

43°41'21" N 001°04'08" W - 108 ft (4 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 07/25 800 x 40 Macadam 14 F/C/W/T
 PHARE D(9 sec) O/R DAX TWR 118.325
 AVT (1) MIL : F34 - CIV : 100LL UL91
 RFFS OACI : 4 - OTAN : 4

COM TWR 118.325 336.550 40.800
 SOL 121.775
 APP 122.050 138.450(2) 335.775
 ATIS 140.075
 NDB DX 334.000 074°/1.68 NM THR 26

MET Lun-Jeu : 0545-1600, Ven : 0545-1400 sauf JF.**ESPACES ASSOCIES** R 40 A / B - R 34 A

☎	Standard	: 05.58.35.92.99	Cadre de
	Chef OPS	: 05.58.35.93.87	permanence : 05.58.35.92.58
	Salle d'OPS	: 05.58.35.93.88	MET : 05.58.35.95.67/68
	BIA/BDP	: 05.58.35.95.53	Fax BIA : 05.58.35.95.54
	Chef CLA	: 05.58.35.95.50	TWR : 05.58.35.95.56
	ACB	: 05.58.74.14.20	

ATS Lun-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400 sauf JF.
 AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire. O/T, activités réelles connues de Biarritz APP 125.600 MHz ou RAIZ sur fréquence APP 122.050 MHz.

OBS BRIA : BORDEAUX
 (1) MIL : HOR ATS O/R, CIV : 0800-1800
 (2) Réserve ATT/SPAR.

REST AD non agréé vol à vue de nuit (VFR - CAMV).
 Pour les ACFT évoluant selon les règles CAG : AD strictement réservé aux ACFT basés.
 En raison présence obstacles dans trouées d'ATT et DECO, une autorisation à titre exceptionnel peut être accordée par le CDT AD suite à demande effectuée auprès des OPS 48h ouvrées à l'avance. Pour les ACFT évoluant selon les règles CAM : ATT soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations 48h ouvrées à l'avance :
 05.58.35.93.87 ou 05.58.35.93.31 - Fax : 05.58.35.92.42
 Le NR de PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL.
 FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de DAX.
 VFR de nuit et CAM V de nuit non agréés.
 AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des R40A/B.
 L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur ACFT sont suffisantes pour survoler les arbres du bois de Seyresse dans le prolongement de la bande (trouée EST) avec les marges de sécurité requises (une ligne d'arbres de 170 ft située à 410 m à l'Ouest du DTHR07 perce les dégagements aéronautiques - une ligne d'arbres de 208 ft située à 690 m à l'Est du DTHR25 perce les dégagements aéronautiques)
 Site susceptible d'être envahi en quelque minutes par la brume de mer. Information de la MET locale vivement conseillée. Envisager l'éventualité d'un déroutement sur AD non côtier.
 ATT et DEC interdits en dehors des pistes. Roulage interdit en dehors des voies de circulation sauf pour les aéronefs à voilure tournante.
 Lun/Ven intense activité ACFT et HEL (entraînement VSV - école de pilotage).

Pendant HOR activités des zones LF-R 40 :

-AD interdit aux ACFT non munis de radio -Pénétration soumise à l'autorisation préalable de Dax TOUR au-dessous de 2000 ft AMSL et de Dax APP à et au-dessus de 2000 ft AMSL.
 -En cas de non réponse, éviter la zone.

En dehors HOR activités des zones LF-R 40 :

-Inactivité des zones R 40 A et B annoncée par NOTAM ou RAI 122.050.
 -Procédure d'auto-information sur la fréq Dax TOUR 118.325. Respecter les cheminements et procédures publiés.
 -AD interdit aux ACFT sans radio.

Axe préférentiel QFU 25.
 Itinéraires VFR obligatoires avec radio.
 Procédure (ARR et DEP) le circuit de piste obligatoirement effectué au SUD.

.....

D

REST 1 - ARRIVEES :**(suite)**

Après autorisation de Dax TWR, suivre le cheminement VFR publié.

