

MACON/Charnay

Ville de Mâcon - AD

LFLM
FIR MARSEILLE

(a) (II)

46°17'45"N 004°47'45"E - 729 ft (26 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 17/35 1230 x 24 PM 5.7 t
 AVT (1) UL91 - 100 LL
 RFFS Niv 1

COM A/A 119.000**MET** 0445-1645 (ETE - 1h) - ☎ : 03.85.35.00.15

☎ Exploitant AD (ville) : 03.85.39.71.00 AD : 03.85.34.58.53
 Fax AD : 03.85.34.16.76 ACB : 03.85.34.18.54

@ aerodrome@ville-macon.fr

OBS BRIA : LE BOURGET. AD non agréé VFR nuit.
 (1) Sauf JF, Mar-Sam : 0800-1100, 1230-1600. (ETE - 1h)
 UL91 et 100 LL : Paiement liquide ou chèque. 100LL : tous les jours avec carte Total.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 AD réservé aux ACFT dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800 m.
 QFU 353 préférentiel cause LDA plus importante.
 Activité AEM N°9930 : SR-SS, 300 ft ASFC.

MANTES/Chérence

Mairie de Chérence

LFFC
FIR PARIS

(c) (II)

49°04'44"N 001°41'23"E - 512 ft (18 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 900 x 100 BG
 12/30 900 x 100 BG
 AVT 100 LL (réservé à ACB)
 RFFS Niv 1

COM A/A 134.150

☎ Exploitant AD : 01.34.78.15.08 Fax Exploitant AD : 01.34.78.16.98
 ACB (AAVO) : 01.34.78.13.33 Fax ACB : 01.70.24.73.72

@ info@aaavo.org

REST AD réservé au V.A.V et aux ACFT de servitude. AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 Décollage RWY 04 : s'assurer du passage des arbres dans la trouée.
 Interdiction aux ACFT remorqueurs de survoler les communes riveraines à basse altitude.
 Activité Voltige N°6205.
 Activité Treuillage planeurs sur AD N°895.
 AEM sur AD N°8419 : SFC/500 ASFC, 0730-2000 (ETE-1h) HJ seulement.

MARENNES

Ville de Marennes

LFJI
FIR BORDEAUX

(c--)(II)

45°49'26"N 001°04'38"W - 29 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 770 x 50 non revêtue
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 05.46.85.25.55 Fax Exploitant AD : 05.46.85.40.26
 ACB Albert Baron : 05.46.85.06.51

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.**M**

REST AD réservé aux ACFT basés, et à ceux basés sur les AD voisins.
 AD réservé aux ACFT munis de radio.
 TWY inutilisable par forte pluie.
 Utilisation simultanée de la piste et du TWY accolé interdite.
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
 L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence d'arbres qui percent les surfaces de dégagement aéronautiques dans la trouée d'atterrissage au Sud-Ouest :
 - Arbres ALT au sommet 100 ft AMSL 310 m du seuil décalé 04 radial 217°.
 - Arbres ALT au sommet 115 ft AMSL 265 m du seuil décalé 04 radial 205°.
 QFU préférentiel 043° cause obstacles dans la trouée de décollage QFU 223°.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 Circuits basse hauteur inférieurs à 500ft AAL : avec instructeur uniquement.
 Absence de panneau et de marque d'indication d'arrêt avant piste : tout ACFT doit attendre à une distance du bord de la piste au moins égal à 30 m.
Activité PARA sur AD N° 325.

| | | |
|---|----------------|-------------------------------------|
| MARIGNANE/Berre (Hydroaérodrome) (a) (II) | <i>DSAC-SE</i> | LFTB <i>FIR MARSEILLE</i> |
|---|----------------|-------------------------------------|

43°27'00"N 005°13'00"E

HOR ETE : - 1 HR
AGA Plan d'eau
 AVT 100 LL - JET A1(CIV/MIL) H 24
 Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic) - paiement (1)
 D.P.S H 24
 RFFS Niv 8 H24

COM Se reporter à MARSEILLE PROVENCE

MET H24

☎ Exploitant AD : 04.42.33.75.79 ATS : 04.42.31.15.65

ATS H24 BRIA de rattachement : MARSEILLE

OBS (1) CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL.

REST Amerrissage dans la partie E de l'étang de VAINÉ - Axe variable suivant le vent.
 Vols d'entraînement soumis à l'accord préalable des services ATS avec préavis : 5 J.O
 Cheminements HEL : voir carte VAC de MARSEILLE-PROVENCE.
 Présence d'une intense activité HEL entre HB et HD.
Activité AEM 350ft ASFC.

| | | |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| MARMANDE/Virazeil (a) (II) | <i>ACB de GASCOGNE</i> | LFD M <i>FIR BORDEAUX</i> |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|

44°29'57"N 000°12'01"E - 110 ft (4 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 11/29 1193 x 30 PM < 5.7 t
 11/29 779 x 80 BG
 AVT (1) 100LL - Lubrifiant : AERO DM
 RFFS Niv 1

COM A/A 120.050

☎ Exploitant AD : 05.53.64.26.36 (HJ) Centre VAV du Marmandais : 05.53.20.86.29
 Ultra-Légers Marmandais : 06.03.49.82.31 (ulmfourques@gmail.com)

@ Email : info@acg-lfdm.com

OBS BRIA BORDEAUX.
 Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé ACFT basés avec accord Exploitant)
 (1) Automate SR-SS. Paiement : carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue réservée aux planeurs et ACFT basés. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 QFU 108 préférentiel cause nuisances sonores.
 Aéronefs code B : utiliser TWY B et stationner sur PRKG Ouest.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 VFR de nuit : QFU TKOF 108° - QFU ATT 288° et circuit main gauche (Sud).
 DANGER : Présence d'une base ULM dans le 222°, 2.5 NM de l'ARP. FRQ A/A 123.5.
Activité Voltige sur AD N° 6696.

43°26'12"N 005°12'54"E - 70 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

| | | | | | |
|------------|---------|--|-----------|------------|------------------|
| AGA | RWY | 13L/31R | 3440 x 45 | 58 R/B/W/T | Béton Bitumineux |
| | | 13R/31L | 2370 x 45 | 70 F/C/W/T | Béton Bitumineux |
| | PAPI | PAPI (31R) pente 4° (7%) MEHT 64 | | | |
| | | PAPI (31L) pente 4° (7%) MEHT 64 | | | |
| | | PAPI (13R) pente 3° (5.2%) MEHT 64 | | | |
| | PHARE | ér. (3 sec) HN et IMC - F 20è (60s) | | | |
| | AVT (1) | H 24 - 100 LL JET A1 (CIV/MIL) | | | |
| | | Lubrifiants : Shell tous types (Aéromécanic) | | | |
| | D.P.S | H 24 | | | |
| | RFFS | H 24 - Niv 9 | | | |

| | | | | | |
|------------|------------|---|------------------------|------------|--------------------------|
| COM | ATIS | 125.355 | ☎ 04.42.31.15.15 | | |
| | D-ATIS | DCL : Diffusion des paramètres de DEP par liaison de données. | | | |
| | FIS | 131.225(2) | 132.950(3) | 134.800(4) | |
| | TWR | 123.725(S) | 133.100 | | |
| | SOL | 121.905 | | | |
| | PREVOL | 121.730 | | | |
| | APP | 120.205 | 120.880 | 121.430 | 124.350 127.725(S) |
| | | 129.475(S) | 132.300(S) | | |
| | VDF | 121.430 | 121.500 | 124.350 | 131.225 132.300 |
| | | 132.950 | 134.800 | | |
| | NDB | MS | 343.000 | | 132°/3.7 NM DTHR 31R |
| | ILS/DME13L | ML | 110.300/335.000/Ch 40X | | 132°/937 m DTHR 31R |
| | ILS/DME31R | MPV | 111.15/331.55/Ch 48 Y | | 312°/434 m DTHR 13L |
| | ILS/DME13R | MCE | 108.3/Ch 20X | | 133°/271 m DTHR 31L |
| | NDB | MAR | 383.000 | | 311°/3.7 NM DTHR 13L |
| | NDB | MJ | 406.000 | | 325°/912 m DTHR 31R |
| | NDB | OB | 395.000 | | 43 13 47.4N 005 39 55.5E |
| | VOR/DME | MRM | 108.8/Ch 25X | | 124°/5.6 NM DTHR 31R |

MET NIL ☎ MET IFR : 04.92.29.48.55 (Nice Côte d'Azur)

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| ☎ | Exploitant AD : 08.20.81.14.14 | Fax Exploitant AD : 04.42.14.27.24 |
| | Ops aéronautiques : 04.42.14.21.12 | Fax Ops aéronautiques : 04.42.14.21.25 |
| | | ATS : 04.42.31.15.65 |

ATS H24

OB BRIA BORDEAUX. VFR de nuit agréé.

(1) Paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour SASCA (dans la limite de 750 euros).

(2) Fréq info planeurs - (3) SIV 1, 5, 6 - (4) SIV 7

REST En raison du manque de visibilité, le contrôle au sol peut être dans l'impossibilité d'assurer l'information des équipages concernant d'éventuels obstacles sur les postes situés au pied de la tour (10A, 10B, 10C, 10D). Les cdt de bord exerceront une surveillance particulière pour assurer la sécurité des avions aux abords de ces postes de stationnement.

L'accueil des ACFT de dimensions : envergure > 65 m et/ou longueur > 71 m est soumis à l'autorisation préalable (préavis minimum 24h) à obtenir auprès du gestionnaire de l'AD via le réseau SITA (MRSAPXH).

Pour des raisons de sécurité et de sûreté, l'assistance est obligatoire pour tous les ACFT.

Accès Airbus Helicopters sur PPR Tél : 04.42.85.62.62 Fax : 04.42.85.88.50. Contacter 130.6 avant de pénétrer sur le PRKG Airbus Helicopters après formalités douanes / police si nécessaire.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine :

AIR FRANCE ☎ 04.42.78.89.53 - AVIAPARTNER (☎ 04.42.10.51.66/70) - ALYZIA (☎ 04.42.14.31.93 / 04.14.42.30.28 / 06.37.67.10.86 / 06.43.63.93.33) - GH-TEAM : ☎ : 07.84.40.98.76 - JEM AVIATION EXECUTIVE (☎ 04.42.89.58.59)

Limitation de vitesse : Dans la TMA 1 Provence, la vitesse est limitée à IAS 250 kt max en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement (pour raison technique ou de qualité de vol une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle).

Roulage interdit hors RWY et TWY. Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

Vols d'entraînement (réacteurs et multimoteurs): INTERDITS de 2200 à 0700 locales. Ils s'effectuent entre 0700 et 2200 et font l'objet d'une demande avec un préavis de 24h auprès du SNA-SSE. Les tours de piste ne sont pas autorisés. La piste 13R/31L n'est pas utilisable lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) : - est supérieure à 25 kt sur piste sèche ; - est supérieure à 12 kt sur piste mouillée.

Activité AEM N°9510 : SR-SS, 650 ft ASFC.

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords de celle-ci.

En VFR spécial, dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR de Marseille Provence. Pylône balisé jour et nuit sur AD.



| MAUBEUGE/Elesmes | | <i>Agglomération Maubeuge Val de Sambre (AMVS)</i> | | | | LFQJ <i>FIR PARIS</i> |
|-------------------------|---|--|----------------|----|-----------|---------------------------------|
| (a) (II) | | 50°18'30"N 004°01'48"E - 452 ft (17 hPa) | | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | | |
| AGA | RWY | 05/23 | 1300 x 30 | PM | 5 F/C/W/T | |
| | | 05L/23R | 800 x 80 | BG | | |
| | AVT | 100 LL (CIV) - Lubrifiant : D 80 (CIV) | | | | |
| | | Réservé aux ACFT basés et O/R ACB. | | | | |
| | RFFS | Niveau 1 | | | | |
| COM | A/A | 121.000 | (Fr seulement) | | | |
| ☎ | ACB (Groupement des Associations de l'Aérodrome de Maubeuge) : 06.87.69.40.79 | | | | | |
| | Exploitant AD (AMVS) : 03.27.53.01.00 (sur AD : 06.72.71.89.76 ou 07.86.85.25.24) | | | | | |
| OBS | BRIA : BORDEAUX - AD non agréé VFR nuit. | | | | | |
| REST | AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste revêtue et non revêtue (800 x 80 m) interdite. Piste revêtue réservée aux ACFT et ULM classe multiaxes. Piste non revêtue (800 x 80 m) réservée aux ACFT basés. Quand les pistes non revêtues sont inutilisables (NOTAM), toutes les activités sont reportées sur la piste revêtue. Roulage interdit hors piste et TWY. DEC pistes 23 : prendre dès que possible à gauche cap 215° et éviter la commune d'Assevent et le centre pénitentiaire (QDR 220° / 1.5 NM). <i>PARA sur AD N°271.</i> <i>Voltige sur AD N° 6030.</i> <i>Activités HEL, ballons et montgolfières possible sur AD.</i> <i>Activité paramoteur à proximité de la cible parachute.</i> <i>AEM N°8287 : 500ft ASFC, SR-SS.</i> | | | | | |

| MAULEON | | <i>Communauté d'agglomérations du Bocage Bressuirais - ACB du Bocage</i> | | | | LFJB <i>FIR BREST</i> |
|----------------|---|--|--------------------------------|----|---------|---------------------------------|
| (c) (II) | | 46°54'11"N 000°41'51"W - 568 ft (21 hPa) | | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | | |
| AGA | RWY | 04/22 | 1300 x 20 | PM | < 5.7 t | |
| | AVT | NIL | | | | |
| | RFFS | Niv 1 | | | | |
| COM | A/A | 123.5 | | | | |
| ☎ | Exploitant AD : 05.49.81.19.00 | | ACB du Bocage : 05.49.81.85.84 | | | |
| OBS | BRIA : BORDEAUX. | | | | | |
| REST | Roulage interdit hors TWY et RWY. <i>VFR de nuit</i> : agréé aux pilotes des ACFT basés (voir conditions), avec accord de l'Exploitant AD. | | | | | |

| MEAUX/Esbly | | <i>Direction de l'aéroport du Bourget et des aérodromes d'Aviation générale</i> | | | | LFPE <i>FIR PARIS</i> |
|--------------------|--|---|------------------------------------|----|--|---------------------------------|
| (a) (II) | | 48°55'37"N 002°50'02"E - 220 ft (8 hPa) | | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | | |
| AGA | RWY | 16R/L/34R/L | 1020 x 100 | BG | | |
| | | 07R/25L | 1075 x 100 | BG | | |
| | | 07L/25R | 1145 x 100 | BG | | |
| | AVT (1) | 100 LL - UL 91 Lubrifiant : NIL | | | | |
| | D.P.S | NIL | | | | |
| | RFFS | Niv 1 | | | | |
| COM | TWR | 120.150 | | | | |
| | ATIS/V | 126.725 | ☎ 01.60.04.88.75 | | | |
| ☎ | Exploitant AD : 01.60.05.58.09 | | Fax Exploitant AD : 01.48.62.00.61 | | | |
| | Chef CA : 01.60.04.26.77 | | Fax Chef CA : 01.60.04.20.01 | | | |
| | ACB (UPCF) : 01.60.04.28.45 | | ACB (ACE) : 01.60.04.26.27 | | | |
| ATS | <i>TWR : 0800-CS+30 limité à 1900 (ETE - 1h)</i> | | | | | |

- OBS** BRIA : LE BOURGET
AD agréé VFR de nuit avec limitations : réservé aux pilotes autorisés par le Chef CA et selon consignes locales.
(1) *Tous les jours sauf Lun et Ven* : HOR ACB 1300-1700 ou O/R en dehors de ces HOR PPR 24h. Contacter ACB ACE ☎ 01.60.04.26.27
 Paiement : carte Total H24, espèces, chèques (carte Total non valable pour UL 91)
- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. ULM lents ou performants : activités réservées aux ACFT autorisés par le Chef CA.
Danger : Présence de dangers particuliers. Présence d'oiseaux toute l'année.
En configuration 07/25, les complets seront effectués de manière préférentielle sur la piste 07R/25L.
Procédures et consignes particulières hors services ATS : RMZ inactive, QFU préférentiel 336° cause meilleurs dégagements des axes d'APP et de DEP.

