

| CAEN CARPIQUET | | SAS AEROPORT CAEN | | LFRK |
|--|--|--|---|------------------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | NORMANDIE | | |
| | | ☎ +33 (0)2 31 71 20 13 | | |
| 49°10'24"N 000°27'00"W - 242 ft (9 hPa) | | | | |
| RWY | 13/31 13L/31R | 1900 x 45 800 x 50 | 47 F/C/W/T 1.5 t | Revêtue Non revêtue |
| Balisage | 13 31 | PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.0° (5.2 %) | | 42 ft 52.5 ft |
| AVT | Carburants : AVGAS 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Paiements : Carte bancaire (VISA, AMEX, MASTERCARD), carte Air BP, US Air Card, fuel release. | | | |
| COM | ATIS RENNES APP TWR / A/A / STAP SOL | 123.080 Mhz 120.350 Mhz 134.525 Mhz 121.790 Mhz | ☎ 02 31 08 42 80 | |
| NAV | NDB VOR/DME ILS/DME | CNE CAN CN | 404 KHz 114.45 Mhz CH 91Y 110.95 Mhz CH 46Y | |
| Douanes Police | PN obligatoire pour les vols extra-Schengen : LUN-VEN : 0530-2100 avec PN 24 HR, SAM : 0600-1900 avec PN 72 HR, DIM et JF : 0800-2100 avec PN 72 HR. En dehors de ces horaires, PPR PN 72 HR sous réserve acceptation. Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée. Toute annulation ou modification doit être communiquée à l'exploitant. | | | |
| RFFS | Niveau 6. Possibilité Niveau 6 : PPR PN 72 HR à : aerotraffic@caen.cci.fr Niveau 5-6 : HOR annoncés par NOTAM. Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC. RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. En dehors de ces HOR, RFFS non assuré. | | | |
| MET | 0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16 | | | |
| ATS | Horaires indicatifs (cf. NOTAM pour précisions) : LUN-VEN : 0500-2115, SAM : 0600-1900, DIM et JF : 0630-2100. Extension possible sous conditions : - PN 72 HR (sous réserve acceptation) ; - Vols commerciaux seulement ; - Jusqu'à 2359 maximum ; - Vol privés, ferry et fret refusés. | | | |
| ☎ @ | FAX : 02 31 26 01 92 - @ : aerotraffic@caen.cci.fr Fréquence Opérations : 131.400 Mhz. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Aéromodélisme : Hors HOR ATS : Risque de présence d'aéromodèles SFC-950 ft AMSL.

Aéromodélisme (N° 8976) : Risque de présence d'aéromodèles SFC-1200 ft AMSL (interférence avec la procédure VOR RWY 13).

Aéromodélisme en limite extérieure de CTR :

N° 9002 : SFC- 1200 ft ASFC / 1400 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.

N° 8376 : SFC- 1000 ft ASFC / 1200 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.

Activités diverses :

Voltage (N° 6300) : Selon axe de piste 13/31, longueur de piste, 2000 AMSL - 4500 ft AMSL, SR-SS.

SUM : SAT-SUN, HOL : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit.

SUM : SAT-SUN, HOL : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.

| CAHORS LALBENQUE | | Syndicat Mixte Ouvert de Cahors Sud | | LFCC |
|----------------------------|--|-------------------------------------|--|------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | (SMOCS) | | |
| | | ☎ 05 65 21 52 12 | | |

44°21'02"N 001°28'43"E - 912 ft (33 hPa)

| | | | | |
|-----------------|--|----------------------------|-----------------|------------------------|
| RWY | 13/31 13L/31R | 1500 x 30 1080 x 50 | 32 F/B/W/T / | Revêtue Non revêtue |
| Balisage | 13 | APAPI 2.8° (4.9 %) | | |
| AVT | JET A1 : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. Pas d'automate, présence obligatoire de l'agent d'avitaillement. AVGAS 100 LL : - automate H24 avec la carte TOTAL, - sinon : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques, carte SEA AEG FUEL (MIL). Carburant : 100 LL, JET A1 - Lubrifiant : NIL AERO MAINTENANCE du Quercy ☎ 06 95 63 01 21 @ : stephane.chaussard@aeroscd.fr ICARIUS ☎ : 05 65 24 75 28 @ : j.deidda@icarius.fr | | | |
| COM | CLERMONT APP AFIS | 133.725 Mhz 119.230 Mhz | | |

RFFS Niveau 1.
MET 0145-2245 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12.
ATS AFIS : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700.
 En dehors de ces HOR O/R AFIS pour vols IFR. SAM, DIM et JF : assuré uniquement au profit des vols IFR avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1600.
 ☎ : 05 65 21 00 48 (AFIS) - @ : afis@cahors-sud.fr
 ☎ @ @ : afis@cahors-sud.fr
 @ : exploitation@cahors-sud.fr
 ACB du Quercy : 05 65 21 05 96.
 Centre de VAV lotois : 05 65 21 76 09.

Conditions d'utilisation de l'AD :

Activité IFR possible. Utilisation de nuit interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Dangers à la navigation aérienne :

Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de Vol à Voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 307° alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 391) FL 140, SR - SS+30. Au-dessus FL 115, activité réelle connue de TOULOUSE APP. En dessous du FL 115 : activité réelle connue de CLERMONT APP et de CAHORS A/A. Circuit ACFT largueurs parachutistes au SW.

| | | |
|---|---|-------------|
| CALAIS MARCK Ouvert à la CAP / AIP, VAC | EDEIS AEROPORT DE CALAIS ☎ 03 52 44 04 20 | LFAC |
| 50°57'39"N 001°57'05"E - 12 ft (1 hPa) | | |

RWY 06/24 1535 x 45 40 F/B/W/T Revêtue
AVT MAR-SAM : 0730-1530. H24 avec carte TOTAL. Carburants : 100 LL - JET A1.
 Paiement : carte de crédit, espèces, carte TOTAL

COM FIS 127.015 Mhz
 LILLE APP 120.275 Mhz (au-dessus de 1500)
 AFIS / A/A 119.485 Mhz

Douanes Police Vols internationaux : ETE : 0800-1600 / HIV : 0800-1500.
 PPR PN 2 HR avant ETA par :
 - @ : ccoc-calais@douane.finances.gouv.fr
 - ☎ Calais : 09 70 27 08 91 ; CODT Lille (H24) : 09 70 27 14 00.

RFFS Niveau 4 : sur PPR PN 48 HR
 Niveau 2 : HOR ATS ou sur PPR PN 48 HR
 Niveau 1 : en dehors de ces HOR
 @ : sslia.calais@edeis.com - ☎ : 03 52 44 04 21.

MET 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25

ATS Du 30/10 au 31/03 : MER-SAM 0830-1630.
 Du 01/04 au 29/10 : MER-SAM 0730-1530.
 En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR pour EVASAN et vols commerciaux :
 - au 03 52 44 04 17 ou 03 21 35 22 66 ou 06 85 96 80 68 ;
 - ou par E-mail à calais.aeroport@edeis.com

☎ AD FAX : 03 21 35 22 66
 Aéroclub de Calais : 07 82 04 44 25
 Paragroupe Jean Bart : 06 61 62 42 58
 Autogyre Cap Aviateur : 06 83 55 00 41.
 Aéroclub de la Côte d'Opale : 03 21 97 40 98.
 Easy pilot : 06 81 72 45 41

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites cause présence du shelter du LOC. En dehors des HOR, le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis, en circulation d'aérodrome. Activité réelle connue sur la FREQ AFIS.
 FATO limitée aux hélicoptères bi-moteurs et MTOW < 4.3 T.

Dangers à la navigation aérienne :

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Hélistation hospitalière située sous la finale 06 (243°/2.6 NM ARP), utilisable de jour et de nuit. Activité annoncée sur FREQ CALAIS.

Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 227) de SR à SS + 30, FL140 (FL 115 si LF-CBA 1A active).
 Voltige sur AD (N° 6001) : axe RWY 06/24 revêtue de 3000 m de longueur, de SR à SS et de 1500 ft AMSL à 4000 ft AMSL. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
 Activité réelle connue de CALAIS INFO, A/A et LILLE INFO.
 Activité aéromodélisme (N° 8299) : 500 ft ASFC - SR-SS. Extension à 1000 ft ASFC par NOTAM.

42°31'28"N 008°47'35"E - 210 ft (8 hPa)

| | | | | |
|---------------------------|---|---|--------------------------------|----------------|
| RWY | 18/36 | 2310 x 45 | 26 F/B/W/T | Revêtue |
| Balisage | 18 36 | PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.5 ° 6.1 % | | 70 ft 40 ft |
| AVT | Carburants : 100LL - JET A1. ETE : 0600-1000, 1200-1600 - HIV : 0800-1100, 1400-1700. En dehors de ces HOR : PN 1HR sauf vols commerciaux programmés. Moyens de paiement : CB, Visa, Eurocard, Mastercard, Amex, Eurochèques, Chèques, Euros, carte BP, carte UVAIR World Fuel Service. ☎ : 04 95 65 05 45 / 06 11 69 20 54 - FAX : 04 95 65 31 46. | | | |
| | Air Corsica ATR42-72 - A320 : 04 95 65 88 25. Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sûreté, l'assistance en escale est obligatoire toute l'année pour les vols d'aviation générale et d'affaires. @ : agcly.casavia@casavia.fr - ☎ : 04 95 65 88 40 ou 04 95 65 88 00 FREQ : CASAVIA 131.475 Mhz | | | |
| COM | ATIS BASTIA APP TWR / A/A SOL | 131.180 Mhz 123.825 Mhz (au-dessus de 2000 ASFC) 123.200 Mhz 121.705 Mhz | ☎ 04 95 65 82 49 | |
| NAV | NDB ILS/DME 18 | CV CLI | 375 KHz 109.500 Mhz/CH 32 X | |
| Douanes Police | DOUANES : HJ du 01/05 au 30/09, HJ PN 6HR du 01/10 au 30/04. POLICE : HIV : 0600-1700, ETE : 0500-1600. | | | |
| RFFS | Niveau 7. Niveaux 6 et 7 : assurés pour les vols programmés. | | | |
| MET | BASTIA PORETTA - ☎ (IFR) : 04 95 30 09 44 | | | |
| ATS | ETE : 0445-SS+30 - HIV : 0545-SS+30. Extension HOR possible annoncée sur FREQ TWR ou ATIS. Demande d'extension HOR par E-mail : exploitation@calvi.aeroport.fr ou ☎ : 04 95 65 88 88 PPR obligatoire PN 72 HR (PN 24 HR saison IATA ETE) pour les vols de l'aviation générale par e-mail : agcly.casavia@casavia.fr ou ☎ : 04 95 65 88 40. | | | |
| ☎ | Sur AD FAX : 04 95 65 88 99 Calvi Balagne : 04 95 65 02 97 - FAX : 04 95 65 37 11 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

La piste 18/36 n'est pas exploitable par vents traversiers supérieurs ou égaux à 20 kt si la piste est mouillée.

Activité ULM : - ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C :

- utilisation de l'aérodrome subordonnée à la justification par le pilote de son aptitude à s'intégrer dans la circulation d'aérodrome.

Utilisation d'une hélicoptère dans un rayon de 8 km / ARP AD : PPR ATS pour obtention du formulaire de demande d'accord (voir ATS).

Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par vents forts : - Arrivées et départs par le col de MARSOLINU déconseillés (rencontre possible de violents rabattants).

- Risque de turbulences aux abords de l'aérodrome en approche.

- Obstacle rocheux balisé de 380 m de longueur situé à l'ouest du seuil 18. Risque de turbulences dues à la présence de cet obstacle.

HS1 : Distance de roulage très courte entre le PRKG aviation générale et le point d'attente A.

L'attention des équipages est attirée sur l'activité de parachutage 434 qui s'étend dans un rayon de 3 NM centré sur le point 42° 33' 21" N - 008° 47' 55" E.

Activités diverses :

Activité de parachutage (N° 434) : FL 145, SR-2 à SS+2. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 145 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP.

Zone de tirs LF-R 335 de Punta Bianca : voir AIP ENR 5.1.

| CAMBRAI NIERGNIES | | Communauté d'Agglomération de Cambrai (CAC). | | LFYG |
|--|--|--|------------|------------------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | | | |
| 50°08'29"N 003°15'49"E - 312 ft (12 hPa) | | | | |
| RWY | 08/26 08R/26L | 870 x 18 1020 x 100 | 5.7 t / | Revêtue Non revêtue |
| AVT | Carburants : AVGAS 100LL. | | | |
| COM | A/A 122.930 Mhz | | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ | Union Aéronautique du Cambrasis (UAC) : 03 27 81 26 56. Cambrai Planeurs Aéroclub (CPA) : 03 27 81 88 89. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation possible de la piste revêtue par les planeurs. Roulage hors piste et hors taxiway interdit.

