

COMMUNICATIONS DE DETRESSE

I MESSAGES

1 Radiotélégraphie (cadence lente : 16 mots/min)

- SOS - SOS - SOS
- DE (indicatif de l'ACFT, trois fois)
- Message de détresse
- Deux traits de 10 sec environ
- Indicatif de l'ACFT (une fois)
- AR (fin de transmission)
- K (invitation à transmettre)

2 Radiotéléphonie

- MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY
- Nom de la station à laquelle le message est adressé (si possible)
- Identification de l'ACFT
- Nature du cas de détresse
- Intention du CDT de bord
- Position - FL - RM
- Tous autres renseignements utiles au sauvetage

II FREQUENCES UTILISABLES

Fréq	De route	121,500 MHz (1) 243,000 MHz	Graphie 500 KHz (2)	Phonie 2182 KHz (3)	Toutes fréq VHF utilisées par le CTL
Usage normal	Liaison AIR/SOL	INTERNATIONALE URGENCE	INTERNATIONALE MARITIME	AIR/SOL selon l'AD	

(1) - Ou une autre fréq VHF ou HF disponibles si on le juge nécessaire ou souhaitable
(2) - A utiliser à une distance raisonnable des côtes, si l'ACFT ne dispose pas d'équipement automatique d'urgence, l'appel de détresse doit être précédé immédiatement du signal d'alarme composé de 12 traits de 4 sec, avec intervalles d'une sec entre les traits
- Silence international de H + 15 à 18 et H + 45 à 48 : les signaux de détresse émis pendant ces périodes auront plus de chance d'être recus
(3) - Veillée par tous navires d'une certaine importance et stations côtières
- Silence international H + 00 à 03 et H + 30 à 33 : les appels émis durant ces périodes auront plus de chance d'être recus

III RECOMMANDATIONS

- Il est recommandé aux CDT de bord d'étudier à l'avance, en fonction des équipements de bord et pour chaque tronçon de route, les dispositions qu'ils seraient amenés à prendre, pour l'émission des signaux de détresse
- Immédiatement avant la chute, l'ATT ou l'amerrissage forcé, les appareils radioélectriques, si cela ne semble pas augmenter les risques d'incendie et si les conditions le permettent, devront être placés en position d'émission continue

MESSAGE INITIAL RISQUE D'ABORDAGE

Comportant les renseignements suivants :

A)	Risque d'abordage ou réclamation
E)	Type de l'ACFT
F1)	Indicatif d'appel radio
J1)	Relèvement et distance/Point radiobalisé
K1)	Niveau de vol/Altitude/Hauteur
M)	Date et heure UTC de l'incident
N1)	Type aile basse/Haute/Moteur
N2)	Indicatif - Immatriculation
N3)	Marques - Couleurs - Feux
N4)	Autres renseignements
O2)	Valeurs estimées des séparations MINI : horizontale et verticale entre les deux ACFT. Préciser lequel était au-dessus

Tout message initial doit être confirmé au moyen d'un compte-rendu détaillé, dès le premier ATT qui suit l'incident.

ALPHABET PHONETIQUE O.A.C.I

A Alpha	..	J Juliett	...-	S Sierra	...	1 Ouann-
B Bravo	...-	K Kilo	...-	T Tango	...	2 Tou-
C Charlie	...-	L Lima	...-	U Uniform	...-	3 Tri-
D Delta	...-	M Mike	...-	V Victor	...-	4 Fo-eur-
E Echo	...-	N November	..	W Whiskey	..-	5 Fa-if
F Foxtrot	...-	O Oscar	...-	X X-Ray	...-	6 Siks
G Golf	...-	P Papa	...-	Y Yankee	...-	7 Sev'n	n.....
H Hotel	...-	Q Québec	...-	Z Zulu	...-	8 Eit-
I India	..	R Roméo	..-			9 Nai-neu-
						0 Ziro-