

**FORCES ARMÉES FRANÇAISES  
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT  
DIRECTION DE LA CIRCULATION AÉRIENNE MILITAIRE /  
DIVISION INFORMATION AÉRONAUTIQUE  
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX**

☎ CIV : 05.33.89.43.88 PNA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / Sales and subscriptions

☎ CIV : 05.33.89.43.74 PNA : 865.337.4374 Information aéronautique / Aeronautical Information

☎ CIV : 05.33.89.43.54 PNA : 865.337.4354 Secrétariat / Secretariat

☎ CIV : 05.33.89.43.57 PNA : 865.337.4357 Bureau Qualité / Quality

Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr  
NeMO : dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr

Sites:(Internet) : <https://www.dircam.dsac.defense.gouv.fr/> (Intradef):<https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/>

**BULLETIN DE MISE A JOUR EN ROUTE FRANCE  
N°04/25 AIRAC et N°05/25 NON AIRAC  
Mise en vigueur au 17/04/2025**

**EDITION NUMÉRIQUE**

**Le prochain BMJ sera le N° 05/25 AIRAC et 06/25 NON AIRAC du 15 MAI 25**

CE BMJ COMPORTE 1 PAGE et 85 ANNEXES

**FORCES ARMÉES FRANÇAISES**



**DSAÉ**

**DIRECTION DE LA SÉCURITÉ  
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT**



**MANUEL  
EN ROUTE FRANCE**

**ÉDITION NUMÉRIQUE  
EN VIGUEUR : 17 AVR 2025  
PROCHAINE ÉDITION : 15 MAI 2025**

**LISTE DE CONTRÔLE**  
**17 AVR 2025**

PAGE	DATE
COUV 1	17/04/25
COUV 2	08/08/24
REGISTRE AMDT	23/01/25
LDC 1/2/3/PdT	20/03/25
TABLE MAT 1	17/04/25
TABLE MAT 2	17/04/25
GEN 1	01/12/22
GEN 2	01/12/22
GEN 3	01/12/22
GEN 4	13/07/23
GEN 5	26/12/24
GEN 6	26/12/24
GEN 7	01/12/22
GEN 8	01/12/22
GEN 9	01/12/22
GEN 10	26/12/24
GEN 11	05/09/24
GEN 12	23/01/25
GEN 13	23/01/25
GEN 14	23/01/25
GEN 15	23/01/25
GEN 16	23/01/25
GEN 17	23/01/25
GEN 18	23/01/25
FIC 1	02/11/23
FIC 2	18/04/24
A 1	22/02/24
A 2	23/01/25
A 3	28/11/24
A 4	08/08/24
A 5	08/08/24
A 6	28/11/24
A 7	18/04/24
A 8	28/11/24
A 9	28/11/24
A 10	17/04/25
A 11	20/02/25
A 12	11/07/24
A 13	05/09/24
A 14	23/01/25
A 15	08/08/24
A 16	26/12/24
B 1	28/11/24
B 2	28/12/23
B 3	02/11/23
B 4	23/01/25
B 5	23/01/25
B 6	23/01/25
B 7	21/03/24
B 8	13/06/24
B 9	28/11/24
B 10	11/07/24
B 11	03/10/24
B 12	17/04/25
B 13	22/02/24
B 14	20/02/25
B 15	20/02/25
B 16	23/01/25
B 17	11/07/24
B 18	08/08/24

PAGE	DATE
C 1	28/11/24
C 2	05/09/24
C 3	05/09/24
C 4	13/06/24
C 5	26/12/24
C 6	26/12/24
C 7	28/11/24
C 8	23/01/25
C 9	28/11/24
C 10	20/02/25
C 11	13/06/24
C 12	28/11/24
C 13	05/09/24
C 14	25/01/24
C 15	26/12/24
C 16	28/11/24
C 17	20/03/25
C 18	20/03/25
C 19	20/03/25
C 20	17/04/25
C 21	28/11/24
C 22	31/10/24
C 23	28/11/24
C 24	05/09/24
D 1	20/03/25
D 2	11/07/24
D 3	28/11/24
D 4	25/01/24
D 5	11/07/24
D 6	02/11/23
E 1	02/11/23
E 2	28/11/24
E 3	30/11/23
E 4	26/12/24
F 1	18/04/24
F 2	16/05/24
F 3	23/01/25
F 4	02/11/23
G 1	28/11/24
G 2	28/11/24
G 3	20/02/25
G 4	17/04/25
G 5	23/01/25
G 6	23/01/25
H 1	08/08/24
H 2	08/08/24
I 1	02/11/23
I 2	20/02/25
I 3	22/02/24
PAS DE TEXTE	NIL
J 1	23/01/25
J 2	02/11/23
L 1	05/09/24
L 2	28/11/24
L 3	05/09/24
L 4	03/10/24
L 5	20/03/25
L 6	20/03/25
L 7	17/04/25
L 8	21/03/24

PAGE	DATE
L 9	23/01/25
L 10	03/10/24
L 11	23/01/25
L 12	31/10/24
L 13	28/11/24
L 14	05/09/24
L 15	11/07/24
L 16	20/02/25
L 17	20/02/25
L 18	17/04/25
L 19	03/10/24
L 20	25/01/24
L 21	28/11/24
L 22	30/11/23
L 23	20/03/25
L 24	18/04/24
M 1	03/10/24
M 2	08/08/24
M 3	13/06/24
M 4	20/03/25
M 5	31/10/24
M 6	28/11/24
M 7	28/11/24
M 8	20/02/25
M 9	17/04/25
M 10	20/02/25
M 11	02/11/23
M 12	08/08/24
M 13	28/11/24
M 14	11/07/24
M 15	17/04/25
M 16	28/11/24
N 1	28/11/24
N 2	20/02/25
N 3	23/01/25
N 4	08/08/24
N 5	11/07/24
N 6	20/03/25
N 7	17/04/25
N 8	22/02/24
O 1	05/09/24
O 2	28/11/24
O 3	23/01/25
PAS DE TEXTE	NIL
P 1	28/11/24
P 2	28/12/23
P 3	31/10/24
P 4	20/03/25
P 5	20/03/25
P 6	20/03/25
P 7	11/07/24
P 8	13/06/24
P 9	02/11/23
P 10	11/07/24
P 11	20/02/25
P 12	23/01/25
P 13	23/01/25
P 14	05/09/24
P 15	02/11/23
PAS DE TEXTE	NIL

PAGE	DATE
Q 1	17/04/25
Q 2	28/11/24
R 1	30/11/23
R 2	18/04/24
R 3	28/11/24
R 4	20/03/25
R 5	03/10/24
R 6	05/09/24
R 7	11/07/24
R 8	08/08/24
S 1	28/11/24
S 2	03/10/24
S 3	17/04/25
S 4	26/12/24
S 5	03/10/24
S 6	23/01/25
S 7	26/12/24
S 8	28/11/24
S 9	02/11/23
S 10	08/08/24
S 11	28/11/24
S 12	26/12/24
S 13	26/12/24
S 14	25/01/24
S 15	02/11/23
S 16	02/11/23
S 17	17/04/25
S 18	08/08/24
S 19	28/11/24
PAS DE TEXTE	NIL
T 1	11/07/24
T 2	11/07/24
T 3	26/12/24
T 4	28/11/24
T 5	28/11/24
T 6	31/10/24
T 7	03/10/24
PAS DE TEXTE	NIL
U 1	08/08/24
PAS DE TEXTE	NIL
V 1	28/11/24
V 2	28/11/24
V 3	17/04/25
V 4	26/12/24
V 5	26/12/24
V 6	26/12/24
V 7	22/02/24
V 8	26/12/24
Y 1	02/11/23
PAS DE TEXTE	NIL
HEL 1	23/01/25
HEL 2	23/01/25
HEL 3	20/02/25
HEL 4	26/12/24
HEL 5	20/03/25
HEL 6	23/01/25
HEL 7	16/05/24
HEL 8	31/10/24
HEL 9	03/10/24
HEL 10	20/02/25
HEL 11	20/02/25
HEL 12	26/12/24
HEL 13	26/12/24

PAGE	DATE
HEL 14	11/07/24
HEL 15	20/02/25
HEL 16	23/01/25
HEL 17	16/05/24
HEL 18	20/03/25
HEL 19	23/01/25
HEL 20	23/01/25
HEL 21	16/05/24
HEL 22	16/05/24
HEL 23	23/01/25
HEL 24	16/05/24
HEL 25	17/04/25
HEL 26	13/06/24
HEL 27	13/06/24
HEL 28	05/09/24
HEL 29	13/06/24
PAS DE TEXTE	NIL
ALTIPOORT 1	08/08/24
PAS DE TEXTE	NIL
COM 1	23/01/25
COM 2	28/11/24
COM 3	20/02/25
COM 4	20/02/25
COM 5	28/11/24
COM 6	20/03/25
COM 7	10/08/23
COM 8	15/06/23
ZI 1	28/11/24
ZI 2	01/12/22
ZI 3	17/04/25
ZI 4	01/12/22
ZI 5	17/04/25
ZI 6	21/03/24
ZI 7	28/11/24
ZI 8	18/04/24
ZI 9	28/11/24
ZI 10	17/04/25
ZI 11	18/04/24
ZI 12	18/04/24
ZI 13	18/04/24
ZI 14	23/01/25
ZI 15	28/11/24
ZI 16	15/06/23
ZI 17	15/06/23
RS 1	20/04/23
RS 2	18/04/24
RS 3	20/04/23
RS 4	01/12/22
RS 5	17/04/25
RS 6	11/07/24
RS 7	17/04/25
RS 8	18/04/24
RS 9	18/04/24
RS 10	20/04/23
RS 11	20/04/23
RS 12	01/12/22
RS 13	01/12/22
ZD 1	17/04/25
ZD 2	17/04/25
ZD 3	17/04/25
ZD 4	13/06/24
ZD 5	18/04/24
ZD 6	17/04/25

PAGE	DATE
ZD 7	17/04/25
ZD 8	01/12/22
ZD 9	01/12/22
ZD 10	17/04/25
ZR 1	13/06/24
ZR 2	17/04/25
ZR 3	17/04/25
ZR 4	20/04/23
ZR 5	20/04/23
ZR 6	28/11/24
ZR 7	17/04/25
ZR 8	17/04/25
ZR 9	20/03/25
ZR 10	20/03/25
ZR 11	28/12/23
ZR 12	01/12/22
ZR 13	17/04/25
ZR 14	17/04/25
ZR 15	18/04/24
ZR 16	17/04/25
ZR 17	18/04/24
ZR 18	01/12/22
ZR 19	01/12/22
ZR 20	01/12/22
ZR 21	17/04/25
ZR 22	20/03/25
ZR 23	17/04/25
ZR 24	17/04/25
ZR 25	17/04/25
ZR 26	17/04/25
ZR 27	17/04/25
ZR 28	20/03/25
ZR 29	17/04/25
ZR 30	01/12/22
ZR 31	01/12/22
ZR 32	17/04/25
ZR 33	17/04/25
ZR 34	18/04/24
ZR 35	18/04/24
ZR 36	28/11/24
ZR 37	17/04/25
ZR 38	28/11/24
ZR 39	08/08/24
ZR 40	17/04/25
ZR 41	17/04/25
ZR 42	17/04/25
ZR 43	30/11/23
ZR 44	17/04/25
ZR 45	28/12/23
ZR 46	20/03/25
ZR 47	17/04/25
ZR 48	20/04/23
ZR 49	28/11/24
ZR 50	01/12/22
ZR 51	01/12/22
ZR 52	01/12/22
ZR 53	17/04/25
PAS DE TEXTE	NIL
ZPI 1	17/04/25
ZPI 2	01/12/22
CNGE 1	01/12/22
CNGE 2	16/05/24
CNGE 3	18/04/24

PAGE	DATE
CNGE 4	17/04/25
CNGE 5	01/12/22
CNGE 6	22/02/24
CNGE 7	01/12/22
CNGE 8	17/04/25
CNGE 9	28/11/24
CNGE 10	17/04/25
CNGE 11	18/04/24
CNGE 12	13/06/24
SEC MIL 1	28/12/23
SEC MIL 2	01/12/22
SEC MIL 3	28/12/23
SEC MIL 4	01/12/22
SEC MIL 5	17/04/25
SEC MIL 6	17/04/25
SEC MIL 7	01/12/22
SEC MIL 8	01/12/22
DANGERS 1	17/04/25
PAS DE TEXTE	NIL
PARA 1	17/04/25
PARA 2	17/04/25
PARA 3	17/04/25
PARA 4	17/04/25
PARA 5	17/04/25
PARA 6	17/04/25
PARA 7	28/11/24
PARA 8	08/08/24
PARA 9	22/02/24
PARA 10	28/11/24
VOLT 1	17/04/25
VOLT 2	17/04/25
VOLT 3	17/04/25
VOLT 4	28/11/24
VOLT 5	18/04/24
VOLT 6	17/04/25
VOLT 7	17/04/25
VOLT 8	17/04/25
VOLT 9	18/04/24
VOLT 10	28/11/24
VOLT 11	28/11/24
VOLT 12	17/04/25
VOLT 13	28/11/24
VOLT 14	17/04/25
VOLT 15	17/04/25
VOLT 16	28/11/24
VOLT 17	18/04/24
VOLT 18	28/11/24
VOLT 19	17/04/25
VOLT 20	20/04/23
VOLT 21	17/04/25
TREUIL 1	18/04/24
TREUIL 2	18/04/24
TREUIL 3	17/04/25
TREUIL 4	17/04/25
TREUIL 5	05/10/23
TREUIL 6	25/01/24
TREUIL 7	28/11/24
TREUIL 8	17/04/25
AP 1	28/11/24
AP 2	28/11/24
PAS DE TEXTE	NIL
ETR 1	01/12/22
ETR 2	21/03/24

PAGE	DATE
ETR 3	20/02/25
ETR 4	20/03/25
ETR 5	05/09/24
ETR 6	05/09/24
ETR 7	20/03/25
ETR 8	13/06/24
ETR 9	28/11/24
ETR 10	20/03/25
ETR 11	30/11/23
ETR 12	28/11/24
ETR 13	20/03/25
ETR 14	20/03/25
ETR 15	03/10/24
ETR 16	28/11/24
CAM 1	Guide
CAM 2	23/01/25
CAM 3	18/04/24
CAM 4	15/06/23
CAM 5	23/02/23
CAM 6	06/10/22
CAM 7	22/02/24
CAM 8	20/04/23
CAM 9	23/02/23
CAM 10	12/06/20
CAM 11	06/08/20
CAM 12	06/08/20
CAM 13	12/06/20
CAM 14	12/06/20
CAM 15	12/06/20
CAM 16	20/03/25
CAM 17	12/06/20
CAM 18	01/11/16
CAM 19	12/06/20
CAM 20	12/06/20
CAM 21	12/06/20
CAM 22	30/12/21
CAM 23	30/12/21
CAM 24	18/04/24
CAM 25	18/04/24
CAM 26	18/04/24
CAM 27	12/06/20
CAM 28	23/01/25
CAM 29	23/01/25
CAM 30	20/04/23
CAM 31	23/01/25
CAM 32	23/01/25
CAM 33	23/01/25
CAM 34	23/01/25
CAM 35	23/01/25
CAM 36	23/01/25
CAM 37	23/01/25
CAM 38	20/04/23
CAG 1	Guide
CAG 2	17/04/25
CAG 3	20/03/25
CAG 4	18/04/24
CAG 5	17/04/25
CAG 6	17/04/25
CAG 7	18/04/24
CAG 8	18/04/24
CAG 9	18/04/24
CAG 10	18/04/24
CAG 11	18/04/24

PAGE	DATE
CAG 12	18/04/24
CAG 13	18/04/24
CAG 14	18/04/24
CAG 15	18/04/24
CAG 16	18/04/24
CAG 17	18/04/24
CAG 18	18/04/24
CAG 19	18/04/24
CAG 20	18/04/24
CAG 21	18/04/24
CAG 22	18/04/24
CAG 23	18/04/24
CAG 24	18/04/24
CAG 25	18/04/24
CAG 26	18/04/24
CAG 27	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL
CAM/CAG 1	Guide
CAM/CAG 2	18/04/24
CAM/CAG 3	18/04/24
CAM/CAG 4	18/04/24
CAM/CAG 5	18/04/24
CAM/CAG 6	18/04/24
CAM/CAG 7	18/04/24
CAM/CAG 8	18/04/24
CAM/CAG 9	18/04/24
CAM/CAG 10	18/04/24
CAM/CAG 11	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL
COUV 3	02/11/23
COUV 4	28/11/24

***PAS DE TEXTE***

# TABLE DES MATIERES

## ABREVIATIONS ET INDICATEURS OACI

Abréviations principales.....	GEN 1 - 10
Indicateurs d'emplacement OACI - Codage.....	GEN 11 - 18

## INFORMATIONS AERODROMES

Légende « fiche aérodrome ».....	FIC 1 - 4
Fiches AERODROMES.....	A 1 - Y 2
Répertoire des HELISTATIONS.....	HEL 1 - 30
Répertoire des ALTIPOINTS.....	AP 1 - 2

## LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Décode AIDES RADIO.....	COM 1 - 6
Liste des ATIS.....	COM 7 - 8

## ZONES INTERDITES

Conditions de pénétration.....	ZI 1
Zones P.....	ZI 2 - 17
Restrictions de survol.....	RS 1 - 13

## ZONES DANGEREUSES

Dangereuses CIV/MIL.....	ZD 1 - 10
--------------------------	-----------

## ZONES REGLEMENTEES

Zones R.....	ZR 1 - 44
TMA Paris - Activité Vélivole - Zones R3000.....	ZR 45 - 53

## ZONES PROVISOIEMENT INACTIVES

ZPI 1 - 2

## ZONES INSCRITES À L'AUP PAR LA CNGE

Zones TRA CBA.....	CNGE 1 - 4
Zonr réglementées et dangereuses.....	CNGE 5 - 12

## SECTEURS MILITAIRES

SETBA, VOLTAC, SEBAH.....	SEC MIL 1 - 8
Dangers particuliers.....	DANGERS 9

## **ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - TREUILLAGE - PARTICULIERES**

Activités PARACHUTAGE.....	PARA 1 - 10
Activités VOLTIGE.....	VOLT 1 - 21
Activités TREUILLAGE.....	TREUIL 1 - 8
Activités PARTICULIERES ( A/C sans équipages à bord et ballons captifs).....	AP 1 - 2

## **PAYS ETRANGERS LIMITROPHES**

Zones étrangères interférant avec l'espace aérien français.....	ETR 1 - 2
Décode aides-radio pays étrangers limitrophes.....	ETR 3 - 5
Liste d'aérodromes étrangers limitrophes.....	ETR 6 - 16

<b>GUIDE DE LA CAM</b>	<b>CAM 1 - 38</b>
------------------------	-------------------

<b>GUIDE DE LA CAG</b>	<b>CAG 1 - 28</b>
------------------------	-------------------

<b>GUIDE COMMUN CAM/CAG</b>	<b>CAM/CAG 1-12</b>
-----------------------------	---------------------

Décollages piste revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères. Distances déclarées réduites cause présence d'obstacles en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage. Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste. TKOF RWY 04 : L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le franchissement de la route et de son gabarit (1540 ft). PAPI obligatoire à l'atterrissage de nuit, ainsi que de jour lors de tout atterrissage d'avion dont la vitesse de référence à l'atterrissage est supérieure à 80 kt (148 km/h). Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour : - tout aéronef de 3 t ou plus ; - tout aéronef les WE du 1er décembre au 15 avril.

**Activités particulières :** AEM (NR 9707) : SFC - 500 ft ASFC (2480 ft AMSL), SR-SS.  
Vols radiocommandés selon protocole.

ANNEMASSE		SARL aérodrome Marcel BRUCHON		LFLI
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04 50 37 12 75		
<b>46°11'31"N 006°16'06"E - 1620 ft (58 hPa)</b>				
RWY	12/30	1300 x 30	58 F/A/W/T	Revêtue
AVT	Carburants : 100LL, JET A1 . Lubrifiants : 80, 100 (CIV-MIL) HJ, Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL			
COM	FIS (Genève info)	126.350 Mhz		
	ATIS	135.580 Mhz		
	Genève Dép	131.330 Mhz		
	Genève Arr	136.255 Mhz au dessus de 1000 ASFC/3500		
A/A	125.880 Mhz			
Douanes	PN : 1HR			
Police	E-mail : <a href="mailto:codt-lyon@douanes.finances.gouv.fr">codt-lyon@douanes.finances.gouv.fr</a>			
RFFS	Niveau 1			
☎	Club Aéronautique d'Annemasse (CAA) : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26 Sté Mont-Blanc Hélicoptères : 04 50 92 78 21 - FAX : 04 50 38 01 01.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. Entraînement tours de piste réservé aux avions et hélicoptères basés. Utilisation simultanée piste revêtue et zones de poser hélicoptères interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation (1). Activité AEM interdite.

**Activités diverses :** Activité de parachutage sur AD (N° 416) : SR-SS, FL 095. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A et connue de GENEVE Terminal. Activité de volage sur AD (N°6838) : Axe de RWY 12/30, 3500ft AMSL/5500ft AMSL. SUM : 0700-1030, 1200-1800 WIN : 0800-1130, 1230-SS. Activité réservée aux ACFT autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO ou A/A ANNEMASSE.

ARCACHON LA TESTE DE BUCH		Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud (COBAS)		LFCH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 56 54 45 65 - FAX : 05 56 54 45 33		
<b>44°35'49"N 001°06'50"W - 52 ft (2 hPa)</b>				
RWY	07/25 07R/25L	1347 x 23 1284 x 60	12 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
Balisage	07	APAPI 3.0 ° (5.2 %)		28 ft
	25	APAPI 4.0 ° (7.0 %)		28 ft
AVT	Carburant : UL AERO SUPER+, 100LL, JET A1. AVT automatique disponible avec carte TOTAL et CB (uniquement 100LL et AERO SUPER+). Non porteurs de carte, contacter la TWR pendant les HOR suivants : 15 APR - 15 SEP : 0830-1045, 1300-1700 / 16 SEP - 14 APR : 0800-1045, 1315-1530.			
COM	AFIS - A/A	119.080 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
ATS	AFIS du 15/04 au 15/09 : Lun-Dim : 0800-1800 ; du 16/09 au 14/04 : Lun-Ven : 0800-1100, 1315-1600 ; Sam, Dim et JF : 0800-1130, 1245-1600. 01/01 et 25/12 : AFIS fermé. AFIS ☎ : 05 56 54 72 80 - FAX : 05 56 54 74 12.			
☎	Aéroclub du Bassin d'Arcachon ACBA : 05 56 54 72 88. Les Planeurs du Bassin d'Arcachon PBA : 05 56 54 15 14. Ecole de Parachutisme du Bassin d'Arcachon EPSBA : 05 56 54 73 11.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs. Utilisation simultanée des pistes interdite. Tout DEC ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

**Dangers à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Voltige Le Teich «Taurus» (N° 6645). Activité AEM Dune du Pyla (N° 9115). Activité particulière La Teste de Buch (N° 33-001).

**Activités particulières :** Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 972) : SFC / 2500 ft AMSL , SR-SS, annoncée sur ARCACHON Info. Parachutage sur AD (N° 306) : SFC / FL 140, hors activité Cazaux. Selon protocole. Activité réelle connue par AQUITAINE INFO / APP, ARCACHON INFO, CAZAUX APP. Voltige sur AD (N° 6650) : 3000 ft ASFC/FL 100. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP. Activité AEM sur AD (N° 9148) : HJ, 330 ft ASFC.

**BISCARROSSE HYDROBASE**

Hydrobase à usage restreint / VAC

DSAC SUD-OUEST

LFHB

44°21'36"N 001°10'04"W - 69 ft (3 hPa)

RWY	09/27 Omnidirectionnel	1000 x 50 /	Plan d'eau douce
COM	A/A	119.110 Mhz	
RFFS	Niveau 1.		
☎ @	- Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : 06 08 92 41 64 aquitaine.hydravions@orange.fr - www.aquitaine-hydravions.fr - Vol des Aigles 05 58 82 88 42 - contact@levoldesaigles.fr - www.levoldesaigles.fr - Hydravions Atlantique : 05 58 82 88 42		

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

L'activité de l'hydrobase est régie selon le protocole entre DGA-EM, le SNA-SO et la DSAC/SO.

Réservé aux ACFT munis de radio. Réservé aux ACFT basés ou autorisés par DSAC/SO :

dsaco-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr

**Dangers à la navigation aérienne :**

Si équipé, afficher transpondeur 7027. Prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'aérodrome de BISCARROSSE PARENTIS (LFBS). Evolutions en-dessous de 400 ft ASFC au-dessus du lac.

Activités diverses : Ecole et entrainements d'hydravions et ULM hydro. Voir AD 2 LFBS TXT 01.

**BISCARROSSE PARENTIS**

Ouvert à la CAP / AIP / VAC

Communauté de Communes des  
Grands Lacs ☎ 05 58 78 54 63

LFBS

44°22'05"N 001°07'56"W - 100 ft (4 hPa)

RWY	09/27 09R/27L 14/32	800 x 20 1300 x 60 700 x 60	5.7 t / /	Revêtu Non revêtu Non revêtu
Balissage	27	PAPI 3.3 ° (5.7 %)		16 ft
AVT	Carburants : 100 LL - Carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL GT AERO SERVICES (Maintenance ULM) - TEL : 06 07 32 04 96 - E mail : gt.aeroservices@gmail.com - Site : www.gtaeroservices.com			
COM	TWR/ A/A	118.040 Mhz		
NAV	NDB	BRS	358 Khz	
RFFS	Niveau 1.			
MET	NIL - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79			
ATS	ETE : LUN-VEN sauf JF : 0600-1700. HIV : LUN-VEN sauf JF : 0730-SS+30 limité à 1800. ☎ TWR : 05 58 78 18 74 - ☎ Chef CA : 05 58 82 86 28.			
☎ @	E-mail : secretariat.general@ccgrandslacs.fr ACGL : Aéroclub des grands Lacs - TEL : 05 58 78 83 43 - E-mail : acglbisca@gmail.com - Site : www.aeroclubdesgrandslacs.com - ACBE : Aéroclub de Biscarrosse des personnels de l'ENAC - TEL : 06 68 13 28 74 - E-mail : secretariat.acbe@gmail.com - Site : www.acbe-bisca.fr - BO Planeurs : TEL / FAX : 05 58 78 70 18 - E-mail : boplaneur@free.fr - Aquitaine Hydravions - Aéroclub Régional Henri Guillaumet : TEL : 06 08 92 41 64 - E-mail : aquitaine.hydravions@orange.fr - Site : www.aquitaine-hydravions.fr ENAC Biscarrosse (Centre de Formation) - TEL : 05 58 82 54 40			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste non revêtue 14/32 réservée aux usagers basés ou autorisés par l'exploitant. PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC. Code de bonne conduite cadrant l'activité de l'aérodrome disponible sur le site de la Communauté de Communes des Grands Lacs : <https://www.ccgrandslacs.fr>**Dangers à la navigation aérienne :**

Prudence recommandée aux abords de l'hydrobase : présence d'hydravions sous 500 ft ASFC sur fréquence dédiée. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700 m).

**Activités diverses :**

Activité de treuillage sur AD (SAM, DIM et JF) au Sud de la bande 09/27 : SR-SS, SFC/3500 ft AMSL, annoncée par le feu tournant installé sur le treuil et sur FREQ TWR.

Voltage sur AD (N° 6610) : 1000 ft ASFC / 4000 ft AMSL. Axe orienté 09/27, 2400 m centré sur THR 09 (PSN). HOR ATS. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite.

Activité réelle connue par BISCARROSSE TWR.

Voltage hors AD Pontex les Forges (N° 6698) : 1500 ft AMSL / 4000 ft AMSL,

44°17'30" N 001°06'10" W, axe 2000 m orienté Nord/Sud au-dessus de la route D46, centré sur PSN.

Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue par

BISCARROSSE TWR et AQUITAINE INFO.

AEM (N° 9137) : 500 ft ASFC. Selon protocole.

### Conditions d'utilisation de l'AD :

Code de référence AD (OACI) : 1A. AD liste 2 interdit à la CAP et aux ACFT sans CLR.

Autorisation d'accès à l'AD obligatoire 72 HR avant, contacter : OFF TIR/CSV, MTS et CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385. Sans autorisation préalable, pas d'accès possible.

Accueil au sol demandé : Contacter COETQUIDAN 3 MIN avant le posé. Accueil au sol non-demandé :

Usage de l'AD en AUTO INFO. Interdiction de survol de camp bâti, le dépôt de munitions de Montervily et le complexe de tirs situé au Nord du camp (Nord de la D724 qui relie Beignon à Campénéac).

**Dangers à la navigation aérienne :** Pylône-antenne balisé jour et nuit de 100 m de haut, situé à 2 km NNE de l'AD : 47°56'51.06"N - 002°09'32.57"W.

Aérolargages occasionnels (coordonnées centre des Zones de Mise à Terre) :

- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718"N - 002°10'890"W ; - ZMT2 (OR) : 47°56.631"N - 002°09.538"W

- ZMT3 (OR) : 47°56.758"N - 002°09.244"W

Activité connue de l'OFF TAP. Zone de poser HEL COMALAT T5601 situé 1,5 km NNE de l'AD, 47°56'58"N - 002°09'58"W. Activation de la LF-R239 par NOTAM en cas de mise en oeuvre d'un ballon captif. Activités réelles des champs de tir connus auprès du PC TIR. Lors de l'activation, permanence radio assurée sur 2ROMEO. Activités des LF-R506 A et B connus du PC TIR ou de l'OFF TAP.

**Activités diverses :** AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR-SS. SAM, DIM et JF.

COGNAC CHATEAUBERNARD		Ministère des Armées (AAE)		LFBG
Militaire / AIP, VAC, A VUE		☎ 05 79 20 03 01/00		
45°39'30"N 000°19'03"W - 103 ft (4 hPa)				
<b>RWY</b>	05/23 08/26	2422 x 45 1814 x 60	38 R/C/W/T 41 F/C/W/T	Revêtue Revêtue
<b>Balissage</b>	08 05 et 26	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		60 ft 51 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F18 - F34 - F35 O/R. Lubrifiants : O135 - O155 - H515. HOR ATS et permanence téléphonique 30 MIN.			
<b>COM</b>	COGNAC APP TWR	132.450 - 142.450 Mhz 120.075 - 122.100 - 132.450 Mhz		
<b>NAV</b>	TACAN VOR/DME ILS 23	CGC CNA CGC	CH 109 X 114.650 Mhz/CH 93 Y 109.900/333.800/75/75 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 7. Moyens militaires OTAN : 5. Disposition spécifique ORSEC du 10 mars 2022 avec la Préfecture conformément à la Circulaire Interministérielle du 10/11/99. O/T services ATS : RFFS non assurés.			
<b>MET</b>	Station : 0500 jusqu'à fin d'activité plateforme ☎ 811 709 6041. - CMA de COGNAC			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0715-1600 ; VEN : 0715-1400 ; SAM-DIM-JF : fermé. APP, service radar et VDF rendus pendant l'activité MIL. En dehors de cette activité, TWR uniquement. Activité annoncée par RAI ou COGNAC APP 132.450. Pour les ACFT équipés UHF, l'informations ATIS a connaître avant le premier contact avec COGNAC APP ou sol. Informations disponibles uniquement durant ATS HOR.			
☎ @	Trafic autorisé : IFR / VFR / CAM I / T / V 05 79 20 03 73 - 865.709.7373 (OPC) 05 45 32 74 29 - 865 709 7479 (Directeur des vols) 05 79 20 03 28 - 865 709 7328 (CDT ESCA) 05 79 20 06 43 - 865 709 7043 (Bureau Opérations Base) 05 79 20 03 58 - 865 709 7358 - 811 579 5090 (section opérations) 05 45 32 73 06 - 865 709 8006 - 811 579 5001 (Chef de quart) Ailes Cognacaises : 05 45 82 13 51			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD liste 3 à usage restreint.

Restriction pour ACFT CIV : Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base (BOB). Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL. RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier.

ACFT exploités par ACB de Cognac : PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le BOB ou le Directeur des Vols. ACFT MIL : PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV. Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL. Missions d'entraînement Haut Bas Haut et missions travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord du chef de quart : ☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001

RWY 05/23 Revêtue limitée à 20 kt de vent traversier RWY mouillée et 25 kt RWY sèche.

Trouées de TKOF percées par OBST :

- Départ RWY 23, THR 05 : - OBST BG950, gabarit routier ALT = 101 ft ; - OBST clôture périphérique

- Départ RWY 05, THR 23 : - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft

- Départ RWY 26, THR 08 : - OBST BG952, gabarit routier ALT = 102 ft ; - OBST clôture périphérique

- Départ RWY 08, THR 26 : - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft ; - OBST clôture périphérique

Trouées de LDG percées par obstacles : - Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 : - OBST BG927, arbre ATL = 149 ft ; - OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 142 ft.

