

LA BAULE-ESCOUBLAC		<i>Syndicat intercommunal La Baule Pornichet Le Pouliguen</i>			LFRE FIR BREST
(a) (II)		47°17'18"N 002°20'49"W - 106 ft (4 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	11/29	950 x 25	PM	5.7 t
	AVT (1)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL.			
	D.P.S	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	AFIS	121.400			
☎	ATS : 02.40.60.23.83	Fax ATS		: 02.40.11.11.46	
@	contact@aeroport-labaule.fr.	ACB de la Côte d'Amour : 02.40.60.23.84			
ATS	<i>AFIS : Du 15 au 30 juin et du 1er au 15 septembre : 0900-1100 et 1400-1700. Du 1er juillet au 31 août : 0900-1130 et 1400-1800. (ETE-1h)</i>				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
	(1) (CIV) JUL, AUG	: 0745-1900			
	APR, MAY, JUN, SEP	: 0800-1100, 1300-1800			
	OCT-MAR	: 0900-1200, 1400-1900 (ETE-1h)			
REST	AD interdit aux paramoteurs. AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. <i>DANGER</i> : Activité IFR possible à proximité du terrain en cas de remise de gaz suite à approche RWY 26 à Saint Nazaire. QFU 108 préférentiel cause environnement. Survol du parc de BRIERE déconseillé à moins de 1000 ft. AD sensible au bruit. Tour de piste interdit de 1100 à 1300 et après 1800 (ETE - 1h). Activité <i>PARA</i> sur AD N° 277.				

LA FERTE-ALAIS		<i>SCI Aérodrome SALIS</i>			LFFQ FIR PARIS
(c) (II)		48°29'58"N 002°19'48"E - 454 ft (16 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10/28	1033 x 90	BG	
	AVT	100 LL - JET A1 (JET A1 : Automate Carte BP)			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	129.750			
☎	Exploitant AD : 01.64.57.52.89	Fax Exploitant AD : 01.64.57.76.75			
@	aerodrome.lffq@gmail.com				
OBS	BRIA : LE BOURGET. AD non agréé VFR de Nuit				
REST	AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par les ACFT et HEL dans les conditions définies par la DSAC Nord - Délégation Ile de France; contact Exploitant AD. TWY S interdit aux ACFT dont l'envergure dépasse 15 m. Présence d'arbres non balisés perçant les surfaces latérales de la RWY 10/28. DEC et ATT interdits par vent traversier > 15 kt. <i>Voltige sur AD N°6216.</i>				

LA FERTE GAUCHER		<i>Mairie de la Ferté Gaucher</i>			LFFG FIR PARIS
(c) (II)		48°45'27"N 003°16'44"E - 536 ft (19 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	04/22	900 x 50	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.350	Auto-info		
☎	Exploitant AD : 01.64.75.87.87 / 06.47.54.85.22				
@	dre.lfg@orange.fr				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
REST	Toutes activités de l'AD sur autorisation préalable de l'exploitant dans les conditions définies par la DSAC Nord. Contacter l'Exploitant AD. Roulage interdit hors piste et TWY. <i>Activité Voltige N°6217.</i> <i>Activité AEM N°8294 - 500 ft ASFC.</i>				

L

LA FLECHE/Thorée-les-Pins		<i>Ville et ACB</i>		LFAL
(c) (II)				<i>FIR PARIS</i>
		47°41'34"N 000°00'07"W - 120 ft (5 hPa)		
HOR	ETE : -1 HR			
AGA	RWY	08/26	1435 x 80	BG
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL) - Lubrifiant : 80		
	RFFS	Niv 1		
COM	APP Nantes	124.250 - 119.4(S) (au-dessus de 2500ft)		
	A/A	123.500		
☎	ACB de la Flèche Sarthe Sud : 02.43.94.05.24			
OBS	BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant			
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. QFU 083° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors piste et TWY. AEM N°8400 : 500 ft ASFC - vols radiocommandés selon protocole, SR-SS. Activité PARA sur AD N° 203.			

LA GRAND' COMBE		<i>Communauté Alès Agglomération</i>		LFTN
(c) (II)				<i>FIR MARSEILLE</i>
		44°14'35"N 004°00'40"E - 1623 ft (58 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	17/35	780 x 60	Non revêtue
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	123.500	Auto-info	
☎	ACB centre de VAV Gardois : 04.66.30.72.03			
OBS	BRIA : MARSEILLE. VFR de nuit : non agréé.			
REST	AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Les pilotes titulaires de qualification "montagne" peuvent également se poser sur l'AD. Roulage interdit hors piste et TWY. Par vent > 10 m/s : risque de turbulences en finale. Par vent Est, rabattants importants en seuil Sud. Présence d'une colline au Nord-Est, culminant à 2090ft. QFU 347° préférentiel cause présence de rabattants importants par vent de secteur N. Virer à gauche le plus tôt possible après DECO. QFU 347° : cause caractère meuble de la partie Nord-Est de la piste, utiliser de préférence la partie Ouest en période d'intempéries. AEM N° 9537.			

L'AIGLE/St-Michel		<i>Ville de l'AIGLE</i>		LFOL
(a) (II)				<i>FIR PARIS</i>
		48°45'32"N 000°39'28"E - 787 ft (28 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	07/25	763 x 20	PM 2,5/RSI
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		
COM	A/A	126.85		
	VOR/DME	LGL	112.700 / Ch74x	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E
☎	Exploitant AD : 02.33.84.16.16		ACB : 02.33.24.21.52	
OBS	BRIA : BORDEAUX.			
REST	Roulage interdit hors TWY et RWY. AEM N°8401 : 0700-2000, de jour uniquement, 500 ft AAL. Activité Voltige N° 6245.			

LA LLAGONNE La Quillane		<i>ACB</i>		LFNQ
(c) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>
		42°32'36"N 002°07'12"E - 5612 ft (189 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR			
AGA	RWY	14/32	1026 x 60	BG
	AVT (1)	Pour dépannage : 100 LL - Lubrifiant : NIL		
	RFFS	Niv 1 HOR ACB		
COM	A/A	123.500	Auto-info	
☎	ACB : Association aéronautique de La Llagonne : 04.68.04.66.04			
OBS	BRIA de rattachement : MARSEILLE Qualification "Montagne" obligatoire avec certaines conditions d'entraînement et d'utilisation de l'AD (Voir VAC). (1) Uniquement pendant ouverture du terrain. PPR ACB.			

REST AD réservé ACFT basés et ceux basés sur les AD de Perpignan, Ste Léocadie et Puivert. Le CDT de bord doit : - soit avoir la qualification montagne - soit totaliser plus de 100 h de vol comme pilote et satisfaire à l'une des deux conditions ci-après :
 1 - avoir utilisé le terrain comme CDT de bord dans les douze derniers mois.
 2 - avoir effectué une reconnaissance de site dans les deux derniers mois, avec un instructeur autorisé à fréquenter le terrain et avoir été lâché à l'issue de cette reconnaissance (mention portée sur le carnet de vol).
 AD réservé aux ACFT basés du **31 octobre au 31 mai** et aux ACFT équipés de skis.
 Piste fréquemment enneigée ou détrempée.
 Par vent < 15 kt, utiliser le QFU 141° pour le décollage, en raison de la pente de la piste.
Activité PARA sur AD N°319. Activité treuillage planeurs sur AD N°999.

LA MOLE		<i>S.A Aéroport du Golfe de Saint-Tropez</i>		LFTZ	
(c) (II) (III)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
		43°12'19"N 006°28'55"E - 59 ft (3 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	06/24	1071 x 30	PM	21 F/C/W/T
	PAPI	PAPI 24 Pente 4.0° (7.0%) MEHT 20 ft			
	AVT (1)	100 LL - JET A1. Lubrifiants : NIL			
	D.P.S (2)				
	RFFS	Niveau 4 - HOR ATS			
COM	ATIS	☎ 04.94.54.76.62			
	AFIS	118.125			
	APP Nice (*)	134.475	122.925	125.580(S)	(*) au-dessus de 3000 ft
	VOR/DME	STP	116.5 - Ch 112X		
MET	<i>NIL</i>	TEL (IFR) : 04 92 29 48 55 (Nice Côte d'Azur).			
☎	Exploitant AD : 04.94.54.76.40		Fax (ops) : 04.94.49.57.71		
@	Exploitant : operations@sainttropez.aeroport.fr				
ATS	AFIS : <i>HIV (NOV-MAR) : 0800-1600 ETE (AVR-OCT) : 0600-1700 PN 24h.</i> O/T : O/R Exploitant AD PN 4h				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé. (1) Uniquement pendant HOR AFIS - Paiement : chèques, eurochèques, devises, Carte bancaire (Carte bleue, Mastercard, Eurocard, Visa, Amex) (2) -vols à destination / en provenance d'un pays en espace Schengen PPR PN 24h et déclaration générale à operations@sainttropez.aeroport.fr -vols à destination / en provenance d'un pays hors espace Schengen autorisés seulement du 15 juin au 30 septembre.				
REST	AD utilisable uniquement sur PPR PN 24h auprès de l'Exploitant AD. Contact radio obligatoire. AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Roulage interdit hors piste. Procédure IFR interdite en dehors HOR AFIS. Caractéristiques des trouées d'ATT et DEC : - ATT RWY 06 / DEC RWY 24 : pente à 5% - ATT RWY 24 / DEC RWY 06 : pente à 4%. Le report sur le point EM est recommandé lors des arrivées par le Nord et par l'Est (EM : radial 355° du VOR STP pour 2.7NM). Altitude préférentielle 2500 ft cause important trafic hélico recommandé à 2000 ft. Respecter impérativement le circuit publié. AD bordé de reliefs importants qui provoquent la perte de la vue de la piste dans une partie de la branche vent arrière du circuit en vol. ATT : QFU préférentiel 241° cause relief. DECO : QFU préférentiel 061°. L'attention des pilotes est spécialement attirée sur la nécessité de vérifier que les performances au décollage de leur appareil sont suffisantes pour survoler avec les marges de sécurité requises les obstacles (arbres et relief) situés dans le prolongement de la bande, dans l'éventualité, en particulier d'une panne moteur pour les multimoteurs. Sauf entraînement à l'aptitude spécifique à l'AD, entraînement et activité école interdits : - Dim et JF; - tous les jours, du 14/07 au 31/08. Entraînement et formation pour l'agrément AD interdits les Dim et JF du 01/07 au 30/09. <i>Activité HEL</i> : hélistation de Grimaud. <i>Activité ULM</i> : plate-forme ULM dans le NE du terrain à 5 NM.				

LANDIVISIAU		<i>FNF</i>		LFRJ	
(b) (I)				<i>FIR BREST</i>	
		48°31'49"N 004°09'06"W - 348 ft (13 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	2700 x 45	Béton	64/R/A/W/T
	PAPI	PAPI 07 pente 2.7° (4.7%) MEHT 64 PAPI 25 pente 2.7° (4.7%) MEHT 68			
	AVT (1)	F34 - O150 O156 O159 G353 G354 G355 G359 G361 G363 G382 G395 C620 C634 S720 S737 S742 S758 XS853 H515 H537			

L

D.P.S Douanes : brigade de BREST O/R 24h
 Police : brigade de gendarmerie maritime de la BAN : HO.
 RFFS OACI : 5 - OTAN : 5

COM ATIS 142.225
 TWR 119.200 119.700 233.750 257.800
 APP 122.400 357.025
 SRE (CENTAURE) 120.900 377.225
 PAR 118.800 259.700
 VDF Toutes VHF
 UDF Toutes UHF
 PRIVEE LDV 241.150
 ILS 25 LD 108.5 /329.9 254°/2977 m THR 25 (LOC)
 DME 25 Ch 22X
 TACAN LDV Ch 98Y 253°/1737 m THR 25

ESPACES ASSOCIES CTR (Classe D) - TMA 1 - 3 - 4 IROISE (Classe D)

MET HO. Service disponible selon les besoins de l'exploitation.

☎ Gestionnaire : 02.98.24.26.32
 DV/OPO-OQCLA : 02.98.24.21.06 aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr
 MET : 02.98.24.20.17/02.98.24.20.18
 BDP : 02.98.24.26.32

ATS HO. Service disponible selon les besoins de l'exploitation.

OBS BRIA : BORDEAUX.
 (1) HOR AVT : HO.

