

ILE D'YEU

CCI de la VENDEE

LFEY
FIR BREST

(a) (II) (III)

46°43'03"N 002°23'33"W - 79 ft (3 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 14/32 1220 x 25 PM 5,7t
 (1) 04/22 575 x 50 BG
 AVT NIL
 RFFS (2) Niveau 2

COM AFIS 118.900**MET** ☎ MET (IFR) : 02 40 05 29 31 (Nantes)

☎ AFIS : 02.51.58.38.22 Fax AFIS : 02.51.58.79.26
 CCI : 02.51.45.32.84 ACB : 02.51.58.56.00

@ AFIS : yeu.aero@orange.fr

ATS Du 01/10 au 31/03 : Mer-Sam : 0615-1100, 1330-1700 Dim et JF : 0815-1100, 1330-1700.
 Du 01/04 au 30/09 : Lun-Dim : 0745-1130, 1330-1730.
 Le service est susceptible d'être rendu en dehors des horaires publiés sans préavis
 En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS, la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable
 avant le vol.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR de nuit.
 (1) Utilisable seulement par vent traversier > 15 kt sur la 14/32.
 (2) Niveau 2 : consulter NOTAM, extension possible PPR 48 HR.
 En dehors : niveau 1.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteurs).
 Bande gazonnée 04/22 conseillée par vent traversier supérieur à 15 kt sur la piste 14/32.
 Demander autorisation ATS pendant les horaires publiés.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité IFR possible.
 Informations concernant les activités dangereuses aux abords de l'île d'Yeu et du continent dans les limites de la LF-D18 sont disponibles auprès du CCMAR Atlantique (indicatif ARMOR) fréq 124.725.
 Circuit "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement.
 MNM 500ft à l'Ouest de la piste 14/32. AD très sensible au bruit. Contact radio 3 min avant intégration dans le circuit de piste. Eviter le survol de Ker Gigou et Les Broches.

ISSOIRE/Le Broc

Issoire Communauté

LFHA
FIR MARSEILLE

(a) (II)

45°30'50"N 003°15'58"E - 1240 ft (45 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 18L/36R 855 x 70 BG
 18R/36L 855 x 70 BG
 AVT 100 LL (contacter ACB)
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.150

☎ ACB Pierre Herbaud : 04.73.89.16.62

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 L'utilisation simultanée des pistes accolées est interdite. Tout DÉCO ou ATT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste planeur à moins de 25 m de la limite commune.
 Circulation éventuelle de véhicule sur l'aire de manoeuvre pour le tractage des planeurs.
 Registre des vols pour les avions de passage disponible au siège de l'ACB.
 DEC face au Nord : éviter le survol de l'agglomération d'Issoire.
 Activité Voltige sur AD N°6790.

ISSOUDUN/Le FayCommunauté de communes de la
Champagne Boischauts**LFEK**
FIR BORDEAUX

(a) (II)

46°53'19"N 002°02'29"E - 531 ft (19 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 18/36 950 x 100 BG
 06/24 700 x 100 BG
 11/29 920 x 100 BG
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : 02.54.21.05.38/06.02.05.06.02 Fax ACB : 02.76.01.33.58

@ ACB : aci@berryglide.net

OBS BRIA : Le BOURGET.

REST L'attention des pilotes est attirée par l'absence de portée visuelle entre les différents seuils de pistes. Manche à vent : possibilités d'indications erronées par vent de secteur E-SE. QFU 292 préférentiel cause 3 pistes sécantes. FRQ A/A fréquemment brouillée par des émetteurs RFI. Roulage interdit hors piste et TWY.
Cause chemins ruraux à proximité des seuils 06, 11, 24 et 29 : modifications des TODA des pistes afférentes.

Activité Voltige planeurs sur AD N° 6408.

AEM sur AD N°9025 : SFC/500 ft ASFC, SEP-MAR : SR-30-SS+30.

ISTRES LE TUBE *FAF* **LFMI**
(c) (I) (II) (III) *FIR MARSEILLE*

43°31'21" N 004°55'27" E - 82 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (11) 15/33 3750 x 53 Béton bitumineux 74 F/B/W/T
(1) 15/33 1000 x 20 PB (Piste SESLA)
15/33 1700 x 90 Zone de largage de charges (QFU33, 300ft MINI)

PAPI PAPI 15 : 3° (5.2%) MEHT 64
PAPI 33 : 3° (5.2%) MEHT 83

AVT (2) F34 - F35 (JET A1) - F18 (100LL)

D.P.S (3)

RFFS OACI 9 OTAN 8

COM TWR 123.600 377.600 257.800 (O/R)
SOL 121.850 397.050 122.100 (O/R)
CCER (4) 122.900
APP Rhône CTL 119.475 280.625(5)
TWR Camargue CTL 127.925
APP Istres 142.450 131.000 373.225(5) 359.550(5) 362.300
281.575(5)
SRE 398.525(6) 359.475(7) 336.100(8)
PAR 142.675 265.900(9)
UDF 243.000 359.475(7) 336.100(8) 362.300 265.900(9)
377.600(10) 281.575(5) 257.800 398.525(6) 359.550(5)
373.225(5)
VDF 119.475 131.000 121.500 123.600 127.925
142.450
OPS ESCALE 143.850 (indicatif : CHARGEUR)
ILS/DME IST 111.3/332.3/ Ch 50 X 330°/419m THR 33 (LOC)
TACAN ITR 115.70/Ch 104X 026°/463 m ARP
NDB ITR 390.500 046°/655m ARP
VOR/DME ITS 112.700/Ch 74X 151°/1.5 NM ARP - 100NM

ESPACES ATS CTA RHONE 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (classe D)
CTR 1.1 - 1.2 - 1.3 (classe D)
(Des zones réglementées R108 et R 217 sont associées à ces espaces)

MET *HOR ATS*. En dehors de ces HOR : CIV : Nice Côte d'Azur, MIL : CMOA Lyon.