Activités diverses : Activité de planeurs treuillés (N° 907) réservée aux usagers autorisés par CAA - SR - 30 à SS + 30. ALT maximale câble : 2000 ft AMSL.

Information des usagers sur A/A NIERGNIES.

AEM (N° 8291) : 500 ft ASFC SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

| CANNES MANDELIEU | | Aéroports Côte d'Azur (ACA) | | LFMD |
|--|--|---|--------------------------|-----------------------------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | | | |
| 43°32'47"N 006°57'15"E - 14 ft (1 hPa) | | | | |
| RWY | 04/22 17/35 17L/35R | 760 x 18 1540 x 45 550 x 50 | 5.7 t 26 F/A/W/T / | Revêtue Revêtue Non revêtue |
| Balissage | 17 35 | PAPI 4.0° (7.0 %) PAPI 4.0° (7.0 %) | | 50 ft 46 ft |
| AVT | Carburant : 100 LL JET A1. Lubrifiant : disponible. HOR ATS ou PPR la veille ☎ : 04 93 90 42 02. Bombardier, Cessna, RPM, Jet Azur, Azur Aéro Assistance, Nice Hélicoptères, Helicopter Maintenance Center, Monaco Maintenance Center. Pompes fixes uniquement poste AVGAS 100LL : - Poste stationnement 7.1 uniquement par cartes de crédit, - Poste stationnement 7.2 uniquement BP. Aide au démarrage non assurée. Nettoyage intérieur et extérieur aéronef. Sociétés de catering agréées. | | | |
| COM | ATIS NICE APP TWR SOL LERINS TWR | 130.480 Mhz 120.655 (au-dessus de 2500ft sur instruction ATC seulement) 118.625 Mhz 121.805 Mhz 120.780 Mhz | ☎ 04 92 19 94 92 | |
| NAV | ILS/DME 35 | CMD | 110.350 Mhz/CH 40 Y | |
| Douanes | Douanes : ☎ : 04 93 90 41 76 | | | |
| Police | Police : ☎ : 04 93 90 40 68 | | | |
| RFFS | Niveau 4. Terre - Mer. HOR ATS. | | | |
| MET | Station : borne AEROMET HOR AD. - NICE COTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55 | | | |
| ATS | ETE : 0600 jusqu'au plus tard de 1800 ou SS+30. HIV : 0700-1900. ☎ : 04 93 48 73 10 HOR bureau. Hors : BNIA BORDEAUX (voir GEN). | | | |
| ☎ @ | Bureau opérations et assistance «Cannes opérations» : FREQ OPS : 131,575 Mhz @ : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

Sauf cas d'urgence susceptible de mettre en jeu la sécurité des ACFT,

AD réservé aux besoins de l'aviation générale et spécialement de tourisme, interdit :

- aux ACFT assurant des transports commerciaux

- aux ACFT équipés de turboréacteurs, dont la MTOW excède 35 t.

- aux ACFT équipés de turbopropulseurs, dont la MTOW excède 22 t.

- aux ACFT relevant du chapitre 2 et aux ACFT turboréacteurs relevant du chapitre 3, de l'annexe 16 de la Convention de l'aviation Civile Internationale, volume 1, deuxième partie intitulée «Protection de l'environnement (volume I et II)* avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB (Effective Perceived Noise deciBel).

- aux ACFT non munis de radio - aux planeurs - aux ULM. HEL : voir AD 3 LFMD.

RWY 04/22 : Utilisable de jour uniquement, en présence ATS. Dédicée principalement au trafic hélico, trafic avion uniquement sur clairance du contrôle. Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie : - envergure > 15 m - largeur hors tout du train principal > 4,5 m - distance de référence au décollage > 800 m.

RWY non revêtue 17/35 : Utilisable uniquement sur clairance du contrôle. Inutilisable après pluie.

L'alignement et le dégagement s'effectuent en fin de bande, latéralement, en provenance de et vers le TWY W (voir GMC 01). Absence ATS :

- terrain fermé de nuit, - de jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

LDG difficiles par vents forts de NW (Mistral).

Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé. Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest RWY 17/35.

OBSTACLES (ARBRES) PERCANT LES SURFACES DE DEGAGEMENT SUIVANTES :

1/ Trouée d'atterrissage piste 35 revêtue

OBST 1 : RDL 193°/823 m ARP ALT top 18,9 m - OBST 2 : RDL 194°/836 m ARP ALT top 18,7 m

OBST 3 : RDL 193°/841 m ARP ALT top 20,1 m - OBST 4 : RDL 191°/842 m ARP ALT top 19,8 m

OBST 5 : RDL 193°/854 m ARP ALT top 19,5 m - OBST 6 : RDL 193°/867 m ARP ALT top 19,2 m

OBST 7 : RDL 191°/901 m ARP ALT top 21,7 m.

2/ Trouée de décollage piste 17 revêtue zone sud

OBST 1 : RDL 194°/758 m ARP ALT top 7,2 m - OBST 2 : RDL 195°/739 m ARP ALT top 13 m

OBST 3 : RDL 195°/834 m ARP ALT top 19 m - OBST 4 : RDL 194°/861 m ARP ALT top 20 m (N° 65).

3/ Surface latérale piste 17/35 revêtue partie ouest

OBST 1 : RDL 199°/722 m ARP top 9,4 m - OBST 2 : RDL 242°/471 m ARP ALT top 28,8 m

OBST 3 : RDL 275°/381 m ARP ALT top 21 m - OBST 4 : RDL 291°/403 m ARP ALT top 24,5 m

AEM (N° 9935) : 43°31'17"N , 006°53'55"E 350 ft ASFC - SR-SS, selon protocole.

| CARCASSONNE SALVAZA | | SPL Aéroportuaire Régionale | | LFMK |
|---|---|---|------------------|------------------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ +33 820 673 411 | | |
| 43°12'57"N 002°18'31"E - 434 ft (16 hPa) | | | | |
| RWY | 09/27 09L/27R | 2050 x 45 800 x 30 | 50 F/C/W/T / | Revêtue Non revêtue |
| Balissage | 27 | PAPI 3.5° (6.1%) | | 49.2 ft |
| AVT | HX : voir NOTAM. ☎ : 04 68 71 96 47. Lubrifiants : 80 - 100 (CIV-MIL). Carburant : 100 LL en libre service. Paiement : Cartes BP, cartes de crédit. Carburant : JET A1. Paiement : espèces (euros), cartes BP, cartes de crédit. Dégivreuse, GPU monotension, 1 GPU tri-tension, groupe électrogène, 1 ASU (générateur d'air comprimé : 180 LBS/MIN). Services d'assistance disponible : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE ☎ +33 820 673 411 operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr - Fréquence : 131.950 | | | |
| COM | ATIS TOULOUSE APP TWR / A/A / STAP | 120.030 Mhz 123.850 Mhz 134.500 Mhz | ☎ 04 68 10 23 56 | |
| Douanes Police | Pour les vols extra-Schengen, passage obligatoire par l'accueil de l'aéroport et préavis obligatoire : - PN incluant détails des passagers et équipage 24HR LUN-VEN - PN incluant détails des passagers et équipage 48HR SAM-DIM et JF. Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à : - Brigade des douanes : bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr - Division de l'Aude : div-aude@douane.finances.gouv.fr | | | |
| RFFS | Niveau 7. Modulation suivant horaire (voir NOTAM). Demande de Niveau 7 possible avec PPR PN 7 jours à operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr | | | |
| MET | H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12 | | | |
| ATS | HX : voir NOTAM - extension des horaires au bénéfice des vols commerciaux réguliers programmés annoncés sur ATIS. | | | |
| ☎ @ | AD FAX : 04 68 71 96 48. @ : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr Aéroclub de pilotes Audois : 04 68 71 38 78 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT monomoteurs basés.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste 09/27 limitée par composante vent traversier : - Piste sèche : sup 25 kt ; - Piste mouillée : sup 20 kt.

RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière supérieure à 10 kt.

Dangers à la navigation aérienne :

Présence des activités AEM N°9632, N°9633-1 et N°9633-2 à proximité. Voir ENR 5.5.

Présence des activités de vol N°6852 et N°6855 à proximité. Voir ENR 5.5.

Activités diverses :

Voltage sur AD (N° 6870) : Verticale axe de piste 800 AMSL / FL 055. PPR CARCASSONNE TWR.

| CARPENTRAS | | LA COVE | | LFNH |
|---|--|-----------------------------------|--|------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 04 90 67 10 13 / 04 90 30 01 16 | | |
| 44°01'21"N 005°05'24"E - 388 ft (14 hPa) | | | | |

| | | | | |
|------------|------------------|-----------------------|------------|------------------------|
| RWY | 13/31 13R/31L | 1200 x 20 850 x 80 | 5.7 t / | Revêtue Non revêtue |
|------------|------------------|-----------------------|------------|------------------------|

AVT Carburants : AVGAS 100 LL, UL 91. Lubrifiants : NIL.

COM A/A 118.180 Mhz

RFFS Niveau 1./ Extincteur 50 kg à proximité de l'AVT

☎ @ E-mail : aerodrome@lacove.fr - Site internet : lacove.fr
 ACB du Comtat Venaissin : 07 83 52 86 09 /
 E-mail : acdev@free.fr / site internet : acdev.com
 Association véluvole de Carpentras : 04 90 60 08 17 /
 E-mail : planeurs.carpentras@wanadoo.fr
 Association des constructeurs amateurs de Vaucluse : 09 80 43 87 07.
 ULM de Carpentras : 06 51 12 39 57. Email : scatenajeanpierre@neuf.fr
 Association Club House Aéronautique Carpentras : 06 95 05 30 60 /
 Email : chac84200@gmail.com / Site : www.chac84.com

Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'animaux sauvages possible toute l'année.

Présence d'arbres à proximité de l'AVT, prudence recommandée, réduction de la vitesse.

Clôture de la station d'AVT proche de la voie de circulation, réduction de la vitesse, prudence recommandée.

| CASSAGNE BEGONHES | | ACB du Ségala-Aérodrome du Caucart | | LFIG |
|--|--|------------------------------------|--|------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 05 65 46 75 26 | | |
| 44°10'42"N 002°31'04"E - 2025 ft (72 hPa) | | | | |

| | | | | |
|------------|------------------|-----------------------|----------|------------------------|
| RWY | 09/27 09R/27L | 1050 x 20 400 x 30 | 2 t / | Revêtue Non revêtue |
|------------|------------------|-----------------------|----------|------------------------|

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdites. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Contact téléphonique préalable obligatoire pour l'utilisation de la piste ULM.

Distances déclarées RWY 09/27, réduites conformément à la décision d'homologation.

Activités diverses :

Activité de treuillage parapentes et deltaplanes (N° 962) : 3000 ft AMSL, SR-SS.

Information des usagers sur FREQ A/A.

| CASTELNAU MAGNOAC | | ACB de Castelnaud Magnoac | | LFDQ |
|---|--|---------------------------|--|------|
| Usage restreint / VAC | | ☎ 05 62 39 81 18 | | |
| 43°16'39"N 000°31'10"E - 992 ft (36 hPa) | | | | |

| | | | | |
|------------|-------|----------|---|-------------|
| RWY | 04/22 | 757 x 50 | / | Non revêtue |
|------------|-------|----------|---|-------------|

AVT HX. Carburants : 100LL - Lubrifiants : 15 W 50. ☎ : ACB.
 Réparations : Magnomeca - ☎ : 06 95 23 68 33 - info@magnomeca.fr

COM A/A 119.530 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ ACB : aéroclub.magnoac@free.fr
 président : 06 95 23 68 33 - andreas.hoegl@magnomeca.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé :

- aux ACFT basés,

- aux ACFT basés sur les AD voisins (Agen, Aire sur l'Adour, Auch, Bagnères, Castelnaudary, Castelsarrasin, Castres, Cazères, Condom, Marmande, Montauban, Muret, Nogaro, Oloron, Pamiers, Pau, Saint Gaudens, Saint Girons, Tarbes Laloubère, Tarbes Lourdes Pyrénées, Toulouse Blagnac, Toulouse Lasbordes),

- aux HEL de MTOW < 2,7 t,

- aux ACFT ou pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.

AD réservé aux ACFT munis de radio. Demande d'autorisation : ACB.

Activités diverses :

AEM sur AD (N° 9068) : SR-SS. 330 ft AAL MAX.

Parachutage sur AD (N°332) : SFC-FL 140. 0700-SS (ETE - 1 HR).

