

PAYS ETRANGERS LIMITOPHES

RÉF : AIP FRANCE - ENR 5.1-201 et 202

ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

ITALIE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
LI D 5A	SANREMO Intense activité militaire	FL 315 FL 240	Activité connue de Milan SCCAM, Milan ACC, Marseille UAC.
LI D 5B	IMPERIA Intense activité militaire	FL 380 FL 315	Activité connue de Rome SCCAM, Rome ACC, Marseille UAC.
LI D 40A	DECIMOMANU Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	UNL SFC	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF italiens</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
LI D 40B	CAGLIARI Tirs AIR/AIR Entraînement au combat aérien	FL 195 1000 ft AMSL	1 - <i>Lun à Ven</i> : HJ + ou -30' <i>Sam, Dim et JF italiens</i> : inactive. 2 - Activité réelle connue de Cagliari APP. 3 - L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

BELGIQUE

NR	LIEU Nature de l'activité	LIMITES Verticales	OBSERVATIONS
EB R 18A	FLORENNES Secteur de montée pour avions à réaction	FL 195 3500ft AMSL	- <i>Du 01/11 au 28 ou 29/02</i> : <i>Lun-Mar</i> : 0800-2030. <i>Mer-Jeu-Ven</i> : 0730-1630. - <i>Du 01/03 au 31/05 et du 01/09 au 31/10</i> : <i>Lun-Mar</i> : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). <i>Mer-Jeu-Ven</i> : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). - <i>Du 01/06 au 31/08</i> : <i>Lun au Ven</i> : 0630-1530. <i>Extensions d'horaires publiées par NOTAM.</i> <i>Sam, Dim, JF</i> : inactive Activité réelle connue de : - Florennes APP - BELGA RADAR Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : Florennes APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz) - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374.400 MHz). Langue anglaise uniquement.
EB R 18B	FLORENNES Espace de procédures pour avions à réaction	FL 195 FL 050	<i>Activité et pénétration</i> : IDEM R 18A.
EB R 24A	KOKSIJDE (1) Espace de procédures pour avions à réaction	FL 105 1500ft AMSL (2)	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - Koksijde APP (121.055 ou 235.050) en dessous 4500 ft AMSL. - ATCC Steenokkerzeel (BELGA RADAR 129.325 ou 373.550) à 4500 ft et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de Bruxelles FIC ou ATCC Steenokkerzeel. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone.

TRA,TSA, CBA INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC (CELLULES DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)

RÉF : AIP FRANCE ENR 5.2-21

IDENTIFICATION et NOM LIMITES LATÉRALES	LIMITE SUP. (ft) LIMITE INF. (ft)	HORAIRES D'ACTIVATION --- NATURE DE L'ACTIVITÉ	CONDITIONS DE PÉNÉTRATION REMARQUES
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N 0051435E - 494030N 0051133E 494040N 0045055E - 494920N 0041830E 495834N 0040854E	UNL ---- FL065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC. --- Entraînement combat. Activités défense spécifiques.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique.
EU-C 25 SL 471732N 0065753E - 471020N 0070855E - 465049N 0063324E - 465410N 0063101E - 465819N 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N 0065753E	FL230 ---- FL100	Gérable par l'AMC Suisse. 01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -IHR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -IHR)	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.
465819N 0063126E - 465410N 0063101E 465737N 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N 0063126E	FL180 ---- FL100		
EU-C 25 SLZ 472317N 0065659E - 472308N 0070002E - 472219N 0070237E - 472138N 0070342E - 471310N 0071639E - 471028N 0071723E - 470815N 0071654E - 470626N 0071509E - 464524N 0063650E - 464501N 0063304E - 464531N 0062948E - 464653N 0062713E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 471653N 0064805E - 472033N 0064928E - 472233N 0065315E - 472317N 0065659E	FL245 ---- FL085	01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -IHR) --- Entraînement combat.	
470016N 0063942E - 465752N 0064011E - 465356N 0063946E - 465223N 0063922E - 465020N 0063744E - 464852N 0063505E - 464813N 0063154E - 464823N 0062840E - 464930N 0062533E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 465727N 0061923E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 470333N 0065337E - 470208N 0063808E - 470016N 0063942E	FL195 ---- FL085		
EU-C 25 SLP 465049N 0063324E - 464912N 0063432E 464624N 0064353E - 470450N 0071717E 471020N 0070855E - 465049N 0063324E	FL230 ---- FL100		
EU-C 25 SLPZ 471448N 0070343E - 471536N 0070521E - 471603N 0070753E - 471601N 0071034E - 471529N 0071251E - 471426N 0071444E - 470855N 0072306E - 470741N 0072444E - 470545N 0072538E - 470332N 0072535E - 470126N 0072419E - 470025N 0072233E - 464200N 0064909E - 464122N 0064759E - 464051N 0064602E - 464040N 0064359E - 464048N 0064157E - 464111N 0064033E - 464359N 0063113E - 464431N 0062938E - 464538N 0062754E - 464644N 0062703E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465248N 0062509E - 465434N 0062659E - 465515N 0062811E - 471448N 0070343E	FL245 ---- FL085		
EU-C 25 SH 471732N 0065753E - 471020N 0070855E - 465049N 0063324E - 465410N 0063101E - 465819N 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N 0065753E	FL660 ---- FL250		
EU-C 25 SHZ 472317N 0065659E - 472308N 0070002E - 472219N 0070237E - 472138N 0070342E - 471310N 0071639E - 471028N 0071723E - 470815N 0071654E - 470626N 0071509E - 464524N 0063650E - 464501N 0063304E - 464531N 0062948E - 464653N 0062713E - 464721N 0062637E - 465002N 0062443E - 465331N 0062214E - 470000N 0062244E - 470316N 0062659E - 470425N 0063021E - 471653N 0064805E - 472033N 0064928E - 472233N 0065315E - 472317N 0065659E	FL660 ---- FL235		

CTR INTERFÉRANT AVEC L'ESPACE AÉRIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

