

**BAGNERES DE LUCHON**

ACB

LFCB

(a) (II)

FIR BORDEAUX

42°48'02"N 000°36'04"E - 2028 ft (73 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 01/19 750 x 50 BG  
 AVT 100 LL - Lubrifiant : 80 - 100 HJ. Paiement comptant uniquement.  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.5

☎ ACB : 05.61.79.00.48 - contact@aeroluchon.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Par sol enneigé, AD réservé aux ACFT basés ou munis de skis. Utilisation limitée aux ACFT qui peuvent suivre en toute sécurité la trajectoire nominale du circuit de piste. L'attention des pilotes est attirée sur l'intense activité planeur et Parapente. AD situé en région montagneuse, déconseillé par vent de Sud. Secteur de vol libre PUL au SW. Vallée de St-Aventin aux abords du secteur PUL, ne pas descendre au-dessous de 4000 ft AMSL.

Vols VFR : contact impératif. Point d'entrée au Nord : CIERP.

ARR et DEP par la droite de la vallée. Ne s'engager dans la vallée que si la largeur dégagée par le plafond permet le demi-tour.

Vigilance particulière lors du roulage sur les TWY du à la superposition des zones latérales de dégagement et des voies de circulation ainsi que la simultanéité des mouvements et de piste occupée. Suite à la présence d'obstacles végétaux dans la trouée latérale EST les consignes suivantes doivent être appliquées : -Remise de gaz dans l'axe jusqu'à 400 pieds -Pas de circuit basse altitude -Pas de décollage avec vent du 270°.

Activité *Treuilage planeurs* N°1002 sur AD 4000 ft AMSL. Câble non balisé.

Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Info des usagers sur Fréq. A/A.

**BAGNOLES DE L'ORNE/Couterne**

Syndicat intercommunal

LFAO

(a) (II)

FIR BREST

48°32'41"N 000°23'06"W - 714 ft (26 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 12/30 1060 x 20 PM 22 F/A/W/T  
 12L/30R 989 x 50 BG  
 AVT (1) 100LL - Lubrifiants : NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.5☎ Exploitant AD : Syndicat intercommunal pour la mise en service et la gestion de l'AD de Bagnoles de l'Orne : 02.33.30.73.73  
ACB d'Andaines : 02.33.37.91.84 Elan Planeur : 06.89.09.62.86**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

(1) Délivrance du carburant par ACB d'Andaines - Paiement chèque ou espèces.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste non revêtue réservée à l'usage exclusif des planeurs. ATT et DEC suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune. Pendant les périodes de treuilage, ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur inférieure à 2000 ASFC (2000 AMSL). Activité de voltige occasionnelle selon protocole réservée aux usagers autorisés par AVA (Délégation Basse et Haute Normandie). QFU 301° préférentiel cause environnement (moindre bruit). Roulage interdit hors piste et TWY.

*Circuits "basse hauteur"* autorisés uniquement aux ACFT basés.

Planeurs non basés : se renseigner en amont sur l'état de la piste auprès d'Elan Planeur.

*Treuilage planeurs* N°910. *Activité Voltige* N° 6303.**BAILLEAU/Armenonville**Communauté de communes du Val de  
Voise

LFFL

(c) (II)

FIR PARIS

48°30'53"N 001°38'19"E - 508 ft (18 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 18/36 780 x 100 BG  
 07/25 780 x 100 BG  
 AVT 100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation - Réservé aux ACFT basés  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 122.050☎ Exploitant AD : 02.37.90.28.24  
Centre vélivole du Val de l'Eure : 02.37.31.43.74 Fax : 02.37.31.59.11  
Groupe AIR : 02.37.31.40.26**OBS** BRIA : LE BOURGET**B**

**REST** Réservé au VAV et ACFT basés. Roulage interdit hors TWY et RWY. Très forte sensibilité de la plate-forme aux intempéries et précipitations de l'automne au printemps. Manche à vent : possibilité d'indications erronées par vent du NE.  
*Activité voltige N°6440.*

<b>BALE/Mulhouse</b> (a) (II) (III)	<i>Etablissement Public Franco-Suisse</i> <i>AD de BALE MULHOUSE</i>	<b>LFSB</b> <i>FIR REIMS</i>
--	---	---------------------------------

47°35'24"N 007°31'45"E - 885 ft (32 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR
<b>AGA</b>	RWY 15/33 3900 x 60 PB 90/R/B/W/T 08/26 1715 x 60 PB 75/R/A/W/T
	PAPI PAPI 26 pente 3° (5.2%) MEHT 29 PAPI 33 pente 3.5° (6.1%) MEHT 50 PAPI 15 pente 3.0° (5.2%) MEHT 52
	AVT (1) JET A1 (CIV/MIL) - AVGAS
	D.P.S (8) H 24
	RFFS Niveau 7 - H24 - Niveau 7 pour vols de classe 7 et inférieur. Niveau 9 pour vols de classe 8 et supérieur.

<b>COM</b>	FIS 129.250 (9) 130.9 (6) 134.680 (7) 135.850 (10)
	ATIS (2) 127.880
	APP 119.355 (11) 130.9(9) 118.580 (4) 124.105 (11) 129.250 (9)
	TWR 118.300 (5) 129.250(9)
	SOL (3) 121.605
	PREVOL 121.955 (11)
	VDF 118.300 (10) 118.580 (11) 119.355 (11) 130.900 (10)
	ILS/DME15 MH 111.55/332.75/Ch 52 Y 153°/230 m THR 33 (LOC)
	ILS/DME33 BLU 109.35/331.85/Ch 30 Y 333°/350 m THR 15 (LOC)
	VOR/DME BLM 117.450 / Ch 121Y 333°/1NM THR 15
	NDB BN 353.000 333°/2.92NM THR 15
	NDB BS 376.000 153°/0.41 NM THR 33

**MET** H24 ☎ MET IFR : 03.68.08.11.03

☎	AD FRANCE : 03.89.90.31.11	Fax AD FRANCE : 03.89.90.35.15
	AD SUISSE : (061) 325.31.11	Fax AD SUISSE : (061) 325.35.15

**ATS** H 24

**OBS** AD agréé VFR de nuit - BRIA LE BOURGET.  
 (1) SASCA et KLINZING Aviation : 0400-2200. Pas d'AVT en dehors de ces HOR sauf préavis avant 2000 aux numéro suivants :  
*Mois impairs* : SASCA ☎ : 03 89 90 29 10 Fax : 03 89 90 49 75  
*Mois pairs* : KLINZING Aviation : ☎ : 03 89 90 48 10 Fax : 03 89 90 48 12.  
 (2) Canal 8.33: Diffusion paramètres DEP et ARR - Activité zones R 125 et R 127.  
 (3) Canal 8.33: CTL ACFT au sol sauf RWY (4) Canal 8.33: Sur inst CTL jusqu'à FL 100  
 (5) Canal 25 : Pour DECO et APP finale (6) Canal 25 : Service : Information/Radar  
 (7) Canal 8.33 : RAI : activation/désactivation des secteurs T1/T2/T3 (espaces délégués Zürich)  
 (8) Police aux frontières : H24 Douanes : - françaises : 0400-2300 - suisses : 0415-2300  
 (9) Canal 25 : supplétive sur instruction ATC.  
 (10) Canal 25 (11) Canal 8.33

**REST** Approche à vue RWY 33 interdite H24.  
 Vols d'entraînement en IFR RWY 33 interdits H24.  
 RWY 08 : utilisable uniquement au décollage en VFR de jour et interdite à l'ATT.  
 AD Interdit aux planeurs. Des activités vélivoles peuvent s'exercer et sont connues de Bâle INFO. AD interdit aux ULM, sauf ULM basés.

**HORAIRES :**

a) **Trafic commercial** : TFC interdit entre 2300 et 0400 (LDG) ou 0500 (TKOF)  
 Heures de départ ou d'arrivée au point de stationnement.

Exemption et dérogations à ces restrictions voir AD 2 LFSB TEXT

b) **Aviation Générale** : DECO et ATT interdits entre 2100 et 0500.

(heures de départ ou d'arrivée au point de stationnement).

Exemptions et dérogations à ces restrictions voir AD 2 LFSB TEXT

Les formulaire pour déposer une demande de dérogation peuvent être obtenus au 03.89.90.33.33.

c) **Vols d'entraînement/ATT pistes 15 et 33** : voir AD 2 LFSB TEXT

d) **Chapitre 2** : Aucun aéronef du chapitre 2 ne peut être exploité sur l'aéroport de Bâle- Mulhouse

e) **Chapitre 3** : Aucun aéronef, certifié conforme aux normes de l'Annexe 16 de l'OACI, avec une marge cumulée inférieure à 10 EPNdB ne peut : - atterrir ou quitter le poste de stationnement en vue d'un décollage entre 2100 et 2300 - atterrir entre 0400 et 0500.

