TABLE DES MATIERES

ABREVIATIONS ET INDICATEURS OACI

Abréviations principales..... GEN 1 - 10
Indicateurs d'emplacement OACI - Codage..... GEN 11 - 18

INFORMATIONS AERODROMES

Légende « fiche aérodrome »..... FIC 1 - 4
Fiches AERODROMES..... A 1 - Y 2
Répertoire des HELISTATIONS..... HEL 1 - 30
Répertoire des ALTIPORTS..... AP 1 - 2

LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Décode AIDES RADIO..... COM 1 - 6
Liste des ATIS..... COM 7 - 8

ZONES INTERDITES

Conditions de pénétration..... ZI 1
Zones P..... ZI 2 - 17
Restrictions de survol..... RS 1 - 13

ZONES DANGEREUSES

Dangereuses CIV/MIL..... ZD 1 - 10

ZONES REGLEMENTEES

Zones R..... ZR 1 - 44
TMA Paris - Activité Vélivole - Zones R3000..... ZR 45 - 53

ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES ZPI 1 - 2

ZONES INSCRITES À L'AUP PAR LA CNGE

Zones TRA CBA..... CNGE 1 - 4
Zonr réglementées et dangereuses..... CNGE 5 - 12

SECTEURS MILITAIRES

SETBA, VOLTAC, SEBAH..... SEC MIL 1 - 8
Dangers particuliers..... DANGERS 9

ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - TREUILLAGE - PARTICULIERES

Activités PARCHUTAGE..... PARA 1 - 10
Activités VOLTIGE..... VOLT 1 - 21
Activités TREUILLAGE..... TREUIL 1 - 8
Activités PARTICULIERES
(A/C sans équipages à bord et ballons captifs)..... AP 1 - 2

PAYS ETRANGERS LIMITROPHES

Zones étrangères interférant avec l'espace aérien français..... ETR 1 - 2
Décode aides-radio pays étrangers limitrophes..... ETR 3 - 5
Liste d'aérodromes étrangers limitrophes..... ETR 6 - 16

GUIDE DE LA CAM CAM 1 - 38

GUIDE DE LA CAG CAG 1 - 28

GUIDE COMMUN CAM/CAG CAM/CAG 1-12

ABREVIATIONS PRINCIPALES

Réf : AIP France GEN 2.2
MILAIP France MIAM GEN 2.2

A	Ambre
A/A	Radiocommunication AIR/AIR
AAL	Au-dessus du niveau de l'AD
AAR	Ravitaillement en vol
ABM	Par le travers de
ABN	Phare d'AD
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)
ACARS	Systéme embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu
ACAS	Systéme embarqué d'anti-abordage
ACB	Aéro-club
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	NR de classification d'ACFT
ACP	MSG d'acceptation
ACPT	Accepte ou accepté
ACS	Service de contrôle régional
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADAC	ACFT à DECO et ATT court
ADAV	ACFT à DECO et ATT vertical
ADC	Carte d'aérodrome
ADDN	Addition ou supplémentaire
ADF	Radio compas automatique
ADJ	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris
ADS	Adresse
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10 ° au-dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens
AEM	Aéromodélisme
AESA	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIL	FPL déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'AD
AFS	Service Fixe Aéro
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
A/G	Radio communications AIR/SOL
AGA	AD, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
AIA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
AIC	Circulaire d'info aéronautique
AIDC	Communications de données entre installations des services de la CA
AIG	Adresse intentionnellement groupées
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'info aéronautique
AIRAC	Régularisation et CTL de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	C/R en vol
AIS	Service(s) d'info aéronautique
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALERFA	Phase d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
ALTN	Dégagement (AD de)
AMC	Moyen acceptable de conformité
AMD	Amendée ou amender
AMDT	Amendement (AIP)
AMG	Altitude minimale de guidage
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AMSR	Altitude mini de sécurité radar
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité
ANP	Qualité de navigation réllement atteinte
AOC	Carte d'obstacles d'AD
AOB	Angle d'inclinaison latérale
AO	Exploitant d'aéronefs
AP	Aéroport
APAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié
APCH	Approche
APDC	Carte d'aire de stationnement
API	APP interrompue
APM	APP intermédiaire
APP	Centre de CTL d'APP ou CTL d'APP ou service
APR	Avril
APPR	APP de précision
APRX	Approximativement
APSG	Après avoir franchi
APU	Groupe auxiliaire de puissance
APV	Approche avec guidage vertical
ARC	Carte régionale
ARP	Point de référence d'AD
ARR	Arrivée, arriver ou MSG d'arrivée
AS	Altostratus
ASAP	Dés que possible
ASC	Montez ou je monte jusqu'à
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt

ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
ASFC	Au-dessus de la surface
ASI	Aire à signaux
ASPH	Asphalte
ASSP	Appontage simulé sur piste
AST	Aire de stationnement
ATC	CTL de la circulation aérienne (en général)
ATI	Atmosphère type internationale
ATIS	Service auto d'info de région terminale
ATIS/S	ATIS Surface
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATT	Tolérance d'écart latéral
ATTN	Attention
AUG	Août
AUP	Plan d'utilisation de l'espace aérien
AUTH	Autorisé ou autorisation
AUTO	Automatique
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA	Administration de l'aviation CIV
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'APP simplifié
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine fuel
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut
B	Bleu
BA	Basse altitude
BA	Freinage (coefficient)
B.A	Base aérienne
BAN	Base de l'aéronautique navale
BAR	Barrière d'arrêt
BATR	Bande d'ATT train rentré
BCST	Diffusion
BDP	Bureau de piste
BG	Bande gazonnée
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BIV	Bureau d'information de vol
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé
BKN	Fragmentés
BLU	Bande latérale unique (communication radiotél. en HF)
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BNI	Bureau NOTAM International
BNIA	Bureau national d'information et d'assistance au vol
BRA	Brins d'arrêt
BRIA	Bureau régional d'info et d'assistance au vol
BRKG	Freinage
BRNAV	Navigation de surface de base
BS	Station de radiodiffusion commerciale
BTIV	Bureau de transmission des info en vol
BV	Valeur tampon
C	Degrés Celsius
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile
CAG	Circulation aérienne générale
CAM	Circulation aérienne militaire
CAP	Circulation aérienne publique
CAR	Région Caraibe
CAT	Catégorie
CAUTRA	Coordinateur auto de trafic aérien
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeur ou conditions prescrites
CBAs	Cross-Border Areas (zones transfrontalières)
CCA	Cellule de Coordination des Activités (CEV)
CCER	Centre de contrôle de la Circulation Essai et Réception
CCI	Chambre de commerce et d'industrie
CCM	Centre de CTL MIL
CCMAR	Centre de Coordination et de CTL Marine
CCO	Montée continue (opération à/de/en)
CNOA	Centre National des Opérations Aériennes
CCPGE	Centre de CTL du Polygone de Guerre Electronique
CCR	Centre de CTL Régional
CCS	Centre de Coordination et de Sauvetage
CCSM	Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime
CCT	Centre de CTL et Coordination du Trafic
cd	Candela
CDA	Approche en descente continue
CDAOA	Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
CDC	Centre de Détection et de CTL
CDN	Certificat de navigabilité
CDO	Descente continue (opération à/de/en)
CDR	Route conditionnelle

CDT	Commandant
CEA	Commissariat à l'énergie atomique
CER / CCER	Circulation essai réception / Centre de contrôle essais réception
CERP	Centre Ecole Régional de Para
CEV	Centre d'essai en vol
CF	Direction jusqu'à un repère
CFAC	Commandement de la Force Aérienne de Combat
CFAP	Commandement de la Force Aérienne de Projection
CFAS	Commandement des Forces Aériennes stratégiques
CFMU	Organisme Central de gestion des courants aériens
Ch	Canal (télécommunications)
CHG	Modification, changement
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données
CIV	Civil
CLA	CTL Local d'AD
CLBR	Etalonnage
CLR	Clairance
CLSD	Fermé
cm	Centimètre
CMA	Centre MET d'Aérodrome
CMC	Centre MIL de CTL
CMCC	Centre MIL de Coordination et de CTL
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet
CNFA	Centre National de Formation Aéro
CNGE	Cellule Nationale de Gestion de l'Espace Aérien
CNL	Annuler ou annulé
COA	Centre d'Opération des Armées
COM	Télécommunications
CONC	Béton
COND	Condition(s)
CONST	Construction ou construit
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien
CRG	Comité Régional de Gestion
CRM	Modèle de risque de collision
CRNA	Centre en route de la navigation aérienne
CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CRP	Point de compte rendu obligatoire
CRV	Compte rendu en vol CAM V
CRZ	Croisière
CSO	Chef du Soutien Opérationnel
CTA	Région de CTL
CTL	Contrôle
CTR	Zone de CTL
CUST	Douanes
CWY	Prolongement dégagé
D	Zone dangereuse (suivie de son identification)
DA	Altitude de décision
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques
DCC	Détachement CIV de coordination
DCE	Direction des centres d'expertise et d'essais
DCL	Clairance départ par liaison de données
DCP	Point de franchissement de référence
DCT	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien
DEC	Décembre
DEC	Déclinaison
DECO	Décollage
DEG	Degrés
DENEB	Opération de dissipation du brouillard
DEP	Partez ou DEP ou MSG de DEP
DER	Extrémité DEP de la piste
DES	Descendez ou je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA	Phase de détresse
DF	Direct jusqu'à un repère
DGAC	Direction générale de l'aviation CIV
DH	Hauteur de décision
DIRCAM	Direction de la Circulation Aérienne MIL
DIST	Distance
DLA	Retard ou retardé ; message de délai
DMC	Détachement militaire de coordination
DME	Dispositif de mesure de distance
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'ATT
DMN	Direction de la MET
DNA	voir DSNA
DNG	Danger ou dangereux
DO	Direction des opérations
DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer
DP	Point de rosée
DP	Point de descente
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération
DPS	Douane - Police - Santé
DRE	Direction de la régulation économique
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation CIV
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne

DTA	Direction du transport aérien
DTHR	Seuil décalé (Displaced Threshold)
DTI	Direction de la technique et de l'innovation
DTK	Cheminement désiré (GNSS)
DUR	Durée
DV	Directeur des Vols
DVOR	VOR Doppler
DW	Roues jumelées
E	Eclat
E	EST ou longitude
EAC	Espace aérien contrôlé
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne
EAT	Heure d'APP prévue
EDA	Aire de différence d'altitude
EDF	Electricité de France
EDTO	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EEE	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EET	Durée de vol prévue
EHF	Fréq extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)
ELR	Extra-long rayon d'action
EM	Emission
EMA	Etat major des armées
EMAA	Etat major de l'armée de l'air
EMAT	Etat major de l'armée de terre
EMM	Etat major de la marine
E-M	Etat-major
EN	Anglais
ENE	EST-NORD-EST
ENR	En route
EPT	Emplacement préférenciel de travail
EQPT	Equipement
ES	Espagnol
ESA	Escadrilles des services d'aérodrome
ESALAT	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESCA	Escadron des Services de Circulation Aérienne
ESE	EST-SUD-EST
ESIS	Escadron de Sécurité Incendie et sauvetage
EST	Estimé ou estimer
ETA	Heure d'ARR prévue ou ARR prévue
ETD	Heure de DEP prévue ou DEP prévu
EUM	Région Europe-Méditerranée
EVASAN	Evacuation Sanitaire
EXC	Excepté
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à
EXTD	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu
F	Feu fixe
FAC	Installations et services
FAF	Repère d'APP finale
FAF	Forces aériennes Fr
FAL	Facilitation du transport aérien international
FAP	Force aérienne de projection
FAP	Point d'APP finale
FAS	Force aérienne stratégique
FAS	Segment d'approche finale
FATO	Aire d'approche finale et de décollage
FBZ	Flight plan Buffer Zones charts
FEB	Février
FEW	Peu
FIC	Centre d'info de vol
FIR	Région d'info de vol
FIS	Service ou secteur d'info de vol
FL	Niveau de vol
FLT	Vol
FM	De, à partir de, depuis
FMC	Ordinateur de gestion de vol
FMS	Système de gestion de vol
FNA	APP finale
FNF	Force aéro navales Fr
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol
FPL	Plan de vol
FPM	Pieds par min
Fr	Français
Fréq	Fréquence
FRA	Espace aérien en cheminement libre
FRI	Vendredi
FRNG	Tirs
FUA	Flexible Use of Airspace
ft	Pieds
FTE	Erreur technique de vol
FTP	Point de seuil fictif
G	Vert
G/A	Radiocommunications sol-air
G/A/G	Radiocommunnication sol/air et air/sol
GA	Aviation générale
GAP	Groupe auxilliaire de puissance

GARP	Point de référence en azimut du GBAS
GAT	General Air Traffic
GBAS	Système de renforcement au sol
GCA	Système d'APP radar ou APP contrôlée du sol
GEN	Général ou généralités
GEO	Géographique ou vrai
GEOREF	Référence géographique
GES	Groupe électrogène au sol
GLD	Planeur
GMC	Carte des mouvements à la surface
GMT	Temps moyen de Greenwich
GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GOV	Gouvernement
GP	Alignement de descente (Glide Path)
Gr	Gramme
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
GRP	Groupe (d'ACFT)
GS	Vitesse sol
GUND	Ondulation du Géoide en pieds (ft)
H «...	Indique le nombre de min après l'heure
H24	Service permanent de jour et de nuit
HAP	Heure d'APP prévue
HBN	Phare de danger
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation
HEL	Hélicoptère
HF	Haute fréq (3 000 à 30 000 KHz)
HGT	Hauteur
HI	Haute Intensité lumineuse
HIV	Hiver
HJ	HOR de jour - L/S - 30 min au C/S + 30 min
Hl	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur/erreur altimétrique
HLDG	Attente
HLP	Hélistation
HLS	Site d'atterrisage d'hélicoptère
HN	Horaire de nuit
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL	Vacances
HOR	Horaire ou à h fixe
HPa	Hectopascal
HPOX	Service oxygène haute pression
HR	Heure
HRP	Point de référence d'hélistation
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
Hz	Hertz
IAC	Carte d'APP et d'ATT aux instruments
IAF	Repère d'APP initiale
IAP	Procédure d'approche aux instruments
IAS	Vitesse indiquée
IBN	Phare d'identification
ICAO	Organisation de l'aviation CIV Internationale
IDENT	Identification
IF	Repère d'APP intermédiaire
IF	Repère initial
IFF/SIF	Système d'Identification ami et enemi (MIL)
IFPS	Système de traitement initial des plans de vol
IFPU	Unité IFPU
IFPZ	Espace constitué des FIR des Etats européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile
IFR	Règles de vol aux instruments
IGN	Institut national de l'information géographique et forestière
ILL	Illimité
ILS	Système d'ATT aux instruments
IM	Radioborne intérieure
IMC	Conditions MET de vol aux instruments
INA	APP initiale
INCERFA	Phase d'incertitude
INF	Inférieur
INFO	Information
INOP	Hors de fonctionnement
INS	Système de navigation par inertie
INT	Intersection
INTL	International
IRS	Système inertiel de référence
ISA	Atmosphère type internationale
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils
ITU	Union Internationale des Télécommunications
JAA	Autorités conjointes de l'aviation
JAN	Janvier
Jeu	Jeudi
JF	Jour férié
JO	Jour ouvrable
JORF	Journal officiel de la république française
JUL	Juillet
JUN	Juin
JVN	Jumelles de vision nocturne
kg	Kilogramme

KHz	Kilohertz
km	Kilomètre
km/h	Kimolètres / heure
KER	Kérosène
kt	Noeud (s)
kW	Kilowatt(s)
L	Radiobalise (progressivement remplacé par NDB)
L	Gauche (identification de piste)
l	Litre
LAT	Latitude
LCN	NR LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de Classification Périphérique
LDA	Distance utilisable à l'ATT
LDAH	Distance utilisable à l'ATT (HEL)
LDG	ATT
LDI	Té
LF	Basse fréq (30 à 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LHOX	Service oxygène basse et haute pression
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (progressivement remplacé par LOC)
LMT	Temps moyen local
LOA	Lettre d'accord
LOC	Localement ou emplacement ou situé
LOC	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
LOX	Service oxygène liquide
LPOX	Service oxygène basse préssion
LRG	Grand rayon d'action
L/S	Lever de Soleil
LTA	Région inférieure de CTL
LTP	Point de seuil d'atterrissage
LTT	Téléimprimeur par fil
LVO	Opérations par faible visibilité
LVTO	Procédures de DECO par faible visibilité
m	Mètre
M	Nombre de Mach
MAG	Magnétique
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue
MAINT	Entretien
MAP	Cartes aéro
MAPT	Point d'APP interrompue
MAR	Mars
MATF	Repère de virage en approche interrompue
MAX	Maximum ou maximal
MAY	Mai
MDA	Altitude MNM de descente
MDH	Hauteur MNM de descente
MEA	Altitude minimale de croisière
MEHT	Hauteur MNM de l'oeil du pilote au dessus du seuil
MET	Météorologie ou météorologique
METAR	MSG d'observation MET régulière pour l'aviation
MF	Moyenne fréq (300 à 3000 KHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle
MHz	Mégahertz
MIA	Manuel d'Info Aéro
MIL	Militaire
min	Minutes
MKR	Radioborne
MLS	Système d'ATT hyper-fréq
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimal ou minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'AD
MN/M	Méga Newton/Mètre cube (force résistance)
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation
MNTN	Maintenir
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle
MON	Lundi
MPBA	MNM opérationnels les plus bas admissibles
MPS	Mètres par seconde
MRG	Moyen rayon d'action
MRP	Point de C/R ATS-MET
MS	Moins
MSA	Altitude MNM de sécurité
MSG	Messages
MSL	Niveau moyen de la mer
MTOM/MTOW	Masse maxi au DECO
MVA	Altitude minimale de guidage
MVI	Manoeuvre à vue imposée (progressivement remplacé par VPT)
MVL	Manoeuvre à vue libre
MWO	Centre de veille MET
N	Latitude NORD ou NORD
NAT	Région atlantique N
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique NORD

NAV	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel
NE	NORD-EST
NGF	Nivellement géographique de la France
NGT	Nuit
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations
NM	Miles marins
NML	Normal
NNE	NORD-NORD-EST
NNW	NORD-NORD-OUEST
NOF	Bureau NOTAM international
NOSIG	Sans changement significatif
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NPA	Approche classique
NR	Numéro, nombre
NS	Hors norme
NS	Trafic non régulier
NT	Niveau de transition
NW	NORD-OUEST
NXT	Prochain ou suivant
OAC	Centre de CTL océanique
OACI	Organisation de l'aviation CIV internationale
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles
OBS	Observation ou observé ou observer
OBST	Obstacle
OCA	Région de CTL océanique
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles
OCC	Feux à occultation
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
OCS	Surface de franchissement d'obstacle
OCT	Octobre
OFZ	Zone dégagée d'obstacles
OIS	Surface d'identification d'obstacles
OLS	Surface de limitation d'obstacles
OM	Radioborne extérieure
OMM	Organisation mondiale de la MET
OMS	Organisation mondiale de la santé
OPC	Officier permanence commandement
OPE	Service opération
OPO	Officier de Permanence Opérationnelle
OPS	Exploitation ou vols ou opérations
O/R	Sur demande
OR	Orange
OSV	Navire-station océanique
O/T	En dehors de ces heures
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
OXRB	Remplacement bouteille oxygène
OVC	Couvert
P...	Zone interdite
PA	Prolongement d'Arrêt
PA	Approche de précision
PAC	Région pacifique
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne
PAPI	Indicateur de trajectoire d'APP de précision
PAR	Radar d'approche de précision
PARL	Parallèle
PAX	Passagers
PB	Piste de Béton
PB	Phares et balises
PBN	Navigation fondée sur les performances
PC	Poste de coordination
PCL	Télécommande de balisage
PCN	NR de classification de chaussée
PD	Prolongement dégagé
PDG	Pente de calcul de procédure
PDR	Itinéraire prédéterminé
PERM	Permanent
Ph	Phare marin
PIB	Bulletin d'info prévol
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)
PM	Piste en Macadam
PN	Préavis exigé
PNR	Point de non retour
POC	Point de contact
PPI	Indicateur panoramique
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PRKG	Aire de stationnement
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision
PROC	Procédure
PROP	Hélice
PROV	Provisoire ou provisoirement
PS	Plus
PSGR	Passagers
PSI	Livre par pouce carré

PSN	Position
PSP	Plaques d'acier perforées
PTN	Virage conventionnel
PTT	Postes et télécommunications
PUL	Planeur ultra-léger
QDM	Route magnétique
QDR	Rélèvement magnétique
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'AD
QFU	Direction magnétique de la piste
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'AD
r	Rayon de virage
R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée
R	Région
R	Taux de virage
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
RAD	Document de disponibilité des routes
RAG	Dispositif d'arrêt
RAI	Répondeur auto d'information
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
RAP	Rapprochement
RB	Embarcation de sauvetage
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact
RCA	Règlement de la circulation aérienne
RCC	Centre de coordination de sauvetage
RCR	Rapport sur l'état de la piste
RDA	Règles de l'air
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)
RDL	Radial
REF	Référence à ou référez vous à
REG	Immatriculation
REP	Point de C/R
REQ	Demande ou demandé ou requis
RFL	Niveau demandé
RFO	Radio France-outre mer
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RM	Route magnétique
RMK	Remarques
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur
RNAV	Navigation de surface
RNG	Radioalignement
RNP	Qualité de navigation requise
ROPOM	Renseignements relatifs à l'observation d'un passage d'oiseaux migrateurs
RPL	FPL répétitif
RPMO	Renseignements relatifs à la prévision des migrations d'oiseaux
RQS	Demande de FPL complémentaire
RSC	Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
RSR	Radar de surveillance de route
RTA	Réglement des transports aériens
RTBA	Réseau très basse altitude
RTCAA	Réseau télégraphique de commandement de l'armée de l'air
RTF	Radiotéléphone
RTG	Radiotélégraphe
RTT	Radiotéléimprimeur
RV	Navire de sauvetage
RVR	Portée visuelle de piste
RVT	Ravitaillement
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit
RWY	Piste
S	Latitude SUD ou SUD
S	Supplétive
S	Trafic régulier
SAC	Service de l'aviation CIV
SAM	Région Amérique du SUD
SAN	Sanitaire
SAR	Recherches et sauvetage
SARP	Normes et pratiques recommandées
SAT	Région Atlantique SUD
SATER	Recherches et sauvetages sur terre
SAT	Samedi
SBA	Services des bases aériennes
SBAS	Système de renforcement satellitaire
Sc	Scintillant
SCA	Services de la circulation aérienne
SCT	épars
SDA	Système de détection aéroporté (E3F)
SDCA	Systéme de Détection et de Commandement Aéroporté
SDE	Seuil d'ATT décalé
SDF	Repère de descente
SE	SUD-EST
SEC	Secondes
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique
SEP	Septembre

SER	Entretien ou service(s)
SFA	Service fixe aéro
SFC	Surface (sol ou mer)
SGL	Signal
SGEU	Système géodésique europeen unifié
SHF	Fréq supérieure (3 000 à 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Info Aéro
SID	DEP normalisé aux instruments
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes MET en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne
SIMUL	Simultané ou simultanément
SIV	Secteur d'info de vol
SKC	Ciel clair
SKED	HOR ou à h fixe
SMR	Radar de surface
SNA	Service de la Navigation Aérienne
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale (neige)
SO	Soutien Opérationnel
SOC	Début de la montée
SPAR	Radar léger d'APP de précision
SPL	Message de FPL complémentaire
SPPA	Service de prévention du péril animalier
SR	Lever du soleil
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'APP de précision
SRG	Faible rayon d'action
SRR	Région de recherche et sauvetage
SS	Coucher de soleil
SSB	Bande latérale unique
SSE	SUD-SUD-EST
SSR	Radar secondaire de surveillance
SST	ACFT de transport supersonique
SSW	SUD-SUD-OUEST
STAC	Service technique de l'aviation civile
STANAG	Accord de normalisation OTAN
STAP	Systéme de transmission automatique de paramètres
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)
STMA	Région de CTL terminale spécialisée
STN	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne
STOL	ACFT à DECO et ATT court
SUN	Dimanche
SUP	Au-dessus de ou supérieur
SUPPS	Procédures complémentaires régionales
SW	Sud-Ouest
SWY	Prolongement d'arrêt
t	Tonne
T	Température
TA	Altitude de transition
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome
TAS	Vitesse propre
t/B	Tonnes par Boogie
TBA	Très Basse Altitude
TBF	Tribromofluor
TCH	Hauteur du franchissement du seuil
Tcl	Temps civil local
TDZ	Zone de toucher des roues
Tél	Téléphone
TEMPO	Temporaire ou temporairement
TF	Route jusqu'à un repère
TFC	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire
THR	Seuil
THU	Jeudi
TIL	Jusqu'à
tJ	Tonne par roues jumelées
TKOF	Décollage
TL	Niveau de transition
TLJ	Tous Les Jours
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi
TMA	Région terminale de CTL
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur
TNA	Altitude de virage
TNH	Hauteur de virage
TODA	Longueur utilisable au DECO
TODAH	Distance utilisable au DECO (HEL)
TORA	Longueur de roulement utilisable au DECO
TORAH	Longueur de roulement utilisable au DECO (hélicoptère)
TP	Point de virage
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
TRA	Zone réservée temporaire
tRSI	Tonnes par roue simple isolée
TSA	Zone de ségrégation temporaire
TSAs	Temporary Segregated Areas
TUE	Mardi
TURB	Turbulence
TWR	Tour de CTL d'AD