RÉF : AIP FRANCE AD 1.7

LIMITES LATÉRALES	Classe	LIMITES Verticales	HOR	OBSERVATIONS
CTR GENEVE - 46°11'49"N 005°56'41"E - 46°22'04"N 006°11'53"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur - 46°19'53"N 006°14'55"E - 46°17'43"N 006°17'57"E - 46°07'30"N 006°02'45"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur 46°09'40"N 005°59'43"E - 46°11'49"N 005°56'41"E	D	4000 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR GENEVE Espace aérien transfrontalier dans lequel l'ATS est fourni par un prestataire étranger. Se référer à l'AIP Suisse.
CTR ILES ANGLO NORMANDES partie française (partie sud) - 50°00'00"N 002°00'00"W - 49°30'00"N 002°00'00"W - 49°02'00"N 001°40'00"W - 49°02'00"N 003°00'00"W - 49°49'51"N 003°00'00"W - 50°00'00"N 002°00'00"W	D	FL 080 SFC	HIV : 0545/2100 ETE : 0445/2030	Organisme : APP JERSEY (1) Cf. AIP UK AD 2 EGJJ 1-5 (1) Par délégation de l'ACC Brest, l'APP Jersey assure la fourniture des services ATS. Partie anglaise (partie nord) : cf. AIP UK. NOTE: CAM/CAG : conditions particulières de transit (voir information britannique).
CTR KARLSRUHE BADEN partie française - 48°53'13"N 008°05'31"E - 48°52'23"N 008°07'34"E - Frontière franco-allemande - 48°43'07"N 007°57'35"E - 48°43'34"N 007°56'29"E - 48°53'13"N 008°05'31"E	D	2500 AMSL SFC	H24	Organisme : TWR KARLSRUHE BADEN
CTR KOKSIJDE partie française - 51°05'21"N 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 51°01'31"N 002°34'19"E - 51°02'27"N 002°28'40"E - arc horaire de 5NM de rayon centré sur 51°07'17"N 002°30'45"E - 51°05'50"N 002°23'08"E - 51°05'21"N 002°32'44"E	D	FL 055 SFC	H24	Organisme : TWR KOKSIJDE A l'exclusion de l'espace au-dessus de LFAK entre SFC et 800 ft AMSL et défini par les points suivants : -51°01'31"N 002°34'19"E -frontière franco-belge -51°03'30"N 002°33'44"E -51°02'13"N 002°30'03"E -51°01'31"N 002°34'19"E.
CTR SARREBRUCK-PARTIE FRANCE - 49°13'20"N 006°55'52"E - Frontière franco-allemande - 49°09'46"N 007°01'58"E - 49°09'34"N 006°56'09"E - 49°13'20"N 006°55'52"E	D	3600 AMSL SFC	HIV : 0500-2130 ETE : 0400/2030	Organisme : TWR SARREBRUCK 118.350

DECODE AIDES RADIO

ident	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
A				
ALB	Albenga	VOR/ DME	116.95 / Ch116Y	44°02'53.4"N - 008°07'39.4"E 44°02'53.8"N - 008°07'39.4"E
ALD	Alderney	NDB (L)	383.000	49°42'31.93"N - 002°11'59.15"W
B				
B	Bilbao	L	395.000	43°22'22.2"N - 003°02'05.5"W
BFS	Florennes	TACAN	Ch52X	50°14'29.1"N - 004°39'11.7"E
BLV	Bilbao	DVOR/DME	115.900 / Ch106X	43°18'15.8"N - 002°56'09.2"W
C				
CIV	Chièvres	DVOR	113.200	50°34'26.3"N - 003°49'58.4"E
		TACAN	Ch79X	50°34'20.4"N - 003°49'18.4"E
CLL	Turin-Caselle	TACAN	CH27X	45°11'37.7"N - 007°39'10.2"E
CSL	Turin-Caselle	VOR/ DME	116.75 / Ch114Y	45°13'11.0"N - 007°38'58.4"E 45°13'11.1"N - 007°38'57.9"E
D				
DD	Oostende	L	352.5	51°11'38.1"N - 002°50'06.1"E
DIK	Luxembourg	DVOR/DME	114.400 / Ch 91X	49°51'40.7"N - 006°07'47.1"E
DSB	Saarbrucken	ILS/DME	111.10 / 331.70 / Ch48X	49°12'50.84"N - 007°05'41.79"E 49°12'49.05"N - 007°07'03.93"E
F				
FHD	Friedrichshafen	DME	112.60 / Ch73X	47°40'03.07"N - 009°30'18.16"E
G				
G	Gérone	NDB	330.000	41°55'35.0"N - 002°46'12.6"E
GEN	Albenga	VOR/ DME	112.80 / Ch75X	44°25'28.0"N - 009°04'56.4"E 44°25'28.0"N - 009°04'57.2"E
GIR	Gérone	DVOR/ DME	114.100 / Ch88X	41°55'52.5"N - 002°46'18.7"E 41°55'53.0"N - 002°46'18.5"E
GIX	Geilenkirchen	TACAN	Ch108Y	50°57.80"N - 006°02.71"E
GRN	Gérone	NDB	412.000	42°01'29.9"N - 002°48'26.0"E
GUR	Guernesey	VOR/DME	109.400 / Ch31X	49°26'13.55"N - 002°36'13.72"W
GSY	Charleroi	DVOR/DME	115.700 / Ch 104X	50°27'14.1"N - 004°26'29.0"E
H				
HIG	San Sébastian	NDB	328.000	43°23'10.6"N - 001°47'45.2"W
		DME	113.200/Ch79X	43°23'10.6"N - 001°47'44.8"W
I				
IBFS	Florennes	ILS 26R	108.350 / 333.950	50°14'26.9"N - 004°37'30.7"E
IBL	Bilbao	ILS/ DME	110.300 / 335.000 Ch40X	43°18'27.4"N - 002°55'42.1"W 43°17'52.9"N - 002°54'19.7"W
				43°17'43.5"N - 002°53'42.4"W 43°18'15.5"N - 002°55'20.2"W
IBO	Bilbao	ILS/ DME	111.550 / 332.750 / Ch52Y	43°17'43.5"N - 002°53'42.4"W 43°18'15.5"N - 002°55'20.2"W
ICV	Chièvres	ILS	108.55 / 329.750	50°34'27.9"N - 003°49'02.9"E
IDD	Jersey	ILS/ DME	110.300 / 335.000 / Ch40X	49°12'24.79"N - 002°12'29.78"W 49°12'33.80"N - 002°11'21.07"W
				47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHE	Friedrichshafen	ILS 06	111.90 / 331.10/75	47°40'38.62"N - 009°31'37.80"E
IFHW	Friedrichshafen	ILS 24	111.90 / 331.10/75	47°39'55.01"N - 009°29'45.33"E
IFLR	Florennes	ILS 08L	108.350 / 333.950	50°14'47.1"N - 004°40'21.2"E
IGC	Charleroi	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	50°27'16.3"N - 004°26'04.3"E 50°27'45.7"N - 004°27'59.5"E