REST AD non ouvert à la CAP. Survol de l'AD interdit au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
 Inutilisable hors aires de manoeuvre.
 Sauf instructions de la TWR circuits à gauche au QFU 07 et 25.
 Interdit aux ACFT non munis de radio.
 Demande de PPR obligatoire à LFRJZPZX sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48h.
 Contact radio obligatoire avec LANDI APP à 30NM du terrain.
Procédures moindre bruit :
 - Entre 0000 et 0800 locales, activité aérienne interdite (sauf dérogation de l'autorité compétente), - Entre 1230 et 1345 locales, décollage, tour de piste, remise des gaz et touch and go sont interdits pour les réacteurs de combat. Les ATT réacteurs de combat autorisés pendant ce créneau se font uniquement sur longue finale.
Présence de BRA à chaque QFU.
Présence d'optiques d'appontage, 25 m du bord de piste, côté gauche, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit. Distance par rapport au seuil : RWY07 : 192 m - RWY25 : 172 m.
 Finale PAR et SRA en CAM uniquement.

LANGOGNE/Lespéron *ACB* **LFHL**
 (a) (II) *FIR MARSEILLE*

HOR ETE : - 1 HR **44°42'20"N 003°53'14"E - 3339 ft (119 hPa)**

AGA RWY 04/22 884 x 50 BG
 AVT NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500 Auto-info

☎ ACB : 04.66.69.00.90 / 06.28.04.56.50 / 06.76.62.43.75

@ aerolang@orange.fr

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Bande goudronnée 100 x 15 m à partir du seuil 22 en mauvais état. L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants:
 -ULM -HEL -Planeurs -Avions dont les pilotes peuvent justifier : *être des pilotes d'aéronefs basés *ou être titulaire de la qualification montagne *ou avoir préalablement reconnu la plateforme en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois.
 Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, hauteur 75 ft ASFC.
 RWY 04 préférentielle à l'ATT, RWY 22 préférentielle au DEC.
 Touch and go et circuits basse hauteur sont interdits. DEC piste 04 interdit pour les avions.
 PARA sur AD N°444.

LANGRES/Rolampont

ACB

LFSU
FIR REIMS

(a) (II)

47°57'51"N 005°17'37"E - 1375 ft (49 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA	RWY	18/36	920 x 60	BG
	AVT	NIL		
	RFFS	Niv 1		

COM	A/A	123.500
	FIS	135.850 (Bâle Info)

☎ ACB Langrois : 03.25.84.70.24 : assuré de jour les Sam/Dim uniquement.

OBS BRIA : LE BOURGET.**REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. Prudence recommandée en hiver : risque d'embourbement seuil RWY 18 et TWY en herbe en partie non stabilisée. Présence de rabattants RWY 36.**LANNION**Syndicat Mixte de l'Aéroport de
Lannion Côte de Granit RoseLFRO
FIR BREST

(a) (II) (III)

48°45'16"N 003°28'19"W - 290 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	11/29	1602 x 45	PM	35 F/C/W/U
	PAPI	PAPI 11 pente 3.5° (6.1%) MEHT 63			
	AVT (1)	100 LL - JET A1 (CIV - MIL) Lubrifiant : NIL			
	D.P.S	NIL			
	RFFS (2)	Niv 5			

COM	APP Iroise	119.575		
	APP Landi	122.4		
	AFIS	118.4		
	NDB	LN	345.000	109°/6.51 NM DTHR 29

MET NEANT ☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes)

☎	Exploitant AD	: 02.96.05.82.34	Fax Exploitant	: 02.96.05.82.23/82.99
	Fax AFIS	: 02.96.54.56.57	Assistance	: 02.96.54.56.48
	ACB	: 02.96.48.47.42	Fax Douanes St Brieuc	: 02.96.74.57.41
	Douanes St Brieuc	: 09.70.27.51.54		

@ AFIS : afis@lannion.aeroport.fr
 Email Douanes : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr
 Email Escale : escale@lannion.aeroport.fr

ATS ETE : Lun-Dim : 0645-1000, 1130-1715
 HIV : Lun-Sam : 0730-1100, 1230-1630 Dim : 1230-1630.
 OT : PPR PN 72h.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit - Activité ULM.
 (1) HOR AVT assuré par BP. Lun-Sam : 0730-1100, 1230-1630 Dim : 1230-1630 (HIV).
 Lun-Dim : 0645-1715 (ETE). En dehors de ces HOR contacter l'Exploitant PPR 24h.
 100LL : paiement comptant, Eurochèque, carte bancaire, carte Air BP automate.
 JET A1 : paiement comptant, carte Air BP automate, cartes bancaires, Eurochèques.
 Service ROCKETROUTE.
 (2) ETE : Niv 2 : Lun-Dim : 0645-1000, 1130-1715. Niv 5 maximum assuré O/R.
 HIV : Niv 2 : Lun-Sam : 0730-1100, 1230-1630 Dim : 1230-1630.
 Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'ARR/DEP des vols programmés.
 En dehors de ces HOR PPR PN 72h.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. En cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance Tél : 02.98.32.02.32.
 QFU289° préférentiel cause environnement et procédure IFR.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 Présence d'une ligne d'arbres : ALT 403 ft - 295°/956 m THR 11.
 Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement:
 MNM 500 ft AAL au Nord de la RWY 11/29.
 Aire de stationnement Sud réservée aux ACFT basés.
 TWY Nord entre station AVT et hangars limité aux aéronefs dont l'envergure est < à 15 m.
 Il est recommandé en VFR d'éviter la verticale de LN.
 PCL utilisable sur PPR avant 1600 à l'Exploitant AD : 02.96.05.82.18.
 VFR de nuit : PAPI obligatoire pour atterrissage en piste 11. Tours de piste au Nord.
 Activité PARA sur AD N°280.

L

LANVEOC POULMIC

FNF

LFRL
FIR BREST

(b) (I)

48°16'57.11"N 004°26'37.29"W - 287 ft (11hPa)

HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	05/23	1119 x 40	Macadam	13 F/C/W/T
		(1) 13/31	751 x 54	Herbe	
	PAPI	PAPI 05 : pente 3° (5.2%) MEHT 33 ft			
		PAPI 23 : pente 3° (5.2%) MEHT 30 ft			
	AVT	(2) F18 F34	- O133 O138 O150 O156	O159	
	D.P.S	O/R 48h			
	RFFS	OACI :4 OTAN : 4			
COM	ATIS	143.475			
	APP	119.300	120.600(P)	121.500	243.000 275.275
	TWR	123.200(P)	378.075	121.500	
	SOL	121.900			
	SRE	120.600	275.275(3)		
	PAR	119.300	343.875		
	VDF	119.300	343.875(P)	275.275(S)	
	NDB	BST	428.000	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W	
	TACAN	BST	Ch 94X	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W	

ESPACES ASSOCIES P 112 - R 141 - CTR 1, 2(Classe D) - TMA 1, 2 (Classe D)**MET** 0645-1600 et O/R 1h hors WE et JF. (ETE - 1 h)

☎	Standard	: 02.98.23.30.00	OQCLA	: 02.98.23.30.11
	APP	: 02.98.23.32.08	OPS	: 02.98.23.30.07
	BDP	: 02.98.23.32.09	MET	: 02.98.23.32.25

@ aero-lanveoc.oqcla.fct@intradef.gouv.fr**ATS** Lun-Jeu : 0730-1530 Ven : 0730-1430 Sam, Dim, JF : O/R le dernier JO avant 1400.

OBS BRIA : BORDEAUX.
 (1) BG réservée aux ACFT basés.
 (2) HOR ATS
 (3) Contrôle d'Approche

REST AD non ouvert à la CAP.
 Suivre cheminements VFR prévus. Capacité d'accueil restreinte sur parking.
 Circuits pistes : à gauche QFU 23 (à droite pour les ACFT basés) à droite QFU 05.
 FPL obligatoire pour les ACFT non basés .
 AD situé à l'intérieur de la zone interdite P 112, l'AD est réservé aux ACFT MARINE Fr.
 Toutefois les ACFT MIL peuvent être autorisés à pénétrer dans la zone P 112 sur demande adressée à CECLANT LFRYXYX avec préavis de 48 h.
 Les ACFT MIL FR non marine à destination de l'AD doivent obtenir l'accord sur préavis de 24 h auprès de LFRZPZX.
 TWY D réservé aux ACFT basés.
 Absence de panneaux de distance restante sur la piste 05/23.

LAON CHAMBRY


Ville de Laon


LFAP
FIR PARIS




(a) (II)

49°35'45"N 003°37'54"E - 258 ft (9 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	17/35	1036 x 100 BG
		05/23	646 x 100 BG
	AVT (1)	100 LL	
	RFFS	Niv 1	
COM	A/A	123.350	(commune avec Lens)
☎	ACB : 03.23.23.00.87	ULM Club de Laon : 03.23.24.01.68	
OBS	BRIA : BORDEAUX Non agréé VFR de Nuit. (1) H24 Carte TOTAL		
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY. Distances déclarées utilisables :TODA RWY 17 réduite en raison d'un chemin vicinal au sud de la plateforme. Activité Voltige N°6054. Activité Voltige N°6056 (3 NM Est AD - piste désaffectée Laon Athies)		

LA PALISSE/Périgny		CAVOK SARL			LFHX
(a) (II)					FIR MARSEILLE
		46°15'11"N 003°35'15"E - 1045ft (38 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	05/23	1200 x 23	PM	10 F/D/W/T
	AVT	NIL			
COM	A/A	123.350			
	Exploitant AD : 04.70.99.00.20 ACB : 04.70.99.02.00				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations : réservé à CAE AVIATION / CAVOK AERO suivant les consignes locales.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs. QFU préférentiel 051 cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY. Les avions dont l'envergure est > 11m empruntant le TWY revêtu doivent être guidés par un placeur. Activité PARA N° 433. Activité AEM sur AD N°9735 : 500 ft ASFC, SR-SS.				

LA REOLE/Floudès		Comité de gestion de l'AD du RÉOLAIS			LFDR
(a) (II)					FIR BORDEAUX
		44°34'01"N 000°03'26"W - 44 ft (2 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	962 x 60	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niveau 1			
COM	A/A	123.350			
	Exploitant AD : 05.56.71.87.95 Espace chute Libre : 05.56.71.61.48 ACB Président CGAR : 06.08.42.89.67 - Vice président : 06.18.48.61.36				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	Activités fréquentes de parachutage annoncées par NOTAM. Roulage interdit hors piste et TWY. QFU 078° préférentiel cause présence d'arbres et éblouissement en QFU 258°. Activité AEM (LS-CS, 330 ft AAL). Voltige sur AD N°6655. PARA sur AD N°378.				

LA ROCHELLE/Ile de Ré		SM LRH RCO			LFBH
(a) (II)					FIR BORDEAUX
		46°10'45"N 001°11'43"W - 74 ft (3 hPa)			
HOR	ETE : -1 HR				
AGA	RWY	09/27	2255 x 45	PM	43/F/C/W/T
	PAPI (4)	PAPI 09 : 3.5° (6.1%) MEHT 54 ft PAPI 27 : 3.2° (5.6%) MEHT 54 ft			
	AVT (1)	100 LL JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiants : 15W50-W80-W100-560.			
	D.P.S (2)				
	RFFS (3)	Niv 7			
COM	ATIS	126.880	 05.46.00.13.92		
	FIS	124.200			
	TWR	118.000			
	APP	124.200			
	VDF	118.000			
	ILS/DME27	RL	109.550/332.450/Ch 32Y	272°/450 m	DTHR 09 LOC)
	NDB	RL	322.000	092°/3.7 NM	DTHR 27
MET	Station : 0500-0200  IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac)				
	Exploitant : 05.46.42.86.71 Fax Exploitant : 05.46.00.04.84 ATS : 05.46.00.13.80 Fax ATS : 05.46.00.13.89 ACB : ACLR : 05.46.42.54.74 Fax Douanes : +33 (0) 556 79 28 37				
@	codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr avitailleur@larochelle.aeroport.fr				
ATS	ETE : Lun-Ven : 0330-2100 Sam, Dim : 0600-2030 HIV : Lun-Ven : 0430-2130 Sam : 0800-1800 Dim : 0800-2130 Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.				

