

**GAILLAC/Lisle-sur-Tarn**

ACB du Gaillacois

LFDG

(a) (II)

FIR BORDEAUX

43°52'59"N 001°52'27"E - 441 ft (16 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 07/25 1124 x 60 BG  
 AVT 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL) : HJ  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.950

☎ ACB du Gaillacois : 05.63.57.98.52

**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitation aux seuls pilotes autorisés selon consignes locales.**REST** AD réservé aux ACFT équipés de radio. Distances déclarées réduites (TODA RWY 07 et 25) cause présence d'arbres dans les trouées de DEC.

Le QFU 251° préférentiel cause environnement : modifiable si mauvaise visibilité au soleil couchant. Roulage interdit hors piste et TWY.

Eviter le survol de la ville de GAILLAC au N.E.

Entraînements «basse hauteur» interdits si tour de piste en cours.

Pour les entraînements, le circuit de tour de piste est précisé dans les consignes locales d'exploitation affichées sur l'AD.

Activité Voltige possible uniquement après accord de l'exploitant de l'AD et sous réserve du respect des consignes locales diffusées par l'exploitant.

Voltige sur AD N°6730.

Activité AEM N° 9069 : HJ - 800ft ASFC.

**GAP/Tallard**

Département des Hautes Alpes

LFNA

(a) (II)

FIR MARSEILLE

44°27'14"N 006°02'12"E - 1966 ft (71 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR

**AGA** RWY 02/20 945 x 30 PM 26 F/B/W/T  
 02L/20R 700 x 80 BG  
 (1) 02R/20L 400 x 60 BG  
 AVT (2) 100 LL - JET A1 - UL 91  
 D.P.S NIL  
 RFFS Niv 1

**COM** ATIS 129.325

AFIS 119.100

☎ ATIS CIV : 04.92.54.01.57  
Exploitant AD : 04.92.54.01.57Fax : 04.92.54.03.76  
Fax Exploitant AD : 04.92.54.05.54**ATS** AFIS : *HIV : 0800-1130, 1300/1530. ETE : 0800-1130, 1300-1630.*  
Extension possible toute l'année.**OBS** BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit réservé HEL militaire et HEL de servitude.  
(1) Bande d'accélération planeur réservée aux GLD et ULM hors activité planeurs.  
(2) ETE : 0800-1115, 1230-1630 - HIV : 0800-1115, 1230-1530.  
Paiement comptant, carte bancaire. Tél : Exploitant AD.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.  
Utilisation simultanée PM et BG accolées interdite.  
Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un GLD ou un attelage se trouve à moins de 40 m de la limite commune. L'attention des pilotes est attirée sur la déclivité de la RWY 20 à l'ATT.

QFU 204° préférentiel au DEC par vent de secteur Nord &lt; à 5m/s.

Durant les heures d'activités PARA ou VAV, les avions de servitude (avions largueurs ou remorqueurs) peuvent utiliser le QFU 024° à l'ATT alors que le QFU préférentiel est le 204°.

Pour les ACFT intégrant le circuit de piste au 204°, s'annoncer obligatoirement en début d'étape de base. L'ATT ou le DEC d'un ACFT sur l'une des pistes (revêtue ou non) pourra avoir lieu à condition que, sur l'autre piste, l'autre ACFT soit à l'arrêt ou ait annoncé «vitesse contrôlée». En cas de trafic dense, les ULM utilisent en priorité le circuit ULM.

Présence d'oiseaux possible en automne. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.

Hélistation à usage HEL de servitude et HEL basés.

Pour la reconnaissance de la manche à air rester à l'Est de la piste en dur.

Mesures anti-nuisances : -pas d'activité PARA avant 0700 et durant le créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant, -pas d'entraînement tour de piste avant 0700 et durant créneau 1130-1300 sauf autorisation de l'exploitant.

Activité intense de VAV et PARA de mars à octobre.

Activité PARA sur AD N° 436.