- *en provenance du Nord :*

survoler le point N à 1000ft AMSL, puis intégrer la vent arrière via la verticale tour.

- *en provenance du Sud :*

au QFU 07, survoler S à 1000ft AMSL, puis étape de base main droite.

au QFU 25, survoler E à 1000ft AMSL, puis étape de base main gauche.

En cas de remise de gaz en piste 25 ou 07 prévoir de maintenir 500' dans l'axe jusqu'à la fin de bande.

2 - DEPARTS- *au QFU 25 :*

DEP Sud : monter à 1500ft AMSL en vent traversier sud, puis survoler S à 1500ft AMSL.

DEP Nord : monter à 1500ft AMSL en vent arrière et survoler N à 1500ft AMSL.

- *au QFU 07 :*

DEP Sud : monter à 1500ft AMSL en vent traversier sud, puis survoler E à 1500ft AMSL.

DEP Nord : monter à 1500ft AMSL en vent arrière puis survoler N à 1500ft AMSL.

ACTIVITES :Voltige sur AD N°6670 et hors AD N°6680. Activité VAV (*Sam, Dim, JF*) et AEM N°9113.

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W ; 300 m max ASFC).

Existence de 5 hélistations à usage réservé aux administration d'Etat dans la zone R 40A.

Intense activité d'HEL en entraînement pilotage école et entraînements procédures pannes :

- Hélistation DAX Azur (43°48'25"N - 001°15'20"W)

- Hélistation DAX Castets (43°55'00"N - 001°09'25"W)

- Hélistation DAX Herm (43°49'20"N - 001°06'40"W)

- Hélistation DAX Pontonx (43°46'40"N - 000°55'10"W)

- Hélistation DAX Tinon (43°44'00"N - 001°10'40"W)

Utilisation réservée aux aéronefs Défense de la base école de Dax.

Utilisation par aéronefs Défense extérieurs possible après accord des OPS : 05.58.35.93.87 ou 05.58.35.93.31.

DEAUVILLE NORMANDIE*CCI Seine Estuaire***LFRG**

(a) (II) (III)

*FIR PARIS***49°21'48"N 000°09'36"E - 479 ft (18 hPa)****HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 12/30 2550 x 45 TARMAC 50 F/C/W/T

PAPI PAPI 12 pente 3.5° (6.1%) MEHT 40

PAPI 30 pente 3.0° (5.2%) MEHT 54

AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : Non disponible

D.P.S (2)

RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 119.180 (Canal 8.33) ☎ 02.31.65.65.36

FIS 120.350 121.425

TWR 118.300

APP 120.350

VDF 120.350 118.3 121.425 019/300 m ARP

ILS/DME30 DV 111.55/332.750/Ch52Y 297°/298 m THR 12 (LOC)

VOR DVL 110.200 117°/6.6 NM DTHR 30

MET *NEANT* ☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎ CCI : 02.31.65.65.65 Fax CCI : 02.31.65.46.46

AD : 02.31.65.65.38 ACB : 02.31.64.00.93

Chef CA : 02.31.65.65.37 MET IFR : 02.99.65.22.43

@ operations@aeroportdeauville.com ; bsehonfleur@douane.finances.gouv.fr

ATS APP et SIV : *Lun-Ven : 0500-2100, Sam : 0600-1900, Dim-JF : 0800-2100*
TWR : *0800-1900***OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.(1) *0830-1830. Paiement : Cartes de crédit ou carte BP.*(2) *Lun-Ven : PPR 24 HR préavis de vol obligatoire**Sam, Dim et JF : PPR 48 HR obligatoire.*

Déclaration générale (GENDEC) obligatoire : operations@aeroportdeauville.com

(3) *RFFS fermé hors HOR ATS - Niv 5 : HOR ATS - Niv 7 assuré pour les vols programmés et PPR PN 48h. Saison été : Niv 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN48h,**Niv 5 : Lun-Dim, JF : 0700-1800. En dehors de ces HOR, pas de niveau de protection**assuré. RFFS fermé. Demande auprès de l'exploitant à operations@aeroportdeauville.com*