L

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit. Exploitant AD : SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime.
 (1) ETE : Lun-Ven : 0500-1000, 1200-1730 Sam, Dim, JF : 0700-1000, 1200-1730
 HJV : 0800-1100, 1300-1730. Sans interruption pour vols commerciaux programmés.
 AVT 100LL non assuré pour les HEL à moteur à piston.
 ☎ 05.46.42.86.69 ou 06.30.24.30.87 - Email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr
 (2) PN 8 h MNM pour tout vol international extra et intra Schengen.
 (3) Niv 7 : ETE : 0700-2000 HJV : 0800-1900 - Niv 5 : HOR ATS.
 Pas de niveau en dehors de ces horaires.
 (4) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les APP à vue et les approches classiques.

REST AD interdit aux ULM sauf accord du Chef CA. VFR : QFU 072° tour de piste à droite. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 RWY 09 : - TODA et ASDA réduites : DEP impératif depuis la raquette à cause de la proximité de l'antenne LOC ; - TKOF : Monter 1000 ft en maintenant l'axe de piste avant de virer.
 RWY 27 : - TORA, ASDA et LDA réduites : RESA 90x90 m dans l'emprise de l'AD ;
 - LDG : effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste.
 Compte tenu de l'environnement et des nuisances sonores respecter dans la mesure du possible le circuit publié. PAPI obligatoire.
 Circuit "Basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum : 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.
 PARA sur AD N°317

LA ROCHE-SUR-YON/Les Ajoncs	CCI de la VENDEE	LFRI FIR BREST
-----------------------------	------------------	-------------------

(a) (II) (III)	46°42'09"N 001°22'54"W - 299 ft (11 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	10/28	1550 x 30 PM 12 F/D/W/T
		10L/28R	990 x 80 BG
	PAPI	PAPI 10 : 3.0° (5.2%) MEHT 45 ft - PAPI 28 : 3.5° (6.1%) MEHT 50 ft	
	DPS (1)		
	AVT (2)	100 LL - JET A1 (CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL	
	RFFS (3)	Niv 4/2	
COM	APP Nantes	124.430	119.4 (S) (> FL 055)
	AFIS	119.900	
	NDB	YN	103°/3.8 NM DTHR 28
MET	0330-0030	☎ IFR : 02.40.05.29.31 (Nantes)	
☎/@	ATS : 02.51.37.46.03	larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr	
	CCI : 02.51.45.32.84	Club PARA : 02.51.70.30.44	
	ACB : 02.51.37.05.17	VAV : 02.51.05.01.91	

ATS AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600 Sam-Dim : 0830-1130, 1300-1600
 25 décembre et 01 janvier : non assuré.
 En dehors de ces HOR et JF : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO av le vol.
 Le service est susceptible d'être rendu en dehors des heures publiées.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) Pour tous les vols internationaux hors Schengen au départ et à l'arrivée : PPR PN 48h par e-mail auprès de l'ATS pendant les horaires publiées. Activable pendant les horaires AFIS extension possible selon disponibilité du personnel des douanes pour contrôle immigration. Demander PPR et formulaire à : larochesuryon.aerodrome@vendee.cci.fr.
 (2) 100LL : Automate H24 par carte bancaire ou HOR AFIS : jusqu'à 30 mn avant fermeture. JET A1/HOR AFIS : jusqu'à 30 mn avant fermeture. En dehors de ces HOR : PPR AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO av le vol. Paiement : carte bancaire, bons ENAC, AEG FUEL, AMERICAN EXPRESS, AVCARD, COLT, JETEX, US BANK, VALCORRA.
 (3) Niv 4 : Consulter NOTAM, extension possible PPR. AFIS la veille avant 1100 ou dernier JO avant le vol. Niv 2 : Lun-Ven : 0800-1130, 1300-1600. Hors HOR et JF : PPR AFIS la veille av 1100 ou dernier JO av le vol. Niv 1 le reste du temps.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable par les ULM détenteurs d'une aptitude radio. AD interdit aux ULM de classe 1 (paramoteur). Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 VFR de nuit : ATT RWY 28 interdit si PAPI 28 inutilisable ; ATT RWY 10 interdit si PAPI 10 inutilisable. Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés. Piste, voie de circulation et parkings non revêtus non utilisables en période de pluie. Eviter le survol de Dompierre-sur-Yon au Nord-Ouest de la piste. Cause nombreuses activités, éviter les transits par la verticale de l'AD. AFIS + assistance au sol obligatoire pour tous les vols nécessitant un contrôle immigration et pour les aéronefs MTOW > 5 t.
 Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL au nord de la piste 10/28.
 PARA sur AD N°257 - Voltige sur AD N° 6393 - Voltige N° 6394.
 voltige planeur : SR-SS - AEM N°8984 : SR-SS, SFC/1300 ft AMSL-1000 ft ASFC
 Treuillage planeurs N°923.

LASCLAVERIE		<i>ACB</i>		LFJV <i>FIR BORDEAUX</i>	
(c) (II)		43°25'31"N 000°17'13"W - 843 ft (35 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	625 x 50	BG	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.350			
	APP Pyrénées	128.8	TWR Pyrénées	124.150	
☎	ACB : 05.59.04.85.89		Fax ACB : 05.59.04.31.45		
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.				
REST	AD réservé au parachutisme et aux avions de servitude. Roulage interdit hors piste et TWY. Activité <i>PARA</i> N°301.				

LA TOUR DU PIN/Cessieu		<i>ACB</i>		LFKP <i>FIR MARSEILLE</i>	
(c--)(II)		45°33'32"N 005°23'02"E - 1053 ft (38 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	11/29	560	AG/Axe	
	AVT	NIL			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
☎	ACB 3AC-Gestion : 04.74.88.32.67		ULM : 04.74.33.23.22		
	ACB les Ailes Dauphinoises (VAV) : 04.74.88.32.67				
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.				
REST	AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détiennent une qualification d'instructeur). Utilisable par HEL et ULM. Même circuit pour les ULM 3 axes que pour les avions. Présence d'oiseaux générée par la déchetterie à l'Est du terrain. ATT face à ESE, seuil non matérialisé décalé de 110 m par rapport au chemin bordant l'emprise W de l'AD. Aucun ACFT ne devra s'engager en dernier virage, ni pénétrer dans la branche finale si un GLD s'y trouve déjà. DECO et ATT ESE colline en bout de piste, ligne ferroviaire sur la gauche. ATT NNW colline en entrée de RWY. Aucun ACFT ne devra s'engager en dernier virage, ni pénétrer dans la branche finale si un GLD s'y trouve déjà. ATT préférentiel : face à l'W sur l'axe ESE/NNW non balisé. <i>AEM</i> N° 9725 : 500 ft ASFC, SR-SS.				

LAVAL/Entrammes		<i>Syndicat mixte de l'aéroport de Laval et de la MAYENNE</i>			LFOV <i>FIR BREST</i>	
(a) (II)		48°01'56"N 000°44'34"W - 330 ft (12 hPa)				
HOR	ETE : - 1 HR					
AGA	RWY	14/32	1662 x 30	PM	13 F/C/W/T	
	(1)	14L/32R	1440 x 75	BG		
	PAPI	PAPI 14 : 3° (5.2 %) MEHT 42 ft PAPI 32 : 3° (5.2 %) MEHT 42 ft				
	DPS (2)					
	AVT (3)	100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL (CIV-MIL)				
	RFFS (4)	Niv 2				
COM	AFIS	120.800	(En l'absence AFIS, A/A en Fr seulement)			
	NDB	LA	401.000	143°/3.88NM DTHR 32		
MET	<i>NEANT</i>	☎ (IFR) : 02 40 05 29 31 (Nantes).				
☎	AD ATS : 02.43.53.71.30		ACB : 02.43.53.02.09			
@	contact@aeroport-laval.fr					
ATS	<i>Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1700 sauf JF</i> O/T : Avance O/R la veille av. 1100 prolongation O/R le jour même av. 1100 pour vols commerciaux, sanitaires et officiels. Avance ou prolongation possible de 0600 à 2100 O/R la veille av. 1100 pour vols non commerciaux.					
OBS	BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés. (1) BG inutilisable par temps de pluie (2) Pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen, PPR 48 HR à la brigade des douanes du Mans. E-mail : bsi-le-mans@douane.finances.gouv.fr En cas d'urgence, contacter le Centre Opérationnel Douanier d'Ile de France. Tél : 09.70 .27.18.33. E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr (3) HOR ATS : CB, VISA, Eurocard, Mastercard. Autres cartes contacter ATS. H24 : Automate carte de crédit TOTAL.					

L

OBS (suite) (4) Niv 2 : Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1600 sauf JF
Niv 5 : PPR par E-mail : contact@aeroport-laval.fr auprès ATS au plus tard le dernier JO pendant HOR ATS. En dehors de ces HOR : Niveau 1.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Activité ULM
ULM : accès autorisé uniquement sur accord écrit O/R exploitant par E-mail : contact@aeroport-laval.fr, PPR PN 24h ou le dernier jour ouvrable pendant HOR ATS.
Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.
Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur : à l'Ouest de la piste 14/32 en évitant le survol de St PIERRE LE POTIER par le Nord.
Circuit basse hauteur à l'Est de la piste 500 ft AAL. Bande gazonnée inutilisable par temps de pluie. Utilisation simultanée des deux pistes parallèles interdite.
QFU 323° préférentiel cause procédure IFR et conditions météo.
ULM pendulaire : circuit Est obligatoire.
A l'arrivée, s'annoncer au moins 3 min av la verticale AD en raison activité possible de treuillage planeur annoncée sur Fréq A/A. Pendant l'activité treuillage annoncée sur Fréq A/A, reconnaissance du site au-dessus de 2300ft AMSL. TWY C interdit si MTOW > 2.5 t.
Activité PARA sur AD N° 276. Activité Voltige N° 6353.
Activité Treuillage planeurs N° 924-1. Activité Treuillage parachutisme N° 924-2.

LE BLANC *Municipalité de LE BLANC* **LFEL**
(a) (II) *FIR BORDEAUX*

46°37'12"N 001°05'09"E - 382 ft (14 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 800 x 20 PM 5.7 t/RSI
(1) 04R/22L 1050 x 80 BG
AVT 100 LL - JET A1 (CIV/MIL) HX
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.350

☎ Exploitant AD : 02.54.28.36.36 Fax Exploitant AD : 02.54.37.99.08
ACB : 02.54.37.09.18 AVT : 02.54.37.06.97
VAV : 02.54.37.90.47

OBS BRIA : LE BOURGET.
(1) Réservée aux GLD et ACFT de servitude.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et/ou LDG simultanés sur les 2 pistes interdits.
Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contiguë de la piste en herbe. Roulage interdit hors piste et TWY. Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions de servitude. Très forte sensibilité de la plateforme aux intempéries et précipitations de l'automne et du printemps. Absence de visibilité entre les seuils de piste 04 et 22. Importante activité HEL dans l'W de l'AD.
QFU 222 préférentiel pour éviter le décollage au-dessus des zones habitées.
Activité PARA N° 272. Activité Treuillage planeurs N° 966.
Activité Voltige N° 6449 réservée aux planeurs et interdite pendant l'activité PARA N° 272.
AEM sur AD N° 8317 : SR-SS, SFC/1050 ft AMSL (660 ft ASFC).

LE CASTELLET *Aéroport International Du Castellet* **LFMQ**
(a) (II) (III) *(AIDC)* *FIR MARSEILLE*

43°15'08"N 005°47'10"E - 1391 ft (50 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 12/30 1545 x 30 Béton Bitumineux 42 F/A/W/T
PAPI PAPI 30 : 3.5° (6.1%) MEHT 45 ft - PAPI 12 : 3.4° (5.9%) MEHT 44 ft
AVT (1) 100LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 5

COM AFIS 119.000
APP Provence 124.350 (au-dessus de 4500)

MET 0115-2215 TEL (IFR) : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur).

☎ Exploitant AD : 04.94.98.39.99 Fax : 04.94.98.39.98
Opérations : 04.94.98.39.35/27.10
ACB : AAV : 06.13.44.37.92 / 06.72.82.18.48

@ operations@aeroportducastellet.com

ATS AFIS : ETE : 0600-1700 HIV : 0730-1600
En dehors : PPR PN 4h ☎ 06.84.11.69.86.
(En dehors des HOR ATS, impossibilité d'accéder ou de quitter l'enceinte de l'aéroport.)