Activité connue de PYRENEES Info et PYRENEES APP.

| CASTELNAUDARY VILLENEUVE | | Communauté de communes Castelnaudary Lauragais Audois | | LFMW |
|---|--|--|------------|---------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 04 68 23 68 43 | | |
| 43°18'40"N 001°55'12"E - 553 ft (20 hPa) | | | | |
| RWY | 11/29 | 810 x 30 | 10 / - / - | Revêtue |
| AVT | Carburant : 100 LL, UL 91, Lubrifiant : NIL. (CIV-MIL) HOR ACB - Bons ENAC et MIL ou paiement comptant. | | | |
| COM | A/A | 118.905 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | E-mail : contact@cccla.fr AERO CLUB JEAN DOUDIES : 04 68 23 10 50; E-mail : ac.jd@freesbee.fr | | | |

Activités diverses :

Voltage sur AD (N° 6853) : axe de piste 11/29, 2400 m de longueur, verticale AD, HJ, 2000 ft ASFC - 3600 ft AMSL. Information sur FREQ A/A.
Voltage (N° 6854) : axe 120°/300°, 3800 m de longueur, centré sur 43 17 00 N - 001 52 00 E (QDR 233°/2,9 NM ARP LFMW), HJ, 2000 ft ASFC - 3600 ft AMSL. Information sur FREQ A/A.

| CASTELSARRASIN MOISSAC | | Communauté de Communes Terres des Confluences | | LFCX |
|--|---|--|------------|------------------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 05 63 95 56 00. | | |
| 44°05'09"N 001°07'37"E - 243 ft (9 hPa) | | | | |
| RWY | 10/28 10L/28R | 900 x 30 865 x 80 | 5.7 t / | Revêtue Non revêtue |
| AVT | Carburant : 100 LL. Automate par carte bancaire H24. | | | |
| COM | A/A | 121.055 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | Gestionnaire : 09 77 63 27 45. E-mail : cgestion.lfcx@gmail.com. ACMC Moissac Castelsarrasin : 05 63 32 29 78 PTG : Planeurs Tarn et Garonne : 05 63 32 16 18. E-mail : planeurs82@gmail.com SACM : Aéromodélisme. E-mail : huntzjeanjacques@gmail.com Parachutisme Occitan : 06 80 96 67 11. E-mail : parachutisme-occitan@orange.fr EAC : Espace Aéronautique Culturel. E-mail : contact@spiritofgandalou.fr | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux ACFT basés ou autorisés préalablement par le gestionnaire. Si piste non revêtue inutilisable après fortes pluies ou autres raisons, activité vol à voile reportée sur piste revêtue. Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Activités diverses :

AEM (N° 9072) : HJ - 330 ft ASFC.
Activité de voltage sur AD (N° 6740), largeur 500 m de part et d'autre de l'axe, longueur 1500 m de part et d'autre ARP dans l'axe de piste. 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. DIM et JF 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : -1 HR). Autres jours 0800-1100 et 1300-1700 (ETE : -1 HR). Activité selon deux protocoles (usagers basés et non-basés), sur accord préalable de l'exploitant d'AD.
Activité annoncée sur FREQ A/A.
Activité de parachutisme (N° 384) : SFC-FL115, WE et JF : SR-SS, activité selon protocole.
Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et CASTELSARRASIN A/A.

| CASTRES MAZAMET | | CCI du Tarn | | LFCK |
|---|---|---|------------|----------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 05 63 70 34 77 | | |
| 43°33'18"N 002°17'26"E - 785 ft (29 hPa) | | | | |
| RWY | 14/32 | 1820 x 30 | 25 F/B/W/T | Revêtue |
| Balisage | 14 32 | PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 3.7 ° (6.5 %) | | 63 ft 62 ft |
| AVT | Carburants : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants : NIL. HOR RFFS uniquement. Paiement : CB, Carte BP. | | | |
| COM | TOULOUSE APP | 123.850 Mhz - au-dessus de 1500 ASFC/3000 AMSL (le plus élevé des 2) | | |
| | AFIS / A/A | 118.505 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 5. Voir NOTAM. | | | |
| MET | 0200-2300 - TOULOUSE BLAGNAC - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12. | | | |
| ATS | AFIS : Voir NOTAM - ☎ : 05 63 70 82 55. Téléphone de secours en cas de panne : 06 25 87 09 79 - @ : tour@aeroport81.fr | | | |
| ☎ | CCI FAX : 05 67 46 60 02 ACB de Castres-Mazamet : 06 67 77 22 51 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM et motoplaneurs sauf : ULM 3 axes et motoplaneurs munis de radio et transpondeur basés ou autorisés par l'exploitant. Activité IFR possible. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32.

Dangers à la navigation aérienne : LF-R246, siège de tirs sol/sol. Présence d'une usine de type SEVESO dans le 307° 3.5 NM du terrain. Présence d'une base ULM dans le 259° 3.4 NM de l'ARP. AEM (N° 9370) dans le 099° 1.7 NM de l'ARP. Plafond : 700 ft ASFC LUN-VEN, et 1500 ft ASFC SAM, DIM et JF.

Activités diverses : Parachutages militaires (N° 382), H 24, FL MAX 195, prioritaires sur les VFR qui doivent retarder leurs atterrissages et décollages en conséquence. Activité connue de CASTRES INFO, TOULOUSE INFO et BORDEAUX CTL.

| CAZAUX | | MINISTERE DES ARMEES (FAF) | | LFBC |
|---|--|---|----------------|---------|
| Militaire / AIP, A VUE | | ☎ 05 40 51 06 02 / 865 120 06 85 | | |
| 44°32'06"N 001°07'53"W - 85 ft (3 hPa) | | | | |
| RWY | 06/24 | 2398 x 45 | 21 R/B/W/T (1) | Revêtue |
| | (1) THR 06 vers THR 24 : 0m à 150m : 22 R/B/W/T - 150m à 2250m : 23 F/C/W/T - 2250m à 2398m : 21 R/B/W/T | | | |
| Balisage | 06 | PAPI 3.0 ° (5.2 %) | | 52 ft |
| | 24 | PAPI 3.0 ° (5.2 %) | | 53 ft |
| AVT | HOR ATS - O/T : O/R. Carburant : F34. Lubrifiants : O135 - O138 - O147 - O150 - O156. Réparations : NSO ALPHAJET et NSO H225 Autres : Azote - LHOX - LOX - H515. | | | |
| COM | APP CAZAUX | 119.600 - 142.450 - 232.600 - 277.300 Mhz | | |
| | TWR | 118.400 - 122.100 - 257.800 - 375.975 Mhz | | |
| NAV | TACAN | CAA 110.8 Mhz CH 45X | | |
| | ILS 24 | CAA 1110.1 Mhz | | |
| RFFS | OACI : 5 - OTAN : 6. Plan de secours spécialisé d'aérodrome établi avec les préfectures de la Gironde et des Landes. | | | |
| MET | HOR ATS. HNO : CMOA. CMA CAZAUX. Prévi : 05.40.51.05.52 - 865.120.0552 OBS : 05.40.51.06.20 poste 24716 - 865 120 4716 | | | |
| ATS | LUN-JEU : 0730-1610. PPR avant 1500. VEN : 0730-1430. PPR avant 1100. SAM-DIM-JF : PPR avant 1100 le dernier JO. | | | |
| ☎ @ | ba120.dv.fct@intradef.gouv.fr 05.56.22.99.11 - 865 120 4066 (APP) 05.40.51.05.63 - 865 120 3810 - 06.49.56.26.97 (DV) | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD fermé à la CAP sauf urgence. AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD. Survol de l'AD interdit H24 BLW 300 m (1000 ft) ASFC. ACFT de code supérieur à 4C : plan de roulage particulier. Se conformer aux instructions du CTL. LDG soumis à autorisation préalable de la direction des vols 05 40 51 05 63 / 06 49 56 26 97 / 865 120 3810 (DV) la veille avant 1600 locales. Le NR d'accord délivré sera porté en case 18 du PLN. Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à CAZAUX par des ACFT non basés sont soumis à accord du chef opérations du CMC (865 120 0680) ou le jour même du chef de quart (811 520 5001 - 865 120 4066 - Secours 05 56 22 99 11)

Activités diverses :
AEM (NR 9135) : SFC - 1000 ft ASFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

| CAZERES PALAMINY | | ACB de Palaminy-Cazères | | LFJH |
|---|-----------|--------------------------------|---|-------------|
| Usage restreint / VAC | | @ : aéroclubpalaminy@orange.fr | | |
| 43°12'03"N 001°03'00"E - 816 ft (30 hPa) | | | | |
| RWY | 09/27 | 880 x 50 | / | Non revêtue |
| COM | A/A | 123.500 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé : - aux ACFT basés, - aux ACFT basés sur les AD voisins (Auch, Bagnères, Castelnaudary, Castelnau Magnoac, Muret, Pamiers, Saint Gaudens, Saint Girons), - aux ACFT ou pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Demande d'autorisation : ACB.

Dangers à la navigation aérienne : Présence possible d'oiseaux dû à la proximité de gravière. Présence d'une clôture électrique sur l'ensemble de la périphérie de la plateforme. Seuil décalé car présence d'arbres à proximité, à l'Est de la plateforme.

Activités diverses : PARACHUTAGE N°326 : FL 110, SAM, DIM et JF du 1er Avril au 31 Octobre : SR-SS. Activité selon protocole.

| CHALAIS | | ACB Les Ailes Chalaisiennes | | LFIH |
|---|-----------|-----------------------------|---|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 05 45 98 28 34 | | |
| 45°16'01"N 000°00'57"E - 299 ft (11 hPa) | | | | |
| RWY | 07/25 | 840 x 60 | / | Non revêtue |
| COM | A/A | 119.530 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste et taxiway inutilisables après fortes pluies.

| CHALON CHAMPFORGEUIL | | EDEIS | | LF LH |
|---|---|-----------------------|-----------------|------------------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 03 85 46 14 48 | | |
| 46°49'42"N 004°49'01"E - 623 ft (23 hPa) | | | | |
| RWY | 17/35 17L/35R | 1440 x 30 849 x 50 | 12 F/C/W/T / | Revêtue Non revêtue |
| Balitage | 35 | PAPI 3.7° (6.5 %) | | 30 ft |
| AVT | Carburant : AVGAS 100LL, JET A1. Paiement carte de crédit via Automate H24 ou espèces, Fuel release AEG, WFS, JETEX 0800-1700. Lubrifiant : O/R par téléphone 03 85 46 14 48, 0700-1700. LUN-DIM : 0700-1700. Automate avec carte de crédit H24. Handling obligatoire pour aéronef MTOW > 3 t. | | | |
| COM | AFIS / A/A | 118.605 Mhz | | |
| Douanes Police | Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres à la fois de l'Union Européenne et Schengen. Pas de douanes. | | | |
| RFFS | Niveaux 3 et 4 : PPR PN 12HR sur cy.myhandlingsoftware.com Niveau 2 : HOR AFIS. Niveau 1 : en dehors de ces HOR. | | | |
| MET | LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08. | | | |
| ATS | HOR AFIS : MER-DIM : 0800-1700. Extension possible : AFIS peut être rendu sans préavis LUN-MAR : 0800-1700. Info connue sur CHALON INFO. En dehors de ces horaires, ouverture PN 1 HR. ☎ : 03 85 46 14 48 – FAX : 03 85 46 47 56. @ : chalon.aeroport@edeis.com | | | |
| ☎ @ | chalon.aeroport@edeis.com Aéroclub du Grand Chalon : 03 85 41 82 64. Air Chalon Club : 03 85 47 42 36. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY revêtue 17/35 : accotements en pierre inutilisables. RWY non revêtue 17/35 et TWY B réservés aux aéronefs basés et aux HEL. Utilisation possible par des ACFT non basés sur PPR AFIS uniquement. Inutilisable après fortes pluies.
Largeur des TWY : A : 10 m ; B : 12 m. TWY width : A : 10 m ; B : 12 m.
TWY A interdit aux ACFT de plus de 21 m d'envergure. Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne :

QFU 168° : piste non revêtue, 200 premiers mètres en mauvais état.
Voltage bois de Rully (N° 6464), axe 15/33. 2000 ft ASFC / FL 050. 0800-1100, 1300-SS ETE : - 1 HR.
Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité.

Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 202) : SR-SS. FL 195, au-dessus du FL 115 PPR BALE INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité LF-R 124.
Voltage sur AD (N° 6495) : axe RWY revêtue 17/35, 1650 ft ASFC / FL 050. LUN-SAM (sauf JF) : 0800-1100, 1300-1800, ETE : - 1 HR. Réservé aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité.
Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A.

| CHALONS ECURY SUR COOLE | | Commune d'Ecury sur Coole | | LFQK |
|---|--|---------------------------|------------------------|----------------------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | | | |
| 48°54'20"N 004°21'10"E - 321 ft (12 hPa) | | | | |
| RWY | 04L/22R 04R/22L | 1495 x 70 1495 x 80 | - / - / - - / - / - | Non revêtue Non revêtue |
| AVT | Carburant : 100LL après confirmation disponibilité par ACB. Paiement comptant ou carte de crédit TOTAL. | | | |
| COM | A/A | 118.980 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | ACB Farman-Clément : 03 26 67 61 01 - @ : aéroclub.farman-clement@wanadoo.fr ACVV : Association Châlonnaise de Vol à Voile : 03 26 67 61 13 - @ : planeur.acvv@gmail.com | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée des pistes avions/planeurs interdite.