<b>GRENOBLE ALPES ISERE</b>	SEAGI	LFLS
Ouvert à la CAP / AIP, VAC	☎ +33 4 76 65 48 48	

45°21'47"N 005°19'58"E - 1302 ft (47 hPa)

<b>RWY</b>	09/27 09R/27L	3050 x 45 900 x 50	59 F/A/W/T /	Revêtu Non revêtu
<b>Balisage</b>	09 27	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.3 ° (5.7 %)		59 ft 46 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1 : selon horaire ATS. Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R. ☎ : +33 4 76 65 55 17. BLUE AERO. Atelier de maintenance avion. ☎ : +33 4 76 65 50 30 Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires : - si MTOW inférieure ou égal à 3 t, demande de stationnement obligatoire du 15 décembre au 15 avril. En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications. - si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> Contact : <a href="mailto:businessaviation@grenoble-airport.com">businessaviation@grenoble-airport.com</a> ou +33 4 76 93 49 43.			
<b>COM</b>	ATIS	133.855 Mhz	☎ 04 85 88 09 00	
	LYON APP	125.430 Mhz		
	TWR / A/A	119.300 Mhz		
	SOL	121.930 Mhz		
<b>NAV</b>	ILS/DME 09	SG	109.300/332.000 Mhz/CH 30X	
<b>Douanes Police</b>	<b>01/12 - 30/04</b> : HOR gestionnaire AD ; <b>01/05 - 30/11</b> : vols hors Schengen LUN-VEN : PN 24HR ; WE et JF : PN 48HR. PN par E-mail et TEL par ordre d'utilisation : 1- Permanence douane de l'aéroport : +33 (0)6 64 56 13 13 - +33 (0)9 70 27 35 80 <a href="mailto:bsi-grenoble@douane.finances.gouv.fr">bsi-grenoble@douane.finances.gouv.fr</a> 2- Permanence CLI/CODT de Lyon, joignable 24/7 : +33 (0)9 70 27 30 28 <a href="mailto:codt-lyon@douane.finances.gouv.fr">codt-lyon@douane.finances.gouv.fr</a> 3- BSI de Grenoble : +33 (0)9 70 27 35 57 Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4 76 93 49 43			
<b>RFFS</b>	Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande. Niveau 5 HOR ATS. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf sur demande préavis à 10 jours.			
<b>MET</b>	H24 - LYON ST EXUPERY - (IFR) ☎ : 04 72 23 98 08.			
<b>ATS</b>	LUN-SAM : 0600-2000. DIM et JF : 0700-2000. En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur FREQ TWR et ATIS.			
☎ @	Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère OPS : +33 4 76 65 55 35/45. Fréquence OPS : 131.855. Aviation d'Affaires : <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> TEL : +33 4 76 93 49 43 E-mail : <a href="mailto:businessaviation@grenoble-airport.com">businessaviation@grenoble-airport.com</a> ; <a href="mailto:ops@grenoble-airport.com">ops@grenoble-airport.com</a> ACB du Dauphiné : +33 4 74 84 65 17 Centre PARA : +33 4 74 54 71 27. ENAC : +33 4 74 54 69 00 AGIR : +33 7 86 51 39 83. VOLITUDE : +33 6 74 94 51 86.			

**Conditions d'utilisation de l'AD** : AD réservé aux ACFT munis de radio. Atterrissage en piste 27 interdit de nuit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S. Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS. Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément. TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m. TWY N6 : Utilisable de nuit. TWY N6 et N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A et B avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 4.49 m.

#### Dangers à la navigation aérienne :

L'attention des pilotes est attirée sur la présence :

- d'une route au seuil 27,
- d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

#### Aéromodélisme :

- activité à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC.
- activité à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.
- activité à Colombe (N° 9582) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC. SR-SS.
- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC. HJ.
- activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 400 ft ASFC. SR-SS.
- activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL. HJ.
- activité à Pact (N° 9640) 1277 ft AMSL / 394 ft ASFC. SR-SS.

#### Activités diverses :

- Voltige sur AD (N° 6821) : axe 090°/270°, longueur 5000 m. FL 080/1000 ft ASFC, SR-SS. Sur autorisation de GRENOBLE TWR. Réservee aux ACFT autorisés au préalable par le chef CA.
- Parachutage sur AD (N°420) : Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur.
- Activité réelle connue de : - GRENOBLE TWR, - LYON APP.
- Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM.

<b>LANGRES ROLAMPONT</b>		ACB Langrois		<b>LFSU</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 25 84 70 24		
<b>47°57'51"N 005°17'37"E - 1375 ft (50 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	18/36	920 x 60	/	Non revêtue
<b>COM</b>	BALE Info	135.850 Mhz		
	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. ACB Langrois HJ SAM et DIM uniquement.

**Danger à la navigation :** Rabattants RWY 36.

<b>LANNION</b>		Syndicat Mixte de l'aéroport de Lannion Côte de Granit Rose		<b>LFRO</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC,		☎ 02 96 05 82 34		
<b>48°45'16"N 003°28'19"W - 290 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	1602 x 45	35 F/C/W/U	Revêtue
<b>Balisage</b>	11	PAPI 3.5 ° (6.1 %)		63 ft
<b>AVT</b>	<p>HOR AVT : JET A1 (camion avitailleur) :  HIV : LUN-VEN : 0730-1100, 1200-1600 - ETE : LUN-DIM : 0630-1630  AVGAS 100LL et JET A1 (station automate) : LUN-DIM : H24 avec carte TOTAL.  Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1 (camion avitailleur).  En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR PN 24 HR.  @ : carburant@lannion.aeroport.fr - ☎ : 02 96 05 82 18  Carburants : 100 LL, paiement comptant, Eurochèque, cartes bancaires, carte Air TOTAL automate.  JET A1 : carte Air TOTAL, cartes bancaires, paiement comptant, Eurochèque.  Service Rocket route. Lubrifiant : NIL.  Demande d'accord préalable pour tout transport aérien régulier ou non régulier et aéronef de 3,5 t ou plus sur le site web : (<a href="http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance">http://www.lannion.aeroport.fr/Demande-d-assistance</a>)  PPR PN 72 HR.  Assistance aux vols : Réponse assurée par le service AFIS pendant les HOR ATS seulement. ☎ : 02 96 54 56 48 - E-mail : <a href="mailto:escale@lannion.aeroport.fr">escale@lannion.aeroport.fr</a></p>			
<b>COM</b>	IROISE APP	125.860 Mhz		
	LANDI APP	122.400 Mhz (L)		
	AFIS / A/A	118.405 Mhz		
<b>Douanes</b>	Vols intra Schengen et UE : voir <a href="http://www.douane.gouv.fr">www.douane.gouv.fr</a> .			
<b>Police</b>	Vols hors Schengen et hors UE : interdits.			
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600. Niveau 5 maximum assuré O/R. Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée/départ des vols programmés. En dehors de ces horaires PPR PN 72 HR.			
<b>MET</b>	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.			
<b>ATS</b>	AFIS : MAR-VEN : 0730-1100, 1200-1600. En dehors de ces HOR, PPR PN 72 HR. ☎ : 02 96 54 56 48.@ : <a href="mailto:afis@lannion.aeroport.fr">afis@lannion.aeroport.fr</a>			
☎ @	De la Côte de Granit - 02 96 48 47 42. De Lannion - : 07 52 02 37 76. De l'Autre Coté du Vent : Air Miaou - : 06 85 24 28 21			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'une ligne d'arbres d'altitude 403 ft, dans le 295° du THR 11, à 956 m.

**Activités diverses :** PJE N° 280 sur AD : FL 145, 0730-SS 0730-SS (ETE : -1 HR). Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : LANNION INFO, LANDIVISIAU APP, IROISE INFO. Activité aéronefs sans équipage à bord (N°22-001) sur AD : SR-SS, durant les HOR ATS uniquement. 400 ft ASFC

<b>LANVEOC POULMIC</b>		Ministère des Armées (Marine)		<b>LFRL</b>
Militaire / AIP, VAC, A VUE		☎ 02 98 23 30 00		
<b>48°16'57"N 004°26'37"W - 287 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	1119 x 40	17 F/C/W/T	Revêtue
	13/31	751 x 54	/	Non revêtue
<b>Balisage</b>	05	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		34 ft
	23	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		32 ft
<b>AVT</b>	Carburant : F18 - F34. HOR ATS. NTI 1 : CP10 - H160 - SR20 - DPN . NTI 2 : NH90 Capacité d'accueil restreinte sur parking.			

<b>LILLE LESQUIN</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	<b>AEROPORT DE LILLE SAS</b> ☎ 03 20 49 68 33	<b>LFQQ</b>
<b>50°33'48"N 003°05'13"E - 157 ft (6 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	01/19 08/26	1580 x 30 2825 x 45	12 F/B/W/T 54 F/B/W/T	Revêtu Revêtu
<b>Balises</b>	01 08 19 26	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		23 ft 65 ft 24 ft 57.71 ft
<b>AVT</b>	<p>HOR : 0500-2100. PPR en dehors de ces HOR. Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL).            Cartes de crédit TOTAL, VISA, SHELL, UVAIR, WORLD FUEL ou paiement comptant.            Station AVGAS sur PRKG E : H24 par carte TOTAL, ou autres paiements (comptant ou VISA) uniquement pendant heures d'ouverture. Attente possible.            AVITAIR ☎ 03 20 49 67 61, FAX : 03 20 49 67 62.            Uniquement pour ACFT entretenus suivant les normes JAR 145.  <b>Contacts assistance</b> : - AVIAPARTNER (assistance vols commerciaux passagers et fret) : ☎ 03 20 90 79 30 - FAX : 03 20 90 79 31 - E-mail : lil.opsdpt@aviapartner.aero - Website : www.aviapartner.aero - FREQ : 131.485            - AEROPORT DE LILLE AG (assistance aviation générale) ☎ : 03 20 49 68 21 - FAX : 03 20 49 68 22 - E-mail : ag@lille.aeroport.fr            - AVITAIR (avitaillement carburant) ☎ : 03 20 49 67 61 - FAX : 03 20 49 67 62.</p>			
<b>COM</b>	LILLE Info/APP	126.480 (1) - 134.825 (1) - 120.275 (2) Mhz	(1) Secteur Est - (2) Secteur Ouest	
	TWR	118.550 Mhz		
	ATIS	119.330 Mhz ☎ 03 20 16 19 54		
	SOL	121.855 Mhz		
<b>NAV</b>	VOR-DME ILS/DME 26	LEQ LIL	109 Mhz/CH 27 X 110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y	
<b>Douanes Police</b>	0500-2200 et O/R avant 1700.			
<b>RFFS</b>	01 AVR - 31 OCT : niveau 7 assuré H24. 01 NOV - 31 MAR : - niveau 7 : 0500-2200 ; - niveau 5 : 2200-0500.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
<b>ATS</b>	H 24. ☎ : Chef de Tour : 03 20 90 71 80.			
☎ @	FAX AD : 03 20 49 68 10 Aviation générale : 03 20 49 68 21 FAX : 03 20 49 68 22 - ag@lille.aeroport.fr Club aérien de Lille Métropole : 03 20 60 18 54.			

**Conditions d'utilisation de l'AD** : Interdit au VAV et aux ULM. Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 08 réduites, cause route située à l'extrémité de piste.  
**Danger à la navigation** : Présence d'oiseaux. Points chauds : - HS2 : TWY aboutissant à une piste ; risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'attente en P5. - HS1 et HS3 : Aires de retournement : Ne pas suivre le marquage peut conduire à une erreur d'alignement.

<b>LILLE MARCQ EN BAROEUL</b> Ouvert à la CAP / VAC	<b>SIGAL</b> ☎ 03 20 98 34 95	<b>LFQO</b>
<b>50°41'14"N 003°04'32"E - 70 ft (3 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	07L/25R Planeur 07R/25L Avion 17L/35R Planeur 17R/35L Avion	838 x 80 / 838 x 50 / 852 x 80 / 850 x 50 /	Non revêtu Non revêtu Non revêtu Non revêtu
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL (CIV), H24 automate carte TOTAL uniquement.		
<b>COM</b>	A/A	122.005 Mhz	
<b>RFFS</b>	Niveau 1.		
☎	Union Aérienne de Lille Roubaix Tourcoing - TEL : 03 20 72 40 98 Ecole Française de Parachutisme Lille-Bondues - TEL : 03 20 98 20 16 AVIANOR - TEL : 06 72 00 59 40.		

**Conditions d'utilisation de l'AD** : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteur). Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. TWY revêtu des parkings au seuil 25 : largeur 7 m.

**Activités diverses** : Activités HEL, ballons et montgolfières possibles sur AD.  
**Parachutage sur AD (N° 200)** : FL 140, 0800-1930 (ETE : -1 h) de jour uniquement. Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS FREQ. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.  
**Activité voltige (N° 6000)** : Axe RWY 07/25, longueur 1000 m, 1700 ft AMSL / FL 055, Lun-Ven sauf JF 0800-1930 (ETE : -1 h), Sam 0800-1100 et 1300-1930 (ETE : -1 h), Dim et JF interdiction. De jour uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A MARCQ ou LILLE INFO.  
**AEM (N° 8252)** : 0800-1930 (ETE : -1 h), de jour uniquement, 900 ft ASFC/970 ft AMSL. Vols radio-commandés selon protocole.

MONTAIGU SAINT GEORGES		Communauté de Communes Terres de Montaignu ☎ 02 51 46 45 45		LFFW
Ouvert à la CAP / VAC				
46°55'56"N 001°19'38"W - 186 ft (7 hPa)				
RWY	07L/25R 07R/25L	900 x 80 900 x 60	/ /	Non revêtue Non revêtue
COM	NANTES Info NANTES APP A/A	130.275 124.250 - 119.400 (s) Mhz 123.500 Mhz		
☎ @	AD FAX : 02 51 46 35 54 - technique.direction@terresdemontaignu.fr Club Planeur de l'Atlantique : 02 51 42 08 94 ULM : Aéroclub de Montaignu : 02 51 94 81 45 Atlantique Paramoteur : 06 84 39 88 73.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de l'aire circulaire qui lui est dédiée. L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes). Tout décollage ou atterrissage est interdit sur la piste 07R-25L en cas de : - Présence d'au moins une personne sur l'aire circulaire ; - Présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune ; - Présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY. Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste.

**Activités diverses :** Activité paramoteur importante.

AEM sur AD (N°8319) : SR-SS, SFC-1000 ft ASFC/1200 ft AMSL, selon protocole .

MONTARGIS VIMORY		Communauté de l'agglomération Montargoise ☎ 02 38 95 02 02		LFEM
Ouvert à la CAP / VAC				
47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)				
RWY	05/23 05L/23R 05R/23L	440 x 40 900 x 80 1200 x 50	/ / /	Non revêtue Non revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. Automate H24. Paiement comptant et carte TOTAL. Atelier ULM société Air Fly System Tel : 06 67 94 95 78 - @ : info@airflysystem.com			
COM	A/A	123.355 Mhz		
RFSS	Niveau 1.			
☎ @	FAX AD : 02 38 95 02 29. ACB du Gâtinais TEL : 02 38 85 03 90 - FAX : 02 38 98 42 82 Centre de Vol à Voile de Montargis TEL : 02 38 98 76 72 - @ : planeurs.montargis@sfr.fr Héli - centre TEL : 02 38 92 31 10 // Montgolfières TEL : 02 38 07 17 04. Club d'aéromodélisme du Gâtinais Jean Mermoz TEL : 02 38 96 29 83.			

**Activités diverses :** Activité de planeurs treuillés/remorqués (N° 909) : ALT maximale câble : 2300 ft AMSL SR-SS. Câble non balisé, gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur MONTARGIS A/A. **Parachutage sur AD (N° 204) :** FL 115 ; SR-SS+30. Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.

AEM (N° 8361) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

MONTAUBAN		ACB Montalbanais ☎ 05 63 66 47 44		LFDB
Ouvert à la CAP / VAC				
44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)				
RWY	13/31	970 x 20	5.7 t	Revêtue
Balissage	13	APAPI 4.0 ° (7.1 %)		22 ft
AVT	Carburant : 100 LL. Lubrifiant assuré en dépannage (AERO DM 15W50) 0800-1100, 1300-1800. CB Visa Mastercard (Automate 100 LL). MIL :TRO - F34 uniquement. PPR du 9ème RSAM - ☎ : 05 63 91 37 03.			
COM	TOULOUSE APP A/A	125.180 120.605 Mhz	129.305 Mhz (au-dessus de 3000)	
RFSS	Niveau 1.			
☎ @	contact@aeroclub-montalbanais.fr Autres usagers : CQR TEL : 05 63 03 46 99. OPS MIL : 05 63 91 37 03.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération. Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine exploitant. Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours. TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.

**Danger à la navigation :** ACFT : turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL. Présence de nombreux arbres dans la trouée d'envol 13 / trouée d'atterrissage 31, situés sur le relief proche de l'axe de piste, entre RDL 110° et RDL 123° / 0.7NM THR 31.

**Activités diverses :** Parachutage sur AD (N°315). SFC/FL085, LUN-VEN : SR-SS ; activité réelle connue de TOULOUSE INFO.

**Activités diverses :** AEM sur AD (N° 8402) : SFC - 800 ft ASFC / 1700 ft AMSL. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.  
Parachutage sur AD (N°260) : SFC - FL 115. APR-OCT : SR-SS+30. Information des usagers sur RENNES INFO.

<b>MOULINS MONTBEUGNY</b>		CCI de l'Allier		<b>LFHY</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 70 35 40 00		
<b>46°32'04"N 003°25'18"E - 915 ft (33 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26 08R/26L	1300 x 30 843 x 80	11.8 F/D/W/U /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, JET A1. Possibilité d'avitaillement sous pression. Automate avec carte TOTAL H24. Lubrifiant : NIL. HOR AFIS : Paiement comptant, carte VISA. AERO MAINTENANCE AUVERGNE : 04 70 49 08 15 - info@ama.aero			
<b>COM</b>	SAINT YAN APP AFIS / A/A	123.405 - 119.505 Mhz (s) 125.205 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>MET</b>	0500-1630.			
<b>ATS</b>	AFIS : MAR-VEN, sauf JF : 0800-1100, 1230-1630. En dehors de ces HOR ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS. ☎ : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.			
☎ @	AD : aerodrome.moulins@wanadoo.fr ACB de MOULINS : 04 70 20 04 56. Planeur Club de Moulins : 04 70 20 46 61. ULM Club du Bourbonnais : 04 70 35 04 91.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste en herbe au sud réservée aux appareils basés.

**Danger à la navigation :** Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude.

**Activités diverses :** AEM (N° 9795) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.  
Activité de voltige (N° 6750) SR-SS, HOR AFIS. Axe RWY 08/26 de 3000 x 500 m.  
1600 ft AMSL/4500 ft AMSL.

<b>MULHOUSE HABSHEIM</b>		SYMA		<b>LFGB</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 89 66 14 18		
<b>47°44'14"N 007°25'47"E - 789 ft (29 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	02/20 02R/20L 16/34	1000 x 20 965 x 80 500 x 50	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : qualité aviation (CIV). MULHOUSE Air service : mulhouseairservice@free.fr LUN-JEU : 0700-1100, 1230-1700. VEN : 0700-1100, 1230-1530. Règlement : chèque, CB ou espèces. ☎ : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.			
<b>COM</b>	BALE Info A/A	130.900 Mhz 125.255 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	ACB du Haut Rhin : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76. Trois frontières : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58. de Mulhouse : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20. Aéroclub Sud Alsace : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64. ULM Haute Alsace : 03 89 31 78 04.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique. Site sous vidéoprotection. Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.

**Danger à la navigation :** L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de BALE-MULHOUSE et sa forte activité IFR, ainsi que de la CTR et de la TMA 1 de BALE (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'aéroport de BALE-MULHOUSE par les points N et NE. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH. L'attention des pilotes est attirée sur la proximité entre l'hélistation de l'hôpital du Moenchsberg et le point WH. En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à BALE-MULHOUSE.  
Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) : SFC - 600 ft ASFC / 1350 ft AMSL. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue en espace aérien non contrôlé. Câbles balisés de nuit.

**Douanes** Vols commerciaux réguliers selon le programme de l'exploitant.  
**Police** Vols internationaux LUN-VEN :  
- si mouvements prévus entre 0700 et 1600 : PN 24 HR,  
- si mouvements prévus entre 1600 et 1900 : PN 1 HR avant 1500,  
- si mouvements prévus entre 2100 et 0700 : PN 24 HR.  
SAM, DIM et JF : PN avant 1500 le dernier jour ouvrable.

**RFFS** Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR PN 24 HR auprès de EDEIS : E-mail : nimes.ops@edeis.com - ☎ : 04 66 70 49 57 - FAX : 04 66 70 91 24.  
SKED : Voir NOTAM ; Niveau 5 hors HOR ATS.

**MET** NICE COTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55

**ATS** Voir NOTAM. Absence ATS : O/R EDEIS par ☎ :  
- LUN-VEN : PN avant 1500, - JF : PN le dernier jour ouvrable avant 1500.

☎ @ E-mail : nimes.ops@edeis.com. Affectataire principal : CAA.  
Affectataire secondaire : Ministère de l'intérieur.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux VAV.

AD interdit aux ULM, une dérogation peut être accordée par le Chef de la Circulation Aérienne (04 66 05 31 00) lorsque les caractéristiques de l'avion le permettent.

En raison de la capacité d'accueil réduite, les aéronefs IFR et VFR désirant faire escale sont admis sur autorisation auprès de l'exploitant AD par E-mail .

NOTA : pour ARR ou DEP hors HOR ATS, PPR LUN-VEN PN avant 1500 et SAM, DIM, JF avant 1500 le dernier jour ouvrable précédent le vol. (ETE : - 1 HR).

NIORT MARAIS POITEVIN		Mairie de la ville de Niort		LFBN
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 05 49 78 73 27		
46°18'48"N 000°23'40"W - 201 ft (8 hPa)				
<b>RWY</b>	07/25 07L/25R	1783 x 30 682 x 80	25 F/C/W/U /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL. H24 - Carte TOTAL H24 et 7/7j - espèces et CB pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte. H24 O/R - GPU 28V disponible. Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL exploitant.			
<b>COM</b>	AFIS /A/A (Absence AFIS) 119.105 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615. En dehors de ces HOR : niveau 1. Extension possible PPR PN 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-Nantes - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
<b>ATS</b>	AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800, SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800. En dehors de ces HOR, PPR PN 2 HR TEL permanence gestionnaire.			
☎ @	Sur Aérodrome : 05 49 24 37 22. 06 15 92 37 63 (astreinte n°1). 06 86 27 86 01 (astreinte n°2). E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr ACB des Deux Sèvres : 05 49 28 29 41			

**Conditions d'utilisation de l'AD** : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

Piste revêtue : usage par les planeurs avec accord AFIS uniquement.

Piste non revêtue : utilisation simultanée par avions et planeurs : se poser en aval du dernier planeur.

Usage simultané des deux pistes et de la bande ULM uniquement possible si le service AFIS est ouvert et si les aéronefs sont monomoteurs et évoluent en VFR de jour. Bande ULM au sud de la piste revêtue réservée aux ULM basés et aux aéro modèles autorisés par l'exploitant. Activités simultanées sur bande ULM interdites.

**Danger à la navigation** : Par vent N à NE possibilité turbulence forte à très forte en finale 07.

Le seuil 07 n'étant pas visible au point d'attente, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste revêtue. Forte activité de parachutisme en été. Le largeur para peut effectuer un circuit au Sud pour la piste en herbe, ce qui interfère avec le circuit de la piste revêtue.

#### Activités diverses :

Le seuil planeurs : conditions de perméabilité des LF-R 49 A1 et L1 : cf protocole FFV/BA709.

Activité voltige (N° 6506), SR-SS, axe RWY 07/25 revêtue, 1500 m à l'Ouest de l'ARP, 1500 ft ASFC/1700 ft AMSL - 2800 ft ASFC/3000 ft AMSL. Selon protocole.

AEM (N° 9184), SR-SS. Selon protocole. Activité réelle connue de NIORT INFO :  
- N° 9184 -1 : 500 ft ASFC ; - N° 9184 -2 : 1000 ft ASFC.

Activité parachutage (N° 379) : FL 140. Activité selon protocole PPR COGNAC APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant les activités des LF-R 49.

Activité réelle connue de : - NIORT INFO ou A/A ; - POITIERS INFO 124.000 et - COGNAC APP 132.450 (HOR ATS).

QUIBERON		Mairie de Quiberon		LFEQ
Ouvvert à la CAP / VAC		☎ 02 97 29 55 80 ou 02 97 30 24 00		
<b>47°28'53"N 003°06'06"W - 38 ft (2 hPa)</b>				
RWY	11/29	775 x 25	5.7 TRSI	Non revêtue
AVT	Carburant : AVGAS 100LL / JET A1. Automate AIR TOTAL H24. Lubrifiants : NIL. Pendant les horaires ATS : TEL ATS ou E-mail ATS. Absence ATS PPR PN 48 HR - ☎ : 02 97 30 24 00 ou E-mail ATS. Paiement : Carte TOTAL, comptant, chèque ou carte bancaire.			
COM	AFIS / A/A	119.605 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
ATS	Du 01/05 au 30/06 : VEN, SAM, DIM et JF : 0900-1130, 1300-1700. Du 01/07 au 31/08 : 0900 -1130, 1300-1700. Du 01/09 au 30/09 : VEN, SAM, DIM : 0900 -1130, 1300-1700. Du 01/10 au 30/04 : NIL. ☎ (TWR) : 02.97.29.55.80. Les appels téléphoniques à la Tour sont enregistrés. FAX (TWR) : 02 97 50 13 63 - E-mail : aerodrome@ville-quiberon.fr			
☎ @	E-mail : aerodrome@ville-quiberon.fr - quiberon@ville-quiberon.fr Quiberon Air Club : 02 97 50 11 05 - FAX : 02 97 50 45 41 - E-mail : info@quiberonairclub.com Morbihan ULM - E-mail : gabbay@morbihan-ulm.bzh PARA ENTRE CIEL ET TERRE (saut en tandem) : 06.16.39.24.23 - E-mail : contact@entrecielterre.com			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux paramoteurs.  
Du 01/06 au 15/09, (sauf ACFT d'Etat en mission de service public), AD utilisable :  
- à l'ARR : 0600-1900 ; - au DEP : 0600-1030 et 1200-1800.  
Du 16/09 au 31/05 : AD utilisable SR-30 - SS+30. Vols uniquement à l'intérieur de l'espace Schengen.

#### Danger à la navigation :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
QFU 292° : en cas de fort vent risque de turbulences importantes en courte finale.  
Zone LF-R13 et LF-R14 dès le trait de côte ouest : prudence à leurs activités.  
Présence d'oiseaux toute l'année. Inspection de piste non réalisée hors HOR AFIS.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 550) : SR-SS, FL 115. **Activité selon protocole.**  
Information des usagers sur : - QUIBERON INFO ou A/A ; - NANTES INFO.

QUIMPER PLUGUFFAN		SOGEAQC (Société de Gestion de l'Aéroport de Quimper Cornouaille)		LFRQ
Ouvvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 98 00 45 09		
<b>47°58'30"N 004°10'04"W - 297 ft (11 hPa)</b>				
RWY	09/27	2150 x 45	28 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	09	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft
AVT	HOR AVT assuré par AIR BP : LUN, MAR, JEU, VEN : 0730-1500. MER et JF : disponible sur PPR PN 48HR. SAM-DIM : indisponible. Carburants : 100 LL - JET A1, Lubrifiant : NIL. Paiement : comptant, carte BP ou VISA. Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP. En dehors de ces HOR, contacter l'exploitant PPR PN 48 HR. Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2100. Nota : risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux. Pas de hangar disponible pour les aéronefs de passage.			
COM	IROISE APP	125.860 Mhz		
	TWR / A/A	118.625 Mhz		
	TRAFIC QUIMPER	131.575 Mhz		
NAV	VOR-DME	QPR	117.800 Mhz/CH 125 X	
Douanes	Douanes : O/R PN 24 HR au BSI QUIMPER			
Police	☎ : 09 70 27 51 61 - FAX : 02 98 55 01 19 bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr ; preavis.douane@douane.finances.gouv.fr Copie exploitant : E-mail gestionnaire.			
RFFS	Niveau 5 : LUN-VEN : 0730-1200 1500-1700 (niveau 5 assuré 1200-1500 uniquement sur demande auprès de l'exploitant). SAM : 0800-1600 ; DIM et JF : 0800-1700. Niveau 1 en dehors de ces HOR. (Extincteur poudre disponible).			
MET	0400-0100 - NANTES ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			
ATS	HOR ATS : Voir NOTAM. Chef CA ☎ : 02 98 94 33 01			

SAINT DIE REMOMEIX		ACB de Saint Dié		LFGY
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 29 56 24 62		
<b>48°15'59"N 007°00'27"E - 1187 ft (43 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	870 x 18	5.7 t MAX 0.9 MPa	Revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL. Automate H24 : paiement carte TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL. Société AEROMECA Grand Est LFGY : aeromeca@orange.fr - ☎ : 06 82 46 90 42			
<b>COM</b>	A/A	119.910 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 07/25 interdite aux aéronefs dont la masse (MTOW) est supérieure à 5,7 t et aux aéronefs avec turboréacteurs.

#### Danger à la navigation :

Présence possible de parapentes près des collines au Nord et à l'Ouest de l'AD.

#### Activités diverses :

Voltige sur AD (N°6155), axe de piste, longueur 3000 m, centré sur ARP, 1700 ft / 5000 ft AAL.

LUN-SAM : 0800-1100, 1300-1800. DIM : 0900-1100, 1330-1800 (ETE : - 1 HR).

Parachutage sur AD (N°570) : FL 130, SR-SS. Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire d'AD. Selon protocole. Information des usagers STRASBOURG INFO.

SAINT DIZIER ROBINSON		Ministère des Armées (AAE)		LFSI
Usage restreint / AIP, A VUE		☎ 03 51 73 10 05 - 863 113 1005 (ESCA)		
<b>48°38'01"N 004°54'29"E - 459 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29 (1) (2) 11L/29R	2413 x 45 1200 x 100	22 F/C/W/T /	Revêtue Non revêtue
	(1) THR11 : 34 R/B/W/T - THR29 : 26 R/B/W/T (2) RWY 11L/29R : BATR utilisée sur 1200m partie Est par ACB			
<b>Balisage</b>	11 29	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft 52 ft
<b>AVT</b>	HOR ATS - SAM-DIM-JF : O/R 1 h Carburant : F34. Lubrifiants : O150. 1er échelon : RAFALE - 2ème échelon : RAFALE Accueil tout ACFT AA (Section Accueil Aéronefs SAA). LHOX - OXRB - LOX tout appareil FAF			
<b>COM</b>	ST DIZIER APP	134.775 - 142.450 - 342.000 - 362.300 - 388.800 Mhz		
	TWR	134.775 - 140.175 - 374.875 Mhz		
	SOL	122.100 - 257.800 Mhz		
<b>NAV</b>	TACAN	SDI	114 Mhz CH 87X	
	ILS	SDI	108.9 Mhz	
<b>RFFS</b>	OACI : 5 - OTAN : 5. Plan de secours établi avec les préfectures de Haute-Marne.			
<b>MET</b>	0445-1620 (UTC HIVER) ou fin des vols (OBS/PREVI). ☎ 03 51 73 10 09 (CIV) - 863 113 1414 (MIL)			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0730-1620 - VEN : 0730-1400. HN : O/R la veille avant 1530. SAM-DIM-JF : O/R le dernier JO avant 1430.			
☎	03 51 73 10 43 - 863 113 1043 (directeur des vols) 03 25 07 80 15 - 811 113 8015 (Chef de quart) 03 51 73 10 34 HOR ATS Section opérations BDP/OPS : HOR ATS : 863 113 1034			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD à usage restreint et interdit aux ACFT sans radio, sauf PPR du chef CTL.

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. Inutilisable hors TWY et RWY

Pour ACFT MIL non basés, PPR obligatoire de l'OPO. Le NR d'accord sera porté en case 18 du PLN

Dérogation permanente pour les GLD et ACFT légers de l'ACB de Saint Dizier

LDG RWY 11 et 29 : BAR : levage automatique si l'ACFT roule à 40 kt à moins de 100 m de l'extrémité. Utilisation simultanée RWY revêtue et non revêtue interdite. Présence d'un brin d'arrêt aux deux extrémités de la piste revêtue.

**Activités diverses :** Voltige (NR 6142) : 2500 ft ASFC - FL 055. SR - SS.

Axe RWY non revêtue 11L/29R 1200 m de part et d'autre du point 48°38'16"N - 004°54'07"E.

Réservée aux membres de l'ACB de St Dizier Robinson selon protocole. Information des usagers : SAINT DIZIER APP ou RAI.