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
(1) HOR ATS ou O/R PN 4h ☎ 04.94.98.39.99. Moyens de paiement carburant: cartes de crédit, espèces, cartes broker (WFS, COLT, UVAIR, MS, AVCARD, JETEX).
(2) HJ : O/R PPR PN 24h à l'Exploitant AD.
(3) Niveau 5 - Sauvetage sur lac : 1 zodiac + 2 canots de sauvetage (60 places). SPPA O/R

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs, aux ULM par vent > à 15 kt, aux ACFT (hors HEL) par composante traversière > à 15 kt. Activité IFR possible.
Utilisation RWY 12/30 : -RWY 30 : interdite hors HOR ATS. Décollage à partir du seuil obligatoire. -Sauf HEL basés, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS. -Pour toute procédure RWY 30, utilisation obligatoire du PAPI 30. -PAPI 30 en service uniquement en présence agent AFIS.
Utilisation de nuit : Respect des consignes particulières pour l'utilisation de nuit de l'AD par ACFT IFR. (www.aeroportducastellet.com)
Vols d'entraînement : -Entraînement tour de piste interdit hors HOR ATS et entre 1200-1300 (ETE-1h). -Entraînement IFR possible uniquement pendant les HOR ATS sur demande par e-mail, sur demande par E-mail à l'exploitant AD.. -Tout entraînement pour plusieurs tours de piste uniquement sur demande au préalable par téléphone : 04.94.98.39.35.
 Survol du circuit automobile interdit en dessous de 1500 ft AAL.
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 L'attention des équipages est spécialement attirée sur le relief important au Nord de l'AD.
 Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30.
Activités Voltige N° 6965 et N° 6966.

LE HAVRE/Octeville (a) (II) (III)	<i>EDEIS Aéroport Le Havre</i>	LFOH <i>FIR PARIS</i>
---	--------------------------------	---------------------------------

49°32'02"N 000°05'17"E - 313 ft (12 hPa)

HOR ETE : -1 HR

AGA RWY 04/22 2300 x 40 52F/C/W/T Béton Bitumineux
 PAPI 04 : 3.7° 6.5% MEHT 55 ft - PAPI 22 : 3° 5.2% MEHT 55 ft
 AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 7

COM AFIS 135.200 Absence AFIS : A/A FR seulement.
 APPDeauville 120.350
 NDB LHO 346.000 043°/4.6 NM THR 22

MET 0300-0000 - TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

	Exploitant AD : 02.35.54.65.00	Fax Exploitant AD : 02.35.54.65.29
	Douanes : 02.35.54.64.00	Fax Douanes : 02.35.54.65.29
	ATS : 02.35.54.65.00	ACB : 02.35.48.35.91
@	ATS : trafic.lehavre@edeis.com	

ATS *HIV : Lun-Ven : 0800-1200 / 1300-1700 Sam, Dim, JF : 0900-1600*
ETE : Lun-Dim, JF : 0700-1100 / 1200-1700
 Extension sur PPR TEL : 02.35.54.65.00 / 06.08.27.57.84 (hors HOR).

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
 (1) HOR AFIS. Paiement carte crédit TOTAL, American express, carte bleue, paiement comptant.
 (2) O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'AD. O/R 24h avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'AD + 25 décembre et 1er janvier.
 O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'AD.
 (3) *HIV : Lun-Ven : 0800-1700 : Niv 5 - Sam, Dim, JF : 0900-1600 : Niv 2.*
ETE : Lun-Ven : 0600-1700 : Niv 5 - Sam, Dim, JF : 0700-1700 : Niv 2.
 Niv 6 et 7 sur autorisation avant 1700 la veille.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à 20 kt sur piste humide, 25 kt sur piste sèche. Présence d'oiseaux de mer toute l'année. Site susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 04 et la bretelle centrale. Demande de mise en route obligatoire pendant HOR ATS. Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes. MNM TKOF piste 04/22 en l'absence du service AFIS : - Jour : 400 m. ; - Nuit : 800 m. QFU 223 préférentiel cause procédure IFR. Utilisation PCL interdite pour tour de piste.
Activité PUL et parapente au Cap de la Hève (MAX 150 ft ASFC) et site St-Andrieux (travers N et NW du seuil 22).
Activité PARA sur AD NR238 - *Activité Voltige* NR6290.

LE HAVRE/Saint Romain (a) (II)	<i>Aéroclub de l'estuaire de la Seine</i>	LFOY <i>FIR PARIS</i>
--	---	---------------------------------

49°32'38"N 000°21'35"E - 423 ft (15 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01/19 890 x 100 BG
 05/23 840 x 100 BG
 AVT (1)
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

L

☎ ACB de l'estuaire de la Seine : 02.35.20.82.61

OBS BR1A : BORDEAUX
(1) *Sam, Dim et JF* : O/R ACB - Paiement comptant.

REST La piste 01/19 est strictement réservée aux ACFT basés. Roulage interdit hors piste et TWY. Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
Absence de balises de bord de piste, marquage latéral uniquement.
AEM sur AD N° 8613 : SFC / 500 ft ASFC, LS-CS.

LE LUC LE CANNET		<i>ALAT</i>		LFMC	
(c) (l) (ll)				<i>FIR MARSEILLE</i>	
		43°23'05" N 006°23'13" E - 265 ft (10 hPa)			
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	13/31	1399 x 30	Macadam	7 F/A/W/U
		09/27	799 x 30	Macadam	7 F/A/W/U
	AVT (1)	F34 - F35 (Pour ACFT munis de bons modèle 19)			
		O138 - O150 - O155 - O156 - H515			
	RFFS	OACI : 4 - OTAN : 4 - OACI : 6 possible sur préavis de 72h.			
COM	ATIS	128.650			
	SOL	121.850			
	TWR	123.000	374.525(5)	121.500	
	APP	122.200(2)	141.300(4)	243.000	276.025(5)
	VDF	121.500	122.200(2)	123.000	123.500(3)
	RADAR	122.200(6)	141.300(7)		
	NDB	LU	378.000		087°/5.98 NM THR 27
	VOR/DME	LUC	113.000/Ch 77X		267°/5.37 NM THR 09
	ILS09	LC	109.300/332.000		086°/943 m THR 09 (LOC)
	DME09		Ch 30X		062°/241 m THR 09

ESPACES ASSOCIES R 95 A - B1 - B2 - C - D1 - D2 - D3

MET *Lun/Jeu* : (ETE)0445-1800 (HIV)0545-1800 UTC
Ven : (ETE)0445-1200 (HIV)0545-1200 UTC
Sam, Dim, JF : NIL. Hors HOR ATS : préavis TPH pour toute demande MTO.

☎ Standard : 04.98.11.72.99 - 864.834.7299
DV/Conduite OPS : 04.98.11.73.55 - 864.834.7355
CDT CLA : 04.98.11.74.51 - 864.834.7451 (ligne TPH enregistrée)
TWR : 04.98.11.74.55 - 864.834.7455 (ligne TPH enregistrée)
BIA : 04.98.11.74.57 - 864.834.7457 (ligne TPH enregistrée)
MET Prévi : 04.98.11.74.62 (ligne TPH enregistrée)
Fax OPS : 04.98.11.72.56 Fax ESA/BIA : 04.98.11.73.27

@ ealat-le-luc.cla-chef.fct@intradef.gouv.fr

ATS *Lun-Jeu* : 0700-1615 *Ven* : 0700-1200 (ETE - 1h) *Sam, Dim, JF* : fermé
AD activable H24 selon les besoins de l'Exploitant AD.

OBS BN1A : BORDEAUX
(1) HOR ATS
(2) Fréq. affectée au CTL, à la surveillance et au transit dans la zone R95
(3) Auto-info J/N
(4) Finale PAR
(5) CTL MIL - (6) RADAR - (7) PAR

REST AD agréé à usage restreint.
Interdit aux ACFT non munis de radio, planeurs et ULM non basés.
ASI : sans signification en dehors des HOR ATS.
FPL obligatoire. ATT soumis à accord des opérations ☎ : 04.98.11.73.55/Fax : 04.98.11.72.56.
Préavis de 24h. Le NR d'accord (PPR) devra figurer en case 18 du FPL.
Piste 09/27 limitée :
-avions d'Etat, piste autorisée à vue de jour uniquement,
-interdite aux avions en CAG sauf paraclub LFMC.
Roulage interdit hors TWY et RWY. Ecole de pilotage, prudence recommandée, importante activité d'hélicoptères dans le circuit et aux abords de l'AD.
Activité PARA N°403. Activité réelle connue de ACC Marseille (≥FL055) et Le Luc APP 122.20 (<FL55).
Procédure antibruit : passage d'avions à réaction interdits en dessous de 1500ft AMSL.
Survol du Vieux Cannet interdit.
Procédure de vol : LF-R95 : pénétration sur autorisation, suivre les instructions du CTL.
Pélicandrome interdit au DASH8 (sécurité civile).
Accès parking HELIPROTECTION - INAER par TWY Z "piste 13/31" de jour uniquement.

LE MANS/Arnage (a) (II) (III)	CCI du MANS et de la Sarthe	LFRM FIR PARIS
----------------------------------	-----------------------------	-------------------

47°56'55"N 000°12'06"E - 194 ft (7 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	02/20 1420 x 30	PM 17 F/C/W/T
	(1)	02R/20L 970 x 80	BG
	PAPI	PAPI 20 : 3.5° (6.1%) MEHT 22 (appropriée pour a/c CAT A seulement)	
		PAPI 02 : 3.5° (6.1%) MEHT 62	
	AVT (2)	100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL	
	D.P.S (3)		
	RFFS (4)	Niv 5/2	
COM	AFIS	125.900	
	NDB	LM 326.000	200°/3.1 NM THR 02
MET	NEANT	☎ (IFR) : 02.40.05.29.31 (Nantes)	
☎	ATS	: 02.43.84.00.43	Fax ATS : 02.43.84.99.11
	Exploitant AD	: 02.43.21.00.00	Fax Exploitant AD : 02.43.21.00.50
	Exploitant AD (sur AD)	: 02.43.84.00.43	Fax Exploitant AD (sur AD) : 02.43.84.99.11

@ aeroport@lemans.cci.fr

ATS AFIS : Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700. Extension possible sur demande la veille ou le dernier JO avant 1600 à : aeroport@lemans.cci.fr

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé. (1) Réservée aux GLD et ULM.
 (2) Lun-Ven : 0800-1130, 1230-1700
 Sam, Dim, JF : non assurés sauf O/R la veille ou dernier jour ouvrable avant 1600 à aeroport@lemans.cci.fr
 Paiement : Carte de crédit TOTAL ou paiement comptant (chèque, espèces ou CB). Automate H24 carte TOTAL.
 (3) O/R 0800-2000 PN 24h à la brigade des Douanes du Mans pour les vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen.
 E-mail : bsi-le-mans@douane.finances.gouv.fr - Fax : 02.43.80.76.36. En cas d'urgence contacter le centre opérationnel douanier d'Ile de France Tel : 09.70.27.18.33.
 E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
 (4) Niv 5 : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 pour les mois de MAR, AVR, MAI, JUN, SEP, OCT.
 Niv 2 : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 pour les mois de JAN, FEV, JUL, AOU, NOV, DEC.
 Niv 5 et extension O/R PPR la veille ou dernier jour ouvrable de la semaine avant 1600 à aeroport@lemans.cci.fr.
 Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'heure effective ARR DEP des vols programmés.
 En dehors de ces HOR : Niv 1. TPH urgence H24 : 06.80.02.10.49.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Hors ATS, en français seulement.
 Les pilotes non francophones ont possibilité d'extension ATS O/R la veille ou le dernier jour ouvrable avant 1600 (ETE -1h) à aeroport@lemans.cci.fr
 Utilisation simultanée des deux pistes interdite. L'utilisation des pistes est autorisée de nuit uniquement si les PAPI sont en fonctionnement. AD sensible au bruit : tours de piste interdits aux non basés entre 2100 et 0700 (ETE : - 1 HR).
 Restriction à l'occasion de l'épreuve automobile des "24h du Mans" et autres épreuves "Le Mans Classic", GP MOTO (annoncées par NOTAM).
 Roulage interdit hors RWY et TWY.
 Eviter le survol du Mans, d'Arnage et du centre BUTAGAZ situé à 2500 m de l'ARP dans le QDR 200°. QFU préférentiel 020° cause procédure IFR.
 Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : Minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 02/20.
 STAP / PCL : Paramètres disponibles : Vent, T, DP, QNH, QFE, VIS.
 Activité Treuillage planeurs N°887. PARA sur AD N° 220.
 AEM N° 8390.