**REST (suite)** f) Tout aéronef évoluant selon les règles de vol aux instruments respecte les procédures élaborées en vue de limiter les nuisances sonores et portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

**BARCELONNETTE/St Pons** *Centre de vol à voile de l'Ubaye (CVVU)* **LFMR**  
(a) (II) **FIR MARSEILLE**

**44°23'14"N 006°36'33"E - 3714 ft (133 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 09/27 800 x 30 PM 5.7 t  
AVT (1) 100 LL - TRO - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
RFFS Niv.1

**COM** A/A 123.500 Auto-info

**☎** AD : 06.51.37.98.04

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) (CIV/MIL) 0900-CS. En cas d'absence TEL : 06.51.37.98.04 / 06.30.20.69.02  
Paiement : CB - chèques - espèces

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
Au DEP vers le Sud, franchissement direct du col d'ALLOS dangereux : prise d'altitude préalable dans la Vallée de l'UBAYE recommandée.  
Piste bombée longitudinalement, prudence recommandée, extrémité de piste non visible depuis le seuil aux deux QFU. Prudence recommandée lorsque le vent est établi au 270° pour 20 kt, forts rabattants en courte finale.  
Par temps clair : accès omnidirectionnel au dessus du relief, se présenter verticale manche à air, 5000 ft QNH minimum.  
Par temps couvert : entrées et sorties se font uniquement par la vallée de l'Ubaye et le lac de Serre-Ponçon. *Conditions minimales* : VIS 5km, plafond 5300 ft QNH.  
QFU 270° préférentiel cause relief. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Voie de tractage réservé aux GLD. ATT interdit si cette voie est engagée par un ou plusieurs planeurs. Par convention, les ACFT circuleront dans la moitié droite de la vallée dans le sens du vol.  
Procédures de moindre bruit. Respecter strictement le circuit d'AD publié.  
Eviter le survol des communes avoisinantes.  
*Consignes particulières hélicoptères* : - Point d'aboutissement trajectoire finale tous QFU, THR 09. - Travail stationnaire au sol impérativement au seuil 09.  
*Activités diverses* :  
- De Mars à Octobre : activité *vélivole* intense de la fin de matinée au SS.  
- Activité *parapente* sur Pra-Loup et Soleil-Boeuf.

**BAR-LE-DUC/Les Hauts de Chée** *ACB* **LFEU**  
(a) (II) **FIR REIMS**

**48°52'04"N 005°11'03"E - 899 ft (33 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 06/24 890 x 50 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500  
FIS 119.450 (Srasbourg Info)

**☎** ACB Sud Meusien : 03.29.77.18.30

**OBS** BRIA : LE BOURGET

**REST** *Activité Voltige* N°6199.

**BAR SUR SEINE** *ACB Les Ailes Barsequanaises* **LFFR**  
(c--) (II) **FIR PARIS**

**48°03'58"N 004°24'45"E - 938 ft (34 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 11/29 800 x 80 BG  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

**☎** ACB : 06.82.97.98.68

**OBS** BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit non agréé.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Activité Voltige* N°6101.

**BASTIA/Poretta**

CCI de Bastia et de Haute Corse

**LFKB**

(a) (II) (III)

FIR MARSEILLE

42°33'00"N 009°29'05"E - 26 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 16/34 2520 x 45 Béton Bitumineux 68F/B/W/T  
 PAPI (1) PAPI 16 : 3.0° (5.2%) MEHT 62 - PAPI 34 : 3.0° (5.2%) MEHT 60  
 AVT (2) 100 LL/JET A1 - Lubrifiants : NIL  
 D.P.S Police : H 24 Douanes : (3)  
 RFFS Niv 7 : 0500-2300 Niv 5 : 2301-0459.

**COM** FIS 124.725 (RAIZ si fermeture du FIS)  
 ATIS 125.930 ☎ 04.95.59.19.40  
 SOL 121.830  
 TWR 118.000  
 APP 123.825 127.255(S) 340.775(4)  
 VDF 123.825 118.000 332°/593 m THR 16  
 NDB BP 369.000 160°/7,3 NM THR 34  
 ILS/DME34 BAS 111.35/332.150/Ch 50Y 340°/560 m THR 16  
 VOR/DME BTA 114.150/Ch 88Y 340°/1170 m THR 16

**MET** 0115/2215 ☎ IFR : 04.95.30.09.44

☎ CCI : 04.95.54.54.54 Fax CCI : 04.95.54.54.56  
 ATS : 04.95.59.19.09 Tél/Fax Douanes : 04.95.59.70.30  
 AVT : 04.95.54.54.74 ACB Saint-Exupéry : 04.95.36.24.85  
 Police : 04.95.54.54.17

**ATS** H24.

**OBS** BRIA AJACCIO (H24).  
 (1) PAPI RWY 16 : Franchissement obstacles non assuré par PAPI à l'extérieur du volume VPT. Décalage à l'Est des feux par rapport à l'axe de piste 5°.  
 PAPI RWY 34 : Obligatoire de jour et de nuit.  
 (2) 0600-1800. En dehors de ces horaires O/R av. 1500 pour JET A1.  
 Paiement : Espèces, chèques, cartes BP, CB (Eurocard, Visa, Mastercard), American Express non acceptée.  
 (3) Du 01/04 au 30/09 : H 24 - Du 01/10 au 31/03 : HJ (HN O/R av 1700)  
 (4) Fréq MIL jusqu'au FL 200.

**REST** Vols VFR RWY 34 circuit à droite. Pas de simultanéité de mouvements entre hélicoptères stationnés sur deux plots parking adjacents.

Activité ULM : AD autorisé aux ULM de classe 2, 3, 4 et 6 munis de radio et transpondeur mode C : peut être subordonné à l'aptitude du pilote à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome. ULM basés : activité définie par protocole avec les services de la CA.  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer La proximité du relief peut obliger à effectuer un virage côté mer pour prise d'altitude avant le passage NW. Activité parapente aux abords de la CTR sur un axe NW-W et aux abords du point S, vigilance accrue recommandée.  
 Présence d'oiseaux de type "Milans Royaux" d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps jusqu'à début juillet.  
 La clairance d'entrée dans la TMA 1 est demandée à Bastia INFO au dessus de 1000ft ASFC ou 1500 ft AMSL. ALT préférentielle 1000 ft ASFC MAX à N1 et 1500 ft ASFC MAX à S. Circuit AD peut se faire sur autorisation par l'Ouest du terrain côté relief, à la même altitude que le circuit publié côté mer (1000ft). Utilisation PAPI 34 obligatoire jour et nuit. Pour les besoins de l'instruction : circuit basse hauteur possible sur autorisation, uniquement à l'Est côté mer.  
 Activités Voltige N°7001 - Parachutage N°405.

**BEAUNE/Challanges**

Mairie de Beaune

**LFGF**

(a) (II)

FIR REIMS

47°00'37"N 004°53'47"E - 656 ft (24 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 03/21 910 x 30 PM 5t/RSI  
 03R/21L 860 x 50 BG  
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV)  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.80.24.56.78 Alsace Bourgogne Hélicoptère : 03.80.22.30.67  
 ACB Beaunois : 03.80.22.21.93 Présidente ACB Beaunois : 06.71.42.58.28  
 @ Ifgf@aeroclub-beaunois.fr aeroclubdebourgogne@gmail.com

**OBS** BRIA : LE BOURGET - VFR de nuit : NIL  
 (1) HOR O/R ACB, paiement comptant, chèque, carte bancaire ou H24 automate carte TOTAL.

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies. QFU 025 préférentiel cause nuisances environnementales.  
 TKOF : après décollage, prendre le cap 010° ou 190° et rejoindre le tour de piste.  
 Maintenir le cap jusqu'à 1500 ft QNH. Roulage interdit hors pistes et TWY. Plate-forme très sensible au bruit.  
*Volige sur AD N°6491. Activité AEM N° 8046, 500ft ASFC, SR-SS.*

<b>BEAUVAIS/Tillé</b> (a) (II) (III)	<i>SAGEB</i>	<b>LFOB</b> <i>FIR PARIS</i>
---	--------------	---------------------------------

**49°27'16"N 002°06'46"E - 359 ft (13 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 12/30 2430 x 45 Revêtue 52/F/C/W/T  
 04/22 708 x 18 Revêtue 5.7t

PAPI PAPI 12 : 3° 5.2 % MEHT 57ft

AVT (1) 100 LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL)  
 Lubrifiants : NIL

D.P.S (2)  
 RFFS Niv 7 : HOR ATS

**COM** ATIS 118.380 ☎ 03.44.84.69.41 (canal 8.33)  
 APP 119.9 121.4(S)  
 TWR 121.4 119.9(S)  
 VDF 119.9 121.4(S)  
 NDB BV 391 307°/3,51 NM THR 12  
 ILS/DME30 BI 109.950/333.650/Ch 36Y 307°/150 m THR 12 (LOC)  
 ILS/DME12 BVT 111.150/331.550/ Ch 48Y 124°/276 m THR 30 (LOC)  
 VOR BVS 115.9 40NM FL250

**MET** *NEANT* ☎ (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ SAGEB : 06.78.00.96.64 / 06.46.71.83.82  
 ATS : 03.44.84.69.34 - Chef CA : 03.44.89.05.91 Fax : 03.44.11.04.78  
 AVT : 03.44.48.69.12 Fax : 03.44.45.33.59.  
 ACB : du Beauvais : 03.44.06.22.73 - de Beauvais Tillé : 03.44.48.28.52.

@ dsm@aeroportbeauvais.com

**ATS** 0615-2200, *extension pour tout vol commercial programmé. Activité connue sur ATIS.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) 100LL : H24. JET A1 / TR0 : HOR ATS.  
 Carte de crédit SHELL/World Fuel Service/VISA/Mastercard/American Express ou comptant. 100LL : Parking Nord, Automate, paiement par carte bleue.  
 Fréq opérations : Beauvais OPS 131.540 MHz.  
 (2) Douanes O/R TEL : 09.70.27.11.66 / 03.44.52.40.48. Sûreté : H24.

**REST** Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400, heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement.  
 Piste 12/30 : Fermée de nuit en dehors des HOR ATS (absence de PCL).  
 Piste 04/22 : Décollage et atterrissage interdits de nuit (absence de balisage lumineux).  
 Interdit au VAV. Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.  
 Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR 48h auprès de l'Exploitant AD. Entraînement IFR O/R au 03.44.84.69.34.  
 ACFT : par visibilité < 1500 m, circulation des ACFT interdite : sur les TWY A, P, H et S et sur la piste revêtue 04/22.  
 Entraînement : l'entraînement aux tours de piste et/ou aux procédures d'approche aux instruments des aéronefs non basés est :  
 - interdit les Sam, Dim et JF ;  
 - autorisé aux ACFT ≤ 5.7 t du Lun au Ven de 0700 à 1900.  
 - autorisé aux ACFT > 5.7 t du Lun au Ven de 0700 à 1700 (ETE-1HR).  
 Circuit basse hauteur uniquement pour vols d'entraînement d'aéronefs basés monomoteurs < 5.7 t avec instructeur à bord.  
 Entraînement réacteurs et bimoteurs RWY 12 et 30 : circuit au Nord, 1900 ft AMSL (1500 ft/ QFE). Eviter le survol des villages.

