 FAWT)
 (2780 m - 3380 m : 20 FAWT) (3380 m - 3503 m : 33 RBWT)
 Par dérogation, les E3F, C135Fr ou KC135, Rafale, A310, A400M, C130 peuvent utiliser
 la piste d'AD à toutes masses de leurs appareils dans le cadre de leurs missions opérationnelles ou d'entraînements.
 (2) *Lun/Ven* : 0700/1600 - *Sam/Dim/JF* : O/R dernier JO avant 1300 (ETE - 1h)
 O/R du DV. Toutes heures jour/nuit avec PN 1h00.
 (3) Particulière APP - 75 NM
 (4) Combiné APP - OTAN
 (5) Particulière TWR - Réservée MIL
 (6) Particulière TWR - 50 NM - Réservée MIL
 (7) Combiné TWR - Zone OTAN
 (8) Particulière radar 1
 (9) Particulière radar 2
 (10) Réservée MIL
 (11) Particulière TWR - OTAN
 (12) Réservée au trafic civil avec ACFT CIV HNO : répondeur auto d'info
 (13) RAI
 (14) ATIS - Réservée MIL.
 (15) PAPI inutilisables pour les ACFT d'une hauteur oeil/roue >3m
 PAPI inutilisables pour les procédures PAR et ILS

REST AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio
 Utilisation du TWY E limitée aux ACFT d'une envergure < 45m (présence d'un grillage de 2.20m de hauteur à 25.15m de l'axe du TWY).
 Utilisation du TWY O réservée aux ACFT de lettre code A, B et aux E3F de l'EDCA 00.036 et aux C135 du GRV 02.091.

CIV : soumis impérativement à accord éventuel de LFYXZXVC Division survol avec préavis de 72 HR.

Conditions de survol : l'AD est situé dans la P 40 (voir AIP France).

MIL : LDG soumis à l'accord préalable DV la veille avant 1600 (ETE-1h). Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.

Limitations au vent : exploitation de la RWY interdite avec un vent de travers >25kts piste sèche et 20kts piste mouillée.

RWY 24 : Tour de piste à droite. L'intense activité école dans les secteurs ARR et DEP nécessite une surveillance attentive du ciel. Survol de Bourges et de la zone LFR 9 interdit. Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones R139, R142, R149. Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si active), ZTNA, DVA (ex DAMS) et EPMu INTERDIT en dessous de 1000ft AGL.

Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à Avord par ACFT non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA d'Avord (811 702 6239 ou 02.48.68.40.00 p.26239) ou le jour même du chef de quart (811 702 7136 - 811 572 5001 ou 02.34.34.71.36). Le numéro d'approche devra figurer en case 18 du FPL.

Pour une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL, NEV ou LEMIN (premier point dans le champ route du FPL). Pour les FPL à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du FPL par MOTAL, NEV ou LEMIN.

AVRANCHES/Le Val Saint Père		<i>Communauté de Communes d'Avranches</i>		LFRW
(c--) (II)				<i>FIR BREST</i>
		48°39'39"N	001°24'21"W	- 25 ft (1 hPa)
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	03/21	880 x 108	BG
		14/32	550 x 60	BG
	AVT	100LL	(CIV/MIL) - HJ et O/R ☎ ACB.	
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500		
☎	Exploitant AD : 02.33.89.67.00		ACB : 02.33.58.02.91	
OBS	BRIA : BORDEAUX			
REST	<p>AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1) et autres ACFT autorisés par la DSAC-O. AD utilisable par HEL.</p> <p>(1) Alençon/Argentan/Bagnoles de l'Orne/Caen/Cherbourg/Chateaubriand/Dinan/Dinard Falaise/Flers/Granville/Laval/Lessay/Ploerme/Redon/Rennes/Saint- Brieuc.</p> <p>AD recouvert par la mer aux grandes marées.</p> <p>AD inutilisable après fortes pluies ou longue période de pluie. Roulage interdit hors RWY et TWY. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.</p> <p>Mini piste revêtue (400 x 10 m) incluse dans la piste en herbe.</p>			