LE MAZET DE ROMANIN (c) (II)	ACB	LFNZ FIR MARSEILLE
---------------------------------	-----	-----------------------

43°46'15"N 004°53'40"E - 395 ft (15 hPa)

HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	18/36 1000	Bande revêtue 100 x 10
	AVT	100 LL - Lubrifiants : D80 (réservé ACB)	
	RFFS	Niv 1	
COM	A/A	118.450	
		(ATIS Avignon 120.825 ☎ 04.90.81.51.89)	
		(ATIS Provence 125.350 ☎ 04.42.31.15.15)	
☎	ACB : 04.90.92.08.43	Fax : 04.90.92.20.89	
OBS	BRIA : MARSEILLE. Réservé au VAV et ACFT de servitude. Utilisable par les hélicoptères.		

REST En raison forte activité IFR, il est recommandé de ne pas évoluer en planeur à la verticale de l'AD au-dessus de 4000ft AMSL.
 Arrivée : contact radio recommandé afin d'être avisé d'une activité de treuillage. Dans ce cas éviter la verticale. Aménagement d'une bande revêtue (100 x 10 m) incluse dans la piste en herbe au Sud de l'axe.
Treuillage planeur jusqu'à 1800ft AAL. Axe préférentiel N/S non balisé.
Activité treuillage N° 983.
Activité Voltige planeur N°6902 (réservée aux planeurs basés)

LENS/Bénifontaine *Communauté d'Agglomération Lens Liévin (CALL)* **LFQL**
 (a) (II) *FIR PARIS*

50°27'59"N 002°49'11"E - 170 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 03/21 1070 x 60 BG
 09/27 760 x 60 BG
 AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.350

☎ Exploitant AD : 03.21.79.07.90 AERONORD ULM : 06.85.36.30.96
 ACB de Lens : 03.21.67.72.60 Fax ACB : 03.21.70.81.90

OBS BRIA : BORDEAUX.
 (1) Automate Carte TOTAL uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites en raison de la présence d'obstacles proches des seuils de piste.
 LDG RWY 03 et RWY 09 : précautions à prendre dues à la présence de routes.
 Fréquence A/A commune avec Laon Chambry. Roulage interdit hors piste et TWY.
 LDG ou TKOF interdit tant qu'un aéronef se trouve sur le TWY accolé à la piste en service et entre les deux THR. Eviter le survol de Bénifontaine et de Loos en Gohelle.
Voltige sur AD N° 6010. *PARA sur AD* N° 264.
Activité paramoteur à proximité de la cible parachute.
AEM N°8295 : 400 ft ASFC MAX, SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.

LE PLESSIS-Belleville *Société Civile de l'Aérodrome du Plessis-Belleville (SCAP)* **LFPP**
 (a) (II) *FIR PARIS*

49°06'33"N 002°44'13"E - 387 ft (14 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 07/25 698x 19 PM 5,7 t
 07R/25L 830 x 50 BG
 AVT (1) 100 LL
 RFFS Niveau 1

COM A/A 120.4

☎ Exploitant (SCAP) : 03.44.63.09.52 Email : aerodrome.plessis@wanadoo.fr
 ACB Air France Nord : 03.44.60.53.49 Fax : 03.44.60.58.69

OBS BRIA : BORDEAUX.
 VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux pilotes autorisés)
 (1) 100 LL disponible H24 par carte Sterling Air BP uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible. Eviter le transit vertical terrain.
 QFU préférentiel 066° cause environnement (coucher du soleil).
 Par vent du Nord : turbulences en approche finale sur piste revêtue.
AEM 300 ft AAL.

LE PUY/Loudès *Syndicat Mixte de Gestion Aérodrome Départemental* **LFHP**
 (a) (II) (III) *FIR MARSEILLE*

45°04'47"N 003°45'48"E - 2731 ft (98 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 15/33 1393 x 30 PM 20 F/B/W/T
 15R/33L 940 x 80 BG
 PAPI PAPI 15 pente 3°5 (6,1%) MEHT 30
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
 RFFS (2) Niv 2

COM AFIS 118.000
 NDB PY 372.000 152°/4 NM THR 33

MET 0700-1900 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint Exupéry).


☎ ATS : 04.71.08.61.87 Fax ATS : 04.71.08.66.40
 ACB du Puy : 04.71.08.60.59



@ afis@aerolepuy.fr

ATS Lun-Ven : 0530-0900, 1600-1900 Sam, Dim, JF : non assuré (ETE-1h)
O/T : ouverture possible PPR PN 48h hors WE et JF pour ACFT civils commerciaux, sanitaires, et officiels.

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) Lun-Ven : 0700-1800, Sam, Dim, JF : non assuré (ETE-1h)
Paiement comptant, chèques ou espèces.
(2) Niv 2 : Lun-Ven : 0500-0900, 1600-1700, 1815-1915 (ETE-1h)
Sam, Dim, JF : non assuré.
PPR PN 48h hors WE et JF pour ACFT civils, commerciaux, sanitaires et officiels.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Roulage interdit hors TWY et RWY. Activité IFR possible.
Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies.
DEC et ATT simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits.
QFU 330 préférentiel cause procédure IFR et TWY unique en RWY 33.
VFR de nuit : ATT RWY 15 interdit en l'absence de services ATS ou si PAPI HS.
Activité planeurs treuillés N° 997 sur bande gazonnée : 5000 ft AMSL.
AEM N° 9745 : Piste 80 x 15 m, 500ft AAL, SR-SS.
Activité PARA sur AD N°437. Parachutisme ascensionnel 1300ft AAL.

LES MUREAUX		SIVU AD Les Mureaux		LFXU FIR PARIS	
(a) (II)					
48°59'55"N 001°56'30"E - 91 ft (3 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	10L/28R	1950 x 50	BG	
		10R/28L	1950 x 50	BG	
	AVT (1)	100 LL - UL 91			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	122.950			
	Exploitant AD : 01.34.74.06.01 Fax : 01.30.99.16.16 ACB Janin : 01.34.74.12.32				
@	sivu-aerodrome-lmv@orange.fr				
ATS	NIL				
OBS	BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé. (1) Se renseigner auprès de ACB Janin. Paiement comptant ou carte de crédit TOTAL.				
REST	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et HEL. Activité ULM réservée aux multiaxes basés et sur PPR Exploitant AD. DANGERS : -Piste inutilisable après fortes précipitations -De septembre à mars risque aviaire important -Activité AEM N°8348 de Bouaffle (QDR 245°, 2.2NM):SFC/630ft AMSL.Roulage interdit hors RWY et TWY. Alignement obligatoire à l'extrémité de la piste en service. Dégagement obligatoire à l'extrémité de la piste 10L/28R. Sauf disposition contraire publiée par NOTAM : - si configuration Est décollage et atterrissage piste 10R - si configuration Ouest décollage et atterrissage piste 28R. Décollage et atterrissage simultanés sur les deux pistes accolées strictement interdits. Tours de piste réservés aux avions basés. Les vols d'encadrements et exercices particuliers sont interdits. Déneigement non assuré. Survol des villes de Mureaux, Triel, Verneuil, Vernouillet et Chapet interdit. Compte-tenu de l'environnement et des nuisances sonores, respecter le circuit publié dans la mesure du possible. AEM sur AD N° 8359 : 590 ft AMSL, SR-SS.				

LESPARRE ST LAURENT MÉDOC		Mairie de St Laurent du MÉDOC (gestionnaire : ACB du Médoc)		LFDU FIR BORDEAUX	
(a) (II)					
45°11'52"N 000°52'56"W - 105 ft (3 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	07/25	900 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : D80			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	Mairie de Saint Laurent-du-Médoc : 05.56.73.32.70 Fax : 05.56.73.32.71. ACB du Médoc : 05.56.59.42.25 sauf Mer. Email : amaroger@orange.fr				
OBS	BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit agréé avec limitations. (1) HJ sauf Mer - O/R  ACB				

REST AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Roulage interdit hors TWY et RWY.
QFU 065° préférentiel cause éblouissement important en fin de journée.
Activité AEM N°9139 : 700 ft AAL, HJ.
Activité PARA N°358.

LES SABLES D'OLONNE/Talmont *Ville des Sables d'Olonne* **LFOO**
(a) (II) **FIR BREST**

46°28'32"N 001°43'30"W - 104 ft (4 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 06/24 700 x 20 PM 2t/RSI
06L/24R 725 x 60 BG
AVT (1) 100 LL - JET A1
RFFS Niv 1

COM A/A 123.350

☎ ACB de la Vendée : 02.51.22.07.30

OBS BRIA : BORDEAUX - VFR de nuit non agréé.
(1) H24. Automate, carte de crédit TOTAL. JET A1 : O/R PPR 24h auprès de Vendée Aviation Tél 06.08.54.89.67.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée PM et BG accolées interdite. Roulage interdit hors TWY et RWY.
Distances déclarées utilisables : TODA 24 réduite en raison d'une route située à 70 m de l'extrémité de piste. BG et parking non revêtu inutilisables après fortes pluies et interdits aux ACFT non autorisés du 01/11 au 31/05. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Aéronefs de passage : parking non revêtu obligatoire du 01/06 au 31/10. Parking bitumé utilisable uniquement du 01/11 au 30/05 ou avec autorisation de l'exploitant. Aires RB réservées aux avions basés.
Eviter le survol des agglomérations de Le Petit Paris et de Saint Jean d'Orbestier.
Activité PARA N° 520.

LESSAY *Conseil départemental de la Manche* **LFOM**
(a) (II) **FIR BREST**

49°12'12"N 001°30'17"W - 96 ft (4 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 06/24 1250 x 80 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : NIL

COM A/A 128.925 Auto-info

☎ Centre Aéronautique de LESSAY : 02.33.46.44.22 Fax : 09.57.76.44.22

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) Automate H24. Paiement comptant.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY et TWY.
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Activité AEM N° 8921 : 500 ft AAL, LS-CS, vols radiocommandés selon protocole.
Activité Voltige N°6301.
Activité PARA sur AD N°505.

LE TOUQUET COTE D'OPALE *Société d'économie mixte de l'Aéroport du TOUQUET* **LFAT**
(a) (II) (III) **FIR PARIS**

50°30'53"N 001°37'39"E - 21 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 13/31 1850 x 40 TARMAC 18 F/C/W/T
PAPI PAPI 31 : 3.0° (5.2%) MEHT 49
AVT (2) 100LL - JET A1 - TR0 (CIV/MIL) - Lubrifiants : Tous indices
D.P.S (3) HOR ATS PPR 2h avant ETA.
RFFS (4) Niv 4

COM ATIS 123.130 ☎ 03.21.06.62.84
APP Lille 120.275
TWR 118.450 121.755 (SOL)
VDF 118.450 146/705 m THR 13
ILS/DME 13 LT 110.15/334.25/Ch38Y 133/297 m DTHR 31 (LOC)

MET 0300-0000



Exploitant AD : 03.21.05.03.99
 ATS : 03.21.06.62.86/71
 Chef CA : 03.21.06.62.70
 ACB : 03.21.05.82.28

Fax Exploitant AD : 03.21.05.59.34
 Fax ATS : 03.21.05.16.06
 Fax Chef CA : 03.21.06.62.83
 MET (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)



contact@aeroport-letouquet.com

ATS ETE : 0700-1800 HIV : 0800-1800

Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de ETA-30 min à ETA+30min.
 PPR auprès de l'Exploitant AD PN 24h avant la date prévue du vol.

OBS

AD agréé VFR nuit - BDP : HOR ATS - BRIA de rattachement : BORDEAUX

(1) VFR de nuit RWY 31 : PAPI obligatoire.

(2) HOR ATS - Carte de crédit TOTAL ou paiement comptant.

100 LL : H24 : Est parking, pompe automatique, paiement uniquement par carte TOTAL.
 Oxygène sur demande. Vente de produits de dégivrage.

(3) PPR PN 2h avant ETA par Tél : 03.21.06.46.13 - Fax : 03 21 31 45 55.
 ou Email : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr

La demande de douane doit comporter les renseignements suivants : -immatriculation
 ACFT - Nom du CDB - Nom des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.

(4) Niv 2 : ETE : 0700-0830, 1530-1700, HIV : 0800-1000, 1600-1800.

Niv 5 : ETE : 0830-1530, HIV : 1000-1600. Extension possible sur demande.