<b>BEAUVOIR FROMENTINE</b> (c-) (II)	<i>SIVU</i>	<b>LFFO</b> <i>FIR BREST</i>
---	-------------	---------------------------------

**46°53'26"N 002°05'17"W - 10 ft (1 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 600 x 20 BG  
 AVT (1) JET A1  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500  
 APP Nantes 124.430 (au-dessus de 3500 ft)

☎ Exploitant AD : 02.51.68.52.31/ 07.69.11.96.14  
 ACB de Beauvoir Fromentine : 06.22.43.38.51  
 OYA Vendée Hélicoptères : 02.51.49.01.01  
 @ aéroclubdebeauvoirfromentine@yahoo.fr  
 from@aoya-helico.fr

**OBS** BNIA BORDEAUX - VFR de nuit agréé pour HEL seulement.  
 (1) JET A1 disponible pour HEL uniquement, O/R OYA Vendée Hélicoptères.

**REST** AD réservé aux ACFT basés. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 BG inutilisable après fortes pluies : se renseigner auprès de l'exploitant.  
*Zone de poser HEL* revêtue : FATO : 27 x 27 m, TLOF : 11,4 x 11,4 m, réservée à la liaison Beauvoir Fromentine-Ile d'Yeu, utilisable de nuit O/R Escalade OYA Vendée Hélicoptères.  
 Roulage interdit hors piste et TWY. AD très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes. Activité école réservée aux associations avec autorisation préalable de l'exploitant. *Tours de piste* en entraînement ou instruction réservés aux ACFT basés. *Circuit "basse hauteur"* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : 600 ft AAL au Nord et au Sud de la piste.  
*De jour*, AD accessible aux hélicoptères lorsque la BG est fermée. La liaison Beauvoir-L'Ile d'Yeu est autorisée à s'intégrer par une approche directe en piste 10.  
 Ouverture de nuit pour les HEL avec préavis de 24h auprès de l'exploitant et sans préavis pour les opérations de secours.  
*De nuit*, les axes d'APP et de DEC préférentiels de l'hélicoptère sont ceux de la piste non revêtue (097° et 277°).  
*Activité PARA sur AD N°214.*

<b>BEDARIEUX/La Tour sur Orb</b> (c--)(II)	<i>Association de l'aérodrome de Bédarieux La Tour</i>		<b>LFNX</b> <i>FIR MARSEILLE</i>
	<b>43°38'23"N</b>	<b>003°08'41"E</b>	- 1247 ft (45 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 17/35 975 x 60 BG  
 RFFS Niv 1 HOR ACB

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 04.67.95.08.33

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Pour les usagers extérieurs, sur autorisation préalable de l'exploitant AD. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisable par HEL. Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée possible. Eviter le survol des agglomérations de la Tour sur Orb et Bédarieux. Par vent > à 25 kt risques de turbulence. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Si vent de sud ≤ à 5kt, QFU préférentiel : QFU 352°.  
*Activité AEM N°9536* possible à l'Est de la piste en fonction du trafic vol à voile et vol à moteur.

<b>BELFORT/Chaux</b> (a)(II)	<i>Aéroclub de Belfort et de la région (ACBR)</i>		<b>LFGG</b> <i>FIR REIMS</i>
	<b>47°42'04"N</b>	<b>006°49'51"E</b>	- 1367 ft (49 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 18R/36L 920 x 50 BG  
 18L/36R 920 x 80 BG  
 AVT 100 LL - Appeler au préalable 06.07.68.42.77 - Paiement comptant/chèque.  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500  
 FIS 130.900 (Bâle Info)

☎ ACB : ABVM (Vol Moteur) : 03.84.29.21.44 ABVV (Vol à Voile) : 03.84.29.12.47

@ Exploitant : president@aeroclubs-belfort.fr  
 ACBR : contact@aeroclub-belfort.fr

**OBS** BRIA LE BOURGET

**REST** Utilisation simultanée des pistes avion et planeur interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. Enneigé en HIV. Par vent fort, risque de rabattants à proximité des reliefs.  
 Tout DECO et ATT sera suspendu si un GLD est immobilisé sur une des 2 pistes à moins d'une demi largeur de la limite commune. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Reconnaissance du site à une altitude ≥ 3200 ft AMSL.  
 Respect du silence radio durant le treuillage. ULM/AVIONS : nb de tours de piste limités à 2 par jour par ACFT motorisé non basé.  
 DEP 18 : éviter le survol des villages environnants.  
*Voltige sur AD N°6455.*  
*Activité de treuillage planeurs N°940.*  
*AEM N°8047 : 500 ft ASFC, ETE: 0700-1800, HIV : 0800-SS.*

**BELLEGARDE/Vouvray**

ACB

LFHN  
FIR MARSEILLE

(a) (II)

46°07'24"N 005°48'17"E - 1626 ft (59 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 18/36 670 x 18 Revêtu 5.7 t  
 AVT (1) 100 LL / UL 91  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB de Bellegarde : 04.50.48.06.54.

@ [aeroclub.bellegarde@orange.fr](mailto:aeroclub.bellegarde@orange.fr)

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.

**REST** AD réservé aux aéronefs munis de radio. Possibilité de dérogation pour les aéronefs basés. Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'Exploitant AD. Activité d'entraînement en autogyre et HEL soumise à l'accord de l'exploitant AD. Présences de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Forte activité parapente au NE et SW de l'AD. Roulage interdit hors RWY et TWY. Conditions aérologiques particulières : cisaillements et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 004 au décollage et à l'atterrissage. Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1.5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 004. Aucun ACFT ne devra s'engager en dernier virage ni pénétrer dans la branche finale si un GLD s'y trouve déjà. Sauf urgences, éviter les remises de gaz en finale RWY 36 au-dessus du lotissement. Sam, Dim, JF : entraînements TDP réservés aux ACFT basés. *Activité Voltige sur AD N° 6807.* ULM : Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 004. Tours de piste : éviter le survol de l'autoroute A40.

**BELLE-ILE**

District de BELLE ILE

LFEA  
FIR BREST

(a) (II)

47°19'34"N 003°11'56"W - 177 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 06/24 660 x 25 PM 5,7 t  
 AVT (1) 100 LL  
 RFFS Niv 1

**COM** AFIS 118.750

☎ AD : 02.97.31.83.09 ACB : 02.97.31.53.19

**ATS** AFIS : 01/04 au 15/06 : *Lun-Ven : non assuré. Sam, Dim : 0930-1200, 1530-1700.*  
 16/06 au 15/09 : *Mer : non assuré. Autres jours : 0930-1200, 1430-1800.*  
 16/09 au 15/10 : *Lun-Ven : non assuré. Sam, Dim : 0930-1130, 1500-1630.*  
 16/10 au 31/03 : *non assuré.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Uniquement hors HOR ATS - Paiement comptant - Pas d'AVT entre le 15/11 et 01/03 AVT non assuré le mercredi du 02/03 au 30/04 inclus.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Largeur du TWY : 8.2 m. Les informations concernant les activités dangereuses aux abords de Belle Ile sont disponibles auprès de :  
 - Lorient APP 123.000 et Nantes INFO 122.8 (zone R13)  
 - CCMAR Atlantique indicatif ARMOR 124.725 et Nantes INFO 122.8 (zone D18)  
 Entraînement tours de piste interdit entre 1100 et 1300 et après 1800 (ETE-1h)  
*Activité PARA sur AD N°279.*

**BELLEVILLE/Villié-Morgon**

ULM Découverte

LFHW  
FIR MARSEILLE

(c) (II)

46°08'28"N 004°42'50"E - 705 ft (25 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 16/34 507 x 60 BG  
 (1) 16/34 250 x 20 BG  
 AVT (2) 80/87 (CIV) - Lubrifiants : qualité aviation de tourisme.  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : 04.74.66.11.84

**B**

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) Piste ULM  
(2) HX - réservé aux ACFT basés.

**REST** AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur).  
AD utilisable par les HEL et ULM.  
Utilisation délicate après dégel ou pluies. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Voltage sur AD N°6805.*  
*AEM N° 9655 : LS-CS, 330 ft ASFC, 100 x 25 m.*

**BELLEY/Peyrieu** *ACB* **LFKY**  
(c--) (II) *FIR MARSEILLE*

45°41'38"N 005°41'30"E - 739 ft (27 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 18/36 638 x 60 BG  
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : Aero DM  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.5  
APP Chambéry 123.7 (au-dessus de 1000 ASFC)

 ACB de Belley Peyrieu : 04.79.42.00.19

**OBS** BRIA : BORDEAUX (1) *Sam, Dim et JF : HX*  
**REST** AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou qui détiennent une qualification d'instructeur).  
AD utilisable par les HEL et ULM.  
Entraînements tour de piste réservés ACFT basés.  
QFU 183 préférentiel cause environnement. Eviter le survol de Peyrieu.