<b>SISTERON VAUMEILH</b>		ACIS (Aéroclub International Sisteron)		LFNS
Usage restreint / VAC		☎ 04 92 62 17 45		
44°17'12"N 005°55'45"E - 1778 ft (64 hPa)				
<b>RWY</b>	17/35	950 x 80	/	Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	120.055 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
@	contact@flying-sisteron.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Aérodrome réservé aux aéronefs basés, au vol à voile et aux avions de servitude. Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par la DSAC-SE. AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :** Voltige sur AD (N° 6911) : 2450 ft AMSL - FL 065. MAR-SEP : 0800-1000, 1700-SS (ETE : - 1HR). OCT-FEB : SR-SS. Auto-information sur FREQ A/A.

<b>SOISSONS COURMELLES</b>		Communauté d'agglomération du Soissonnais		LFJS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 03 23 53 88 40		
49°20'42"N 003°16'59"E - 518 ft (19 hPa)				
<b>RWY</b>	07/25	870 x 60	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL. PPR ☎ : 06 20 94 03 65. Paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A	120.380 Mhz (commune avec CHATEAU THIERRY)		
☎ @	Sur AD : GAAS (Groupement des Associations Aéronautiques de Soissons). TEL/FAX : 03 23 74 84 01 - 06 81 14 03 00 - E-mail : gaas@orange.fr Les Ailes Soissonnaises : 03 23 74 85 00 - E-mail : ailes-soiss@wanadoo.fr ASVS (vol à voile) : 03 23 74 82 97 - E-mail : asvsoissons@gmail.com ACAAS Constructeurs Amateurs - (contact via Les Ailes Soissonnaises).			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :** Etat médiocre de la plateforme après fortes pluies.

<b>SOLENZARA</b>		Ministère des Armées (AAE)		LFKS
Militaire / AIP, A VUE		☎ 04 20 61 84 84 (STD)		
41°55'35"N 009°24'19"E - 29 ft (1 hPa)				
<b>RWY</b>	18/36	2627 x 45	25 F/C/W/T	Revêtue
<b>Balisage</b>	18	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		33 ft
	36	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		55 ft
<b>AVT</b>	HOR ATS. Carburants : F34 - S 1744. Lubrifiants : O133 - O135 - O138 - O147 - O150 - O155 - O156 - O159 - O162 - O192. OXR - LOX - LHOX. Possibilité de remise en oeuvre, toute la flotte française, OTAN F16.			
<b>COM</b>	SOLENZARA APP	119.900 - 142.450 - 233.625 - 387.900 - 248.250 Mhz		
	TWR	118.350 - 301.200 Mhz		
	SOL	122.100 - 257.800 Mhz		
<b>NAV</b>	TACAN	SZA	CH 87 X	
	ILS 18	SZA	109.100/331.400/75/75 Mhz	
<b>RFFS</b>	OACI : 7 - OTAN : 6 - Autre niveau : O/R PPR 48HR. Plan de secours établi avec les préfectures Haute Corse et Corse du sud.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0445-1615 (ou fin d'activité) ; VEN : 0445-1045 (ou fin d'activité) ☎ 04 20 61 84 44 (OBS / PREVI) - ☎ MIL 864 126 2623 Centre MET associé : ISTRES.			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0715-1615 ; VEN : 0715-1045. Pour ACFT MIL : VEN après midi, SAM, DIM : O/R la veille avant 1600. Jours fériés : ACFT MIL O/R la veille avant 1100. ☎ 04 95 56 85 96 - ☎ MIL 811 526 5001 (APP)			
☎ @	Email : ba126-semainebase-h24@intradef.gouv.fr APP : 04 20 61 85 96 TEL MIL : 811 526 5001 Section OPS : 04 20 61 84 43 TEL MIL : 864 126 8443 DV : 06 24 73 63 21 TEL 864 126 2628			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Survol de l'AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. Quel que soit le QFU : circuit côté mer. BRA possibles en place au QFU en service. PPR obligatoire OPS. Le NR PPR devra obligatoirement figurer case 18 du FPL.

Section OPS : HOR ATS ☎ 04 20 61 84 43 - ☎ MIL 864 126 8443  
E-mail : cmc-solenzara-sect-ops.resp.fct@intradef.gouv.fr

H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP Nord en raison de perturbations radio électriques possibles par le radar d'approche. H3 utilisable uniquement par les HEL de l'EH 01044.  
Pénétration de la LF-R 325 interdite lorsqu'elle est active. Pour ACFT hors normes résistances publiées, atterrissage soumis à accord au GAA. Contacter : Section OPS HOR ATS (voir ci-dessus).

☎ @ @ : operations@vannes.aeroport.fr  
**ACB** de VANNES : 02 97 60 73 08 - FAX : 02 97 60 60 90.  
 Ecole de Parachutisme Sportif Vannes Bretagne : 02 97 60 78 69.  
 Aéro Tandem Celtic : 06 62 50 44 64.- ULM club du golf : 06 60 42 76 21.  
 Héliberté : 06 13 60 22 92.- Mont Blanc Hélicoptères : 06 12 56 68 03

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors des horaires programmés : - le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'AD.  
 La présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS. Activité IFR possible. Interdiction d'utilisation simultanée des deux pistes hors HOR AFIS. Demande par E-mail AFIS. Pendant l'activité parachutage, piste 08/26 réservée aux appareils utilisés par les entités signataires du protocole parachutage 274 et aux appareils autorisés par l'exploitant. Information disponible AFIS ou A/A.

**Danger à la navigation aérienne :** Importante activité de parachutage.

**Activités diverses :** Activité parachutage (N°274) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest. 2000-0800 : plafond FL 115.  
 Information des usagers sur : - VANNES INFO (HOR AFIS), - NANTES INFO / APP.  
 Voltige (N° 6358) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest.  
 HOR AFIS. Axe 04/22. Verticale piste. Longueur 3000 m, largeur 250 m de part et d'autre de l'axe. 1050 ASFC / 1500 AMSL - FL045. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO.  
 Activité simultanée de voltige et de parachutage interdite.

VAUVILLE		ACB		LFAU
Usage restreint / VAC		☎ 02 33 52 77 72		
49°37'22"N 001°49'48"W - 458 ft (17 hPa)				
<b>RWY</b>	15/33 07/25 10/28	565 x 60 440 x 60 350 x 60	/ / /	Non revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>COM</b>	A/A	122.505 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
☎	Centre de VAV de Vauville Hague - Aérodrome «Le Camp Maneyrol»			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé au vol à voile, aux avions de servitude et aux ULM basés. Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par le directeur de la sécurité de l'Aviation Civile Ouest.

**Danger à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :**

Activité de voltige planeur (N° 6302) : axe orienté sur la piste 07/25 de 3000 m sur 300 m centré sur 49°37'27"N - 001°49'45"W, 1500 ft AMSL - FL 045.  
 Activité réservée aux usagers basés, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ uniquement.  
 Activité treuillage planeurs et parapentes (N° 922) : HJ SFC / 1500 ft AMSL. Treuil mobile équipé de gyrophare.

VENDAYS MONTALIVET		ACB Montalivet		LFIV
Usage restreint/ VAC		☎ 05 56 09 30 48		
45°22'50"N 001°06'57"W - 16 ft (1 hPa)				
<b>RWY</b>	09/27	800 x 18	/	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1			
@	aeromonta@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome à usage restreint réservé aux avions basés les jours de la semaine. Pas de restrictions d'accessibilité les week-ends et les jours fériés ainsi que pour le jour précédant la fin de l'horaire publié de la zone LF-R 61.

**Danger à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

VERDUN SOMMEDIUEE		Amicale de l'aérodrome du Rozelier		LFGW
Ouvert à la CAP / VAC		Mairie de Sommedieue		
		☎ 03 29 87 61 46		
49°07'20"N 005°28'15"E - 1236 ft (45 hPa)				
<b>RWY</b>	10/28 10R/28L	1110 x 20 600 x 60	5.7 t MAX 0.9 MPa /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Automate carte Total.			

<b>SAINT ETIENNE HOPITAL NORD - Transport public à la demande - Hôpital Nord ☎ : 04 77 12 78 70 - FAX : 04 77 12 05 73</b>		
45°28'56"N 004°21'48"E en terrasse 1507 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton ( 4 T ) TLOF Béton ( 4 T )	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : 5 extincteurs 50 kg poudre, 2 extincteurs CO2 (5 kg et 10 kg).
<b>SAINT FLOUR CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier Saint Flour Joël Chadelat ☎ : 04 71 60 64 15</b>		
45°02'01"N 003°05'12"E en terrasse 2963 ft	FATO 21 x 21 FATO Béton ( 4 T )	balisage : OUI - HOR : H24 SSLIA : Extincteurs poudre (2 x 250 kg). Conditions d'utilisation : Appel obligatoire du standard de l'hôpital avant toute utilisation (PN 30 min), afin d'assurer l'allumage du balisage et l'installation des moyens RFFS. TEL : 04 71 60 64 64
<b>SAINT JEAN DE MAURIENNE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier de Saint-Jean-de-Maurienne ☎ : 04 79 20 60 20</b>		
45°16'40"N 006°20'30"E en terrasse 1983 ft	TLOF Béton	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (5 extincteurs 50 kg poudre BC) Portions finales de trouées : - ATT : 008°, - DEC : 058°. Aire de sécurité : 26.5 x 26.5 m. Pente des surfaces de protection des trouées : 4.5%.
<b>SAINT MALO CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre hospitalier</b>		
48°38'20"N 002°00'30"W en surface 26 ft	FATO Diamètre 30 TLOF Diamètre 12 FATO Enrobé bitumineux ( 10 T ) TLOF Enrobé bitumineux ( 10 T )	balisage : NIL - HOR : NIL SSLIA : Oui (extincteur à poudre 50 kg) Trouée nord uniquement utilisable. Contacter DINARD TWR 120,150 MHz.
<b>SAINT NAZAIRE CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Groupement de coopération sanitaire de la cité sanitaire nazairienne ☎ : 02 54 55 66 33</b>		
47°16'02"N 002°15'23"W en terrasse 169 ft	FATO 20.7 x 20.7 FATO Béton ( 4.5 T )	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (25 l d'émulseur de niveau B de performance) Contacter SAINT NAZAIRE TWR 118,950 MHz. Axes DEC/ATT : 068°/248°. Aire de sécurité : 27 x 27 m. Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%
<b>SAINT OMER CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - entre hospitalier de la région de Saint Omer ☎ : 03 21 88 70 00 - FAX : 03 21 88 70 09</b>		
50°42'13"N 002°15'17"E en surface 276 ft	FATO 20.6 x 20.6 TLOF 11.4 x 11.4 FATO Enrobé ( 6450 KG ) TLOF Enrobé ( 6450 KG )	balisage : OUI - HOR : NIL SSLIA : Oui (50 kg poudre + 5 kg CO2). Pente des surfaces de protection : 4.5%. Axe d'approche au 140° et au 320°. Attention : antenne alt 440 ft, RDL 020°/190 m, balisée jour. Réservé au transport sanitaire. Pour utilisation, tél urgences : 03 21 88 71 90.
<b>SAINT OUEN L'AUMONE HELIPORT (HELI INDUSTRIES) - Usage restreint - ☎ : 01 34 64 30 72</b>		
49°03'28"N 002°08'41"E en surface 135 ft	FATO 15 x 15 TLOF 15 x 15 TLOF Enrobé bitumineux ( 4 T )	balisage : NIL - HOR : NIL - SSLIA : 50 kg poudre Pente de surface de protection : 12,5%. Axe d'approche préférentiel : 185°/ Décollage : 005°. Axe d'approche secondaire : 325°/ Décollage : 145°. Obstacles proches : Trouée Nord : - Zone boisée située à une distance comprise entre 246 m et 360 m du centre de la FATO. Altitude max 205 ft. Trouée Sud-Est : - Groupe d'arbres situés à une distance comprise entre 80 m et 95 m du centre de la FATO. Altitude max 144 ft. - Zone boisée située à une distance comprise entre 145 m et 170 m du centre de la FATO. Altitude max 167 ft.
<b>SAINT QUENTIN CENTRE HOSPITALIER - Transport public à la demande - Centre Hospitalier de SAINT QUENTIN ☎ Standard : 03 23 06 71 71 P.C. Sécurité : 03 23 06 76 50</b>		
49°51'38"N 003°16'18"E en terrasse 380 ft	FATO 20 x 20 TLOF 20 x 20 FATO Béton ( 3 T ) TLOF Béton ( 3 T )	balisage : OUI (FATO et TLOF) - HOR : NIL SSLIA : OUI (2 postes distincts de 250 kg de poudre) Réservé aux opérations de transport sanitaires. 2 trouées d'envol orientées 062 et 213°, utilisables également à l'atterrissage.

<b>LF P 16</b>	<b>MARCOULE</b> 44°11'19"N 004°43'06"E - 44°07'51"N 004°45'55"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°06'00"N 004°41'48"E- 44°09'55"N 004°39'01"E - arc horaire 5km de rayon centré sur 44°08'40"N 004°42'20"E - 44°11'19"N 004°43'06"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
<b>LF P 18</b>	<b>SAINT ALBAN</b> 45°25'00"N 004°41'36"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 45°24'18"N 004°45'20"E - 45°25'50"N 004°48'32"E- 45°21'23"N 004°46'28"E- 45°25'00"N 004°41'36"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 19</b>	<b>TRICASTIN</b> 44°21'51"N 004°46'21"E - arc horaire de 5km de rayon centré sur 44°19'47"N 004°43'56"E - 44°17'53"N 004°41'16"E - 44°21'07"N 004°41'23"E- 45°21'51"N 004°46'21"E	3500 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1. Itinéraire VFR zone R 55B Orange voir AIP France ENR 1.2. Contact radio obligatoire avec Orange APP.
<b>LF P 20</b>	<b>BELLEVILLE SUR LOIRE</b> 47°32'35"N 002°50'51"E - 47°31'28"N 002°55'20"E Arc sens horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N 002°52'00"E - 47°32'35"N 002°50'51"E	3700 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 21</b>	<b>BRUYERES LE CHATEL</b> 48°35'37"N 002°10'56"E - arc horaire de 1.5km de rayon centré sur 48°36'00"N 002°12'00"E - 48°35'14"N 002°12'23"E - 48°35'37"N 002°10'56"E	3800 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 22</b>	<b>CHINON AVOINE</b> Cercle de 5km de rayon centré sur : 47°14'00"N 000°10'00"E	3400 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.
<b>LF P 23</b>	<b>PARIS</b> 48°54'02"N 002°19'19"E ( limites du périphérique parisien. ) 48°54'02"N 002°19'19"E - 48°54'04"N 002°21'10"E - 48°54'01"N 002°22'44"E - 48°54'02"N 002°23'19"E - 48°53'59"N 002°23'31"E - 48°53'54"N 002°23'37"E - 48°53'12"N 002°23'49"E - 48°53'04"N 002°23'54"E - 48°52'55"N 002°24'06"E - 48°52'47"N 002°24'25"E - 48°52'18"N 002°24'47"E - 48°51'35"N 002°24'50"E - 48°51'14"N 002°24'50"E - 48°51'03"N 002°24'55"E - 48°50'13"N 002°24'45"E - 48°50'06"N 002°24'40"E - 48°49'55"N 002°24'17"E - 48°49'43"N 002°23'59"E - 48°49'39"N 002°23'30"E - 48°49'32"N 002°23'08"E - 48°49'17"N 002°22'42"E - 48°48'58"N 002°21'47"E - 48°49'00"N 002°21'22"E - 48°49'05"N 002°21'11"E - 48°49'04"N 002°21'02"E - 48°48'59"N 002°20'49"E - 48°49'01"N 002°20'07"E - 48°49'07"N 002°19'57"E - 48°49'41"N 002°17'28"E - 48°50'05"N 002°16'30"E - 48°50'07"N 002°16'14"E - 48°50'05"N 002°15'58"E - 48°50'08"N 002°15'30"E - 48°50'14"N 002°15'19"E - 48°50'23"N 002°15'15"E - 48°50'45"N 002°15'18"E - 48°50'50"N 002°15'16"E - 48°51'00"N 002°15'08"E - 48°51'07"N 002°15'08"E - 48°51'15"N 002°15'16"E - 48°51'34"N 002°15'46"E - 48°51'44"N 002°15'53"E - 48°51'54"N 002°16'04"E - 48°52'10"N 002°16'17"E - 48°52'30"N 002°16'36"E - 48°52'37"N 002°16'47"E - 48°52'59"N 002°17'02"E - 48°53'16"N 002°17'29"E - 48°53'24"N 002°17'53"E - 48°53'43"N 002°18'24"E - 48°54'02"N 002°19'19"E	6500 AMSL SFC	A l'exclusion de la P 47 Balard qui conserve son statut.  CAG/CAM : pénétration interdite, y compris les aéronefs qui circulent sans équipage à bord, à l'exception : *
	* - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des ACFT en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Étatiques et de la Défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins dix jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).		

LF P 39	<b>CATTENOM</b> 49°25'10"N, 006°10'31"E Arc sens horaire de 3 km de rayon centré sur : 49°25'00"N, 006°13'00"E 49°23'23"N, 006°13'00"E 49°25'10"N, 006°10'31"E.	3000 AMSL SFC	H24 - Voir conditions de pénétration page ZI 1.  *
	* Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.		
LF P 40	<b>AVORD</b> Cercle de 3NM de rayon centré sur : 47°03'25"N 002°38'20"E (ARP LFOA)	FL 055 SFC	Zone d'interdiction permanente. *
	* Pénétration interdit H24 à l'exception : - Des ACFT au départ ou à destination de l'AD d'Avord et ayant un PPR. - Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs sans équipage à bord définies dans la R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir conditions de pénétration page ZI 1.		
LF P 41	<b>ISTRES</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur : 43°31'21"N 004°55'27"E (ARP LFMI)	4500 AMSL SFC	H24.*
	* Voir conditions de pénétration page ZI 1. Sont également autorisés à pénétrer, les aéronefs au départ ou à destination le l'AD d'Istres le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme de contrôle d'Istres.		
LF P 42	<b>KERLOUAN (Antennes)</b> Cercle de 1NM de rayon centré sur : 48°38'16"N 004°21'03"W	2000 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.		
LF P 43	<b>ROSNAY (Antennes)</b> 46°48'22"N 001°09'57"E - 46°47'50"N 001°17'30"E- 46°39'15"N 001°19'55"E - 46°38'47"N 001°19'18"E- 46°38'00"N 001°09'40"E - 46°48'22"N 001°09'57"E	4500 AMSL SFC	H24. *
	*Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.		
LF P 44	<b>LA REGINE</b> cercle de 1NM de rayon centré sur : 43°23'00"N 002°06'00"E	4600 AMSL SFC	H24. *
	* Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17). - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
LF P 45	<b>LA LAUZETTE</b> cercle de 0.5NM de rayon centré sur 43°16'47"N 002°07'29"E	500 ASFC SFC	H24. *
	* Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17). - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.		
LF P 46	<b>SAINT-ASSISE (Antennes)</b> cercle de 1km de rayon centré sur 48°32'41"N 002°34'44"E	1100 AMSL SFC	H24 Pénétration interdite
LF P 47	<b>BALARD (Installations de la Défense)</b> 48°50'13"N 002°16'28"E - 48°50'10"N 002°16'41"E- 48°50'04"N 002°16'38"E - 48°50'07"N 002°16'25"E- 48°50'13"N 002°16'28"E.	2000 AMSL SFC	H24 *
	* CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur.		

LF P 79	MONT VERDUN 45°52'14"N 004°47'19"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 45°50'46"N , 004°46'52"E -45°50'05"N 004°48'46"E - 45°52'14"N , 004°47'19"E	FL 055 SFC	H24, Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
Pénétration interdite, à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis mini- mum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Formulaire de demande disponible : <a href="https://derog-zones.defense.gouv.fr/">https://derog-zones.defense.gouv.fr/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bapps-div-reus-derog-zonesinterdites.contact.fct@def.gouv.fr">cdaoa-bapps-div-reus-derog-zonesinterdites.contact.fct@def.gouv.fr</a> Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio, etc.) : CNOA ☎ : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) - P2 : 04 37 50 37 96 - P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.			
LF P 81	CHERBOURG Cercle de 3.24NM de rayon centré sur : 49°39'25"N 001°38'10"W	FL 195 SFC	H24.
Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'ARR ou au DEP de l'AD de Cherbourg Manche. Contact : CENTOPS CHERBOURG : +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41.			
LF P 82	BRETIGNY cercle de 400m de rayon centré sur 48°36'13"N 002°19'36"E	1500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
CAG/CAM : Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.			
LF P 83	CRANOUE Cercle de 1 NM de rayon centré sur : 48°20'13"N 004°02'38"W	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
CAG/CAM : Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT ( <a href="mailto:ceclant-survol.resp.fct@intradef.gouv.fr">ceclant-survol.resp.fct@intradef.gouv.fr</a> ), à Brest.			
LF P 84	SAINT NICOLAS 48°25'20"N 004°23'54"W - 48°25'29"N 004°23'12"W 48°24'08"N 004°21'48"W - 48°23'43"N 004°22'27"W 48°25'20"N 004°23'54"W	500 ASFC SFC	H24 - Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB RWY25L NDB ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT ( <a href="mailto:ceclant-survol.resp.fct@intradef.gouv.fr">ceclant-survol.resp.fct@intradef.gouv.fr</a> ), à Brest.			
LF P 112	BREST 48°24'00"N 004°30'40"W - 48°24'00"N 004°28'00"W 48°19'00"N 004°20'00"W - 48°10'00"N 004°20'00"W 48°10'00"N 004°37'00"W - 48°20'40"N 004°37'00"W 48°21'15"N 004°34'20"W - 48°24'00"N 004°30'40"W.	FL 195 SFC	H24
Pénétration interdite H24 sauf : - Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc ; - Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT ( <a href="mailto:ceclant-survol.resp.fct@intradef.gouv.fr">ceclant-survol.resp.fct@intradef.gouv.fr</a> ), à Brest. Coexiste avec la LF-D603 LIDAR BREST, lorsqu'elle est active.			

571	<b>ARGENTAN</b> - Centre pénitentiaire 48°43'24"N 000°00'32"E - ; 1000 ft ASFC/1600 ft AMSL MNM monomoteurs à piston/HEL 3300 ft ASFC/3900 ft AMSL MNM autres ACFT moto-propulsés.	<i>Orne</i>
572	<b>ARLEUX EN GOHELLE</b> - Station de gaz 50°20'58"N 002°51'05"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	<i>Pas de Calais</i>
573	<b>PITGAM</b> - Station de gaz 50°55'38"N 002°18'48"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	<i>Nord</i>
574	<b>TAISNIERES SUR HON</b> - Station de gaz 50°18'56"N 003°49'06"E Sauf aéronefs en IFR en contact avec Lille APP.	<i>Nord</i>
575	<b>CONDE SUR SARTHE</b> - Centre pénitentiaire 48°26'27"N 000°00'30"E	<i>Orne</i>
576	<b>LIANCOURT</b> - Centre pénitentiaire 49°19'58"N 002°28'34"E A l'exception des ACFT IFR en contact avec Beauvais APP ou De Gaulle APP.	<i>Oise</i>
577	<b>SECLIN - UHSA</b> 50°32'48"N 003°00'53"E A l'exception : - des ACFT IFR en contact avec Lille APP ; - des ACFT au DEC ou à l'ATT à Lille Lesquin et lors des manoeuvres qui s'y rattachent.	<i>Nord</i>
578	<b>VENDIN-LE-VIEIL</b> - Centre pénitentiaire 50°27'27"N 002°49'24"E	<i>Pas de Calais</i>
579	<b>LILLE SEQUEDIN</b> - Centre pénitentiaire 50°37'14"N 002°58'02"E	<i>Nord</i>
580	<b>CHINON-AVOINE</b> - Site industriel 47°14'00"N 000°10'00"E	<i>Indre et Loire</i>
581	<b>CHERRE</b> - Station de compression de gaz 48°08'09"N 000°38'23"E	<i>Sarthe</i>
582	<b>BEAUVAIS</b> - Centre pénitentiaire 49°24'31"N 002°04'58"E	<i>Oise</i>
583	<b>SACLAY DGA EP</b> 48°44'45"N 002°10'18"E A l'exception : - des ACFT en contact avec Villa TWR/APP ; - des ACFT IFR en contact avec Orly TWR/APP	<i>Essonne</i>
584	<b>LES VIGNETTES</b> - Centre de détention 49°17'03"N 001°13'20"E	<i>Eure</i>
585	<b>LONGUENESSE</b> - Centre pénitentiaire 50°43'35"N 002°14'54"E	<i>Pas de Calais</i>
590	<b>MORONVILLIERS</b> - Site industriel 49°14'00"N 004°19'00"E	<i>Marne</i>
600	<b>BRUYERES LE CHATEL</b> - Site industriel 48°36'00"N 002°12'00"E	<i>Essonne</i>
610	<b>VAUJOURS</b> - Site industriel 48°56'00"N 002°30'06"E	<i>Seine St Denis</i>
620	<b>DAMPIERRE en BURLY</b> - Site industriel 47°44'02"N 002°30'58"E	<i>Loiret</i>
630	<b>RIPAULT</b> - Site industriel 47°17'21"N 000°40'13"E	<i>Indre et Loire</i>
640	<b>CHARTRES</b> - Centre hospitalier 48°25'19"N 001°30'31"E	<i>Eure et Loire</i>
660	<b>CLAIRVAUX</b> - Centre pénitentiaire 48°09'00"N 004°47'00"E	<i>Aube</i>
670	<b>Site industriel de SELLE SAINT DENIS</b> 47°20'40"N 001°55'20"E	<i>Loir et cher</i>
680	<b>COURTENAY</b> - Usine DIAMOND-SHAMROCK 48°02'32"N 003°04'25"E	<i>Loiret</i>
690	<b>PALUEL</b> - Site industriel 49°51'33"N 000°38'13"E	<i>Seine-Maritime</i>

880	Usine TITANITE 47°18'38"N 005°23'18"E	Côte d'Or
890	Usine NOBEL EXPLOSIFS 47°17'30"N 005°23'00"E	Côte d'Or
900	VARENNES LE GRAND - Centre pénitentiaire 46°41'55"N 004°50'12"E	Saône et Loire
910	VILLENAUXE LA GRANDE - Centre pénitentiaire 48°36'11"N 003°34'36"E	Aube
920	JOUXB LA VILLE - Centre pénitentiaire 47°37'06"N 003°48'41"E	Yonne
930	CERVILLE - Station Gaz de France 48°41'55"N 006°17'52"E	Meurthe et Moselle

## INTERDICTION DE SURVOL DE CERTAINS AÉRODROMES RÉSERVÉS À L'USAGE DES ADMINISTRATIONS DE L'ÉTAT

Réf : AIP France ENR 5.7-2 p13

Le survol des aérodrômes ci-dessous est interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC sauf aux aéronefs ayant obtenu une clairance ou une autorisation de l'autorité compétente.

CAZAUX ORANGE-CARITAT  
COGNAC ORLÉANS-BRICY  
CREIL PHALSBOURG  
ÉTAIN SAINT-DIZIER  
EVREUX SALON  
LANDIVISIAU SOLENZARA  
LUXEUIL VILLACOUBLAY  
NANCY-OCHEY

## PARCS NATIONAUX ET RESERVES NATURELLES

**Type de restriction :** Survol

Réf : AIP France ENR 5.7-3 p16 à 34

Identification Limites Latérales, Situation		Hauteur minimale de survol (ft)	Type de restriction Conditions Particulières
<b>FIR PARIS</b>			
<b>010</b>	<b>BAIE DE SOMME - (Somme)</b> 50°15'00"N 001°30'00"E	800 ASFC	Restriction de survol.
<b>014</b>	<b>CHAUMES DU VERNILLER - (Cher)</b> 47°02'45"N 002°18'00"E * Cette disposition ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ou dans l'exercice de leur mission. - aux aéronefs effectuant des opérations de police, sauvetage, douane, de maintenance ou de surveillance des ouvrages publics de transport d'énergie électrique. - aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve naturelle. - aux aéronefs en procédure de départ, d'approche ou d'atterrissage aux instruments sur l'AD de Bourges.	1000 ASFC	Restriction de survol. *
<b>015</b>	<b>GROTTES ET PELOUSES D'ACQUIN-WESTBECOURT - (Pas de Calais)</b> 50°43'41"N 002°05'47"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur AD de St-Omer-Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Survol (pour les ACFT motopropulsés)
<b>017</b>	<b>DUNE MARCHAND</b> 51°04'18"N 002°30'00"E - (NORD) Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations militaires, de police, de secours, de sauvetage, de douane, de lutte contre la pollution ou les incendies ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Survol
<b>020</b>	<b>ESTUAIRE DE LA SEINE - (Seine maritime/Eure)</b> 49°28'00"N 000°20'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol.
<b>021</b>	<b>PARC NATIONAL DE FORETS</b> 47°51'00"N 004°55'00"E (Cote D'or et Haute Marne) FIR PARIS et FIR REIMS Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage et de douane ; - aux ACFT en missions d'entrainement de la défense, y compris des vols de drone selon les conditions fixées par la charte du parc ; - aux ACFT autorisés par le directeur de l'établissement public conformément à la charte du parc ; - aux ACFT évoluant dans des couloirs de transit définis par voie de publication aéronautique temporaire	3300ft ASFC	Survol

# ZONES DANGEREUSES

Réf : AIP France ENR 5.1 p170 à 192

NR	Lieu Type de restriction	Limites verti- cales	Gestionnaire conditions de pénétration, HOR
<b>LF D 5</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST. Activation possible H24.
<b>LF D 7</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. Activation possible H24.
	Activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion de la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active.		
<b>LF D 12 Globale A</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activation possible H24.
	Activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion de la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active.		
<b>LF D 12 Globale AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 12 Nord A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion de la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active. Activation possible H24.
<b>LF D 12 Nord AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 12 SUD A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Activation possible H24.
<b>LF D 12 SUD AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 14 A</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
<b>LF D 14 AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	
	Enregistré dans la politique d'utilisation acceptable (AUP) avec l'ajout des mentions « Non gérable par l'AMC » et « Délais d'activation spécifiés dans la politique d'utilisation acceptable (AUP/UUP) en France » "Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France"		
<b>LF D 14 E</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique Possible activation H24.
	IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15 A actives simultanément.		
<b>LF D 15 A</b>	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 275 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. Possible activation H24.
	Pénétration : activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives.		
<b>LF D 15 AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 275 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France
<b>LF D 18 A1</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Possible activation H24. inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de
	À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R140, LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO.		

<b>LF D 18 A2</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b>  Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499.</p> <p>À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g).            Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 A3</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b>  Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES parties 2, 3, 4 et 5. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g).            Activité connue : NANTES APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 A4</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b>  Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
<p>Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g).            Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO et LA ROCHELLE APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 A5</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b>  Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en oeuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet <a href="https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/">https://alphantango.aviation-civile.gouv.fr/</a> (aéronef de plus de 900g).            Activité connue : IROISE APP/INFO et NANTES APP/INFO.</p>			
<b>LF D 18 B1</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b>  Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 095	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR)  Possible activation H24.
<p>À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. À l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LFR157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse.            Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.</p>			

<b>LF D 18 B2</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 095	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
	À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : Nantes APP/INFO et Brest ACC.		
<b>LF D 18 B3</b>	<b>Région maritime Atlantique BREST</b> Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 095	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR).  Possible activation H24.
	À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.		
<b>LF D 19</b>	<b>GIVRY</b> Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. Sauf JF et AUG, possible activation : - Mar et Jeu : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - Ven : 0700-1100. (ETE - 1h)
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).		
<b>LF D 31 D</b>	<b>CAZAUX</b> Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Lancement de missiles. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CMC CAZAUX.  ETE : Lun 0600 au Ven 1500 HIV : Lun 0700 au Ven 1600 Autres horaires, activation annoncé par NOTAM avec un préavis de 7 jours.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. <b>Activité réelle connue de BORDEAUX ACC et de BREST ACC.</b>		
<b>LF D 31 DZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/UUP de France.		
<b>LF D 42 A</b>	<b>FRONHOLTZ</b> Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01.  Possible activation H24: - sauf JF, Sam après-midi et Dim ; - sauf Jeu entre le 01/04 et le 30/06.
	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Activité réelle connue de : - BALE INFO : 130.9, - COLMAR TWR/INFO : 119.0.		
<b>LF D 42 B</b>	<b>FRONHOLTZ</b> Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3350ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Possible activation sauf JF : Jour : 0700-1015 et 1145-1515 (ETE - 1h) - du 01/04 au 31/10 : Mar, Mer et Ven - du 01/11 au 31/03 : Lun, Mar et Mer. Nuit : lorsque le tir réel est pratiqué de jour : - du 15/10 au 15/03 : 1800-2300 (ETE - 1h), - du 16/03 au 14/10 : 2000-2359 (ETE - 1h).
	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9, COLMAR TWR/INFO : 119.0		

<b>LF D 54 NRZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 54 NZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 54 WA</b>	<b>TOULON</b>  Essais.Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz)  Possible Activation H24.
	VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 WB</b>	<b>TOULON</b>  Essais.Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz)  Possible Activation H24.
	VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.		
<b>LF D 54 WC</b>	<b>TOULON</b>  Essais.Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 050 SFC	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz)  Possible Activation H24.
	VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP		
<b>LF D 59</b>	<b>MAZERES</b>  Pyrotechnie.	1000ft ASFC SFC	Active H24 Lun-Ven sauf JF.
<b>LF D 74</b>	Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	800ft ASFC SFC	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Zone dangereuse H24
<b>LF D 75</b>	<b>BROYE LES PESMES</b>  Emissions radar de forte puissance.	3000ft ASFC SFC	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. H24.
<b>LF D 82</b>	<b>BAIE DE SEINE</b>  Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 500 SFC	<b>Gestionnaire :</b> CENTOPS CHERBOURG +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41.  Possible activation par NOTAM.
	Limites verticales annoncées dans le NOTAM. <b>Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, PARIS ACC et de RENNES APP.</b>		
<b>LF D 82 Z</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 500 FL 195	Horaires d'activation indiqués dans l'AUP/ UUP de France.
<b>LF D 108 E</b>	<b>ISTRES</b>  Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 FL 045	<b>Gestionnaire :</b> CCEER ISTRES.  Activable H24.
	Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.		
<b>LF D 121</b>	<b>GOLFE DU LION</b>  Vols tactiques. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 195 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire :</b> CCEER Istres.  Activable H24.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO.		
<b>LF D 122 A</b>	<b>GOLFE DU LION</b>  Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	2500ft AMSL 1200ft AMSL	<b>Gestionnaire :</b> CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Lun-Ven sauf JF : 0700-1700 (ETE -1h) Sam : par NOTAM.