G

**GHISONACCIA/Alzitone**

PEGAASUS

**LFRG**  
FIR MARSEILLE

(c--)(II)

42°03'16"N 009°24'01"E - 177 ft (7 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 18/36 800 x 18 5.7 t MPA=5.5

AVT 100 LL, JET A1 : Réserve ACFT basés - disponible avec préavis ou sur demande incluse dans le PPR. Lubrifiant : NIL.

RFFS Niv 1

**COM** Solenzara APP 119.9  
Solenzara TWR / A/A 118.350☎ PEGAASUS (Pôle Elémentaire de Gestion de l'Aérodrome d'Alzitone Soutien Usagers Stationnés) : 06.22.24.47.35 - 06.25.79.13.28 - 06.71.23.36.49 - 06.09.84.19.16.  
ACB : 04.95.57.34.07 - 06.11.69.28.60 - 06.09.84.13.16.@ Exploitant AD : pegaasus@aerodromedeghisonaccia.com  
PPR exploitant : ppr@aerodromedeghisonaccia.com  
ACB : aeroclub.ghisonaccia@gmail.com**OBS** BRIA : AJACCIO.**REST** AD à usage restreint aux ACFT basés en Corse ainsi qu'aux ACFT d'Etat. Autres cas, escale possible avec PPR PN 72h ouvrées à l'exploitant AD par courriel. Interdit sans radio. AD interdit à tout aéronef de masse supérieure à 5t sans autorisation préalable formelle de l'exploitant y compris les ACFT d'état.  
*Activité Voltige sur AD N°7002. Activité PARA sur AD N°406.***GRANVILLE/Mont St-Michel**

CCI Ouest Normandie

**LFRF**  
FIR BREST

(a)(II)

48°52'58"N 001°33'50"W - 45 ft (2 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY 07/25 960 x 30 PM 5.7 t

Piste ULM 260 x 78

AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)

D.P.S NIL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 118.100☎ CCI : 02.33.91.40.67  
ACB de Granville : 02.33.50.24.24**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit (circuit de piste au Nord).  
(1) CIV/MIL HX - Paiement comptant.  
Possibilité 100 LL par automate avec carte TOTAL**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Largeur TWY revêtu : 9.30 m. Bande gazonnée réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant par ULM Air Cotentin.  
Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer.  
Voie de circulation gazonnée réservée aux ACFT légers. Voie de circulation Z utilisable uniquement pour dégager la piste. Roulage interdit hors piste et TWY.  
*PARA sur A/D N°540.***GRAULHET/Montdragon**

ACB de GRAULHET

**LFCQ**  
FIR BORDEAUX

(a)(II)

43°46'07"N 002°00'28"E - 583 ft (21 hPa)

**HOR** ETE : -1 HR**AGA** RWY (1) 10R/28L 960 x 20 PM 10 F/D/W/T

(1) 10L/28R 810 x 50 BG

AVT (2) 100 LL

RFFS Niv 1

**COM** A/A 119.650 Auto-info

☎ ACB de Graulhet : 05.63.34.51.07 (Tél/Fax) - Email : aeroclubdegraulhet@yahoo.fr

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

(1) Réserve au VAV et ULM.

(2) 100 LL. Station automatique H24 (carte TOTAL).

Paiement comptant, chèques. O/R ACB PN 48h MNM.

Inscription sur <https://www.aeroclub-graulhet.com/informations-generaleslfcq/>**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Limité aux avions inférieurs à 5,7t sauf autorisation demandée auprès de l'exploitant. Utilisation simultanée des pistes interdites.  
Balisage piste non revêtu type planeur. ....