Niv 1 : en dehors de ces HOR.

REST

AD réservé aux ACFT munis de radio.

L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande d'une digue de 25 ft
 d'altitude moyenne en bordure nord de la piste et d'un hippodrome à l'ouest du THR 13.
 Limitations vent traversier RWY 13/31 : piste mouillée : 20 kt - piste sèche : 25 kt.

TORA, TODA, ASDA, LDA RWY 13 réduites cause shelter du localizer.

AD susceptible d'être envahi en quelques min par la brume de mer. QFU 133 préférentiel
 cause procédure IFR. Départs vers le Sud : éviter survol AD de Berck-sur-Mer (LFAM).

Eviter le survol AD privé Le Portel Alprech dont le tour de piste est à 700 ft AMSL.

Environnement : DEC RWY 31 : au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft
 ASFC, altération de 10° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes. Ne
 pas virer à gauche avant 1000 ft ASFC. Itinéraire N-NA-NB, évitement des villes côtières
 de Boulogne, Hardelot et Sainte-Cécile, par l'Ouest.

VFR Spécial : MNM météorologiques (CTR) en présence de trafic IFR :

- Plafond Avions : 800 ft QNH (HEL : 600 ft QNH) - VIS : 2000 m.

Forte activité VFR les Sam, Dim et JF. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé
 avec Le Touquet TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

LEZIGNAN-CORBIERES

Ville de LEZIGNAN

LFMZ
 FIR MARSEILLE

(a) (II)

43°10'30"N 002°43'58"E - 204 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1HR

AGA	RWY	08/26	1000 x 18	PM	5.7 t
		08L/26R	800 x 80	BG	
	AVT (1)	100 LL	(CIV/MIL)		
	RFFS (2)	Niv 1			

COM AFIS 121.200



Exploitant AD : 04.68.27.10.32
 Fax ACB : 04.68.27.12.81
 MET (IFR) : 04.67.20.91.32

ACB : 04.68.27.32.57
 AFIS : 06.70.46.28.72/09.62.10.58.87
 AFIS (Tél/Fax) : 04.68.27.03.07

ATS AFIS : ETE : 0700-1000, 1200-1600 HIV : 0800-1100, 1300-1600.

OBS BRIA : BORDEAUX. (1) Paiement comptant sauf MIL. (2) HOR AFIS

REST

AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio. Roulage interdit hors TWY et RWY.

Utilisation simultanée des piste interdite.

TDP au Sud, en montée initiale pas de virage avant 500 ft ASFC, survol en vent arrière de
 l'autoroute à 1000 ft ASFC MNM. TDP au Nord interdit.

Circuit basse hauteur au Sud uniquement avec instructeur à bord, interdit en-dessous de
 500 ft ASFC en évitant à cette hauteur le survol de l'autoroute.

Une attention particulière devra être portée à la zone AEM lorsque celle-ci est active.

Activité Voltige N° 6851.

Parachutage sur AD N°426. Contact obligatoire à la mise en route avec l'agent AFIS pour
 obtenir l'information de l'activité PJE.

Activité de tractage de banderole saisonnière soumise à l'autorisation de l'exploitant d'AD
 et à la réalisation d'un protocole d'accord.

L

LIBOURNE/Artigues-de-Lussac

CCI Bordeaux Gironde

LFDI

(a) (II)

FIR BORDEAUX

44°59'03"N 000°08'14"W - 157 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 1100 x 20 PM 6 F/C/W/T
 04R/22L 800 x 50 BG
 PAPI PAPI 22 : pente 3.8° (6.6%) MEHT 9ft
 PAPI 04 : pente 3.4° (5.9%) MEHT 9ft
 AVT (1) 100 LL (CIV/MIL)
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.650

☎ Exploitant : 06.80.43.54.29 ACB Libourne Aéroclub : 05.57.24.31.50

AVT : 05.57.24.37.69 / 06.61.28.47.69

@ Exploitant : l.berneau@bordeauxgironde.cci.fr

ACB : contact@libourne-aeroclub.com

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit agréé avec limitations (Voir VAC TXT 01) .(1) *Mar-Mer : 0900-1400, Jeu-Sam : 0900-1400, 1600-1800.***REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.

RWY non revêtue réservée aux ACFT basés et aux ULM. Utilisation simultanée RWY ou TWY et TWY de translation par effet de sol HEL interdite. Roulage interdit hors piste et TWY. RWY non revêtue et TWY non revêtue inutilisables en période de pluie.

QFU 036° préférentiel cause nuisances sonores.

*Tour de piste basse hauteur : (700 ft AMSL MNM) pour les vols d'entraînement de jour uniquement avec instructeur. AEM N° 9145 : HJ, 330 ft ASFC MAX.**Activité Voltige sur AD N° 6606.***LILLE/Lesquin**

Aéroport de Lille SAS

LFOQ

(a) (II) (III)

FIR PARIS

50°33'48"N 003°05'13"E - 157 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1HR

AGA RWY (1) 08/26 2825 x 45 PM 54 F/B/W/T
 01/19 1580 x 30 PM 12 F/B/W/T
 PAPI PAPI 08 pente 3.0° (5.2%) MEHT 65ft
 PHARE "L" (7,5 sec) O/R 2 h avant C/S
 AVT (2) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)
 D.P.S (3)
 RFFS (4) Niv 7

COM APP 120.275 126.475 134.825

FIS 120.275 126.475 134.825

ATIS 119.330 ☎ 03.20.16.19.54

TWR 118.550

SOL 121.855

VDF 120.275 126.475 118.550 105°/400 m THR 08

ILS/DME26 LIL 110.75/330.050/Ch 44Y 257°/496 m THR 08 (LOC)

NDB LL 332.000 077°/3.73 NM DTHR 26

VOR/DME LEQ 109.000/Ch 27X 50°33'42.4"N 003°05'21.0"E

MET 0300-0000 ☎ (IFR) : 03.62.72.52.25.

☎ Exploitant AD : 03.20.49.68.33 (PC AD) Exploitant (Aviation Générale):03.20.49.68.21

Fax (Aviation Générale) : 03.20.49.68.22 Centre météo VDA : 03.20.67.66.42

ATS Chef de Tour : 03.20.90.71.80 ACB : 03.20.60.18.54

@ E-mail Aviation générale : ag@lille.aeroport.fr

ATS H24**OBS** BRIA de rattachement : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.

(1) RWY 08/26 : accotements engazonnés de 7.5 m de part et d'autre de la piste.

(2) 0500-2100, PPR en dehors de ces HOR.

Cartes de crédit Total, Shell, Visa, Uvair, Worldfuel ou paiement comptant. Station

AVGAS sur PRKG E : H24 par carte TOTAL, ou autres paiements (comptant ou VISA)

uniquement pendant heures d'ouverture. Attente possible.

AVITAIR : Tél 03 20 49 67 61, Fax : 03 20 49 67 62.

(3) 0500-2200 et O/R av. 1700.

(4) Du 01 avril au 31 octobre : Niv 7 assuré H24.

*Du 01 novembre au 31 mars : Niv 7 : 0500-2200, Niv 5 : 2200-0500.***REST** Interdit au VAV et aux ULM. Utilisation RWY01/19 en VFR de nuit réservée aux pilotes dont les entreprises ou organismes sont autorisés, par l'Exploitant AD, à occuper ou utiliser la Zone Nord des aéronefs basés, à l'exception des élèves pilotes seuls à bord.*Dangers à la navigation aérienne : - présence d'oiseaux - Hot spot : TWY aboutissant à une piste, risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'arrêt en P5.*

REST suite Vols d'entraînement :
 * *ACFT gros porteurs* (cat. turbulence sillage H) interdits.
 * *Turboréacteurs et turbopropulseurs* (L et M) :
 - Sam, Dim et JF interdits
 - Lun au Ven, autorisation 0700-1100 et 1300-1700 délivrée AEROPORT DE LILLE SAS (Email : qse@lille.aeroport.fr) aux heures de bureau avec un préavis de 48h JO.
 - Limitation à un seul ACFT à la fois.
 - Altitude mini des circuits de piste : 2000ft
 * *moteurs à pistons* : entraînement soumis à PPR Chef de Tour (TEL : 03 20 90 71 80) avec consignes et restrictions :
 - circuits standard : interdits de nuit dans le créneau horaire 2300-0500.
 - circuits basse hauteur : • sur piste 08/26 : interdits • sur piste 01/19 :
 - interdits de nuit (CS+30 - LS-30) - uniquement pour aéronefs basés de faible tonnage (L) en vol d'entraînement avec instructeur à bord et réservés aux stricts besoins de formation - uniquement avec circuits à l'Ouest, hauteur minimale 300 ft AAL.

LILLE/Marcq en baroeul (a) (II)	SIGAL	LFQO FIR PARIS
------------------------------------	-------	-------------------

50°41'14"N 003°04'32"E - 70 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY	07R/25L	838 x 50	non revêtue	(AVION)
		17R/35L	850 x 50	non revêtue	(AVION)
		07L/25R	838 x 80	non revêtue	(PLANEUR)
		17L/35R	850 x 80	non revêtue	(PLANEUR)
	AVT (1)	100 LL (CIV)			
	D.P.S	0500/2200 et O/R avant 1700 (ETE - 1h)			
	RFFS	Niv 1			

COM A/A 122.000 Auto-info

MET NIL

☎ Exploitant AD (Syndicat Intercommunal de Gestion de l'Aérodrome de Loisirs) : 03.20.98.34.95 Email : sigal-bondues@sigal.eu
 ACB : 03.20.72.18.75 - Parachutisme : 03.74.09.52.72 - AVIANOR : 06.72.00.59.40.

ATS NIL

OBS BRIA : BORDEAUX - (1) H24 automate Carte TOTAL uniquement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY. Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Tout DECO ou ATT d'avion est suspendu si un GLD est immobilisé sur la piste à moins d'une demi largeur de la limite commune. Les dégagements au sol se font vers le TWY latéral accolé à la piste utilisée. Les ULM, les GLD et le remorqueur utilisent les mêmes circuits et les mêmes pistes. Pour le remorqueur, circuit à 800 ft AAL. Eviter les exercices panne moteur et les circuits basse hauteur les W-End et JF. Après le décollage RWY 25 les pilotes obliqueront, dans la mesure du possible, vers la gauche afin de suivre une ligne parallèle à la rocade et éviter ainsi le centre de Wambrechies. Entraînement hélico. en vol local soumis à autorisation de la Délégation Nord Pas de Calais. Activités HEL, ballons, et montgolfières possibles sur AD. AEM N°8252 : 0800-SS+30, 500 ft ASFC extension à 700 ft ASFC annoncée par NOTAM. Activité Voltige sur AD N° 6000. PARA sur AD N° 200.

LIMOGES/Bellegarde (a) (II) (III)	CCI de LIMOGES Hôtel Consulaire	LFBL FIR BORDEAUX
--------------------------------------	------------------------------------	----------------------

45°51'39"N 001°10'49"E - 1300 ft (46 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA	RWY (1)	03/21	2440 x 45	50F/B/W/T	Béton Bitumineux
	(2)	03R/21L	800 x 80		BG
	PAPI	PAPI (04) pente 3° (5.24%) MEHT : 69 ft			
	AVT (3)	100 LL - JET A1(CIV/MIL) - Lubrifiant : NIL			
	D.P.S (4)				
	RFFS (5)				

COM ATIS 128.080 ☎ 05.55.48.40.37

FIS	124.050		
TWR	119.550		
APP	118.080		
VDF	118.080	119.550(S)	
ILS/DME21	LG	110.1/334.4/Ch 38 X	218°/265 m DTHR 03
NDB	LOE	424.000	035°/11,4 NM DTHR 21
NDB	LSU	320.000	216°/5,05 NM DTHR 03

MET 0200-2300 ☎ IFR : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac)

L

☎ Exploitant AD (sur AD) : 05.55.43.30.30 - Fax : 05.55.43.30.40
Exploitant AD (en ville) : 05.55.45.15.15 - Fax : 05.55.32.24.66

ATS Du Lun 0500 au Sam 2200, Dim et JF : 0700-2200 (ETE-1h)
O/T et pour vols commerciaux uniquement PPR DIR AD le dernier J.O av 1100.
Tél 05.55.48.40.02 (SNA)
En dehors des HOR programmés, le service du contrôle peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'aérodrome. La présence réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur la FREQ TWR ainsi que ATIS.