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY et PRKG en herbe susceptibles d'être fermés cause intempéries ou de congestions. THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR cause végétation. Présence de nombreux oiseaux sur l'AD.
 Demi-tour sur piste interdit aux ACFT de masse supérieure à 35 tonnes.
 AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.
Entraînement basse hauteur possible uniquement au Sud du terrain, sur autorisation du CTL et avec instructeur à bord : pour les monomoteurs (300 ft MINI) et bimoteurs (500 ft MINI). Vols d'entraînement interdits si RWY 12/30 fermée.
Vols d'entraînement ACFT en IFR et ACFT ABV 6t en VFR sont interdits :
Lun-Ven : 1900-0700, Sam : après 1300, Dim-JF (ETE-1h)
 Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale du VOR DVL sauf PPR TWR ou APP 5 min av l'estimée verticale.
 Procédure de limitation opérationnelle de la piste par vents traversiers du Nord-Est de plus de 20 kt sur piste mouillée et 25 kt sur piste sèche pour les aéronefs de chiffre de code 3 et 4 (clôture dans la bande de piste).
 Atterrissage RWY 12 et RWY 30 interdit si PAPI HS. Virage à droite RWY 30.

DIEPPE/St Aubin		<i>CCI de DIEPPE</i>			LFAB
(a) (II) (III)		49°52'57"N 001°05'07"E - 344 ft (13 hPa)			<i>FIR PARIS</i>
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	13/31	820 x 30	PM	5.7 t
		(1) 13L/31R	650 x 60	BG	
	AVT (2)	100 LL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	119.000			
	NDB	DSA	351.000		254°/258 m THR 31
☎	Exploitant AD : 06.70.76.86.64		Air Libre Para. : 02.35.82.38.68		
	ACB de Dieppe : 02.35.84.86.55		ULM : 06.21.74.64.02		
@	ACB : aeroclub.dieppe@orange.fr				
ATS	NIL				
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit pour les ACFT basés.				
	(1) BG inutilisable hors AFIS, sauf ACFT basés hors activité PARA.				
	(2) Possible sur demande préalable à l'ACB (Tél - Email). Paiement comptant ou bon modèle 19.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio sauf accord préalable AFIS. Activité IFR possible. Piste non revêtue inutilisable sauf ACFT basés hors activité PARA. Utilisation simultanée de la PM et de la BG interdite. Parking revêtu réservé aux ACFT de plus de 1.5 t. <i>Circuits basse altitude</i> autorisés dans cadre vols d'entraînements avec instructeur à bord uniquement et limités à 2 circuits par vol. <i>Entraînements tour de piste</i> limités à 2 tours pour les ACFT non basés. Plate-forme très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées.) AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. <i>VFR de nuit</i> : Pour ACFT basés. Limitation des TDP à la nuit aéronautique +1h seulement. Activité PARA N°236.				

DIEUZE/Guéblange		<i>Ville de Dieuze</i>			LFQZ
(c) (II)		48°46'28"N 006°42'51"E - 718 ft (26 hPa)			<i>FIR REIMS</i>
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	05/23	825 x 50	BG	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD : 03.87.86.94.22		ACB (ULM) : 06.20.32.78.36/06.63.01.42.39		
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé				
REST	AD réservé aux ACFT basés. AD utilisable par HEL.				
	AD inutilisable pendant l'activité PARA. Roulage interdit hors piste et TWY.				
	Champ de tir SÔL/SOL dans la trouée N-E.				
	Durant activation R 150 C2 : contacter Phalsbourg APP ou RAI 118.450. LF-R 252 : Contournement obligatoire lorsqu'elle est active. Activité PARA N°219.				