<b>LF D 122 B</b>	<b>GOLFE DU LION</b> Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	2500ft AMSL 1200ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Lun-Ven sauf JF : 0700-1700 (ETE -1h) Sam : par NOTAM.
<b>LF D 142</b>	<b>HEVEA</b> Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Possible activation H24. Activité connue sur MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de : - Marseille INFO, - Provence INFO, - Montpellier INFO.
<b>LF D 143 A</b>	<b>ACACIA</b> Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Possible activation H24. Activité connue sur MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de : - Marseille INFO, - Provence INFO, - Montpellier INFO.
<b>LF D 143 B</b>	<b>ACACIA</b> Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Possible activation H24. Activité connue sur MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de : - Marseille INFO, - Provence INFO, - Montpellier INFO.
<b>LF D 178</b>	<b>SAINTE FOY DE PEYROLIERES</b> Activités pyrotechniques.	2300ft AMSL SFC	Lun-Ven sauf JF.  De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
<b>LF D 179</b>	<b>LIAS</b> Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	1650ft AMSL SFC	H24.
<b>LF D 181</b>	<b>LE CUIIN</b> Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Activité annoncé par NOTAM.
<b>LF D 182</b>	<b>RAISSAC</b> Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Activité annoncé par NOTAM.
<b>LF D 184</b>	<b>LE BERTRANDOU</b> Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Activité annoncé par NOTAM.
<b>LF D 192 E</b>	<b>RUN CEVENNES</b> Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE - 1h) Possible activation par NOTAM avec préavis de 48 HR en-dehors de ces créneaux.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIÉR. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.		
<b>LF D 192 S</b>	<b>RUN CEVENNES</b> Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	5500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE - 1h) Possible activation par NOTAM avec préavis de 48 HR en-dehors de ces créneaux.
	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.		

<b>LF D 568 B</b>	<b>FRILEUSE</b> Activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. Activation possible H24.
<b>LF D 569</b>	<b>LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 075 SFC	<b>Gestionnaire</b> : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/ INFO. Activation possible H24
<b>LF D 580</b>	<b>FRASELLI</b> Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	3800ft AMSL SFC	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL. Activation possible H24.
<b>LF D 588</b>	<b>VERNON</b> Essais de propulseur ARIANE.	2500ft AMSL SFC	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis. H24.
<b>LF D 595</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 195 SFC	NIL. H24.
<b>LF D 596 A</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Activable par NOTAM selon protocole.
	Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.		
<b>LF D 596 B</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 285 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Activable par NOTAM selon protocole.
	L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.		
<b>LF D 596 C</b>	<b>LASER HAUTE PROVENCE</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	FL 660 FL 285	<b>Gestionnaire</b> : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Activable par NOTAM selon protocole.
	L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC.		
<b>LF D 600</b>	<b>MONTS-DE-RANDON</b> Emissions radar de forte puissance.	7900ft AMSL 4100ft ASFC SFC	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. H24.
<b>LF D 603</b>	<b>LIDAR BREST</b> Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE TEL : 02 98 31 82 69
	Cette zone, lorsqu'elle est active, se substitue aux portions des LF-D 12 Globale A et B, LF-D 12 Nord A et B, LF-D 7 avec lesquelles elle interfère, et coexiste avec les autres portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des émissions laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : BREST ACC, LANVEOC APP, LANVEOC TWR.		

<b>LF R 4 A</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02. Lun, Mer sauf JF : 0800-1600 ; Mar, Jeu sauf JF : 0800-2300 ; Ven sauf JF : 0800-1400 (ETE - 1h).
	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : PARIS ACC, RAI 118.625 MHz, PARIS FIC, SEINE INFO et SAINT DIZIER APP.		
<b>LF R 4 B</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures associées aux tirs air/sol.	FL 195 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02. Lun, Mer sauf JF : 0800-1600 ; Mar, Jeu sauf JF : 0800-2300 ; Ven sauf JF : 0800-1400 (ETE - 1h).
	A l'exclusion de la LF-R 321 Saint Dizier quand elle est active. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Activité connue de PARIS ACC, RAI 118.625, PARIS FIC, SEINE INFO et SAINT DIZIER APP.		
<b>LF R 4 C1</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	FL 055 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02. Lun, Mer sauf JF : 0800-1600 ; Mar, Jeu sauf JF : 0800-2300 ; Ven sauf JF : 0800-1400 (ETE - 1h).
	A l'exclusion de la LF-R 503 MOURMELON STAT quand elle est active. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Activité connue de : PARIS ACC, RAI 118.625 MHz, PARIS FIC, SEINE INFO et SAINT DIZIER APP.		
<b>LF R 4 C2</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	FL 175 FL 055	<b>Gestionnaire</b> : Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02. Lun, Mer sauf JF : 0800-1600 ; Mar, Jeu sauf JF : 0800-2300 ; Ven sauf JF : 0800-1400 (ETE - 1h).
	VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Activité connue de : PARIS ACC, RAI 118.625 MHz, PARIS FIC, SEINE INFO et SAINT DIZIER APP.		
<b>LF R 4 D</b>	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	FL 115 FL 075	<b>Gestionnaire</b> : Directeur de tir AIR SUIPPES. Tél : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02. Lun, Mer sauf JF : 0800-1600 ; Mar, Jeu sauf JF : 0800-2300 ; Ven sauf JF : 0800-1400 (ETE - 1h).
	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : PARIS ACC, RAI 118.625 MHz, PARIS FIC, SEINE INFO, STRASBOURG INFO et OCHEY APP.		
<b>LF R 5 A</b>	<b>CHAUMONT SEMOUTIERS</b>	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA.  Possible activation H24 Lun 0700-Ven 1200 sauf JF (ETE -1h).
	Activités spécifiques Défense.	CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. TEL : - Directeur des vols : 06.71.28.66.07 ; - C3D : 03.25.35.96.05 ; - Permanence : 03.25.35.96.58 ; - BIV RAKI : 02.47.96.21.20. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Paris ACC, Saint-Dizier APP, Ochey APP, Bale INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).	
<b>LF R 5 B</b>	<b>CHAUMONT JUVANCOURT</b>	FL 055 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA.  Possible activation H24 Lun 0700-Ven 1200 sauf JF (ETE -1h).
	Activités spécifiques Défense.	CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. TEL : Directeur des vols : 06.71.28.66.07 ; - C3D : 03.25.35.96.05 ; - Permanence : 03.25.35.96.58 ; - BIV RAKI : 02.47.96.21.20. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Paris ACC, Saint-Dizier APP, Ochey APP, Bale INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).	
<b>LF R 5 C</b>	<b>CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC</b>	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA. Activable du Lun 0700 au Ven 1100 sauf JF. C3D : 03.25.35.96.05 - OPS : 06.71.28.66.07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Bale INFO, Ochey APP, Saint-Dizier APP.
	Activités spécifiques Défense.		
<b>LF R 5 D</b>	<b>CHAUMONT</b>	FL 095 FL 055	<b>Gestionnaire</b> : 61ème RA.  Possible activation H24 Lun 0700-Ven 1200 sauf JF (ETE -1h).
	Activités spécifiques Défense.	CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. TEL : - Directeur des vols : 06.71.28.66.07 ; - C3D : 03.25.35.96.05 ; - Permanence : 03.25.35.96.58 ; - BIV RAKI : 02.47.96.21.20. Activité réelle connue de : Seine INFO, Paris INFO, Paris ACC, Saint-Dizier APP, Ochey APP, Bale INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).	

<b>LF R 6 A</b>	<b>MAILLY</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre ballons captifs système antenneaire.	FL 095 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) Activable H24. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité annoncé sur Paris ACC/FIC. Activité connue de Paris FIC, Paris ACC, Seine APP.
<b>LF R 6 B</b>	<b>MAILLY</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	FL 145 FL 095	<b>Gestionnaire</b> : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activable par NOTAM.
<b>LF R 6 C</b>	<b>MAILLY</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE	FL 195 FL 145	Activité annoncé sur Paris ACC/FIC. Activité connue de Paris FIC, Paris ACC, Seine APP.
<b>LF R 6 D</b>	<b>MAILLY</b>	FL 145 2000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03.10.10.81.58 (81.75) - Cellule Tirs : 03.10.10.82.22 (82.23) Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf Sam, Dim et JF. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Paris ACC/FIC, St-Dizier APP.
<b>LF R 6 E</b>	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	FL 055 3000ft ASFC	
<b>LF R 7 B</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b> Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE Activable sauf JF (ETE -1h) : - Zone globale : Lun-Ven : 0800-1600 - Partie au nord de la limite nord de l'AWY V20 : Lun-Jeu : 1600-0600 et par NOTAM O/T. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, suivre instructions de l'ACC. Activité connue de Paris ACC/FIC et Brest ACC.
<b>LF R 7 C</b>	<b>TOURS Cinq Mars la Pile</b> Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, entraînement combat, ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE Activable H24 : du Lun 0800 au Ven 1600, sauf de 0600 à 0800 et JF (ETE -1h). IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 C lorsqu'elle est active.
<b>LF R 8</b>	<b>COURBESSAC</b> Circulation d'AD. Activités d'aviation légère et sportive.	1000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL Activable selon HOR ATS Nîmes Garons. A l'exclusion des R190 A/B/C Nîmes lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire. VFR/CAM V : VISI $\geq$ 5 km : ATIS Garons, transpondeur mode C obligatoire : afficher 7000, contact radio sur fréq A/A LFMF.
<b>LF R 9 A</b>	<b>BOURGES (1)</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	1700ft AMSL SFC	A-B-D : <b>Gestionnaire</b> : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC Tir) : Tél : 02.48.27.65.00 / 02.48.25.00.29 R9 A active H24.
	<b>(1)</b> Des portions d'espaces sont utilisées au profit de la BA Avord pour les phases d'ATT et de DEC après accord de la DGA TT de Bourges. IFR/VFR : pendant l'activité, contournement obligatoire.		
<b>LF R 10</b>	<b>VIDECOQ</b> Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE Activable H24 sauf JF : Lun 0800 au Ven 1600 (ETE -1h)  IFR/VFR autorisés, suivre instructions de Paris ACC Rennes APP. Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense réalisés selon protocole
<b>LF R 11 A</b>	<b>SAINT CHRISTOL</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL - H 24 Contournement obligatoire.

LF R 30 C	MONT-BLANC Site classé.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL. H24 du 01 JUN au 15 OCT.
<p>La frontière Est de la zone suit la ligne de crête entre l'Aiguille du Midi et le Mont Maudit. Conditions de pénétration : des dérogations exceptionnelles peuvent être accordées par la DSAC Centre-Est après avis du préfet de Haute-Savoie.</p> <p>1) Aéronefs motorisés : Contournement obligatoire sauf : - aéronefs d'Etat, - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - opérations de ravitaillement des refuges situés dans la zone, - travaux aériens réalisés dans la zone, - aéronefs motorisés électriquement avec équipage à bord.</p> <p>2) PUL : - Du 1er JUL au 31 AUG, contournement obligatoire - Du 1er au 30 JUN et du 1er SEP au 15 OCT : pénétration autorisée, atterrissages interdits sauf pour l'enchaînement alpinisme-parapente et le paralpinisme.</p> <p>3) Aéronefs non-motorisés autres que PUL : Pénétration autorisée, atterrissages interdits.</p>			
LF R 31 A1	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activable H 24. CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO. A l'exclusion de la zone LF-R148 Biscarrosse et des zones LF-R162 Cozes Lège, LF-R170 A Calamar, LF-R259 Lamanchs et LF-R289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.
LF R 31 A2	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	4000ft AMSL 1000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activable H 24. CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO.
LF R 31 A3	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	4000ft AMSL 1000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activable H 24. CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO. A l'exclusion de la LF-R162 Cozes Lège et de la LF-R599 Arcachon lorsqu'elles sont actives.
LF R 31 A4	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	FL 195 3300ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activable H 24. CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC.
LF R 31 A5	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	FL 195 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activable H 24. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC. À l'exclusion des zones LF-R170 B Calamar, LF-R599 Arcachon et LF-R259 Lamanchs lorsqu'elles sont actives.
LF R 31 A6	CAZAUX Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	4000ft AMSL 1000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP Activable H 24. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO.

<b>LF R 31 A7</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	3300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : CAZAUX APP</b> Activable H 24. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAINE INFO.
<b>LF R 31 B</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD Cazaux et ACT de DGA EM site des Landes.	FL 195 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire : CAZAUX APP</b> Activable H24. IFR : sur autorisation. VFR : sur autorisation CAZAUX APP. À l'exclusion de la LF-R290 Carcans lorsqu'elle est active. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
<b>LF R 31 C</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Circulation d'aerodrome.	3000ft ASFC SFC	Activable H 24 lorsque la CTR CAZAUX et la LF-R31 A1 CAZAUX ne sont pas actives.
	CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de CAZAUX possédant un PPR délivré par la direction des vols ; - pour les missions de sauvetage / assistance / Police / Douanes : contact radio obligatoire sur CAZAUX TWR. Services rendus par CAZAUX TWR : contrôle d'aérodrome, information de vol, alerte. Activité connue de CAZAUX TWR ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF-P 200 L, de la zone LFR 170 Calamar et LF-R 289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.		
<b>LF R 31 H</b>	<b>CAZAUX</b> Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense.	UNL FL 195	Gestionnaire : CAZAUX APP Activable H24. Activité connue de Cazaux APP ou sur RAI 119.6, Bordeaux UAC. IFR : sur autorisation.
<b>LF R 31 HZ*</b>	FBZ : Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	* Horaires d'activation indiqués dans France AUP/ UUP. CAG/CAM : contournement obligatoire.
<b>LF R 33</b>	<b>SOLFERINO</b> Activités spécifiques Défense.	FL 105 FL 095	<b>Gestionnaire : MONT DE MARSAN APP</b> Activable : H 24.
	IFR/CAM contrôlée -VFR/CAM V : contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle. L'activité réelle sera connue par : MONT DE MARSAN APP:119.700/268.600, CAZAUX APP :119.600/284.850, BIARRITZ INFO, AQUITAINE INFO et PYRENEES INFO en dehors des horaires ATS de BIARRITZ INFO.		
<b>LF R 34 A1</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD. Ravitaillement en vol.	FL 065 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire : MARSAN APP</b> Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525. A l'exclusion des R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives.
<b>LF R 34 B</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : MARSAN APP</b> Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525
<b>LF R 34 C</b>	<b>MONT DE MARSAN</b> Activités spécifiques Défense. Voltige. Vol d'essais. Procédure AD.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire : MARSAN APP</b> Activable H 24. Activité Sam/Dim exceptionnelle. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Marsan APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD Nogaro. A l'exclusion des R 267 A, B lorsqu'elles sont actives.

<b>LF R 48</b>	<b>PAS DE LA FOSSE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	8000ft AMSL 3300ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. <b>Activation par NOTAM</b> : - du 16 JAN au 15 AVR : Lun après-midi, Mar, Mer, Jeu sauf vacances scolaires ; - du 16 AVR au 19 DEC : Lun au Ven, 1er Sam du mois.
	Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Officier de tir : 04 79 71 22 21 ou 06 48 22 32 08, - CHAMBERY INFO, - ATIS CHAMBERY et sur répondeur TEL 04 85 44 09 66 durant les HOR ATS de CHAMBERY.		
<b>LF R 49 A1</b>	<b>COGNAC</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	FL 065 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP Activable : Lun-Ven sauf JF : 0700-2300 Sam : 0700-1100 (ETE -1h). O/T : activité annoncée par NOTAM.
	A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, NANTES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.		
<b>LF R 49 A2</b>	<b>COGNAC</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	FL 065 4000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP Activable : Lun-Ven sauf JF : 0700-2300 Sam : 0700-1100 (ETE -1h). O/T : activité annoncée par NOTAM.
	A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, des TMA LIMOGES partie 4 et 5, des zones LF-R 102 LA BRACONNE et LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.		
<b>LF R 49 D</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	IDEM R 49 A1. CAG / CAM : contournement obligatoire. Activité connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Poitiers INFO 124.0, Bordeaux CTL 127.675.
<b>LF R 49 E1</b>	Activités spécifiques Défense.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. Activable H24. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC.		
<b>LF R 49 E2</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 065 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. Activable H24. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de Cognac APP pendant les heures d'activité réelles.
	Espace défini à l'exclusion des portions de la LF R 49 E1 Cognac avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de Cognac APP 132.450 / 362.3. La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI 132.450 ou par Aquitaine INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Poitiers INFO.		
<b>LF R 49 H1</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage.	FL 195 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : Cognac APP. Activable : Lun-Ven sauf JF : 0700-2300, Sam: 0700-1100. O/T HOR annoncé par NOTAM.
	IFR sur autorisation. VFR/CAM sur autorisation de Cognac APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.		
<b>LF R 49 H2</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Ravitaillement en vol.	FL 195 FL 065	IDEM R 49 H1. Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Limoges INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
<b>LF R 49 H3</b>	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Ecole de pilotage. Ravitaillement en vol.	FL 155 FL 065	IDEM R 49 H1. Activité réelle connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Brest ACC, Bordeaux ACC, Marina INFO 140.9.
<b>LF R 49 L1</b>	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	IDEM R 49 H1. A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49 E2 lorsqu'elles sont actives.
	Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, La Rochelle INFO, Nantes INFO.		

LF R 49 L2	<b>COGNAC</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	4000ft AMSL 3300ft AMSL	IDEM R 49 H1. Activité connue de : Cognac APP ou RAI 132.450, Aquitaine INFO, Poitiers INFO, Limoges INFO.
A l'exclusion de la CTA Cognac ou de la R 49E2, de la TMA Limoges partie 4 et des R 102 La Braconne et R 24 Mont-Morillon lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la P2 Civaux.			
LF R 49 N1	<b>COGNAC</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 195 FL 105	<b>Gestionnaire</b> : COGNAC APP. Activation possible : - Lun au Jeu : 0715-1700 (ETE -1h), - Ven : 0715-1430 (ETE -1h)
<b>CAG/CAM</b> : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur les AWYs A53, R66 et G54, pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP, - l'activité parachutage 258 SAUMUR ST-FLORENT Aérodrôme au profit du Centre Ecole de Parachutisme de Saumur après accord de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450, AQUITAINE APP, AQUITAINE INFO, CAZAUX APP 119.6, BORDEAUX CTL et BORDEAUX ESSAIS 122.9.			
LF R 49 N2	<b>COGNAC</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 195 FL 105	<b>Gestionnaire</b> : COGNAC APP. Activation possible : - Lun au Jeu : 0715-1700 (ETE -1h), - Ven : 0715-1430 (ETE -1h)
<b>CAG/CAM</b> : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur l'AWY A53 pour les- quels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP. Transpondeur obliga- toire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450, AQUITAINE APP, AQUITAINE INFO, CAZAUX APP 119.6, BORDEAUX CTL et BORDEAUX ESSAIS 122.9.			
LF R 49 N3	<b>COGNAC</b>  Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 105	<b>Gestionnaire</b> : COGNAC APP. Activation possible : - Lun au Jeu : 0715-1700 (ETE -1h), - Ven : 0715-1430 (ETE -1h)
<b>CAG/CAM</b> : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après noti- fication auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur les AWYs R66 et G54, pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450, AQUITAINE APP, AQUITAINE INFO, CAZAUX APP 119.6, BORDEAUX CTL et BORDEAUX ES- SAIS 122.9.			
LF R 49 S	<b>SAINTES</b>  Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage.	1500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : COGNAC APP. Activable : Lun-Ven sauf JF: 0800-1600 (ETE -1h). Activité annoncée par Cognac APP 132.450.
LF R 50	<b>LA PEYRIERE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 21ème RIMA Permanence - Tél : 04 94 17 85 56, cellule tir - Tél : 04 94 17 86 20 / 86 64. Activable : TLJ 0500-2300 sauf Dim et JF (ETE -1h) IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : Nice INFO 120.850 et Le Luc APP 122.2 (si R95 active).
LF R 51	<b>LIMOGES Bellegarde</b>  Activités vélivoles.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : APP LIMOGES Activable pendant les HOR ATS de Limoges. IFR/CAM contrôlée : contournement obligatoire. VFR/CAM V : sur autorisation Limoges TWR.
Activité réelle connue de ATIS Limoges 128.075, Limoges TWR 118.175, Limoges INFO 124.050, Tél : 05.55.48.40.37.			
LF R 55 A	<b>ORANGE/ Plan de Dieu</b>  Activités spéci- fiques Défense. Entraînements ACFT Patrouille de France.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : ORANGE APP. Activable du Lun au Jeu : H24 le Ven : LS-CS. En dehors de ces HOR : activité notifiée par NOTAM. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activité connue de Orange APP 118.925, Provence APP/INFO, Avignon TWR.

<b>LF R 61</b>	<b>MEDOC</b>	<b>3000ft AMSL SFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : Bordeaux ESSAIS. Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h) À l'exclusion de la LF-R290 Carcans lorsqu'elle est active.
	CAG/CAM : Sur autorisation BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : - BORDEAUX ESSAIS, - AQUITAINE INFO.		
<b>LF R 62 A</b>	<b>ESPERCE</b>	<b>500ft ASFC SFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilote) ressac@onera.fr HOR : Lun-Ven sauf JF : 0700-1900 (ETE -1h) CAG/CAM : contournement obligatoire.
	CAG/CAM : contournement obligatoire.		
<b>LF R 62 B</b>	<b>ESPERCE</b>	<b>1000ft ASFC 500ft ASFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilote) ressac@onera.fr HOR : Lun-Ven sauf JF : 0700-1900 (ETE -1h) CAG/CAM : contournement obligatoire.
	CAG/CAM : contournement obligatoire.		
<b>LF R 63</b>	<b>MORONVILLIERS</b>	<b>FL 065 SFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : Centre d'Appui et de la Préparation au Combat Interarmées - 51e RI (CAPCIA-51RI). Tél : 03 26 67 81 02/82 31. Activable H24. Activité réelle connue de Permanence Tir : 03 26 67 81 00. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.		
<b>LF R 64 A0</b>	<b>TOULON</b>	<b>1000ft ASFC SFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : TOULON APP. Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.		
<b>LF R 64 A1</b>	<b>TOULON</b>	<b>3500ft ASFC 1000ft ASFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la CTA TOULON partie 1.1.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
<b>LF R 64 A2</b>	<b>TOULON</b>	<b>FL 125 3500ft ASFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.		
<b>LF R 64 A3</b>	<b>TOULON</b>	<b>FL 195 FL 125</b>	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. Activable H24. Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
<b>LF R 64 B</b>	<b>TOULON</b>	<b>3000ft AMSL SFC</b>	<b>Gestionnaire</b> : CUERS TWR 122.7. Activable H24. A l'exclusion des LF-R 234 A et B Tourris lorsqu'elles sont actives. Pénétration : Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions.
	Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR : suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec Toulon APP.		

LF R 113	<b>BRETIGNY</b> Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques.	1500ft ASFC SFC	Active H24.  Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.
	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5).		
LF R 114 A	<b>SISSONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Tirs Air/Sol, PJE. lâcher de ballons.	4900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CENZUB - 94ème RI Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Activable H24.
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Information des usagers : - BEAUVAIS INFO, - PARIS INFO, - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.		
LF R 114 B	<b>SISSONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Tirs Air/Sol, PJE. lâcher de ballons.	FL 105 4900ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CENZUB - 94ème RI Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Activable par NOTAM.
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BEAUVAIS INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.		
LF R 114 C	<b>SISSONNE</b> Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu.	FL 085 2200ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CENZUB - 94ème RI Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 A l'exclusion des zones LF-R 114 A et LF-R 114 B lorsqu'elles sont actives. Activable par NOTAM.
	Conditions de pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BEAUVAIS INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.		
LF R 115 A	<b>CAPTIEUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage, bombardements.	FL 120 SFC	<b>Gestionnaire</b> : champ de tir de Captieux. Tél : 05 33 94 01 50 Activable H24. Activité connue de Aquitaine INFO, Marsan APP, Pyrénées INFO. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 115 B	<b>CAPTIEUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol. Parachutage, bombardements.	3000ft AMSL 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : champ de tir de Captieux. Tél : 05 33 94 01 50 Activable H24. Activité connue de Aquitaine INFO, Marsan APP, Pyrénées INFO. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 115 C	<b>CAPTIEUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	7800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : champ de tir de Captieux. Tél : 05 33 94 01 50 Activable H24. Activable hors activation LF-R 115 A. Activité connue de Aquitaine INFO, Marsan APP, Pyrénées INFO. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 116	<b>PIC DE LA TAUSSE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, tirs d'explosifs.	9400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre national d'entraînement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04.68.06.45.83. Activation : 16 JAN-14 DEC : Lun, Mar, Jeu, Ven : 0500-2300. (ETE -1h)
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire.		
LF R 118	<b>THEMIS</b> Four solaire : forte concentration de rayonnement.	1000ft ASFC SFC	Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. Tel : 04 68 30 77 17 ou 06 31 76 60 27 (cas d'urgence uniquement). Activité : Lun-Ven : 0800-1700 sauf du 24/12 au 01/01 et du 01/08 au 15/08 (ETE -1h).

<b>LF R 138 TA</b>	<b>CANJUERS</b> Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Permanence tir : (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61.
	CAM-CAG : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC et NICE APP, - MARSEILLE INFO ou NICE APP. HOR : Possible activation H24.		
<b>LF R 138 TB</b>	<b>CANJUERS</b> Idem <b>LF R 138 TA</b>	FL 195 FL 065	Idem : LF R 138 TA
<b>LF R 139 A</b>	<b>CHER SUD</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	3000ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Activation par NOTAM. Sauf JF : - Lun : 0830-1100, - Mar : 0830-1100 et SS- 2359, - Mer : 0000-0059 et 0930-1100, sauf JUL-AUG et vacances scolaires : Mer 0000-0059, Jeu : 0830-1100 et SS-2359, - Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP.		
<b>LF R 139 B</b>	<b>CHER NORD</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	3000ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Sauf JF : - Lun : 0830-1100, - Mar : 0830-1100 et SS- 2359, - Mer : 0000-0059 et 0930-1100, sauf JUL-AUG et vacances scolaires : Mer 0000-0059, Jeu : 0830-1100 et SS-2359, - Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).
	Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA 1.1 AVORD est active. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP.		
<b>LF R 140</b>	<b>LA PARQUETTE</b> Activités spécifiques défense. Entraînement ACFT, HEL VSV (Vols sans visibilité) toutes conditions de vol.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : BAN LANVEOC TEL : 02 98 23 30 11. Activation possible H24. A l'exclusion des portions interférentes avec les zones LF-R154 LOW Brest et LF-R195 Toulbroc'h, lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP. Activité réelle connue de : - LANVEOC APP ; - IROISE INFO ; - LANDIVISIAU APP ; - ARMOR.
<b>LF R 141</b>	<b>LANVEOC/ POULMIC</b> Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions de vols.	FL 065 SFC	IFR/VFR : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP 120.600.  HOR : Possible activation H24. Activité connue par : - LANDIVISIAU APP, - IROISE INFO.
<b>LF R 142 A</b>	<b>NIEVRE EST</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	4500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Sauf JF. Lun : 0830-1100, Mar : 0830-1100 et SS-2359, Mer : 0000-0059 et 0930-1100 Sauf Juillet-Août et vacances scolaires : Mer : 0000-0059, Jeu : 0830-1100 et SS-2359, Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h). Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO, CLERMONT INFO - AD SAINT-YAN, AUXERRE, AVORD, CHATEAUROUX et NEVERS. Activité en temps réel connue d'AVORD APP.		
<b>LF R 142 B</b>	<b>NIEVRE OUEST</b>	2200ft ASFC 800ft ASFC	IDEM R 142 A Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA AVORD partie 1.1 est active.

LF R 143	AUVERGNE	5500ft AMSL SFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - SIV, - AD voisins, - ACC BORDEAUX et MARSEILLE.
LF R 144 A	LOIRE SUD	4500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO, CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.
LF R 144 B	LOIRE NORD	2200 ft ASFC 800ft ASFC	IDEM R 142 A Altitude maximale du tronçon : 4300 ft AMSL. Activité réelle connue de : - CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.
LF R 145 A	CREUSE	5500ft AMSL SFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - AD voisins.
LF R 145 B	INDRE	4500ft AMSL SFC	IDEM R 142 A Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO, - LIMOGES APP, AVORD APP, - AD voisins.
LF R 146 A	LOUDEAC	FL 115 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz  Activable : Lun au Ven sauf JF : 0800-2359 Mar-Sam sauf JF : 0000-0059 (ETE -1h).
	A l'exclusion des zones LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. VFR : sur autorisation de ARMOR CCM. IFR : suivre instructions de NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO.		
LF R 146 B	LOUDEAC	FL 195 FL 115	IDEM R 146 A  Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT. CAG/CAM : sur autorisation de ARMOR. Activité réelle connue de BREST ACC, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP
LF R 147	CHARENTE	1500ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Sauf JF. Lun : 0930-1100, Mar, Jeu : 0930-1100, CS-2359, Mer, Ven : 0000-0059, 0930/1100 (ETE -1h). Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LA ROCHELLE APP, NANTES APP.		
LF R 148	BISCARROSSE	1650ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CELM. H 24. Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la R31A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la R259 Lamanchs lorsqu'elle est active. CAG : IFR/VFR : contournement obligatoire H24. CAM : Contournement obligatoire H24 sauf ACFT autorisés par CAZAUX APP.
LF R 149 A	ORLEANAIS	2000ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Sauf JF. Lun : 0830-1100, Mar : 0830-1100 et SS-2359, Mer : 0000-0059 et 0930-1100 Sauf Juillet-Août et vacances scolaires : Mer : 0000-0059 Jeu : 0830-1100 et SS-2359 Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).
	A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - SEINE APP, AVORD APP, ORLEANS APP.		

LF R 149 A	<b>ORLEANAIS</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	2000ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Sauf JF. Lun : 0830-1100, Mar : 0830-1100 et SS-2359, Mer : 0000-0059 et 0930-1100 Sauf Juillet-Août et vacances scolaires : Mer : 0000-0059 Jeu : 0830-1100 et SS-2359 Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h).
	A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - SEINE APP, AVORD APP, ORLEANS APP.		
LF R 149 B	<b>BERRY</b>	3000ft AMSL 800ft ASFC	IDEM R 149 A Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA AVORD part 1.1.
	Activité réelle connue de : - PARIS INFO, - AVORD APP.		
LF R 149 D	<b>VENDEE</b>	2200ft ASFC 800ft ASFC	IDEM R 149 A Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Activité réelle connue de : - NANTES APP.
LF R 149 E	<b>MAINE-ANJOU</b>	1800ft ASFC 800ft ASFC	IDEM R 149 A Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Activité réelle connue de : - NANTES APP et RENNES APP.
LF R 150 A	<b>PHALSBURG BOURSCHEID</b> Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. Activable Lun 0700 à Ven 1115 sauf JF (ETE -1h). O/T activation par NOTAM. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. RAI 118.450. Survol de l'AD de Phalsbourg interdit H 24 en dessous de 1000ft ASFC.
LF R 150 B	<b>PHALSBURG BOURSCHEID</b> Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV.	6500ft AMSL 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. Activable Lun 0700 à Ven 1115 sauf JF (ETE -1h). O/T activation par NOTAM. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA Lorraine.
LF R 150 C1	<b>PHALSBURG BOURSCHEID</b> Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. Activable Lun 0700 à Ven 1115 sauf JF (ETE -1h). O/T activation par NOTAM. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre les instructions de Phalsbourg APP.
LF R 150 D1	<b>PHALSBURG BOURSCHEID</b> Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. RAI 118.450. Activation possible du Lun 0700 au Ven 1115 sauf JF (ETE -1h). Activation par NOTAM.
	A l'exclusion des R 228A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Activité connue de Strasbourg APP 120.7.		
LF R 150 D2	<b>PHALSBURG BOURSCHEID</b> Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	FL 115 6500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : 1er RHC. Activation possible : Mar, Mer et Jeu SR-30'-SS+3H.
	CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans limites latérales de la TMA Sarre et de la TMA 5 Lorraine. A l'exclusion des R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives.		