Dangers à la navigation aérienne : Précautions à prendre en période de dégel.

Activités diverses :

Activité treuillage planeurs sur piste 04R/22L (N° 954) : SFC-1700 ft ASFC / 2100 AMSL, SR-SS. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ A/A Ecury.
Activité de voltige planeur N° 6102 sur axe de piste 04/22, dans les limites de la piste, plancher 1500 ft AMSL plafond 5000 ft AMSL, SAM, DIM et JF : SR-SS. Réserve aux planeurs autorisés par la DSAC Nord-Est. Activité connue de SEINE INFO ou de PARIS INFO en cas de fermeture de SEINE INFO.
AEM N° 8241 : Plafond défini à 800 ft ASFC (1150 ft AMSL) hors activité planeur N° 6102 dans la circulation en vol de l'aérodrome. En cas d'activité vélivole, le plafond est défini à 350 ft ASFC (700 ft AMSL). SR-SS.

| CHALONS VATRY | | EPIC-EPGAV | | LFOK |
|---|--|--------------------|-----------------------------|---------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 03 26 64 82 00 | | |
| 48°46'24"N 004°12'22"E - 586 ft (21 hPa) | | | | |
| RWY | 10/28 | 3860 x 45 | 69 F/A/W/T | Revêtue |
| Balisage | 10/28 | PAPI 3.0 ° (5.2 %) | | 60 ft |
| AVT | LUN-DIM : 0600-1500. En dehors de ces HOR, extension sur PPR PN 1 HR auprès des opérations aéroportuaires. JET A1. Pas de 100LL. Crystal Aero ☎ : +33 (0) 6 60 57 09 97 - @ : xcr@crystal.aero Assistance aéroportuaire obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 4 t. Accès parking sur demande de PPR PN 2HR auprès des Opérations aéroportuaires ☎ : 03 26 64 82 30 - @ : ops@parisvatry.com - FREQ OPS : 131.410 Mhz | | | |
| COM | ATIS VATRY | 136.380 Mhz | ☎ 03 26 26 15 67 | |
| | SEINE APP | 118.890 Mhz | | |
| | TWR / AFIS / A/A | 129.400 Mhz | | |
| NAV | NDB | CVT | 347 Khz | |
| | NDB | VAT | 367 Khz | |
| | VOR/DME | CAV | 111.650 Mhz/CH 53 Y | |
| | ILS/DME 10 | CVD | 111.300/332.300 Mhz/CH 50 X | |
| | ILS/DME 28 | CVL | 109.550/332.450 Mhz/CH 32 Y | |
| Douanes | HOR douanes : 0600-2200. Extension possible sur PPR PN 24 HR ou le dernier jour | | | |
| Police | ouvrable précédent avant 1600 à CODT (Centre Opérationnel Douanier Terrestre) FAX : 03 87 36 00 84 - @ : codt-metz@douane.finance.gouv.fr | | | |
| RFFS | Niveau 7. Enlèvement d'aéronefs avec moyens extérieurs à l'aéroport. Contact : bureau des opérations : +33 3 26 64 82 30 / ops@parisvatry.com | | | |
| MET | 0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 22. | | | |
| ATS | TWR : Voir NOTAM. AFIS : Hors HOR TWR sur demande auprès des opérations aéroportuaires. | | | |
| ☎ @ | Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 30 FAX : EPGAV/Opérations aéroportuaires : 03 26 64 82 05 ops@parisvatry.com | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD interdit aux planeurs, ULM et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio. Assistance obligatoire pour tout ACFT de MTOW > 4 t. Accès parkings PPR PN 2HR auprès des opérations aéroportuaires : ☎ : 03 26 64 82 30 ; Email : ops@parisvatry.com

Dangers à la navigation aérienne : Hot spot : accès interdit à la piste via A3.

Activités diverses : Voltige (N° 6105 sur AD) : 500 ft ASFC – FL 055, axe RWY 10/28, 2000 m de part et d'autre du point 48° 46' 35" N – 004° 11' 00" E. LUN-SAM 1000 – 1500 (ETE – 1 HR), uniquement pendant l'activité de la CTR VATRY et de la TMA 4 SEINE. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA-Nord. Information des usagers : VATRY TWR, VATRY ATIS, SEINE APP.

| CHAMBERY AIX LES BAINS | | S.E.A.C.A | | LFLB |
|---|---|-----------------------|------------|-------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ (0)4 79 54 49 52/54 | | |
| 45°38'21"N 005°52'48"E - 779 ft (28 hPa) | | | | |
| RWY | 18/36 | 2020 x 45 | 37 F/C/W/T | Revêtue |
| | 18L/36R | 700 x 60 | / | Non revêtue |
| Balisage | 18 | PAPI 4.5 ° (7.8 %) | | 46 ft |
| | 36 | PAPI 4.0 ° (7.0 %) | | 59 ft |
| AVT | HOR : Voir NOTAM. Carburants : marque B.P : 100LL, JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : NIL. Sté RECTIMO Aviation Concessionnaire PIPER et CESSNA : toutes réparations sur mono et bimoteurs, changements de moteurs et pièces de rechange. Sté PEAS : intervention jusqu'à grande visite, réparations biturbo et HEL, changement de moteurs. Changement de statut sureté des zones (parkings 1 à 30 concernés) date d'activation/fin de PCZSAR précisée par le handling. | | | |

| | | | |
|------------|-------------------|-------------|-----------------------------|
| COM | FIS CHAMBERY Info | 123.700 Mhz | |
| | A/A | 123.700 Mhz | |
| | ATIS | 127.100 Mhz | ☎ 04 85 44 09 66 |
| | APP | 121.205 Mhz | |
| | TWR | 118.300 Mhz | |
| NAV | NDB | CH | 346 Khz |
| | VOR/DME | CBY | 115.400 Mhz/CH 101 X |
| | ILS/DME 18 | CY | 109.500/332.600 Mhz/CH 32 X |

Douanes Douane avec PPR PN 24 HR :
Police - Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger :
 cli-lyon@douane.finances.gouv.fr - bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr
 - Vols avec assistance : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

RFFS Niveau 6. Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.

MET H24 - LYON ST EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

ATS 0700-2000 sauf SAM période de facilitation 0600-2000 (voir AIP FRANCE AD 2 LFLB)
 En cas d'extension des horaires ATS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence
 TWR et l'ATIS. @ : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr

☎ @ Société d'exploitation de l'aéroport de Chambéry-Aix les Bains (SEACA).
 @ : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr
 FAX : (0)4 79 54 49 50/61 - AVA : (0)4 79 54 41 76 - AVA : (0)4 79 54 46 13.
 @ : handling@chambery-airport.com - FRÉQ OPS : 130.500 Mhz
 ACB de Savoie : 04 79 54 41 81.

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM non basés : utilisation interdite VEN, SAM, DIM du 15/12 au 07/04. En dehors de ces journées, utilisation en HOR ATC soumise à autorisation préalable au vol auprès de : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr
 ULM souhaitant se rendre chez RECTIMO Aviation : se renseigner auprès de la société RECTIMO Aviation pour la procédure d'autorisation. ULM basés : utilisation définie par protocole avec les services de la navigation aérienne.

Dangers à la navigation aérienne : Présence importante de parapentistes sur les reliefs. Présence possible de parapentes à l'Est du terrain sous 1160 ft et secteur WA à l'Ouest du col sous la ligne de crête (voir APP 01). Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.

Activités diverses : Activité parachutage sur AD (N° 417) : FL 140, SR-SS +30. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CHAMBERY APP et de LYON APP pour FL > 095.

| | | |
|---|--|------------------------|
| CHAMBERY CHALLES LES EAUX Ouvvert à la CAP / VAC | Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin ☎ 04 79 72 97 19 ou 06 37 10 25 72 | LFLE |
| 45°33'38"N 005°58'33"E - 973 ft (35 hPa) | | |
| RWY | 14/32 14L/32R | 990 x 20 890 x 80 / |
| AVT | 100 LL - Paiement par carte TOTAL uniquement. | |
| COM | A/A 118.405 Mhz | |
| ☎ @ | Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin : 04 79 72 97 19. Aéroclub Les Amis du C.L.A.P 73 : 07 67 92 76 01 - Site : https://www.aeroclub-clap73.org Aéroclub de Challes les Eaux : 09 83 39 66 95. | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés.
 Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite.
 Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO interdite.
 Utilisation simultanée du TWY B et de la FATO interdite. AD très sensible au bruit.
 Eviter au maximum les décollages et atterrissages avant 0700 (LOC) et après 1900 (LOC).

Dangers à la navigation aérienne : En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA entre le point coté 2700 ft situé à l'Est de l'AD et la caserne implantée en bordure Est de la piste non revêtue. Cette activité est soumise à une veille radio sur la fréquence de l'aérodrome pendant la durée des vols. Présence d'un capteur météorologie (socle + mât) à 70 m à l'Ouest de l'axe de la piste en dur, et 30 m au Nord du taxiway central.
 Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFLE sur l'activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR 1 CHAMBERY. La clairance de pénétration dans la CTR 1 CHAMBERY est à demander auprès de CHAMBERY INFO (123.700).

Activités diverses : Activité voltige planeurs (N° 6809) : 2700 AMSL - 6000 AMSL, SR-SS , sur autorisation de CHAMBERY APP 123.700.
 Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 992) : 2000 ft AMSL - HJ. Câble non balisé.
 Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.

| CHAMBLEY | | SPL Chambley-Madine | | LFJY |
|---|---|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 03 76 08 06 91 | | |
| 49°01'32"N 005°52'34"E - 866 ft (31 hPa) | | | | |
| RWY | 05R/23L 05L/23R 05C/23C | 2100 x 45 660 x 18 770 x 80 | 20 F/A/W/T / / | Revêtu Revêtu Non revêtu |
| Balises | 05R/23L | PAPI 3.0° (5.2 %) | | 42 ft |
| AVT | 100 LL, UL91, JET A1, PROPANE. 100 LL : Paiements cartes TOTAL H24. 100 LL, UL91 : O/R paiements par CB, cash, chèque. JET A1 : Paiements CB H24. O/R paiements par cash, chèque. ☎ : 03 29 89 30 10 ou 06 07 85 15 39. Propane : O/R ☎ : 03 82 33 77 77. Avions : LD Maintenance ☎ : 03 82 22 23 32 - @ : ld.maintenance.aviation@gmail.com Hélicoptères : Héli Méca ☎ : 06 63 89 28 39 - @ : helimeca@free.fr | | | |
| COM | A/A / STAP | 120.405 Mhz | | |
| Douanes | O/R. | | | |
| Police | | | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| MET | H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08. | | | |
| ☎ @ | @ : e.mockels@lacmadine.com - Web : https://chambleyplanetair.com FAX : 03 87 61 66 74 ACFT : les Ailes Mosellanes : 09 60 39 84 23 - @ : contact@lesaillesmosellanes.com Chambley Associations Montgolfières : 03 82 33 77 77 - @ : pbp@pilatre-de-rozier.com ULM : Club ULM Chambley : 03 82 22 79 33 - @ : ulm.chambley.planetair@gmail.com | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne :

Espace aérien contraint, AD enclavé entre la CTR Ochey, la CTR Etain et la CTR Lorraine.
Présence d'une zone de pratique de kite surf terrestre au Nord de la piste principale (80 ft AGL), hors activité treuillage planeurs.

| CHAMPAGNOLE CROTENAY | | Aéroclub de Champagnole-Crotenay | | LFGX |
|--|---|----------------------------------|---|-------------|
| Usage restreint / VAC | | ☎ 06 82 55 64 01 | | |
| 46°45'48"N 005°49'11"E - 1745 ft (63 hPa) | | | | |
| RWY | 02/20 | 912 x 50 | / | Non revêtu |
| COM | A/A | 123.500 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | gestionnaire.lfgx@gmail.com Aéroclub de Champagnole-Crotenay : 03 84 51 21 03 president.acb.lfgx@gmail.com - aéroclub.lfgx@gmail.com RMCC : Radio Modèle Club de Crotenay. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD à caractéristiques spéciales réservé :

- aux pilotes basés.
- aux pilotes possédant la qualification montagne.
- aux pilotes ayant plus de 250 h de CDB qui auront demandé une permission à l'exploitant et qui auront reconnu la plateforme avec un instructeur habilité par l'exploitant (permission valable 1 an renouvelable sous condition auprès de l'exploitant).
- aux hélicoptères.