IGEW	Geilenkirchen	ILS/ DME	110.100 / 334.400 / Ch38X	50°57.66.48"N - 006°01.0075"E 50°57.7051"N - 006°03.3948"E
IGH	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'04.26"N - 002°37'04.14"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IGN	Gérone	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	41°53'32.3"N - 002°45'26.2"E 41°54'41.7"N - 002°45'47.9"E
IJJ	Jersey	ILS/ DME	110.900 / 330.800 / Ch46X	49°12'33.70"N - 002°10'42.71"W 49°12'29.99"N - 002°12'06.84"W
IKBE	Karlsruhe	ILS 03	109.95 / 333.65 / 75 / 75	48°47'33.74"N - 008°05'34.86"E
IKBW	Karlsruhe	ILS 21	108.75 / 330.35 / 75 / 75	48°45'57.74"N - 008°04'04.91"E
ILE	Luxembourg	ILS/ DME	109.900 / 333.800 / Ch36X	49°38'18.6"N - 006°14'38.4"E 49°37'03.4"N - 006°11'28.1"E
ILW	Luxembourg	ILS/ DME	110.700 / 330.200 / Ch44X	49°36'58.7"N - 006°11'03.6"E 49°37'58.5"N - 006°13'59.1"E
IMI	Oostende	ILS/ DME	111.550/332.750 / Ch52Y	51°12'13.7"N - 002°54'03.2"E 51°11'48.6"N - 002°51'41.8"E
INE	Genève	ILS/ DME	110.90 / 330.80 / Ch46X	46°15'12.8"N - 006°07'54.1"E 46°13'50.0"N - 006°05'43.8"E
IOS	Oostende	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch50X	51°11'45.5"N - 002°50'56.0"E 51°12'02.0"N - 002°53'15.1"E
IPN	Pamplona	ILS/ DME	109.700 / 333.200 / Ch34X	42°45'33.5"N - 001°38'18.6"W 42°46'40.1"N - 001°39'01.1"W
IREL	Ramstein	LOC 09	111.500	49°26'N - 007°36'E
IRER	Ramstein	LOC 08	108.95	49°26'N - 007°36'E
IRWL	Ramstein	ILS/DME	110.500 / Ch42X	49°26'N - 007°36'E
IRWR	Ramstein	LOC 27	110.750	49°26'N - 007°36'E
ISI	Sion	ILS/ DME	110.70 / 330.20 / Ch44X	46°12'57.1"N - 007°18'40.4"E 46°12'54.7"N - 007°18'46.2"E
ISW	Genève	ILS/ DME	108.70 / 330.50 / Ch24X	46°13'29.0"N - 006°05'21.7"E 46°14'56.4"N - 006°07'22.9"E
ITOC	Turin	ILS/ DME	108.70 / 330.50 Ch24X	45°13'10.6"N - 007°39'03.0"E 45°11'30.0"N - 007°39'04.3"E
IUY	Guernesey	ILS/ DME	108.100 / 334.700 / Ch18X	49°26'07.01"N - 002°35'24.00"W 49°26'09.55"N - 002°36'13.29"W
IZZA	Zaragoza	ILS/ DME	109.500 / 332.600 / Ch32X	41°40'17.0"N - 001°02'42.8"W 41°39'20.9"N - 001°00'43.8"W
J				
JSY	Jersey	VOR/DME	112.200 / Ch59X	49°13'15.98"N - 002°02'46.12"W
JW	Jersey	NDB	329.000	49°12'21.29"N - 002°13'11.73"W
K				
KBA	Karlsruhe	NDB	431.000	48°47'52.68"N - 008°05'51.19"E
KBD	Karlsruhe	DME	115.80 / Ch105X	48°46'48.81"N - 008°05'18.55"E
KOK	Koksijde	TACAN	Ch92X	51°05'56.7"N - 002°39'19.8"E
KRH	Karlsruhe	DVOR/DME	115.95 / Ch106Y	48°59'34.60"N - 008°35'03.25"E
L				
LBN	Albenga	ILS/LOC	108.900	44°02'56.9"N - 008°07'11.8"E
LDL	La Dole	DME	Ch106X	46°25'28.6"N - 006°05'56.3"E
LUX	Luxembourg	DVOR/DME	112.250 / Ch59Y	49°38'22.3"N - 006°14'50.2"E
M				
MMP	Malpensa	VOR/ DME	113.35 / Ch80Y	45°38'26.8"N - 008°44'05.4"E 45°38'27.1"N - 008°44'06.0"E
N				
NKR	Neckar	NDB	292.000	42°44.59"N - 001°37.53"W
O				
ONO	Oostende	NDB	399.5	51°13'13.1"N - 003°00'41.8"E
OO	Oostende	L	375	51°12'16.6"N - 002°54'26.1"E

<i>P</i>				
PAP	Pamplona	DVOR/ DME	113.550 / Ch82Y	42°41'18.2"N - 001°39'38.8"W 42°41'17.8"N - 001°39'39.2"W
PAS	Passeiry	DVOR/DME	116.60 / Ch113X	46°09'49.3"N - 005°59'59.7"E
PEL	MT. Pelerin	DME	Ch55Y	46°29'49.5"N - 006°49'08.9"E
PP	Pamplona	L	354.000	42°51'59.9"N - 001°43'01.0"W
PPN	Pamplona	DVOR/ DME	112.300 / Ch70X	42°44'01.5"N - 001°42'07.2"W 42°44'01.7"N - 001°42'06.6"W
<i>R</i>				
RMS	Ramstein	TACAN	Ch81X	49°26.08"N - 007°35.14"E
<i>S</i>				
SAD	Saarbrucken	DME	116.75 / Ch114Y	49°12'44.85"N - 007°06'57.84"E
SES	Albenga	VOR/ DME	108.600 / Ch23X	44°25'02.4"N - 008°49'25.1"E 44°25'02.8"N - 008°49'25.0"E
SIO	Sion	DVOR/DME	112.15 / Ch58Y	46°12'55.8"N - 007°17'19.6"E
SPR	Saint-Prex	VOR/DME	113.90 / Ch86X	46°28'07.3"N - 006°26'53.0"E
SR	Saarbrucken	LO	360.00	49°13'03.97"N - 007°13'10.24"E
SRN	Saronno	VOR/ DME	113.70 / Ch84X	45°38'45.5"N - 009°01'17.7"E 45°38'45.4"N - 009°01'17.1"E
SSN	San Sebastian	DVOR/ DME	117.900 / Ch126X	43°18'40.3"N - 001°49'49.4"W 43°18'40.7"N - 001°49'49.8"W
STG	Stuttgart	DVOR/DME	116.85/Ch115Y	48°41'47.14"N - 009°15'23.57"E
SUL	Sulz	DVOR	116.10	48°22'53.71"N - 008°38'41.41"E
<i>T</i>				
TOP	Turino	VOR/ DME	114.50 / Ch92X	44°55'31.5"N - 007°51'42.0"E 44°55'31.0"N - 007°51'41.9"E
<i>V</i>				
VOG	Voghera	VOR/ DME	110.450 / Ch41Y	44°57'52.5"N - 008°58'12.7"E 44°57'52.1"N - 008°58'12.7"E
<i>Z</i>				
ZAR	Zaragoza	VOR/DME	113.000 / Ch77X	41°39'28.4"N - 001°01'51.1"W
ZRZ	Zaragoza	NDB	389.000	41°43'49.9"N - 001°11'36.0"W
ZWN	Zweibruecken	DVOR/DME	114.80 / Ch95X	49°13'44.66"N - 007°25'04.41"E
ZZA	Zaragoza	TACAN	Ch64X	41°40'37.6"N - 001°03'30.6"W