**REST (suite)** Piste non revêtue et TWY Nord réservés aux usagers basés et utilisable par les extérieurs ayant pris connaissance des consignes locales publiées sur le site <https://www.aeroclub-graulhet.com/information-generales/lfcq/>. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue.  
Deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrées respectivement pour RWY 10 et RWY 28 à 2 km dans le 330° et 060° du terrain.  
**DANGERS** : Turbulences au QFU 096° par fort vent de Sud-Est. Présence d'une tour balisés diurne haute de 38 ft qui perce la surface latérale de 2 m et située à 78 m dans le 197° du seuil de piste 10.  
*Activité AEM N°9071* : 330ft MAX, 1300-SS (ETE - 1h).  
*Activité DRONE* sur la commune de Labessière Candeil (81) : Effarouchement d'oiseaux sur la zone d'enfouissement de Tryfil (cercle de 500m de rayon centré sur 43°46'52"N 002°03'10"E). SFC-900 ft AMSL. Lun-Sam 0600-1700 (ETE-1h).

<b>GRAY/Saint-Adrien</b>		<i>Aéroclub de Gray et de sa région</i>			<b>LFEV</b>
(a) (II)		47°25'56"N 005°37'17"E - 678 ft (25 hPa)			<i>FIR REIMS</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	07/25	1025 x 23	PM	12 F/D/W/T
		07L/25R	860 x 80	BG	
		07R/25L	350 x 20	BG	(bande ULM)
	PAPI	PAPI pente 3.5° (6.1 %) MEHT 36			
	AVT (1)	100 LL - JET A1			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	123.500			
	Exploitant AD :	03.84.65.00.84 ou 06.43.36.64.57			
	Exploitant AD :	aero.gray@free.fr			
	Association Gray ULM :	gray.ulm@gmail.com			
	Site internet :	http://gray-aeroclub.fr			
<b>OBS</b>	BRIA LE BOURGET - Agréé VFR de nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés par le président de l'ACB de Gray. (1) H24, 7j / 7. Paiements carte TOTAL sur automate.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY non revêtue 350 x 20 réservée aux ULM basés. RWY non revêtue 860 x 80 réservée aux aéronefs basés. Accotements non stabilisés. Utilisation simultanée des pistes interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 074° préférentiel cause PAPI. Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible. <i>Activité AEM</i> sur AD N°8059 : SFC/500 ASFC, ETE : 0700-2000, HIV : 0800-CS.				

<b>GRENOBLE/Le Versoud</b>		<i>CCI de Grenoble</i>			<b>LFLG</b>
(a) (II)		45°13'05"N 005°50'55"E - 724 ft (26 hPa)			<i>FIR MARSEILLE</i>
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	04/22	900 x 30	PM	6.3t/RSI
	(1)	04L/22R	893 x 80	BG	
	PAPI	PAPI 04 pente 3° (5.2 %) MEHT 43			
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - UL91 - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	ATIS	125.225		04.85.88.10.17	
	TWR	121.000			
	SOL	121.650			
<b>MET</b>	H24	TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)			
	Représentant sur AD :	04.76.28.25.84 - Astreinte : 06.87.09.17.04			
	ATS	04.85.88.10.10	Fax ATS	04.76.77.34.18	
	ACB du Dauphiné :	04.76.77.28.46	Fax ACB du Dauphiné	04.76.77.18.43	
<b>ATS</b>	0700-CS+30 limité à 2000 (ETE - 1h)				
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX. Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux seuls pilotes autorisés par l'ACB du Dauphiné). (1) Réserve aux GLD (2) Libre service H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL/UL91/JET A1. Service par agent avitailleur pour AVGAS 100LL et JET A1 uniquement. UL91 disponible en libre-service avec cartes bancaires Visa et Mastercard. Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express. Du 01/04 au 30/09 : 0730-1045, 1230-1615, Du 01/10 au 31/03 : 0800-1045, 1230-1545. Le 25/12 et 01/01 : AVT fermé.				