Dangers à la navigation aérienne : Aérodrôme sujet aux turbulences par fort vent.

Activités diverses : AEM (N° 8049) sur AD : SFC - 800 ASFC/2600 AMSL. ETE : 0700-1700, HIV : 0800-SS. Selon protocole.

| CHARLEVILLE MEZIERES | | Conseil départemental des Ardennes | | LFQV |
|---|--|------------------------------------|------------|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 03 24 39 52 35 | | |
| 49°47'06"N 004°38'34"E - 492 ft (18 hPa) | | | | |
| RWY | 11/29 | 1500 x 30 | 33 F/C/W/T | Revêtu |
| AVT | Automate H24 7/7 100LL et Jet A1. Carte bancaire uniquement. | | | |
| COM | A/A | 126.855 Mhz | | |
| Douanes | HJ, O/R 24 HR ☎ : 09 70 27 74 01 | | | |
| Police | | | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |

☎ AD FAX : 03 24 35 27 59. Sur AD : LUN-VEN : 1100-1330.
 Les Ailes Ardennaises : 03 24 52 90 42.
 Para-club : 06 13 08 24 11.
 Aéromodélisme : 06 61 34 57 29

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Piste réservée aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 1200m.

Dangers à la navigation aérienne :

QFU 111° préférentiel cause LDA. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 ACL : ALT moyenne du parking, 482 ft. ACL : average PRKG ALT, 482 ft.
 Voie de circulation limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18m.

Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 228) : SFC-FL150, SR-SS.
 Une fois par semaine, activité SR-SS+30 annoncée par NOTAM. Pour FL > 055,
 PPR PARIS CTL 128.105.
 AEM (NR 8239) : SFC/660 ASFC - 1200 AMSL. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

| CHARTRES METROPOLE | | Hôtel de Ville | | LFOR |
|---|--|-----------------------|------------|------------------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 02 37 23 40 00 | | |
| 48°27'32"N 001°31'26"E - 509 ft (19 hPa) | | | | |
| RWY | 09/27 09L/27R | 840 x 25 900 x 100 | 5.7 t / | Revêtue Non revêtue |
| AVT | Carburant : 100LL - Lubrifiants : NIL. | | | |
| COM | A/A | 119.205 Mhz | | |
| RFSS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | @ : contact@agglo-ville.chartres.fr ACB Eure et Loir : 02 37 34 43 48. Centre de VAV de Chartres : 02 37 34 14 27. Association Chartraine des Constructeurs Amateurs d'Aéronefs, ACCAA : 06 07 37 48 59. Association les Dezingu'Eure-et-Loir : 06 44 16 51 26. Club d'aéromodélisme de Chartres CAC : 06 07 60 20 62. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et de treuillage.

Activités diverses : Activité de treuillage planeurs (N° 892) : 2300 AMSL, sur piste non revêtue
 09L/27R signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers sur CHARTRES A/A.
 AEM (N° 8616) : SFC-100 ASFC, 1200-SS (ETE : - 1HR). Vols circulaires.
 Information des usagers sur CHARTRES A/A.

| CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN | | Centre National de Vol à Voile | | LFMX |
|--|---|--------------------------------|---|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | (CNVV) ☎ 04 92 64 29 71 | | |
| 44°03'31"N 005°59'27"E - 1507 ft (54 hPa) | | | | |
| RWY | 02/20 | 926 | / | Non revêtue |
| AVT | AVGAS 100 LL (automate TOTAL énergie). Paiement : cartes TOTAL uniquement. HOR : se renseigner auprès de l'exploitant (CNVV). Lubrifiants : NIL. | | | |
| COM | A/A | 122.305 Mhz | | |
| RFSS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | CNVV : info@cnvv.net ACB de Haute Provence : 04 92 62 66 09. AVCASA : 04 92 64 54 70. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne : Activité planeur particulièrement intense en début et en fin d'après-midi. Violents rabattants par vent de secteur N et SE. Terrain lourd après pluies prolongées et dégel.
 Possibilité de retour de planeurs basés en panne radio. Digue pouvant occasionner des risques de retenue d'eau en zone Sud et des zones potentiellement détrempées. NOV-JAN : inspection de l'aire de mouvement non réalisée.

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6920) : 1850 ft AMSL/FL 075, SR-SS, réservée aux ACFT basés, activité réelle annoncée sur FREQ A/A.
 Activité treuillage planeurs (N° 988) : SFC/ 4000 ft AMSL, SR-SS, par vent de secteur Nord :
 44° 03' 50"N - 005°59'38"E, par vent de secteur Sud : 44° 03' 15"N - 005°59'15"E. Câble non balisé.
 Treuil équipé de feu à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL.
 Information des usagers sur FREQ A/A.
 AEM sur AD (N° 9695) : SFC - 1000 ft ASFC/2500 ft AMSL. SR -SS.

| | | |
|---|---|-------------|
| CHATEAU THIERRY BELLEAU Ouvert à la CAP / VAC | Aéroclub de Château Thierry ☎ 03 23 69 19 62 | LFFH |
| 49°04'00"N 003°21'20"E - 723 ft (26 hPa) | | |

RWY 03/21 930 x 50 / Non revêtue

COM A/A 120.380 Mhz (commune avec SOISSONS)

RFFS Niveau 1.

☎ @ AD : contact@aeroclub-chateau-thierry.org
Ecole de pilotage ULM Sté fly in Paris : 06 62 41 01 79 - @ : flyinparis@gmail.com
Association de voltige de Château Thierry : 06 80 60 50 10.
Club ULM Caste l'Oie : 03 23 83 53 88.
Sté Héli Light ULM : 06 72 00 21 41 - @ : helilightulm@orange.fr

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : - TODA RWY 03 réduite cause gabarit routier RD10. - TODA RWY 21 réduite cause gabarit routier RD9.

Dangers à la navigation aérienne : AD utilisable avec précaution après fortes pluies ou dégel. Risque de dégâts par sangliers, s'assurer de l'état de la piste. TWY mitoyen à l'ouest de la RWY : largeur 16m ; clôture électrifiée, hauteur 1m, à 13m de l'axe du TWY. Clôture électrifiée, hauteur 1m, en limite nord de la plateforme, le long de la route départementale (D10).

Activités diverses : Activité de voltige (N° 6090) suivant axe de piste, 1700 AMSL / 3500 AMSL, HJ uniquement ETE 0800-1000, 1330-1730, HIV 0900-1100, 1300-1700. Activité réservée aux usagers autorisés par CAA. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.

| | | |
|---|---|-------------|
| CHATEAUBRIANT POUANCE Ouvert à la CAP / VAC | Aéroclub de Pouancé ☎ 02 41 92 64 22 | LFTQ |
| 47°44'22"N 001°11'25"W - 322 ft (12 hPa) | | |

RWY 10/28 720 x 50 / Non revêtue

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1 (présence extincteur à poudre de 50 kg devant le clubhouse).

☎ Ecole ULM «Mach007» : 02 41 26 70 17

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de nuit interdite.

| | | |
|---|--|-------------|
| CHATEAUDUN Usage restreint / VAC | SPL Air Châteaudun ☎ 02 37 94 18 25 | LFOC |
| 48°03'28"N 001°22'47"E - 431 ft (16 hPa) | | |

RWY 10 2047 x 45 Sur 130 m : béton - 19 R/B/W/T Revêtue
Puis sur 1859 m : bitume - 24 F/C/W/T
Sur 58 m : béton - 23 R/B/W/T

28 2047 x 45 Sur 58 m : béton - 23 R/B/W/T Revêtue
Puis sur 1859 m : bitume - 24 F/C/W/T
Sur 130 m : béton - 19 R/B/W/T

COM A/A 125.625 Mhz

NAV VOR/DME CAD 115.950 Mhz/CH 106Y

RFFS Niveau 1.

☎ @ AD : operation@airchateaudun.com
ACB de CHATEAUDUN : 02 37 45 43 43.

Conditions d'utilisation de l'AD : AD à usage restreint : - AD réservé aux ACFT munis de radio ; - AD réservé aux ACFT basés et à ceux non basés autorisés par l'exploitant.

Dangers à la navigation aérienne : Trouée de TKOF percée par le grillage d'enceinte et le terrain naturel. Proximité AEM N°8899 Nottonville.

Activités diverses : Activité AEM sur AD : (N°8240) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés.

| | | |
|--|---|-------------|
| CHATEAUNEUF SUR CHER Ouvert à la CAP / VAC | Aérodrome de Serruelles ☎ 06 11 14 16 96 | LFFU |
| 46°52'16"N 002°22'37"E - 551 ft (20 hPa) | | |

RWY 08/26 800 x 60 Non revêtue

AVT Carburant : 100LL - Lubrifiants : 80-800 (CIV-MIL). HX TEL : ACB (PPR la veille).

COM A/A 123.500 Mhz

RFFS Niveau 1.

@ aeroclubchateaneuf@gmail.com

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée de la piste et du TWY C interdite.

C 14 25/01/2024

| CHATEAUROUX DEOLS | | Aéroport CHATEAUROUX-CENTRE | | LFLX |
|---|---|---|---|----------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 02 54 60 53 53/50 | | |
| 46°51'37"N 001°43'16"E - 529 ft (20 hPa) | | | | |
| RWY | 03/21 | 3500 x 45 | 70 F/C/W/T | Revêtue |
| Balisage | 03 21 | PAPI 3.0° (5.2 %) | PAPI 3.0° (5.2 %) | 70 ft 63 ft |
| AVT | Carburants : Jet A1, 100 LL. Lubrifiants : NIL. LUN-DIM : 0730-1900. Paiement 100 LL : carte TOTAL. En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD, PN 2 HR. Parking payant pour appareils > 2T. Carte CIME obligatoire pour accéder librement à un appareil en PCZSAR (aviation privée). | | | |
| COM | POITIERS APP TWR / AFIS A/A | 134.100 Mhz (au-dessus de 2500) 125.875 - 133.805 (s) Mhz 125.875 Mhz | | |
| NAV | NDB VOR/DME ILS/DME 21 | CTX CHX CX | 428 Khz 108.650 Mhz/CH 23 Y 110.300/335.000 Mhz/CH 40 X | |
| Douanes Police | PN 4 HR au gestionnaire. | | | |
| RFFS | Niveau 8 : LUN-VEN 0700-1900. Niveau 7 : SAM-DIM 0700-1900. En dehors de ces horaires : Niveaux 5 à 7 possible sur PPR PN 2 HR. Niveaux 8 à 9 possible SAM-DIM sur PPR PN 7 jours. Niveau 9 possible LUN-VEN 0700-1900 sur PPR la veille avant 1700. | | | |
| MET | H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42. | | | |
| ATS | TWR : LUN-VEN : 0630-1100, 1230-1730. ☎ : 02 54 29 47 10 - FAX : 02 54 29 47 04. Chef CA : ☎ : 02 54 29 47 02 - FAX : 02 54 29 47 09. AFIS : LUN-VEN : 1100-1230, 1730-1900. SAM-DIM : 0700-1900. En dehors de ces HOR : PPR permanence exploitant AD PN 2 HR. | | | |
| ☎ | FAX AD : 02 54 60 53 61. En dehors de ces HOR permanence : ☎ : 02 54 60 53 50. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD utilisable par ULM : HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome PN 2 HR.

Dangers à la navigation aérienne : Les informations de trafic par rapport au circuit de l'AD de CHATEAUROUX VILLERS ne sont pas assurées.

| CHATEAUROUX VILLERS | | Châteauroux Métropole | | LFEJ |
|---|---|---|---|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 02 54 08 33 00 / 02 54 60 52 59 | | |
| 46°50'27"N 001°37'12"E - 542 ft (20 hPa) | | | | |
| RWY | 04/22 | 800 x 80 | / | Non revêtue |
| AVT | 100 LL – HX (voir ACB). | | | |
| COM | CHATEAUROUX TWR A/A | 125.875 Mhz (CTR CHATEAUROUX active) 123.500 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ | FAX AD : 02 54 08 34 61 ACB de Châteauroux : 07 81 39 11 43. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de SE.