AERODROMES ETRANGERS (Réf : AIP et MILAIP étrangers)

ALBENGA						ITALIE - CIV		LIMG FIR MILAN	
44°02'45"N 008°07'32"E - 149 ft									
HOR	ATS/AD : HIV : 0730/1730 - ETE : 0600/1800.								
AGA	RWY	09/27	1432 x 45	Asphalte	52 F/C/X/T				
	PAPI	PAPI 09 : 4.49° MEHT 13.4 m - PAPI 27 : 3.5° MEHT 13.4 m							
	AVT	100 LL - JET A1 - MOGAS - Oil : 100 (SAE50) - 80 (SAE40)							
	RFFS	CAT 5 OACI							
COM	AFIS	123.850							
	APP Genève	119.600	119.850						
	VDF (O/R)	NIL							
	NDB	ABN	420.00						
	ILS/LOC27	LBN	108.90						
	VOR/DME	ALB	116.95/Ch116Y						
	VOR/DME	GEN	112.80/Ch75X						
	VOR/DME	SES	108.60/Ch23X						
☎/@	ATS : +39 0182 5851201 - Fax : +39 0182 5851214 / ci-albenga@enav.it								
ALDERNEY			Iles Anglo-Normandes - CIV				EGJA FIR BREST		
49°42'24"N 002°12'52"W - 290 ft									
HOR	(1) (2)								
AGA	RWY	08/26 - 877 x 18 - ASPH	7/F/B/Z/T	- APAPI 08 et 26 : 3° MEHT 20ft					
		03/21 - 497 x 37 - BG							
		13/31 - 733 x 37 - BG	- APAPI 13 et 31 : 3.5° MEHT 30 ft						
	AVT	NIL							
	RFFS	CAT A3							
COM	ATC	125.205	120.450(S)	(Jersey CTL)					
	TWR	125.355	130.505(Sol)						
	APP	128.655 (APP Guernesey)							
	NDB	ALD	383.000						
☎/@	ATS Tél/Fax : 01481-822851 / 822352 / www.guernsey-airport.gov.gg / ops@aurigny.com								
OBS	(1) HOR ATS - HIV : Lun/Sam : 0725/1840 - Dim : 0840/1830								
	ETE : Lun/Jeu : 0625/1740 - Ven/Dim : 0625/1835								
	(2) HOR AD - HIV : Lun/Sam : 0735/1830 - Dim : 0855/1830								
	ETE : Lun/Jeu : 0635/1730 - Ven/Dim : 0635/1830								
	ATTENTION : Falaises proches pouvant causer des turbulences. PPR pour tous les 8.33kHz sauf ACFT d'Etat +44 (0)1481-227766.								
BILBAO			ESPAGNE - CIV				LEBB FIR MADRID		
43°18'04"N 002°54'38"W - 136 ft									
HOR	AD : 0545/2230 (ETE -1h) PPR 30 MIN avant fermeture AD ATS : H24								
AGA	RWY	12	2540 x 45	ASPH	*				
		30	2600 x 45	ASPH	*				
	* Premiers 140 m à partir THR 12 PCN 76 R/A/W/T ; 140 m à 740 m PCN 123 F/A/W/T ; de 740 m à 2440 m PCN 112 F/A/W/T et derniers 160 m : PCN 145 F/A/W/T.								
		10/28	1910 x 45	ASPH	91 F/A/W/T				
	PAPI (MEHT)	PAPI 12 : 3.1° (53 ft) - PAPI 30 : 3.4° (62 ft)							
		PAPI 10 : 3.6° (53 ft) - PAPI 28 : 3.4° (53 ft)							
	AVT	100 LL - JET A1 Oil : Aéroshell W100 - Aerored Band 100							
	RFFS	CAT 7 (8 O/R)							
	COM	ATIS	118.830 C						
		APP	127.450	128.580 C					
TWR		118.500	121.500	243.000	257.800 (MIL)				
GMC		121.705 C							
ILS/DME 30		IBL	110.300/335.000/Ch40X						
ILS/DME 12		IBO	111.550/332.750/Ch52Y						
DVOR/DME		BLV	115.900/Ch 106X						
L		B	395.000						
☎/@	AD : 34-944 869 658 - Fax : 34-944 869 657 - Email : biocecpsje@aena.es								

CHARLEROI/Gosselies

BELGIQUE - CIV

EBCI
FIR BRUXELLES

50°27'36"N 004°27'10"E - 606 ft

HOR AD : 0530/2200 ATS : 0515/2200 (ETE-1h)

AGA RWY 06/24 06 2905 x 45 Asphalt 64 F/A/W/T
24 3055 x 45
PAPI (MEHT) PAPI 06 : 3° (69 ft) PAPI 24 : 3° (59 ft)
AVT 100LL - JET A1 - UL91 - Huile pour turbines.
RFFS CAT 9

COM APP/TAR 133.130 128.725 257.800 372.100 121.500
243.000
TWR 121.305 257.800 121.500 243.000
SOL 121.805
VDF 121.305 121.805 133.130 128.725 257.800
372.100 121.500 243.000
ATIS 134.630 115.700
ILS/DME 24 IGC 110.900/330.800/Ch46X 245° GEO / 1.47NM du THR 24
DVOR/DME GSY 115.700/Ch104X 30 NM/FL260

☎ AD : +32 (0) 71.25.12.15 Fax : +32 (0) 71.25.12.54
OPS : +32 (0) 71.25.12.50 Fax OPS : +32 (0) 71.25.12.42
@ www.brussels-charleroi-airport.com ops@charleroi-airport.com
ga@charleroi-airport.com

CHIEVRES

BELGIQUE - MIL (USAF)

EBCV
FIR BRUXELLES

50°34'33"N 003°49'52"E - 194 ft

HOR Lun-Jeu : 0800/1430, Ven : 0800/1100 (ETE -1h)
O/T HOR annoncés par NOTAM.