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) Réserve aux ACFT munis de radio - PAPI pente 3,00
(2) BG réservée aux GLD et ACFT basés et inutilisable par temps de pluie.
(3) HOR : voir NOTAM publié.
(4) O/R escale commerciale TELEX SITA LIGKKXH, Fax 05.55.43.30.18,
Tél 05.55.43.30.13, E-mail : trafic@limoges.cci.fr
PPR PN 24h pour les vols internationaux (obligatoire).
(5) HX : voir NOTAM.

REST Bande gazonnée réservée aux planeurs et remorqueurs basés.
Activité vol à voile à l'Est de l'axe RWY en herbe sauf DEP et ARR vols sur campagne.
Assistance obligatoire avec PPR PN 24h (Poste de Coordination Aéroport) pour tout ACFT en IFR ou pour tout ACFT stationnant sur le parking principal (A.H.P).
Eviter le survol de la zone sensible PRIMAGAZ les BARDYS à 1.6 NM NW du pt E.
VFR spécial : Minima MET en présence d'IFR.
Tronçons NW-WA et E-EA : VIS > 2000m.
Tronçon SA-LFBL : VIS > 2500m
Tronçons W-WA, EA-LFBL et S-SA : VIS > 1500m.
Aéronefs non équipés en 8.33 kHz : Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Tour 119,550 MHz. A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la fréquence LIMOGES Information 124,050 MHz.
Activité treuillage planeurs N° 979 sur piste non revêtue - câble non balisé.

LOGNES/Emerainville *Groupe ADP Paris Aéroport* **LFPL**
(a) (II) *FIR PARIS*

48°49'19"N 002°37'22"E - 359 ft (13 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 08/26 700 x 20 PM 5.7t
08R/26L 1100 x 100 BG
PAPI PAPI 26 pente 3.6° (6.3%) MEHT 30ft
AVT (1) 100 LL - JET A1 - UL91 (CIV/MIL)
D.P.S (2)
RFFS Niv 1
COM ATIS/V 125.025 ☎ 01.60.17.97.94
TWR 118.600
VDF 118.600
SOL (3) 122.125

☎ Chef CA : 01.60.06.26.52 Fax Chef CA : 01.60.17.58.05
Exploitant AD : 01.60.05.58.09 Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61
Permanence : 06.69.58.04.03 AVT : 01.60.05.37.24


ATS 0800 à C/S + 30 limité à 2000 (ETE-1h)


OBS BRIA : LE BOURGET
(1) Carte TOTAL, espèce, CB, Visa ou Mastercard pendant HOR suivant :
ETE : 0730-1030, 1300-1630 HIV : 0830-1100, 1300-1600.
(2) Douanes NIL - Police : 01.70.29.20.20
(3) Hors HOR ATS : A/A (118.6) FR seulement.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux avions à réaction.
HEL : vols école, vols locaux et vols circulaires interdits.
Activité ULM réservée aux ULM autorisés par le Chef CA. ULM classe 1 et 5 interdits.
Par vent de secteur W à S/SW, risque de turbulence en APP finale du QFU 26 due à la présence des hangars. Par vent de secteur N, risque de rafales sur RWY revêtue due à la présence des hangars.
Sam/Dim/JF : entraînements tours de piste réservés uniquement aux ACFT basés ou ACFT autorisés par l'organisme ATS.

.....

REST (Suite) Repère tour de piste : damier rouge et blanc sur toit bâtiment en forme de H, à survoler en étape de base 08 ou en vent traversier 26.
 TKOF 08, prendre une RM120° immédiatement après avoir franchi l'extrémité de la piste non revêtue.
 QFU 082° préférentiel cause meilleur dégagement.
 Consignes particulières radio : pendant HOR ATS :
 - A l'ARR les ACFT contactent directement Lognes SOL une fois la piste dégagée.
 - Au DEP : au point d'arrêt sur instruction du contrôle Lognes SOL, le pilote maintient le point d'arrêt, veille la fréq. TWR et attend l'appel du contrôleur TWR.
Circuits basse hauteur : autorisés uniquement avec instructeur à bord, dans le sens du circuit publié et sur accord des services ATS.
Activité AEM N° 8433 sur AD : proche du VDF, SFC/1500ft ASFC, SR-SS. Extension possible à 330ft ASFC selon protocole.

LONGUYON/Villette		<i>ACB</i>	LFGS <i>FIR PARIS</i>
(a) (II)	49°29'01"N 005°34'19"E - 1153 ft (42 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	09/27	900 x 50 BG
	DPS	Nil	
	AVT (1)	100 LL	
	RFFS	Niv 1	
COM	A/A	123.500	
	ACB : 03.82.39.40.31		
@	president@acfl54.com		
OBS	BRIA : LE BOURGET. (1) Réserve aux aéronefs autorisés par l'exploitant.		
REST	AD interdit par composante de vent traversier > à 15 kt. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD utilisable avec précautions après pluies prolongées se renseigner ACB. Fortes turbulences par vent N. Roulage interdit hors piste et TWY. Distances déclarées réduites compte tenu de la présence d'arbres à proximité. QFU 093 préférentiel cause dégagements. Proximité TMA (D) Etain (2000 ft-FL055) 1,7 NM au Sud de l'AD. AEM N°8234. Activité Voltige N°6153.		

LONS-LE-SAUNIER/Courlaoux		<i>CCI du JURA</i>	LFGL <i>FIR REIMS</i>
(a) (II)	46°40'30"N 005°28'09"E - 762 ft (28 hPa)		
HOR	ETE : - 1 HR		
AGA	RWY	08/26	1100 x 60 BG
	AVT (1)	100 LL - Lubrifiant : W 80 (CIV)	
	RFFS	Niveau 1	
COM	A/A	123.500	
	Exploitant AD : 03.84.24.15.76		Fax Exploitant AD : 03.84.24.54.62
	ACB : 03.84.24.71.81		AVT : 03.84.24.71.81
	Délégation au Comité pour l'Exploitation et la Promotion de l'AD de Lons-le-Saunier (CEPAL) : 06 74 88 77 11		
@	info@aeroclub-lonslesaunier.com cci@jura.cci.fr		
OBS	BRIA : LE BOURGET. (1) HX : paiement comptant ou chèques.		
REST	RWY inutilisable après fortes pluies. Distances déclarées utilisables RWY 26 réduites en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste. Décollage obligatoire depuis l'extrémité de piste (remontée obligatoire). Entraînement tour de piste réservé aux aéronefs basés. Environnement sensible au bruit. QFU 260° préférentiel cause nuisances sonores. Activités Voltige N° 6451 et N° 6463.		

L

(c) (I) (II)

47°45'37.92" N 003°26'23.83" W - 159 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY 07/25 2403 x 45 Béton 44 R/C/W/T
02/20 1670 x 45 Béton 11 R/B/W/TPAPI PAPI 07 : 3° (5.24 %) MEHT 60
PAPI 25 : 3° (5.24 %) MEHT 65 - SDE 26 : 173mAVT (1) MIL : Tous produits prévus au GTP du Service des Essences des Armées.
CIV : JET A1 TOTAL

D.P.S (2)

RFFS OACI 6, 7 sur demande - OTAN 6

COM

ATIS 129.125

TWR 119.700 (S) 122.700 281.550 387.600 (S)

APP 119.700 (S) 122.100 122.300 123.000 243.000

231.875 362.300(S)

SRE 123.000(S) 231.875 362.300 (S)

PAR (3) 118.175 328.550

V/UDF (4) 123.300 (4) 119.700 (S) 269.200 (4)

ILS 25 BH 108.150/334,550 253°/145 m THR 07 (LOC)

NDB LOR 359.000 350°/302 m ARP

TACAN LOR Ch 105X 320°/138 m ARP

DME BH Ch 18Y 269°/491 m THR 25

MET

HOR ATS ☎ MET (IFR) : 02.40.05.29.31 (NANTES)

ESPACES ATS

CTR (classe D) - TMA 1 - 2 - 3 (classe D)

☎

Standard : 02.97.12.90.00

CCI : 02.97.02.40.00

Escale : 02.97.12.83.07

CCI sur AD : 02.97.87.21.50

ACB : 02.97.86.00.34

DV/OQCLA : 02.97.12.90.25 - 831.772.9025

BIA : 02.97.12.90.33 - 831.772.9033

MET MIL : 02.97.12.90.31 - 831.772.9031

@

bia.lbh@wanadoo.fr

bse-orient@douane.finances.gouv.fr

ATS

Lun-Ven : 0700-1600 sur PPR, extension possible.

OBS

BRIA : BORDEAUX.

(1) MIL : HOR ATS (Bon modèle 19). CIV : HOR aéroport civil et hors traitement vols réguliers (Voir AIP France AD2 LFRH.23)

(2) Vols hors Schengen : O/R 24h Tél : 09.70.27.51.59 Fax : 02.97.37.61.24. Email

(3) QFU07, 25 et 20 angle 3°.

(4) Utilise toutes les FRÉQ de Lorient.

REST

AD à usage restreint :

- pour l'accueil prioritaire du trafic militaire,

- pour l'accueil du trafic civil, dans la limite des disponibilités de leur capacité physique et dans les conditions fixées, pour chacun d'entre eux, par un protocole spécifique passé entre les représentants des affectataires : ce protocole précisera notamment la nature et le nombre de vols accueillis, leur provenance et leur destination ainsi que les périodes et les modalités de leur accueil.

Inutilisable hors RWY et TWY.

Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers non visibles de la TWR.

Information sur obstacles éventuels non disponible.

Interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeurs, aux planeurs et aux ACFT remorqueurs de panneaux publicitaires.

CTR - Restriction de survol :

-Survol de la ville de Lorient interdit en dessous de 5000 ft; présence de la zone M46 et d'un établissement à marques distinctives.

-Présence des zones R 13 (SFC/UNL) et R 14 (SFC/3000' AMSL) dans le Sud-Est du terrain : contournement obligatoire pendant l'activité.



-Éviter le survol d'un élevage de volailles situé dans le 107° de LOR, en limite de zone, aux abords de l'étang (47°42'51"N 003°10'24"W)


PPR obligatoire. Plan de vol obligatoire pour les ACFT non basés. Contacter :


-PRKG MIL : Officier de quart : 02 97 12 90 25.

-PRKG CIV : CCIM : 02 97 87 21 56.

(se référer AIP France - AD2 LFRH.23)

LOUDUN		<i>ACB</i>		LFDL	
(a) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
47°02'10"N 000° 06'03"E - 313 ft (12 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	08/26	790 x 60	BG	
	AVT (1)	100 LL (CIV/MIL) Lubrifiant : 80-100			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	ACB Loudunais : 05.49.98.12.81				
OBS	BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé. (1) Automate par carte TOTAL. Paieement comptant (espèces - CB - chèques) PN 2 h  05.49.98.12.81.				
REST	Roulage interdit hors piste et TWY. QFU préférentiel 263 cause seuil décalé en RWY 08. AEM N° 9188 : 330 ft ASFC, HJ.				

LUNEVILLE/Croismare		<i>Syndicat intercommunal pour la gestion de L'AD</i>		LFQC	
(a) (II)				<i>FIR REIMS</i>	
48°35'37"N 006°32'32"E - 790 ft (28 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	09L/27R	1040 x 20	PM	5.7 t - 0.9 MPa
		09R/27L	750 x 75	BG	
	PAPI	PAPI pente 3° (5,24%) MEHT 36			
	AVT	100 LL - Lubrifiant : 15W50			
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.500			
	Exploitant AD : 03.83.73.18.64		Les Ailes de France : 06.87.10.08.10		
	ACB de Lorraine : 03.83.74.10.08				
OBS	BRIA : LE BOURGET				
REST	VFR de nuit non agréé. Activité VAV réservée aux planeurs basés. Tout mouvement d'aéronef sur la piste revêtue est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins d'une demi largeur de la limite N de celle-ci. Utilisation simultanée des pistes interdite. QFU 091° préférentiel cause nuisances sonores. <i>Circuits basse hauteur</i> (500 ft ASFC MNM) autorisés au Sud de l'AD, dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord, limités à un seul mouvement par séance. Eviter le survol des zones habitées. <i>Activité Voltige</i> N°6152.				