**BELVES/St Pardoux** *ACB* **LFIB**  
(c--) (II) *FIR BORDEAUX*

44°46'57"N 000°57'32"E - 791 ft (28 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 11/29 800 x 60 BG  
AVT NIL  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

 ACB Belvès Périgord : Tél/Fax : 05.53.29.01.50 / 06.08.53.44.71


**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur AD voisins. Utilisable par HEL. Roulage interdit hors RWY et TWY. AD réservé aux ACFT munis de radio et d'altimètre.  
Terrain inondable en cas de pluies persistantes.  
*AEM N°9129 : HJ - SFC/330 ft AAL.*

**BERCK-SUR-MER** *Mairie de BERCK* **LFAM**  
(a) (II) *FIR PARIS*

50°25'23"N 001°35'31"E - 32 ft (1 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 06/24 900 x 50 BG  
AVT 100 LL auprès de l'ACB.  
RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.5

 Exploitant (Mairie) : 03.21.89.90.00  
Exploitant sur AD : ACB de Berck sur Mer : 03.21.84.98.12  
Aéro ULM de Berck sur Mer : 03.21.84.46.24

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
Présence d'un manège, ALT 161 ft, sur Parc de Bagatelle, à l'intérieur du circuit de piste.  
Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Activité AEM N°8347 : 330 ft ASFC, SR-SS.*  
*Activité Voltage sur AD N° 6004.*



**BERGERAC DORDOGNE  
PERIGORD (a) (II) (III)**

EGC AERO

LFBE  
FIR BORDEAUX

44°49'28"N 000°31'14"E - 172 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 09/27 2205 x 45 Béton Bitumineux 43/F/C/W/T  
09R/27L 770 x 60 BG  
PAPI PAPI 09 : 3.5° (6.1 %) MEHT 68ft - PAPI 27 : 3.0° (5.2 %) MEHT 51ft  
DPS (1)  
AVT (2) 100 LL : *automate H24* - JET A1 (CIV/MIL)  
RFFS (3) Niv 7

**COM** ATIS 127.480 ☎ 05.53.63.53.55  
APP Aquitaine 119.275  
TWR 119.8  
VDF 119.8  
NDB BGC 374.000 094°/3.7 NM THR 27  
ILS/DME 27 RM 108.150/334.550/Ch18Y 274°/317 m DTHR 09 (LOC)  
(FRQ Escal : 131.790)

**MET** 0500-0200 TEL IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)

☎ Exploitant AD : 05.53.22.25.25 Fax Exploitant AD : 05.53.24.35.43  
AVT : 05.53.22.25.23 Fax AVT : 05.53.24.35.43  
Fax Douanes/Police : 05.53.03.47.90 Douanes/Police : 05.53.22.25.27  
ACB : 05.53.57.31.36 ATS : 05.53.22.25.22/06.24.16.32.87  
Chef CA : 05.53.63.53.51 Adj. Chef CA : 05.53.63.53.50  
TWR : 05.53.63.53.64

**@** aeroport-bergerac@bergerac.aeroport.fr

**ATS** 0700-1900. *Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (transfert d'organe) et pour tout trafic PN 48h, PPR à EGC AERO pendant les heures de bureau. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS. Tél : 05.53.22.25.22 - 06.24.16.32.87.*

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit  
(1) *Mar-Ven : PPR PN 24h Sam, Dim et Lun : PPR PN Ven 1300*  
(2) *0700-1700. Paiement par CB, carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.*  
(3) *Niv 7 : Voir NOTAM, Niv 5 : Voir NOTAM. Pas de niveau en dehors de NOTAM.*  
PPR PN 48 h Tél : 05.53.22.25.28.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et aux ULM.  
Piste non revêtue réservée aux aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.  
Vigilance recommandée au roulage vers les postes de stationnement en raison d'une visibilité réduite depuis la tour sur certains postes. Roulage interdit hors piste et TWY.  
Distances déclarées RWY 09 réduites de 60 m en raison de la réduction de la bande de piste à l'extrémité de piste.  
AEM N° 9445 Saint-Julien De Lanquais, SFC-500 ft ASFC, HJ.  
AEM N° 9417 Saint-Julien D'eymet : SFC-500 ft ASFC, HJ sauf VEN 1200-CS (ETE -1 HR) SFC-1450 ft AMSL / 1000 ft ASFC. Activité connue sur FREQ BERGERAC TWR.

**BERNAY/St Martin  
(a) (II)**Club Aéronautique de l'arrondissement  
de BERNAYLFPD  
FIR PARIS

49°06'09"N 000°33'56"E - 555 ft (20 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 1200 x 80 BG  
AVT (1) 100 LL - Automate TOTAL - Lubrifiants : 80 - 100 (CIV/MIL)  
RFFS Niveau 1

**COM** A/A 119.225**☎** ACB : 02.32.43.15.62 (Tél/Fax)

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
(1) *Mer et Sam : 1300-CS+30 Dim : 0800-CS+30 (ETE-1h). CB acceptées.*

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Piste non revêtue inutilisable après fortes ou longues pluies, se renseigner au préalable auprès de l'ACB. Présence de taupinières fréquentes.  
TWY Sud accolé à la piste déformé.  
Eviter le survol de Saint Martin du Tilleul, Courbepine, Valailles, Le Malharquier et Les Chesnets.  
Circuits basse hauteur (500 ft/SFC) réservés aux vols d'entraînement avec instructeur.  
Activité Voltige sur AD N°6230 - AEM N°8248 : 500 ft ASFC, SR-SS.

<b>BERRE-LA-FARE</b> (c-) (II)		<i>Association des Usagers de l'Aérodrome de Berre la Fare (AUABLF)</i>		<b>LFNR</b> FIR MARSEILLE
<b>43°32'12"N 005°10'39"E - 108 ft (4 hPa)</b>				
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	08/26	1090 x 60	BG
		16/34	940 x 60	BG
<b>COM</b>	ATIS Provence		125.350	☎ 04.42.31.15.15
	APP Provence		124.350	
	APP Salon		135.150	
	TWR Provence		133.100	
	TWR Salon		122.100	
	A/A		118.325	

☎ Exploitant : 06.40.56.03.02

**OBS** BRIA : MARSEILLE.

**REST** Réservé aux ACFT basés. La connaissance des dispositions prévues par protocole (non publié) entre Salon et Berre-la-Fare est indispensable pour utiliser l'AD. A ce titre, l'utilisation du terrain par des usagers extérieurs est soumise à l'autorisation de l'exploitant d'AD.  
Utilisable par les hélicoptères d'"Airbus Hélicopters" dans des conditions définies par la DSAC Sud-Est.  
Utilisable par ULM. Seuls les ULM multiaxes et ULM classe 6 équipés de radio et de transpondeur sont autorisés.  
Cheminements hélicoptères : MARSEILLE PROVENCE.  
QFU préférentiel 338° cause vents dominants, conditions d'éclairage et relief.  
Les DEC, cause obstacles dans la trouée, doivent débiter impérativement à partir de l'extrémité opposée.  
AEM sur AD N°9885 : 1100 ft AMSL (1000 ft ASFC), SR-SS.

<b>BESANCON/La Vèze</b> (a) (II) (III)		<i>Syndicat Mixte de l'Aérodrome de Besançon La Vèze</i>		<b>LFQM</b> FIR REIMS
<b>47°12'19"N 006°04'50"E - 1270 ft (46 hPa)</b>				

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	05/23	1400 x 23	PM 9 F/D/W/T
	PAPI	PAPI 05	4.0° (7.0%) MEHT 31	
		PAPI 23	4.0° (7.0%) MEHT 44	
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL		
	D.P.S (2)			
	RFFS (3)	Niv 2		
<b>COM</b>	AFIS	122.200		
	A/A	122.200	(Fr seulement) Hors HOR AFIS	
	NDB	BSV	370.000	055°/5.7 NM DTHR 24

**MET** H24 TEL (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse).

☎ Exploitant/ATS : 03.81.83.15.32 Fax ATS : 03.81.83.45.22.  
Douanes : 09.70.27.30.28 Fax Douanes : 04.72.82.12.02  
Gendarmerie : 03.81.81.32.23 Fax Gendarmerie : 03.81.81.95.70  
ACB : 03.81.81.50.82

@ codt-metz@douane.finances.gouv.fr ; afis@smablv.fr

**ATS** AFIS : Lun-Ven sauf JF : 0800-1130, 1300-1700.  
En dehors de ces HOR : PPR AFIS PN 1h.

**OBS** BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR de nuit.  
(1) Lun-Ven sauf JF : 0800-1100 et 1300-1630 (ETE-1 h)  
AVT possible en dehors de ces HOR et Sam, Dim, JF sur PPR AFIS.  
Paiement comptant, chèques, CB (sauf American Express), bon SEFA et SEA acceptés.  
(2) PN 12h Lun-Ven pour les vols entre LS-30 et CS+30.  
PN 24h Sam, Dim, JF et vols après CS+30.  
Demande simultanée auprès douanes et gendarmerie.  
Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.  
(3) Niv 2 : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1700 (ETE-1h).

**REST** En dehors de ces horaires : Niv 1 ou Niv 2 PPR AFIS PN 1h.  
AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM sur PPR Exploitant AD.  
Activité IFR possible. Roulage interdit hors TWY et RWY. Accotements de pistes non aménagés. Tour de piste ACFT par le SE évitant le survol de la commune de SAONE.  
QFU 233° préférentiel à l'ATT cause procédure IFR. QFU 053° préférentiel au DEC cause environnement et ASDA supérieure. Entraînement IFR aéronefs non basés sur PPR Exploitant AD. PARA sur AD NR 215.

**BESANCON/Thisé**

Mairie de THISE (ACB)

**LFSA**  
FIR REIMS

(a) (II)

47°16'25"N 006°04'59"E - 807 ft (29 hPa)

**HOR** ETE : - 1HR**AGA** RWY (1) 06R/24L 898 x 90 BG  
(2) 06L/24R 884 x 60 BG

AVT 100 LL, O/R ACB - Lubrifiant : NIL - Paiement comptant ou par chèque.

RFFS Niv1

**COM** A/A 123.500

☎ ACB : Aérothise : 06.87.11.23.07

@ aérothise@gmail.com

**OBS** BRIA : LE BOURGET.

(1) RWY 06R/24L réservée aux planeurs et moto-planeurs.

(2) RWY 06L/24R réservée aux autres aéronefs.