AGA RWY 08/26 2500 x 45 Asph/Conc 45 R/B/W/T
PAPI PAPI 08 : 3° - PAPI 26 : 3° MEHT 49 ft
AVT F 34
RFFS CAT 7

COM TWR 232.525 387.700 257.800 243.000 136.500
141.750 121.500 122.100
ILS 26 ICV 108.55/329.750
DVOR CIV 113.200
TACAN CIV Ch 79X

☎/@ TWR : 32 (0) 68.25.66.35/45 O/T HOR AD : 32 (0) 474.74.38.00
Email : 424abs.aom@us.af.mil
https://ops.skeyes.be/html/belgocontrol_static/caip/eAIP_Product/Forms/EBCV_PPR_Form.pdf

FLORENNES

BELGIQUE - MIL

EBFS
FIR BRUXELLES

50°14'36"N 004°38'45"E - 927 ft

HOR Du 01/11 au 28 ou 29/02 : • 0800-2030 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven
Sauf JF Du 01/03 au 31/05 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven
Du 01/06 au 31/08 : • 0630-1530 le Lun, Mar, Mer, Jeu et Ven
Du 01/09 au 31/10 (ETE-1h) : • 0730-2300 le Lun et Mar • 0730-1630 le Mer, Jeu et Ven
O/T HOR annoncés par NOTAM. COMOPSAIR peut activer l'AD à tout moment.

AGA RWY 08L/26R 3388 x 45 Asphalt 58 F/B/W/T
08R/26L 2248 x 22.5 Asphalt 59 F/C/W/T
PAPI PAPI 08 : 3° ; PAPI 26 : 2.75°
AVT F18 - F34 - O 148 - H 151
RFFS CAT 8 / STANAG 3712 - CAT 5 pendant la PO.

COM APP 372.275 124.380 362.300 122.500 123.300
377.800
APP/TWR 121.500 243.000
TWR 234.800 125.880 257.800 122.100
SOL 308.775 122.100
PAR 123.300 341.275
TACAN BFS Ch 52X
ILS26R I-BFS 108.350/333.950
ILS08L I-FLR 108.350/333.950

☎ TWR : 32 (0) 24.42.62.90 Military Gliding Center : 32 (0) 24.42.56.50/49
WINGS OPS : Belgian Defence ACB ASBL : 32 (0) 19.32.30.46
32 (0) 24.42.65.77 32 (0) 475.98.19.87

48°01.23'N 007°50.02'E - 799 ft

HOR

ETE : 0600/1800 (SS-1800/0600 : PPR)

HIV : 0700/SS+30 (SS+30/0700 : PPR)

AGA

RWY

16/34

1338 x 30

Asphalte

10000 kg MPW

16/34

1062 x 30

BG

5700 kg MPW

PAPI

16 et 34 : 3.5°

AVT

100 LL - JET A1 - Lubrifiants : 80 - 100

COM

FIS Langen INFO

128.950

INFO Freiburg

118.255

OPS : Tél : (0761) 509626 - Fax : 509660

47°40'17"N 009°30'41"E - 1367 ft

HOR

Lun-Ven : 0500/2100 - Sam/Dim/JF : 0800 - SS +30 (max 1800) (ETE - 1 h)

O/T : PPR le J.O précédant avant 1100.

AGA

RWY

06/24

2356 x 45

ASPH

100 F/A/W/T

PAPI (MEHT)

PAPI 06 : 3.1° (49 ft) - PAPI 24 : 3.0° (55 ft)

AVT

100LL - JET A1 - Lubrifiant : O/R limité

RFFS

CAT 6 / 7

COM

ATIS

129.605

ALPS Radar

119.925

TWR

120.080

134.305

DME

FHD

112.60/Ch 73X

ILS 06

IFHE

111.90/331.10/75

ILS 24

IFHW

111.90/331.10/75

Aviation Supervision Office (ASO) :
+49 (0)7541 284-120 Fax : +49 (0)7541 284-129.

e-mail : Luftaufsicht@bodensee-airport.eu

GEILENKIRCHEN	ALLEMAGNE - MIL / NATO	ETNG FIR FRANKFORT
----------------------	-------------------------------	------------------------------

50°57.65'N 006°02.51'E - 292 ft

HOR

Lun/Ven : 0700/2100 JF : fermé. O/T PPR. PPR 24H.

AGA

RWY

09/27

3049 x 45

ASPH

75 F/B/X/T

09L/27R

669 x 40

Terre nivelée, avec ou sans gazon.

PAPI

09 et 27 : 3°

AVT

J8 - O-133, O-148

RFFS

CAT 8

COM

ATIS

375.550

RADAR (FRISBEE, LANGEN, BEEK)

123.730

123.300

143.400

267.400

344.500

123.980

340.850

119.110

359.875

FRISBEE TWR

120.055

122.100

357.375

118.090

257.800

RMK : 120.055 NATO, 140.080 ANG

MAGIC COMD

139.875

259.450

359.475

LANGEN INFO

129.875

ILS/DME 27

IGEW

110.100/334.400/Ch 38X

TACAN

GIX

Ch 108Y

AIS : +49 2451 63-6131 / 6132 - Telfax : +49 2451 64599

OFC-E3AGKSWAAI@NAEW.NATO.int

OBS

PPR : +49 2451-63 6131/6132

Utilisation de RWY 27R/09L uniquement pour les avions d'envergure maximale inférieure à 15 m et une largeur de train principal inférieure à 4,5 m. En raison de la zone sensible au bruit au-dessus des Pays-Bas au départ secteur ETNG RWY 27 (entre Brunssum et Schinveld) continuer strictement sur les trajectoires de départ publiées pour la RWY 27, sauf indication contraire demandé par l'ATC ou en cas d'urgence.

28/11/2024

ETR 9

GENEVE	SUISSE - CIV	LSGG FIR GENEVE
--------	--------------	--------------------

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR H24

AGA RWY 04/22 3900 x 50 CONC 81 R/B/W/T
 PAPI PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)
 AVT 100LL - JET A1
 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.