D

DIJON/Darois

ACB de la CÔTE d'OR

LFGI
FIR REIMS

(a) (II)

47°23'07"N 004°56'49"E - 1586 ft (57 hPa)

HOR ETE : -1 HR**AGA** RWY 02/20 750 x 20 PM 5.7 t - 0.9 MPA

02R/20L 780 x 80 BG

AVT (1) 100 LL - JET A1 - SP95 - Lubrifiant : D80 - DM 15W50 AIR TOTAL

RFFS Niv 1

COM A/A 119.550

☎ ACB de la Côte d'Or : 03.80.35.61.09 Fax : 03.80.35.64.25

CDVV : 03.80.35.61.58

CEAPR : 03.80.35.25.00 Email : info@ceapr.com

@ ACB : aeroclub-cote-d-or@wanadoo.fr

OBS BRIA : LE BOURGET.

(1) 100 LL : AIR TOTAL : carte de crédit TOTAL ou paiement comptant à l'ACB.

JET A1, 100LL, SP95 : O/R SARL Carbuflly :

☎ 06.75.47.82.21 ou Email : contact@elec-station.fr

Paiement possible par carte bancaire. Lubrifiant : Paiement comptant

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes et de la FATO interdite. Utilisation simultanée des pistes interdite.**DANGERS** : Activité de treuillage N°943 à PASQUES : SFC/2700 ft ASFC, LS/CS annoncée par feu tournant installé sur le treuil. Câble balisé par des flammes de couleurs vives sur les 75 derniers mètres sous le pilote.

Les trouées Nord de la piste non revêtue peuvent être percées par des engins de chantier qui évoluent à 50 mètres au Nord du seuil 20 de la piste non revêtue.

Piste non déneigée.

DEP 20, piste revêtue : présence de la D 971 à 95 m de l'extrémité de piste : adapter le taux de montée.

QFU 018 préférentiel cause proximité D 971 au sud et pente montante à l'atterrissage.

Circulation au sol : sortie d'AD et traversée de la D 971 au Sud du TWY par les aéronefs à destination ou en provenance de la société CEAPR, sous responsabilité du CDB. Contact téléphonique préalable recommandé avec la société.

Activité de treuillage planeurs sur AD N°946 : SFC/3100 ft AMSL, LS-CS annoncée par feu tournant et un flash installés sur le treuil.

Activité Voltige N°6461.

DIJON LONGVICSyndicat mixte Aéroport Dijon Longvic
(EDEIS)**LFSB**
FIR REIMS

(a) (II) (III)

47°15'57" N 005°05'42" E - 728 ft (27 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY 17/35 2400 x 45 Béton Bitumineux 50 R/B/W/T

01/19 1800 x 36 Béton Bitumineux (1)

PAPI PAPI 17 et 35 Pente 3°(5.2 %) MEHT 26 ft

AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.

D.P.S (3)

RFFS (4) Niv 5

COM FIS Bâle INFO 135.850

APP Bâle 124.105 (au-dessus de 3000ft)

AFIS 118.325

VOR/DME DJL 111.450/Ch 51Y

MET H24 ☎ (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry)

☎ Accueil/Réception : 03.80.67.67.67

Responsable Exploitation : 06.88.86.38.78

ATS : 03.80.65.27.80

ATS Lun-Dim : 0800-1700. Ouverture possible avec PPR avant 1700 au 03.80.65.27.80.**OBS** BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit agréé.

(1) RWY 01/19 : seuil 01 : 27 R/B/W/T - partie centrale : 16 F/C/W/T

seuil 19 : 49 R/B/W/T - RWY 17/35 : seuil 17 et 35 : 50 R/C/W/T

partie centrale : 44 F/C/W/T

(2) HOR ATS. Paiement comptant ou carte (Visa, Mastercard, Amex, WFS, Uvaïr, Colt, Avcard, AEG Fuel, JETEX Fueling)

(3) Douanes : Lun-Ven : HOR ATS PN 2h. Sam-JF : PN 24h Dim : PN 48h

PN formulé via internet à cy.myhandlingsoftware.com

(4) Hors HOR ATS : niveau 2 ou 5 PPR avant 1700.