Dangers à la navigation aérienne : L'attention des pilotes est attirée sur l'existence de procédures IFR et d'entraînement gros porteurs sur l'aérodrome voisin de CHATEAUROUX-DEOLS. Absence de visibilité entre les deux seuils de piste, une extrême prudence est recommandée.

| CHATELLERAULT TARGE | | Communauté d'Agglomération de Grand Châtellerault (CAGC) | | LFCA |
|--|--|--|-------|---------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 05 49 20 20 20 | | |
| 46°46'49"N 000°33'02"E - 210 ft (8 hPa) | | | | |
| RWY | 18/36 | 800 x 20 | 5.7 t | Revêtue |
| AVT | Carburant 100 LL HX - ☎ : 05 49 21 00 82. Chèques français, Cartes Bancaires. | | | |
| COM | POITIERS APP A/A | 134.100 Mhz (au-dessus de 2500) 120.055 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | FAX AD : 05 49 20 20 15. Les ailes Châtelleraudaises - HJ : 05 49 21 00 82 - @ : bureau.aileschat@gmail.com ACB de Châtellerault : 05 49 93 12 13. Chât'Ailes ULM TEL/FAX : 05 49 21 11 15. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la bande ULM interdite. Les ULM de la classe 3 non basés doivent utiliser la piste revêtue et le circuit avion 1000 ft. Bande ULM réservée aux ULM de la classe pendulaire et autogyre, ainsi qu'aux ULM multiaxes basés.

Dangers à la navigation aérienne : Piste revêtue glissante après de fortes précipitations. Présence d'obstacles (ligne d'arbres) de chaque côté de l'axe de piste dans la trouée Nord, ALT 285 ft (75 ft ASFC).

Activités diverses :

Activité de voltige (N° 6530) : 2000 ft AMSL/5000 ft AMSL. PPR POITIERS INFO. Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés. Activité réelle annoncée par pilote sur FREQ A/A.

Activité AEM (N° 9186) : SR-SS, 700 ft AMSL, (497 ft ASFC), vols libres et vols radiocommandés selon protocole.

| | | |
|---|---|-------------|
| CHATILLON SUR SEINE Ouvert à la CAP / VAC | Communauté de Communes du pays Châtillonnais (ACB) ☎ / FAX : 03 80 91 05 02 | LFQH |
| 47°50'43"N 004°34'46"E - 906 ft (33 hPa) | | |

| | | | |
|-------------|---|-------------|-------------|
| RWY | 02/20 | 955 x 100 / | Non revêtue |
| AVT | Carburants : 100 LL, Lubrifiants : 80 - (CIV) HJ O/R 2 HR TEL : ACB du Châtillonnais. | | |
| COM | A/A | 123.500 Mhz | |
| RFFS | Niveau 1. | | |
| ☎ | Model Club : 03 80 91 39 09. | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : Pente ascendante dans les 150 premiers mètres au QFU 197 °. Utilisation simultanée de la piste et de la voie de circulation accolée interdite.

Activités diverses : AEM (N° 8238) 330 ASFC - SR-SS.

Activité treuillage parapente (N° 880) selon protocole : SFC – 1500 ASFC/ 2400 AMSL. 0900-SS. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la RWY 02/20.

| | | |
|--|-------------------------------------|-------------|
| CHAUMONT SEMOUTIERS Usage restreint / VAC, A VUE | 61ème Régiment d'artillerie / AGACS | LFJA |
| 48°05'30"N 005°03'00"E - 1004 ft (36 hPa) | | |

| | | | | |
|-------------|---|---------------------------------------|------------|---------|
| RWY | 18/36 | 1801 x 30 | 18 F/C/W/T | Revêtue |
| COM | A/A / RAI | 118.780 Mhz (si zones LF-R 5 actives) | | |
| RFFS | Niveau 1 | | | |
| ☎ @ | FAX : 03 25 35 06 15 - @ : aerodrome-chaumont@orange.fr ACB de la Haute Marne : 03 25 03 05 92 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : Code de référence AD (OACI) : 3B. AD à usage restreint. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A. PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL. PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA @ : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr - 61ème RA OPS ☎ 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07. SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58.

Dangers à la navigation aérienne : Fort dénivellé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS. Evolution d'aéronefs télépilotes non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18 interdite pour les ACFT à voilure fixe : - ≥ 25 kt sur RWY sèche ; - 20 kt sur RWY mouillée. RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18 limitées à 45 m de largeur.

Activités diverses : Voltige NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N 005°02'53"E. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A. Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne. AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC. Vols radiocommandés selon protocole. Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM SR-SS hors activité R 5 A et C.

| | | |
|---|---|-------------|
| CHAUIGNY Ouvert à la CAP / VAC | Aéroclub de Chauvigny ☎ 05 49 46 31 48 | LFDW |
| 46°35'00"N 000°38'32"E - 442 ft (16 hPa) | | |

| | | | |
|-------------|--|-------------|-------------|
| RWY | 05/23 | 740 x 80 / | Non revêtue |
| AVT | 100 LL - espèces ou chèques bancaires sur PPR. | | |
| COM | A/A | 120.060 Mhz | |
| RFFS | Niveau 1 | | |
| @ | contact@aeroclub.de.chauvigny.com | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : QFU 048° préférentiel cause environnement. TWY et 100 premiers mètres de la RWY 23 inutilisables après fortes pluies.

| CHAVENAY VILLEPREUX | | Groupe ADP Paris Aéroport | | LFPX |
|---|--|--|--|----------------------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 06 69 58 04 03 | | |
| 48°50'32"N 001°58'49"E - 424 ft (16 hPa) | | | | |
| RWY | 05/23 10/28 | 825 x 60 / 710 x 100 / | | Non revêtue Non revêtue |
| AVT | Carburant : 100LL, Lubrifiant : NIL. H24 carte Total. | | | |
| COM | ATIS/V TWR / A/A SOL | 125.275 Mhz ☎ 01 30 56 38 02 129.525 Mhz 121.900 Mhz | | |
| RFSS | Niveau 1 | | | |
| ATS | LUN-VEN : 0800-1200, 1330-SS+30 limité à 1900. SAM, DIM et JF : 0800-SS+30 limité à 2000. SOL : SAM, DIM et JF : Activation annoncée sur l'ATIS entre 0800 et SS+30. Chef CA ☎ : 01 30 56 28 71 - FAX : 01 30 56 07 98. | | | |
| ☎ @ | Redevances : - 01 49 75 74 61 et 01 48 62 31 24 - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr Application AEROPS : https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpjx https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Contact radio obligatoire. Contact radio obligatoire avant pénétration dans la RMZ. Interdictions particulières concernant l'AD - Hélicoptères : Vols écoles et entraînements interdits. Restrictions d'utilisation de l'AD : - ULM de classes 1, 2, 4, 5 et 6 interdits ;
- Voltige : Activité réservée aux aéronefs et pilotes autorisés par la DSAC/N et selon protocole.
(1) RWY 10 : TODA réduite, présence d'un gabarit routier à 14 m de l'extrémité de piste.
Hauteur des clôtures proches des seuils : 1,20 m.

Dangers à la navigation aérienne : L'attention des usagers est attirée sur la proximité :

- des circuits de piste de ST-CYR (ne pas dépasser la route D98 en circuit de piste et lors des DEP QFU 103° et 051°), - de la zone LF-D 568 B (activités hélicoptères), - des circuits de piste planeur de l'AD de BEYNES ainsi que de son activité treuillage N° 914 (2000 AMSL, câble non balisé).

Activités diverses : Activité voltige (N° 6203) sur AD : - axe de longueur 2300 m, centré sur seuil 05, orienté selon piste 10/28, - 1500 ft AMSL / 3500 ft AMSL. Plafond limité à 2500 ft AMSL si la zone LF-R 3107 n'est pas active, - HJ exclusivement, si ATS CHAVENAY assurés, - LUN-VEN : 0800-1830, - SAM, DIM, JF : 1000-1830. (ETE : - 1 HR). - activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole, - information des usagers sur CHAVENAY TWR.

| CHELLES LE PIN | | Groupe ADP | | LFPH |
|--|---|--------------------------|--|----------------------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 06 69 58 04 03 | | |
| 48°53'48"N 002°36'22"E - 208 ft (8 hPa) | | | | |
| RWY | 04/22 11/29 | 600 x 50 / 650 x 50 / | | Non revêtue Non revêtue |
| AVT | Carburant : 100LL - Lubrifiants : 65-80-100-120 (CIV-MIL). | | | |
| COM | A/A | 123.930 Mhz | | |
| RFSS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - @ : airportfees_lbg@adp.fr https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : L'usage de l'aérodrome est réservé aux pilotes basés et respectant les conditions définies par la DSAC Nord consultables via internet :

https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme_formation_qualification_site_LFPH.pdf
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11, 22 et 29 réduites cause obstacles dans la trouée de décollage.

Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'une hélisurface à usage restreint (Centre d'incendie et de secours) située dans le 222°/0.8 NM. Privilégier l'utilisation de la piste 04/22 en raison de la présence d'obstacles dans les dégagements de la piste 11/29.

| CHERBOURG MANCHE | | EDEIS AEROPORT DE CHERBOURG | | LFRC |
|---|--|-----------------------------|------------|---------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 02 33 88 57 60 | | |
| 49°39'03"N 001°28'31"W - 459 ft (17 hPa) | | | | |
| RWY | 10/28 | 2440 x 45 | 40 R/B/W/T | Revêtue |
| Balissage | 10 | PAPI 3.0 ° (5.2 %) | | 52 ft |
| AVT | Carburant : AVGAS 100LL. H24 Automate EDEIS FUEL (carte bancaire sauf Amex). Carburant : JET A1. Lubrifiants : NIL. LUN-VEN : (HIV) : 0730-1700, (ETE) 0700-1645 SAM, DIM, JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0715-1700 Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC : ☎ 02 33 88 57 60. | | | |
| COM | AFIS CHERBOURG Info / A/A / STAP | 119.630 Mhz | | |
| Douanes Police | O/R. LUN-VEN : PN 24HR ; SAM, DIM, JF : PN 48HR : bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr | | | |

RFFS LUN-VEN : Niveau 5 : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0700-1645
 SAM-DIM et JF : Niveau 2 : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0715-1700
 Niveau 6 : O/R PN 48 HR par E-mail gestionnaire d'AD.
 Niveau 1 : hors HOR. Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC
 par TEL gestionnaire d'AD.

MET 0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.

ATS AFIS : LUN-VEN : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0700-1645.
 SAM, DIM et JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0715-1700.
 Tous les jours O/R jusqu'à 2200 PPR avant 1700
 ☎ : 02 33 22 91 30 (AD) - 02 33 22 51 37 (TWR).
 FAX : 02 33 22 43 81 (AVA) - 02 33 43 65 39 (TWR).

☎ @ @ : cherbourg.aeroport@edeis.com
 ACB de Jean PIQUENOT : 02 33 22 13 55

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

| CHOLET LE PONTREAU | | Agglomération du Choletais | | LFOU |
|---|---|--|----------------|----------------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 02 41 62 12 22 | | |
| 47°04'55"N 000°52'38"W - 443 ft (16 hPa) | | | | |
| RWY | 03/21 03R/21L | 1830 x 30 1030 x 80 | 7 F/D/Y/T / | Revêtu Non revêtu |
| Balisage | 03 | PAPI 4.0 ° (7.0 %) | | 43 ft |
| AVT | Carburants : 100 LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Chèques, cartes bancaires ou paiement comptant. HOR AFIS. En dehors de ces HOR, PPR PN dernier jour ouvrable précédant avant 1700. Réparation : CHOLET AVIATION - MÉTAL - AVIA. | | | |
| COM | NANTES APP AFIS / A/A | 124.250 - 119.400 (s) Mhz 120.405 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 2 : LUN - SAM (sauf JF) 0700-1100, 1300-1700. Niveau 3 : PPR AFIS PN 24 HR. En dehors de ces HOR : Niveau 1, Niveau 2 PPR AFIS PN 24 HR. | | | |
| MET | 0400-0100 - NANTES ATLANTIQUE - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31. | | | |
| ATS | AFIS : ETE : LUN - SAM : 0530-1000 et 1130-1700, DIM et JF : 1200-1700. HIV : LUN - SAM : 0700-1100 et 1230-1800, DIM et JF : 1300-1800. En dehors de ces HOR, PPR PN dernier jour ouvrable avant 1700. ☎ : 02 41 62 12 22 - FAX : 02 41 62 29 58. | | | |
| ☎ @ | @ : fboisard@choletagglomeration.fr Aéroclub du Pontreau Cholet : 02 41 58 76 61. Aérienne du Choletais : 02 41 64 02 21 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtu inutilisable après fortes pluies.

Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un décollage en piste 21.