☎ BA 125 : 04.42.41.81.25 (Tél/Fax) - 811.125.2012
DV : 04.42.56.13.49 - 811.125.8195 (ou 4455) - Fax : 04.42.41.82.27
Chef CMC : 04.42.41.82.20 - Fax : 04.42.41.80.68
Chef OPS CMC : 04.42.41.84.97 - 811.125.5030
Chef de quart CMC : 04.42.41.84.91 - 811.125.2911 - Fax : 811 125 4325
Section Opérations : 04.42.41.80.88 - 811.125.4045 (ou 4052)
MET : 04.42.41.81.25 poste 26614 (MET Istres)
04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)
04.78.14.65.89 poste 23091/23092 (MET Lyon)
DGA/EV STD : 04.42.48.30.00
DGA/EV BGP : 04.42.48.35.01 - Fax : 04.42.41.35.11
DGA/EV CCER CQ : 04.42.48.36.02 - Fax : 04.42.48.33.91

ATS Lun : 0715-1600, Mar-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1400
HOR étendu et Sam, Dim, JF : O/R en fonction du postier (ETE - 1h)

OBS BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
Agréé VFR de nuit.
Prévention péril animalier assuré pendant horaires d'activation de l'AD (HJ uniquement).
(1) ATT interdit. Piste utilisée uniquement par les hélicoptères en CER : Piste SESLA.
(2) H24 - PN 1 h (hors HO)
(3) Douanes : sur demande. Police : H24
(4) HJ : Lun-Ven, HIV : 0645-1410 (étendu selon les besoins des essais en vol).
(5) Particulière APP
(6) Particulière RADAR 2
(7) Particulière RADAR 1
(8) Commune GCA 2
(9) Commune GCA 1
(10) Particulière TWR
(11) BAF en QFU 15 uniquement

REST AD agréé à usage restreint.
AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs et ULM.
Installations de la base interdites de survol H24 en dessous de 300m (1000ft).
Missions d'entraînement soumises à accord du CDQ.

ACFT non basés : ATT soumis à accord : PPR à demander à LFMIZPZX ou au DV 04.42.56.13.49 ou à ba125.dv.fct@intraedef.gouv.fr.
Entraînements soumis à accord Bureau Opération la veille TPH 04.42.41.81.01 ou à ba125-gaa-bob.chef.fct@intraedef.gouv.fr
- du Lun au Ven : av 1500 la veille - Sam/Dim/JF : av 1430 le dernier J.O. (ETE - 1h)

FPL obligatoire pour tous les vols à destination et au départ mentionner en case 18 le NMR PPR.

QFU 15 : circuit de piste à droite.
Terrain fermé de 0545 à 0715 UTC (ETE-1h) tous les lundis matin pour maintenance.

En raison du manque de visibilité le contrôle au sol peut être gêné pour assurer l'information des équipages concernant d'éventuels obstacles dans la zone escale (parking I et intersection entre bretelles C1, C3 et C4).

Les Cdt de bord exerceront une surveillance particulière pour assurer la sécurité des aéronefs dans cette zone.

Activités particulières :

- En raison d'activités particulières CCER et activation à bref délai des zones R108AF1 et R108AF2, contact radio obligatoire à 30 NM du terrain (Vi 350Kts), se conformer aux instructions d'Istres APP, Istres TWR ou Rhône CTL.


- AEM 9895 : cercle de 800 m centré sur le point 43°32'54"N 004°57'07"E - SFC/500 ft.

Activation connue d'Istres TWR et Istres APP.

- P 41 Istres : cercle de 3 NM de rayon centré sur :

ARP LFMI 43°31'21"N 004°55'27"E - SFC/4500ft AMSL.

- "VA13" : procédure en vigueur lorsque Marseille-Provence (LFML) est en QFU 13. Du trafic CAG/IFR à l'arrivée sur LFML par le Sud passe à la verticale de LFMI entre 5000 ft QNH LFML et FL70.

ITXASSOU (c) (II)	ACB	LFIX FIR BORDEAUX
	43°20'15"N 001°25'20"W - 607 ft (22 hPa)	
HOR	ETE : -1 HR	
AGA	RWY 08/26	600 x 50 BG
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : 100
	RFFS	Niveau 1
COM	A/A	123.500 Auto-info
	ACB : 05.59.29.75.12	
OBS	BRIA : BORDEAUX.	
REST	(1) Réservé aux avions de servitude du centre de vol à voile. AD réservé au VAV et aux ACFT de servitude. AD interdit aux HEL. AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et parking. Utilisation des 2 bandes revêtues réservée aux ACFT de servitude. Prudence recommandée : importante dénivellation aux deux QFU. L'attention des pilotes est spécialement attirée sur les conditions aérologiques très particulières, notamment en cas de vent du S. Aménagement de deux bandes revêtues (150 x 5 m) incluses dans la piste en herbe. Activité PARA N°366. Voltige planeur N°6690. AEM N° 9136 : 330 ft AAL.	

PAS DE TEXTE