LF R 151	<b>LA LANDE D'OUEE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE Tél : 02.99.39.75.15/76.27 Activation possible H24.
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 57 BRETAGNE. Activité connue de Rennes INFO.		
LF R 152	<b>ALSACE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement très grande vitesse basse altitude où le pilote n'assure pas la prévention des abordages.	2800ft ASFC 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Sauf JF. (ETE -1h). Mar : SS+30-2359, Mer : 0000-SR-30, SS+30-2359 Jeu : 0000-0059, SS+30-2359, Ven : 0000-SR-30 Activable par NOTAM.
	A l'exclusion de la LF-R45 S1 FRANCHE-COMTE quand active. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE, - SIV STRASBOURG, - AD STRASBOURG, COLMAR, LUXEUIL, EPINAL, NANCY-ESSEY, NANCY-OCHEY et METZ-NANCY-LORRAINE.		
LF R 154 LOW	<b>BREST</b> Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL (ARMOR). Activation possible H24. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP.
LF R 157 LOW	<b>PIERRES-NOIRES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/mer, sol/air.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATL (ARMOR). Activation possible H24. Activité réelle connue de Brest ACC, Iroise INFO, Landivisiau APP, Lanvéoc APP. Non gérable. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 158 A	<b>Mirage 2000 NE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude.	FL 115 5000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. Activable : H24. Activité connue de RAKI Radar ou CDC de remplacement 119,700 et Bâle INFO. IFR/VFR : sur autorisation de RAKI Radar ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 231 A Valdahon, LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
LF R 158 B		5000ft ASFC 1500ft ASFC	IDEM R 158 A A l'exclusion des LF- R45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives.
LF R 162	<b>COZES LEGE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et réception.	2000ft AMSL 1000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CCER Bordeaux Activation possible : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700.
	Espace défini à l'exclusion des LF-R 61 MEDOC et R 290 CARCANS lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9, AQUITAINE APP/INFO		
LF R 163 A	<b>GROSTENQUIN POLYGONE</b> Activités spécifiques Défense.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EA-CCPGE P1 : 00 33 6 71 51 95 44 P2 : 00 33 6 32 26 52 89 P3 : 00 33 3 90 23 41 95 Activable par NOTAM à H-48HR : Lun-Ven sauf JF et selon protocole.
	CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : LORRAINE APP, STRASBOURG INFO, OCHEY APP, PHALSBOURG APP		

<b>LF R 163 B</b>	<b>GROSTENQUIN POLYgone</b>	4000ft AMSL 800ft ASFC	<b>IDEM R 163 A.</b> A l'exception de la R163A et de la TMA 4 Lorraine.
<b>LF R 163 C</b>	Activités spécifiques Défense.	FL 075 4000ft AMSL	<b>IDEM R 163 A.</b> <b>Activation par NOTAM à H-48HR : Lun-Ven sauf JF accordé selon protocole, hors activité IFR de l'AD de Metz Nancy Lorraine</b>
<b>LF R 164</b>	<b>CHENEVIERES</b>  Activités spécifiques Défense.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : EA-CCPGE</b> 0033 6.71.51.95.44 / 0033 6.32.26.52.89 Activable par Notam à J-48h : Lun-Jeu sauf JF : 0800-2300, Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h).
	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Ochey APP, - Lorraine APP, - Strasbourg INFO.		
<b>LF R 165 A</b>	<b>VIENNE SUD</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse à très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	5500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons.</b> Activable par Notam. Sauf JF : Lun : 0830-1100, Mar : 0830-1100, SS-2359, Mer : 0000-0059 et 0930/1100. Sauf Juillet-Août et vacances scolaires : 0000-0059 seulement, Jeu : 0830-1100, SS-2359, Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE -1h). Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing ! <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV, - AD voisins.		
<b>LF R 165 B</b>	<b>VIENNE NORD</b>	5500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM R 165 A
<b>LF R 166 A1</b>	<b>GIRONDE SUD</b>	2500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons.</b> Possible activation par NOTAM. Sauf JF Mar : 0830-1100 et SS-2359
<b>LF R 166 A2</b>	<b>GIRONDE NORD</b>	4500ft AMSL 800ft ASFC	Mer : 0000-0059 et SS-2359 Jeu : 0000-0059 et SS-2359,
<b>LF R 166 B</b>	<b>PERIGORD</b>	4500ft AMSL SFC	Ven : 0000-0059 et 0830-1100 (ETE - 1h)
<b>LF R 166 C</b>	<b>VEZERE</b>	FL 065 800ft ASFC	IDEM R 165 A.  R 166 C : activation par Notam.
<b>LF R 167 A</b>	<b>MONTLUCON GUERET</b>  Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 060 SFC	HOR : Possible activation Lun-Ven, sauf JF et AUG, par NOTAM, horaires d'ouverture de LIMOGES APP et MONTLUCON AFIS. Activité connue sur : Montlucon INFO (118.4 MHz), Limoges INFO (124.050 MHz) et Limoges APP (119.2 MHz).
	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.		
<b>LF R 167 B</b>	<b>MONTLUCON GUERET</b>  Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 060 SFC	HOR : Possible activation Lun-Ven, sauf JF et AUG, par NOTAM, horaires d'ouverture de LIMOGES APP et MONTLUCON AFIS. Activité connue sur : Montlucon INFO (118.4 MHz), Limoges INFO (124.050 MHz) et Limoges APP (119.2 MHz).
	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.		
<b>LF R 168</b>	<b>TOUL DOMGERMAIN</b> Activités spécifiques Défense.	5000ft AMSL SFC	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de Ochey APP ou Lorraine APP et Strasbourg INFO. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active. HOR : Activable Lun-Ven sauf JF : 0730-1600 (ETE -1h).
<b>LF R 169 A</b>	<b>LARZAC</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire : DEEN2 LARZAC.</b> CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 05 65 58 48 44 / 05 Activation réelle connue de MONTPELLIER INFO. HOR : activation possible H24 sauf Sam, Dim et JF.

LF R 185	<b>SACCONGES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	6000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 27 ème BCA Tél officier de tir : 04 50 33 46 13 Activable par NOTAM : - Lun, Mer : 0600-SS ; - Mar, Jeu : 0600-2400 ; 1 Sam par mois sauf JF. (ETE -1h). CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 186	<b>MARTIGUES</b> Activité hydro surface.	500ft AMSL SFC	Tous les jours de SR à SS. Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues.
LF R 187 A	<b>CESSALES</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC	Réfèrent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 187 B		1700ft AMSL 1000ft ASFC  500ft ASFC	
LF R 188	<b>SAINT LUBIN DE LA HAYE</b> Activités spécifiques Défense.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : EADS Responsable technique : 06 86 06 07 41. Activable de SS à SR. Hors horaires activité réelle LF D 227B. Activité réelle connue par RAI Tél : 06 31 02 41 74. IFR/VFR : contournement obliga- toire pendant l'activité.
LF R 190 A	<b>NIMES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème REI, camp des Garrigues. R 190 A : H24 R 190 B/C : Activable H 24 sauf Dim et JF. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'acti- vité : officier de tirs Tél : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : Garons TWR, Rhône CTL, Camargue CTL, Montpellier APP, Montpellier INFO.
LF R 190 B		8300ft AMSL SFC	
LF R 190 C		FL 195 SFC	
LF R 191 A	<b>HERAULT EST</b> Activités spécifiques Défense. Entraînements grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la pré- vention des collisions.	1500ft AMSL 800ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Sauf JF : Lun : 0830-1100, Mar : 0830-1100 et SS+30 - 2400, Mer : SS+30 - 2400, Jeu : 0830-1100 et SS+30 - 2400 Ven : 0830-1100 (ETE -1h). Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION, - AD voisins.			
LF R 191 B	<b>HERAULT SUD</b>	2500ft AMSL 800ft ASFC	IDEM R 191 A.
LF R 191 C	<b>HERAULT NORD</b>		
LF R 193 A	<b>TARN EST</b>	4400ft AMSL 800ft ASFC	
LF R 193 B	<b>TARN</b>	4200ft AMSL 800ft ASFC	IDEM R 191 A.
LF R 194 A	<b>LA VALBONNE</b> Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	2400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique. Activable H24. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY avec laquelle elle interfère.
Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO. PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85. Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84.			
LF R 194 B	<b>LA VALBONNE</b> Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	3200ft AMSL 2400ft AMSL	IDEM R 194 A.  Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST Exupéry et à la partie de la TMA Lyon partie 01 avec lesquelles elle interfère.
LF R 195	<b>TOULBROC'H</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer.	FL 135 SFC	<b>Gestionnaire</b> : <b>CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725.</b> Activable du 01 octobre au 31 mai sauf JF : Lun au Ven : 0700-SS+30 (ETE -1h). <b>CAM/CAG : contournement obligatoire.</b> Activation réelle connue de : - IROISE APP/INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.

LF R 205 /2	<b>PARIS 2</b>  Procédures d'AD	2500ft AMSL 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
<p><b>Conditions de pénétration</b> :</p> <p>- Vols CAG IFR au départ et à destination de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Charles De Gaulle, Paris Le Bourget, Paris Orly, Pontoise Corneilles, Toussus Le Noble, Villacoublay Vélizy : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.</p> <p>- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des AD non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de Beauvais Tillé, Melun Villaroche, Paris Le Bourget, Pontoise Corneilles et Toussus Le Noble et selon les instructions des organismes gestionnaires.</p> <p>- Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfp-g-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).</p> <p>- Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.</p> <p>- Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.</p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 2, à l'exclusion : - des zones LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté-Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory), - des CTR Paris et Villacoublay, - de la TMA Villacoublay, lorsqu'elles sont actives. - des LF-P 21 Bruyères Le Chatel, LF-P 23 Paris, LF-P 25 Fontenay Aux Roses, LF-P 47 Balard : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>			
LF R 205 /3	<b>PARIS 3</b>  Procédures d'AD	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
<p><b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2</p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 3, à l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté-Alais), LF-R 3110 (Persan), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 Bruyères Le Chatel, LF-P 23 Paris et LF-P 25 Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>			
LF R 205 /4	<b>PARIS 4</b>  Procédures d'AD	4500ft AMSL 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
<p><b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2</p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 4, à l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B-C-D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B-C-D, LF-R 3109 B (La Ferté-Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 Bruyères Le Chatel, LF-P 23 Paris et LF-P 25 Fontenay Aux Roses : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>			
LF R 205 /5	<b>PARIS 5</b>  Procédures d'AD	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
<p><b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2</p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 5, à l'exclusion : - des zones LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V, LF-R 3111 A-B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - de la LF-P 23 Paris : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.</p>			
LF R 205 /7	<b>PARIS 7</b>  Procédures d'AD	FL 085 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
<p><b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2</p> <p>Cette zone réglementée coexiste avec la TMA Paris partie 7. A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3102 C-D-E, LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives.</p>			

LF R 205 /9	<b>PARIS 9</b> Procédures d'AD	FL 115 FL 085	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. H24.
	<b>Conditions de pénétration</b> : IDEM R 205 /2 Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans, des zones LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives.		
LF R 206	<b>COMMERCY</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	4200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de tirailleurs. TEL : 03 29 69 82 78. Activable sauf JF (ETE -1h) : Lun, Jeu, Ven : 0600-1600, Mar, Mer : 0600-2300. CAG/CAM : contournement obligatoire.
	Activité connue de : Ochey APP (HOR ATS) et Strasbourg INFO.		
LF R 208	<b>REGRET</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3750ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de Chasseurs. Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.
	<b>CAG</b> : contournement obligatoire pendant l'activité. <b>CAM</b> : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - ETAIN APP ou RAI 120.125 MHz, - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61, - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59.		
LF R 209	<b>L'ARSOT</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	4100ft AMSL 2700ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 35ème RI Belfort : 03 84 98 43 69 Activable : Mar, Mer, Jeu, Ven sauf JF : - 01/11 au 31/03 : 0600-1600, 2100-0100 - 01/04 au 31/10 : 0400-1600, 2100-0100 (ETE -1h)
	CAG IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - 35ème RI 03.84.98.43.69/43.29, - Bâle INFO.		
LF R 210	<b>HAGNICOURT</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	2100ft AMSL 1400ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème Régiment de Génie : 03 24 41 34 33 ou 34 12. Lun-Ven sauf JF : activable de SR-30 à SS+30 CAG IFR et VFR, CAM : contournement obliga- toire.
	Activable SR-30 à SS+30 selon protocole. CAG IFR VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.		
LF R 211	<b>CHAPELLE SAINT- COLOMBAN</b> Activités de vol libre.	1000ft ASFC SFC	Activable SR-30 à SS+30 selon protocole. CAG IFR VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 212	<b>MONT DE VANNES</b> Activités de vol libre.	500ft ASFC SFC	Activable SR-30 à SS+30 selon protocole. CAG IFR VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.
LF R 215	<b>VITRY-LE- FRANCOIS</b> Activité TDP et desserte VFR de l'AD de Vitry-le-François (LFSK).	1000ft ASFC SFC	SR-30 à SS+30 pendant l'activation de la CTR Saint-Dizier. CAG IFR/VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Vitry-le-François. Activité connue de Saint-Dizier APP 134.775 ou 264.425.
LF R 217/1	<b>RHONE</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	FL 195 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. Activable H24.
	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, lorsqu'elles sont actives et de la TMA PROVENCE parties 4.2 et 5.2 et des portions de CTA PROVENCE et CTA MARSEILLE partie 7 qui se trouvent au-dessus de ces parties de TMA. Espace commun avec la CTA RHONE partie 1 (cf AIP ENR 2.1). Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans la LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.		
LF R 217/1.1	<b>ISTRES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	3000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : CMC Istres. Activable H24.
	Espace défini à l'exclusion des LF-R 108 AF1, AF2 Istres, de la LF-R 191A lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR Istres partie 1.1 (cf AIP AD2 LFMI.17). CAG IFR/CAM I, T : pénétration sur autorisation du CTL. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de Camargue CTL 127.925. Activité connue de Camargue CTL ou annoncée par RAI 127.925. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les LF-P 13 Fos Sur Mer et LF-P 41 Istres. Pénétration dans les LF-P 13 et LF-P 41 autorisée pour les ACFT évoluant en CAM.		

LF R 243	<b>LA FERTE SAINT-AUBIN</b> Tirs de mortiers inertes.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire : Thales LAS France SAS.</b> <b>TEL : 02 38 51 63 63 / 68 49</b> <b>Activité : Lun-Ven sauf JF : 0700-1600 (ETE -1h).</b> <b>Contournement obligatoire.</b>
LF R 245	<b>FONTEVRAUD</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, mise en oeuvre d'explosifs, activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage.	FL 090 SFC	<b>Gestionnaire : EMS - camp de Fontevraud</b> Tél : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 Activable H24. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Nantes INFO et Poitiers INFO.
LF R 246	<b>CASTRES MAZAMET</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (mortiers)	5300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : 8ème RPIMA 05 63 51 43 24</b> H24. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Castres INFO 118.5, Toulouse INFO 121.250.
LF R 247 A	<b>CAMP DE SOUGE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs sol/sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45.</b> Espace défini à l'exclusion de la LF-R 598 Saint-Jean d'Illac.  SFC-2000ft : H24. 2000ft-3500ft : activation par NOTAM.
	CAM : sur autorisation du gestionnaire. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITAINE INFO, ATIS MERIGNAC.		
LF R 247 B	<b>CAMP DE SOUGE</b> Activités spécifiques Défense.	1200ft AMSL SFC	IDEM LF R 247 A  Activable H24
LF R 248	<b>TARNOS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : 1er RPIMA : 05.59.50.54.32.</b> HOR : Sauf JF : Activable : - Du 16/09 au 14/06 : MAR et JEU 0500-1500, - Du 15/06 au 15/09 : MAR 0500-0900 (ETE : - 1h)
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BIARRITZ INFO 119.175 Mhz, - BIARRITZ TWR 118.7 Mhz selon protocole.		
LF R 249	<b>CAMP DE BUSSAC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36.</b> IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.575. Activité annoncée par NOTAM.
LF R 250	<b>CAMP D'AVON BRIOUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : école nationale des sous-officiers d'active : 05. 49.76.82.49.</b>  Activité annoncée par NOTAM
	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz.		
LF R 251 A	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05 53 02 37 06.</b> H24. Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 251 E	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Mission d'entrainement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06</b> Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE. A l'exclusion de la LF-R 251A. Activation possible H24.

LF R 275	<b>PARIS</b> Circulation et procédures d'aérodrome.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : De Gaulle APP, Orly APP, Le Bourget APP, Villacoublay APP. Active H24.
<p>CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec un des organismes gestionnaires.</p> <p>CAG VFR : CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE, sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ;</li> <li>- les vols effectués selon l'arrêté du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ;</li> <li>- les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties de l'AIP suivantes : AIP AD2 Paris Charles De Gaulle, Orly, Le Bourget et Villacoublay ; AIP AD3 Paris Issy Les Moulinaux ; trafic à destination ou en provenance de Enghien Moisselles : cf. AIP AD2 LFFE TXT 01 ; les activités récréatives et sportives publiées à l'AIP ENR 5.5 ; AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires hélicoptères en CTR Paris (annexe arrêté du 8 février 1984).</li> </ul> <p>Cette zone réglementée coexiste avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la CTR Paris, - la CTR Villacoublay lorsqu'elle est active.</li> </ul> <p>A l'exclusion des zones LF-R 84A et B, LF-R 113, LF-R 262, LF-R 333 et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 : pénétration interdite. Dérogations : voir AIP ENR 5.1.</p>			
LF R 276	<b>PATROUILLE DE FRANCE</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France.	FL 060 SFC	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP Activable : Lun-Ven : 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 (ETE -1h) En dehors de ces HOR, activable par NOTAM. Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - Salon TWR, - Provence INFO, - Marseille INFO, - Aix TWR.
LF R 278	<b>VANNES</b>  Circulation et procédures d'AD. Parachutages.	2500 ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant AD de Vannes Meucon H24. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO, - NANTES INFO.
LF R 279	<b>VANNES PARA</b>  Parachutages	FL 145 2500 ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Exploitant AD de Vannes Meucon Activable : 0800-2000 (ETE -1h)
<p>Zone définie à l'exclusion des LF-R 94 A et B MEUCON interférentes, lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aéronefs au départ et à destination de l'AD de VANNES MEUCON, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.</li> </ul> <p>Information des usagers : - VANNES INFO, - NANTES INFO/APP.</p>			
LF R 280	<b>PUY du FOU</b>  Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Ballon captif.	1750ft AMSL 1000ft ASFC  SFC	<b>Gestionnaire</b> : Parc du Puy du Fou P1 : 06 32 63 47 95 P2 : 02 51 64 23 28 Active : 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 (ETE -1h)
<p>A l'exclusion de la LF-R 149 D lorsqu'elle est active. Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire.</p>			
LF R 281	<b>ORLEANS CERCOTTES</b>  Activités spécifiques Défense.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CIRP Activable H24. A l'exclusion de la R 268 Cercottes lorsqu'elle est active.
<p>CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP. Activité réelle connue de : Bricy APP (activé transmis au RAIZ en dehors des HOR ATS), Seine INFO pendant les HOR ATS, Paris INFO.</p>			
LF R 282	<b>CAMPANELLA</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Lun-Ven : 0500-2300 (ETE -1h), Sam, Dim, JF : activable par NOTAM.
<p>CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : - Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70, - Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85.</p>			

LF R 283	<b>CARPIAGNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol,	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). Active H24.
	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - <b>1er REC : 04 42 73 33 99 ou 06 58 03 04 87</b> , - Permanence : 04 42 73 33 28.		
LF R 287	<b>SAINT MEDARD</b> Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05.59.40.41.20 ou 05.59.40.41.40. - 05.59.40.03.72 ou 06.29.34.24.72. Activation par NOTAM : Mar et Jeu : 1100-2300 (ETE -1h).
	CAG : contournement obligatoire. CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - Madiran 129.900, - RAIZ 129.900, - Pyrénées INFO, - ATIS Pyrénées.		
LF R 289	<b>SANGUINET</b> Tirs sol/sol.	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de permanence. Tél : 05.57.15.50.05 ou 06.87.71.83.80. Activation possible H24.
	Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par Cazaux APP. Activité connue de Cazaux APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LF-R 170 lorsqu'elle est active.		
LF R 290	<b>CARCANS</b> Activités spécifiques Défense.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EM site des Landes. Activation possible H24. Activation par NOTAM avec préavis de 72h.
	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour: - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Info des usagers : - Cazaux APP : 119.600 MHz, - Aquitaine INFO, - Bordeaux ACC.		
LF R 292	<b>HOUEVILLE</b> Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL).	2000ft AMSL SFC	Du LS-30 au CS+30 : activation possible selon protocole. IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP.
LF R 293	<b>MOULAINVILLE</b> Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06.88.23.41.14 ou 03.29.73.53.93. Officier d'astreinte : 06.88.23.41.15.  Activation possible par NOTAM. Lun-Ven sauf JF : 0630-1530 (ETE -1h).
	Activité réelle connue de : - Etain TWR, - Strasbourg INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire.		
LF R 294 A	<b>LANDIVISIAU</b> Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	1500ft AMSL SFC	Activation possible H24. IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.
LF R 294 B		FL 070 1500ft AMSL	Lun-Ven sauf JF : activation possible H24. Sam, Dim et JF : activation possible par NOTAM avec un préavis de 48h.
CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de Landivisiau APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.			
LF R 295	<b>BRICY</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement présentation tactique avions de transport (A400M).	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BRICY APP. TEL : 02 38 42 66 45 Activation possible : SR-SS.  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Bricy APP / TWR.

LF R 301	<b>VAL DE VIENNE EST</b>	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CPA 30 En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 70 95. Activable H24 par NOTAM avec un préavis de 48h. Lun-Ven sauf JF.
	Activités spécifiques Défense.		
	Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO, - Tours TWR/INFO, - Poitiers INFO.		
LF R 302	<b>VAL DE VIENNE OUEST</b>	3500ft AMSL SFC	IDEM R 301
LF R 303	<b>SPLASH (Hydrobase LFTB)</b>	500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : PROVENCE TWR. Activation possible du SR au SS.
	Evolutions d'aéronefs dans la circulation de l'hydrobase Mari-gnane Berre (LFTB).		CAG/CAM : après autorisation de Provence TWR. Activation réelle connue de PROVENCE TWR.
LF R 324	<b>VEILLE REGION PARISIENNE</b>	2500 ft AMSL SFC	H24. Conditions de pénétration : *
	Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne		*CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives.
LF R 325	<b>SOLENZARA</b>	1900ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : officier de tir Base aérienne126 TEL 04 95 56 84 84 poste 24036. Activable H24. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Solenzara APP 119.9, RAI 119.9, Bastia APP 123.825, Ajaccio APP 121.5.
	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Radar Défense		
LF R 326	<b>TOULAUD - JUVENTIN</b>	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de SPAHIS de Valence <a href="#">Activation possible H24.</a>
	Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'Infanterie Sol/Sol.		CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle disponible par TEL : <a href="#">04 75 78 62 44 / 74 ou 06 75 92 89 30.</a>
LF R 327	<b>MONTECH</b>	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 17ème régiment de génie parachutiste. Bureau instruction : 05.63.21.73.12 ou 73.27 Permanence : 05.63.21.73.34 Activable H24.
	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie.		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de Toulouse INFO 121.25.
LF R 328	<b>CAGNOTTE</b>	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base école - 6ème régiment d'hélicoptères de combat de Dax. Cadre de permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Contournement obligatoire. H24.
	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.		
LF R 329	<b>PIERRELATTE</b>	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Survey Copter. Lun : 1300-SS (MAX 1700) Mar-Ven : SR (MNM 0700) -1100 (ETE -1h).
	Vols d'expérimentation d'aéronefs circulant sans équipage à bord.		Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. TEL : 04 75 00 30 33. Exploitant d'aérodrome (S.I.T.A) : TEL : 04 7596 97 00

<b>LF R 337</b>	<b>SAINT PEE SUR NIVELLE</b> Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. Activable par NOTAM. Sauf WE et JF. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Biarritz INFO / TWR.
<b>LF R 338</b>	<b>SAINT MARTIN DE SEIGNANX</b> Activités spécifiques Défense.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. Activable par NOTAM. Sauf WE et JF. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Biarritz INFO / TWR.
<b>LF R 339</b>	<b>LANDES</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	FL 145 FL 065	<b>Gestionnaire</b> : CCER Mont de Marsan. Activable 0530-2200 (ETE -1h). VFR/IFR : espace coexistant avec TMA Biarritz partie 8. Pénétration sur autorisation de Biarritz APP. CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : Biarritz APP ou ATIS.
<b>LF R 340</b>	<b>PAMIER</b> Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de chasseurs parachutistes. Officier tirs : 05.34.01.99.36 Permanence : 05.34.01.99.10 Lun-Jeu : 0700-1100, 1300-1600, 1900-2359 Ven : 0700-1100 (ETE -1h).
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - Toulouse INFO, - Pamiers INFO.		
<b>LF R 341</b>	<b>ED</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne 701 de Salon de Provence. OPC : 04.13.93.82.00. Activable H24.
	CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs sans équipage à bord autorisés selon protocole. Activité réelle connue du gestionnaire.		
<b>LF R 404</b>	<b>CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES</b> Expérimentations en vol d'aéronefs.	300ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Z AIR TEL : <b>06 80 50 98 09</b> Activable Lun-Ven : SR-SS.
	CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de Provence APP/INFO.		
<b>LF R 502</b>	<b>CAMP DE BROCHE</b> Activités spécifiques Défense.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment d'Infanterie de Marine (1er RIMa) : 05 45 22 42 63 ou 06 44 19 13 77 Activable Lun-Ven : 0430-2130.
	CAG : Contournement obligatoire. CAM : ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - <b>LIMOGES INFO</b> .		
<b>LF R 503</b>	<b>MOURMELON STAT</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : STAT TEL : 03 26 67 81 00 ou 03 26 67 81 02 ou 03 26 67 82 31. Activation possible H24. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
	Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF-R 175 A avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : - RAI : 118,625 MHz, - SEINE INFO, - SAINT-DIZIER APP, - PARIS ACC (1), - PARIS INFO (1). (1) information disponible uniquement lorsque le RAI est inopérational.		
<b>LF R 505</b>	<b>JOLIVET</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 53e RT TEL : 03 83 77 67 03 ou 06 74 49 89 94. Activation possible selon le protocole : LUN 0700 - VEN 1400 (ETE -1h).
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - OCHEY APP, - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.		

LF R 592	<b>CANTAL</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	6400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CDPGE Athis-Mons.  HOR : Activation par NOTAM. Sauf JF: - Lun : 0830-1100, - Mar : 0830-1100 et SS+30 - 2400 - Mer : SS+30 - 2400, - Jeu : 0830-1100 et SS+30 - 2400, - Ven : 0830-1100 (ETE - 1h). Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.
	Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - SOFIA Briefing. <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION, - AD voisins.		
LF R 593	<b>LES PUY</b> Idem LF R 589 A	FL 085 800ft ASFC	Idem LF R 592
LF R 597	<b>ST JEAN DE LINIERES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 ou 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. Activation possible Lun-Ven : 0600-1900 (ETE - 1h). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC TIR.
	Activation réelle connue de : - RAI en HNO : 02 41 24 83 31 ou 86 60. - NANTES INFO		
LF R 598	<b>SAINT JEAN D'ILLAC</b>  Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EM site Gironde.  HOR : H24 Information des usagers : - MERIGNAC TWR, - AQUITAINE INFO, - ATIS MERIGNAC.
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs : - ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire, - assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douanes, de police ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions, - en CAG IFR en contact avec MERIGNAC TWR.		
LF R 599	<b>ARCACHON</b>  Activité vélivole.	4500ft AMSL 1000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : CAZAUX APP. Possible activation selon protocole.
	CAG IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. CAG VFR/CAM V : transit libre si Vi < 140 kt. Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R31 / TMA CAZAUX sont actives. Activité connue de ARCAHON INFO, CAZAUX APP ou sur RAI 119.6. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.		
LF R 601	<b>NEVACHE</b>  Activités spécifiques Défense. Tir sol/sol.	FL 110 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 2e régiment étranger du Génie (2e REG). TEL : 04 90 74 83 00 / 04 13 06 20 36 / 04 90 74 82 67 Activation possible H24 par NOTAM avec un préavis de 72h.
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.		
LF R 602	<b>ABLIS</b>  Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Site d'Ablis. <a href="mailto:em-defense-aero.contact.fct@intra.def.gouv.fr">em-defense-aero.contact.fct@intra.def.gouv.fr</a> TEL : 06 23 08 44 14 Activation possible H24 par NOTAM avec un préavis de 72h.
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions après contact préalable avec le gestionnaire. Information des usagers : - PARIS INFO, - CHEVREUSE INFO et - SEINE INFO.		
LF R 604	<b>LA FERTE ALAIS</b>  Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Site d'Ablis. <a href="mailto:em-defense-aero.contact.fct@intra.def.gouv.fr">em-defense-aero.contact.fct@intra.def.gouv.fr</a> TEL : 06 23 08 44 14 Activation possible H24 par NOTAM avec un préavis de 72h.
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions après contact préalable avec le gestionnaire. Information des usagers : - PARIS INFO, - CHEVREUSE INFO et SEINE INFO.		

<b>LF R 3111 B</b>	<b>BIEVRES</b> Activité de parachutage N°253.	FL 090 5000ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP.  Possible activation SR-SS.
	Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole, - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires, - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par ORLY APP. Activité réelle connue de : - CDG APP, - ORLY APP, - VILLA TWR et - VILLA APP		
<b>LF R 3112</b>	<b>SATORY</b> Activités parachutage 360, 369 et 372	FL 100 1500ft AMSL	<b>Gestionnaires</b> : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP.  Possible activation SR-SS.
	A l'exclusion de la zone LF-R 84 A Domaine de Versailles. Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole ; - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires ; - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par CDG APP et ORLY APP. Activité réelle connue de : - ORLY APP, - VILLA TWR, - VILLA APP, - CDG APP, - TOUSSUS TWR, - SAINT CYR TWR, - MOULINEAUX TWR.		
<b>LF R 3200 A</b>	<b>TOUR DU PIN</b> Activité véliplane restreinte.  <b>HOR</b> Activable SR-30 à SS+30	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : LYON APP . CAG/CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.
<b>LF R 3200 B</b>	<b>TOUR DU PIN</b> Idem <b>LF R 3200 A</b>	4500ft AMSL 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> Idem <b>LF R 3200 A</b>
<b>LF R 3201 A</b>	<b>VILLEFRANCHE</b> Activité véliplane régie par protocole.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> Idem <b>LF R 3200 A</b> <b>HOR</b> Activable selon protocole SR-30 à SS+30.
<b>LF R 3201 B</b>	<b>VILLEFRANCHE</b> Idem : <b>LF R 3201 A</b>	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> Idem <b>LF R 3200 A</b> <b>HOR</b> Activable selon protocole SR-30 à SS+30.
<b>LF R 3202</b>	<b>L'ARBRESLE</b> Idem : <b>LF R 3201 A</b> .	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> Idem <b>LF R 3200 A</b> <b>HOR</b> Activable selon protocole SR-30 à SS+30
<b>LF R 3203</b>	<b>BEAUJOLAIS</b> Idem : <b>LF R 3201 A</b>	FL 070 FL 065	<b>Gestionnaire</b> Idem <b>LF R 3200 A</b> <b>HOR</b> Activable selon protocole SR-30 à SS+30
<b>LF R 3204 A</b>	<b>PILAT ONDE</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> Idem <b>LF R 3200 A</b> <b>HOR</b> Activable selon protocole SR-30 à SS+30
<b>LF R 3204 B</b>		FL 100 FL 065	
<b>LF R 3205 A</b>	<b>NORD-EST</b> Activité véliplane régie par protocole.	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> Idem <b>LF R 3200 A</b> <b>HOR</b> Activable selon protocole SR-30 à SS+30
<b>LF R 3205 B</b>	<b>SUD-EST</b> Activité véliplane régie par protocole.		

# ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Réf : AIP France ENR 5.1 p509 à 510

NOM OU IDENTIFICATION	LIMITES LATERALES	LIM VERT	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER
<b>LF-P 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et de l'espace et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR 5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF-R 29 ILE LONGUE (1)</b>	Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 140, LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT
<b>LF-R 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N- 0020000W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la RMZ CHERBOURG dont le statut est adapté lorsqu'elles est active, - lorsque la RMZ CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de Cherbourg-Manche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF - R 127 A VOSGES</b>	480700N, 0070000E 480700N, 0072100E 480300N, 0072100E 475000N, 0070900E 475000N, 0070000E 480700N, 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.

LF TRA 46 N	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H24.</i>  <b>Pénétration : CAG :</b> contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC.  <i>* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF TRA 46 NZ*			
LF TRA 46 S			
LF TRA 46 SZ*			
LF TRA 200 A	Entraînement combat. Activité Défense spécifique. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	UNL FL 195	<i>Activable H 24.</i>  <b>Pénétration : CAG :</b> contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC.  <i>* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.</i>
LF TRA 200 AZ1* / AZ2*			
LF TRA 200 C			
LF TRA 200 CZ*			
LF TRA 200 E			
LF TRA 200 EZ*			
LF TRA 200 W			
LF TRA 200 WZ1 / WZ2*			
EB CBA 1 H			
EB CBA 1 HZ*	FL 355 FL 315		
LF CBA 1 L	FL 265 FL 195		
LF CBA 1 LZ*	FL 265 FL 195		
LF CBA 1 M	FL 315 FL 265		
LF CBA 1 MZ*	FL 315 FL 265		
EU CBA C 25 FC	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.  <b>HOR :</b> Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.	FL 195 FL 115	Espace défini à l'exclusion de la LF-R 231 B VALDAHON, lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP
EU CBA C 25 FE			
EU CBA C 25 FW	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.  <b>HOR :</b> Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.	FL 195 FL 065	Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FE dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FE ou EU C 25 FE sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP
EU CBA C 25 FW			

<b>LF R 169 B</b>	<b>LARZAC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 245 FL 105	<b>Gestionnaire:</b> DEEN2 LARZAC.  Possible activation H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.
	<b>CAG</b> : contournement obligatoire pendant activité. <b>CAM</b> : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA-Briefing: - Officier de tirs : 05 65 58 48 44 / 05 Activation réelle connue de : MONTPELLIER INFO. Zone non gérable par la CNGE.		
<b>LF R 169 BZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	FL 245 FL 195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 175 B</b>	<b>SUIPPES</b>  Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages.	FL 590 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : CAPCIA-51e RI Tél : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31. <i>Activable par NOTAM. Activée simultanément avec la R 175 A SUIPPES. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>
	<b>CAG IFR/VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. <b>Activité connue de</b> : Paris ACC, Reims ACC. Zone non gérable par la CNGE.		
<b>LF R 175 BZ1/BZ2</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 221 A</b>	<b>ROCHILLES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.	FL 240 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 93 <sup>ème</sup> RAM Officier de sécurité 93 <sup>ème</sup> RAM : 06 73 90 50 33. <i>Activable par NOTAM. Horaires d'activation indiqués dans AUP France.</i>
	<b>CAG</b> : contournement obligatoire. <b>CAM</b> : sur autorisation du gestionnaire. A l'exclusion de la LF-R 601 NEVACHE lorsqu'elle est active. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Non gérable.		
<b>LF R 221 AZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	FL 245 FL 195	<i>FBZ. Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 221 B</b>	<b>ROCHILLES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.	FL 240 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 93 <sup>ème</sup> RAM Officier de sécurité 93 <sup>ème</sup> RAM : 06 73 90 50 33. <i>Activable par NOTAM. Horaires d'activation indiqués dans AUP France.</i>
	<b>CAG</b> : contournement obligatoire. <b>CAM</b> : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Non gérable.		
<b>LF R 221 BZ</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	FL 245 FL 195	<i>FBZ. Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 222 A</b>	<b>GALIBIER</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL..  * FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	FL 230 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 93 <sup>ème</sup> RAM Officier de sécurité 93 <sup>ème</sup> RAM : 06 73 90 50 33. <i>Activable par NOTAM. Horaires d'activation indiqués dans AUP France.</i>  * <i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
<b>LF R 222 AZ*</b>		FL 235 FL 195	
<b>LF R 222 B</b>		FL 230 SFC	
<b>LF R 222 BZ*</b>		FL 235 FL 195	
<b>LF R 222 C</b>		FL 230 SFC	
<b>LF R 222 CZ*</b>	FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	FL 235 FL 195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i>
	<b>CAG</b> : contournement obligatoire. <b>CAM</b> : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 06 81 91 87 20. Activité réelle connue de Marseille ACC/FIC. Non gérable.		
<b>LF R 270</b>	<b>ARGOAT</b>  Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : CDC CINQ MARS LA PILE , CCMAR Atlantique (ARMOR). <i>Activable H24.</i>
	<b>IFR/VFR</b> : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone LF R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la LF R 146 B.		

LF R 368 C1	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 SFC	De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C2 et R 68 A/B/C.
<p><b>Pénétration : IFR/VFR :</b> contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) ; - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire.</p> <p><b>Connaissance de l'activité par NOTAM :</b> SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> <b>Définie à l'exclusion :</b> - de la zone LF-R 593 B lorsqu'elle est active - de la CTR de Brive (LFSL). <b>Activité connue de :</b> BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.</p>			
LF R 368 C2	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 115 1500ft ASFC	De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1 et R 68 A/B/C.
<p><b>Pénétration : IFR/VFR :</b> contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) ; - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire.</p> <p><b>Connaissance de l'activité par NOTAM :</b> SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> <b>Activité connue de :</b> BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.</p>			
LF R 368 E1	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	FL 125 FL 085	De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1/C2/E2 et R 68 A/B/C.
LF R 368 E2		FL 175 FL 155	De SS+30 à SR-30 activable sans restrictions. De SR-30 à SS+30 activable selon protocole. HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France. Active avec R 368 A/B/C1/C2/E1 et R 68 A/B/C.
<p><b>Pénétration : IFR/VFR :</b> contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile).</p> <p><b>Connaissance de l'activité par NOTAM :</b> SOFIA Briefing <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> <b>Activité connue de :</b> BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.</p>			
LF D 12 GLOBALE B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR ATLANTIQUE. <b>Activité réelle connue de UAC BREST A l'exclusion de la LF-D603 LIDAR BREST lorsqu'elle est active.</b> Possible activation H24.
LF D 12 GLOBALE BZ*		UNL FL 275	
LF D 12 NORD B	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	UNL FL 275	
LF D 12 NORD BZ*		UNL FL 275	* HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.
LF D 12 SUD B	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
LF D 12 SUD BZ	FBZ. Pour les besoins de dépôt de PLN uniquement.	UNL FL 275	HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.
LF D 14 B	Activités spécifiques. Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire :</b> CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.

<b>VOLTAC PAU NE</b> <b>(Nord- est)</b> <b>(North-east)</b>	43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-001 00 00E 44 00 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 14 00W 43 44 00N-000 35 00W 43 39 00N-000 35 30W 43 22 00N-000 07 00W 43 20 30N-000 01 00W 43 20 30N-000 10 00E 43 00 00N-000 10 00E		
<b>VOLTAC PAU S</b> <b>(Sud)</b> <b>(South)</b>	43 00 00N-001 00 00W 43 15 05N-000 46 15W 43 21 00N-000 40 00W 43 15 30N-000 34 00W 43 15 30N-000 07 00W 43 00 00N-000 07 00W 43 00 00N-001 00 00W	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 5RHC Quartier de rose, BP 595 64100 PAU CEDEX  Utilisation : - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 5RHC /  TEL : 05 59 40 41 35 FAX : 05 59 40 41 14 COURRIEL : 5rhc-boi-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC PAU PM</b> <b>(Pré-montagne)</b> <b>(Pre-mountain)</b>	43 00 00N-000 45 00W 42 54 19N-000 41 52W 42 52 51N-000 33 07W 42 53 51N-000 24 32W 42 51 20N-000 23 04W 42 55 19N-000 17 58W 42 53 38N-000 07 20W 42 45 27N-000 03 06W 42 45 29N-000 01 20E 42 49 56N-000 01 23E 42 52 45N-000 10 08E 43 00 00N-000 10 00E 43 00 00N-000 45 00W		TEL : 05 59 40 41 35 FAX : 05 59 40 41 14 COURRIEL : 5rhc-boi-ops.resp.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC LUC</b> <b>(Le Luc)</b>	44 15 15N-006 03 11E 44 15 15N-006 13 08E 44 12 21N-006 37 07E 44 06 15 N-006 52 30E 43 53 20N-007 01 00E 43 47 50N-007 02 30E 43 41 50N-006 50 50E 43 29 10N-006 56 40E 43 25 40N-006 52 20E 43 28 00N-006 48 30E 43 28 10N-006 42 30E 43 11 00N-006 29 59E 43 09 59N-006 12 00E 43 17 00N-006 12 00E 43 17 50N-006 06 00E 43 15 10N-005 59 00E 43 11 40N-005 58 50E 43 11 40N-005 51 00E 43 21 00N-005 33 00E 43 52 00N-005 28 00E 43 58 21 N-005 06 45E 44 10 38 N-005 12 00E 44 08 00 N-006 02 59E 44 15 15N-006 03 11E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général LEJAY 83340 Le Cannet des Maures Utilisation : - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école / TEL : 04 98 11 74 45 FAX : 04 98 11 72 56 COURRIEL : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr
<b>VOLTAC VLE</b> <b>(Valence)</b>	44 31 10N-004 24 00E 44 30 00N-004 37 35E 44 19 50N-004 37 15E 44 18 15N-004 26 15E 44 31 10N-004 24 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : GAM STAT Base de défense de Valence GAMSTAT BP 1008 26032 VALENCE CEDEX  Utilisation : - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès OPS du GAM STAT TEL : 04 75 79 76 42 / 04 75 79 77 51 COURRIEL : gamstat.ops.fct@intra.def.gouv.fr

<b>VOLTAC ETN (Etain)</b>	49 50 00N-004 51 00E Frontière France-Belgique 49 32 55,36N-005 48 56,75E Frontière France-Luxem- bourg 49 27 00N-006 00 00E 49 18 00N-006 00 00E 48 58 00N-005 53 00E 48 51 00N-005 46 00E 48 43 00N-005 13 00E 48 53 00N-004 47 00E 49 17 00N-004 47 00E 49 34 00N-004 25 00E 49 50 00N-004 51 00E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : 3RHC Base LTN Etienne Mantoux 55400 ETAIN Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS du 3RHC / TEL : 03 29 87 82 34 FAX : 03 29 87 82 09 COURRIEL : 3rhc.opsrgt-aero.fct@intradef.gouv.fr
<b>VOLTAC GIH</b>	48 39 14N-001 59 39E 48 58 44N-002 00 43E 49 05 19N-001 42 59E 49 05 07N-001 27 23E 48 42 02N-000 57 06E 48 09 38N-001 35 55E 48 05 29N-002 45 34E 48 21 32N-002 50 22E 48 39 14N-001 59 39E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : DV BA 107 78129 VILLACOUBLAY AIR  Utilisation : - Utilisateur habituel : ACFT de l'ALAT, de l'AAE et des FAGN - Coordination des activités auprès de la DV de la BA 107 / TEL : 01 73 95 20 64 COURRIEL : ba107-gih.operations.fct@intradef.gouv.fr
<b>VOLTAC DAX N (Nord)</b>	44 03 30N-001 14 45W 43 57 00N-001 18 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W 43 44 00N-000 35 00W 43 56 45N-000 45 00W 44 09 00N-000 44 36W 44 12 24N-000 50 00W 44 12 00N-000 55 09W 44 09 39N-001 01 58W 44 08 00N-001 14 31W 44 03 30N-001 14 45W	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : Base école Général Navelet BP 70354  Utilisation : - Utilisateur habituel: ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès des OPS de la base école
<b>VOLTAC DAX S (Sud)</b>	43 39 00N-000 35 30W 43 32 00N-000 39 00W 43 28 30N-000 37 20W 43 15 05N-000 46 15W 43 00 00N-001 00 00W Frontière France-Espagne 43 16 10N-001 24 00W 43 38 10N-001 21 40W 43 39 00N-000 58 30W 43 39 00N-000 35 30W		TEL : 05 58 35 93 31 FAX : 05 58 35 92 06 COURRIEL : be-6rhc-bops.resp.fct@intradef.gouv.fr
<b>VOLTAC VCS (Vercors)</b>	45 06 57N-005 22 28E 45 12 05N-005 29 17E 45 13 22N-005 32 12E 44 52 03N-005 25 39E 44 46 48N-005 27 32E 44 45 12N-005 15 49E 44 42 43N-005 09 25E 44 45 26N-005 03 15E 44 53 38N-005 06 51E 45 03 21N-005 13 48E 45 00 00N-005 17 15E 45 00 00N-005 22 00E 45 06 57N-005 22 28E	500 ft / ASFC SFC	Point de contact : GAM STAT Base de défense de Valence GAMSTAT BP 41008 26032 VALENCE CEDEX  Utilisation : - Utilisateur habituel :ACFT de l'ALAT - Coordination des activités auprès OPS du GAM STAT TEL : 04 75 79 76 42 / 04 75 79 77 51 COURRIEL : gamstat.ops.fct@intradef.gouv.fr

# DANGERS PARTICULIERS

Réf : MILAIP France - MIAM ENR 5.8

## DANGERS PARTICULIERS

Des dangers particuliers peuvent être signalés par les usagers de la Défense. Ils sont représentés sur la carte 1/500 000 DIRCAM par le symbole ▲

Le tableau ci-dessous répertorie la position géographique et la nature des dangers particuliers :

Nom	Latitude	Longitude	Nature du danger
ANCENIS	47°21'04"N	001°12'51"W	ligne électrique HT traversant une vallée
CHARTREUSE	43°14'00"N	006°24'30"E	point haut (470m)
BUOUX	43°49'31"N	005°22'04"E	ligne électrique BT traversant une vallée
LE CASTELLET	43°55'53"N	005°57'55"E	ligne électrique MT traversant une vallée
VALLEE DU GAVE DE PAU	42°55'49"N	000°02'46"W	ligne électrique HT traversant une vallée dont le câble de garde culmine à 930'AGL

# ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE TREUILLAGE - PARTICULIERES

## ACTIVITES PARACHUTAGE

Réf : AIP France ENR 5.5 p1 à 16

NR	Identification Limites latérales	HOR ETE -1 HR	Limites SUP	Organisme, conditions de pénétration
200	<b>LILLE/ Marcq en Baroeul AD (59)</b> 50°41'17"N 003°04'36"E	<b>0800-1930 (ETE -1h) De jour seulement.</b>	FL 140	Information des usagers sur A/A Marcq et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
202	<b>CHALON/ Champforgeuil AD(71)</b> 46°49'42"N 004°49'01"E	SR-SS	FL 195	ABV FL115, PPR BALE CTL ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité de la LF-R 124.
203	<b>LA FLECHE THOREE LES PINS AD (72)</b> 47°41'28"N 000°00'13"W	SR-SS	FL 115	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés autorisés par la Délégation Pays-de-la-Loire. Activité réelle connue de LA FLECHE A/A et NANTES INFO.
204	<b>MONTARGIS VIMORY AD (45)</b> 47°57'28"N 002°41'13"E	SR-SS+30	FL 115	Information des usagers sur Montargis A/A et Seine INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
206	<b>CERCOTTES (45)</b> 47°58'00"N 001°55'00"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue d'Orléans APP ou Paris ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY.
207	<b>ORLEANS/Bricy AD (45)</b> 47°59'16"N 001°45'38"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. *
	* De jour, contacter Orléans APP ou Paris ACC. De nuit, activité réelle connue de Orléans APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY.			
208	<b>FRETOY LE CHATEAU (60)</b> 49°40'00"N 002°58'00"E	SR-SS+30	FL135	Selon conditions fixées par protocole. Info usagers sur Beauvais APP/INFO.
209	<b>DIJON/Longvic AD (21)</b> 47°15'57"N 005°05'42"E	SR-SS+30	FL 185	Selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO.
210	<b>AUXERRE-BRANCHES AD (89)</b> 47°50'47"N , 003°29'48"E	0630-SS	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur : Auxerre INFO, Seine APP/INFO, Paris INFO ou Paris ACC.
211	<b>ROUEN/Vallée de Seine AD (76)</b> 49°23'20"N 001°10'52"E	*	FL 065	Utilisation PPR Rouen TWR. * Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 et pendant HOR ATS de Rouen.
214	<b>BEAUVOIR FROMENTINE AD (85)</b> 46°53'26"N 002°05'19"W	15/04-15/10 : Sam-Dim, JF : SR-SS	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Info des usagers : Nantes INFO/APP.
215	<b>BESANCON LA VEZE AD (25)</b> 47°12'19"N 006°04'50"E	*	FL 145	* Lun-Ven : 0800-SS Sam, Dim, JF : S R-SS.
	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'AD. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec Raki Radar ou CDC de remplacement 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par Raki Radar ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR Bâle INFO.			
216	<b>NANCY/Azelot AD (54)</b> 48°35'34"N 006°14'28"E	*	FL 145	* Lun-Sam : 0700-SS (ETE -1h) ; Dim, JF : SR-SS
	Au dessus de 2500ft AMSL PPR Ochey APP ou Lorraine APP. Au dessus du FL075 PPR Strasbourg INFO et Ochey APP ou Lorraine APP. Au-dessus FL115 largages réservés aux ACFIT basés conformément au protocole Dim/JF entre 1600 (ETE -1 h) et SS, largages limités au FL 065. Activité connue de Strasbourg INFO.			
217	<b>NEUVY LE ROI (37)</b> 47°34'50"N 000°36'17"E	SR-SS	FL 105	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur Paris INFO et Seine APP/INFO.

220	<b>LE MANS ARNAGE AD (72)</b> 47°56'55"N 000°12'06"E	SR-SS	FL 115	Information des usagers : Le Mans INFO, Nantes INFO.
221	<b>COLMAR HOUSSEN AD</b> * 48°06'37"N 007°21'33"E	*	FL 140	En dehors HOR ATS HOUSSEN TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, sur instruction de BALE APP. Information des usagers : BALE INFO. *SUM: MON-FRI: 0530-1900, SAT: 0630-1700, SUN and HOL: 0630-1015, 1200-1700 - WIN: MON-FRI: 0630-SS, SAT: 0730-SS, SUN and HOL: 0730-1115, 1300-SS.
222	<b>STRASBOURG NEUHOF AD</b> 48°33'16"N 007°46'41"E	<i>Lun-Ven : 0730-1100, 1300-SS Sam, Dim, JF : 0730-SS</i>	FL 195	Activité connue de STRASBOURG APP. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A NEUHOF. Activité selon protocole.
226	<b>PERONNE/St Quentin AD (80)</b> 49°52'08"N 003°01'47"E	SR-SS+30	FL 135	Selon protocole. Information des usagers sur Peronne A/A, Lille INFO ou Paris ACC/FIC.
227	<b>CALAIS/Marck AD (62)</b> 50°57'39"N 001°57'05"E	SR-SS+30	FL 140	Information des usagers sur Calais INFO ou A/A et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
228	<b>CHARLEVILLE - MEZIERES AD</b> 49°47'06"N 004°38'34"E	SR-SS	FL 150	Information des usagers sur Charleville INFO. 1 fois par semaine : activité SR à SR +30 annoncée par NOTAM.
232	<b>VESOUL/Frotye AD</b> 47°38'22"N 006°12'19"E	SR-SS	FL 135	Réservé aux ACFT autorisés et selon protocole. <i>Lun-Ven</i> : largages limités au FL 115. <i>Sam, Dim, JF</i> : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR Luxeuil APP. Au-dessus FL075 PPR Bâle INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. Info usagers Vesoul A/A.
234	<b>NEVERS-FOURCHAMBAULT AD (58)</b> 47°00'13"N 003°06'39"E	SR-SS+30	FL 145	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de :NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP.
236	<b>DIEPPE/St Aubin AD (76)</b> 49°52'57"N 001°05'07"E	SR-SS+30	FL 145	Information des usagers sur DIEPPE A/A et LILLE INFO. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
237	<b>MAGNY COURS (circuit) (58)</b> 46°51'35"N 003°09'32"E	SR-SS	FL 135	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC, Avord APP.
238	<b>LE HAVRE/Octeville AD (76)</b> 49°32'02"N 000°05'17"E	<i>SR-SS et de nuit pendant les HOR. ATS Le HAPRe</i>	FL 140	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de voltige interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
241	<b>MERVILLE CALONNE AD (59)</b> 50°37'00"N 002°38'24"E	0800-1900	FL 140	Info des usagers : Merville TWR ou A/A, Lille INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
242	<b>DONCOURT - les - CONFLANS AD</b> 49°09'07"N 005°55'53"E	<i>ETE : Lun-Ven: SR-2200 HIV : Lun-Ven: SR-2300 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 145	PPR Lorraine APP et Strasbourg INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochey APP et hors activité R321.

246	<b>PIACE</b> 48°16'00"N 000°06'40"E (Plate-forme ULM)	<i>Sam, Dim, JF:</i> SR-SS	FL 045	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d'ULM
248	<b>MONTBELIARD/ Courcelles</b> 47°29'12"N 006°47'29"E	<i>ETE :0600-SS HIV :0700-SS</i>	FL 145	PPR Bâle INFO au dessus de 6500 ft AMSL
252	<b>EVREUX AD</b> 49°01'43"N 001°13'12"E	<i>H24</i>	FL 085	< FL 065 : PPR Evreux APP > FL 065 : PPR Paris ACC activable par NOTAM selon protocole.
253	<b>BIEVRES (91)</b> 48°45'36"N 002°12'32"E	<i>SR-SS</i>	FL 090	*
* Activité PARA selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA Villacoublay). Information des usagers sur De Gaulle APP, Orly APP, Villa APP/TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les R 3111 A et B sont actives.				
254	<b>ORLEANS Saint Denis de l'Hotel AD (45)</b> 47°54'12"N 002°10'09"E	<i>SR-2300</i>	FL 145	<i>Lun-Ven sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135.</i> Activité selon protocole. Info des usagers sur St Denis INFO ou A/A, Seine INFO, Bricy APP et Paris INFO.
255	<b>TOURS SORIGNY AD (37)</b> 47°15'59"N 000°41'57"E	<i>15 MAR - 15 NOV :</i> SR-SS	FL 130	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur Seine APP/INFO ou Tours TWR/INFO.
256	<b>VOVES VIABON AD (28)</b> 48°12'36"N 001°40'24"E	<i>Lun-Ven :</i> SR-SS	FL 060	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Bricy APP et Seine INFO, pendant HOR ATS.
257	<b>LA ROCHE SUR YON/ Les Ajoncs AD (85)</b> 46°42'09"N 001°22'54"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Selon conditions fixées par protocole. Info des usagers sur La Roche/Yon AFIS (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
258	<b>SAUMUR/St-Florent AD (49)</b> 47°15'24"N 000°06'49"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - Saumur A/A ; - Nantes INFO/APP.
259	<b>BLOIS LE BREUIL AD (41)</b> 47°40'47"N 001°12'21"E	<i>SR-SS</i>	FL 105	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant AD. Info des usagers sur Seine INFO et Blois INFO, pendant HOR ATS.
264	<b>LENS/Bénifontaine AD (62)</b> 50°28'02"N 002°49'19"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Information des usagers sur A/A Lens et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
268	<b>SAINT-FLORENTIN/ Cheu AD (89)</b> 47°58'56"N 003°46'42"E	<i>0700-SS (ETE -1h)</i>	FL 145	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Info des usagers Seine APP, ou à défaut Paris INFO ou Paris ACC.
269	<b>VITRY-LE-FRANCOIS/ Vauclerc AD</b> 48°42'12"N 004°41'04"E	<i>Jeu : SR-1100 Sam, Dim, JF :</i> SR-SS	FL 120	NIL.
270	<b>LA TRANCHE SUR MER (85)</b> 46°21'30"N 001°25'30"W	<i>15 AVR -15 NOV : Ven- Lun et JF: 0800-1100 et 1300-1830</i>	FL 100	Activité réservée aux usagers basés. Information des usagers : La Rochelle INFO et Nantes INFO/APP.
271	<b>MAUBEUGE/Elesmes AD (59)</b> 50°18'33"N 004°01'53"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Info des usagers sur A/A Maubeuge et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

272	<b>LE BLANC AD (36)</b> 46°37'15"N 001°05'15"E	SR-SS	FL 140	PPR Poitiers APP. <b>Activité réelle connue de POITIERS INFO/APP.</b>
Hors Horaire ATS de Poitiers APP : Bordeaux ACC.				
273	<b>SAINT-NAZAIRE AD (44)</b> 47°18'55"N 002°09'14"W	AVR-DEC : Jeu-Lun, JF SR-1100 et 1230-SS+30	FL 115	<b>Activité selon protocole.</b> Information des usagers sur : - SAINT NAZAIRE TWR, - NANTES INFO.
274	<b>VANNES/Meucon AD (56)</b> 47°43'09"N 002°43'24"W	H24	FL 145	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
2000-0800 (ETE -1h) : plafond FL 115. Info des usagers sur : Vannes INFO (HOR ATS), Nantes INFO/APP.				
275	<b>DINAN TRELIVAN AD (22)</b> 48°26'36"N 002°06'12"W	AVR-OCT : Sam, Dim, JF : SR-SS	FL 100	Information des usagers sur : Dinard TWR, Rennes INFO.
276	<b>LAVAL/Entrammes AD (53)</b> 48°01'49"N 000°44'39"W	SR-SS	FL 135	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - Laval INFO ou Laval A/A, - Rennes INFO/APP, - Nantes APP.
277	<b>LA BAULE ESCOUBLAC AD (44)</b> 47°17'18"N 002°20'49"W	MAI - SEP : 0700-SS	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de La Baule INFO, Nantes INFO/APP.
280	<b>LANNION AD (22)</b> 48°45'10"N 003°28'15"W	0730-SS	FL 145	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest.
Info des usagers pendant HOR ATS sur : Lannion INFO, Landivisiau APP, Iroise INFO/APP.				
301	<b>LASCLAVERIES</b> 43°25'40"N 000°17'00"W	SR-SS+30	FL 140	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
302	<b>HANDIA</b> 43°24'15"N 001°23'24"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP.
303	<b>AUCUN (65)</b> 42°58'19"N 000°11'10"W	SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
304	<b>BOULOC (82)</b> 44°18'28"N 001°04'54"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue de Toulouse INFO et Clermont APP.
Largages annoncés sur Bouloc A/A 123.350. L'attention des pilotes des ACFT largueurs est attirée sur la proximité de la LF-R46 B (à éviter impérativement).				
306	<b>ARCACHON LA TESTE DE BUCH AD (33)</b> 44°35'48"N 001°07'00"W	Hors activité Cazaux	FL 140	Activité réservée aux signataires du protocole avec l'exploitant AD.
Activité réelle connue de : - AQUITAINE INFO, - AQUITAINE APP, - ARCACHON INFO, - CAZAUX APP : 119.6 MHz.				
307	<b>WRIGHT</b> 43°22'03"N 000°26'00"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
308	<b>OLORON-HERRERE AD (64)</b> 43°09'50"N 000°33'37"W	Activable H24	FL 115	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
309	<b>TOUR DU CRIEU</b> 43°06'43"N 001°40'00"E	H24	FL 120	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
311	<b>BEAUCENS - station du HAUTACAM (65)</b> 42°59'12"N 000°00'17"W	SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
312	<b>SOUGE</b> 44°52'45"N 000°50'00"W	Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF	FL 115	PPR Méribien TWR
313	<b>ARRENS-MARSOUS - COL DU SOULOR (65)</b> 42°57'29"N 000°15'54"W	SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
315	<b>MONTAUBAN AD</b> 44°01'39"N 001°22'42"E	Lun-Ven : SR-SS	FL 085	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
316	<b>GER</b> 43°12'20"N 000°03'54"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Lourdes TWR.
317	<b>LA ROCHELLE AD (17)</b> 46°10'45"N 001°11'43"W	0800 - SS+30	FL 110	Activité selon protocole. Activité connue de La Rochelle APP.
318	<b>FONSORBES</b> 43°32'23"N 001°15'08"E	SR-2300	FL 140	Activité connue de Toulouse INFO 121.250. Activité particulière d'aérolargage.

319	<b>LA LLAGONNE LA QUILLANE AD</b> 42°32'37"N 002°07'12"E	SR-SS	1300ft ASFC	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300ft.
321	<b>MIMIZAN AD (40)</b> 44°08'49"N 001°09'48"W	SR-2359 (ETE -1h)	FL 140	Pendant activité R31 PPR Cazaux APP. Hors activité R31 PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Cazaux APP 119.6 et Biarritz INFO 119.175.
322	<b>PROJAN (32)</b> 43°35'40"N 000°14'35"W	Lun 0900 au Ven 1200.	FL 115	*
	* Pendant HOR activité LF-R 34 A1 et/ou LF-R 41: activité réelle connue de Mont de Marsan APP 119.700 et/ou Madiran 129.900. Hors HOR activité LF-R 34 A1 et LF-R 41: activité réelle connue de Pyrenees APP.			
325	<b>MARENNES AD (17)</b> 45°49'26"N 001°04'38"W	SR-SS	FL 135	Activité réelle connue de : La Rochelle INFO 124.2 , hors HOR ATS La Rochelle : Bordeaux INFO 120.575, A/A 123.500. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.
326	<b>CAZERES PALAMINY AD (31)</b> 43°12'00"N 001°03'00"E	SAT, SUN and HOL from 01st APR to 31st OCT : SR-SS	FL 110	Activité selon protocole.
328	<b>COL DES PALOMBIERES (64)</b> 43°14'23"N 001°10'27"W	SR-SS	FL 190	Activité réservée à l'ETAP et au RPIMA PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz APP.
329	<b>LA CITADELLE DE BAYONNE</b> 43°30'10"N 001°28'30"W	SR-2200	FL 085	PPR Biarritz APP.
330	<b>TARBES/Laloubere AD</b> 43°12'58"N 000°04'43"E	0800-SS	FL 140	PPR Pyrénées APP.
331	<b>SARLAT AD (24)</b> 44°47'31"N 001°14'34"E	SR-SS+30	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites.
	Activité réelle connue de : - Limoges INFO 124.050, Aquitaine INFO 120.575, Clermont APP 133.725, Sarlat A/A 118.15.			
332	<b>CASTELNAU MAGNOAC AD (65)</b> 43°16'36"N 000°31'01"E	0700-SS	FL 140	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO, - Pyrénées APP.
333 -1	<b>FRANCAZAL AD (31)</b> 43°32'41"N 001°22'01"E Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle.	Lun-Ven sauf JF : SR-SS	5000ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud. Information des usagers sur : Toulouse INFO, AFIS Francazal.
333 -2	43°32'48"N 001°22'18"E Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP.			
333 -3	43°32'56"N 001°22'21"E Cible n°3 : Caserne du 1er RTP.			
333 -4	43°33'01"N 001°22'24"E Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP.			
334 -1	<b>TARBES - QUARTIER LARREY (65)</b> 43°13'40"N , 000°04'22"E	SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
334- 2	<b>TARBES - QUARTIER SOULT (65)</b> 43°13'18"N 000°04'06"E	SR-SS. Sauf sam, Dim et JF	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
351	<b>MONT DE MARSAN</b> 43°54'00"N 000°29'05"W	SR-SS	1300ft AAL	PPR Mont de Marsan APP.
352	<b>ESTAING (65) - LAC D'ESTAING</b> 42°54'13"N 000°12'54"W	SR-SS. Sauf Sam, Dim et JF.	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
354	<b>ROCHEFORT/Charente-Maritime AD (17)</b> 45°53'22"N 000°58'56"W	SR-SS	FL 135	Largages autorisés par La Rochelle APP. Activité réelle connue de La Rochelle INFO ou Rochefort INFO. Activité réservée aux signataires du protocole.