G

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors HOR ATS : - décollages simultanés QFU 222 interdits. - TKOF piste non revêtue réservé aux ACFT basés.  
 Piste non revêtue : appareils à l'ATT, ne pas survoler les planeurs en attente de remorquage. Parkings HEL et FATO limités aux LHT < 13.03 m (EC145). En présence d'avions sur E1 ou E2, procéder par la piste revêtue.  
 HEL de LHT > 13.03 m (EC145) : ATT et DEC en piste revêtue, AVT via E2.  
 Utilisation du PAPI pendant les heures d'ouverture ATS.  
 QFU 042 préférentiel cause distances déclarées.  
*Dangers à la navigation aérienne* : Activité parapente en périphérie d'AD sur les reliefs ou en traversées de vallée secteur Lumbin au Nord des installations essentiellement. Activité IFR à proximité du terrain.  
*Circuits basse hauteur* : vols d'entraînement avec instructeur uniquement MNM 500ft ASFC. Roulage interdit hors piste et TWY.  
 ULM : - tour de piste selon carte, - ARR et DEP par utilisation du circuit ACFT à 1700 (1000).  
*Voltige sur AD N°6820.*

<b>GRENOBLE ALPES ISERE</b> (a) (II) (III)	<i>Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère (SEAGI)</i>		<b>LFLS</b> <i>FIR MARSEILLE</i>
	<b>45°21'47"N</b>	<b>005°19'58"E</b>	- 1302 ft (47 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	09/27	3050 x 45	Asphalte 59 F/A/W/T
		09R/27L	900 x 50	Gazon
	PAPI	PAPI 27 : Pente 3.3° (5.7 %) MEHT 46ft		
	AVT (1)	100 LL - JET A1		
	D.P.S (3)			
	RFFS (2)	Niv 7		
<b>COM</b>	ATIS	133.855	☎ 04.85.88.09.00	
	APP Lyon	125.430		
	TWR	119.3		
	SOL	121.930		
	VDF	119.3		103°/1165 m THR 09
	(OPS)	131.855)		
	ILS/DME 09L	SG	109.3/332/Ch30X	092°/250 m THR 27
	NDB	EG	397	092°/2,11 NM THR 27
	NDB	WS	291	272°/6,56 NM THR 09

**MET** H24 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

☎ Exploitant AD : 04.76.65.48.48 Fax Exploitant AD : 04.76.65.57.00  
 Exploitant AD (OPS) : 04.76.65.55.35/45 Fax Exploitant AD (OPS) : 04.76.65.55.05  
 Exploitant AD (OPS AFF) : 04.76.93.49.43 Fax Exploitant AD (OPS AFF) :  
 ACB du Dauphiné : 04.74.84.65.17 04.76.93.49.44  
 @ <https://cy.myhandlingsoftware.com> [businessaviation@grenoble-airport.com](mailto:businessaviation@grenoble-airport.com)  
[ops@grenoble-airport.com](mailto:ops@grenoble-airport.com) <http://www.grenoble-airport.com>

**ATS** Lun-Sam : 0600-2000 Dim, JF : 0700-2000 (ETE-1h)

**OBS** BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.  
 (1) 0700-1900. Tél : 04 76 65 55 17. Vols privés, officiels et commerciaux, horaires prolongés sur demande.  
 (2) Niv 7 : pour vols commerciaux et affaires programmés et sur demande.  
 Niv 5 : HOR ATS. Hors HOR ATS : RFFS non assuré, sauf O/R, préavis à 10 jours.  
 (3) 01/12 - 30/04 : HOR AD ; 01/05 - 30/11 : vols hors Schengen  
 Lun-Ven : PN 24HR ; WE et JF : PN 48HR  
 PN par E-mail : - cli-lyon@douane.finances.gouv.fr  
 - bsi-grenoble@douane.finances.gouv.fr  
 - businessaviation@grenoble-airport.com  
 Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4.76.93.49.43.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue 09/27 inutilisable hors HOR ATS. ATT piste 27 interdit de nuit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S.  
 Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.  
 TWY T, S1, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à "D avec largeur hors tout du train principal inférieur à 9 m".  
 TWY S2 et S3 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à "C".  
 TWY N6 : utilisation limitée aux aéronefs de code A de jour et de nuit.  
 TWY N7 : utilisation limitée aux aéronefs de code A et d'envergure inférieure à 12 m et de jour uniquement.  
*Dangers* : Présence d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW, il est conseillé de rester à l'ouest de la voie TGV. Présence d'une route au seuil 27.  
*Vols d'entraînement* PPR pour code C ou + : contacter l'aviation d'affaires : [businessaviation@grenoble-airport.com](mailto:businessaviation@grenoble-airport.com) ou 04 76 93 49 43. *Entraînement IFR* : éviter 1330-1430 (ETE - 1h).