Activités diverses :

Activité voltige (N° 6390) : axe 03/21, longueur 2500 m centré sur 47°05'16"N 000°52'23"W, 2200 AMSL/FL050. Pendant HOR ATS. LUN, MER, JEU, VEN, SAM : 0800-1100, 1400-1800 ; MAR : 1400-1800 ; (ETE : - 1 HR). Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
 Activité réelle connue de CHOLET INFO. AEM (N° 8308) : 500 ft ASFC / 950 ft AMSL, SR-SS.

| CLAMECY | | MAIRIE de CLAMECY | | LFJC |
|---|-----------|-------------------|---|------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 03 86 27 50 70 | | |
| 47°26'15"N 003°30'27"E - 714 ft (25 hPa) | | | | |
| RWY | 18/36 | 790 x 60 | / | Non revêtu |
| COM | A/A | 123.500 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |

| CLERMONT FERRAND AUVERGNE | | SEACFA | | LFLC |
|--|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------------------|
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | | ☎ 04 73 62 71 00 (Accueil) | | |
| 45°47'10"N 003°09'45"E - 1092 ft (39 hPa) | | | | |
| RWY | 01/19 08/26 08L/26R | 645 x 60 3013 x 45 909 x 50 | / 78 F/C/W/T / | Non revêtu Revêtu Non revêtu |

Balissage 08 PAPI 4.0 ° (7.0 %) 54 ft
 26 PAPI 3.0 ° (5.2 %) 61 ft

AVT Carburants TOTAL ENERGIES : 100 LL. JET A1 TRO (MIL). Lubrifiants : NIL.
 Tous aéronefs 0500-2100 : JET A1 et JET A1 SAF.
 Station autonome ouverte H24 : AVGAS 100LL et JET A1.
 ☎ : +33 4 73 62 71 15 - @ : avitaillement@aeroport-clermont.fr
 Paiement : carte Total Energies pour la station autonome.

Toutes réparations pour ACFT MIL à l'Atelier Industriel de l'Aéronautique (AIA).
 L'obtention d'un PPR, avec un préavis de 48h, est obligatoire pour tout aéronef à destination de l'AIA. Envoyez vos demandes à : aia-clermont-ferrand-escala.dv.fct@intra.def.gouv.fr
 Horaires de l'escala AIA : LUN-JEU : 0618-1606, VEN : 0618-1306.
 En dehors de ces horaires l'accueil sera possible par l'équipe incendie uniquement.
 Petites réparations à l'ACB et ☎ 04 73 60 41 41.
 L'assistance est obligatoire pour les avions dont la MTOW est supérieure à 3 tonnes, vols affaires ou vols commerciaux. Pour les vols d'aviation affaires la demande d'assistance doit être réalisée prioritairement sur le site <https://cy.myhandlingsoftware.com> ou envoyée au terminal affaires à l'adresse : fbo@aeroport-clermont.fr ou ☎ : +33 4 73 62 73 62.
 Pour les vols commerciaux hors vols affaires la demande d'assistance sera adressée à schedule@aeroport-clermont.fr
 ASU ppm - 42 psi(g) conformément au standard IATA. GPU Guinault GA100 - 100 kva 400Hz/ 28 Vdc.

COM FIS 122.225 Mhz
 ATIS 136.405 Mhz ☎ 04 73 62 74 38
 CLERMONT APP 122.225 - 119.375 Mhz
 TWR 118.625 Mhz
 SOL 121.950 Mhz

NAV VOR/DME CFA 114.35 Mhz / CH 90 Y
 ILS/DME 26 CF 111.100/331.700 Mhz/CH 48 X

Douanes Douanes : NIL.

Police Pour les demandes particulières : +33 9 70 27 33 56
 Police : LUN-DIM : 0730-1830 - +33 4 73 92 04 08 - FAX +33 4 73 61 05 75
 Urgence commandement : +33 6 83 39 83 77
 Permanence régionale H24 : +33 4 72 84 25 16.

RFFS Niveau 5. Niveau 7 : LUN-DIM : 0530-2130.
 Préavis de 48HR pour un changement de niveau de protection.

MET H 24 - LYON SAINT-EXUPERY - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08

ATS H24. ☎ : 04 73 62 72 20 (Numéro accessible à ces horaires : LUN-VEN sauf JF, 0800-1100, 1300-1600) - E-mail : sna-ce-clermont-temps-reel@aviation-civile.gouv.fr

☎ / @ De 0430 à 2130 : Opérations : +33 4 73 62 71 23
 De 2130 à 0430 : PCS : +33 4 73 62 70 40
 Terminal affaire : +33 4 73 62 73 62 - fbo@aeroport-clermont.fr
operations@aeroport-clermont.fr (Commercial Terminal)
 ACD d'Auvergne - ☎ : 04 73 92 00 56 - FAX : 04 73 91 49 55
 Clermont Limagne : ☎ : 04 73 91 29 75.

Conditions d'utilisation de l'AD :

Interdit au VAV, motoplaneurs autorisés sur les pistes non revêtues. Service assistance aéroportuaire obligatoire sur tous les postes de stationnement : Attendre prise en charge par service spécialisé au pied de l'aéronef. Paiement des taxes directement à l'agent, si client non en compte.

Dangers à la navigation aérienne :

Par fort vent de secteur sud : cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate forme. Présence importante d'oiseaux d'Octobre à Mars. Émission verticale de laser au niveau du campus des Cézaux (45°45'41"N - 003°06'39"E - RDL 236° / 4,9 km ARP).

COETQUIDAN Ministère des Armées (Armée de Terre) **LFXQ**
 Militaire / A VUE, MIAM ☎ 02 97 70 73 85/86

47°56'33"N 002°10'57"W - 509 ft (18 hPa)

RWY 11/29 500 x 20 48 F/A/W/T Revêtue

COM A/A ou AUTO INFO 120.375 Mhz
 A/S 2ROME0 47.450 Mhz

RFFS OACI 1.

☎ Pendant les heures de services :
 - OFF TIR/CSV : 02 97 70 77 67 - MIL : 862 563 77 67
 - MTS : 02 97 70 73 86 - MIL : 862 563 73 86
 - CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 73 85
 En dehors des heures de service :
 OFF PERMANENCE : 02 97 70 73 90 - MIL : 862 563 73 90

Conditions d'utilisation de l'AD :

Code de référence AD (OACI) : 1A. AD liste 2 interdit à la CAP et aux ACFT sans CLR.

Autorisation d'accès à l'AD obligatoire 72 HR avant, contacter : OFF TIR/CSV, MTS et CHEF DEE : 02 97 70 73 85 - MIL : 862 563 7385. Sans autorisation préalable, pas d'accès possible.

Accueil au sol demandé : Contacter COETQUIDAN 3 MIN avant le posé. Accueil au sol non-demandé :

Usage de l'AD en AUTO INFO. Interdiction de survol de camp bâti, le dépôt de munitions de Montervily et le complexe de tirs situé au Nord du camp (Nord de la D724 qui relie Beignon à Campénéac).

Dangers à la navigation aérienne : Pylône-antenne balisé jour et nuit de 100 m de haut, situé à 2 km NNE de l'AD : 47°56'51.06"N - 002°09'32.57"W.

Aérolargages occasionnels (coordonnées centre des Zones de Mise à Terre) :

- ZMT1 (OA/OR) : 47°56'718"N - 002°10'890"W ; - ZMT2 (OR) : 47°56.631"N - 002°09.538"W

- ZMT3 (OR) : 47°56.758"N - 002°09.244"W

Activité connue de l'OFF TAP. Zone de poser HEL COMALAT T5601 situé 1,5 km NNE de l'AD, 47°56'58"N - 002°09'58"W. Activation de la LF-R239 par NOTAM en cas de mise en oeuvre d'un ballon captif. Activités réelles des champs de tir connus auprès du PC TIR. Lors de l'activation, permanence radio assurée sur 2ROMEO. Activités des LF-R506 A et B connus du PC TIR ou de l'OFF TAP.

Activités diverses : AEM (NR 8907) : SFC - 500 ASFC / SR-SS. SAM, DIM et JF.

| COGNAC CHATEAUBERNARD | | Ministère des Armées (AAE) | | LFBG |
|---|---|--|--|--------------------|
| Militaire / AIP, VAC, A VUE | | ☎ 05 79 20 03 01/00 | | |
| 45°39'30"N 000°19'03"W - 103 ft (4 hPa) | | | | |
| RWY | 05/23 08/26 | 2422 x 45 1814 x 60 | 38 R/C/W/T 41 F/C/W/T | Revêtue Revêtue |
| Balissage | 08 05 et 26 | PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %) | | 60 ft 51 ft |
| AVT | Carburant : F18 - F34 - F35 O/R. Lubrifiants : O135 - O155 - H515. HOR ATS et permanence téléphonique 30 MIN. | | | |
| COM | COGNAC APP TWR | 132.450 - 142.450 Mhz 120.075 - 122.100 - 132.450 Mhz | | |
| NAV | TACAN VOR/DME ILS 23 | CGC CNA CGC | CH 109 X 114.650 Mhz/CH 93 Y 109.900/333.800/75/75 Mhz | |
| RFFS | Niveau 7. Moyens militaires OTAN : 5. Disposition spécifique ORSEC du 10 mars 2022 avec la Préfecture conformément à la Circulaire Interministérielle du 10/11/99. O/T services ATS : RFFS non assurés. | | | |
| MET | Station : 0500 jusqu'à fin d'activité plateforme ☎ 811 709 6041. - CMA de COGNAC | | | |
| ATS | LUN-JEU : 0715-1600 ; VEN : 0715-1400 ; SAM-DIM-JF : fermé. APP, service radar et VDF rendus pendant l'activité MIL. En dehors de cette activité, TWR uniquement. Activité annoncée par RAI ou COGNAC APP 132.450. Pour les ACFT équipés UHF, l'informations ATIS a connaître avant le premier contact avec COGNAC APP ou sol. Informations disponibles uniquement durant ATS HOR. | | | |
| ☎ @ | Trafic autorisé : IFR / VFR / CAM I / T / V 05 79 20 03 73 - 865.709.7373 (OPC) 05 45 32 74 29 - 865 709 7479 (Directeur des vols) 05 79 20 03 28 - 865 709 7328 (CDT ESCA) 05 79 20 06 43 - 865 709 7043 (Bureau Opérations Base) 05 79 20 03 58 - 865 709 7358 - 811 579 5090 (section opérations) 05 45 32 73 06 - 865 709 8006 - 811 579 5001 (Chef de quart) Ailes Cognacaises : 05 45 82 13 51 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD liste 3 à usage restreint.

Restriction pour ACFT CIV : Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du Bureau Opérations Base (BOB). Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL. RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier.

ACFT exploités par ACB de Cognac : PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le BOB ou le Directeur des Vols. ACFT MIL : PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV. Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL. Missions d'entraînement Haut Bas Haut et missions travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord du chef de quart : ☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001

RWY 05/23 Revêtue limitée à 20 kt de vent traversier RWY mouillée et 25 kt RWY sèche.

Trouées de TKOF percées par OBST :

- Départ RWY 23, THR 05 : - OBST BG950, gabarit routier ALT = 101 ft ; - OBST clôture périphérique

- Départ RWY 05, THR 23 : - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft

- Départ RWY 26, THR 08 : - OBST BG952, gabarit routier ALT = 102 ft ; - OBST clôture périphérique

- Départ RWY 08, THR 26 : - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft ; - OBST clôture périphérique

Trouées de LDG percées par obstacles : - Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 : - OBST BG927, arbre ATL = 149 ft ; - OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 142 ft.

Activités diverses :

AEM NR 9185 1 : SFC - 500 ft ASFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

AEM NR 9185 2 : SFC - 150 ft ASFC - HJ. Vols radiocommandés selon protocole.

Activité Voltige NR 6508 : axe RWY 05/23 de 2500 m 1600 ft AMSL - FL 060.