REST AD interdit aux ACFT non munis de radio. Contact radio obligatoire.
 AD interdit aux planeurs et aux ballons sauf accord de l'Exploitant.
 AD interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS sauf basés et autorisés par l'Exploitant.
 VFR de nuit soumis à PPR Responsable Exploitation au 03.80.65.27.80.
Utilisation des pistes : contact radio obligatoire
 - Piste 17/35 : tour de piste autorisé dans l'Est du terrain.
 - Piste 01/19 : tour de piste autorisés dans l'Ouest du terrain. Piste utilisable de jour uniquement en VFR, réservée aux aéronefs basés ou autorisés dont la distance de référence est inférieure à 1200 m.
 Vols d'entraînement autorisés.
Activité PARA N° 209.

DINAN/Trélivan		<i>Municipalité de DINAN</i>			LFEB
(a) (II)					<i>FIR BREST</i>
		48°26'36"N 002°06'12"W - 393 ft (14 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	07/25	830 x 30	PM	3t
	AVT (1)	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
COM	APP Rennes	126.950	(au-dessus de 2500)		
	TWR Dinard	120.150	(1500-2500)		
	A/A	123.5			
☎	Exploitant AD	: 02.96.39.22.43	ACB : 02.96.39.00.25		
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant, carte TOTAL, chèques.				
REST	Roulage interdit hors TWY et RWY. Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement MNM 300 ft AAL. Consignes Départ : DEP vers l'Est, le Sud et l'Ouest : se maintenir en dessous de 1500 ft AMSL. Une fois dégagé des limites latérales de la CTR 2 Dinard, contacter Rennes APP pour toute montée au-dessus de 2500 ft QNH. QFU 072° préférentiel pour éviter les atterrissages longs sur la piste 25 qui est descendante. <i>Activité AEM</i> N° 8971 : 500 ft ASFC <i>Activité PARA</i> sur AD N° 275.				

DINARD/Pleurtaut/St Malo		<i>SEARD</i>			LFRD
(a) (II) (III)					<i>FIR BREST</i>
		48°35'16"N 002°04'48"W - 219 ft (8hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	17/35	2200 x 45	Béton Bitumineux	52 F/B/W/T
	(1)	12/30	1445 x 45	Béton Bitumineux	23 F/B/W/T
		17R/35L	200 x 20	Non revêtue	1.5 t (fermée du 01/11 au 31/03)
	PAPI	PAPI 17 : 3.5° (6.1%) MEHT 60 ft PAPI 35 : 3° (5.2%) MEHT 43 ft			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) Lubrifiants : 65 - 80 - D100 - 120 - 100U - W10			
	D.P.S (3)				
	RFFS (4)	Niv 7 - HX voir NOTAM.			
COM	ATIS	124.580 (canal 8.33)	☎ 02.99.16.81.50		
	APP Rennes	126.950	(FL < 115)		
	TWR (5)	120.150			
	VDF	120.150			
	L	DR	390.000	173°/5,9 NM THR 35	
	VOR/DME	DIN	114.300/Ch 90X	340/899 m THR 35	
MET	<i>NEANT</i>	☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes)			
☎	SEARD	: 02.99.46.18.46	Fax SEARD : 02.99.88.17.85		
	ATS	: 02.99.46.93.49	Fax ATS : 02.99.16.38.06		
	MET (IFR)	: 02.22.51.54.16	ACB : 02.99.88.23.42		
@	aeroclubdinard@wanadoo.fr bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr				
ATS	<i>HX voir NOTAM.</i> Extension possible pour vols réguliers commerciaux.				