**REST** QFU 064° préférentiel cause meilleurs dégagements. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. TWY revêtu en surélévation par rapport au terrain traversé. Terrain mou après pluies prolongées, inondable en période de crue. DEP 06 : forêt au Nord-Est dans la trouée de décollage constituant un obstacle perçant pouvant atteindre 30 m.

Activité Voltige planeurs N° 6496.

Activité AEM N° 8048 : 700 ft ASFC (1500 ft AMSL), SR-SS.

Activité paramoteur réservée à l'école basée.

**BEYNES/Thivernal**

ACB

**LFPP**  
FIR PARIS

(c) (II)

48°50'37"N 001°54'32"E - 371 ft (14 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR**AGA** RWY 12/30 1000 x 80 BG

AVT 100 LL - Lubrifiant : NIL

RFFS Niveau 1

**COM** A/A 120.425

☎ ACB (Centre Aéronautique de Beynes) : 01.34.89.10.05 Fax : 01.34.89.35.27

@ cab.beynes@asso.fr

**REST** AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. Bande revêtue réservée aux remorquages des planeurs. Activité de treuillage planeur (NR 914) jusqu'à 2000 ft AMSL.

Transit : information usagers sur A/A Beynes lorsque l'activité de treuillage est signalée par le gyrophare situé sur le treuil ou le sommet du hangar.

Activité Treuillage Planeur N°914.

**BEZIERS/Vias**Syndicat Mixte,  
Aéroport Béziers Cap d'Agde**LFMU**  
FIR MARSEILLE

(a) (II) (III)

43°19'24"N 003°21'12"E - 56 ft (2 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 09/27 2000 x 45 PM 47 F/C/X/T

PAPI PAPI 27 Pente 3.4° (5.9%) MEHT 45

PAPI 09 Pente 3.0° (5.2%) MEHT 46

AVT (1) JET A1 - 100 LL - Lubrifiants : NIL.

D.P.S (2) Niv 7

RFFS (3)

**COM** APPMontpellier 130.855 131.055

ATIS 127.530 ☎ 04.67.90.88.88

TWR 120.175

VDF 120.175 315°/200 m THR 27

DME ZR (109.35) Ch30Y 118°/354 m THR 09

NDB ZR 397.000 273°/2.6 NM THR 09

**MET** NEANT ☎ IFR : 04.67.20.91.32 (Montpellier Méditerranée)

☎ Exploitant : 04.67.80.99.09 / 06.03.20.65.12 Fax : 04.67.80.99.10

OPS : 04.67.80.99.12 Fax : 04.67.80.99.13

ATS : 04.67.09.23.30 Fax : 04.67.09.23.40

ACB : 04.67.90.99.30

@ ops@beziers.aeroport.fr

**ATS** Voir NOTAM

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
AD agréé VFR nuit.  
(1) HOR : Voir NOTAM. Station automatique 24h 100LL (carte BP uniquement)  
 Paiement : comptant, carte de crédit.  
 Demande de carburant sur Fréq OPS SM 131.550 . ☎ Exploitant AD.  
 En dehors des HOR un surcoût de déplacement sera demandé.  
(2) Ouverture adaptée au trafic international régulier sinon : HJ O/R PPR 24 h au Syndicat Mixte. ☎ OPS.  
(3) Voir NOTAM

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Interdit aux GLD.  
Utilisation aire de trafic par Aviation générale limitée : PPR obligatoire auprès Exploitant AD 4h MNM avant heure estimée d'ARR ou DEP et 1h avant fermeture des opérations de l'Exploitant. HOR voir NOTAM.  
Entraînements aux approches IFR : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées.  
*ATTENTION* : présence du RTBA (notamment R 46, R 191 et R 193) à proximité immédiate de la CTR. L'activité réelle de ces zones est consultable sur les supports de l'information aéronautique. Roulage interdit hors piste et TWY. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Présence d'oiseaux toute l'année, HEL : évitez survol parties herbeuses. TWY B réservé aux ACFT de moins de 5.7 t.  
ACFT MTOW > 20t demi-tour uniquement sur raquette.  
ARR/DEP et transit : présentation aux points de compte rendu à 1000 ft MAX.  
STAP : absence ATS 120.750 Tél : 04.67.09.23.49

**BIARRITZ PAYS BASQUE**

(a) (II) (III)

Aéroport de  
Biarritz - Pays Basque

**LFBZ**  
FIR BORDEAUX

43°28'06"N 001°31'52"W - 245 ft (9 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 09/27 2250 x 45 Béton bitumineux 62/F/A/W/T  
PAPI PAPI (09) pente 3° (5.2 %) MEHT 54  
PAPI (27) pente 3° (5.2%) MEHT 54  
AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL  
D.P.S (2)  
RFFS (3) Niv 7

**COM** FIS 119.175  
ATIS 128.230 ☎ 05.59.22.43.72  
SOL 121.950  
TWR 118.700  
APP 125.600  
VDF 118.700 125.600 278°/1100 m THR 27  
ILS/DME27 BZ 111.350/332.150/Ch 50Y 270°/141 m THR 09 (LOC)  
NDB BZ 341.000 089°/4.6 NM THR 27  
VOR/DME BTZ 114.150/Ch 88Y 199°/223 m THR 27

**MET** 0445-1700 ☎ MET IFR : 05.59.41.55.07

☎ ATS : 05.59.22.43.80 Fax ATS : 05.59.22.43.89  
Exploitant AD : 05.59.43.83.66 Fax Exploitant AD : 05.59.43.83.86  
Fax Douanes : 05.59.31.93.42 Police : 05.59.23.93.83  
ACB : 05.59.23.93.79  
Fax Service d'Aviation Générale : 05.59.43.83.50

@ aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

**ATS** Lun-Dim : 0530-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, vols sanitaires et tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'Exploitant AD. ☎ 05.59.22.43.80 Fax 05.59.22.43.89.

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
(1) ACFT sous contrat - cartes de crédit : Visa Mastercard, Amex, BP, Signature.  
- Paiement espèces : HOR 0500-2100 HN : O/R avant 2000.  
Tél : 05.59.23.62.49 Fax : 05.59.23.62.88

AVT 100LL : Automate uniquement avec carte BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13m d'envergure. Autres moyens de paiement O/R au 05.59.23.62.49 ou à partir du tél. disponible à la pompe.

(2) Douanes : O/R par Fax : 05.59.31.93.42 PN 24h - Police : 0430/2100 (05.59.23.93.83)  
(3) Niv 7 : 0500-2200, HN Niv 5 ou 7 : PPR Gestionnaire avant 1600 (ETE-HIV)  
Niv 8 : PPR Gestionnaire 24h.

**REST** Vols d'entraînement réacteurs et ACFT > 5.7t soumis à accord préalable du délégué territorial. Activité ULM limitée ULM classe 3 multiaxes. AD interdit aux planeurs.  
 Aire de stationnement limitée : stationnement soumis à autorisation préalable obligatoire avec préavis de 48h par Fax ou Email au Service d'Aviation Générale.  
 Limitation à 25 kt de vent traversier Sud sur piste mouillée.  
 Existence de procédures anti-bruit pour VFR et IFR.  
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 Tour de piste à basse hauteur réservé aux aéronefs basés à 500ft AAL.  
 L'usage du VOR est recommandé.  
 QFU préférentiel 270° : cause procédure ILS.

<b>BISCARROSSE/Parentis</b>	<i>Communauté de Communes des Grands Lacs</i>	<b>LFBS</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
-----------------------------	---	------------------------------------

	(a) (II) (III)	<b>44°22'05"N 001°07'56"W</b>	- 100 ft (4 hPa)	
--	----------------	-------------------------------	------------------	--

Hydroaérodrome (c)				
<b>HOR</b>	ETE	: - 1 HR		
<b>AGA</b>	RWY	09R/27L	1300 x 60	BG
		09/27	800 x 20	PM 5.7 t
		14/32	700 x 60	BG
	PAPI	PAPI 27 3°33 (5.8 %) MEHT 16		
	AVT	100LL (Carte TOTAL uniquement) - Lubrifiant : NIL		
	RFFS	Niv 1		

<b>COM</b>	TWR	118.950		
	VDF	118.950		160°/245 m ARP
	NDB	BRS	358.000	202°/319 m THR 27

	Chef CA	: 05.58.82.86.28	Exploitant AD	: 05.58.78.54.63
	TWR	: 05.58.78.18.74	BO Planeur (Tél/Fax)	: 05.58.78.70.18.
	Hydravions Atlantique	: 05.58.82.88.42	ACB des Grands Lacs	: 05.58.78.83.43(Tel/Fax)

**MET** 0445-1700 TEL MET (IFR) : 05 59 41 55 07 (Bordeaux)  
 @ secretariat.general@cdc-grands-lacs.fr  
 boplanneur@free.fr  
 Site Hydravions Atlantique : www.hydravions-atlantique.fr

**ATS** ETE : Lun-Ven sauf JF : 0700-1800, HIV : Lun-Ven sauf JF : 0730-SS+30 limité à 1800

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR nuit réservé à l'ENAC

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.  
 Piste non revêtue 14/32 réservée aux ACFT basés ou autorisés par l'Exploitant.  
 PRKG ENAC réservé aux ACFT ENAC.  
 Pendant les HOR ATS, AD interdit aux ULM paramoteurs.  
 AD susceptible d'être envahi en quelque minutes par la brume de mer.  
 L'attention des usagers est attirée sur la longueur du câble de treuillage planeurs (1700m).  
 Roulage interdit hors RWY et TWY. Tours de piste au Nord interdits hors HOR ATS.  
 ARR/DEP : 1000 ft ASFC MAX pendant HOR R 31.  
 Circuits basse hauteur 500ft MNM, au sud de la piste 09/27 et uniquement avec instructeur à bord. QFU 272° préférentiel cause R 148.  
 Si hydrobase active et piste 27 en service, les exercices de panne en montée initiale sont interdits.  
**Activité treuillage** au sud de la bande 09/27 : LS-CS, SFC/3500ft AMSL. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillages.  
**Volige sur AD** N°6610.  
**Aéromodélisme** : N°9137 : 500 ft ASFC.  
**Consignes particulières hydravions :**  
 Réservé aux ACFT autorisés par dsacso-aerodrome@aviation-civile.gouv.fr  
 Réservé aux ACFT munis de radio.  
 DECO et amerrissages omnidirectionnels.  
 Pendant HOR ATS : contact obligatoire avec Biscarrosse TWR et suivre les instructions du CTL. Ponton de 24 m réservé aux écoles d'hydravions et équipages de passage, sur le site de Latécoère.  
 En dehors des HOR ATS : prudence recommandée, risque d'interférence avec les circuits d'AD et suivre les procédures suivantes :  
 - **Procédure ARR** : Eviter verticale AD.  
 Prendre direction pointe Sud du lac, descente en dehors des circuits de l'AD vers la hauteur de 500ft ASFC.  
 - **Procédure DEP** : Après DECO prendre la direction Sud du Lac pour monter à 1000ft ASFC MAX pendant HOR activité LF-R31, en dehors des circuits d'aérodrome.