355	<b>PAU (64) - ETAP</b> 43°20'49"N 000°23'35"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
357	<b>ALBI LE SEQUESTRE AD (81)</b> 43°54'52"N 002°07'07"E	0600-SS (ETE -1 h) De jour seulement.	FL 135	PPR exploitant AD. Activité connue de : - ALBI INFO ou A/A - TOULOUSE INFO
358	<b>LESPARRE ST-LAURENT DU MEDOC AD (33)</b> 45°11'50"N 000°53'10"W	SR-SS	FL 100	Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575 ou Aquitaine APP 129.875.
360	<b>SATORY NEXTER Ouest (78)</b> 48°47'14"N 002°05'21"E	SR-SS	FL 100	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY).
Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.				
364	<b>ST PALAIS</b> 43°17'00"N 001°03'00"W	SR-SS	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
366	<b>ITXASSOU</b> 43°20'15"N 001°25'25"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP
367	<b>SAINTE/Thénac AD (17)</b> 45°42'07"N 000°38'10"W	Lun, Mer et Ven : SR-30 - SS+30 Mar, Jeu : SR-30 - 2359	FL 125	Activité annoncée sur Saintes A/A. Activité réelle connue de La Rochelle INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000ft AMSL, PPR Cognac APP.
369	<b>SATORY NEXTER Est (78)</b> 48°47'10"N 002°05'43"E	SR-SS	FL 100	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY).
Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.				
370	<b>BENOU</b> 43°04'00"N 000°28'00"W	SR-SS	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
371	<b>SOULAC AD</b> 45°29'42"N 001°04'56"W	SR-SS	FL 135	Activité annoncée sur Soulac A/A. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO. PJE > 2500ft AMSL : PPR Aquitaine APP
372	<b>STADE DE SATORY (78)</b> 48°47'00"N 002°06'40"E	SR-SS	FL 100	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY).
Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.				
376	<b>BASSILOUR (64)</b> 43°26'09"N 001°33'33"W	0830-SS+30	FL 115	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de Biarritz TWR 118.7, Biarritz INFO 119.175.
378	<b>LA REOLE FLOUDES AD (33)</b> 44°33'59"N 000°03'21"W	SR-2300	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Aquitaine APP, Aquitaine INFO, La Réole A/A.
379	<b>NIORT MARAIS POITEVIN AD (79)</b> 46°18'57"N 000°24'04"W	SR-SS	FL 140	Activité selon protocole PPR Cognac APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant activité des zones R 49.
Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Niort INFO ou A/A 119.100, Poitiers INFO 124.000, Cognac APP 132.450 (HOR ATS).				
380	<b>AGEN/La Garenne AD</b> 44°10'29"N 000°35'26"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue d'Agén TWR et de Toulouse INFO.
381	<b>MONTPEZAT D' AGENAIS (47)</b> 44°21'53"N 000°29'32"E	*	FL 065	En dehors HOR activité de la R 46A ou B et sur accord Toulouse APP si PJE > 3500ft AMSL.
* Lun-Ven: SR-30-0900, 1100-1300, 1500-SS+30 ; Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 (ETE -1h).				
382	<b>CASTRES AD</b> 43°33'47"N 002°17'30"E	H24	FL 195	Activité réelle connue de Castres INFO, Toulouse INFO et Bordeaux CTL.
383	<b>PAMIERS Quartier Beaumont (09)</b> 43°08'00"N 001°39'00"E	0700-1100, 1300-1600 (ETE -1h). auf Sam, Dim et JF.	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - Toulouse INFO (SIV), - Pamiers INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2.

NR	Identification Limites latérales	HOR ETE -I HR	Limites verticales	Organisme, conditions de pénétration
6000	<b>LILLE MARCQ EN BAROEUL AD (59)</b> 50°41'14"N 003°04'32"E Axe RWY 07/25, longueur 1000 m	*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur A/A Marcq ou Lille INFO.
	<i>* Lun-Ven sauf JF : 0800-1930 ; Sam sauf JF : 0800-1100, 1300-1930 (ETE -1h). De jour uniquement.</i>			
6001	<b>CALAIS MARCK AD (62)</b> 50°57'50"N 001°57'37"E Axe RWY 06/24 revêtue, longueur 3000m.	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Calais INFO /AA, Lille INFO.
6002	<b>PRAT BONREPAUX(09)</b> 43°02'01"N , 001°02'02"E Axe de 1000 m parallèle à RD117 et orienté 080°/260°	SR-SS	5500ft AMSL 3500ft AMSL 2400ft ASFC	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou ST GIRONS A/A.
	Début et fin d'activité à communiquer à la fréquence auprès de TOULOUSE INFO. Activité selon protocole avec l'exploitant de l'AD de ST GIRONS.			
6003	<b>WALLON-CAPPEL</b> 50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138. Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E	0800-1800	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou Lille APP.
6004	<b>BERCK SUR MER AD</b> 50°25'23"N 001°35'31"E	SR-SS	FL045 1500ftAMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers LE TOUQUET TWR.
6006	<b>DEULEMONT (59)</b> 50°44'37"N 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	Lun-Sam sauf JF : 0800-1800 De jour uniquement	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO.
6007	<b>VALENCIENNES DENAIN AD (59)</b> 50°19'35"N 003°27'47"E Axe RWY 11/29 non revêtue de longueur 1400 m centré sur PSN	HOR AFIS Sauf Sam, Dim et JF	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO et Valenciennes INFO.
6008	<b>VALHUON</b> Verticale N 41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1 km de part et d'autre du point 50°25'00"N 002°24'00"E	Lun-Ven : HOR ATS Merville Calonne.	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6009	<b>BONAVIS</b> Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD Cambrai Niergnies. Distance 1km entre les points : 50°04'50"N 003°11'54"E et 50°05'22"N 003°12'04"E	0900-1800	FL 040 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille APP ou A/A Niergnies.
6010	<b>LENS BENIFONTAINE AD</b> L'axe utilisé est celui de la RWY non en service 50°27'59"N 002°49'11"E	Sam,Dim et JF : SR-SS	3500ft AMSL 2000ft AMSL	NIL
6011	<b>ST OMER WIZERNES(62)</b> 50°43'44"N , 002°14'04"E Axe de piste EN SERVICE 03/21 ou 09/27, longueur 500 m centré sur ARP	0900-SS	4000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers : A/A SAINT OMER 123.5, LILLE INFO 120.275.
6012	<b>ALBERT-BRAY AD (80)</b> 49°58'12"N 002°41'33"E Axe RWY 08/26 revêtue, longueur 1000m.	HJ, uniquement si ATC Albert TWR assuré.*	3500ft AMSL 900ft AMSL 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Plancher : 1900 ft AMSL. Extension possible à 900 ft AMSL selon protocole. Information des usagers : ALBERT TWR, LILLE INFO.

6015	<b>MERVILLE CALONNE AD</b> 50°37'00"N 002°38'24"E	<i>HOR ATS</i> <i>Merville,</i> <i>Max 1800.</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Info des usagers sur Lille INFO ou APP
6020	<b>ARRAS ROCLINCOURT AD (62)</b> 1500m de part et d'autre de l'ARP 50°19'26"N 002°48'10"E	<i>SR-SS</i>	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6030	<b>MAUBEUGE ELESMES AD (59)</b> Axe RWY 05/23 dans les limites AD 50°18'30"N 004°01'48"E	<i>0900-1600</i>	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6049	<b>LE PETIT CHATEAU</b> RDL 325°/9.9NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°45'10" N002°29'29"E	<i>0800-1800</i>	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6051	<b>EBBLINGHEM</b> RDL 308°/11.1NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°43'50"N 002°24'31"E	<i>0800-1800</i>	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6052	<b>CHARLY SUR MARNE</b> 49°00'13"N 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	<i>SR-SS</i>	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6053	<b>COMPIEGNE MARGNY AD</b> 49°26'01"N 002°48'17"E Axe RWY 05/23 de longueur 1000 m centré sur ARP.	<i>Sam,Dim,</i> <i>JF:1000-SS</i>	FL 065 2000ft AMSL	Activité voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
Uniquement lorsque la R 3102 V Compiègne est active. Info des usagers : Beauvais INFO.				
6054	<b>LAON CHAMBRAY AD (02)</b> 49°35'41"N 003°37'49"E Axe RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP.	<i>0800-1100,</i> <i>1300-1700</i> <i>De jour</i> <i>seulement.</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers sur A/A Laon Chambray et Beauvais INFO..
6056	<b>LAON ATHIES (02)</b> 49°35'50"N 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN	<i>0800-1100,</i> <i>1300-1700</i>  <i>De jour uni-</i> <i>quement.</i>	FL 055 2300ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers A/A Laon Chambray et Beauvais INFO.
6057	<b>SAINT-RIQUIER (80)</b> 50°09'21"N 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	<i>Lun-Sam</i> <i>sauf JF :</i> <i>0800-1100 et</i> <i>1400-1700</i>	5700ft AMSL 2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO..
6058	<b>SAINT-OUEN D'AUNIS (17)</b> 46°14'36"N 001°02'42"W Axe 015°/195° de 3000m de long centré sur PSN.	*	3000ft AMSL 1000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité annoncée sur LA ROCHELLE TWR / APP.
* <i>SR-30 - SS+30 Uniquement pendant HOR ATS de LA ROCHELLE.</i>				
6059	<b>SAINT GIRONS ANTICHAN AD</b> 43°00'22"N 001°05'53"E Axe de 1000m parallèle à l'axe de piste RWY 15/33 et décalé de 500m au SW.	<i>SR-SS</i>	5500ft AMSL 3000ft AMSL 1600ft ASFC	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou SAINT GIRONS A/A. Début et fin d'activité à communiquer auprès de TOULOUSE INFO. Activité selon protocole avec l'exploitant,
6060	<b>AUGE (23)</b> 46°13'54"N 002°18'46"E Axe 050°/230°, longueur 2000m centré sur PSN.	<i>MAR-OCT :</i> <i>SR-SS</i>	FL 060 1500ft ASFC	Hors activation LF-R 167A Montluçon. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.
Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr				
6061	<b>Aérodrome privé d'ÉVAUX (23)</b> 46°10'15"N 002°25'55"E Axe 140°/320°, longueur 2000m centré sur PSN.	<i>MAR-OCT :</i> <i>SR-SS</i>	FL 115 1500ft ASFC	Activité réservée hors activation LF-R 368A. Pendant l'activation de la LF-R 68A : plafond limité à 4000ft AMSL. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.
Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr				

6070	<b>AMIENS GLISY AD (80)</b> 49°52'23"N 002°23'13"E 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Information des usagers Amiens INFO ou A/A.
6075	<b>MONTDIDIER AD (80)</b> 49°40'23"N 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.	HJ unique- ment 0900-1800 Sam-Dim et JF : 1000-1700	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Selon protocole. Activité réelle connue de Beauvais APP.
6090	<b>CHATEAU THIERRY BELLEAU AD</b> 49°04'00"N 003°21'20"E Axe de RWY 03/21	HJ, ETE : 0800-1000 et 1330- 1730, HIV : 0900-1100 et 1300-1700.	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Hauts de France Sud. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.
6100	<b>SEDAN DOUZY AD</b> 49°39'33"N 005°01'32"E Axe 076°/256° de 3000m centré sur PSN 250m au Nord de la bande 08/26 limité à l'Est par RD 964	Sam, Dim et JF : SR-SS	FL 055 2150ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire d'aérodrome.
6101	<b>BAR SUR SEINE AD</b> 48°03'58"N, 004°24'45"E Axe RWY 11/29, 500m de part et d'autre de l'ARP.	*	FL045 1500ft ASFC	Activité connue de SEINE INFO:120.325 A/A:123.5.
* Sam, Dim et JF : ETE : 0700-1000 et 1200-1700. HIV : 0800-1100 et 1300-1600				
6102	<b>CHALONS ECURY AD (51)</b> 48°54'20"N, 004°21'10"E Axe RWY 04/22, dans les limites de la piste.	Sam, Dim et JF : SR-SS	5000ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux planeurs autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO ou de Paris INFO en cas de fermeture de Seine INFO.
6103	<b>CHAUMONT SEMOUTIERS AD (52)</b> 48°04'58"N 005°02'53"E Axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N 005°02'53"E"E	HIV : 0800- SS ; ETE : 0700-SS. En-dehors de l'activité LF-R5 A Chaumont Semoutiers.	FL 055 1000ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Information des usagers : VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP.
6104	<b>JUVANCOURT AD (10)</b> 48°06'50"N 004°49'10"E Axe de RWY 07/25, 750 m de part et d'autre de l'ARP.	En-dehors de l'activité LF-R 5 B. Pendant les HOR de jour. 0700-1900	4500ft AMSL 2600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant.
6105	<b>CHALONS VATRY AD (51)</b> 48°46'35"N 004°11'00"E Axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48°46'35"N, 004°11'00"E	*	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Nord. Info des usagers : Vatry TWR, Vatry ATIS, Seine APP.
* 1000-1500 Lun-Sam de jour uniquement pendant l'activité de la CTR Vatry et de la TMA 4 SEINE.				
6111	<b>REIMS PRUNAY AD</b> 49°12'41"N 004°10'00"E A 800m RDL 066° de ARP. Axe 067°/247°. 500 m de part et d'autre du point de référence.	HOR AFIS	5300ft AMSL 1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs monomoteurs à piston.
6120	<b>VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC AD</b> 48°42'08"N 004°41'00"E Axe RWY 11/29 de 500m de part et d'autre de l'ARP.	SR-SS	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Réservé aux pilotes de l'ACB François 1er. Utilisable en dehors de l'activation de la CTR SAINT DIZIER. Veille de la fréquence auto information 123.5 obligatoire. Activité annoncée sur 123.5.
6130	<b>MOURMELON (51)</b> 49°10'55"N, 004°15'47"E Axe 320°/140° verticale D35	SR-SS	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Début et fin d'activité annoncés sur SEINE INFO. Activité réservée aux aéronefs basés sur l'AD de Reims-Prunay. Information des usagers : SEINE INFO.

6216	<b>LA FERTE ALAIS AD (91)</b> 48°29'58"N 002°19'48"E Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR28.	0800-1100, 1300-1800 <i>De jour seulement.</i>	4000ft AMSL 1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. *
	* Uniquement lorsque LF-R 3109 A La Ferte Alais est active ou lorsque LF-R 3109 A et B La Ferte Alais sont actives. Plafond 3000ft AMSL si LF-R 3109 A active. Plafond 4000ft AMSL si LF-R 3109 A et B actives. Info des usagers sur : La Ferté Alais A/A.			
6217	<b>LA FERTE GAUCHER AD</b> 48°45'27"N 003°16'44"E (Axe de RWY 04/22, longueur 1100m)	(*)	3500ft AMSL 2300ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par DSAC Nord selon protocole. Info des usagers sur A/A La Ferte Gaucher.
	(*) <i>HYL : Lun-Sam : 0930-1130 et 1300-1630 Dim et JF : semaines impaires 0900-1130 et 1400-1630. ETE : Lun-Sam : 0830-1030 et 1200-1800. Dim, JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.</i>			
6220	<b>DURANVILLE (27)</b> 49°08'53"N 000°29'19"E Axe 085°/265° de 11500 m de longueur centré sur PSN.	SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Information des usagers sur <a href="#">RENNES INFO</a> .
6221	<b>SAINT VALERY Vittefleurd'AD</b> 49°50'07"N 000°39'20"E	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la RWY en dur, sur 500 m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB Cauchois.
6225	<b>ROUEN VALLEE DE SEINE AD (76)</b> 49°23'27"N 001°11'02"E Axe de RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	SR-SS (1)	5500ft AMSL 2500ft AMSL 1990 ft ASFC	PPR ROUEN TWR et LILLE APP. (1) Dans la limite des HOR ATS Rouen. Plafond : 4500 ft AMSL. Extension possible à 5500 ft AMSL selon protocole.
6230	<b>BERNAY St Martin AD (27)</b> 49°06'09"N 000°33'56"E Axe 10/28 de 1500 m centré sur PSN.	0800-1100, 1300-1900. <i>De jour uniquement</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL 1400ft ASFC	NIL.
6235	<b>FRESNEY</b> 48°56'15"N 001°17'53"E. Axé sur la départementale D141.	SR+1h à SS-1h	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Evreux APP 118.125.
6245	<b>L'AIGLE SAINT MICHEL AD (61)</b> 48°45'32"N 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD.	0900-1100, 1200-1730  <i>De jour uniquement</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers sur FREQ A/A de L'Aigle Saint-Michel.
6250	<b>SAINT ANDRE DE L'EURE AD</b> 48°53'51"N 001°15'03"E Axe RWY 05/23.	*	4500ft AMSL 1000ft AMSL 510 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie. Au-dessus de 1500 ft AMSL, PPR Evreux APP.
	* Lun-Ven sauf JF : 0600-1000, 1200-1800. Sam : 0800-1100, 1300-1800, Dim et JF : 1300-1800. Voltige interdite le premier week end de chaque mois.			
6290	<b>LE HAVRE Octeville AD (76)</b> 49°32'02"N 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.	Lun-Ven SR-SS. Sam, Dim et JF: 0800-1100 1400-1800	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
6292	<b>AULNOY</b> Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N 003°05'25"E sur 3000m.	SR-SS	2500ft AMSL 1500ft ASFC	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins.
6293	<b>FALAISE Monts d'Eraines AD</b> 48°55'38"N 000°08'41"W Axe RWY 06/24	Lun/Ven : SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur fréq A/A Falaise.
6294	<b>BUNO BONNEVAUX AD</b> Cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N 002°25'28"E (ARP AD).	SR-SS	FL 055 1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés.

6295	<b>ROCQUEFORT AD (76)</b> Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N 000°43'07"E	*	4500ft AMSL 1800ft AMSL 1350ft ASFC	Information des usagers sur LILLE APP/INFO.
	<i>* HJ. Lun-Ven sauf JF : 0800-1100 et 1300-1700 Sam : 0800-1100 et 1300-1730 Dim et JF : 1330-1730 (ETE -1h).</i>			
6299	<b>YVETOT BAONS LE COMTE AD</b> Rectangle de 1700 x 1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N 000°43'00"E	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	NIL.
6300	<b>CAEN Carpiquet AD (14)</b> 49°10'24"N 000°27'00"W Axe RWY 13/31 sur la longueur de RWY.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	*
	<i>* ETE : Sam-Dim, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : Sam-Dim, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.</i>			
6301	<b>LESSAY AD (50)</b> 49°12'11"N 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250m.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Informers Rennes INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.
6302	<b>VAUVILLE AD (50)</b> 49°37'27"N 001°49'45"W Axe orienté sur piste 07/25 de 3000 m, centré sur PSN.	0800-1900 HJ uniquement	FL 045 1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information des usagers sur RENNES INFO.
6303	<b>BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE AD (61)</b> 48°32'41"N 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	1300-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest.
6304	<b>TOUROUVRE AU PERCHE (61)</b> Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N 000°38'49"E	Sam, Dim et JF : 1300-1800. HJ. (ETE -1h)	FL 055 2000ft AMSL 1050ft ASFC	Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO.
6320	<b>THAON (14)</b> 49°15'10"N 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.
6330	<b>ALENCON Valframbert</b> Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E	SR-SS	FL 040 2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur fréquence A/A Alençon.
6351	<b>POINTE DU RAZ</b> Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N 004°42'20"W et 48°04'40"N 004°31'00"W. Longueur de l'axe : 14000 m.	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP
6352	<b>FONTENAY LE COMTE AD (85)</b> 46°26'29"N 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m.	*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5.
	<i>*ACFT : Lun-Sam sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h) HJ uniquement. Planeurs : SR-SS.</i>			
6353	<b>LAVAL Entrammes AD</b> 48°01'56"N 000°44'34"W Axe RWY en dur 14/32.	SR-SS	FL 055 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur Laval AFIS
6355	<b>SAINT SULPICE DES LANDES AD</b> 47°47'30"N 001°38'37"W	SR-SS	4800ft AMSL 1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club.

6358	<b>VANNES MEUCON AD (56)</b> 47°43'09"N 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m	<i>HOR ATS de Vannes Meucon.</i>	FL 045 1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO.
6359	<b>ARGOL</b> Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N 004°20'00"W et 48°16'10"N 004°15'35"W. Longueur de l'axe : 5000 m.	<i>SR-SS</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de : LANVEOC APP, et IROISE ou LANDIVISIAU APP.
6361	<b>PLOURIN</b> 48°30'27"N 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000 m de longueur centré sur 48°30'27"N 004°42'47"W verticale RD 68 dans le NW à 20 km de l'AD de Brest Guipavas.	<i>SR-SS</i>	FL 065 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de Landivisiau APP 122.400 ou Iroise APP.
6362	<b>ANGERS MARCE AD (49)</b> 47°33'37"N 000°18'44"W Axe 08/26 de 2100m de longueur à 200 m au Nord de la piste principale.	<i>Lun-Sam : 0900-1130, 1300-1800 HJ uniquement</i>	3500ft AMSL 500ft ASFC	Plancher : 1700 ft AMSL. Extension possible à 500 ft ASFC selon protocole. *
* Information des usagers sur ANGERS AFIS/AA et NANTES INFO. Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.				
6363	<b>DURTAL (49)</b> 47°38'00"N 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	<i>SR-SS</i>	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Informez NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Information des usagers sur NANTES INFO.
6364	<b>PONTIVY AD (56)</b> 48°03'25"N 002°55'24"W Axe RWY de 1 km centré sur ARP.	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL  2500ft AMSL 2090ft ASFC	Activité selon protocole. Auto-info sur A/A Pontivy. Activité réelle connue de Iroise INFO. Plafond 4000 ft AMSL pendant activité de la R 146A.
6365	<b>RENNES ST JACQUES AD (35)</b> 48°04'19"N 001°43'56"W Axe de RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.	*	FL 055 2200ft AMSL	Sur autorisation préalable RENNES TWR. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs.
* <i>Lun-Ven : 0800-1800 ; Sam : 0800-1100 1300-1800 ; Dim et JF : 0800-1100 1400-1800 (ETE : - 1H - HJ uniquement).</i>				
6366	<b>LORIENT Lann-Bihoué AD</b> Axe RWY 07/25 revêtue de longueur 3000 m et centré sur l'ARP. (47°45'38"N 003°26'24"W)	<i>Lun-Ven : SR-SS Sam, Dim et JF : 1300-SS</i>	5000ft AMSL 1700ft AMS	*
* Activité réservée aux usagers autorisés par Lorient Lann-Bihoué (02 97 12 90 25), - uniquement si TMA 1 et CTR Lorient actives, - veille fréquence assignée pendant évolutions. Information des usagers : LORIENT APP 123.0 MHz (HOR ATS) ou ATIS 129.125 MHz.				
6367	<b>LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56)</b> 47°50'14"N 003°29'21"W  Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	<i>SR-SS</i>	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6368	<b>LORIENT Lann-Bihoué Est (56)</b> 47°50'38"N 003°20'26"W  Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	<i>SR-SS</i>	5000ft AMSL 1700ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : Lorient TWR, Lorient APP, Lorient ATIS, Iroise INFO.
6369	<b>GRAND CANAL DE LA BRIERE</b> 47°23'00"N 002°15'18"W Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	<i>ETE : 0800-1000, 1200-1800 HJV : 0900-1100, 1300-SS</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation Nantes APP et veille fréquence assignée pendant évolutions.

6458	<b>SAINT YAN AD</b> Axe de piste 15L/33R sur 2000m 46°24'23"N 004°01'16"E	<i>ETE</i> : 0600-SS <i>HIV</i> : 0700-SS	FL 045 1500ft ASFC	PPR St Yan TWR ou A/A. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'AD.
6460	<b>TIL CHATEL AD (21)</b> 47°32'47"N 005°12'39"E Axe RWY 01/19, 2000 m de part et d'autre de l'ARP.	*	FL 055 1650ft ASFC	Voltage réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
* <i>HIV</i> : Lun-Sam : 0800-1100, 1300-SS - Dim : 0900-1100, 1300-SS <i>ETE</i> : Lun-Sam : 0700-1000, 1200-1630 - Dim : 0800-1000, 1200-1700				
6461	<b>DIJON DAROIS AD (21)</b> Axe BG 02/20 47°23'13"N 004°56'53"E	*	FL 070 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD. Selon protocole au-dessus FL055. Info des usagers : Darois A/A.
* <i>ETE</i> : Lun-Ven : SR-1800 Sam, Dim et JF: SR-1000, 1200-1800. <i>HIV</i> : Lun-Ven : SR/SS Sam, Dim, et JF : SR-1100, 1300-CS				
6463	<b>LONS LE SAUNIER</b> Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NW de l'A/D.	SR-SS	4000 ft ASFC 1650 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'A/D de Lons le Saunier.
6464	<b>BOIS DE RULLY (71)</b> 46°52'15"N 004°48'10"E. Axe 15/33, 1000 m de part et d'autre du PSN.	0800-1100 et 1300-SS (ETE -1h)	FL 050 2000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Chalon- Champforgeuil.
Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A.				
6465	<b>PONT-SUR-YONNE AD</b> 48°17'22"N , 003°14'56"E Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP.	Mer, Sam, Dim et JF : 0800-1100, 1300-SS (ETE -1h)	FL 050 1500ft ASFC	Activité réservée aux planeurs autorisés par le club Sens Planeurs. Activité connue de SEINE INFO.
6466	<b>VESOUL FROTEY AD</b> Axe PM 08/26 entre THR 26 et l'intersection RWY/TWY.	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500ft AMSL, PPR Luxeuil APP.
6470	<b>MONTBELIARD COURCELLES AD (25)</b> 47°29'12"N 006°47'29"E Axe RWY 08/26, 1700m centré sur PSN.	0730-1800 (ETE -1h) De jour uni- quement.	5500ft AMSL 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
6471	<b>ST SEINE L'ABBAYE (21)</b> 47°25'40"N 004°51'00"E Axe orienté 110°/290° sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.	SR-SS	FL 055 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome de Dijon-Darois.
6489	<b>SEMUR EN AUXOIS AD (21)</b> 47°28'52"N 004°20'35"E Axe piste 04/22	SR-SS	FL 055 1700ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Information des usagers : Semur A/A.
6490	<b>SAULIEU LIERNAIS AD (21)</b> 47°14'19"N 004°15'52"E Axe de RWY 05/23	SR-SS	FL 065 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Information des usagers : Semur A/A.
6491	<b>BEAUNE CHALLANGES AD (21)</b> 47°00'37"N 004°53'47"E Axe RWY 02/20.	SR-SS	FL 055 1700ft ASFC	NIL
6492	<b>LAVAN Les ST CLAUDE</b> Axe 049°/229° de 2000 x 600m sur 46°22'25"N 005°47'00"E	SR-SS	5249ft AMSL 1500ft ASFC	NIL
6494	<b>AVALLON AD</b> 47°30'07"N 003°53'54"E Axe RWY 04/22 de 3000m.	SR-SS	FL 050 1700ft ASFC	NIL
6495	<b>CHALON CHAMPFORGEUIL</b> 46°49'42"N 004°49'01"E Axe de RWY 17/35, 700 m de part et d'autre de l'ARP.	Lun-Sam sf JF: 0800-1100 1300-1800 (ETE -1h)	FL 050 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A.

6560	<b>GUERET St LAURENT AD (23)</b> 46°10'32"N 001°57'11"E Axe 04/22. Longueur 3000 m.	<i>MAR-OCT : 0900-1200, 1300-1800,</i>	FL060 2200ft AMSL	Hors activité PJE. Réservee aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse. *
* Activité réelle connue de Limoges INFO. Activité annoncée sur Gueret A/A, veille fréquence assurée pendant l'activité.				
6580	<b>BRIVE SOULLAC AD (19)</b> 45°02'23"N 001°29'08"E Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP	<i>SR-SS</i>	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés ou autorisés par la DSAC-SO.
6591	<b>LIMOGES-Bellegarde AD (87)</b> 44°51'39"N 001°10'49"E Axe superposé RWY 03/21.	<i>SR-SS</i>	FL 065 3000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information : Limoges TWR ou Limoges APP ou Limoges INFO.
6592	<b>GAJOURBERT (87)</b> 46°07'21"N 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m	<i>SR-SS</i>	3000ft AMSL 500ft ASFC	Réservee aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.
6600	<b>SARLAT DOMME AD</b> 44°47'36"N 001°14'41"E	<i>HJ</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réelle annoncée sur Sarlat A/A 118.150.
Activités simultanées voltige et parachutage interdites.				
6601	<b>SEMBLAS</b> 44°20'13"N 000°39'02"E (Axe 1500 m orienté 125°/305°)	<i>0800-1100, 1300-1800</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Hors activité R 46 B. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6602	<b>TOURNON D'AGENAIS</b> 44°23'54"N 000°57'42"E (Axe 2500 m orienté 085°/265°)	<i>0800-1100, 1300-1800</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6603	<b>PENNE D'AGENAIS</b> 44°25'15"N 000°51'34"E (Axe 2000 m orienté 052°/232°)	<i>0800-1100, 1300-1800</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6604	<b>ANDERNOS QUERQUILLAS (33)</b> 44°46'31"N, 001°03'53"W Axe orienté 081°/261° de 2100 m de longueur centré sur PSN	<i>0700-SS ou 2000 Max (ETE -1h)</i>	6600ft AMSL 1500ft AMSL	L'activité est : - réservée aux pilotes autorisés par la DSAC SO ; - interdite lorsque RWY 05 LFBd en service (info ATIS MERIGNAC).
Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO, - ANDERNOS A/A, - CAZAUX APP lorsque LF-R31 A3 active.				
6605	<b>MORNAC SUR SEUDRE</b> Axe 09/27 de 3000m de long centré sur :45°42'32"N 001°01'40"W	<i>ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Information sur La Rochelle INFO 124.200.
6606	<b>LIBOURNE AD (33)</b> 44°59'03"N 000°08'14"W Axe RWY04/22 de 1000m de Long.	<i>SR-SS</i>	2700ft AMSL 1700ft AMSL	Activité annoncée sur Libourne A/A.
6607	<b>NOGARO AD (32)</b> 43°46'08"N 000°02'05"W Axe de RWY 14/32 de longueur 3000 m centré sur ARP.	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 1950ft AMSL 1650ft ASFC	Voltige planeur selon protocole avec la base aérienne de Mont de marsan.Information des usagers : Marsan APP, Nogaro A/A.
6610	<b>BISCARROSSE PARENTIS AD (40)</b> 44°22'05"N 001°08'14"W Axe 2400 m orienté 09/27 centré sur PSN (THR09).	<i>HOR ATS.</i>	4000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR.
6625	<b>LACAUSSE (47)</b> Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N 000°52'12"E	<i>0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h)</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6630	<b>FIGEAC LIVERNON AD</b> 44°40'21"N 001°47'17"E Axe 11/29 de 2500 m.	<i>HJ</i>	3300ft ASFC 1300ft ASFC	NIL.
6635	<b>BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS AD (33)</b> 44°41'57"N 000°35'50"W Axe 03/21 de 3200 m centré sur PSN.	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 330ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole. Activité : - connue de AQUITAINE INFO - annoncée sur SAUCATS A/A

6645	<b>LE TEICH "TAURES" (33)</b> 44°33'15"N 001°05'30"W	<i>ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS</i>	5500ft ASFC 1500ft ASFC	HOR hors activité BA 120 Cazaux. Activité réelle connue de Arcachon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6650	<b>ARCAHON LA TESTE DE BUCH AD</b> Axe de RWY 08/26 de 3000 m 44°35'55"N 001°06'53"W	<i>ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS</i>	FL 100 3000ft ASFC	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP : 119.6 Activité réelle connue de Arcachon Info et Aquitaine Info.
6660	<b>PAU PYRENEES AD</b> 43°22'48"N 000°25'07"W Axe RWY 13/31 de 2500m.	<i>SR-SS+30</i>	FL065 2100ft AMSL	NIL.
6661	<b>PAU PYRENEES Aéroport</b> Axe centré sur : 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 125°/305°.	<i>HJ</i>	FL 050 500ft ASFC	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées TWR 124.150 - Pyrénées APP 128.800
6665	<b>CANCON (47)</b> Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N 000°37'58"E	<i>0800-1100, 1300-1800</i>	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Aquitaine INFO.
6666	<b>MAZEROLLES</b> Axe NW/SE 1500m situé à 7NM au NW de AD de Pau entre 43°28'42"N 000°31'50"W et 43°27'54"N 000°30'54"W parallèle à la route D945.	<i>SR-SS</i>	FL065 2100ft AMSL	PPR Pyrénées APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent Pau APP 128.8 ou Pau TWR 124.150 pendant activité.
6667	<b>SOUBIROUS (47)</b> 44°27'08"N 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N 000°41'57"E	<i>0800-1100, 1300-1800</i>	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6670	<b>DAX 1 (AD DAX SEYRESSE)</b> 43°41'21"N 001°04'08"W Axe RWY 07/25 de 1000m dans limites AD.	<i>Sam pour lacher solo</i>	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Plancher 3300 ft ASFC pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT.Veille radio sur FREQ DAX 118.325 MHz.
6680	<b>HEUGAS (40)</b> 43°39'32"N 001°06'02"W Axe 1500m orienté 172°/352° centré sur PSN.	<i>Lun-Ven : 1630-SS+30 Sam : 1100-SS+30 Dim, JF: SR-SS (ETE -1h)</i>	3350ft AMSL 1700ft AMSL	Pendant activation LF-R 40B : veille radio sur DAX TWR 118.325 MHz. Hors activation LF-R 40B : PPR BIARRITZ APP
6681	<b>RION DES LANDES AD (40)</b> 43°54'57"N 000°56'57"W Axe orienté 047°/227° de 1500 m centré sur ARP.	<i>Lun-Ven : 1500- SS+30, Sam- Dim-JF: SR-SS+30</i>	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information : Rion A/A, Dax TWR. En cas de fermeture Dax : Biarritz INFO.
6683	<b>SAINTE-PEE-SUR-NIVELLE (64)</b> 43°23'07"N 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	<i>SR+60- SS-60</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de Biarritz. Information des usagers : activité réelle connue de Biarritz APP.
6686	<b>PAZAYAC (19)</b> Axe 093°/273° de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC centré sur 45°07'34"N 001°22'14"E	<i>SR-SS</i>	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.
6690	<b>ITXASSOU AD</b> 43°20'11"N 001°25'24"W 1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP.	<i>SR-SS</i>	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Voltige planeurs. Information assurée sur FREQ A/A ITXASSOU.
6695	<b>VILLEMUR SUR TARN</b> Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessieres et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N 001°30'22"E et 43°50'00"N 001°31'12"E	<i>NIL.</i>	3300ft ASFC 2000ft ASFC	Activité annoncée par Toulouse INFO 121.250, autorisée avec plafond 4500ft AAL (Limite SUP + 1000ft séparation des nuages).