RFFS (1)

COM EMERG 121.500
 FIC 126.350
 APP/SRE/VDF 136.450 136.255 119.530 130.555 120.305
 131.330
 TWR/VDF 118.700 119.905 119.700
 SOL 121.680 119.700
 TRAFFIC Apron 121.855 121.750
 ATIS 135.580 124.755
 VDF 118.700 119.700
 ILS/DME 04 INE 110.90/330.80/Ch46X
 ILS/DME 22 ISW 108.70/330.50/Ch24X
 Passeiry
 DVOR/DME PAS 116.60/Ch113X
 DME LDL Ch106X
 DME PEL Ch55Y
 DME LAP Ch43Y

 OPS : +41 (0) 22 717 71 27
 Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31
 PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch - gva.ops@dnata.ch
 http://ppr.gva.ch/ - gva.som@swissport.com
 http://www.gva.ch/ - pa@gva.ch

OBS (1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Cat. 9 et O/R cat. 10
 2331 - 0459 (2231 - 0359) : Cat. 7 et O/R cat. 9

GERONE	ESPAGNE - CIV	LEGE FIR BARCELONE
--------	---------------	-----------------------

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

HOR H24 - MET : H24

AGA RWY 01/19 2400 x 45 Asphalte 150 F/A/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 01 : 3° (81ft) - PAPI 19 : 3° (60ft)
 AVT 100LL - JET A1 - Aeroshell W100
 RFFS CAT 7

COM ATIS 128.750
 APP 120.900
 TWR 118.500 121.500 121.700 243.000
 VDF 118.500 120.900 121.500
 NDB GRN 412.000 50NM
 DVOR/DME GIR 114.100/Ch 88X
 ILS/DME 19 IGN 109.900/333.800/Ch36X (1)
 NDB G 330.000 15NM

 **@** AD : +34-972 186 658 - gro.ops.cecoa@aena.es
 PPR : 34-972 186 659 / 658 - gro.ops.cecoa@aena.es

OBS (1) LOC : 194° MAG/ 301 m FM THR 01
 Aéroport fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.
 – Approche VFR/IFR de formation et vols d'échantillonnage et décollages autorisé, restreint en fonction de la situation du trafic aérien.
 – Les vols d'entraînement en hélicoptère sont interdits dans l'aire de manœuvres.
 – Les opérations tractées par bannière ne sont pas autorisées.

GUERNESEY

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJB
FIR BREST

49°26'06"N 002°36'10"W - 336 ft

HOR *ATS/AD : 0630/2100 (ETE - 1h)*

AGA RWY 09/27 1583 x 45 Asphalte 36 F/C/W/T
 PAPI PAPI 09 : 3° MEHT 43ft PAPI 27 : 3° MEHT 47ft
 AVT (1) 100LL - JET A1
 Oil : 100 - W100 - W80
 D.P.S HOR AD
 RFFS CAT A6

COM ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 ATIS 109.400
 APP 128.655 121.500
 TWR 119.955
 SOL 121.805
 Radar 124.505
 (FIRE 121.600)

VOR/DME GUR 109.400/Ch 31X
 ILS/DME 09 IUY 108.100/334.700/Ch 18X
 ILS/DME 27 IGH 108.100/334.700/Ch 18X



GENERAL : Tél : 01481-237766 - ATC : Telefax : 01481-239440



Email : airport@gov.gg
<http://www.guernsey-airport.gov.gg>

OBS (1) 0615/2000 (ETE -1h).**JERSEY**

Iles Anglo-Normandes - CIV

EGJJ
FIR BREST

49°12'29"N 002°11'44"W - 277 ft

HOR *AD / ATS : HIV : 0700/2100 ETE : 0600/2030 et O/R.*

AGA RWY (1) 08/26 1705 x 45 CONC/ASPH 52 R/A/W/T CONC 34 F/A/X/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° MEHT 55ft
 AVT 100LL - JET A1
 Oil : W80 - W100 - E100 - 100.
 D.P.S HOR AD
 RFFS (2) CAT A7

COM ATIS 134.680
 ATC 125.205 120.450(S) (Jersey CTL)
 APP 118.555 120.305 121.500
 TWR 119.455
 SOL 121.905
 (RFFS 121.600)

NDB JW 329.000 25 NM
 ILS/DME 26 IDD 110.300/335.000/Ch 40X 161 M du THR 08
 ILS/DME 08 IJJ 110.900/330.800/Ch 46X 457 M du THR 26
 VOR/DME JSY 112.200/Ch 59X Situé à 5.5 NM du THR 26



AD : +44 (0)1534-446008
 ATC : +44 (0)1534-446086 Telefax : +44 (0)1534-446081
 ATIS : +44 (0)1534-446301
 Flight planning : +44 (0)1534-446080 Telefax : +44 (0)1534-446075
 RFFS : +44 (0)1534-446061



atcsupervisor@ports.je (ATC)
customerrelations@ports.je (General Enquiries)
<http://www.gov.je/Weather>
LONACXH@acl-uk.org (ACL)

OBS Possibilité de turbulence RW 08 causes falaises proches.
 (1) RWY 08 : seuil décalé 61m - RWY 26 : seuil décalé 91m.
 (2) CAT 5 : 0600/0650 (ETE -1h) (pour accord préalable, avion cargo uniquement).
 CAT 7 : HIV : 0650/2100 - ETE : 0550/2030.
 CAT - déterminé par le type d'avion : HIV : 2100-0600 (ETE : 2030-0500).

48°46.46'N 08°04.83'E - 409 ft

HOR *ATS : H24 - Administration : Lun/Sam : 0500/2100 Dim/JF : 0800/1900 (ETE - 1h)*

AGA RWY 03/21 3000 x 45 ASPH/CONC 120 F/B/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 03 et 21 : 3° (50ft)
 AVT 100 LL - JET A1 - BP80 / 100 - AD80 - AD100 - SAE 20 W50
 RFFS CAT 7, O/R CAT 10

COM ATIS 121.280
 TWR 134.105
 SOL 121.830
 APP 119.580 E (Strasbourg APP)

DVOR/DME KRH 115.95/Ch106Y
NDB KBA 431.000
DME KBD 115.80/Ch105X
ILS 21 IKBW 108.75/330.35/75/75
ILS 03 IKBE 109.95/333.65/75/75
DVOR Sulz SUL 116.10
DVOR/DME STG 116.85/Ch115Y
Stuttgart

☎ Aviation Supervision Office (ASO) : +49 (0)7229 66-2333 Fax : +49 (0)7229 66-2339

51°05'25"N 002°39'10"E - 11 ft

HOR *ATS/AD : Lun/Ven : 0730/1630, sauf JF (ETE - 1h). O/T HOR annoncés par NOTAM.*

AGA RWY 11/29 2670 x 35 ASPH/CONC 22 F/C/W/T
 AVT F 34 - O-135 - O-148 - O-155 - O-156 - H-515
 RFFS Stanag 3712 CAT 2

COM TWR 231.800 122.100 257.800 243.000 121.500
 SOL 231.800 121.100
 APP 235.050 362.300 243.000 122.500 121.500 121.055
 SAR 123.100 282.800 5680kHz
 PAR 278.675 123.300

TACAN KOK Ch92X 80NM / FL500

☎ TWR : 32 (0) 2 442 36 26
 WING OPS : 32 (0) 2 442 35 69.