(a) (II) (III)

47°40'47"N 001°12'21"E - 398 ft (15 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	12/30	1250 x 30	PM	5 F/D/W/T
		12L/30R	720 x 80	BG	
		02R/20L	920 x 70	BG	
		02L/20R	930 x 80	BG	
		12R/30L	630 x 80	BG	
	Piste ULM	02/20	300 x 55	BG	
	AVT (1)	100 LL - JET A1			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 2			

COM AFIS 118.450  
NDB BLB 397.000

MET NIL TEL (IFR) : 01 75 64 22 46 (Paris Orly).

☎ Exploitant AD : 02.54.20.30.30 Fax Exploitant AD : 02.54.33.10.71  
ATS : 02.54.20.17.18 ACB : 02.54.20.17.68

@ aerodrome.blois-lebreuil@departement41.fr

ATS AFIS : Lun-Ven sauf JF :  
du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1700.  
du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630  
En dehors de ces HOR PPR avant 1630 la veille ou dernier JO.

OBS BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.  
(1) Carte BP H24 station automatique. CB : HOR RFFS.  
WE et JF, possibilité AVT par ACB (TEL : 02 54 20 17 68). En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1630 la veille ou dernier jour ouvré.  
(2) -Vols extra-communautaire et Intra-Schengen : PPR 24 h au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré par mail : aerodrome.blois-lebreuill@departement41.fr  
-Hors Schengen : NIL.  
(3) Niv 1 : Mar : 0830-1130.  
Niv 2 : Lun, Mer-Ven : 01/04 - 30/09 : 0830-1130, 1230-1700, Mar : 1230/1700.  
01/10 - 31/03 : 0830-1100, 1300-1630, Mar : 1300/1630.  
Sauf JF.  
En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1630 la veille ou le dernier jour ouvré.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Pistes 12/30 prioritaires. DEC et ATT simultanés interdits sur toutes les pistes. Activité IFR possible. Lorsqu'une des pistes 12/30 est en service ou utilisée, ATT piste 02 autorisés uniquement pour planeurs et avion de servitude. Tout DEC ou ATT est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue. ATT et DEC simultanés interdits sur toutes les pistes.  
Éviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise.  
Circuits courts interdits pendant l'activité parachutisme.  
Verticale terrain : passage verticale terrain interdit pendant activité voltige ou para.  
VFR de nuit : Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.  
ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.  
- Activité paramoteur sur autorisation du gestionnaire, 700 ft AAL MAX.  
-Activité Voltige N°6405.  
-AEM N°8282 : SR-SS, 300ft ASFC. Extension possible à 500ft ASFC annoncée par NOTAM pour manifestation ou compétition.

## BORDEAUX/Léognan/Saucats

Centre Aéronautique  
Bordeaux - Léognan - Saucats  
(CABLS)LFCS  
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°41'57"N 000°35'50"W - 192 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	03/21	800 x 20	PM	5.7 t
	(1)	03R/21L	774 x 80	BG	5.7 t
	AVT (2)	100 LL - UL 91 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 119.000

☎ Exploitant AD : 06 77 63 68 41 / 06 82 37 69 47 ACB : de Bordeaux: 05 56 64 03 64  
@ Exploitant : cabls33850@gmail.com

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.  
(1) Réservé au VAV.  
(2) PPR 06 77 63 68 41. Espèces seulement.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF RWY 03 : virage à gauche interdit après DEC. Bande d'accélération de 300 m x 8 m, incluse dans la piste en herbe côté QFU213 réservée aux avions basés. Roulage interdit hors piste et TWY. HEL en école : TDP à l'Ouest à 500 ft AAL. Reconnaissance AD à l'Ouest de la piste 03/21 revêtue et parallèlement à celle-ci pour intégration standard. QFU 213° préférentiel cause environnement. *Circuit basse hauteur* dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement: minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 03/21. *Dangers à la navigation aérienne* : Vigilance des navigateurs aériens sur une éventuelle présence d'animaux sur les pistes. *Activité Voltige* N°6635. *AEM* N° 9133 : 500ft ASFC HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

**BORDEAUX/Mérignac** SA-ADBM LFBD  
(a) (I) (II) (III) FIR BORDEAUX

**44°49'43"N 000°42'55"W - 166 ft (6 hPa)**

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY	05/23	3100 x 45	Enrobé		64 F/C/W/T
		11/29	2415 x 45	Bitumineux Enrobé Bitumineux		53 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 05 : 3.4° (5.9%) MEHT 66 - PAPI 23 : 3.0° (5.2%) MEHT 58 PAPI 11 : 3.4° (5.9%) MEHT 64 - PAPI 29 : 3.0° (5.2%) MEHT 58				
	AVT (1)	WFS : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) - TOTAL : JET A1 (CIV) Lubrifiants : 100 - 120 -D100 - Turbo oil 23/80 et 274 (CIV-MIL)				
	D.P.	H 24 05.57.92.65.40 (Douanes) - 05.56.13.32.00 (Police)				
	RFFS (5)	Niv 8				
<b>COM</b>	ATIS	131.155	☎ 05.57.92.81.04			
	OPS (6)	142.800(P)	122.100(S)			
	TWR	118.300				
	SOL	121.900	121.730(2)			
	APP Aquitaine	119.275(4)	126.730(S)	129.875(3)	121.200	
	FIS Aquitaine	120.575				
	VDF	118.300	119.275	120.575	121.200	121.500
		126.730	129.875			
	C.E.V	122.900	Fréq. info. (BDX Essais)			
	NDB	BD	393.000	045°/8.28 NM THR 23		
	NDB	BE	318.000	079°/13.79 NM ARP		
	NDB	NB	361.000	020°/20.39 NM ARP		
	ILS/DME23	BD	110.300/335.000/Ch 40X	225°/660 m THR 05 (LOC)		
	ILS/DME29	BEI	111.150/331.550/Ch 48Y	286°/296 m THR 11 (LOC)		
	VOR/DME	BMC	113.75/Ch 84Y	150NM (225°..315°) 100NM FL500		

**MET** 0500-0200 (ETE-1h) ☎ MET IFR : 05.57.29.12.79

☎ Exploitant AD : 05.56.34.50.10 Fax Exploitant AD : 05.56.34.54.06  
 ATS : 05.57.92.83.60 Fax ATS : 05.57.92.83.34  
 Police : 05.56.13.32.00 Douanes : 05.57.92.65.40/43  
 WFS : 05.56.34.51.63 TOTAL : 05.56.34.38.52  
 MET IFR : 05.57.29.12.79/05.61.16.43.12 BRIA : 05.57.92.60.84  
 Affectataire secondaire BA 106 : 05.57.53.60.00 Fax : 05.57.53.61.04  
 DV : 05.33.89.81.05

@ dv.ba106@gmail.com  
 ba106-gaa-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr

**ATS** H 24 - BRIA : H24.

**OBS** AD agréé VFR nuit.  
 (1) *TOTAL* : 0330-2130, *WFS* : 0400-2200, *Astreinte WFS* : 2200-0400  
*Astreinte TOTAL* : 2130-0330. Lors de l'astreinte, contacter *TOTAL* et *WFS* via l'assistant d'escala 1h avant le besoin. Paiement par cartes accepté par les aviateurs et espèces (Air Total : 01 41 35 88 74 / 06 20 38 15 05, Fuel 24 : 44 (0) 12 93 40 43 33).  
 (2) Sur instruction CTL  
 (3) Secteur BW  
 (4) Secteur BE  
 (5) Modulation niveau RFFS :  
 Du 1er MAI au 30 SEP : Niv 8 : 0430-1630 (maintien du niv 8 sur préavis de 1h avant 1630), Niv 7 : 1630-0430,  
 Du 1er OCT au 30 AVR : Niv 8 : 0430-1630 (maintien du niv 8 sur préavis de 1h avant 1630), Niv 7 : 1630-2300 (maintien du niv 7 sur préavis de 1h avant 2300), Niv 5 : 2300-0430.  
 Préavis au PCAIR : 05 56 34 50 10.  
 (6) Fréq. OPS pour rens MET, besoin d'escala, en cas de déroutement, d'EVASAN ou transport VIP. Contact radio 15 min avant ATT pour ACFT non basés à destination de la zone MIL ou demandant assistance escale aérienne MIL.

**REST** RWY 11/29 non utilisable pour les appareils d'envergure  $\geq$  à 52 m, et aux appareils suivants : C135, K35R, A400, C17, DC10, MD11, L101, T154, T204, T330, Beluga A300-600ST. RWY 11/29 limitée aux ACFT respectant le PCN de 53 F/C/W/T. Tout ACFT dépassant ce tonnage devra faire l'objet d'une autorisation de contrôle pour être traité sur la piste 05/23. Vols de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Assistance obligatoire pour tous les vols commerciaux et pour tous les vols aviation générale (IFR et VFR). Le QFU 225 est préférentiel jusqu'à un vent arrière de 5 kt. Pour tenir compte des conditions particulières de la plateforme la piste 05/23 est utilisée jusqu'à une composante de vent traversier de 15 kt.