LURCY LEVIS		<i>(1) (2)</i>		LFJU	
(c) (II)				<i>FIR BORDEAUX</i>	
46°42'44"N 002°56'41"E - 747 ft (27 hPa)					
HOR	ETE : - 1 HR				
AGA	RWY	06L/24R	1500 x 18	PM (1)	7 / 10 / -
		06/24	670 x 30	BG (2)	
	RFFS	Niv 1			
COM	A/A	123.5			
	(1) Exploitant piste en dur : Société SOPAGEMA : 04.70.67.82.29 Fax : 04.70.67.89.50 (2) Exploitant piste en herbe (piste principale) : ACB de Lurcy Lévis : 06.07.42.95.53				
OBS	BRIA : BORDEAUX.				
REST	Utilisation bande en herbe réservée : - aux ACFT propriétés ou exploités par l'ACB. - aux pilotes possédant une convention d'utilisation. Piste revêtue intégrée dans le circuit automobile : Utilisation réservée aux pilotes autorisés par le directeur du circuit.				

L

(b) (I)

47°47'14" N 006°21'54" E - 886 ft (32 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY (8) 11/29 2433 x 45 Béton 17 F/C/W/T**04/22 RWY FERMEE**PAPI PAPI 11 : pente 3° (5.24 %) MEHT 55 ft
PAPI 29 : pente 3° (5.24 %) MEHT 46 ft

PHARE "L" (6sec) - O/R 1 h HO

AVT F34

O135 - O138 - O150 - O156 - H515

D.P.S O/R service Douane BELFORT ☎ : 03.84.22.25.17

RFFS (9) OACI : 5 - OTAN : 5

COM TWR 244.350(1) 243.000 257.800 122.100 123.300(7)APP 338.725(3) 282.025(6) 362.300 243.000 142.450
129.925(7)

CTL 298.300(2)(4)

RADAR 344.175(3) 240.450(3) 338.725(3) 139.850(3)(4)

PAR 265.900(4) 336.100(4) 142.525(4)(5)

UDF 243.000 257.800 362.300 338.925 240.450

282.025 344.175 298.300 244.350 336.100

VDF 121.500 142.450 123.300 122.100 139.850

129.925

ILS 11 LXI 108.100/334.700 111°/469m THR 29 (LOC)

TACAN LXI 108.200/Ch 19X 60 NM FL250

VOR LUL 117.100 80 NM

ESPACES ASSOCIES CTR - TMA 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 (Classe D)**MET** Lun-Jeu : 0445-1620 ou fin des vols Ven : 0445-1400 ou fin des vols
sauf activités programmées (ETE - 1 h)

BA 116 : 03.70.56.10.00

CDT Base : 03.70.56.11.00 - 863.116.1100

DV : 03.70.56.12.05 - 863.116.1205 Fax DV : 03.70.56.12.19

ESCA CDQ : 03.84.40.82.14 - 811.116.8214

MET Prévi : 03.70.56.12.08 - 863.116.1208 Obs : 03.70.56.12.08 - 863.116.2508

ATS Lun-Jeu : 0730-1615 Ven : 0730-1400

O/T ou Sam, Dim, JF : O/R avant 1200 le dernier JO (ETE - 1h)

OBS BRIA : LE BOURGET.

BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.

(1) Particulière TWR

(2) Régulation R 45

(3) Particulière APP.

(4) Veillée O/R

(5) Particulière GCA

(6) Particulière montée

(7) Particulière Transit

(8) Rainurage transversal à partir du seuil 11 sur une longueur de 2373 m

Accueil C 130 : cadence 1/quinzaine à charge MAX 80 t, soit 2 mouvements par mois.

BAR piste 11/29 BLISS AERAZUR type F 40 - Brin d'arrêt à 402 m de BAR 11

et 425 m de BAR 29. Remise en oeuvre jour (20 min), nuit (30 min).

(9) Grues de lavages par Société civile : Grues de 60 t, 80 t et 120 t pour portée de 8, 10 et 13 m. O/R BA 116

REST AD interdit à la CAP (dérogation possible à MINDEF/CAB ou EMAA/OPS) et interdit aux ACFT sans radio et aux GLD.

Survol dépôt de munitions (ex DAMS) interdit H24 au-dessous de 300 m (1000ft) ASFC.

Procédure par faible visibilité piste 11 (LVP) : mise en place lorsque la RVR est comprise entre 550m et 800m.

Utilisable par ACFT étrangers (CIV ou MIL) après accord du Cabinet du Ministre de la Défense ou EMAA OPS (CO AIR- HHO).

Soumis à l'accord préalable du Chef GAA ou du DV : le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL RWY 04/22 fermée.

VFR Spécial : Uniquement de jour. Clairance délivrée par Luxeuil APP ou TWR.

Bretelle B réservée aux ACFT de lettre de code A.

Procédure ANTIBRUIT : survol ville de Luxeuil interdit.

LYON/Brindas

ACB de l'Ouest Lyonnais

LFKL

(c--)(II)

FIR MARSEILLE

45°42'38"N 004°41'48"E - 1040 ft (37 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 01/19 438 x 55 BG
 AVT 100 LL possible : O/R ☎ ACB
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB : 04.78.45.11.40

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes ont été reconnus aptes à utiliser l'AD par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur). AD utilisable par les HEL et les ULM. AD réservé aux ACFT munis de radio. Tours de piste et vols d'entraînement réservés aux ACFT basés. QFU 006° préférentiel cause environnement.

LYON/Bron

Aéroports de LYON (ADL)

LFLY

(a)(II)(III)

FIR MARSEILLE

45°43'46"N 004°56'20"E - 659 ft (24 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 16/34 1820 x 45 PB 41 F/A/W/T
 PAPI pente 3° (5.2%) MEHT 25
 AVT (1) 100 LL - JET A1
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 5

COM ATIS 128.130 ☎ 04.82.90.48.32
 FIS 135.200 135.525
 AFIS 118.100
 SOL 121.705
 APP Lyon APP 136.075 131.315 (S)
 Saint Ex TWR 120.450
 NDB BR 388.000 162°/6.64 NM DTHR 34

MET H24 ☎ MET IFR : 04.72.23.98.08 (Lyon St-Ex)

☎ Exploitant AD : 04.78.26.81.09 Fax Exploitant AD : 04.78.26.72.65
 TWR : 04.82.90.48.00 ACB : 04.78.26.84.54 (Centre Interclubs)
 Douanes : 09.70.27.30.28 Fax Douanes : 04.72.19.40.43
 PAF (Lyon St-Ex) : 04.72.22.74.03

@ www.bron.aeroport.fr
 fbo@lyonaeroports.com
 Douanes : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

ATS TWR : Lun-Ven : 0530-2130 Sam : 0700-2130 Dim, JF : 0700-2000 (ETE - 1h).
 Absence ATS, voir exploitant AD.
 AFIS : Hors HOR TWR sur PPR PN 12h par mail : fbo@lyonaeroports.com

OBS Fréquence OPS Exploitant AD 131.750 MHz
 Prolongation de l'ouverture aérogare sur PPR PN 12h ☎ Exploitant AD.
 BRIA BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
 (1) HOR ADL : 0530-2130
 (2) Vol intra Schengen et UE ou vol hors Schengen et UE (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) : se référer : www.douane.gouv.fr
 Vol hors Schengen et hors UE ou vol intra Schengen et hors UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : Lun-Ven : HX O/R PN 24h, Sam, Dim, JF : le dernier JO avant 1700.
 Police aux Frontières (immigration et Schengen) : voir avec le service PAF de Lyon St-Ex.
 (3) Niv 5 : H24. Niv 6 ou 7 : PPR PN 48h à Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeur. Interdit aux planeurs. Bretelle A5 utilisable uniquement sur autorisation du contrôle. PAPI RWY 16 obligatoire de nuit. Roulage interdit hors piste et TWY. Essais moteurs interdits de 1900-0700 (ETE -1h). Zone de travail hélicoptères (220 x 22 m) : non revêtue et balisée, réservée aux HEL basés avec instructeur à bord pour la traversée de la piste principale, utilisable uniquement de jour, pendant HOR TWR avec présence d'un contrôleur.
 Activité entraînement tour de piste limitée à 3 ACFT simultanés et autorisé uniquement :
 - de NOV à MAR : 0700-2000
 - D'AVR à OCT : Lun-Ven : 0700-1900 Sam : 0700-1100, 1400-1900 Dim, JF : 0700-1100.
 Réservée aux ACFT basés et autorisés.
 Circuits basse hauteur : - vols d'entraînement avec instructeur uniquement. - interdits durant les salons à Eurexpo.

L

LYON/Corbas

DSAC Centre-Est

LFHJ
FIR MARSEILLE

(c) (II)

45°39'10"N 004°54'44"E - 652 ft (23 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY (1) 36L/18R 900 x 100 BG
36R/18L 900 x 85 BG

AVT (2) 100 LL (CIV) - Lubrifiants : Qualité aviation

RFFS Niveau 1

COM A/A 119.050

☎ Centre VAV : 04.72.50.24.43

ACB : 04.72.50.28.42

OBS BRIA : BORDEAUX

(1) BG GLD

(2) HX - Réservé aux ACFT basés.

REST AD réservé au VAV, au para aux ACFT basés et de servitude.

Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.

Tout DECO ou ATT d'ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG. GLD à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

ACFT en branche vent arrière, ne pas dépasser la verticale du bois de CHAPOTIN (survol du bourg exclu).

Roulage interdit hors RWY, TWY et zone comprise entre la piste et les installations.

PARA sur AD N°421. AEM N° 9755 : 500 ft ASFC, SR-SS.

LYON/Saint Exupéry

Aéroports de LYON

LFLL
FIR MARSEILLE

(a) (II) (III)

45°43'32"N 005°04'52"E - 821 ft (30 hPa)

HOR ETE : - 1 HR**AGA** RWY 17R/35L 4000 x 45 64 F/A/W/T Béton Bitumineux
17L/35R 2670 x 45 90 F/A/W/T Béton Bitumineux

PAPI PAPI 17R : 3° (5.2%) MEHT 68 - PAPI 17L : 3° (5.2%) MEHT 52

PAPI 35R : 3° (5.2%) MEHT 59 - PAPI 35L : 3° (5.2%) MEHT 59

AVT (1) JET A1 - Lubrifiant : ELF 80 - F 100 (CIV/MIL)

D.P.S H 24

RFFS Niv 9

COM ATIS 126.180

D-ATIS Diffusion des paramètres de DEP et ARR par liaison de données.

FIS 135.2 (2) 135.525

APP 120.230(4) 125.430(3) 131.315(3) 132.000(S) 133.150(3)
136.075(3)

TWR 120.450 132.000(S)

SOL 121.830

PREVOL 121.655

VDF 120.450 135.2 135.525 136.075

ILS/DME 35L SAN 110.750/330.050/Ch44Y 355°/248 m THR 17R (LOC)

ILS/DME 35R LSN 111.500/332.900/Ch52X 355°/305 m THR 17L (LOC)

ILS/DME 17L LSS 109.100/331.400/Ch28X 175°/350 m THR 35R (LOC)

VOR/DME LSE 114.750/Ch94Y

MET H24 ☎ IFR : 04.72.23.98.08

☎ Exploitant AD : 08.26.80.08.26

Fax Exploitant AD : 04.72.22.52.85

@ Site internet : www.lyonaeroports.com

ATS H24**OBS** BRIA BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.

(1) H24 - HN : PN 20 minutes pour HOR suivant 2300-0230 (ETE-1h)

Carte de crédit ELF ou TOTAL, ou paiement comptant.

(2) jusqu'au FL145 - (3) jusqu'au FL200

(4) Fréq pour régulation radar

REST AD réservé aux A/C et HEL munis de radio. Exploitation des pistes : - RWY 35R/17L préférentielle pour les ATT. - RWY 35L/17R préférentielle pour les DEC.

Les vols d'entraînement IFR/VFR et VFR de nuit sont soumis à restrictions (AD2 LFLL).

Les services d'assistance sont obligatoires pour tous les aéronefs privés ou commerciaux.

Danger : Confusion possible entre Lyon Saint-Exupéry et Lyon Bron séparés de 6 NM.

Dans les TMA LYON de classe C, la vitesse est limitée à IAS 250 kts max en dessous du

FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison techni-

que ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).

Eviter le survol de la zone industrielle le long du RHONE, de la partie S de la ville de LYON

jusqu'au pont de VERNAISON.

Demi-tour interdit sur les pistes pour les aéronefs d'envergure supérieure à 36 m.