HAGUENAU Ouvert à la CAP / VAC	Mairie de Haguenau ☎ 06 62 47 91 67	**LFSH**

48°47'49"N 007°49'09"E - 491 ft (18 hPa)

RWY	03/21	1000 x 18	5.7 t (et max 0.9 MPa)	Revêtue
	03L/21R	880 x 18	/	Non revêtue

AVT Carburant : 100 LL, UL91 O/R TEL : ACB.
Lubrifiants : qualité aviation (CIV) HOR ACB paiement comptant.

COM A/A 120.630 Mhz

RFFS Niveau 1.

☎ @ AD TEL/FAX : 03 88 63 83 04
laurent.martin@agglo-haguenau.fr
Aéroclub de Haguenau : 03 88 93 88 59
info@aeroclub-haguenau.com
CVVH : 03 88 93 46 24 ; cvvh@free.fr

Conditions d'utilisation de l'AD :
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste non revêtue inutilisable pendant l'activité planeur.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Aéromodélisme interdit pendant activité sur piste non revêtue si RWY 03 en service.
Activités diverses :
AEM (n° 8058) : 800 ft ASFC (1300 ft AMSL), SR-SS.

HYERES LE PALYVESTRE Usage restreint / AIP, VAC, A VUE	Ministère des Armées (Marine) ☎ 04 22 44 43 07 - 831 734 4307	**LFTH**

43°05'50"N 006°08'46"E - 13 ft (1 hPa)

RWY	05/23	2121 x 45	49 F/C/W/T	Revêtue
	13/31	1809 x 45	51 F/C/W/T	Revêtue

Balisage	05	PAPI 3.5 ° (6.1 %)	49 ft
	23	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	52 ft
	31	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	59 ft

AVT Carburants : F 34 (MIL). Lubrifiants : NIL. Autres lubrifiants : O/R (voir GTP).
Autres : H 515 - C 630.
MIL : LUN-JEU 0530-1900 et VEN 0600-1600 ; SAM-DIM O/R.
CIV : 0500-2000, O/R la veille.

Oxygène gazeux OXBP, azote gazeux.
Oxygène liquide LOX :
O/R avec PN de 15 jours minimum (complément à charge de l'équipage).

COM	TOULON APP	126.325 - 118.825 Mhz
	TOULON TRANSIT	118.825 Mhz (RAI hors ATS)
	TWR	121.000 - 121.800 Mhz (s)
	SOL	121.800 Mhz
	ATIS	129.650 Mhz

NAV	NDB	TLN	322 Khz
	TACAN	HYE	109 Mhz/CH 27X
	ILS/DME 05	HY	108.1 Mhz/CH 18X

Douanes
Police Vols en provenance / à destination d'un pays hors Schengen - PN 24H
HOR UTC : LUN-SAM : 0700-1900, DIM : 0700-1800
GENDEC obligatoire PN 24H :
https://cy.myhandlingsoftware.com ou par mail fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr

Vols en provenance / à destination d'un pays de l'Espace Schengen - PN 24H
HOR UTC : 0500-2000
GENDEC obligatoire PN 24H :
https://cy.myhandlingsoftware.com ou par mail fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr

RFFS HOR ATS : OACI : Niveau 7 - OTAN : Niveau 7. H24 Niveau 7.
Plan de secours établi en liaison avec les services départementaux (édition 2018).
Pas de moyens nautiques.

MET MIL : LUN-VEN SKED ATS et O/R ; SAM-DIM : O/R
CIV : LUN-VEN 0500-2030
NICE Côte d'Azur
Observations : 04 22 44 46 08 - Prévisions : 04 22 44 41 29
aero-hyeres.previ-meteo.fct@intradef.gouv.fr
GRF : SKED ATS. IFR NICE : 04 92 29 48 44

ATS Annoncés par NOTAM.

☎ @ Standard CIV : 04 94 00 83 83
Terminal Affaires : 04 94 38 20 00
CLA : 04 22 44 43 07 - 831 734 4307
BDP : 04 22 44 45 07 - 831 734 4507
Chef escale civile : 06 85 62 97 37

Site Internet : https://cy.myhandlingsoftware.com
E-mail CIV demande d'assistance sur le site internet obligatoire :
traficops@toulon-hyeres.aeroport.fr
Terminal Affaires : fbo@toulon-hyeres.aeroport.fr
E-mail MIL : aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr
Délégation territoriale «Côte d'Azur» : 04 93 17 23 01 - FAX : 04 93 17 23 02

Conditions d'utilisation de l'AD :
RWY 05/23 : Piste principale. RWY 13/31 : Secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions MET ne permettent plus l'utilisation de la 05/23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.
RWY 13 : LDG interdit sauf aéronef d'état sur dérogation du directeur d'AD.
RWY 31 : LDG interdit en composante vent arrière.
Limitation vent : tous QFU, limitation vents traversier maximum 25 kt RWY sèche, 20 kt RWY mouillée, calculée sur vent moyen. Afin de diminuer les nuisances sonores, RWY 05/23 privilégiée au TKOF si les conditions MET le permettent. PAPI RWY 05 : utilisation obligatoire de jour et de nuit. Présence dérogatoire dans les bandes de RWY :
- sur les 1000 derniers mètres de la RWY 05 au Nord : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,86 m ; butte de terre : 43°06'12''N 006°09'16''E ; canal le long de la RWY 05 : 43°06'14''N 006°09'18''E.
- en fin de bande de RWY 05 au Sud : clôture avec balisage nocturne rouge : hauteur 2,5 m, altitude au sommet 3,07 m.
Présence de marais au N et au S du QFU 05. Présence de serres non balisées au N du QFU 05, 43°06'05.85''N 006°08'58.78''E, hauteur 25 m, cercle de diamètre 500 m.

Pour ACFT CIV :
Accueil prioritaire au trafic MIL. Dans les HOR ATS, avions : VFR autorisés sous FPL et uniquement sans transport de PAX, PPR adressé au concessionnaire civil avec PN suivants :
- Vol aviation d'affaires via myhadling
- Vols commerciaux réguliers : 2 semaines.
- Vols non réguliers pendant les HOR ATS.
- 4 HR pour un exploitant de l'espace CE, de la Suisse ou en provenance/destination des Etats-Unis et du Canada.
- 24 HR dans les autres cas.
Utilisable par ACFT avec les critères suivant :
- ACFT : masse > 3,5 t ou 10 PAX. Autres, soumis à dérogation du directeur d'AD.
- HEL : masse > 2,7 t ou 6 PAX.
HEL sans ces critères peuvent être admis dans le cadre de travail aérien ou de transport de PAX en correspondance avec les ACFT utilisant l'AD. Contacter TOULON OPS 131.550 avant de pénétrer ou de circuler sur le PRKG de l'aérogare ou 131.910 pour le PRKG aviation d'affaire.

Pour ACFT Etat :
PPR obligatoire (uniquement par MSG ou aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intradef.gouv.fr et aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr). Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.
Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD.
Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence).
Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :
Pas d'entrainement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF.
Entrainement RWY de nuit limité.

Activités diverses :
Activité de parachutage annoncée par service ATS.