**Dangers à la navigation aérienne** : Lâcher automatique de ballon de radiosondage météorologique tous les jours entre 1115 et 1215 UTC et 2315 et 0015 UTC (voir ENR 5.3.1).

**Procédure ARR** : Les aéronefs à destination de LFBF et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée. Le dégagement par la piste inactive est soumis à autorisation du contrôle. Il est considéré comme effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (lutte aviaire).

**Procédure DEP** : sortie par SW : en raison de la présence de la TMA 1.1 dont le plancher est à 1000ft AMSL, le point de sortie par défaut est le point S. La sortie par SW est possible sur demande et autorisation du CTL uniquement et à l'altitude donnée par le CTL. De plus, l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la P5 du Barp; Il est nécessaire d'adapter la navigation en conséquence.

**Transit SIV Aquitaine** : le service d'information de vol rendu sur la FRQ Aquitaine INFO aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV Aquitaine peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les FRQ Aquitaine APP secteur BW 129.875 ou secteur BE 119.275

**Pour aéronefs MIL ARR** avec l'APP. Tout ACFT à destination de la Section Accueil Aéronef MIL est soumis à accord du GAA 1A-106 ou du Directeur des vols (LFB DYXYX) 24 h avant HEA et avant 1200 loc les veilles de WE et JF. Le NR PPR doit figurer en case 18 du FPL en précisant AST souhaitée. Afin d'éviter toute confusion indiquer en case 18 du FPL la zone PRKG souhaitée : civile, usine ou base aérienne.

**Résistance voie de circulation** : M1 : 51/F/C/W/T, M2 : 42/F/C/W/T, Section Accueil Aéronef : 19/R/B/W/T. Pour obtenir la résistance détaillée des parkings militaires se référer au Manuel d'Information Aéronautique Militaire.

**Utilisation de la FATO hélicoptères** :

- de jour, à tous les hélicoptères à destination du parking MIL
- de nuit, à tous les hélicoptères basés ou ayant déjà reconnu la zone de jour.

<b>BORDEAUX/Yvrac</b> (c--)(II)	<i>ACB</i>	<b>LFDY</b> <i>FIR BORDEAUX</i>
------------------------------------	------------	------------------------------------

44°52'35"N 000°28'54"W - 240 ft (9 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	11/29	685 x 50	BG
	AVT	100 LL - Lubrifiant : W 80 (CIV/MIL) : HJ		
	RFFS	Niv 1		
<b>COM</b>	A/A	119.950		

ACB : 05.56.06.68.14 Email : yvrac.aeroclub@wanadoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

**REST** AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. AD interdit aux ULM, excepté les ULM 3 axes. AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. AD interdit aux ACFT multimoteurs, aux ACFT monomoteurs dont la puissance dépasse 300 CV, à tout HEL, à tout élève n'appartenant pas à l'ACB de BORDEAUX YVRAC. **DANGER** : présence d'arbres en bordure N de la RWY 11. AEM N°9058 : 500ft ASFC, SR-SS.

<b>BOURG/Ceyzeriat</b> (a)(II)	<i>Société GEMILIS AERO</i>	<b>LFHS</b> <i>FIR MARSEILLE</i>
-----------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------

46°12'20"N 005°17'30"E - 857 ft (31 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	18/36	1139 x 30	PM
		18/36	735 x 80	BG
	PAPI	pente 3° (5.2%) MEHT 23		
	AVT (1)	100 LL - (Sans plomb UL91)		
	RFFS	Niv 1		

**COM** A/A 118.450

Exploitant AD : 04.74.24.72.73 ACB : 04.74.24.65.09

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.

(1) 100 LL - HOR H24 - Paiement comptant, chèque, CB, carte TOTAL.  
(UL91 - HOR 0800-1100, 1300-1700. Paiement comptant, chèque, CB)



**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY. Ne pas utiliser la piste non revêtue en période humide. Tout TKOF ou LDG sur la piste avions est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste gazonnée à moins d'une demi largeur de la piste commune. QFU 179 préférentiel cause environnement. En vent arrière, éviter le survol des agglomérations avoisinantes (Tréconnas, Maisons Rouges)  
 VFR de nuit : TWY B interdit - AD utilisable de nuit sur PPR PN 24 h. E-mail : ppr.lfhs@gmail.com - circuit 2300ft AMSL - entraînement tours de piste réservée aux ACFT basés ou autorisés par l' Exploitant AD - ARR Ouest : passage vertical RWY obligatoire - PAPI obligatoire (déroutement si éteint) - Parking N à utiliser.  
*Activité Voltige sur AD N°6806. AEM N°9665 700 ft ASFC (1600 ft AMSL), SR-SS. ULM paramoteur réservé aux ACFT basés et autorisés par l'exploitant AD.*

<b>BOURGES</b> (a) (II) (III)	<i>EDEIS Aéroport Bourges</i>	<b>LFLD</b> <i>FIR PARIS</i>
----------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

**47°03'39"N 002°22'12"E - 529 ft (19 hPa)**

**HOR** ETE : - 1 HR

<b>AGA</b>	RWY	06/24	1550 x 45	PM	22 R/B/W/T
	(1)	06/24	915 x 60	BG	
	PAPI	PAPI 24 : 3° (5.2%) MEHT 31			
		PAPI 06 : 3° (5.2%) MEHT 37			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (CIV-MIL)			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)				

<b>COM</b>	AFIS	119.600			
	NDB	BRG	375		235°/4 NM THR 06 (25 NM)

**MET** H24 TEL (IFR) : 01 75 64 22 46 (Paris Orly).

	ATS : 02.48.50.37.11	Fax ATS : 02.48.21.18.84
	ATS Astreinte : 06.07.70.78.65(pas de sms)	Exploitant AD : 02.48.20.55.64
	ACB : 02.48.50.41.83	Fax ACB : 02.48.50.79.21
	Douane : 09.70.27.63.53	Fax Douane : 02.48.66.37.88
	RFFS : 02.48.50.74.77	

**@** Exploitant : bourges.aeroport@edeis.com    bsil-bourges@douane.finances.gouv.fr  
 sslia.bourges@cher.cci.fr    afis.bourges@edeis.com

**ATS** AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700. Extension PPR la veille avant 1100.  
 Sam, Dim, JF : 0800-1130, 1230-1600. Extension PPR la veille avant 1100.

**OBS** BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR nuit  
 (1) Réservee aux GLD  
 (2) Lun-Ven : 0730-1700, Sam, Dim et JF: 0730-1600.  
 Paiement comptant et cartes bancaires.  
 (3) Vols intra Schengen et UE : cf www.douane.gouv.fr  
 Vols intra Schengen et hors UE : Mar-Ven : O/R PN la veille avant 1100, Sam-Lun et JF : O/R le dernier J0 avant 1100. Vols hors Schengen et hors UE : INTERDITS.  
 (4) Niv 1 : En dehors HOR AFIS.  
 Niv 2 : HOR AFIS.  
 Niv 3 : PPR 24h, sauf cas d'urgence.

**REST** Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs et ULM pendulaires. ULM multiaxes autorisés sur PPR AFIS uniquement. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdites. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 238 préférentiel cause environnement. Tout DECO ou ATT sur la piste revêtue doit être suspendu si un GLD est immobilisé sur la demi-largeur contigüe à la piste revêtue. PAPI RWY 24 obligatoire pour l'atterrissage IFR et VFR de nuit. Demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling : (https://cy.myhandlingsoftware.com) pour tout aéronef de 3t ou plus. FBO EDEIS : bourges.aeroport@edeis.com  
*Activité AEM N°8304 : 860 ft AMSL(330 ASFC), SR-SS. Activité Voltige N° 6409.*

**BREST/Bretagne**

SAS Aeroports de Bretagne Ouest

**LFRB**  
FIR BREST

(a) (II) (III)

48°26'50"N 004°25'18"W - 325 ft (12 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	07R/25L	3100 x 45	Macadam	64 F/B/W/T
		07L/25R	700 x 18	Enrobé Bitumineux	08 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 07R pente 3° (5.2%) MEHT 78			
		PAPI 25L pente 3° (5.2%) MEHT 75			
	AVT (1)	100 LL JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : non disponibles			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 7			
<b>COM</b>	ATIS	129.355	(Canal 8.33)	☎ 02.98.32.02.02	
	FIS Iroise Info	135.825			
	TWR	120.100			
	APP Iroise APP	119.575			
	APP Landi	122.400			
	VDF	119.575	120.100	135.825	278°/937 m DTHR 25
	SOL ESCALE	131.550 (TRAFFIC Brest)			
	ILS/DME25L	BG	109.900/333.800/Ch 36X	253°/383 m THR 07R(LOC)	
	NDB	GU	338.000	073°/4.93 NM DTHR 25L	
	NDB	BGP	387.000	087°/0.88 NM THR 07R	

**MET** 0400-0100 ☎ IFR : 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎ Exploitant (information) : 02.98.32.86.00 Exploitant (exploitation) : 02.98.32.87.00  
 ATS (AVA) : 02.98.32.02.32 Fax Exploitant : 02.98.32.86.42  
 AD : 02.98.32.02.33 Fax ATS (AVA) : 02.98.32.04.82  
 AVT : 02.98.32.01.09 / 06.12.22.73.83 Fax AD : 02.98.32.04.82

**ATS** H 24

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit  
 (1) Lun-Ven : 0400-2030, Sam-Dim : 0400-1900.  
 En dehors des HOR, un délai maximal pour intervention d'une heure est à prévoir.  
 AVT assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmerie...) MEDEVAC et vols commerciaux déroutés au  
 06 47 39 26 74.  
 Distributeur AVGAS 100LL fermé entre 2000 et 0600.  
 Paiement par cartes bancaires, cartes SHELL, Espèces (750 euros max) et cartes BROKER (Uvaier, Worldfuel, Colt...).  
 (2) H24, PPR 24 h par TEL : 09.70.27.51.58 ou 06.64.57.51.01.  
 par Email : bse-brest@douane.finances.gouv.fr  
 (3) Niveau 8 : possible sur demande.  
 Niveau 7 : Lun-Dim : 0445-2215, Niveau 5 : Lun-Ven : 2215-0445.  
 En-dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré.  
 Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Eviter le survol des communes avoisinantes : Brest, Gouesnou, Guipavas, Bohars.  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 Signaux lumineux indisponibles. AD soumis à la réglementation européenne (EASA).  
 Vols d'entraînement réacteurs :  
 Lun-Ven : 0700-1100 et 1200-1800 Sam : 0700-1100 Dim et JF : exclus.  
 Soumis au double accord préalable de l'autorité compétente par Email :  
 sna-o-cca-lfrb-ld@aviation-civile.gouv.fr, pce@brest.aeroport.bzh : Mar-Sam : PPR la veille de l'entraînement avant 1500, Lun et lendemain JF: PPR le dernier jour ouvrable avant 1500 (ETE - 1h).  
 Circuits "basse hauteur" (300ft ASFC mini) dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur, sur autorisation du contrôle et uniquement sur la piste 07L/25R.  
 Atterrissage de nuit piste 07R uniquement si PAPI 07R en service.  
 Utilisation de la raquette intermédiaire RWY 07R/25L limitée aux ACFT ayant un empatement inférieur ou égal à 15m.  
 AD accessible aux ULM uniquement après demande écrite justifiée au service ATS.  
 Assistance obligatoire pour tous les vols non basés.  
 L'accueil par ACB doit être confirmé à l'avance Tél Exploitant AD.

**BRIARE/Chatillon**Syndicat mixte pour l'aménagement et l'exploitation de l'AD,  
Mairie de Briare**LFEI**  
FIR PARIS

(a) (II)

47°36'52"N 002°46'55"E - 539 ft (20 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR		
<b>AGA</b>	RWY	13/31	850 x 50 BG
	AVT (1)	100 LL(CIV/MIL) - Lubrifiant : 100 (CIV/MIL)	
	RFFS	Niv 1	

**COM** A/A 118.750

**☎** Exploitant AD : 02.38.31.20.08 ACB du Giennois : 02.38.31.18.70

**@** [smae.aerodrome.briare@sfr.fr](mailto:smae.aerodrome.briare@sfr.fr)  
[acgiennes@orange.fr](mailto:acgiennes@orange.fr)

**OBS** BRIA : LE BOURGET.  
 VFR de nuit : NIL - (1) 0700-1600 sauf Mer.

**REST** Usine SEVESO au Nord des installations.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.  
*Activité Voltige N°6407.*  
*AEM N°8378 : 330 ft ASFC, SR-SS.*

**BRIENNE-LE-CHATEAU** *Conseil Général de l'AUBE* **LFNR**  
 (a) (II) *FIR PARIS*

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY 10/28 1305 x 30 PB 9tRSI 13.5 t/J 30t/B  
 10/28 727 x 50 BG  
 AVT NIL  
 RFFS Niveau 1

**COM** A/A 123.425

**☎** Exploitant AD (sur AD) : 03.25.27.03.33 / 06.76.39.46.32 (0700-1100, 1300-1700)  
 ACB : 03.25.27.15.15

**ESPACES ASSOCIES** R15 A/B

**OBS** BRIA : LE BOURGET

**REST** Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Roulage interdit hors RWY et TWY.  
 En tour de piste ULM, éviter la cible de parachutisme par le Sud.  
 AD situé dans zone LF-R15 A : contournement obligatoire pendant activation, sauf aéro-  
 nefs au départ et à destination de l'AD et aéronefs utilisateurs de l'activité PARA, après  
 contact radio sur 123.425 MHz.

**BRIOUDE/Beaumont** *ACB* **LFHR**  
 (a) (II) *FIR MARSEILLE*

**HOR** ETE : - 1 HR  
**AGA** RWY (1) 15L/33R 870 x 50 BG  
 (2) 15R/33L 970 x 80 BG  
 AVT (3)

**COM** A/A 123.5

**☎** ACB : 04.71.50.13.53

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Piste ACFT (2) Bande GLD  
 (3) Réserve aux aéronefs basés.

**REST** QFU 332 préférentiel cause environnement.  
 Tout DECO ou ATT est interdit si un GLD est immobilisé à moins de 50 m de l'axe de  
 piste ACFT.  
*Activité ULM exclusivement sur piste ACFT.*  
*AEM sur AD N°9675 : 500 ft ASFC, SR-SS.*  
*Activité PARA sur AD N°404.*

**BRIVE SOUILLAC** *Régie Personnalisée de l'Aéroport* **LFSL**  
 (a) (II) (III) *Brive-Souillac* *FIR BORDEAUX*

**HOR** ETE : -1 HR  
**AGA** RWY 11/29 2100 x 45 Revêtu 58F/C/W/T  
 PAPI PAPI 11 : 3.0° 5.2% MEHT 48 ft - PAPI 29 : 3.2° 5.5% MEHT 51 ft.  
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : W80 - 100  
 DPS (2)  
 RFFS (3) Niv 7

**COM** APP Limoges 118.080  
 AFIS/TWR 121.125  
 NDB BSC 351.000 25NM  
 ILS/DME 29 BVC 109.950/333.650/Ch36Y 115°/2405m THR29 (LOC)  
 273°/323 m THR29 (DME)

**MET** 0200-2300 TEL (IFR) : 05 61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

**☎** Exploitant AD : 05.55.22.40.00 Fax Exploitant AD : 05.55.22.40.01  
 Fax ATS : 05.55.22.59.95

**@** ATS : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com

**ATS** Horaires activation CTR de Brive (été : -1h).  
*Lun-Ven : 0500-1800, 1900-2030 Sam : 0900-1130, 1230-1700*  
*Dim : 1300-1800, 1900-2030.*  
 O/T, service AFIS sur PPR 24h le dernier jour ouvrable avant 1500, par Fax et E-mail.

**OBS** BRIA : BORDEAUX  
 VFR de nuit agréé (Arrivée en RWY 29 interdite si PAPI HS)  
 (1) HOR ATS - Paiement comptant, carte BP ou CB.  
 (2) Contrôle douanier **obligatoire** pour tous les vols internationaux :  
*Mar-Ven : O/R PN 24h, Sam-Dim-Lun : PN le vendredi avant 1000.*  
 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
 Copie à : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com ou FAX : 05.56.79.28.37  
 (3) Niv 7 pour vols commerciaux correspondants - Niv 5 pendant HOR ATS.  
 Sauf Sam du 01 novembre au 31 mars : niveau 2, pour niveaux supérieurs et SPFA, uniquement sur PPR PN 24h.  
 En dehors de ces HOR, PPR PN 24h le dernier jour ouvrable avant 1500.  
 E-mail : ops@aeroport-brive-vallee-dordogne.com

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable pour ULM 3 axes uniquement.  
 QFU 295° préférentiel cause procédure IFR. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 Risques de turbulence aux seuils 11 et 29. TWY Sud utilisable de jour uniquement  
 RWY 11 : interdite par vent traversier > à 25 kts.  
 RWY 29 : au décollage et en tour de piste virage à gauche au plus tard à 500 ft AAL.  
 Environnement très sensible au bruit, éviter le survol des zones habitées avoisinantes.  
*Obstacles* : -Shelter du glide non frangible à 120m de l'axe de piste. -Présence d'une colline perçant la surface latérale sud (côté seuil 11). -Présence d'une colline perçant la surface d'approche du seuil 29. -Pentes négatives > 50% à l'intérieur de la bande de piste.  
*Utilisation de nuit* : PAPI RWY 29 requis de nuit pour : -APP à vue RWY 29, -APP aux instruments RWY 29, -MVL RWY 29 à l'issue d'une APP aux instruments en RWY 11.  
*VFR Spécial* : minima MTO en présence d'IFR dans la CTR : VIS 2500 m.  
*Activité Voltige* N° 6686 à Pazayac.  
*Activité Voltige sur AD* N°6580.  
*Activité Voltige* N°6716 Pech Lambert..

**BUNO-BONNEVAUX** *ACB* **LFFB**  
 (c) (II) *FIR PARIS*

48°21'01"N 002°25'28"E - 419 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 10/28 790 x 100 BG  
 01/19 620 x 80 BG  
 AVT (1) 100 LL (CIV) - Lubrifiants : 80 - 100 - 120  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.150

**☎** ACB : 01.64.99.49.41 HJ Fax ACB : 01.64.99.37.57

**OBS** BRIA : LE BOURGET. (1) Réserve ACB

**REST** AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Activité ULM classe 3 autorisée uniquement aux usagers basés. TODA réduite cause arbres perçant la trouée de décollage 28. Piste en service définie par l'activité VAV et/ou ULM en cours. Plateforme très sensible au bruit : éviter le survol des communes environnantes et habitations isolées. QFU préférentiel 277° pour éviter la vallée de l'Essonne.  
 Activité planeur particulièrement intense pendant la saison : -éviter le transit avec passage vertical (cercle de 3 NM centré sur AD) -activité VAV connue par Seine INFO.  
*Dangers de la navigation aérienne* : Activité drone à proximité des installations, localisée au Nord/Est de l'aérodrome - SFC / 500 ft ASFC (920 ft AMSL).  
 Activité championnat annuel planeurs selon consignes locales particulières.  
*Activité Voltige* N°6294.  
*Activité Treuillage planeurs* N° 919 sur AD.