6815	<b>SERRAVAL (74)</b> 45°50'06"N 006°19'53"E RDL 122° /11 NM de L'ARP de Annecy-Meythet LFLP Orientation 180°/360° Longueur 3000 m	<i>Lun-Ven :</i> 0800-1100, 1300-1600 ; <i>Sam-Dim :</i> 0900-1000, 1300-1500	FL 095 6000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par AVIALPES. Activité connue de GENEVE INFO. Monitoring de l'activité aéronautique sur 130.00 MHz obligatoire.
6820	<b>GRENOBLE LE VERSOUD AD</b> 45°13'05"N 005°50'55"E	HJ	FL 070 2700ft AMSL	Réservé aux ACFT basés ou aux usagers autorisés par le chef CA Le Versoud (PPR 48h)*
	* Plancher ACFT motopropulsés: 4000ft AMSL. Plancher planeurs : 2700ft AMSL. HOR ATS : sur autorisation Le Versoud TWR 121.0. Hors HOR ATS : veille radio et A/A sur 121.0.			
6821	<b>GRENOBLE ALPES ISERE AD (38)</b> 45°19'22"N 005°20'51"E Axe 090°/270°, longueur 5000m.	SR-SS	FL 080 1000ft ASFC	Sur autorisation de GRENOBLE TWR. Réservé aux ACFT autorisés au préalable par le chef CA.
6822	<b>MORESTEL AD</b> 45°41'13"N 005°27'09"E Axe 13/31 de 1000m centré sur ARP.	HJ	FL 060 2000ft ASFC	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire.
	Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.			
6823	<b>MORNANT</b> 45°37'08"N 004°40'16"E	0900-1600. (ETE -1h)	FL 060 2000ft ASFC	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire.
	Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORESTEL.			
6831	<b>ST CHAMOND L'Homme AD</b> 45°29'31"N 004°32'04"E	HJ	FL 045 3300ft AMSL	NIL.
6833	<b>FEURS CHAMBEON AD (42)</b> 45°42'24"N 004°11'49"E	0800-1900 (ETE -1h)	5500ft AMSL 2700ft AMSL	Sur autorisation Clermont APP. Veille radio permanente.
	Réservé aux ACFT basés et à ceux autorisés au préalable par le gestionnaire.			
6834	<b>ROMANS ST PAUL AD</b> 45°03'53"N 005°06'05"E	SR-SS	FL 060 2000ft AMSL	PPR Lyon INFO. Activité réservée aux pilotes basés et à ceux autorisés par le gestionnaire de l'AD de Romans Saint Paul.
6835	<b>VALENCE CHABEUIL AD (26)</b> 44°54'56"N 004°58'07"E	HOR AFIS	FL 075 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD de Valence et selon protocole en vigueur.
6836	<b>ROANNE AD (42)</b> 46°03'10"N 003°59'59"E Axe RWY revêtu, longueur de 2 NM centré sur l'ARP.	SR-30-SS+30	FL 055 500ft ASFC	Activité selon protocole. Info des usagers : Roanne INFO ou A/A, Clermont INFO, St-Yan APP (quand actif).
6837	<b>VILLEVEYRAC AD</b> 43°32'36"N 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.	SR-SS hors activité R191 C ou R 108 E1	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.
6838	<b>ANNEMASSE AD (74)</b> 46°11'31"N 006°16'06"E Axe de RWY 12/30	0700-1030, 1200-1800 (ETE) 0800-1130, 1230-SS (HIV)	5500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875.
6839	<b>ARENTHON (74)</b> 46°06'30"N 006°18'49"E RDL 188°/1.98NM de l'hélicoptère du Centre Hospitalier Alpes Léman.	0700-1030, 1200-1800 (ETE) 0800-1130, 1230-SS (HIV)	8000ft AMSL 5000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875.
6840	<b>VALLEE DU GIFFRE (74)</b> 46°07'29"N 006°29'49"E RDL 113°/10.31NM ARP LFLI	0700-1030, 1200-1800 (ETE) 0800-1130, 1230-SS (HIV)	8000ft AMSL 5500ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875.
6850	<b>MONTPELLIER CANDILLARGUES AD (34)</b> 43°36'37"N 004°04'13"E	Sam, Dim et JF : 0700-1100, 1300-1700.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation Montpellier APP. Transpondeur obligatoire.

6920	<b>CHATEAU ARNOUX ST AUBAN AD (04)</b> 44°03'31"N 005°59'27"E	SR-SS	FL 075 1850ft AMSL	Réservé aux ACFT basés. Activité réelle annoncée sur A/A St Auban.
6921	<b>PONT DE PERTUIS</b> Axe 102°/282° 2000m de part et d'autre 43°40'00"N 005°30'17"E	HJ	5906ft AMSL 2000ft AMSL	Réservé aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est.  Aviser Marseille INFO sur Fréq 120.550 et Salon APP sur 135.15 en début et fin d'activité.
6925	<b>LA MONTAGNETTE (13)</b> 43°50'31"N 004°44'15"E Axe 064°/244° 2000m centré sur 43°50'31"N 004°44'15"E	SR-SS	4000ft AMSL 1500ft AMSL	Sur autorisation Provence INFO si Orange inactif. Activité connue de Provence INFO, d'Avignon et Orange APP (si actif).
6930	<b>SALON EYGUIERES AD (13)</b> 43°39'27"N 005°00'46"E	SR-SS	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée par protocole avec le SNA-SSE.
6935	<b>MONT-DAUPHIN/ SAINT-CREPIN AD</b> 44°42'02"N 006°35'57"E. *	HJ	8200ft AMSL 4000ft AMSL	Activité réservée aux planeurs. * Axe 159°/339° de 2000m centré sur ARP.
6940	<b>ORANGE PLAN DE DIEU</b> 44°11'15"N 004°57'20"E	Sam, Dim et JF si LF-R55A active	4000ft AMSL 1300ft AMSL	Sur autorisation Orange APP 118.925. Réservé aux ACFT basés.
6950	<b>LAC DE ST CASSIEN (83)</b> 43°34'52"N 006°48'37"E	*	FL 055 2300ft AMSL	Informations disponibles sur Nice INFO 120.850.  * 0700-SS sauf du 01 JUN au 31 AOU : 0700-1000 et 1330-SS.
6951	<b>VINON (83)</b> Axe NE/SO centré sur : 43°44'59"N 005°46'02"E	SR-SS	5900ft AMSL 2000ft AMSL	Auto-info sur A/A Vinon.
6953	<b>ST PAUL EN FORET</b> 43°35'20"N 006°44'50"E	HJ	FL 055 2300ft AMSL	Auto-info : 119.050.
6954	<b>FAYENCE AD</b> 43°36'29"N 006°42'06"E	HJ	FL 055 2700ft AMSL	Réservé aux planeurs. Sur FREQ A/A.
6956	<b>CUERS PIGNANS</b> Axe 270°/090° de 4000m centré sur :43°15'21"N 006°13'43"E	*	5000ft AMSL 3000ft AMSL	NIL.  * Ven : 1400-1630 PPR PN 48h de Le Luc Opérations TEL 04 98 11 73 55. Sam : 0900-1100, 1400-1630 ; Dim, JF : 0900-1100 (ETE -1h).
6965	<b>LE CASTELLET (83)</b> 43°16'32"N 005°48'05"E Axe de 1 km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté : NW/SE (route D402) ou NE/SW (route D2).	SR-30 SS+30	4500ft AMSL 2700ft AMSL	Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6966 voltige le CASTELLET AD. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO, LE CASTELLET INFO.  Veille radio permanente avec AFIS LE CASTELLET ou PROVENCE INFO.
6966	<b>LE CASTELLET AD (83)</b> 43°15'08"N 005°47'10"E Axe de 1 km orienté selon l'axe de piste.	*	4500ft AMSL 1900ft AMSL	* 0830-1100 et 1300-1600 (ETE -1h).Sauf sam, Dim et JF.  Activité régie selon procédure particulière après accord du gestionnaire. Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6965 voltige le CASTELLET. Activité réelle connue de : LE CASTELLET INFO. Veille radio permanente avec LE CASTELLET.
7000	<b>AJACCIO Napoléon Bonaparte AD (2A)</b> 41°55'26"N 008°48'09"E	SR-SS *	5000ft AMSL 3000ft AMSL	* Voltige interdite Sam, Dim et JF du 1er mai au 30 septembre. Sur autorisation Ajaccio TWR.
7001	<b>BASTIA PORETTA AD</b> 42°33'00"N 009°29'05"E	HJ	5000ft AMSL 3000ft AMSL	Sur autorisation de Bastia TWR 118.000.
7002	<b>GHISONACCIA-ALZITONE AD (2B)</b> 42°03'16"N 009°24'01"E Axe 005°/185° de 1.5 NM de longueur centré sur ARP AD.	*	3500ft AMSL 1650ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. A/A: SOLENZARA TWR.  *SR-SS, hors activation LF-R 65 Solenzara ou avec accord préalable de l'administrateur de zone.
7003	<b>CHALAIN LE COMTAL (42)</b> 45°37'40"N 004°08'47"E Longueur : 2000 m Orientation : 070°/250°	*	FL065 3700ft AMSL	Réservée aux pilotes d'Aerobatic Cap Dole. Activité réelle connue de CLERMONT Information.  HIV : 0830-1130 et 1330-1630. ETE : 0730-1030 et 1230-1630

908	<b>BRACQUETUIT (76)</b> 49°39'03"N 001°09'49"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC SFC	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
909	<b>MONTARGIS VIMORY</b> 47°57'38"N 002°41'09"E	SR-SS	2300ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Information des usagers sur Montargis A/A.
910	<b>BAGNOLES (61)</b> 48°32'41"N 000°23'06"W	SR-SS	2750ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats.
911	<b>BASSEVELLE</b> 48°55'15"N 003°17'30"E (ALT 190m, 067°/12NM VOR CLM)	Sam, Dim, JF : SR-SS Autres jours : NOTAM	2000ft AMSL SFC	Treuilage Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700ft AMSL si la température est < -1°C.
912	<b>AMPONVILLE (77)</b> 48°16'43"N 002°32'11"E	*	1700ft AMSL 1300ft ASFC	Treuilage. Vol libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol : feux à éclats.
* JUL/OCT : SR-SS ; NOV/JUN : Ven, Sam, Dim, JF : SR-SS. Autres jours : NOTAM.				
914	<b>BEYNES/Thivernal</b> 48°50'34"N 001°54'27"E	SR-SS	2000ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Info des usagers sur A/A Beynes. Gyrophare au sol.
915	<b>QUATREMARE</b> 49°10'29"N 001°05'10"E	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL SFC	Treuilage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
916	<b>QUITTEBEUF</b> 49°06'27"N 001°00'58"E	SR-30 - SS+30	3000ft AMSL SFC	Treuilage Vol libre. Câble non balisé. Activité connue d'Evreux APP.
917	<b>PAILLART</b> 49°40'45"N 002°18'26"E	WE et JF : HJ	2400ft AMSL SFC	Treuilage Vol libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
919	<b>BUNO BONNEVAUX (91)</b> 48°21'01"N 002°25'28"E	HJ	2800ft AMSL 2300ft ASFC SFC	Treuilage planeurs selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Info des usagers sur Buno A/A et Seine INFO.
920	<b>LA CRIQUE (76)</b> 49°40'55"N 001°12'47"E	SR+2HR - SS+30	2000ft AMSL 1450ft ASFC SFC	Treuilage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
921	<b>PLOERMEL-LOYAT</b> 48°00'10"N 002°22'38"W	SR-SS	1500ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclat.
922	<b>VAUVILLE</b> 49°37'22"N 001°49'48"W	SR-SS	1500ft AMSL SFC	Treuilage planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.
923	<b>LA ROCHE SUR YON</b> 46°42'09"N 001°22'54"W	SR-SS	2300ft AMSL SFC	Treuilage planeurs sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble non balisé.
Info des usagers : HOR ATS : La Roche INFO 119.9. Hors HOR ATS : A/A La Roche 119.9.				
924-1	<b>LAVAL ENTRAMMES AD (53)</b> 48°01'56"N 000°44'34"W	SR-30 - SS+30	2000ft AMSL 1650ft ASFC SFC	Treuilage Vol à Voile sur bande non revêtue 14/32. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble équipé d'un parachute de descente. Info des usagers : Laval INFO ou A/A, Rennes INFO.
924-2	<b>LAVAL ENTRAMMES AD (53)</b> 48°01'49"N 000°44'39"W	SR-SS	1800ft AMSL SFC	Treuilage de parachutisme. Treuil équipé d'un feu à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de Loire de la DSAC Ouest. Info des usagers : Laval INFO, Rennes INFO.
925	<b>MARTIGNY SUR L'ANTE (14)</b> 48°53'44"N 000°15'56"W	Sam, Dim, JF : SR-SS	2650ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
926	<b>REDON (35)</b> 47°38'50"N 002°06'21"W	SR-30 - SS+30	2500ft AMSL SFC	Treuilage de parachutes ascensionnels selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.

969	<b>MAGNAC-LA VALETTE</b> 45°29'27"N 000°15'00"E	0800-SS (ETE -1h)	2300ft AMSL SFC	Treuilage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
970-1	<b>MASSOGNES 1 (86)</b> 46°45'50"N 000°02'49"E	SR-SS	2500ft AMSL SFC	Inutilisable quand le site 970-2 ou 970-3 est en activité. Treuilage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.
970-2	<b>MASSOGNES 2 (86)</b> 46°44'14"N 000°04'46"E	SR-SS	2500ft AMSL SFC	Inutilisable quand le site 970-1 ou 970-3 est en activité. Treuilage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.
970-3	<b>MASSOGNES 3 (86)</b> 46°44'24"N 000°04'55"E	SR-SS	2500ft AMSL SFC	Inutilisable quand le site 970-1 ou 970-2 est en activité. Treuilage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.
972	<b>ARCACHON LA TESTE DE BUCH (33)</b> 44°35'49"N 001°06'50"W	HJ	2500ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Activité de treuilage sur AD annoncée sur AFIS ARCACHON. Treuil balisé par gyrophare rouge.
973	<b>AIRE SUR ADOUR</b> 43°42'31"N 000°14'50"W	HJ	2000ft AMSL SFC	Treuilage Planeurs. Activité de treuilage annoncée sur FREQ A/A. Treuil balisé par feu tournant.
976	<b>COUME (57)</b> 49°11'13"N 006°34'41"E	De MAR à OCT 1300-1900 (ETE -1h). De jour uniquement.	2800ft AMSL 1650ft ASFC SFC	Treuilage vol libre. Plafond rabaisé à 800 ft ASFC en cas d'activation de la LF-R 163 B. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
978	<b>BISCARROSSE Parentis</b> 44°22'01"N 001°07'56"W	HJ	3500ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuilage. DÉC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuilage.
979	<b>LIMOGES Bellegarde AD</b> 45°51'39"N 001°10'49"E	HJ	1640ft ASFC SFC	Treuilage planeurs. Sur bande non revêtue. Câble non balisé. Information des usagers sur Limoges TWR, Limoges APP, Limoges INFO.
980	<b>VIPLAIX</b> 46°28'00"N 002°24'55"E	Sam, Dim, JF	FL 030 SFC	Treuilage Vol libre. Parachutisme ascensionnel.
981	<b>SEYNE-les-ALPES</b> 44°20'36"N 006°22'18"E	SR-SS	1650ft ASFC SFC	La plate forme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.
982	<b>HABERE-POCHE</b> 46°16'15"N 006°27'18"E	SR-SS	2000ft ASFC SFC	Treuilage planeurs. La plateforme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par treuil.
983	<b>LE MAZET DE ROMANIN AD</b> 43°46'15"N 004°53'40"E	SR-SS	2200ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé.
984	<b>FAYENCE AD</b> 43°36'29"N 006°42'06"E	SR-SS	2250ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur Fayence A/A.
985	<b>LA MOTTE DU CAIRE</b> 44°19'29"N 006°01'54"E	SR-SS	4000ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé.
986	<b>AVIGNON-PUJAUT AD</b> 43°59'46"N 004°45'16"E	SR-SS	2350ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant) Activité annoncée sur Pujaut A/A.
987	<b>PUIVERT AD</b> 42°54'37"N 002°03'17"E	SR-SS	3600ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
988	<b>CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN AD (04)</b> 44°03'50"N 005°59'38"E (par vent de secteur sud : 44°03'15"N 005°59'15"E)	SR-SS	4000ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000ft AMSL. Information des usagers sur A/A Saint Auban.
989	<b>ROANNE RENAISSON AD</b> 46°03'10"N 003°59'59"E	HJ	3000ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Roanne INFO.

1008	<b>AIRVAULT (79)</b> 46°51'41"N 000°10'51"W	SR-SS	2350ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuilage parapente. Gyrophare au sol.
1009	<b>SEZANNE SAINT REMY AD (51)</b> 48°42'34"N 003°45'46"E	SR-SS	1700ft AMSL 1300ft ASFC SFC	Treuilage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
1010	<b>MASSERAC (44)</b> 47°41'08"N 001°54'56"W	SR-SS	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuilage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1011	<b>ST JULIEN DE BRIOLA BEUGAILLARD AD privé (11)</b> 43°10'45"N 001°57'07"W Axe de piste 34.	15 MAR-15 NOV : 1100-1500 hors activité des LF-R46 F2 et LF-R46 N1.	1680ft AMSL 700ft ASFC SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500.
1012	<b>SAINT SEGLIN LA COURIAIS (35)</b> 47°50'51"N 002°02'13"W	SR-SS	2100ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuilage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange.
1013	<b>LOUDUN AD (86)</b> 47°02'11"N 000°06'03"E	SR-SS	1300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuilage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : Loudun A/A.
1014	<b>JUGON LES LACS (22)</b> 48°25'04"N 002°18'49"W	SR-30 - SS+30	2000ft ASML 1710ft ASFC SFC	Treuilage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare.
1015	<b>SAINT LAURENT DU MOTTAY (49)</b> 47°22'08"N 000°58'03"W	SR-SS	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Hors activation LF-R 149 E. Treuilage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1016	<b>MEREVILLE NORD (91)</b> 48°20'13"N 002°04'52"E	Sam, Dim et JF SR-SS	2500ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuilage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. 2 bandes herbe utilisées : - 800 m orientée Est-Ouest ; - 850 m orientée Nord-Sud. Activité réelle connue de : - SEINE INFO ; - PARIS INFO
1017	<b>GRAUHET MONT-DRAGON AD (81)</b> 43°46'07"N , 002°00'28"E Piste non revêtue 09/27	SR-SS	2500ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil. Câble non balisé.
1018	<b>LISCIA (2A)</b> 42°02'35"N 008°44'38"E	JUN-OCT 0700-SS	1000ft AMSL SFC	Tractage parapente. Câble du bateau non balisé.
1019	<b>THENAY (41)</b> 47°22'57"N 001°17'32"E	SR-SS+30	3650ft AMSL 3300ft ASFC SFC	Treuilage vol libre. Câble de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).
1020-1	<b>PONTLEVOY 1 (41)</b> 47°23'58"N 001°14'55"E	SR-SS+30	3650ft AMSL 3300ft ASFC SFC	Treuilage vol libre. Câble de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).
1020-2	<b>PONTLEVOY 2 (41)</b> 47°24'06"N 001°12'41"E	SR-SS+30	3650ft AMSL 3300ft ASFC SFC	Treuilage vol libre. Câble de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).
1021	<b>PERSAN BEAUMONT AD (95)</b> 49°09'46"N 002°19'01"E	SR-30 - SS+30	750ft AMSL 600ft ASFC SFC	Parachutisme ascensionnel sur piste non revêtue 05/23, selon protocole. Treuil et véhicules équipés de gyrophares.
1022	<b>MONTAGNE NOIRE AD (31)</b> 43°24'23"N 001°59'21"E Sur pistes revêtues 12/30 et 03/21	SR-30 - SS+30	3500ft AMSL SFC	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil et annoncée sur fréquence A/A.
1023	<b>LAC DE BORT LES ORGUES (19)</b> 45°26'28"N 002°29'49"E	01 APR-15 JUN et 15 SEP-15 NOV : SR-SS	3800ft AMSL SFC	Treuilage vol libre. Hors activation des zones LF-R 593A Les Puits et LF-R 368B.

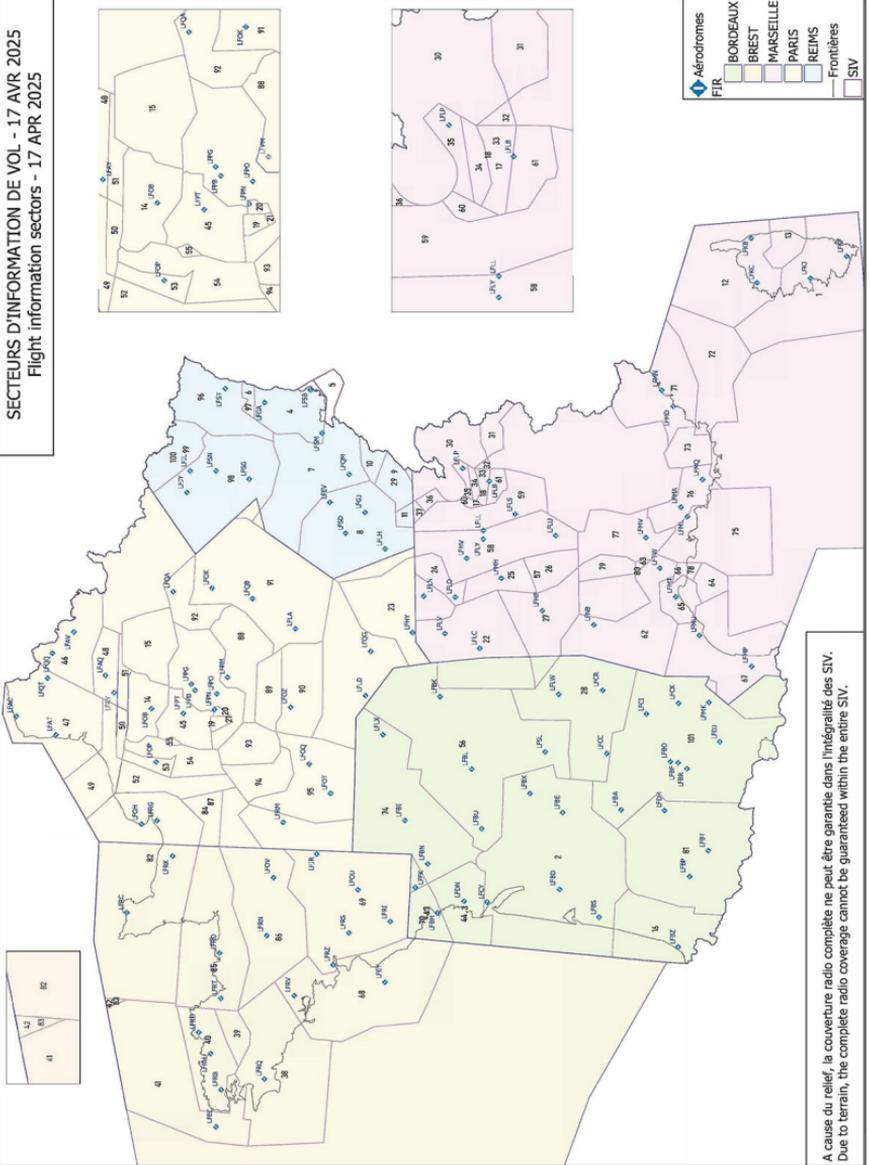
## SOMMAIRE

Répertoire téléphonique et cartes des administrations désignées	CAG 3-4
Secteurs d'information de vol	CAG 5-6
Classification des espaces aériens ATS	CAG 7-8
Règles et procédures générales	CAG 9-12
Tableaux et niveaux de croisière	CAG 13
Règles de vols à vue	CAG 14-15
Plannification des vols	CAG 16-17
Rédaction du PLN CAG	CAG 18-28

# SECTEURS D'INFORMATION DE VOL

Réf: ATLAS VAC AD 2 SIV 01

SECTEURS D'INFORMATION DE VOL - 17 AVR 2025  
Flight information sectors - 17 APR 2025



	PLANCHER	PLAFOND	FREQ	ACTIVITE
	SFC	FL115	119.825	APP AJACCIO#AJACCIO INFO 119.825
2*	SFC	FL115	120.575	APP AQUITAINE#AQUITAINE INFO 120.575
*	SFC	FL115	120.575	APP AQUITAINE#AQUITAINE INFO 120.575
	SFC	FL115	130.900	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 130.900
SFC	FL105	130.900	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 130.900	
SFC	6500R AMSL	135.850	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.850	
SFC	FL115	135.850	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.850	
SFC	FL115	135.850	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.850	
SFC	6500R AMSL	135.850	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.850	
SFC	FL115	135.850	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.850	
SFC	FL115	135.850	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.850	
10*	SFC	FL115	124.725	APP BASTIA#BASTIA INFO 124.725
*	SFC	FL115	135.135	APP BASTIA#BASTIA INFO 135.135
*	SFC	FL85	123.985	APP BEAUVAIS#BEAUVAIS Approche 123.985
*	SFC	FL85	119.800	APP BEAUVAIS#BEAUVAIS INFO 119.800
SFC	FL115	119.175 126.525	APP BIARRITZ#BIARRITZ INFO 119.175#APP PYRENEES#PYRENEES INFO 126.525 (1)	
1*	SFC	FL95	123.700 135.525	APP CHAMBERY#CHAMBERY APP 123.700#APP LYON#LYON INFO 135.525 (1)
2*	FL95	FL115	123.700 135.525	APP CHAMBERY#CHAMBERY APP 123.700#APP LYON#LYON INFO 135.525 (1)
E 1	SFC	2000R AMSL	119.300	TWR TOUSSUS#CHEVREUSE INFO 119.300
E 2	SFC	1500R AMSL	119.300	TWR TOUSSUS#CHEVREUSE INFO 119.300
E 3	SFC	2500R AMSL	119.300	TWR TOUSSUS#CHEVREUSE INFO 119.300
1*	SFC	FL115	122.225	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 122.225
2*	SFC	FL115	120.675	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 120.675
3*	SFC	FL85	120.675	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 120.675
4*	SFC	FL85	120.500	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 120.500
5*	SFC	FL85	119.375	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 119.375
6*	SFC	FL115	119.375	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 119.375
7*	SFC	FL115	133.725	APP CLERMONT#CLERMONT INFO#133.725
	6500R AMSL	FL115	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350
	SFC	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350
	FL175	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350
	SFC	FL155	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350
	FL115	FL155	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350
	FL115	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350
	FL95	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350
	FL75	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350
	FL145	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350
	SFC	FL115	135.825	IROISE INFO 135.825
	SFC	FL115	119.575	IROISE INFO 119.575
	SFC	FL115	122.400 119.575	LANDIVISIAU INFO 122.400#IROISE INFO 119.575
	SFC	FL115	119.575	IROISE INFO 119.575
	SFC	FL85	119.575	IROISE INFO 119.575
LE 1*	SFC	FL115	124.200	APP LA ROCHELLE#LA ROCHELLE INFO 124.200
LE 2*	SFC	FL115	124.200	APP LA ROCHELLE#LA ROCHELLE INFO 124.200
T*	SFC	4500R AMSL	123.835	LE BOURGET INFO#123.835
	SFC	FL115	126.480	APP LILLE#LILLE INFO 126.480
	SFC	FL115	127.015	APP LILLE#LILLE INFO 127.015
	SFC	FL115	129.360	APP LILLE#LILLE INFO 129.360
	SFC	FL115	132.610	APP LILLE#LILLE INFO 132.610
	SFC	FL85	132.610	APP LILLE#LILLE INFO 132.610
	SFC	FL85	129.360	APP LILLE#LILLE INFO 129.360
	SFC	FL115	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825
	SFC	FL85	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825
	SFC	FL85	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825
	SFC	4500R AMSL	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825
	SFC	FL115	124.050	APP LIMOGES#LIMOGES INFO 124.050
	FL85	FL115	135.200	APP LYON#LYON INFO 135.200
	SFC	FL115	135.200	APP LYON#LYON INFO 135.200
	SFC	FL115	135.525	APP LYON#LYON INFO 135.525
	FL95	FL115	135.525	APP LYON#LYON INFO 135.525
	FL95	FL115	135.525	APP LYON#LYON INFO 135.525
ER 1*	SFC	FL115	134.375	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 134.375
ER 1.1*	SFC	FL75	134.375	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 134.375
ER 1.2*	SFC	FL115	134.375	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 134.375
ER 2*	SFC	FL115	125.900	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 125.900
ER 2.1*	SFC	FL95	125.900	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 125.900
ER 3*	SFC	FL115	136.625	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 136.625
	SFC	FL115	122.800 - 119.400	NANTES INFO 122.800 - 119.400(s)
	SFC	FL115	130.275 - 119.400	NANTES INFO 130.275 - 119.400(s)
	SFC	FL115	130.275 - 119.400	NANTES INFO 130.275 - 119.400(s)
	SFC	3300R ASFC/FL115	120.850 / 125.575	APP NICE#NICE INFO 120.850 / 125.575 (s)
	SFC	FL115	122.925 / 125.575	APP NICE#NICE INFO 122.925 / 125.575 (s)
	SFC	FL115	124.425 / 125.575	APP NICE#NICE INFO 124.425 / 125.575 (s)
	SFC	FL115	124.000	APP POITIERS#POITIERS INFO 124.000
1*	SFC	FL115	132.950	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.950
2*	SFC	FL115	124.350	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 124.350
3*	SFC	FL115	132.300	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.300
4*	FL95	FL115	132.950	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.950
5*	SFC	FL115	126.260	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 126.260
6*	FL75	FL115	132.300	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.300
	SFC	FL115	126.525	APP PYRENEES#PYRENEES INFO 126.525
TENTIN partie A*	SFC	FL115	134.200 120.350	APP RENNES#RENNES INFO#FIR BREST : 134.200 - FIR PARIS : 120.350
TENTIN partie B*	FL55	FL115	134.200	APP RENNES#RENNES INFO 134.200
TENTIN partie C	FL65	FL115	120.350	APP RENNES#RENNES INFO 120.350
R0*	SFC	FL115	126.950	APP RENNES#RENNES INFO 126.950
O partie A	SFC	FL115	134.000	APP RENNES#RENNES INFO 134.000
O partie B	SFC	FL85	134.000	APP RENNES#RENNES INFO 134.000
	SFC	FL85	134.300	APP MELUN#SEINE INFO 134.300
	SFC	FL85	134.300	APP MELUN#SEINE INFO 134.300
	SFC	FL115	134.300	APP MELUN#SEINE INFO 134.300
	SFC	FL115	120.325	APP MELUN#SEINE INFO 120.325
	SFC	FL75	120.325	APP MELUN#SEINE INFO 120.325
	SFC	FL85	127.815	APP MELUN#SEINE INFO 127.815
	SFC	FL85	127.815	APP MELUN#SEINE INFO 127.815
	SFC	FL115	127.815	APP MELUN#SEINE INFO 127.815
RG 1*	SFC	FL115	136.135 119.580	APP STRASBOURG#STRASBOURG info (F#R)#STRASBOURG info (E#R)#Secteur Ouest 136.135#SE
RG 2*	5000R AMSL	FL115	136.135 119.580	APP STRASBOURG#STRASBOURG info (F#R)#STRASBOURG info (E#R)#Secteur Ouest 136.135#SE
RG 3*	SFC	FL115	119.450	APP STRASBOURG#STRASBOURG info (F#R)#STRASBOURG info (E#R)#119.450
RG 4.1	FL75	FL115	132.215	APP STRASBOURG#STRASBOURG Approche (F#R)#STRASBOURG Approche (E#R)#132.215
RG 4.2*	SFC	FL75	119.450	APP STRASBOURG#STRASBOURG info (F#R)#STRASBOURG info (E#R)#119.450
	SFC	FL115	121.250	APP TOULOUSE#TOULOUSE INFO 121.250