Activité réservée aux pilotes basés de l'ACB. Hors HOR ATS. Activité connue de AQUITAINE INFO.

| | | | |
|---|-------------------------------------|--|-------------|
| COLMAR HOUSSEN | Société de l'aéroport de Colmar SAS | | LFGA |
| Ouvert à la CAP / AIP, VAC | (ADC) | | |
| | ☎ 03 89 20 22 90 | | |
| 48°06'37"N 007°21'33"E - 627 ft (23 hPa) | | | |

| | | | | |
|---------------------------|---|--|-----------------|------------------------|
| RWY | 01/19 01L/19R | 1610 x 30 950 x 80 | 13 F/B/W/T / | Revêtue Non revêtue |
| Balitage | 01 19 | PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.8 ° (6.6 %) | | 52 ft 52 ft |
| AVT | Carburant : 100LL, JET A1, AVGAS. Lubrifiants : NIL. LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. SAM, DIM et JF : - Du 1er nov au 1er mars : 0900-1200, 1300-1600 - Du 1er mars au 1er nov : 0900-1200, 1300-1700 LUN-VEN : 1100-1300 PPR PN 2 HR exploitant AD. En dehors de ces HOR : PPR PN 18 HR exploitant AD. Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP. ALSACE AIR MAINTENANCE - ☎ : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94 @ : alsace.airmaintenance@orange.fr | | | |
| COM | ATIS/S TWR / A/A SOL AFIS STAP | 126.135 Mhz 119.000 Mhz 121.880 Mhz 119.000 Mhz (de nuit seulement) absence ATS ☎ 03 89 20 22 98 | | |
| NAV | NDB | HO | 380 KHz | |
| Douanes Police | Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne : - PPR PN minimum 24 HR par e-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr : - LUN-VEN : au plus tard la veille avant 1700 ; - SAM et DIM : au plus tard le vendredi avant 1100 ; - JF : au plus tard la veille avant 1100. - Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD. Vols en provenance ou à destination de la Suisse : - PPR PN 12 HR par e-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr - Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD. | | | |
| RFFS | Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600. En dehors de ces HOR : Niveau 1. Extension possible Niveau 2 ou 5 : LUN-VEN : 1100-1300. PPR PN 2 HR exploitant AD. Extension possible en dehors de ces HOR Niveau 2 ou 5 : LUN-DIM : PPR PN 18 HR exploitant AD. | | | |
| MET | H24 - BALE MULHOUSE - ☎ (IFR) : 03 68 08 11 08. | | | |
| ATS | HOR ATC : De Novembre à Mars : - LUN-VEN : 0630-1900 ; - SAM, DIM et JF : 0730 - SS+30 (MAX 1900) De Avril à Octobre : - LUN-VEN : 0630-2000 ; - SAM, DIM et JF : 0730 - SS+30 (MAX 1900) HOR AFIS : En dehors des HOR ATC, service AFIS PPR PN 18HR exploitant AD disponible uniquement entre SS+30 et SR-30. | | | |
| ☎ @ | Site Internet : www.colmar.aeroport.fr - @ : contact@colmar.aeroport.fr - Aéroclub de Colmar - TEL/ FAX : 09 62 16 01 67 - @ : colmar.aeroclub@wanadoo.fr - CICVVA - TEL/ FAX : 03 89 41 95 03 - @ : cicvva@wanadoo.fr - Aéroclub du Premier Envol : 06 60 04 42 26 - @ : club@premierenvol.info | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA. Hors activité vol à voile, piste non revêtue utilisable par les seuls aéronefs autorisés par l'exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité). AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux PUL. Activité IFR aux deux QFU. Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes. Voies de circulation ES, EC et EN destinées aux ACFT dont l'empattement est inférieur à 18 m. Résistance TWY ES/EN : 12 F/B/W/T. TWY EC : 13 F/B/W/T. Parking commercial : 14 F/B/W/T.

Dangers à la navigation aérienne :

Turbulences importantes par vent secteur ouest au travers des hangars à l'ouest de l'aérodrome. Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste revêtue :
- Piste 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôture dans la bande aménagée à 45 m au nord du seuil 19 ; - Piste 01 : portion de rue longeant l'AD à l'ouest, se trouve dans la bande de piste.
Activité hélicoptères importante sur l'hôpital Pasteur à 2 NM au Sud de la piste, dans la circulation d'aérodrome de Colmar. Activité de voltige hors AD (N° 6160). PPR chef CA COLMAR HOUSSEN.
Contact radio avec COLMAR TWR.

Activités diverses : Activité de parachutisme (N°221) sur AD : FL 140.

| COMPIEGNE MARGNY | | Agglomération de la Région de Compiègne et de la Basse Automne | | LFAD |
|---|---|--|---|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 03 44 40 76 51 | | |
| 49°26'01"N 002°48'17"E - 316 ft (12 hPa) | | | | |
| RWY | 05/23 | 900 x 74 | / | Non revêtue |
| AVT | Carburant : 100LL. HX sauf MAR et MER O/R ACB de Compiègne Margny | | | |
| COM | A/A | 122.305 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ | ACB de Compiègne Margny : 03 44 83 32 12 ACVV : 03 44 83 60 76 AGSS (Ecole ULM) : 06 03 00 42 15 Cercle des machines volantes : 06 35 43 15 80 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.
Distances déclarées utilisables : TODA RWY 05 réduite en raison de la présence de la route départementale D935. AD interdit aux ULM de classe 1 et 5 ainsi qu'aux PUL.

Dangers à la navigation aérienne :

Présence de véhicules agricoles possible dans les dégagements latéraux au Nord de la piste 05/23.

Activités diverses : Activité voltige planeurs (N° 6053) : Axe de piste 05/23, centrée sur ARP, 1000 m de longueur, 2000 ft AMSL - FL 065. SAM, DIM et JF : 1000 - SS, réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la LF-R 3102V COMPIEGNE est active.
Information des usagers sur BEAUVAIS INFO.

| CONDOM VALENCE SUR BAISE | | AUPAC V | | LFID |
|---|---|-----------------------------------|---|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 06 26 84 28 93 - 06 40 40 43 03 | | |
| 43°54'33"N 000°23'10"E - 444 ft (16 hPa) | | | | |
| RWY | 11/29 | 850 x 50 | / | Non revêtue |
| AVT | Carburant : 100 LL – Lubrifiants : 80 (CIV-MIL). HX - ☎ : ACB. | | | |
| COM | A/A | 119.765 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ | ACB Association des utilisateurs de la Plate forme de Condom Valence sur Baïse. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

Restrictions possibles durant les périodes de pluie se renseigner à l'ACB.

Activités diverses : AEM (N° 9065) : HJ, 300 ft ASFC MAX.

Treuilage planeurs (N° 1001) : SFC - 2000 AMSL. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers : A/A CONDOM.

| CORTE | | Mairie de Corte | | LFKT |
|--|---|------------------|-----------------|---------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 04 95 45 23 00 | | |
| 42°17'25"N 009°11'33"E - 1130 ft (41 hPa) | | | | |
| RWY | 12/30 | 950 x 20 | 3 t MAX / 1 MPa | Revêtue |
| COM | A/A | 123.500 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | AD : aerodromecorte@gmail.com ACB Corte : 06 12 04 02 44 ULM : 06 23 85 15 89 / 06 11 49 19 97. | | | |

Dangers à la navigation aérienne :

Risque de phénomènes orographiques pouvant occasionner de sévères turbulences aux abords de l'AD.

Déclivité RWY : 1,88 % (descendante depuis THR 12).

Activités diverses : AEM (N°9646) : 500 ft ASFC, HJ selon protocole.

| COSNE SUR LOIRE | | Ville de Cosne-Cours-sur-Loire | | LFGH |
|---|---|--------------------------------|-----------------|---------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | ☎ 03 86 26 50 00 | | |
| 47°21'37"N 002°55'06"E - 580 ft (21 hPa) | | | | |
| RWY | 11/29 | 800 x 18 | 5.7 t - 0.9 MPa | Revêtue |
| AVT | Carburant : 100 LL. LUN-JEU : 0600-1000 et 1200-1500, VEN: 0600-0900. En dehors de ces HOR, O/R Loire Aviation. Paiement par chèque ou espèce. Loire Aviation ☎ : 03 86 26 74 30 - Yoann Dufraisse ☎ : 06 83 21 01 80 - 03 86 26 20 25. | | | |
| COM | A/A | 123.500 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | ACB de Cosne Aérodrôme TEL/FAX : 03 86 28 19 64 - @ : aéroclubcosne@gmail.com | | | |

Dangers à la navigation aérienne : Par vent d'Est (12 à 15 kt) à l'atterrissage au QFU 112°, risque de rabattants peu avant le seuil. Activité aéronef sans équipage à bord pour la surveillance des panneaux photovoltaïques : activité limitée à la verticale du parc photovoltaïque SFC - 150ft ASFC.
Information par NOTAM.

| COUHE VERAC | | Communauté des communes du Civraisien en Poitou | | LFDV |
|---|---|---|---|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | | | |
| 46°16'14"N 000°11'18"E - 500 ft (18 hPa) | | | | |
| RWY | 02/20 | 1040 x 80 | / | Non revêtue |
| AVT | O/R ACB. Carburant : 100 LL - SP 98 - Lubrifiant : NIL. | | | |
| COM | A/A | 119.230 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ | ACB de Couhé : 05 49 37 97 98. | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD : Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite. Les ACFT sans radio doivent s'informer auprès de l'ACB avant utilisation ☎ : 05 49 37 97 98.

Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'éoliennes à proximité du circuit Sud de la bande ULM : prudence recommandée.

Activités diverses : Activité Deltaplans tractés par ULM sur piste ULM.

| COULOMMIERS VOISINS | | Groupe ADP Paris Aéroport | | LFPK |
|---|---|---------------------------|-------|-------------|
| Ouvert à la CAP / VAC | | | | |
| 48°50'15"N 003°00'52"E - 470 ft (17 hPa) | | | | |
| RWY | 09C/27C | 1590 x 20 | 5.7 t | Revêtue |
| | 09L/27R | 650 x 50 | / | Non revêtue |
| | 09R/27L | 660 x 80 | / | Non revêtue |
| AVT | (CIV) Carburant : 100 LL. Exploitant : B2AVIATION ☎ : 07 49 05 38 16. Carte TOTAL : H24. Carte de crédit et paiement espèces : contact B2AVIATION. | | | |
| COM | A/A | 122.205 Mhz | | |
| RFFS | Niveau 1. | | | |
| ☎ @ | Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 @ : airportfees_lbg@adp.fr https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

Activités ULM et Paramoteur autorisées aux usagers basés sous réserve de l'accord préalable de l'exploitant d'aérodrome. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux aéronefs dont la masse maximale au décollage (MTOW) est supérieure à 5,7t. Piste non revêtue 09R-27L réservée uniquement aux planeurs et aux aéronefs de servitude, avec priorité aux planeurs à l'atterrissage.

Dangers à la navigation aérienne :

Axe de voltige (N° 6292, Aulnoy) réservé aux planeurs basés, 1500 ft ASFC - 2500 ft AMSL, SR-SS. Hot spots : les ACFT positionnés à ces points ne peuvent apercevoir les appareils circulant au-delà de l'ARP, notamment ceux qui croisent ou qui dégagent entre B1 et B, ainsi que ceux au seuil RWY 09C. Voir GMC 01.

Activités diverses : Treuillage planeurs (N° 939) : 2200 ft AMSL, SR-30 - SS+30. Treuil équipé de feux à éclats. Activité réservée aux membres de l'AACM selon consignes locales. Câble non balisé. Activité AEM N° 8690 dans la partie NW de l'AD, SR-SS, SFC-300 ft ASFC.

| CUERS PIERREFEU | | Ministère des Armées (FNF) | | LFTF |
|--|--|----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| Ouvert à la CAP / VAC, A VUE | | | | |
| 43°14'51"N 006°07'38"E - 269 ft (9 hPa) | | | | |
| RWY | 11 | 1925 x 30 | PM 0 - 1850 51 F/B/W/T | PM 1850 - 1925 35 R/B/W/T |
| | 29 | 1925 x 30 | PM 0 - 75 35 R/B/W/T | PM 75 - 1925 51 F/B/W/T |
| AVT | Carburant : F 34 (MIL) - JET A1, 100 LL (CIV), AKI93 (CIV). Lubrifiants : NIL. MIL : O/R 4 H. CIV : 0700-1000, 1200-1700 (ETE) ; 0700-1100, 1300-1700 (HIVER). H24 si paiement par CB. HEL : accès uniquement tractés. Alpes Aéro Maintenance ☎ 04 83 42 19 75 | | | |
| COM | TWR | 122.700 Mhz | | |
| | RAI | 118.275 Mhz | | |
| RFFS | OACI : 1 ou 5 annoncé par RAI ou en fréquence. | | | |
| ATS | Activité annoncée par RAI. Inspection des pistes non assurée quotidiennement. | | | |
| ☎ @ | ban-hyeres.controlleur-cdq.fct@def.gouv.fr aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.fr AZCCP (Association de la Zone Civile de Cuers Pierrefeu) : 06.80.54.30.31 - @ : aerodromecivilcuers@gmail.com . ACB du VAR : 04 94 33 53 19 ACB du Soleil : 04 94 33 56 44 / 06 22 15 40 59 BDP/BIA : 04 22 44 45 07 - TEL MIL : 831 734 4507 | | | |

Conditions d'utilisation de l'AD :

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30.

AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux planeurs et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6. Survol des installations MIL interdit en-dessous de 1500 ft AAL.

Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions.

Pour les ACFT à destination des installations MIL, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un numéro de PPR. E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr

☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95

AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI. Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. TWY M1 et M2 : usage exclusif ACFT MIL ou d'état sur autorisation du CTL.

Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t.

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone CIV.

L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :

- à partir de C1 : 1335 m restants

- à partir de M1 : 1325 m restants

Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies).

Dangers à la navigation aérienne :

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré.

- Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11.

- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement.

- Plate-forme ULM en 43°18'41"N 006°07'37"E (THEMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 359° / 3,8NM ARP LTFE.

- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m.

Activités diverses :

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130.

Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR.

Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur).

Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement. Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL.

AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC.