

# GENERALITES ABBREVIATIONS PRINCIPALES

Réf : AIP France GEN 2.2  
MILAIP France MIAM GEN 2.2

A	Ambre
A/A	Radiocommunication AIR/AIR
AAL	Au-dessus du niveau de l'AD
AAR	Ravitaillement en vol
ABM	Par les travers de
ABN	Phare d'AD
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage
ACB	Aéro-club
ACFT	Aéronef
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres
ACN	NR de classification d'ACFT
ACP	MSG d'acceptation
ACPT	Accepte ou accepté
ACS	Service de contrôle régional
ACT	En service ou en activité ou activité
AD	Aérodrome
ADAC	ACFT à DECO et ATT court
ADAV	ACFT à DECO et ATT vertical
ADC	Carte d'aérodrome
ADDN	Addition ou supplémentaire
ADF	Radio compas automatique
ADI	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris
ADS	Adresse
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10 ° au-dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens
AEM	Aéromodélisme
AESA	Agence Européenne de la Sécurité Aérienne
AFI	Région Afrique - Océan indien
AFIL	FPL déposé en vol
AFIS	Service d'information de vol d'AD
AFS	Service Fixe Aéro
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
A/G	Radio communications AIR/SOL
AGA	AD, routes aériennes et installations au sol
AGL	Au-dessus du niveau du sol
ALA	Atelier Industriel de l'Aéronautique
AIC	Circulaire d'info aéronautique
AIDC	Communications de données entre installations des services de la CA
AIG	Adresse intentionnellement groupées
AIM	Gestion de l'information aéronautique
AIP	Publication d'info aéronautique
AIRAC	Régularisation et CTL de la diffusion des renseignements aéronautiques
AIREP	C/R en vol
AIS	Service(s) d'info aéronautique
ALAT	Aviation Légère de l'Armée de Terre
ALD	Radio-phare d'alignement de descente (système ILS)
ALERFA	Phase d'alerte
ALT	Altitude
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)
ALTN	Dégagement (AD de)
AMC	Moyen acceptable de conformité
AMD	Amendée ou amender
AMDT	Amendement (AIP)
AMG	Altitude minimale de guidage
AMSL	Au-dessus du niveau moyen de la mer
AMSR	Altitude mini de sécurité radar
AMV	Atterrissage par mauvaise visibilité
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte
AOC	Carte d'obstacles d'AD
AOB	Angle d'inclinaison latérale
AO	Exploitant d'aéronefs
AP	Aéroport
APAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision simplifié
APCH	Approche
APDC	Carte d'aire de stationnement
API	APP interrompue
APM	APP intermédiaire
APP	Centre de CTL d'APP ou CTL d'APP ou service
APR	Avril
APPR	APP de précision
APRX	Approximativement
APSG	Après avoir franchi
APU	Groupe auxiliaire de puissance
APV	Approche avec guidage vertical
ARC	Carte régionale
ARP	Point de référence d'AD
ARR	Arrivée, arriver ou MSG d'arrivée
AS	Altostratus
ASAP	Dès que possible
ASC	Montez ou je monte jusqu'à
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt

ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar
ASFC	Au-dessus de la surface
ASI	Aire à signaux
ASPH	Asphalte
ASSP	Appontage simulé sur piste
AST	Aire de stationnement
ATC	CTL de la circulation aérienne (en général)
ATI	Atmosphère type internationale
ATIS	Service auto d'info de région terminale
ATIS/S	ATIS Surface
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)
ATS	Service de la circulation aérienne
ATT	Atterrissage
ATT	Tolérance d'écart latéral
ATTN	Attention
AUG	Août
AUP	Plan d'utilisation de l'espace aérien
AUTH	Autorisé ou autorisation
AUTO	Automatique
AUW	Poids total
AUX	Auxiliaire
AVA	Administration de l'aviation CIV
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'APP simplifié
AVGAS	Carburant d'aviation
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance
AVT	Avitaillement
AVTUR	Aviation turbine fuel
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique
AWTA	Indiquez à quelle heure vous pourrez
AWY	Voie aérienne
AZM	Azimut

B	Bleu
BA	Basse altitude
BA	Freinage (coefficient)
B.A	Base aérienne
BAN	Base de l'aéronautique navale
BAR	Barrière d'arrêt
BATR	Bande d'ATT train rentré
BCST	Diffusion
BDP	Bureau de piste
BG	Bande gazonnée
BI	Basse intensité lumineuse
BIA	Bureau d'information aéronautique
BIV	Bureau d'information de vol
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé
BKN	Fragmentés
BLU	Bande latérale unique (communication radiotél. en HF)
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)
BMJ	Bulletin de mise à jour
BNI	Bureau NOTAM International
BNIA	Bureau national d'information et d'assistance au vol
BRA	Brins d'arrêt
BRIA	Bureau régional d'info et d'assistance au vol
BRKG	Freinage
BRNAV	Navigation de surface de base
BS	Station de radiodiffusion commerciale
BTV	Bureau de transmission des info en vol
BV	Valeur tampon

C	Degrés Celsius
CAA	Autorité de l'aviation civile ou Administration de l'aviation civile
CAG	Circulation aérienne générale
CAM	Circulation aérienne militaire
CAP	Circulation aérienne publique
CAR	Région Caraïbe
CAT	Catégorie
CAUTRA	Coordinateur auto de trafic aérien
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeur ou conditions prescrites
CBAS	Cross-Border Areas (zones transfrontalières)
CCA	Cellule de Coordination des Activités (CEV)
CCER	Centre de contrôle de la Circulation Essai et Réception
CCI	Chambre de commerce et d'industrie
CCM	Centre de CTL MIL
CCMAR	Centre de Coordination et de CTL Marine
CCO	Montée continue (opération à/de/en)
CNOA	Centre National des Opérations Aériennes
CCPGE	Centre de CTL du Polygone de Guerre Electronique
CCR	Centre de CTL Régional
CCS	Centre de Coordination et de Sauvetage
CCSM	Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime
CCT	Centre de CTL et Coordination du Trafic
cd	Candela
CDA	Approche en descente continue
CDAOA	Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes
CDC	Centre de Détection et de CTL
CDN	Certificat de navigabilité
CDO	Descente continue (opération à/de/en)
CDR	Route conditionnelle

CDT	Commandant
CEA	Commissariat à l'énergie atomique
CER / CCER	Circulation essai réception / Centre de contrôle essais réception
CERP	Centre Ecole Régional de Para
CEV	Centre d'essai en vol
CF	Direction jusqu'à un repère
CFAC	Commandement de la Force Aérienne de Combat
CFAP	Commandement de la Force Aérienne de Projection
CFAS	Commandement des Forces Aériennes stratégiques
CFMU	Organisme Central de gestion des courants aériens
Ch	Canal (télécommunications)
CHG	Modification, changement
CIDIN	Réseau OACI commun d'échange de données
CIV	Civil
CLA	CTL Local d'AD
CLBR	Etalonnage
CLR	Clairement
CLSD	Fermé
cm	Centimètre
CMA	Centre MET d'Aérodrome
CMC	Centre MIL de CTL
CMCC	Centre MIL de CTL et de Coordination
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet
CNFA	Centre National de Formation Aéro
CNGE	Cellule Nationale de Gestion de l'Espace Aérien
CNL	Annuler ou annulé
COA	Centre d'Opération des Armées
COM	Télécommunications
CONC	Béton
COND	Condition(s)
CONST	Construction ou construit
CORTA	Cellule d'organisation et de régulation du trafic aérien
CRG	Comité Régional de Gestion
CRM	Modèle de risque de collision
CRNA	Centre en route de la navigation aérienne
CROSS	Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage
CRP	Point de compte rendu obligatoire
CRV	Compte rendu en vol CAM V
CRZ	Croisière
CSO	Chef du Soutien Opérationnel
CTA	Région de CTL
CTL	Contrôle
CTR	Zone de CTL
CUST	Douanes
CWY	Prolongement dégagé

D	Zone dangereuse (suivie de son identification)
DA	Altitude de décision
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques
DCC	Détachement CIV de coordination
DCE	Direction des centres d'expertise et d'essais
DCL	Clairement départ par liaison de données
DCP	Point de franchissement de référence
DCT	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien
DEC	Décembre
DEC	Déclinaison
DECO	Décollage
DEG	Degrés
DENEB	Opération de dissipation du brouillard
DEP	Partez ou DEP ou MSG de DEP
DER	Extrémité DEP de la piste
DES	Descendez ou je descends jusqu'à
DEST	Destination
DETRESFA	Phase de détresse
DF	Direct jusqu'à un repère
DGAC	Direction générale de l'aviation CIV
DH	Hauteur de décision
DIRCAM	Direction de la Circulation Aérienne MIL
DIST	Distance
DLA	Retard ou retardé ; message de délai
DMC	Détachement militaire de coordination
DME	Dispositif de mesure de distance
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'ATT
DMN	Direction de la MET
DNA	voir DSNA
DNG	Danger ou dangereux
DO	Direction des opérations
DOC	Document
DOF	Date du vol
DOM	Intérieur
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer
DP	Point de rosée
DPAC	Point de descente
DPS	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération
DRE	Douane - Police - Santé
DSAC	Direction de la régulation économique
DSNA	Direction de la sécurité de l'aviation CIV
	Direction des services de la navigation aérienne

DTA	Direction du transport aérien
DTHR	Seuil décalé (Displaced Threshold)
DTI	Direction de la technique et de l'innovation
DTK	Cheminement désiré (GNSS)
DUR	Durée
DV	Directeur des Vols
DVOR	VOR Doppler
DW	Roues jumelées
E	Eclat
E	EST ou longitude
EAC	Espace aérien contrôlé
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne
EAT	Heure d'APP prévue
EDA	Aire de différence d'altitude
EDF	Electricité de France
EDTO	Vol/Exploitation à temps de déroutement prolongé
EEE	Erreur (s'utilise dans le SFA comme signal conventionnel)
EET	Durée de vol prévue
EHF	Fréq extrêmement haute (30 000 à 300 000 Mhz)
ELR	Extra-long rayon d'action
EM	Emission
EMA	Etat major des armées
EMAA	Etat major de l'armée de l'air
EMAT	Etat major de l'armée de terre
EMM	Etat major de la marine
E-M	Etat-major
EN	Anglais
ENE	EST-NORD-EST
ENR	En route
EPT	Emplacement préférenciel de travail
EQPT	Equipement
ES	Espagnol
ESA	Escadrilles des services d'aérodrome
ESALAT	Ecole de Spécialisation de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre
ESCA	Escadron des Services de Circulation Aérienne
ESE	EST-SUD-EST
ESIS	Escadron de Sécurité Incendie et sauvetage
EST	Estimé ou estimer
ETA	Heure d'ARR prévue ou ARR prévu
ETD	Heure de DEP prévue ou DEP prévu
EUM	Région Europe-Méditerranée
EVASAN	Evacuation Sanitaire
EXC	Excepté
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer
EXP	Attendez-vous à ou attendu ou s'attendant à
EXTD	S'étend ou s'étendant ou extension ou étendu
F	Feu fixe
FAC	Installations et services
FAF	Repère d'APP finale
FAF	Forces aériennes Fr
FAL	Facilitation du transport aérien international
FAP	Force aérienne de projection
FAP	Point d'APP finale
FAS	Force aérienne stratégique
FAS	Segment d'approche finale
FATO	Aire d'approche finale et de décollage
FBZ	Flight plan Buffer Zones charts
FEB	Février
FEW	Peu
FIC	Centre d'info de vol
FIR	Région d'info de vol
FIS	Service ou secteur d'info de vol
FL	Niveau de vol
FLT	Vol
FM	De, à partir de, depuis
FMC	Ordinateur de gestion de vol
FMS	Système de gestion de vol
FNA	APP finale
FNF	Force aéro navales Fr
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol
FPL	Plan de vol
FPM	Pieds par min
Fr	Français
Fréq	Fréquence
FRA	Espace aérien en cheminement libre
FRI	Vendredi
FRNG	Tirs
FUA	Flexible Use of Airspace
ft	Pieds
FTE	Erreur technique de vol
FTP	Point de seuil fictif
G	Vert
G/A	Radiocommunications sol-air
G/A/G	Radiocommunication sol/air et air/sol
GA	Aviation générale
GAP	Groupe auxiliaire de puissance

GARP	Point de référence en azimut du GBAS
GAT	General Air Traffic
GBAS	Système de renforcement au sol
GCA	Système d'APP radar ou APP contrôlée du sol
GEN	Général ou généralités
GEO	Géographique ou vrai
GEOREF	Référence géographique
GES	Groupe électrogène au sol
GLD	Planeur
GMC	Carte des mouvements à la surface
GMT	Temps moyen de Greenwich
GNSS	Système mondial de navigation par satellite
GOV	Gouvernement
GP	Alignement de descente (Glide Path)
Gr	Gramme
GRF	Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste
GRP	Groupe (d'ACFT)
GS	Vitesse sol
GUND	Ondulation du Géοide en pieds (ft)
H «...»	Indique le nombre de min après l'heure
H24	Service permanent de jour et de nuit
HAP	Heure d'APP prévue
HBN	Phare de danger
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation
HEL	Hélicoptère
HF	Haute fréq (3 000 à 30 000 KHz)
HGT	Hauteur
HI	Haute Intensité lumineuse
HIV	Hiver
HJ	HOR de jour - L/S - 30 min au C/S + 30 min
HI	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur/erreur altimétrique
HLDG	Attente
HLP	Hélistation
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère
HN	Horaire de nuit
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation
HOL	Jour férié
HOR	Horaire ou à h fixe
HPa	Hectopascal
HPOX	Service oxygène haute pression
HR	Heure
HRP	Point de référence d'hélistation
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement
Hz	Hertz
IAC	Carte d'APP et d'ATT aux instruments
IAF	Repère d'APP initiale
IAP	Procédure d'approche aux instruments
IAS	Vitesse indiquée
IBN	Phare d'identification
ICAO	Organisation de l'aviation CIV Internationale
IDENT	Identification
IF	Repère d'APP intermédiaire
IF	Repère initial
IFF/SIF	Système d'Identification ami et enemy (MIL)
IFPS	Système de traitement initial des plans de vol
IFPU	Unité IFPU
IFPZ	Espace constitué des FIR des Etats européens de la Conférence Européenne de l'Aviation Civile
IFR	Règles de vol aux instruments
IGN	Institut national de l'information géographique et forestière
ILL	Illimité
ILS	Système d'ATT aux instruments
IM	Radioborne intérieure
IMC	Conditions MET de vol aux instruments
INA	APP initiale
INCERFA	Phase d'incertitude
INF	Inférieur
INFO	Information
INOP	Hors de fonctionnement
INS	Système de navigation par inertie
INT	Intersection
INTL	International
IRS	Système inertiel de référence
ISA	Atmosphère type internationale
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils
ITU	Union Internationale des Télécommunications
JAA	Autorités conjointes de l'aviation
JAN	Janvier
Jeu	Jedi
JF	Jour férié
JO	Jour ouvrable
JORF	Journal officiel de la république française
JUL	Juillet
JUN	Juin
JVN	Jumelles de vision nocturne
kg	Kilogramme

KHz	Kilohertz
km	Kilomètre
km/h	Kilomètres / heure
KER	Kérosène
kt	Noeud (s)
kW	Kilowatt(s)
L	Radiobalise (progressivement remplacé par NDB)
L	Gauche (identification de piste)
l	Litre
LAT	Latitude
LCN	NR LCN (Load Classification number)
LCP	Ligne de Classification Périphérique
LDA	Distance utilisable à l'ATT
LDAH	Distance utilisable à l'ATT (HEL)
LDG	ATT
LDI	Té
LF	Basse fréq (30 à 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé
LHOX	Service oxygène basse et haute pression
LIH	Haute intensité lumineuse
LIL	Basse intensité lumineuse
LLZ	Radiophare d'alignement de piste (progressivement remplacé par LOC)
LMT	Temps moyen local
LOA	Lettre d'accord
LOC	Localement ou emplacement ou situé
LOC	Radiophare d'alignement de piste
LONG	Longitude
LOX	Service oxygène liquide
LPOX	Service oxygène basse pression
LRG	Grand rayon d'action
L/S	Lever de Soleil
LTA	Région inférieure de CTL
LTP	Point de seuil d'atterrissage
LTT	Téléimprimeur par fil
LVTO	Procédures de DECO par faible visibilité
m	Mètre
M	Nombre de Mach
MAG	Magnétique
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue
MAINT	Entretien
MAP	Cartes aéro
MAPT	Point d'APP interrompue
MAR	Mars
MATF	Repère de virage en approche interrompue
MAX	Maximum ou maximal
MAY	Mai
MDA	Altitude MNM de descente
MDH	Hauteur MNM de descente
MEA	Altitude minimale de croisière
MEHT	Hauteur MNM de l'oeil du pilote au dessus du seuil
MET	Météorologie ou météorologique
METAR	MSG d'observation MET régulière pour l'aviation
MF	Moyenne fréq (300 à 3000 KHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle
MHz	Mégahertz
MIA	Manuel d'Info Aéro
MIL	Militaire
min	Minutes
MKR	Radioborne
MLS	Système d'ATT hyper-fréq
MM	Radioborne intermédiaire
MNM	Minimal ou minimum
MNM AD	Minimums opérationnels d'AD
MN/M	Méga Newton/Mètre cube (force résistance)
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation
MNTN	Maintenir
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle
MON	Lundi
MPBA	MNM opérationnels les plus bas admissibles
MPS	Mètres par seconde
MRG	Moyen rayon d'action
MRP	Point de C/R ATS-MET
MS	Moins
MSA	Altitude MNM de sécurité
MSG	Messages
MSL	Niveau moyen de la mer
MTOM/MTOW	Masse maxi au DECO
MVA	Altitude minimale de guidage
MVI	Manoeuvre à vue imposée (progressivement remplacé par VPT)
MVL	Manoeuvre à vue libre
MWO	Centre de veille MET
N	Latitude NORD ou NORD
NAT	Région atlantique N
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique NORD
NAV	Navigation

NDB	Radiophare non directionnel
NE	NORD-EST
NGF	Nivellement géographique de la France
NGT	Nuit
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre
NIV	Niveau (en général)
NL	AD agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations
NM	Miles marins
NML	Normal
NNE	NORD-NORD-EST
NNW	NORD-NORD-OUEST
NOF	Bureau NOTAM international
NOSIG	Sans changement significatif
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens
NOV	Novembre
NPA	Approche classique
NR	Numéro, nombre
NS	Hors norme
NS	Trafic non régulier
NT	Niveau de transition
NW	NORD-OUEST
NXT	Prochain ou suivant
OAC	Centre de CTL océanique
OACI	Organisation de l'aviation CIV internationale
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles
OBS	Observation ou observé ou observer
OBST	Obstacle
OCA	Région de CTL océanique
OCA	Altitude ou franchissement d'obstacles
OCC	Feux à occultation
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacle
OCS	Surface de franchissement d'obstacle
OCT	Octobre
OFZ	Zone dégagée d'obstacles
OIS	Surface d'identification d'obstacles
OLS	Surface de limitation d'obstacles
OM	Radioborne extérieure
OMM	Organisation mondiale de la MET
OMS	Organisation mondiale de la santé
OPC	Officier permanence commandement
OPE	Service opération
OPO	Officier de Permanence Opérationnelle
OPS	Exploitation ou vols ou opérations
O/R	Sur demande
OR	Orange
OSV	Navire-station océanique
O/T	En dehors de ces heures
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord
OXRB	Remplacement bouteille oxygène
OVC	Couvert
P...	Zone interdite
PA	Prolongement d'Arrêt
PA	Approche de précision
PAC	Région pacifique
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne
PAPI	Indicateur de trajectoire d'APP de précision
PAR	Radar d'approche de précision
PARL	Parallèle
PAX	Passagers
PB	Piste de Béton
PB	Phares et balises
PBN	Navigation fondée sur les performances
PC	Poste de coordination
PCL	Télécommande de balisage
PCN	NR de classification de chaussée
PD	Prolongement dégagé
PDG	Pente de calcul de procédure
PDR	Itinéraire prédéterminé
PERM	Permanent
Ph	Phare marin
PIB	Bulletin d'info prévol
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)
PM	Piste en Macadam
PN	Préavis exigé
PNR	Point de non retour
POC	Point de contact
PPI	Indicateur panoramique
PPR	Autorisation préalable nécessaire
PRKG	Aire de stationnement
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision
PROC	Procédure
PROP	Hélice
PROV	Provisoire ou provisoirement
PS	Plus
PSGR	Passagers
PSI	Livre par pouce carré
PSN	Position

PSP	Plaques d'acier perforées
PTN	Virage conventionnel
PTT	Postes et télécommunications
PUL	Planeur ultra-léger
QDM	Route magnétique
QDR	Rélévement magnétique
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'AD
QFU	Direction magnétique de la piste
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'AD
r	Rayon de virage
R	Droite (identification de piste)
R...	Zone réglementée
R	Région
R	Taux de virage
RA	Région Aérienne
RAC	Règles de l'air et services de la circulation aérienne
RAD	Document de disponibilité des routes
RAG	Dispositif d'arrêt
RAI	Répondeur auto d'information
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur
RAP	Rapprochement
RB	Embarcation de sauvetage
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact
RCA	Règlement de la circulation aérienne
RCC	Centre de coordination de sauvetage
RCR	Rapport sur l'état de la piste
RDA	Règles de l'air
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)
RDL	Radial
REF	Référence à ou référez vous à
REG	Immatriculation
REP	Point de C/R
REQ	Demande ou demandé ou requis
RFL	Niveau demandé
RFO	Radio France-outré mer
RFFS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie
RM	Route magnétique
RMK	Remarques
RMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur
RNAV	Navigation de surface
RNG	Radioalignement
RNP	Qualité de navigation requise
ROPOM	Renseignements relatifs à l'observation d'un passage d'oiseaux migrateurs
RPL	FPL répétitif
RPMO	Renseignements relatifs à la prévision des migrations d'oiseaux
ROS	Demande de FPL complémentaire
RSC	Centre secondaire de sauvetage
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéro
RSR	Radar de surveillance de route
RTA	Règlement des transports aériens
RTBA	Réseau très basse altitude
RTCAA	Réseau télégraphique de commandement de l'armée de l'air
RTF	Radiotéléphone
RTG	Radiotélégraphe
RTT	Radiotéléimprimeur
RV	Navire de sauvetage
RVR	Portée visuelle de piste
RVT	Ravitaillement
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit
RWY	Piste
S	Latitude SUD ou SUD
S	Supplétive
S	Trafic régulier
SAC	Service de l'aviation CIV
SAM	Région Amérique du SUD
SAN	Sanitaire
SAR	Recherches et sauvetage
SARP	Normes et pratiques recommandées
SAT	Région Atlantique SUD
SATER	Recherches et sauvetages sur terre
SAT	Samedi
SBA	Services des bases aériennes
SBAS	Système de renforcement satellitaire
Sc	Scintillant
SCA	Services de la circulation aérienne
SCT	épars
SDA	Système de détection aéroporté (E3F)
SDCA	Système de Détection et de Commandement Aéroporté
SDE	Seuil d'ATT décalé
SDF	Repère de descente
SE	SUD-EST
SEC	Secondes
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique
SEP	Septembre
SER	Entretien ou service(s)



SFA	Service fixe aéro
SFC	Surface (sol ou mer)
SGL	Signal
SGEU	Système géodésique européen unifié
SHF	Fréq supérieure (3 000 à 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Info Aéro
SID	DEP normalisé aux instruments
SIGMET	Renseignements relatifs aux phénomènes MET en route qui peuvent affecter la sécurité de l'exploitation aérienne
SIMUL	Simultané ou simultanément
SIV	Secteur d'info de vol
SKC	Ciel clair
SKED	HOR ou à h fixe
SMR	Radar de surface
SNA	Service de la Navigation Aérienne
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale (neige)
SO	Soutien Opérationnel
SOC	Début de la montée
SPAR	Radar léger d'APP de précision
SPL	Message de FPL complémentaire
SPPA	Service de prévention du péril animalier
SR	Lever du soleil
SRE	Élément radar de surveillance du système radar d'APP de précision
SRG	Faible rayon d'action
SRR	Région de recherche et sauvetage
SS	Coucher de soleil
SSB	Bande latérale unique
SSE	SUD-SUD-EST
SSR	Radar secondaire de surveillance
SST	ACFT de transport supersonique
SSW	SUD-SUD-OUEST
STAC	Service technique de l'aviation civile
STANAG	Accord de normalisation OTAN
STAP	Système de transmission automatique de paramètres
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)
STMA	Région de CTL terminale spécialisée
STN	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne
STOL	ACFT à DECO et ATT court
SUN	Dimanche
SUP	Au-dessus de ou supérieur
SUPPS	Procédures complémentaires régionales
SW	Sud-Ouest
SWY	Prolongement d'arrêt
t	Tonne
T	Température
TA	Altitude de transition
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)
TAF	Prévision d'aérodrome
TAS	Vitesse propre
t/B	Tonnes par Boogie
TBA	Très Basse Altitude
TBF	Tribromofluor
TCH	Hauteur du franchissement du seuil
Tcl	Temps civil local
TDZ	Zone de toucher des roues
Tél	Téléphone
TEMPO	Temporaire ou temporairement
TF	Route jusqu'à un repère
TFC	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire
THR	Seuil
THU	Judi
TIL	Jusqu'à
tJ	Tonne par roues jumelées
TKOF	Décollage
TL	Niveau de transition
TLJ	Tous Les Jours
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi
TMA	Région terminale de CTL
TMZ	Zone à utilisation obligatoire de transpondeur
TNA	Altitude de virage
TNH	Hauteur de virage
TODA	Longueur utilisable au DECO
TODAH	Distance utilisable au DECO (HEL)
TORA	Longueur de roulement utilisable au DECO
TORAH	Longueur de roulement utilisable au DECO (hélicoptère)
TP	Point de virage
TR	(suivi d'un chiffre) indice KER
TRA	Zone réservée temporaire
tRSI	Tonnes par roue simple isolée
TSA	Zone de ségrégation temporaire
TSAs	Temporary Segregated Areas
TUE	Mardi
TURB	Turbulence
TWR	Tour de CTL d'AD
TWY	Voie de circulation

TXT	Texte
TYP	Type d'ACFT
UAC	Centre de CTL d'espace supérieur
UDF	Station radiogoniométrique UHF
UHF	Ultra hautes fréq (300 à 3000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'info de vol
UIR	Région supérieure d'info de vol
UIT	Union internationale des télécommunications
ULM	Ultra léger motorisé
ULR	Rayon d'action ultra-long
UNL	Illimité
U/S	Hors service
UTA	Région supérieure de CTL
UTC	Temps universel coordonné
VAC	Carte d'APP et d'ATT à vue
VAR	Déclinaison magnétique
VASIS	Indicateur visuel de pente d'APP
VAV	Vol à voile
VDF	Station radiogoniométrique VHF
VDN	Vol de nuit
VER	Vertical
VFR	Règles de vol à vue
VH	Visibilité horizontale
VHF	Très haute fréq (30 à 300 MHz)
VI	Vitesse indiquée
VIBAL	Visibilité balise
VIC	Véhicule d'intervention courante (RFSS)
VIM	Véhicule d'intervention massive (RFSS)
VIP	Personnalité importante
VIS	Visibilité
VLF	Très basse fréq (3 à 30 kHz)
VMA	Véhicule mousse aéroportuaire (RFFS)
VMC	Conditions MET de vol à vue
VNRE	Vol de nuit avec références extérieures (Marine)
VOI	Vol opérationnel aux instruments
VOLMET	Renseignements MET, destinés aux ACFT en vol
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN
VP	Vitesse propre
VPT	Manoeuvre à vue imposée
VRB	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie
VS	Vitesse sol
VS	Segment à vue
VSDA	Angle de descente du segment à vue
VSP	Vitesse verticale
VSS	Surface de segment à vue
VSV	Vol sans visibilité
VTOL	ACFT à DECO et ATT vertical
VV	Visibilité verticale
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)
W	Blanc
W	Longitude OUEST ou OUEST
W	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs
WDI	Indicateur de direction du vent
WED	Mercredi
WGS	Système géodésique mondial de réf (associé à 84 : année de réf)
WSW	OUEST-SUD-OUEST
WHO	Organisation mondiale de la santé
WIP	Travaux en cours
WIN	Hiver
WMO	Organisation mondiale de la MET
WNW	OUEST-NORD-OUEST
WP	Point de cheminement
WRNG	Avertissement
WSW	OUEST-SUD-OUEST
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'APP)
XTE	Ecart de roue
XTT	Tolérance d'écart latéral
Y	Jaune
ZAD	Zone aérienne de défense
ZGTR	Zone terminale de guidage radar
ZIT	Zone interdite temporaire
ZMT	Zone de mise à terre
ZP	Altitude pression
ZRT	Zone réglementée temporaire

# INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI

Réf : AIP FRANCE - GEN 2.4-1 à 8

## INDICATEUR D'EMPLACEMENT —> AERODROME

LFAB	Dieppe/Saint-Aubin	LFCD	Rodez Aveyron
LFAC	Calais/Marck	LFCS	Bordeaux/Léognan Saucats
LFAD	Compiègne/Margny	LFCT	Thouars
LFAE	Eu-Mers-le Tréport	LFCE	Ussel/Thalamy
LFAF	Laon/Chambray	LFCE	Villefranche-De-Rouergue
LFAG	Peronne/Saint-Quentin	LFCE	Villeneuve-Sur-Lot
LFAI	Nangis/Les Loges	LFCE	Castelsarrazin/Moissac
LFAJ	Argentan	LFCE	Royan/Médis
LFAK	Dunkerque/Les Moeres	LFCE	Mimizan
LFAL	La Flèche/Thorée-Les-Pins		
LFAM	Berck-Sur-Mer	LFDA	Aire-Sur-L' Adour
LFAO	Bagnole-De-L'orne	LFDB	Montauban
LFAF	Rethel-Perthes	LFDC	Montendre/Marcillac
LFAQ	Albert/Bray	LFDE	Egletons
LFAR	Montdidier	LFDF	Sainte-Foy-La-Grande
LFAF	Falaise-Mont d'Eraines	LFDG	Gaillac/Lisle Sur Tarn
LFAT	Le Touquet Côte d'Opale	LFDH	Auch Gers
LFAU	Vauville	LFDI	Libourne/Artigues De Lussac
LFAV	Valenciennes/Denain	LFDJ	Pamiers/Les Pujols
LFAW	Villerupt	LFDK	Soulac-Sur-Mer
LFAF	Mortagne-Au-Perche	LFDL	Loudun
LFAF	Amiens/Glisy	LFDM	Marmande/Virazeil
		LFDN	Rochefort Charente Maritime
LFBA	Agen/La Garenne	LFDP	Saint-Pierre D'Oléron
LFBB	Bordeaux/FIC/ACC/UAC/CCER	LFDP	Castelnaud-Magnoac
LFBC	Cazaux	LFDR	La Réole/Floudes
LFBD	Bordeaux/Mérignac	LFDS	Sarlat/Domme
LFBE	Bergerac Dordogne Périgord	LFDT	Tarbes/Laloubere
LFBF	Toulouse/Francazal	LFDU	Lesparre/St Laurent Du Médéc
LFBG	Cognac/ChateauBernard	LFDV	Couhe/Vérac
LFBH	La Rochelle-Ile de Ré	LFDW	Chauvigny
LFBI	Poitiers/Biard	LFDX	Fumel/Montayral
LFBJ	Saint-Junien	LFDY	Bordeaux-Yvrac
LFBK	Montluçon-Gueret		
LFBL	Limoges/Bellegarde	LFEA	Belle-Ile
LFBM	Mont-De-Marsan	LFEF	Dinan/Trelivan
LFBN	Niort Marais Poitevin	LFEC	Ouessant
LFBO	Toulouse/Blagnac	LFED	Pontivy
LFBP	Pau/Pyrénées	LFEE	Reims FIC/ACC/UAC/CCER/CMCC
LFBQ	ENAC/Toulouse	LFEE	Amboise/Dierre
LFBR	Muret/Lherm	LFEG	Argenton-Sur-Creuse
LFBS	Biscarrosse/Parentis	LFEE	Aubigny-Sur-Nere
LFBT	Tarbes Lourdes Pyrénées	LFEI	Briare/Chatillon
LFBU	Angoulême/Brie-Champniers	LFEJ	Chateauroux/Villers
LFBW	Mont-De-Marsan/CCT/CCER	LFEK	Issoudun/Le Fay
LFBX	Périgueux/Bassillac	LFEL	Le Blanc
LFBY	Dax/Seyresse	LFEM	Montargis/Vimory
LFBZ	Biarritz Pays Basque	LFEN	Tours/Sorigny
		LFEP	Pouilly-Maconge
LFCFA	Chatelleraut/Targé	LFEQ	Quiberon
LFCFB	Bagnères de Luchon	LFER	Redon/Bains-Sur-Oust
LFCFC	Cahors/Lalbenque	LFES	Guiscriff-Scær
LFCFD	Andernos-Les-Bains	LFET	Til-Chatel
LFCFE	Gueret/Saint-Laurent	LFEU	Bar-Le-Duc
LFCFF	Figeac/Livernon	LFEV	Gray-Saint Adrien
LFCFG	Saint-Girons/Antichan	LFEW	Saulieu-Liernais
LFCFH	Arcachon/La Teste De Buch	LFEX	Nancy-Azelot
LFCFI	Albi/Le Sequestre	LFEY	Ile D'Yeu
LFCFJ	Jonzac/Neulles	LFEZ	Nancy-Malzeville
LFCFK	Castres/Mazamet		
LFCFL	Toulouse/Lasbordes	LFFA	Bordeaux NOF
LFCFM	Millau/Larzac	LFFB	Buno-Bonnevaux
LFCFN	Nogaro	LFFC	Mantes-Chérence
LFCFO	Oloron/Herrere	LFFD	Saint-André-De-L'Eure
LFCFP	Pons/Avy	LFFE	Enghein-Moisselles
LFCFQ	Graulhet/Montdragon	LFFF	Paris/FIC/ACC/UAC/CCER

LFFG	La Ferte-Gaucher	LFIG	Cassagnes-Beghones
LFFH	Chateau-Thierry-Belleau	LFIH	Chalais
LFFI	Ancenis	LFJI	Cross Jobourg
LFFJ	Joinville-Mussey	LFIK	Riberac Tourette
LFFK	Fontenay-Le-Comte	LFIL	Rion-Des-Landes
LFFL	Bailleau-Armenonville	LFIM	Saint Gaudens Montrejeau
LFFN	Brienne-Le-Château	LFIN	Cross Gris-Nez
LFFO	Beauvoir Fromentine	LFIP	Peyresourde-Balestas
LFFP	Pithiviers	LFIR	Revel-Montgey
LFFQ	La Ferte-Alais	LFIS	St-Inglevert Les Deux Caps
LFFR	Bar-Sur-Seine	LFIT	Toulouse-Bourg-Saint-Bernard
LFFS	Suippes (OBS, MET)	LFIV	Vendays-Montalivet
LFFT	Neufchateau	LFIX	Itxassou
LFFU	Chateaufort-Sur-Cher	LFYI	Saint-Jean-d'Angely St Denis du Pin
LFFV	Vierzon-Méreau		
LFFW	Montaigu-Saint-Georges	LFJA	Chaumont Semoutiers
LFFX	Tourmus-Cruisery	LFJB	Mauléon
LFFY	Etrepagny	LFJC	Clamecy
LFFZ	Sezanne-Saint-Rémy	LFJD	Corlier
		LFJF	Aubenasson
LFGA	Colmar/Houssen	LFJG	Cross La Garde
LFGB	Mulhouse/Habsheim	LFJH	Cazères-Palaminny
LFGC	Strasbourg/Neuhof	LFJI	Marennes
LFGD	Avallon	LFJL	Metz-Nancy-Lorraine
LFGF	Beaune/Challanges	LFJR	Angers Marcé
LFGG	Belfort/Chaux	LFJS	Soissons-Courmelles
LFGH	Cosne-Sur-Loire	LFJT	Tours Le Louroux
LFGI	Dijon/Darois	LFJU	Lurcy-Levis
LFGJ	Dole/Tavaux	LFJV	Lasclaveries
LFGK	Joigny	LFJY	Chambley
LFLG	Lons Le Saunier/Courlaoux		
LFLM	Montceau Les Mines/Pouilloux	LFKA	Albertville
LFLN	Paray Le Monial	LFKB	Bastia/Poretta
LFGO	Pont-Sur-Yonne	LFKC	Calvi-Ste-Catherine
LFGP	Saint-Florentin/Chéu	LFKD	Sollieres-Sardières
LFGQ	Semur-En-Auxois	LFKE	Saint-Jean-En-Royans
LFGR	Doncourt-Les-Confians	LFKF	Figari Sud Corse
LFGS	Longuyon/Villette	LFKG	Ghisonaccia-Alzitone
LFGT	Sarrebouurg/Buhl	LFKH	Saint-Jean-d'Avellanne
LFGU	Sarreguemines/Neunkirch	LFKJ	Ajaccio-Napoléon Bonaparte
LFGW	Verdun-Sommeidieue	LFKK	Montmeilleur
LFGX	Champagne/Crotenay	LFKL	Lyon-Brindas
LFGY	Saint-Die/Remomeix	LFKM	Saint-Galmier
LFGZ	Nuits-Saint-Georges	LFKO	Propriano
		LFKP	La Tour-Du-Pin-Cessieu
LFHA	Issoire/Le Broc	LFKS	Solenzara
LFHB	Biscarosse/Hydrobase	LFKT	Corte
LFHC	Perouges/Meximieux	LFKX	Méribel
LFHD	Pirrelate	LFKY	Belley-Peyriue
LFHE	Romans/Saint-Paul		
LFHF	Ruoms	LFLA	Auxerre/Branches
LFHG	Saint-Chamond/L'Horme	LFLE	Chambéry/Aix-Les-Bains
LFHH	Vienne/Reventin	LFLL	Clermont-Ferrand-Auvergne
LFHI	Morestel	LFLL	Bourges
LFHJ	Lyon/Corbas	LFLE	Chambéry-Challes-Les-Eaux
LFHK	Camp de Canjuers	LFLL	Bordeaux COM
LFHL	Langogne/L'espéron	LFLL	Grenoble/Le versoud
LFHM	Megève	LFLL	Chalon/Champforgeuil
LFHN	Bellegarde/Vouvray	LFLL	Annemasse
LFHO	Aubenas-Ardèche Méridionale	LFLL	Courchevel
LFHP	Le Puy/Loudes	LFLL	Oyonnax-Arbenp
LFHQ	Saint-Flour/Coltines	LFLL	Lyon Saint-Exupéry
LFHR	Brioude-Beaumont	LFLL	Macon-Charnay
LFHS	Bourg/Ceyzériat	LFLL	Saint-Yan
LFHT	Ambert-Le-Poyet	LFLL	Roanne
LFHU	L'Alpe d'Huez	LFLL	Annecy-Meythet
LFHV	Villefranche/Tarare	LFLL	Montélimar-Ancone
LFHW	Belleville-Villié-Morgon	LFLL	Saint-Rambert-D'albon
LFHX	Lapalisse-Périgny	LFLL	Grenoble Alpes Isère
LFHY	Moulins/Montbeugny	LFLL	Montluçon-Domerat
		LFLL	Valence-Chabeuil
LFIA	Toulouse MCC (SARSAT)	LFLL	Vichy-Charmeil
LFIB	Belves-Saint-Pardoux	LFLL	Aurillac
LFIC	Cross Corsen	LFLL	Châteaurooux-Déols
LFID	Condom-Valence-Sur-Baise	LFLL	Lyon-Bron
LFIE	Cross Etel	LFLL	Feurs-Chambéon
LFIF	Saint-Afrique-Belmont	LFMA	Aix-les-Milles

LFMC	Le Luc-Le Cannet	LFPF	Beynes-Thiverval
LFMD	Cannes-Mandelieu	LFPG	Paris-Charles De Gaulle
LFME	Nîmes-Courbessac	LFPH	Chelles-Le-Pin
LFMF	Fayence	LFPI	Paris-Issy-Les-Moulineaux
LFMG	La Montagne Noire	LFPJ	Taverny
LFMH	Saint-Etienne Loire	LFPK	Coulommiers-Voisins
LFMI	Istres-Le Tubé	LFPL	Lognes-Emerainville
LFMJ	Nice-Mont-Agel (MIL)	LFPN	Melun/Villaroche
LFMK	Carcassonne-Salvaza	LFPN	Toussus-Le-Noble
LFML	Marseille-Provence	LFPO	Paris/Orly
LFMM	Aix-En-Provence(FIC/ACC/UAC/ COM/CCER)	LFPP	Le Plessis-Belleville
LFMN	Nice-Côte d'Azur	LFPP	Fontenay-Trésigny
LFMO	Orange/Caritat	LFPR	Orange/Plan De Dieu
LFMP	Perpignan-Rivesaltes	LFPS	Paris (ville)
LFMQ	Le Castellet	LFPT	Pontoise/Corneilles-En-Vexin
LFMR	Barcelonnette-Saint-Pons	LFPU	Moret/Episy
LFMS	Alès-Cèvennes	LFPV	Villacoublay/Velizy
LFMT	Montpellier-Méditerranée	LFPW	Toulouse (centre météo)
LFMU	Béziers-Vias	LPFX	Chavenay/Villepreux
LFMV	Avignon-Caumont	LFPZ	Saint-Cyr-L'Ecole
LFMW	Castelnaudary-Villeneuve	LFQA	Reims/Prunay
LFMX	Chateau-Armoux-St-Auban	LFQB	Troyes/Barbery
LFMY	Salon	LFQC	Luneville/Croismare
LFMZ	Lezignan-Corbières	LFQD	Arras/Roclincourt
LFNA	Gap-Tallard	LFQE	Etain/Rouvres
LFNB	Mende-Brenoux	LFQF	Autun/Bellevue
LFNC	Mont-Dauphin-Saint-Crépin	LFQG	Nevers/Fourchambault
LFNE	Salon-Eyguières	LFQH	Chatillon-Sur-Seine
LFNF	Vinon	LFQI	Cambrai/Epinoay
LFNG	Montpellier-Candillargues	LFQJ	Maubeuge/Elesmes
LFNH	Carpentras	LFQK	Chalons/Ecury-Sur-Cooole
LFNJ	Aspres-Sur-Buech	LFQL	Lens-Bénifontaine
LFNL	Saint-Martin-De-Londres	LFQM	Besançon-La-Veze
LFNN	Narbonne	LFQN	Saint-Omer-Wizernes
LFNO	Florac-Saint-Enimie	LFQO	Lille-Marcq-En-Baroeul
LFNQ	La Lagonne La Quillane	LFQP	Phalsbourg-Bourscheid
LFNR	Berre-La-Fare	LFQQ	Lille-Lesquin
LFNS	Sisteron Vaumeilh	LFQS	Vitry-En-Artois
LFNT	Avignon-Pujaut	LFQT	Merville-Calonne
LFNU	Uzes	LFQU	Sarre-Union
LFNV	Valreais-Visan	LFQV	Charleville-Mézières
LFNW	Puivert	LFQW	Vesoul-Frotrey
LFNX	Bedarioux-La-Tour-Sur-Orb	LFQX	Juvancourt
LFNZ	Le Mazet De Romanin	LFQY	Savernes-Steinbourg
		LFQZ	Dieuze-Gueblange
LFOA	Avord	LFRB	Brest-Bretagne
LFOB	Beauvais-Tille	LFRC	Cherbourg/Manche
LFOC	Chateaudun	LFRD	Dinard-Pleurtruit-St-Malo
LFOD	Saumur-St-Florent	LFRE	La Baule-Escoublac
LFOE	Evreux-Fauville	LFRF	Granville-Mont Saint Michel
LFOF	Alençon-Valframbert	LFRG	Deauville Normandie
LFOG	Flers-Saint-Paul	LFRH	Lorient-Lann-Bihoue
LFOH	Le Havre-Octeville	LFRJ	La Roche-Sur-Yon-Les Ajoncs
LFOI	Abbeville	LFRJ	Landivisiau
LFOJ	Orléans-Bricy	LFRK	Caen-Carpiquet
LFOK	Chalons-Vatry	LFRL	Lanvéoc-Poulmic
LFOL	L'aigle-St-Michel	LFRM	Le Mans-Arnage
LFOM	Lessay	LFRN	Rennes-St-Jacques
LFON	Dreux-Vernouillet	LFRP	Lannion
LFOO	Les Sables d'Olonne - Talmont	LFRP	Ploermel-Loyat
LFOF	Rouen-Vallée De Seine	LFRQ	Quimper-Pluguffan
LFOQ	Blois-Le-Breuil	LFRR	Brest (FIC/ACC/UAC/CCT/CCER)
LFOR	Chartres Métropole	LFRS	Nantes Atlantique
LFOS	Saint Valery-Vittefleure	LFRT	Saint-Brieuc-Armor
LFOT	Tours Val de Loire	LFRU	Morlaix-Ploujean
LFOU	Cholet-Le Pontreau	LFRV	Vannes-Meucon
LFOV	Laval-Entrammes	LFRW	Avranches-Le-Val St Père
LFOW	Saint-Quentin-Roupy	LFRZ	Saint-Nazaire
LFXX	Etampes-Montdésir	LFRX	Brest Préfecture maritime
LFOY	Le Havre-Saint-Romain		
LFOZ	Orléans-St-Denis De L'Hotel	LFSA	Besançon-Thisé
LFPA	Persan-Beaumont	LFSB	Bale-Mulhouse
LFPB	Paris-Le-Bourget	LFSD	Dijon-Longvic
LFPD	Bernay-Saint-Martin	LFSE	Epinal-Dogneville
LFPE	Meaux-Esbyly	LFSF	Metz-Frescaty

LFSG	Epinal-Mirecourt	LFZZ	Adresse Collective Pour Notam/ Snowtam
LFSH	Haguenau		
LFSI	Saint-Dizier-Robinson		
LFSJ	Sedan-Douzy	LNMC	Monaco
LFSK	Vitry-Le-François-Vauclerc		
LFSL	Brive Souillac		
LFSM	Montbeliard-Courcelles		
LFSN	Nancy-Essey		
LFSO	Nancy-Ochey		
LFSP	Pontarlier		
LFSR	Reims Champagne		
LFSS	Saint Sulpice des Landes		
LFST	Strasbourg-Entzheim		
LFSU	Langres Rolamont		
LFSV	Pont-Saint-Vincent		
LFSW	Epervain-Plivot		
LF SX	Luxeuil-Saint-Sauveur		
LF SY	Cessey Baigneux les Juifs		
LF SZ	Vittel-Champ de Courses		
LFTB	Marignane-Berre		
LFTC	Toulon (Contrôle)		
LFTF	Cuers-Pierrefeu		
LFTG	Terra De Guindaldes (Base Heliand)		
LFTL	Cannes-Quai du large		
LFTH	Hyères-Le-Palyvestre		
LFTM	Serres La Batie Montsaléon		
LFTN	La Grand'combe		
LFTP	Puimoisson		
LFTQ	Chateaubriant-Pouancé		
LFTS	Toulon (Préfecture maritime)		
LFTT	Toulon (Forces navales françaises)		
LFTW	Nimes-Garons		
LFTX	Nostra Senyora De Meritxell Hôpital		
LFTZ	La Mole		
LFWB	Chartres Hôpital		
LFWC	Chateaudun Hôpital		
LFWD	Dreux Hôpital		
LFWE	Nogent Le Rotrou Hôpital		
LFWF	Brest C.H. Cavale Blanche		
LFWH	Strasbourg Haute pierre		
LFWM	Colmar Hôpital Pasteur		
LFWN	Strasbourg N.H.C.		
LFWO	Mulhouse Moenchsberg		
LFXA	Amberieu		
LFXB	Saintes-Thénac		
LFXC	Epinal (MIL)		
LFXE	Camp de Mourmelon		
LFXX	Camp de suippes		
LFXL	Camp de mailly		
LFXO	Tours-Cinq-Mars-La Pile (MIL)		
LFXP	Camp de sissonne		
LFXQ	Camp de coetquidan		
LFXR	Grostenquin (MIL)		
LFXS	Camp de la courtine		
LFXT	Camp de caylus		
LF XU	Les Mureaux		
LF XV	Lyon-Mont-Verdun (MIL)		
LF XW	Camp du larzac		
LFYB	Ile-Longue (MIL)		
LFYC	La-Hague (MIL)		
LFYG	Cambrai-Niergnies		
LFYO	Villacoublay (Centre OPS COTAM)		
LFYR	Romorantin-Pruniers		
LFYS	Sainte-Léocadie		
LFYT	Saint-Simon-Clastres		
LFYU	Chenevières (MIL)		
LFYV	Yvetot Baons Le Comte		
LFYX	Paris (Etat Major Air)		

## AERODROME > INDICATEUR D'EMPLACEMENT

Abbeville	LFOI	Bordeaux/Léognan Saucats	LFCS
Agen/La Garenne	LFBA	Bordeaux/Mérignac	LFBD
Aire-Sur-l'Adour	LFDA	Bordeaux-Mérignac	LFBD
Aix-Les-Milles	LFMA	Bordeaux-Yrac	LFDY
Aix-en-Provence (Marseille)	LFMM	Bourg/Ceyreziat	LFHS
FIC/ACC/UAC/COM/CCER		Bourges	LFLD
Ajaccio-Napoléon Bonaparte	LFKJ	Brest ( FIC/ACC/UAC/CCT)	LFRR
Albert / Bray	LFAQ	Brest-Bretagne	LFBR
Albertville	LFKA	Brest C.H. Cavale Blanche	LFWF
Albi-le-Sequestre	LFCE	Brest-Préfecture maritime	LFXX
Alençon-Valframbert	LFCE	Briare/Chatillon	LFEE
Alés-Cévennes	LFMS	Brienne-Le-Chateau	LFNN
Ambérieu	LFXA	Brioude-Beaumont	LFHR
Ambert-Le Poyet	LFHT	Brive Souillac	LFSL
Amboise/Dierre	LFEE	Buno-Bonnevaux	LFBB
Amiens/Glisy	LFAY	Caen-Carpiquet	LFRR
Ancenis	LFPI	Cahors/Lalbenque	LFCC
Andernos-Les-Bains	LFCD	Calais/Marck	LFAC
Anger - Marcé	LFJR	Calvi-Ste-Catherine	LFKC
Angoulême/Brie-Champniers	LFBU	Cambrai/Epinoz	LFQI
Annecy-Meythet	LFPL	Cambrai-Niergnies	LFYG
Annemasse	LFLL	Camp de Canjuers	LFHK
Arcachon/La Teste De Buch	LFCH	Camp de Caylus	LFXT
Argentan	LFAJ	Camp de Coetquidan	LFXQ
Argenton-Sur-Creuse	LFEG	Camp de la Courtine	LFXS
Arras/Roclincourt	LFQD	Camp de Mourmelon	LFXE
Asprès-Sur-Buech	LFNJ	Camp de Sissonne	LFXP
Aubenasson	LFJF	Camp de Suippes	LFXX
Aubenas-Ardèche Méridionale	LFHO	Camp du Larzac	LFXW
Aubigny-Sur-Nère	LFEH	Cannes-Mandelieu	LFMD
Auch Gers	LFDH	Cannes-Quai du large	LFTL
Aurillac	LFLL	Carcassonne-Salvaza	LFMK
Autun/Bellevue	LFQF	Carpentras	LFNH
Auxerre/Branches	LFLA	Cassagnes-Beghones	LFIG
Avallon	LFGE	Castelnaudary-Villeneuve	LFMW
Avignon-Caumont	LFMV	Castelnau-Magnoac	LFQD
Avignon-Pujaut	LFNT	Castelsarrasin/Moissac	LFXC
Avord	LFOA	Castres/Mazamet	LFCK
Avranches-Le Val St Père	LFRR	Cazaux	LFBC
		Cazères-Palaminy	LFJH
Bagnères De Luchon	LFCE	Cessey Baigneux les Juifs	LFSS
Bagnole-De-l'Orne	LFAO	Chalais	LFII
Bailleau-Armenonville	LFLL	Chalon/Champforgeuil	LFLL
Bale-Mulhouse	LFSE	Chalons/Ecurey-sur-Cooles	LFQK
Barcelonnette-Saint-Pons	LFMR	Chalon-Vatry	LFQK
Bar-Le-Duc	LFUE	Chambery/Aix-les-bains	LFLL
Bar-Sur-Seine	LFRR	Chambery-Challes-les-eaux	LFLE
Bastia/Poretta	LFKB	Chambley	LFJY
Beaune/Challanges	LFGE	Champagnolle/Crotenay	LFGX
Beauvais-Tille	LFOB	Charleville-Mézières	LFQV
Beauvoir Fromentine	LFFO	Chartres Hôpital	LFWB
Bédarieux-La-Tour-Sur-Orb	LFNX	Chartres Métropole	LFOR
Belfort/Chaux	LFGG	Chateau-Arnoux-Saint-Auban	LFMX
Bellegarde/Vouvray	LFHN	Chateaubriant-Pouance	LFQO
Belle-Ile	LFEA	Chateaudun	LFOC
Belleville-Villie-Morgon	LFHW	Chateaudun Hôpital	LFWC
Belley-Peyrieu	LFKY	Chateaufort-Sur-Cher	LFUU
Belves-Saint-Pardoux	LFIB	Chateauroux/Villers	LFEE
Berck-Sur-Mer	LFAM	Chateauroux-Deols	LFLL
Bergerac Dordogne Périgord	LFBE	Chateau-Thierry-Belleau	LFHH
Bernay-Saint-Martin	LFPD	Chatelleraut/Targe	LFCA
Berre-La-Fare	LFNR	Chatillon-Sur-Seine	LFQH
Besançon-La-Vèze	LFQM	Chaumont Semoutiers	LFJA
Besançon-Thise	LFSA	Chauvigny	LFDD
Beynes-Thiverval	LFPP	Chavenay/Villepreux	LFPP
Béziers-Vias	LFMU	Chelles-Le-Pin	LFPH
Biarritz Pays Basque	LFBZ	Chenevières (MIL)	LFYU
Biscarosse/Hydrobase	LFHB	Cherbourg-Manche	LFRC
Biscarosse/Parentis	LFBS	Cholet-Le-Pontreau	LFUU
Blois-Le-Breuil	LFQO	Clamecy	LFJC
Bordeaux COM	LFLL	Clermont-Ferrand-Auvergne	LFLL
Bordeaux (FIC/ACC/UAC/CCER)	LFBB	Cognac/Chateaubernard	LFBB
Bordeaux NOF	LFFA	Colmar/Houssen	LFGA

Colmar Hôpital Pasteur	LFWM	Joigny	LF GK
Compiègne/Margny	LFAD	Joinville-Mussey	LF FJ
Condom-Valence-Sur-Baise	LFID	Jonzac/Neulles	LF C J
Corlier	LFJD	Juvencourt	LF Q X
Corte	LFKT		
Cosne-Sur-Loire	LF GH	La Baule-Escoubiac	LF RE
Couhe/Verac	LF DV	La Ferté Alais	LF F Q
Coulommiers-Voisins	LF PK	La Ferté-Gaucher	LF FG
Courchevel	LF LJ	La Flèche/Thorée-les-pins	LF AL
Cross corsen	LF IC	La Grand'Combe	LF TN
Cross Etel	LF IE	La Hague (MIL)	LF Y C
Cross Gris-Nez	LF IN	La Llagonne La Quillane	LF N Q
Cross Jobourg	LF IJ	La Mole	LF TZ
Cross La garde	LF JG	La Montagne Noire	LF MG
Cuers-Pierrefeu	LF TF	La Motte-Beuvron	LF FM
		La Réole/Floude	LF DR
Damblain	LF YD	La Rochelle-Ile de Ré	LF BH
Dax/Seyresse	LF BY	La Roche-Sur-Yon-Les-Ajoncs	LF RI
Deauville Normandie	LF RG	La Tour-du-Pin-Cessieu	LF K P
Dieppe/Saint-Aubin	LF AB	L'Aigle-St-Michel	LF OL
Dieuze-Guéblange	LF Q Z	L'Alpes d'Huez	LF HU
Dijon/Darois	LF GI	Landivisiau	LF RJ
Dijon-Longvic	LF SD	Langogne/Lesperon	LF HL
Dinan/Trelivan	LF EB	Langres Rolampont	LF SU
Dinard-Pleurduit-St-Malo	LF RD	Lannion	LF RO
Dole/Tavaux	LF G J	Lanveoc-Poulmic	LF RL
Doncourt-Les-Conflans	LF GR	Laon/Chambry	LF AF
Dreux Hôpital	LF WD	Lapalisse-Perigny	LF H X
Dreux-Vernouillet	LF ON	Lasclaveries	LF JV
Dunkerque les Moeres	LF AK	Laval-Entrammes	LF OV
		Le Blanc	LF EL
Egletons	LF DE	Le Castelet	LF MQ
Enac Toulouse	LF B Q	Le Havre-Octeville	LF OH
Enghien-Moisselles	LF FE	Le Havre-St-Romain	LF O Y
Epemay-Plivot	LF SW	Le Luc-Le Cannet	LF MC
Epinal (MIL)	LF XC	Le Mans-Arnage	LF RM
Epinal-Dogneville	LF SE	Le Mazet de Romanin	LF NZ
Epinal-Mirecourt	LF SG	Le Plessis-Belleville	LF PP
Etain/Rouvres	LF QE	Le Puy/Loudes	LF HP
Etampes-Montdesir	LF O X	Le Touquet Côte d'Opale	LF AT
Etrepagny	LF FY	Lens-Benifontaine	LF QL
Eu-Mers/Le Tréport	LF AE	Les Mureaux	LF XU
Evreux-Fauville	LF OE	Les Sables d'Olonne-Talmont	LF OO
		Lesparre/St Laurent du Médoc	LF DU
Falaise-Monts-d'Eraines	LF AS	Lessay	LF OM
Fayence	LF MF	Lezignan/Corbières	LF M Z
Feurs-Champeon	LF LZ	Libourne/Artigues de Lussac	LF DI
Figari	LF KF	Lille-Lesquin	LF Q Q
Figeac/Livermon	LF CF	Lille-Marcq-En-Baroeul	LF Q O
Flers-St Paul	LF OG	Limoges/Bellegarde	LF BL
Florac-St Enimie	LF NO	Lognes-Emerainville	LF PL
Fontenay-Le-Comte	LF FK	Longuyon/Villette	LF GS
Fontenay-Tresigny	LF PQ	Lons le Saunier/Courlaoux	LF GL
Fumel/Montayral	LF DX	Lorient-Lann-Bihoue	LF RH
		Loudun	LF DL
Gaillac/Lisle sur Tarn	LF DG	Luneville/Croismare	LF OC
Gap-Tallard	LF NA	Lurcy-Levis	LF JU
Ghisonaccia-Alzitone	LF KG	Luxeuil-St Sauveur	LF SX
Granville- Mont Saint Michel	LF RF	Lyon St-Exupery	LF LL
Graulhet/Montdragon	LF C Q	Lyon/Corbas	LF H J
Gray-St Adrien	LF EV	Lyon-Brindas	LF KL
Grenoble/Le Versoud	LF LG	Lyon-Bron	LF LY
Grostenquin (MIL)	LF XR	Lyon-Mont-Verdun (MIL)	LF XV
Grenoble Alpes Isère	LF LS		
Gueret/St Laurent	LF CE	Macon-Charnay	LF LM
Guiseriff-Scaer	LF ES	Mailly-Le-Camp	LF XL
		Mantes-Cherence	LF FC
Haguenu	LF SH	Marnes	LF JI
Hyères-Le-Palyvestre	LF TH	Marigny-Le-Grand	LF Y M
		Marignane-Berre	LF TB
Ile d'Yeu	LF EY	Marmande/Virazeil	LF DM
Ile Longue (MIL)	LF Y B	Marseille-Provence	LF ML
Issoire/Le Broc	LF HA	Maubeuge/Elesmes	LF Q J
Issoudun/Le Fay	LF EK	Mauleon	LF JB
Istres-Le Tube	LF MI	Meaux-Esbly	LF PE
Itxassou	LF IX	Megève	LF HM
		Melun/Villaroche	LF PM



Mende-Brenoux	LFNB	Phalsbourg-Bourscheid	LFQP
Méribel	LFKX	Pierrelate	LFHD
Merville-Calonne	LFQT	Pithiviers	LFPP
Metz-Frescaty	LF5F	Ploermel-Loyat	LFRP
Metz-Nancy-Lorraine	LFJL	Poitiers/Biard	LFBI
Millau/Larzac	LFCM	Pons/Avy	LFCP
Mimizan	LFCZ	Pontarlier	LFSF
Monaco	LNMC	Pontivy	LFED
Montaigu-St-Georges	LF6W	Pontoise/Cormeilles-En-Vexin	LFPT
Montargis/Vimory	LFEM	Pont-St-Vincent	LFSV
Montauban	LFDB	Pont-Sur-Yonne	LFGO
Montbeliard-Courcelles	LFSM	Pouilly-Maconge	LFEP
Montceau les Mines/Pouilloux	LFGM	Propriano	LFKO
Mont-Dauphin-St-Crepin	LFNC	Puimisson	LFTP
Mont-de-Marsan	LFBM	Puivert	LFNW
Mont-de-Marsan (CCT)	LFBW		
Montdidier	LFAR	Quiberon	LFEQ
Montélimar-Ancone	LF1Q	Quimper-Pluguffan	LFRQ
Montendre/Marcillac	LFDC		
Mont-Louis-La Quillane	LFNQ	Redon/Bains-Sur-Oust	LFER
Montluçon-Domerat	LFLT	Reims Champagne	LFSR
Montluçon-Gueret	LFBK	Reims ( FIC/ACC/UAC )	LFEE
Montmeilleur	LFKK	Reims/Prunay	LFQA
Montpellier-Candillargues	LFNG	Rennes-St-Jacques	LFRN
Montpellier-Méditerranée	LFMT	Rethel-Perthes	LFAP
Morestel	LFHI	Revel-Montgey	LFIR
Moret/Episy	LFPY	Riberac Tourette	LFIK
Morlaix-Ploujean	LFRU	Rion-Des-Landes	LFIL
Mortagne-au-Perche	LFAX	Roanne	LFLO
Moullins/Montbeugny	LFHY	RochefortCharente Maritime	LFDN
Mulhouse/Habsheim	LFGB	Rodez Aveyron	LFGR
Mulhouse Moenchsberg	LFWO	Romans/St-Paul	LFHE
Muret/Lherm	LFBR	Romorantin-Pruniers	LFYR
		Rouen-Vallée-De-Seine	LFPF
Nancy-Azelot	LFEX	Royan/Medis	LFQY
Nancy-Essey	LFSN	Ruoms	LFHF
Nancy-Malzeville	LFEZ		
Nancy-Ochey	LFSO	St Gaudens Montrejeau	LFIM
Nangis/Les Loges	LFAI	St-Pierre	LFVP
Nantes Atlantique	LFRS	St-Afrique-Belmont	LFIF
Narbonne	LFNN	St-André-De-l'Eure	LFDD
Neufchateau	LF6T	St-Brieuc-Armor	LFRT
Nevers/Fourchambault	LFQG	St-Chamond/l'Horme	LFHG
Nice-Cote d'azur	LFMN	St-Cyr-l'Ecole	LF6Z
Nice-Mont Agel (MIL)	LFMJ	St-Dié/Remoneix	LF6Y
Nimes-Courbessac	LFME	St-Dizier-Robinson	LF5I
Nimes-Garons	LFTW	Ste-Foy-La-Grande	LFDF
Niort Marais Poitevin	LFBN	Ste-Léocadie	LF5Y
Nogaro	LFCN	Ste-Thenac	LF5B
Nogent Le Rotrou Hôpital	LFWE	St-Etienne Loire	LFMH
Nostra Senyora De Meritxell Hôpital	LFTX	St-Florentin/Cheu	LF6P
Nuits-Saint-Georges	LFGZ	St-Flour/Coltines	LFHQ
		St-Galmier	LFKM
Oloron/Herrere	LFCO	St Gaudens Montréjeau	LFIM
Orange/Caritat	LFMO	St-Girons-Antichan	LF6G
Orange/Plan De Dieu	LFPR	St-Inglevert les deux caps	LF5S
Orléans-Briey	LFOJ	St-Jean-d'Angely St Denis du Pin	LF5Y
Orléans-St-Denis de l'Hotel	LFOZ	St-Jean-d' Avelanne	LFKH
Ouessant	LFEC	St-Jean-En-Royans	LFKE
Oyonnax-Arbent	LFLK	St-Junien	LFBJ
		St-Martin-De-Londres	LFNL
Pamiers/Les Pujols	LF6J	St-Nazaire-Montoir	LFRZ
Paray le Monial	LFGN	St-Omer-Wizernes	LFQN
Paris (ETAT MAJOR AIR)	LFYX	St-Pierre-d'Oleron	LF6P
Paris ( FIC/ACC/UAC )	LF6F	St-Quentin-Roupy	LFOW
Paris ( VILLE )	LFPS	St-Rambert-d' Albon	LFLR
Paris/Orly	LFPY	St-Simon-Clastres	LFYT
Paris-Charles de Gaulle	LFPG	St Sulpice des Landes	LF5S
Paris-Issy-Les-Moulineaux	LFPI	St Valéry Vittefleury	LFOS
Paris-Le Bourget	LFPB	St-Yan	LFNL
Pau	LFBP	Salon	LFMY
Périgueux/Bassillac	LFBX	Salon-Eyguieres	LFNE
Peronne/St-Quentin	LFAG	Sarlat/Domme	LFDS
Perouges/Meximieux	LFHC	Sarrebouurg/Buhl	LF6T
Perpignan-Rivesaltes	LFMP	Sarreguemines/Neunkirch	LF6U
Persan-Beaumont	LFPA	Sarre-Union	LF6U
Peyresourde-Balestas	LFPF	Saulieu-Liernais	LF6W

Saumur-St-Florent	LFOD
Saverne-Steinbourg	LFQY
Sedan-Douzy	LF SJ
Semur-En-Auxois	LFGQ
Serres La Batic Montsaleon	LFTM
Sezanne-St-Remy	LFZ
Sisteron Vaumeilh	LFNS
Soissons-Courmelles	LFJS
Solenzara	LFKS
Sollieres-Sardieres	LFKD
Soulac-Sur-Mer	LF DK
Strasbourg/Entzheim	LFST
Strasbourg HautePierre	LFWH
Strasbourg/Neuhof	LF GC
Strasbourg N.H.C.	LFWN
Suippes (OBS MET )	LF FS
Tarbes Lourdes Pyrénées	LF BT
Tarbes/Laloubère	LF DT
Taverny	LF PJ
Terra De Guindaldes (Base Heliand)	LFTG
Thouars	LF CT
Til-Chatel	LF ET
Toulon (CONTROLE)	LF TC
Toulon (FORCES NAVALES FRANCAISES)	LFTT
Toulon (PREFECTURE MARITIME)	LF TS
Toulouse Centre Météo	LF PW
Toulouse MCC (SARSAT)	LF IA
Toulouse/Blagnac	LF BO
Toulouse/Francazal	LF BF
Toulouse/Lasbordes	LF CL
Toulouse Bourg-St-Bernard	LF IT
Tourmus-Cuisery	LF FX
Tours Le Louroux	LF JT
Tours Val De Loire	LF OT
Tours/Sorigny	LF EN
Tours-Cinq-Mars-La-Pile (MIL)	LF XO
Toussus-Le-Noble	LF PN
Troyes/Barbery	LF QB
Ussel/Thalamy	LF CU
Uzes	LF NU
Valence-Chabeuil	LF LU
Valenciennes-Denain	LF AV
Valreas-Visan	LF NV
Vannes-Meucon	LF RV
Vauville	LF AU
Vendays-Montalivet	LF IV
Verdun-Sommedieue	LF GW
Vesoul-Frotey	LF QW
Vichy-Charmeil	LF LV
Vienne/Reventin	LF HH
Vierzon-Mereau	LF FV
Villacoublay (CENTRE OPS FAP)	LF YO
Villacoublay/Velizy	LF PV
Villefranche/Tarare	LF HV
Villefranche-De-Rouergue	LF CV
Villeneuve-Sur-Lot	LF CW
Villerupt	LF AW
Vinon	LF NF
Vitry-En-Artois	LF QS
Vitry-Le-François-Vauclerc	LF SK
Yvetot Baons Le Comte	LF YV