TWY	Voie de circulation
TXT	Texte
TYP	Type d'ACFT
UAC	Centre de CTL d'espace supérieur
UDF	Station radiogoniométrique UHF
UHF	Ultra hautes fréq (300 à 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'info de vol
UIR	Région supérieure d'info de vol
UIT	Union internationale des télécommunications
ULM	Ultra léger motorisé
ULR	Rayon d'action ultra-long
UNL	Illimité
U/S	Hors service
UTA	Région supérieure de CTL
UTC	Temps universel coordonné
VAC	Carte d'APP et d'ATT à vue
VAR	Déclinaison magnétique
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Station radiogoniométrique VHF
VDN	Vol de nuit
VER	Vertical
VFR	Règles de vol à vue
VH	Visibilité horizontale
VHF	Très haute fréq (30 à 300 MHz)
VI	Vitesse indiquée
VIBAL	Visibilité balise
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFSS)
VIM	Véhicule d'intervention massive (RFSS)
VIP	Personnalité importante
VIS	Visibilité
VLF	Très basse fréq (3 à 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)
VMC	Conditions MET de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOI	Vol opérationnel aux instruments
VOLMET	Renseignements MET, destinés aux ACFT en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN
VP	Vitesse propre
VPT	Manoeuvre à vue imposée
VRB	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie
VS	Vitesse sol
VS	Segment à vue
VSDA	Angle de descente du segment à vue
VSP	Vitesse verticale
VSS	Surface de segment à vue
VSV	Vol sans visibilité
VTOL	ACFT à DECO et ATT vertical
VV	Visibilité verticale
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)
W	Blanc
W	Longitude OUEST ou OUEST
W	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs
WDI	Indicateur de direction du vent
WED	Mercredi
WEF	Prend effet à partir de…
WGS	Système géodésique mondial de réf (associé à 84 : année de réf)
WSW	OUEST-SUD-OUEST
WHO	Organisation mondiale de la santé
WIE	Avec effet immédiat
WIP	Travaux en cours
WIN	Hiver
WMO	Organisation mondiale de la MET
WNW	OUEST-NORD-OUEST
WP	Point de cheminement
WRNG	Avertissement
WSW	OUEST-SUD-OUEST
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'APP)
XTE	Ecart de roue
XTT	Tolérance d'écart latéral
Y	Jaune
ZAD	Zone aérienne de défense
ZGTR	Zone terminale de guidage radar
ZIT	Zone interdite temporaire
ZMT	Zone de mise à terre
ZP	Altitude pression
ZRT	Zone règlementée temporaire

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4-1 à 8

INDICATEUR D'EMPLACEMENT —> AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin
LFAC	Calais/Marck
LFAD	Compiègne/Margny
LFAE	Eu-Mers-le Tréport
LFAF	Laon/Chambry
LFAG	Peronne/Saint-Quentin
LFAI	Nangis/Les Loges
LFAJ	Argentan
LFAK	Dunkerque/Les Moeres
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins
LFAM	Berck-Sur-Mer
LFAO	Bagnole-De-L'orne
LFAP	Rethel-Perthes
LFAQ	Albert/Bray
LFAR	Montdidier
LFAS	Falaise-Mont d'Eraines
LFAT	Le Touquet/Elizabeth II
LFAU	Vauville
LFAV	Valenciennes/Denain
LFAW	Villerupt
LFAX	Mortagne-Au-Perche
LFAY	Amiens/Glisy
LFBA	Agen/La Garenne
LFBB	Bordeaux /FIC/ACC/UAC/CCER
LFBC	Cazaux
LFBD	Bordeaux/Mérignac
LFBE	Bergerac Dordogne Périgord
LFBF	Toulouse/Francazal
LFBG	Cognac/ChateauBernard
LFBH	La Rochelle-Ile de Ré
LFBI	Poitiers/Biard
LFBJ	Saint-Junien
LFBK	Montluçon-Gueret
LFBL	Limoges/Bellegarde
LFBM	Mont-De-Marsan
LFBN	Niort Marais Poitevin
LFBO	Toulouse/Blagnac
LFBP	Pau/Pyrénées
LFBQ	ENAC/Toulouse
LFBR	Muret/Lherm
LFBS	Biscarrosse/Parentis
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées
LFBU	Angoulême/Brie-Champniers
LFBW	Mont-De-Marsan/CCT/CCER
LFBX	Périgueux/Bassillac
LFBY	Dax/Seyresse
LFBZ	Biarritz Pays Basque
LFCA	Chatellerault/Targé
LFCB	Bagnères de Luchon
LFCC	Cahors/Lalbenque
LFCD	Andernos-Les-Bains
LFCE	Gueret/Saint-Laurent
LFCF	Figeac/Livernon
LFCG	Saint-Girons/Antichan
LFCH	Arcachon/La Teste De Buch
LFCI	Albi/Le Sequestre
LFCJ	Jonzac/Neulles
LFCK	Castres/Mazamet
LFCL	Toulouse/Lasbordes
LFCM	Millau/Larzac
LFCN	Nogaro
LFCO	Oloron/Herrere
LFCP	Pons/Avy
LFCQ	Graulhet/Montdragon
LFCR	Rodez Aveyron
LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFCT	Thouars
LFCU	Ussel/Thalamy
LFCV	Villefranche-De-Rouergue
LFCW	Villeneuve-Sur-Lot
LFCX	Castelsarrazin/Moissac
LFCY	Royan/Médis
LFCZ	Mimizan
LFDA	Aire-Sur-L'Adour
LFDB	Montauban
LFDC	Montendre/Marcillac
LFDE	Egletons
LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tarn
LFDH	Auch Gers
LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFDL	Loudun
LFDM	Marmande/Virazeil
LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFDP	Saint-Pierre D'Oléron
LFDQ	Castelnau-Magnoac
LFDR	La Réole/Floudes
LFDS	Sarlat/Domme
LFDT	Tarbes/Laloubere
LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médoc
LFDV	Couhe/Vérac
LFDW	Chauvigny
LFDX	Fumel/Montayral
LFDY	Bordeaux-Yvrac
LFEA	Belle-Ile
LFEB	Dinan/Trelivan
LFEC	Ouessant
LFED	Pontivy
LFEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LFEF	Amboise/Dierre
LFEG	Argenton-Sur-Creuse
LFEH	Aubigny-Sur-Nere
LFEI	Briare/Chatillon
LFEJ	Chateauroux/Villers
LFEK	Issoudun/Le Fay
LFEL	Le Blanc
LFEM	Montargis/Vimory
LFEN	Tours/Sorigny
LFEP	Pouilly-Maconge
LFEQ	Quiberon
LFER	Redon/Bains-Sur-Oust
LFES	Guiscriff-Scaer
LFET	Til-Chatel
LFEU	Bar-Le-Duc
LFEV	Gray-Saint Adrien
LFEW	Saulieu-Liernais
LFEX	Nancy-Azelot
LFEY	Ile D'Yeu
LFEZ	Nancy-Malzeville
LFFA	Bordeaux NOF
LFFB	Buno-Bonnevaux
LFFC	Mantes-Chérence
LFFD	Saint-André-De-L'Eure
LFFE	Enghein-Moisselles
LFFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER

LFFG	La Ferte-Gaucher
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau
LFFI	Ancenis
LFFJ	Joinville-Mussey
LFFK	Fontenay-Le-Comte
LFFL	Bailleau-Armenonville
LFFN	Brienne-Le-Château
LFFO	Beauvoir Fromentine
LFFP	Pithiviers
LFFQ	La Ferte-Alais
LFFR	Bar-Sur-Seine
LFFT	Neufchateau
LFFU	Chateauneuf-Sur-Cher
LFFV	Vierzon-Méreau
LFFW	Montaigu-Saint-Georges
LFFX	Tournus-Cruisery
LFFY	Etrepagny
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy
LFGA	Colmar/Houssen
LFGB	Mulhouse/Habsheim
LFGC	Strasbourg/Neuhof
LFGE	Avallon
LFGF	Beaune/Challanges
LFGG	Belfort/Chaux
LFGH	Cosne-Sur-Loire
LFGI	Dijon/Darois
LFGJ	Dole/Tavaux
LFGK	Joigny
LFGL	Lons Le Saunier/Courlaoux
LFGM	Montceau Les Mines/Pouilloux
LFGN	Paray Le Monial
LFGO	Pont-Sur-Yonne
LFGP	Saint-Florentin/Chéu
LFGQ	Semur-En-Auxois
LFGR	Doncourt-Les-Conflans
LFGS	Longuyon/Villette
LFGT	Sarrebourg/Buhl
LFGU	Sarreguemines/Neunkirch
LFGW	Verdun-Sommedieue
LFGX	Champagne/Crotenay
LFGY	Saint-Die/Remomeix
LFGZ	Nuits-Saint-Georges
LFHA	Issoire/Le Broc
LFHB	Biscarosse/Hydrobase
LFHC	Perouges/Meximieux
LFHD	Pierrelate
LFHE	Romans/Saint-Paul
LFHF	Ruoms
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme
LFHH	Vienne/Reventin
LFHI	Morestel
LFHJ	Lyon/Corbas
LFHK	Camp de Canjuers
LFHL	Langogne/L'espéron
LFHM	Megève
LFHN	Bellegarde/Vouvray
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale
LFHP	Le Puy/Loudes
LFHQ	Saint-Flour/Coltines
LFHR	Brioude-Beaumont
LFHS	Bourg/Ceyzériat
LFHT	Ambert-Le-Poyet
LFHU	L'Alpe d'Huez
LFHV	Villefranche/Tarare
LFHW	Belleville-Villié-Morgon
LFHX	Lapalisse-Périgny
LFHY	Moulins/Montbeugny
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)
LFIB	Belves-Saint-Pardoux
LFIC	Cross Corsen
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise
LFIE	Cross Etel
LFIF	Saint-Afrique-Belmont
LFIG	Cassagnes-Beghones
LFIH	Chalais
LFIJ	Cross Jobourg
LFIK	Riberac Tourette
LFIL	Rion-Des-Landes
LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFIN	Cross Gris-Nez
LFIP	Peyresourde-Balestas
LFIR	Revel-Montgey
LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFIV	Vendays-Montalivet
LFIX	Itxassou
LFIY	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFJA	Chaumont Semoutiers
LFJB	Mauléon
LFJC	Clamecy
LFJD	Corlier
LFJF	Aubenasson
LFJG	Cross La Garde
LFJH	Cazères-Palaminy
LFJI	Marennes
LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFJR	Angers Marcé
LFJS	Soissons-Courmelles
LFJT	Tours Le Louroux
LFJU	Lurcy-Levis
LFJV	Lasclaveries
LFJY	Chambley
LFKA	Albertville/Général Pierre Delachenal
LFKB	Bastia/Poretta
LFKC	Calvi-Ste-Catherine
LFKD	Sollieres-Sardières
LFKE	Saint-Jean-En-Royans
LFKF	Figari Sud Corse
LFKG	Ghisonaccia-Alzitone
LFKH	Saint-Jean-d'Avelanne
LFKJ	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFKK	Montmeilleur
LFKL	Lyon-Brindas
LFKM	Saint-Galmier
LFKO	Propriano
LFKP	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFKS	Solenzara
LFKT	Corte
LFKX	Méribel/Robert Merloz
LFKY	Belley-Peyrieu
LFLA	Auxerre/Branches
LFLB	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFLC	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFLD	Bourges
LFLE	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFLF	Bordeaux COM
LFLG	Grenoble/Le versoud
LFLH	Chalon/Champforgeuil
LFLI	Annemasse
LFLJ	Courchevel/Michel Ziegler
LFLL	Lyon Saint-Exupéry
LFLM	Macon-Charnay
LFLN	Saint-Yan
LFLO	Roanne
LFLP	Annecy-Meythet
LFLQ	Montélimar-Ancone
LFLR	Saint-Rambert-D'albon
LFLS	Grenoble Alpes Isère
LFLT	Montluçon-Domerat
LFLU	Valence-Chabeuil
LFLV	Vichy-Charmeil
LFLW	Aurillac
LFLX	Châteauroux-Déols
LFLY	Lyon-Bron
LFLZ	Feurs-Chambéon
LFMA	Aix-les-Milles
LFMC	Le Luc-Le Cannet
LFMD	Cannes-Mandelieu

LFME	Nimes-Courbessac
LFMF	Fayence
LFMG	La Montagne Noire
LFMH	Saint-Etienne Loire
LFMI	Istres-Le Tubé
LFMK	Carcassone-Salvaza
LFML	Marseille-Provence
LFMM	Aix-En-Provence(FIC/ACC/UAC/COM/CCER)
LFMN	Nice-Côte d'Azur
LFMO	Orange/Caritat
LFMP	Perpignan-Rivesaltes
LFMQ	Le Castellet
LFMR	Barcelonnette-Saint-Pons
LFMS	Alès-Cévennes
LFMT	Montpellier-Méditerrannée
LFMU	Béziers-Vias
LFMV	Avignon-Caumont
LFMW	Castelnaudary-Villeneuve
LFMX	Chateau-Arnoux-St-Auban
LFMY	Salon
LFMZ	Lezignan-Corbières
LFNA	Gap-Tallard
LFNB	Mende-Brenoux
LFNC	Mont-Dauphin-Saint-Crépin
LFNE	Salon-Eyguières
LFNF	Vinon
LFNG	Montpellier-Candillargues
LFNH	Carpentras
LFNJ	Aspres-Sur-Buech
LFNL	Saint-Martin-De-Londres
LFNN	Narbonne
LFNO	Florac-Saint-Enimie
LFNQ	La Llagonne La Quillane
LFNR	Berre-La-Fare
LFNS	Sisteron Vaumeilh
LFNT	Avignon-Pujaut
LFNU	Uzes
LFNV	Valreas-Visan
LFNW	Puivert
LFNX	Bedarieux-La-Tour-Sur-Orb
LFNZ	Le Mazet De Romanin
LFOA	Avord
LFOB	Beauvais-Tille
LFOC	Chateaudun
LFOD	Saumur-St-Florent
LFOE	Evreux-Fauville
LFOF	Alençon-Valframbert
LFOG	Flers-Saint-Paul
LFOH	Le Havre-Octeville
LFOI	Abbeville
LFOJ	Orleans-Bricy
LFOK	Chalons-Vatry
LFOL	L'aigle-St-Michel
LFOM	Lessay
LFON	Dreux-Vernouillet
LFOO	Les Sables d'Olonne - Talmont
LFOP	Rouen-Vallée De Seine
LFOQ	Blois-Le-Breuil
LFOR	Chartres Métropole
LFOS	Saint Valery-Vittefleur
LFOT	Tours Val de Loire
LFOU	Cholet-Le Pontreau
LFOV	Laval-Entrammes
LFOW	Saint-Quentin-Roupy
LFOX	Etampes-Montdésir
LFOY	Le Havre-Saint-Romain
LFOZ	Orléans-St-Denis De L'Hotel
LFPA	Persan-Beaumont
LFPB	Paris-Le-Bourget
LFPD	Bernay-Saint-Martin
LFPE	Meaux-Esbly
LFPF	Beynes-Thiverval
LFPG	Paris-Charles De Gaulle
LFPH	Chelles-Le-Pin
LFPI	Paris/Issy-Les-Moulineaux Valerie Andre
LFPJ	Taverny
LFPK	Coulommiers-Voisins
LFPL	Lognes-Emerainville
LFPM	Melun/Villaroche
LFPN	Paris Saclay Versailles
LFPO	Paris/Orly
LFPP	Le Plessis-Belleville
LFPQ	Fontenay-Trésigny
LFPR	Orange/Plan De Dieu
LFPS	Paris/Issy Les Moulineaux (DGAC)
LFPT	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin
LFPU	Moret/Episy
LFPV	Villacoublay/Velizy
LFPW	Toulouse (centre météo)
LFPX	Chavenay/Villepreux
LFPZ	Saint-Cyr-L'Ecole
LFQA	Reims/Prunay
LFQB	Troyes/Barberey
LFQC	Luneville/Croismare
LFQD	Arras/Roclincourt
LFQE	Etain/Rouvres
LFQF	Autun/Bellevue
LFQG	Nevers/Fourchambault
LFQH	Chatillon-Sur-Seine
LFQJ	Maubeuge/Elesmes
LFQK	Chalons/Ecury-Sur-Coole
LFQL	Lens-Bénifontaine
LFQM	Besançon-La-Veze
LFQN	Saint-Omer-Wizernes
LFQO	Lille-Marcq-En-Baroeul
LFQP	Phalsbourg-Bourscheid
LFQQ	Lille-Lesquin
LFQT	Merville-Calonne
LFQU	Sarre-Union
LFQV	Charleville-Mézieres
LFQW	Vesoul-Frotey
LFQX	Juvancourt
LFQY	Savernes-Steinbourg
LFQZ	Dieuze-Gueblange
LFRB	Brest-Bretagne
LFRC	Cherbourg/Manche
LFRD	Dinard-Pleurtruit-St-Malo
LFRE	La Baule-Escoublac
LFRF	Granville-Mont Saint Michel
LFRG	Deauville Normandie
LFRH	Lorient-Lann-Bihoue
LFRI	La Roche-Sur-Yon-Les Ajoncs
LFRJ	Landivisiau
LFRK	Caen-Carpiquet
LFRL	Lanvéoc-Poulmic
LFRM	Le Mans-Arnage
LFRN	Rennes-St-Jacques
LFRO	Lannion
LFRP	Ploermel-Loyat
LFRQ	Quimper-Pluguffan
LFRR	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT/CCER)
LFRS	Nantes Atlantique
LFRT	Saint-Brieuc-Armor
LFRU	Morlaix-Ploujean
LFRV	Vannes-Meucon
LFRW	Avranches-Le-Val St Père
LFRZ	Saint-Nazaire
LFRX	Brest Préfecture maritime
LFSA	Besançon-Thise
LFSB	Bale-Mulhouse
LFSD	Dijon-Longvic
LFSE	Epinal-Dogneville
LFSG	Epinal-Mirecourt
LFSH	Haguenau
LFSI	Saint-Dizier-Robinson
LFSJ	Sedan-Douzy

LFSK	Vitry-Le-François-Vauclerc
LFSL	Brive Souillac
LFSM	Montbeliard-Courcelles
LFSN	Nancy-Essey
LFSO	Nancy-Ochey
LFSP	Pontarlier
LFSS	Saint Sulpice des Landes
LFST	Strasbourg-Entzheim
LFSU	Langres Rolampont
LFSV	Pont-Saint-Vincent
LFSW	Epernay Plivot
LFSX	Luxeuil-Saint-Sauveur
LFSZ	Vittel-Champ de Courses
LFTB	Marignane-Berre
LFTC	Toulon (Contrôle)
LFTF	Cuers-Pierrefeu
LFTG	Terra De Guindaldes (Base Heliand)
LFTL	Cannes-Quai du large
LFTH	Hyéres-Le-Palyvestre
LFTM	Serres La Batie Montsaléon
LFTN	La Grand'combe
LFTP	Puimoisson
LFTQ	Chateaubriant-Pouancé
LFTS	Toulon (Préfecture maritime)
LFTT	Toulon (Forces navales françaises)
LFTW	Nimes-Garons
LFTX	Nostra Senyora De Meritxell Hôpital
LFTZ	La Mole
LFWB	Chartres Hôpital
LFWD	Dreux Hôpital
LFWF	Brest C.H. Cavale Blanche
LFWH	Strasbourg Hautepierre
LFWM	Colmar Hôpital Pasteur
LFWN	Strasbourg N.H.C.
LFWO	Mulhouse Moenchsberg
LFXA	Amberieu
LFXB	Saintes-Thénac
LFXE	Camp de Mourmelon
LFXK	Camp de suippes
LFXL	Camp de mailly
LFXO	Tours-Cinq-Mars-La Pile (MIL)
LFXP	Camp de sissonne
LFXQ	Camp de coetquidan
LFXR	Grostenquin (MIL)
LFXS	Camp de la courtine
LFXT	Camp de caylus
LFXU	Les Mureaux
LFXV	Lyon-Mont-Verdun (MIL)
LFXW	Camp du larzac
LFYB	Ile-Longue (MIL)
LFYC	La-Hague (MIL)
LFYG	Cambrai-Niergnies
LFYR	Romorantin-Pruniers
LFYS	Sainte-Léocadie
LFYT	Saint-Simon-Clastres
LFYV	Yvetot Baons Le Comte
LFZZ	Adresse Collective Pour Notam/ Snowtam
LNMC	Monaco

Abbeville	LFOI
Agen/La Garenne	LFBA
Aire-Sur-l'Adour	LFDA
Aix-Les-Milles	LFMA
Aix-en-Provence (Marseille) FIC/ACC/UAC/COM/CCER	LFMM
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ
Albert / Bray	LFAQ
Albertville/Général Pierre Delachenal	LFKA
Albi-le-Sequestre	LFCI
Alençon-Valframbert	LFOF
Alés-Cévennes	LFMS
Ambérieu	LFXA
Ambert-Le Poyet	LFHT
Amboise/Dierre	LFEF
Amiens/Glisy	LFAY
Ancenis	LFFI
Andernos-Les-Bains	LFCD
Anger - Marcé	LFJR
Angoulème/Brie-Champniers	LFBU
Annecy-Meythet	LFLP
Annemasse	LFLI
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH
Argentan	LFAJ
Argenton-Sur-Creuse	LFEG
Arras/Roclincourt	LFQD
Asprés-Sur-Buech	LFNJ
Aubenasson	LFJF
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO
Aubigny-Sur-Nère	LFEH
Auch Gers	LFDH
Aurillac	LFLW
Autun/Bellevue	LFQF
Auxerre/Branches	LFLA
Avallon	LFGE
Avignon-Caumont	LFMV
Avignon-Pujaut	LFNT
Avord	LFOA
Avranches-Le Val St Père	LFRW
Bagnères De Luchon	LFCB
Bagnole-De-l'Orne	LFAO
Bailleau-Armenonville	LFFL
Bale-Mulhouse	LFSB
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR
Bar-Le-Duc	LFEU
Bar-Sur-Seine	LFFR
Bastia/Poretta	LFKB
Beaune/Challanges	LFGF
Beauvais-Tille	LFOB
Beauvoir Fromentine	LFFO
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFNX
Belfort/Chaux	LFGG
Bellegarde/Vouvray	LFHN
Belle-Ile	LFEA
Belleville-Villie-Morgon	LFHW
Belley-Peyrieu	LFKY
Belves-Saint-Pardoux	LFIB
Berck-Sur-Mer	LFAM
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE
Bernay-Saint-Martin	LFPD
Berre-La-Fare	LFNR
Besançon-La-Vèze	LFQM
Besançon-Thise	LFSA
Beynes-Thiverval	LFPF
Béziers-Vias	LFMU
Biarritz Pays Basque	LFBZ
Biscarosse/Hydrobase	LFHB
Biscarosse/Parentis	LFBS
Blois-Le-Breuil	LFOQ
Bordeaux COM	LFLF
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB
Bordeaux NOF	LFFA
Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS
Bordeaux/Mérignac	LFBD
Bordeaux-Yvrac	LFDY
Bourg/Ceyreziat	LFHS
Bourges	LFLD
Brest (FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
Brest-Bretagne	LFRB
Brest C.H. Cavale Blanche	LFWF
Brest-Préfecture maritime	LFRX
Briare/Chatillon	LFEI
Brienne-Le-Chateau	LFFN
Brioude-Beaumont	LFHR
Brive Souillac	LFSL
Buno-Bonnevaux	LFFB
Caen-Carpiquet	LFRK
Cahors/Lalbenque	LFCC
Calais/Marck	LFAC
Calvi-Ste-Catherine	LFKC
Cambrai-Niergnies	LFYG
Camp de Canjuers	LFHK
Camp de Caylus	LFXT
Camp de Coetquidan	LFXQ
Camp de la Courtine	LFXS
Camp de Mourmelon	LFXE
Camp de Sissonne	LFXP
Camp de Suippes	LFXK
Camp du Larzac	LFXW
Cannes-Mandelieu	LFMD
Cannes-Quai du large	LFTL
Carcassonne-Salvaza	LFMK
Carpentras	LFNH
Cassagnes-Beghones	LFIG
Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Castelnau-Magnoac	LFDQ
Castelsarrasin/Moissac	LFCX
Castres/Mazamet	LFCK
Cazaux	LFBC
Cazères-Palaminy	LFJH
Chalais	LFIH
Chalon/Champforgeuil	LFLH
Chalons/Ecury-sur-Coole	LFQK
Chalon-Vatry	LFOK
Chambery/Aix-les-bains	LFLB
Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Chambley	LFJY
Champagnolle/Crotenay	LFGX
Charleville-Mézières	LFQV
Chartres Hôpital	LFWB
Chartres Métropole	LFOR
Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Chateaubriant-Pouance	LFTQ
Chateaudun	LFOC
Chateauneuf-Sur-Cher	LFFU
Chateauroux/Villers	LFEJ
Chateauroux-Deols	LFLX
Chateau-Thierry-Belleau	LFFH
Chatellerault/Targe	LFCA
Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Chaumont Semoutiers	LFJA
Chauvigny	LFDW
Chavenay/Villepreux	LFPX
Chelles-Le-Pin	LFPH
Cherbourg-Manche	LFRC
Cholet-Le-Pontreau	LFOU
Clamecy	LFJC
Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLC
Cognac/Chateaubernard	LFBG
Colmar/Houssen	LFGA
Colmar Hôpital Pasteur	LFWM
Compiègne/Margny	LFAD
Condom-Valence-Sur-Baise	LFID
Corlier	LFJD

Corte	LFKT
Cosne-Sur-Loire	LFGH
Couhe/Verac	LFDV
Coulommiers-Voisins	LFPK
Courchevel	LFLJ
Cross corsen	LFIC
Cross Etel	LFIE
Cross Gris-Nez	LFIN
Cross Jobourg	LFIJ
Cross La garde	LFJG
Cuers-Pierrefeu	LFTF
Damblain	LFYD
Dax/Seyresse	LFBY
Deauville Normandie	LFRG
Dieppe/Saint-Aubin	LFAB
Dieuze-Guéblange	LFQZ
Dijon/Darois	LFGI
Dijon-Longvic	LFSD
Dinan/Trelivan	LFEB
Dinard-Pleurtuit-St-Malo	LFRD
Dole/Tavaux	LFGJ
Doncourt-Les-Conflans	LFGR
Dreux Hôpital	LFWD
Dreux-Vernouillet	LFON
Dunkerque les Moeres	LFAK
Egletons	LFDE
Enac Toulouse	LFBQ
Enghien-Moisselles	LFFE
Epernay-Plivot	LFSW
Epinal-Dogneville	LFSE
Epinal-Mirecourt	LFSG
Etain/Rouvres	LFQE
Etampes-Montdesir	LFOX
Etrepagny	LFFY
Eu-Mers/Le Tréport	LFAE
Evreux-Fauville	LFOE
Falaise-Monts-d'Eraines	LFAS
Fayence	LFMF
Feurs-Chambeon	LFLZ
Figari	LFKF
Figeac/Livernon	LFCF
Flers-St Paul	LFOG
Florac-St Enimie	LFNO
Fontenay-Le-Comte	LFFK
Fontenay-Tresigny	LFPQ
Fumel/Montayral	LFDX
Gaillac/Lisle sur Tarn	LFDG
Gap-Tallard	LFNA
Ghisonaccia-Alzitone	LFKG
Granville- Mont Saint Michel	LFRF
Graulhet/Montdragon	LFCQ
Gray-St Adrien	LFEV
Grenoble/Le Versoud	LFLG
Grostenquin (MIL)	LFXR
Grenoble Alpes Isère	LFLS
Gueret/St Laurent	LFCE
Guiscriff-Scaer	LFES
Haguenau	LFSH
Hyères-Le-Palyvestre	LFTH
Ile d'Yeu	LFEY
Ile Longue (MIL)	LFYB
Issoire/Le Broc	LFHA
Issoudun/Le Fay	LFEK
Istres-Le Tube	LFMI
Itxassou	LFIX
Joigny	LFGK
Joinville-Mussey	LFFJ
Jonzac/Neulles	LFCJ
Juvencourt	LFQX

La Baule-Escoublac	LFRE
La Ferté Alais	LFFQ
La Ferté-Gaucher	LFFG
La Flèche/Thorée-les-pins	LFAL
La Grand'Combe	LFTN
La Hague (MIL)	LFYC
La Llagonne La Quillane	LFNQ
La Mole	LFTZ
La Montagne Noire	LFMG
La Motte-Beuvron	LFFM
La Réole/Floudes	LFDR
La Rochelle-Ile de Ré	LFBH
La Roche-Sur-Yon-Les-Ajoncs	LFRI
La Tour-du-Pin-Cessieu	LFKP
L'Aigle-St-Michel	LFOL
L'Alpes d'Huez	LFHU
Landivisiau	LFRJ
Langogne/Lesperon	LFHL
Langres Rolampont	LFSU
Lannion	LFRO
Lanveoc-Poulmic	LFRL
Laon/Chambry	LFAF
Lapalisse-Perigny	LFHX
Lasclaveries	LFJV
Laval-Entrammes	LFOV
Le Blanc	LFEL
Le Castelet	LFMQ
Le Havre-Octeville	LFOH
Le Havre-St-Romain	LFOY
Le Luc-Le Cannet	LFMC
Le Mans-Arnage	LFRM
Le Mazet de Romanin	LFNZ
Le Plessis-Belleville	LFPP
Le Puy/Loudes	LFHP
Le Touquet/Elizabeth II	LFAT
Lens-Benifontaine	LFQL
Les Mureaux	LFXU
Les Sables d'Olonne-Talmont	LFOO
Lesparre/St Laurent du Médoc	LFDU
Lessay	LFOM
Lezignan/Corbières	LFMZ
Libourne/Artigues de Lussac	LFDI
Lille-Lesquin	LFQQ
Lille-Marcq-En-Baroeul	LFQO
Limoges/Bellegarde	LFBL
Lognes-Emerainville	LFPL
Longuyon/Villette	LFGS
Lons le Saunier/Courlaoux	LFGL
Lorient-Lann-Bihoue	LFRH
Loudun	LFDL
Luneville/Croismare	LFQC
Lurcy-Levis	LFJU
Luxeuil-St Sauveur	LFSX
Lyon St-Exupery	LFLL
Lyon/Corbas	LFHJ
Lyon-Brindas	LFKL
Lyon-Bron	LFLY
Lyon-Mont-Verdun (MIL)	LFXV
Macon-Charnay	LFLM
Mailly-Le-Camp	LFXL
Mantes-Cherence	LFFC
Marennes	LFJI
Marignane-Berre	LFTB
Marmande/Virazeil	LFDM
Marseille-Provence	LFML
Maubeuge/Elesmes	LFQJ
Mauleon	LFJB
Meaux-Esbly	LFPE
Megève	LFHM
Melun/Villaroche	LFPM
Mende-Brenoux	LFNB
Méribel/Robert Merloz	LFKX
Merville-Calonne	LFQT
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL
Millau/Larzac	LFCM
Mimizan	LFCZ

Monaco	LNMC
Montaigu-St-Georges	LFFW
Montargis/Vimory	LFEM
Montauban	LFDB
Montbeliard-Courcelles	LFSM
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC
Mont-de-Marsan	LFBM
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW
Montdidier	LFAR
Montélimar-Ancone	LFLQ
Montendre/Marcillac	LFDC
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ
Montluçon-Domerat	LFLT
Montluçon-Gueret	LFBK
Montmeilleur	LFKK
Montpellier-Candillargues	LFNG
Montpellier-Méditerrannée	LFMT
Morestel	LFHI
Moret/Episy	LFPU
Morlaix-Ploujean	LFRU
Mortagne-au-Perche	LFAX
Moulins/Montbeugny	LFHY
Mulhouse/Habsheim	LFGB
Mulhouse Moenchsberg	LFWO
Muret/Lherm	LFBR
Nancy-Azelot	LFEX
Nancy-Essey	LFSN
Nancy-Malzeville	LFEZ
Nancy-Ochey	LFSO
Nangis/Les Loges	LFAI
Nantes Atlantique	LFRS
Narbonne	LFNN
Neufchateau	LFFT
Nevers/Fourchambault	LFQG
Nice-Cote d'azur	LFMN
Nimes-Courbessac	LFME
Nimes-Garons	LFTW
Niort Marais Poitevin	LFBN
Nogaro	LFCN
Nostra Senyora De Meritxell Hôpital	LFTX
Nuits-Saint-Georges	LFGZ
Oloron/Herrere	LFCO
Orange/Caritat	LFMO
Orange/Plan De Dieu	LFPR
Orléans-Bricy	LFOJ
Orléans-St-Denis de l'Hotel	LFOZ
Ouessant	LFEC
Pamiers/Les Pujols	LFDJ
Paray le Monial	LFGN
Paris (FIC/ACC/UAC)	LFFF
Paris (VILLE)	LFPS
Paris/Orly	LFPO
Paris-Charles de Gaulle	LFPG
Paris/Issy-Les-Moulineaux Valerie Andre	LFPI
Paris Issy Les Moulineaux (DGAC)	LFPS
Paris-Le Bourget	LFPB
Paris Saclay Versailles	LFPN
Pau	LFBP
Périgueux/Bassillac	LFBX
Peronne/St-Quentin	LFAG
Perouges/Meximieux	LFHC
Perpignan-Rivesaltes	LFMP
Persan-Beaumont	LFPA
Peyresourde-Balestas	LFIP
Phalsbourg-Bourscheid	LFQP
Pierrelate	LFHD
Pithiviers	LFFP
Ploermel-Loyat	LFRP
Poitiers/Biard	LFBI
Pons/Avy	LFCP
Pontarlier	LFSP
Pontivy	LFED
Pontoise/Cormeilles-En-Vexin	LFPT
Pont-St-Vincent	LFSV
Pont-Sur-Yonne	LFGO
Pouilly-Maconge	LFEP
Propriano	LFKO
Puimoisson	LFTP
Puivert	LFNW
Quiberon	LFEQ
Quimper-Pluguffan	LFRQ
Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Reims (FIC/ACC/UAC)	LFEE
Reims/Prunay	LFQA
Rennes-St-Jacques	LFRN
Rethel-Perthes	LFAP
Revel-Montgey	LFIR
Riberac Tourette	LFIK
Rion-Des-Landes	LFIL
Roanne	LFLO
RochefortCharente Maritime	LFDN
Rodez Aveyron	LFCR
Romans/St-Paul	LFHE
Romorantin-Pruniers	LFYR
Rouen-Vallée-De-Seine	LFOP
Royan/Medis	LFCY
Ruoms	LFHF
St Gaudens Montrejeau	LFIM
St-Pierre	LFVP
St-Afrique-Belmont	LFIF
St-André-De-l'Eure	LFFD
St-Brieuc-Armor	LFRT
St-Chamond/l'Horme	LFHG
St-Cyr-l'Ecole	LFPZ
St-Dié/Remoneix	LFGY
St-Dizier-Robinson	LFSI
Ste-Foy-La-Grande	LFDF
Ste-Léocadie	LFYS
Ste-Thenac	LFXB
St-Etienne Loire	LFMH
St-Florentin/Cheu	LFGP
St-Flour/Coltines	LFHQ
St-Galmier	LFKM
St Gaudens Montréjeau	LFIM
St-Girons-Antichan	LFCG
St-Inglevert les deux caps	LFIS
St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LFIY
St-Jean-d'Avelanne	LFKH
St-Jean-En-Royans	LFKE
St-Junien	LFBJ
St-Martin-De-Londres	LFNL
St-Nazaire-Montoir	LFRZ
St-Omer-Wizernes	LFQN
St-Pierre-d'Oleron	LFDP
St-Quentin-Roupy	LFOW
St-Rambert-d'Albon	LFLR
St Sulpice des Landes	LFSS
St Valery Vittefleur	LFOS
St-Yan	LFLN
Salon	LFMY
Salon-Eyguieres	LFNE
Sarlat/Domme	LFDS
Sarrebourg/Buhl	LFGT
Sarreguemines/Neunkirch	LFGU
Sarre-Union	LFQU
Saulieu-Liernais	LFEW
Saumur-St-Florent	LFOD
Saverne-Steinbourg	LFQY
Sedan-Douzy	LFSJ
Semur-En-Auxois	LFGQ
Serres La Batie Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD

Soulac-Sur-Mer	LFDK
Strasbourg/Entzheim	LFST
Strasbourg Hautepierre	LFWH
Strasbourg/Neuhof	LFGC
Strasbourg N.H.C.	LFWN
Tarbes Lourdes Pyrénées	LFBT
Tarbes/Laloubère	LFDT
Taverny	LFPJ
Terra De Guindaldes (Base Heliand)	LFTG
Thouars	LFCT
Til-Chatel	LFET
Toulon (CONTROLE)	LFTC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LFTS
Toulouse Centre Météo	LFPW
Toulouse MCC (SARSAT)	LFIA
Toulouse/Blagnac	LFBO
Toulouse/Francazal	LFBF
Toulouse/Lasbordes	LFCL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LFIT
Tournus-Cuisery	LFFX
Tours Le Louroux	LFJT
Tours Val De Loire	LFOT
Tours/Sorigny	LFEN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LFXO
Troyes/Barberey	LFQB
Ussel/Thalamy	LFCU
Uzes	LFNU
Valence-Chabeuil	LFLU
Valenciennes-Denain	LFAV
Valreas-Visan	LFNV
Vannes-Meucon	LFRV
Vauville	LFAU
Vendays-Montalivet	LFIV
Verdun-Sommedieue	LFGW
Vesoul-Frotey	LFQW
Vichy-Charmeil	LFLV
Vienne/Reventin	LFHH
Vierzon-Mereau	LFFV
Villacoublay/Velizy	LFPV
Villefranche/Tarare	LFHV
Villefranche-De-Rouergue	LFCV
Villeneuve-Sur-Lot	LFCW
Villerupt	LFAW
Vinon	LFNF
Vitry-Le-François-Vauclerc	LFSK
Yvetot Baons Le Comte	LFYV

FICHE LEGENDE
AERODROME

Nom de l'A/D : - Statut : Ouvert à la CAP (*Circulation aérienne publique)*; Usage Restreint ; Militaire) - A/D contenu dans AIP,MILAIP,VAC,AVUE			Gestionnaire et ☎	Indicateur d'emplacement :
Coordonnées géographiques ARP Altitude de référence + conversion en hPa				
Caractéristiques physiques des pistes				
RWY	RWY ID	Dimensions	Résistance ;PCN Numéro de classification de chaussée	Surface
Balisage d'approche et de piste				
Balisage	RWY ID	PAPI : Indicateur de trajectoire d'approche de précision VASIS : Indicateur visuel de pente d'approche		MEHT : Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil
Services d'escale et d'assistance				
AVT	HOR AVT Types de carburants et lubrifiants Réparations pour aéronefs de passage Observations			
Moyens de radiocommunication ATS (Informations contenues dans le VAC)				
COM	Service	Fréquence		
Moyens radio de navigation et d'atterrissage (Conforme à l'AIP GEN 2.5)				
NAV	Type	ID	Fréquence	
Douanes et Police				
Douanes Police	Horaires , Téléphones, Divers			
Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie				
RFFS	Niveau RFFS de l'AD Observations			
Renseignements météorologiques				
MET	Horaires Centre MET associé Informations complémetaires (Tél)			
ATS	Horaires ATS et téléphone			
☎ @	Mails et autres contacts éventuels			
Informations contenues dans l'AIP voir AD2.20 à 23 Informations contenues dans le VAC : Conditions d'utilisation / Dangers à la navigation / Activités diverses				

AERODROME - EXEMPLE

AGEN LA GARENNE ouvert à la CAP / AIP, VAC	SMAD ☎ 05 53 77 00 88 ¶	**LFBA**

44°10’29”N 000°35’26”E - 204 ft (8 hPa)

RWY	11/29	2165 x 30	23 F/C/W/T	Revêtue
Balisage	11 29	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.3 ° 5.8 %		39 ft 60 ft

AVT Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL.
LUN-VEN : 0515-2100, SAM et JF : 0800-1100, 1300-1730, DIM : 1300-1730.
En dehors de ces HOR PPRPN 72 HR à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement.
AMA (Aéro Maintenance Aquitaine) : Peinture aéronef et pièces détacheés.
☎ : 05 53 48 60 12..

COM

TWR	121.300 Mhz
VDF	121.300 Mhz
ATIS	129.605 Mhz
APP Toulouse	120.355 Mhz (au dessus de 2000ft)

RFFS Niveau 5 : LUN-VEN : 0515-2100, DIM : 1600-1800, 2000-2100.
En dehors de ces HOR et JF PPR PN 72 HR à l’exploitant pour vols commerciaux uniquement.

MET H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12

ATS ETE : LUN-VEN : 0600-1800 ; SAM, DIM et JF : 0700-1800, pas d’extension possible.
HIVER : LUN-VEN : 0700-1700 ; SAM, DIM et JF :0800-1700, extension possible jusqu’à 1900 pour les vols commerciaux uniquement PPR PN 48HR à l’exploitant (SMAD OPS).
☎ TWR : 05 53 77 36 09.

☎ @ **ACB** : de l’Agenais : 05 53 96 36 67.
SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr.

Conditions d’utilisation de l’AD AD : Réservé aux ACFT munis de radio.
Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d’extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l’extrémité de piste.Fin des distances déclarées située à 90 m avant l’extrémité physique de la piste 11.
Fin des distances déclarées située à 25 m avant l’extrémité physique de la piste 29.
Activités diverses :
Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO. Durant les périodes d’activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.
AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900- 1100, 1300-SS MAX 1800.
Vols radiocommandés selon protocole.