**REST (suite)** Pour les vols circulaires, planifier seulement ROMAM ou ROLIR dans le champ route. *Circuits basse hauteur* possibles pour vols d'entraînement : -uniquement de jour -hauteur sol minimale 500 ft AAL.  
*Activité Voltige* N° 6821.  
*Activité AEM* : - à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC  
 - à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC  
 - à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC  
 - activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC  
 - activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 1000 ft ASFC  
 - activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC  
 - activité à Beaurepaire (N° 9640) 500 ft ASFC  
 Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP  
*PARA sur AD* N°420.

<b>GUERET/Saint Laurent</b>	<i>ACB de la Creuse</i>	<b>LFCE</b>
(a) (II)		<i>FIR BORDEAUX</i>

**46°10'32"N 001°57'11"E - 1208 ft (44 hPa)**

<b>HOR</b>	ETE : -1 HR				
<b>AGA</b>	RWY	05/23	675 x 20	Revêtu	5.7 t
	AVT (1)	100LL - Lubrifiant : NIL			
	RFFS	Niv 1			

**COM** A/A 123.500

 ACB de la Creuse : 05.55.52.26.07/05.55.52.90.60  
 [aeroclub.creuse@orange.fr](mailto:aeroclub.creuse@orange.fr)

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 (1) Paiement comptant ou carte bancaire.  
 PPR auprès de l'exploitant AD ou de Giry Aéro Services.


**REST** Roulage interdit hors piste et TWY.  
 TKOF : en l'absence de vent significatif, choisir le QFU225.  
*Activité Voltige* N°6560.  
*AEM* N° 9036 : 500ft ASFC, HJ.

<b>GUISCRIFF/Scaër</b>	<i>Syndicat intercommunal de l'AD</i>	<b>LFES</b>
(a) (II)		<i>FIR BREST</i>

**48°03'13"N 003°39'51"W - 574 ft (21 hPa)**

<b>HOR</b>	ETE : - 1HR				
<b>AGA</b>	RWY	02/20	1500 x 30	PB	9/F/C/W/T
		02R/20L	300 x 20	BG réservée aux ULM	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiants : 100			
	RFFS	Niv 1			

**COM** A/A 129.800  
 APP Iroise 119.575 (>2500 ft)

 ACB Les Ailes Armoricaines: 02.97.34.09.80 Exploitant AD : 02.97.34.08.55/06.63.07.08.55  
 Para-club : 06.67.88.03.09

**OBS** BRIA : BORDEAUX.  
 VFR de nuit agréé.  
 (1) H24 carte TOTAL.  
 Paiement comptant par CB ou carte TOTAL.

**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtu réservée aux ULM.  
 Utilisation simultanée des pistes interdite. Restrictions possibles après fortes précipitations.  
 Roulage interdit hors piste et TWY.  
 TWY B utilisable uniquement par les ACFT dont la longueur hors tout du train principal est inférieure à 5.10 m.  
 TWY B inutilisable de nuit.  
*Circuits basse hauteur* autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : 500 ft AAL MNM.  
 Présence d'une ligne HT non balisée, perpendiculaire à l'axe de piste à 1108 m au sud du seuil RWY 02, ALT 614 ft.  
*PARA sur AD* N°560.  
*Activité treuillage parachutes sur AD* N°928.

G

***PAS DE TEXTE***