D

- OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) RWY 12/30 utilisée occasionnellement pour besoins de maintenance aéronautique.
 Utilisable uniquement à vue de jour.
 Roulage interdit si RVR < à 800 m sauf pour essais de maintenance en seuils 12 et 30.
 (2) 100LL : *HOR RFFS*. O/T PPR PN 12h.
 JET A1 : *Lun-Ven* : 0500-2000. En dehors de ces HOR et *Sam, Dim, JF* : PPR PN 1h.
 Paiement comptant, CB, chèques. ☎ 02.99.82.72.12.
 (3) Immigration pour les vols extra-Schengen :
 - *Lun-Ven* : 0700-1900 avec PN 24 HR.
 - *Sam-Dim et JF* : 0700-1900 avec PN 48 HR.
 En dehors de ces horaires, aucun vol extra-Schengen accepté. Tél : 09 70 27 51 53
 E-Mail: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr
 (4) Hors HOR publiés par NOTAM, possibilité de niveau supérieur PPR PN 24h.
 ☎ 02.99.16.35.08
 (5) jusqu'à 1500ft AMSL.

- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. PAPI obligatoire de nuit RWY 17 et 35.
 Cause environnementale éviter le survol de Dinard et Saint-Malo
 RWY 17R/35L réservée aux ULM autorisés par l'organisme, interdite dès que recouverte de neige.
 Accès CTR pour ACFT non équipés de transpondeur mode A+C : O/R PPR PN 24h (☎ 02.99.46.93.49).
 Possibilité présence de mongolfières dans la CTR.
Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du CTL : MINI 300 ft AAL sur les circuits préférentiels.
 AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Par fort vent d'Ouest cisaillement et fortes turbulences en finale 17 et sur la piste dûs à la présence de hangars.
 Hors HOR ATS : piste 12/30 inutilisable.
 Parking en herbe P2 fermé du 01 novembre au 31 mars.
Vols d'entraînement réacteurs : *Lun-Ven* : 0700-1100, 1200-1800 *Sam* : 0700-1100.
 En-dessous de 2500ft AMSL, contact radio obligatoire 3 min avant le survol des points d'entrée de la CTR, fréquence 120.150.

DOLE/Tavaux	EDEIS AEROPORT DOLE JURA	LFGJ
(a) (II) (III)		FIR REIMS

47°02'34"N 005°26'06"E - 645 ft (24 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	05/23	2230 x 45	PM 46 F/B/X/T
	PAPI	PAPI 05 : 3° (5.2%) MEHT 57 ft PAPI 23 : 3.0° (5.2%) MEHT 36 ft		
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL		
	D.P.S. (2)			
	RFFS (4)	Niv 5		
COM	AFIS	130.775		
	TWR	130.775		
	ATIS	121.605		
	APP Bâle CTL	124.105		
	ILS/DME05	DO	109.35/331.85/Ch30Y	054°/ 400 m THR 23
	NDB (3)	DO	309.000	235°/5,55 NM THR 05

MET H24 ☎ MET (IFR) : 03.68.08.11.03 (Bâle Mulhouse).

☎ Exploitant AD (Aérogare) : 03.84.72.18.53 - Fax : 03.84.82.79.54
 Opérations : 03.84.72.87.25 - Chef CA : 03.84.71.97.15 - Fax Chef CA : 03.84.71.98.99.
 ACB de Franche Comté : 03.84.81.18.17

@ operations.dole@edeis.com

ATS TWR : *Lun-Ven sauf JF* : 0800-1800 *Sam-Dim sauf JF* : 0800-1600 (ETE-1h).
 Extensions possibles sur PPR auprès de l'exploitant, le dernier jour ouvrable avant 1200.
 E-mail : operations.dole@edeis.com, Tél : 03.84.72.87.25. Chef CA Tél : 03.84.71.97.15.
 AFIS : PPR Exploitant.

- OBS** BRIA : LE BOURGET. AD agréé VFR nuit.
 (1) *HOR ATS* - (CIV/MIL) paiement comptant, carte BP, cartes bancaires.
 (2) *Lun-Ven* : PN 4 h pour les vols entre 0700 et 1900. PN avant 1100 pour les vols après 1900.
Sam, Dim, JF : PN 24 h ☎ 09.70.27.74.01 / Fax 03.87.36.00.84 /
 Email : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
 (3) Portée 25 NM.
 (4) *Lun-Ven sauf JF* : Niv 5 : *HOR ATS*. Niv 7 sur PPR pour vols commerciaux.