49°37'24"N 006°12'16"E - 1234 ft

HOR *ATS : H 24 - AD : Lun/Ven : 0800/1600 (1)*

AGA RWY 06/24 4002 x 45 ASPH 800 F/A/W/T - 79 F/A/W/T
 PAPI PAPI 06 et 24 : 3° MEHT : 65 ft
 AVT 100 LL - JET A1
 RFFS CAT 9

COM ATIS 134.755
 APP 120.885 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 APP Arrival 118.905
 TWR 118.105 362.300 121.500 120.165(S) 119.950(S)
 TWR delivery 121.855
 VDF 118.105 120.885 121.500

DVOR/DME LUX 112.250/Ch59Y 060° GEO / 1.93NM de l'ARP
DVOR/DME DIK 114.400/Ch91X 349° GEO / 14.58NM de l'ARP
ILS/DME 24 ILW 110.700/330.200/Ch44X 240° GEO / 2.31NM du THR 24
ILS/DME 06 ILE 109.900/333.800/Ch36X 060° GEO / 2.55NM du THR 06

☎ @ +352 24 64 31 00 operations@lux-airport.lu - metprv@airport.etat.lu

OB (1) AD fermé à tout trafic de 2200 à 0500 (2100-0400) sauf pour vols gouvernementaux, SAR, humanitaires, hospitaliers, détresse et les vols réguliers retardés.

51°11'56"N 002°51'44"E - 7 ft

HOR H24

AGA RWY 08/26 3200 x 45 CONC/ASPH 86 F/C/W/T
 PAPI PAPI 08 et 26 : 3° - 55 ft
 AVT 100 LL - JET A1 - Lubrifiant O/R
 RFFS CAT 9

COM APP/TAR 120.600 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 TWR 118.180 266.075 121.500 243.000 127.330(S)
 SOL 121.980 127.330(S)
 ATIS 126.130
 VDF 120.600 121.500 118.180 127.330(S)

NDB ONO 399.5 50NM
 ILS/DME 26 IOS 109.500/332.600/Ch50X 256° GEO / 1.65NM du THR 26
 ILS/DME 08 IMI 111.550/332.750/Ch52Y 076° GEO / 1.71NM du THR 08
 L DD 352.5 257° GEO / 0.85NM du THR 08
 25NM
 L OO 375 25NM

☎ AD : +32 (0) 59.55.12.02 Fax ATC : +32 (0) 59.51.29.51

@ Email : operations@ostendairport.aero
 www.ostendbruges-airport.com
 www.nsac.aero

OBS Les vols en planeur sont interdits.
 Les avions sans radio sont interdits.
 Les vols en montgolfière sont interdits.
 Le hélicoptères doivent utiliser la piste 08/26 pour l'atterrissage et le décollage.

42°46'12"N 001°38'47"W - 1506 ft

HOR AD : 0530-2245 ATS : H24 (ETE-1h).
 Voir Notam en vigueur pour autres HOR.

AGA RWY 15 2205 x 45 Asphalte
 33 2405 x 45 Asphalte (THR déplacé de 500m).
 A partir du THR RWY 15 : 0 -100 m : PCN 60 R/A/W/T
 : 100 m-500 m : PCN 90/F/B/W/T
 : 500 m-2100 m : PCN 109/F/A/W/T
 : 2100 m-2405m: PCN 80/F/B/W/T
 PAPI PAPI 15 : 3.4° MEHT 47 ft
 PAPI 33 : 3° MEHT 24 ft
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiant : Aéroshell W100
 D.P.S. O/R
 RFFS CAT 7 - Autres catégories voir Notam en vigueur.

COM TWR/APP 118.200 121.705 C 121.500 243.000
 DVOR/DME PPN 112.300/Ch 70X
 DVOR/DME PAP 113.550/Ch82Y
 ILS/DME 15 IPN 109.700/333.200/Ch34X 152° MAG / 646 m du THR 33
 L PP 354.000 332° MAG / 10.988 m du THR 15

☎ AD : 34-948 168 700/740 Fax : 34-948 168 707/717
 AVT : 34-948 168 781
 MET : Santander OMAe : 34-942 393 353 - Pamplona EMAe : 34-948 312 784

@ AD : pamplona_cecoa@aena.es
 AVT : pna@exolum.com

OBS Présence occasionnelle de chevreuils dans le complexe aéroportuaire.
 SITA: PNAOPYA.

RAMSTEIN	ALLEMAGNE - MIL (USAF)	ETAR FIR LANGEN
-----------------	-------------------------------	---------------------------

49°26.21'N 007°36.02'E - 781 ft

HOR H24 (PPR : 2100/0500 TLJ, 0500/1200 Dim et JF).

AGA RWY 09/27 3000 x 45 ASPH 62 R/C/W/T
 08/26 3200 x 45 ASPH 74 R/B/W/T
 PAPI PAPI 08/26 : 3° - PAPI 09/27 : 3°
 AVT J8 - O 133
 RFFS CAT 6

COM Langen Radar 129.675 291.000 362.000
 TWR 133.205 122.100 356.850 257.800
 GCA 124.280 140.900 284.675
 SOL 121.775 300.650
 ATIS 127.185 374.375 DSN 314-478-3827, C49-6371-405-3827
 GATEWAY CMD POST 246.825
 PMSV METRO 284.425
 AMC AIRLIFT AMCC 131.460 301.100
 AFLD MGMT 376.050
 TACAN RMS Ch 81X
 ILS/DME 26 IRWL 110.500/Ch 42X
 LOC 08 IRER 108.950
 LOC 09 IREL 111.500
 LOC 27 IRWR 110.750

☎/@ Tél OPS : (+49) 6371-47-5961 - PPR : DSN 314-480-2073/2446
 Email OPS (PPR) : 86oss.osaaairfieldmanagementoperations@us.af.mil
 Matière dangereuse : DSN 479-4418/4419/4420 ou par Email : 721.aps.tr-ops@us.af.mil

SAARBRUCKEN/Ensheim	ALLEMAGNE - CIV	EDDR FIR FRANKFORT
----------------------------	------------------------	------------------------------

49°12'52"N 007°06'34"E - 1058 ft

HOR ATS H24 - Administration : 0500/2130 (ETE -Ih)

AGA RWY 09/27 1990 x 45 ASPH 58 F/A/X/T
 PAPI (MEHT) PAPI 09 : 3.2° (52 ft) - PAPI 27 : 3.0° (52 ft)
 AVT 100LL - JET A1
 Lubrifiant : ASO80 - ASO100 - W80 - W100 - 15W50 - AW 15W50
 RFFS CAT 7

COM ATIS 125.480
 TWR 118.355 118.555 (SOL)
 APP 129.675 (Langen Radar)
 DME SAD 116.75/Ch114Y
 ILS/DME 27 DSB 111.10/331.70/Ch48X
 LO SR 360.000
 DVOR/DME ZWN 114.80/Ch95X **Zweibruecken**
 VOR/DME GTQ 111.25/CH 49Y Voir AIP France

☎ AD : +49 (0)6893 83-0 - Fax : +49 (0)6893 83-313

SAN-SEBASTIAN	ESPAGNE - CIV	LESO FIR MADRID
----------------------	----------------------	---------------------------

43°21'23"N 001°47'26"W - 15 ft

HOR AD : 0630-2045, PS 15 MIN PPR 15 MIN avant que la dermeture de l'AD. PPR pour l'aviation commerciale uniquement ; ATS : H24

AGA RWY 04 1591 x 45 ASPH 67 F/B/W/T
 22 1590 x 45 ASPH 67 F/B/W/T
 PAPI (MEHT) PAPI 04 : 4.75° (51 ft) PAPI 22 : 3° (51 ft)
 AVT 100LL - JET A1 - Lubrifiants : Aeroshell W100/15W50 - Mobil Aero-Red
 Band ESSO 100 E/100 - BP oil 80/100.
 D.P.S HOR AD
 RFFS CAT 6 (7 O/R)

COM TWR/APP 119.850 243.000 121.500 121.700
 NDB HIG 328.000
 DME HIG 113.200/Ch79X
 DVOR/DME SSN 117.900/Ch126X

☎/@ 34-943 668 504/524 - Fax : 34-943 668 514 - Email : OperacionesEAS@aena.es

SION		SUISSE - CIV/MIL				LSGS FIR GENEVE
46°13'09"N 007°19'37"E - 1582 ft						
HOR	AVR/SEP	: 0500 / max 1800 - 1800/1900 PPR avant 1000				
	OCT/MAR	: 0700 / max 1900				
	- 0600/0700 PPR avant 1600 le jour précédent - Au-delà de 2000 PPR avant 1100.					
AGA	RWY	07/25	2000 x 40	ASPH	40 F/B/X/T	
		07/25	660 x 30	BG	0.25 MPa/5.7t MPW	
	PAPI (MEHT)	PAPI 07 : 4° (12.33m) - PAPI 25 : 4° (12.12m)				
	AVT	100LL - JET A 1- UL91				
		Lubrifiants : MOBIL2, W80, W100, 15W50				
	RFFS	CAT 5 (charter) /CAT 3 (autre trafic) ; Au-dessus de CAT 3 (et max CAT 7) : O/R 3h avant ETA/ETD.				
COM	ATIS	130.630	☎ +41 (0) 22 417 40 80			
	APP	126.825				
	TWR	118.275	119.700			
	SOL	121.705				
	FIC	126.350 (Genève INFO)				
		DVOR/DME	SIO	112.15/Ch 58Y		
	ILS/DME 25	ISI	110.70/330.20/Ch44X			
☎/@		+41 (0) 27 329 06 00 - Fax : +41 (0) 27 329 06 16				
		Email : aeroport@sion.ch				

TURIN/Caselle		ITALIE - CIV			LIMF FIR MILAN
45°12'09"N 007°38'58"E - 989 ft					
HOR	H24				
AGA	RWY	18/36	3300 x 60	Asphalte	116 F/A/W/T
	PAPI (MEHT)	PAPI 18 : 3° (16m) - PAPI 36 : 3° (24.7m)			
	AVT	100LL - JET A1 ; Lubrifiants : NIL			
	D.P.S	H24			
	RFFS	CAT 9 OACI			
COM	ATIS	120.480	(☎ +39 011 5675446)		
	APP/RADAR	129.275	125.275	121.500 (EMERG)	
	TWR	118.500	121.705 (SOL)		
	VDF	O/R Toutes FREQ TWR et Emergency			
	ILS/DME36	ITOC	108.70 / 330.50 / Ch24X		
	TACAN	CLL	CH27X 40 NM / 25000 ft		
	VOR/DME	CSL	116.75/Ch114Y 45 NM / 25000 ft		
	VOR/DME	GEN	112.80/Ch75X		
	VOR/DME	MMP	113.35/Ch80Y 80 NM / 25000 ft		
	VOR/DME	SRN	113.70/Ch84X 100 NM / 50000 ft		
	VOR/DME	VOG	110.45/Ch41Y 40 NM / 25000 ft		
	VOR/DME	TOP	114.50/Ch92X 80 NM / 60000 ft		
	☎/@	ATS : +39 011 5675405 - Fax : +39 011 5675461 - Email : ci-torinocaselle@enav.it			

TRIER - FOEHREN		ALLEMAGNE - MIL/CIV			EDRT FIR FRANKFORT
49°51.85'N 06°47.27'E - 665 ft					
HOR	ETE : Lun/Ven : 0900/SS (1900), O/T PPR. Sam/Dim/JF : 0730/SS (1900) , O/T PPR.				
	HIV : 1000/SS, OT PPR.				
AGA	RWY	04/22	1200 x 30	CONC	15000 kg MPW
	AVT	100LL - JET A1 - Lubrifiant : 15W50			
COM	Trier INFO	118.390			
	Langen INFO	123.525			
☎	(06502) 2999	Fax : 9997042			

ZARAGOZA			ESPAGNE - MIL/CIV			LEZG FIR MADRID	
41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft							
HOR	ATS H24 - (1) HOR AD						
AGA	RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	56 F/A/W/T (2)		
		12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)		
	PAPI (MEHT)		PAPI 12L: 2.5° (72ft) - PAPI 12R : 3° (63ft) PAPI 30L : 3° (63ft) - PAPI 30R : 3° (66ft)				
	AVT RFFS		MIL : F-34 / CIV : JET A1 - 100LL - Lubrifiants (MIL) CIV : CAT 7 - MIL : CAT 8				
COM	APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)	
		363.675(4)	121.500	243.000			
	TWR	122.105 C	121.500	243.000	118.105 C	171.000	
		139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)	
	GCA (ASR/PAR)	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125	
		281.375	374.525	375.575	387.225		
	TACAN	ZZA	Ch 64X				
	NDB	ZRZ	389.000				
	VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X				
	ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X				
☎/@	CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es MIL : 34-976 708 503 - Fax : 34-976 708 017 - poc_agrup_ba_zaragoza@ea.mde.es						
OBS	(1) CIV : 0545/2200 (ETE- 1h) H24 toute l'année pour gros porteurs. MIL : H24.						
	(2) Premiers 305 m concrete PCN 59 R/A/W/T						
	(3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T						
	(4) MIL.						
REST	Pour ACFT étrangers : PPR PN 72h. Demandes à soumettre par :						
	FAX : +34 976 708 343						
	Email : boc_ea_zaragoza@ea.mde.es / lezg.opv@mde.es						
	Utilisation simultanée des pistes parallèles VFR/IFR uniquement en condition de météo à vue.						