REST AD réservé, en dehors des HOR ATS, aux aéronefs basés ou autorisés.
 AD réservé aux ACFT munis de radio. QFU052 préférentiel cause procédure IFR.
 Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.
 L'attention des équipages est attirée sur la présence d'un hangar d'une hauteur de 35,1 ft (10,71 m) ASFC, dans les servitudes latérales, situé à 156 m de l'axe de piste en bout du taxiway Juliet.
 TWY A réservé aux ACFT basés. TWY J réservé uniquement aux ACFT de code A.
 TWY A et B interdits aux ACFT de code C.
 Entraînements TDP interdits après 2200 loc.
 Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.
 La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à Dole TWR, 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE, SW et W.
Activité Voltige N°6450 verticale piste revêtue.
AEM N°8062 : 500 ft ASFC, SR-SS.

DONCOURT-LES-CONFLANS *Mairie de Doncourt les Conflans* **LFGR**
 (a) (II) *FIR REIMS*

49°09'07"N 005°55'53"E - 809 ft (29 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 08/26 1000 x 60 BG
 AVT (1) 100LL - Lubrifiants : Aéro DM 15W50 HX.
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 03.82.33.07.42 Fax Exploitant AD : 03.82.20.81.25
 ACB : 03.82.33.05.89 Centre de para : 03.82.33.12.78

OBS BRIA : LE BOURGET - (1) Paiement comptant ou par carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Circuit basse hauteur : au Nord des installations et avec instructeur à bord uniquement, 500 ft ASFC MNM. Décollage depuis les bretelles intermédiaires W et E interdit.
 AD sensible au bruit, éviter le survol des zones habitées voisines. Plate forme sensible aux intempéries, précautions à prendre en période de dégel ou après de fortes pluies.
Activité PARA N°242.
Activité AEM N°8061: 500 ASFC, ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS.

DREUX/Vernouillet *Dreux agglomération* **LFON**
 (a) (II) *FIR PARIS*

48°42'21"N 001°21'41"E - 445 ft (16 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 04/22 720 x 80 BG
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.200

☎ Exploitant AD : 02.37.64.82.58 Fax Exploitant AD : 02.37.64.85.96
 ACB : Tél/Fax : 02.37.46.26.49 ULM Paris Ouest : 02.37.42.72.47

OBS BRIA : LE BOURGET.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Plate-forme très sensible aux intempéries.
 QFU 036° préférentiel cause sécurité au décollage. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Entraînement circuit basse hauteur interdit.
 Plate-forme très sensible au bruit. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

DUNKERQUE/Les Moeres *Aéroclub de Dunkerque Les Moeres* **LFAX**
 (a) (II) *FIR PARIS*

51°02'26"N 002°33'01"E - -3 ft (0 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 07/25 638 x 50 BG
 (1) 07/25 200 x 35 BG
 AVT (2)
 RFFS Niveau 1

D

COM Koksijde APP 122.100



Exploitant : 03.28.26.88.40
ACB : 03.28.26.88.40
ULM : 06.63.43.83.08
AEM : 06.84.96.33.02
Parachutisme : 06.15.02.17.10

@ secretaire@aeroclub.dunkerque.com

OBS BRIA : BORDEAUX.
AD agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux pilotes dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'Exploitant AD, à occuper ou utiliser la zone des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord)
(1) Réservée ULM, accolée au TWY au NW de l'ARP
(2) Disponible sur présence personnel uniquement. Paiement par CB, chèque, espèces.

REST Après pluies intenses, pistes utilisables avec précaution, TWY Bravo susceptible d'être fermé par NOTAM. Radio obligatoire pour ULM non basés.
Roulage interdit hors RWY et TWY. Présence d'une antenne haubanée (ALT 813 ft) au Sud du circuit.
AD susceptible d'être envahi très rapidement par la brume de mer.
AEM N°8354 : 500 ft ASFC, 0700-SS (ETE-1h).