| MELUN/Villaroche | | <i>SYMPAV</i> | | | LFPM |
|-------------------------|---|--|------------------|------------------------------------|----------------------|
| (a) (II) (III) | | 48°36'19"N 002°40'15"E - 304 ft (11 hPa) | | | <i>FIR PARIS</i> |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | |
| AGA | RWY | 10/28 | 1972 x 45 | PM | 22/R/D/W/U |
| | PAPI | 01/19 | 1300 x 30 | PM | 11 F/D/W/T |
| | AVT (1) | PAPI 10 : 3.0° (5.2%) | | | |
| | RFFS (2) | 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL | | | |
| | | Niv 1 | | | |
| COM | FIS Seine Info | 134.300 | | | |
| | ATIS | 128.175 | ☎ 01.64.14.28.44 | | |
| | TWR | 121.100 | | | |
| | APP | 134.300 | | | |
| | seine APP | | | | |
| | NDB | MV | 434.000 | 104°/11.8 NM THR 28 | |
| | VOR/DME | MLN | 113.600/Ch 83 X | | |
| MET | H24 | ☎ IFR : 01.75.64.22.46 (Paris Orly) | | | |
| ☎ | ATS | : 01.64.14.27.30 | | | |
| | Exploitant AD | : 01.60.68.83.90 | | Fax Exploitant AD : 01.60.68.88.93 | |
| | AVT | : 01.64.38.00.91 / 06.58.83.66.25 | | Fax AVT : 09.81.40.46.81 | |
| @ | Exploitant | : contact@sympav.com | | | |
| | AVT | : ops@elyxan-aviation.fr | | | |
| ATS | <i>Lun-Ven sauf JF : HIV : 0800-1600 ETE : 0700-1600</i> | | | | |
| OBS | BRIA : LE BOURGET. Agréé VFR de nuit. (1) JET A1 disponible <i>du Lun 0800 au Dim 0800 sauf JF</i> - 100 LL disponible H24. Paiement par carte TOTAL France uniquement. (2) Niv 1 - Niv 2 durant HOR ATS - Niv 5 possible après accord Exploitant (PPR PN 48h) | | | | |
| REST | AD interdit aux planeurs et aérostats. AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation entre 2200 et 0600 locales soumise à autorisation de l'Exploitant avec PN 48h. QFU 283° préférentiel cause ILS. AD très sensible au bruit. Tours de piste réservés aux ACFT basés, interdits les W-End et JF. Intentions de vol obligatoires avant roulage sur la Fréq TWR. TWY Z réservé aux aéronefs basés ou autorisés. Transit à la verticale des installations : ALT minimale de transit recommandée en présence de trafic dans le circuit de piste : 1800 ft AMSL. AEM N°8207 : 500 ft ASFC, SR-SS, extension possible à 1000 ft ASFC (1300 ft AMSL) selon protocole. | | | | |
| MENDE/Brénoux | | <i>Communauté de communes</i> | | | LFNB |
| (a) (II) | | COEUR DE LOZERE | | | <i>FIR MARSEILLE</i> |
| | | 44°30'15"N 003°31'39"E - 3362 ft (117 hPa) | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | |
| AGA | RWY | 12/30 | 1300 x 30 | PM | 5t/RSI |
| | PAPI | PAPI (30) pente 4,2° (7,3%) MEHT 33 | | | |
| | | PAPI (12) pente 4° (7%) MEHT 21 | | | |
| | AVT (1) | 100LL - JET A1 | | | |
| | RFFS | Niv 1 | | | |
| COM | AFIS | 119.600 | | | |
| MET | NEANT | | | | |

☎ ATS : 04.66.65.14.61 Exploitant AD : 04.66.94.09.67
 ACB (ULM) : 04.66.42.99.68 ACB (montgolfières) : 04.66.48.20.48
 ACB de la Lozère : 04.66.65.39.50

ATS AFIS : 01 APR/30 SEP : Ven-Dim : 0800-1000, 1130-1630
 01 OCT/31 MAR : Sam, Dim : 1200-1530

OBS BRIA : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
 (1) Carburants disponibles par automate H24 avec carte TOTAL.
 Si paiement comptant par chèques, contact préalable ATS ou Exploitant AD.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Par vent du Nord, même faible, des conditions aérologiques très difficiles peuvent être rencontrées durant l'APP finale RWY 30. Décollage RWY 30 : présence d'obstacles proches élevés.
 Roulage interdit hors piste et TWY.
 AEM N° 9643 : HJ. 500 ft ASFC.
 Activités spécifiques : Activité remorquage planeur RWY 12 et 30. Activité montgolfière.

MERVILLE/Calonne CCI Hauts-De-France **LFOT**
 (a) (II) (III) FIR PARIS

50°37'00"N 002°38'24"E - 61 ft (3 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 1000 x 80 BG
 04/22 1840 x 30 PB 17F/C/W/T
 PAPI PAPI 22 : 3.5° (6.1%) MEHT 65
 PAPI 04 : 3.5° (6.1%) MEHT 45
 AVT (1) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : 80
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 2

COM ATIS 127.905 ☎ 03.28.48.35.50
 TWR 119.075
 SOL 121.680
 VDF 119.075
 ILS/DME MER 109.35/331.85/ Ch30Y 245/279 m THR 22
 NDB MRV 404.000 039/3.51 NM THR 22
 NDB MVC 327.000 219/3.05 NM THR 04

MET 0300-0000 TEL (IFR) : 03.62.72.52.25 (Lille)

☎ Chef CA : 03.28.48.48.40 Fax Chef CA : 03.28.48.48.99
 TWR : 03.28.48.48.80 Fax TWR : 03.28.42.09.39
 Exploitant AD : 03.28.42.04.21 Fax Exploitant AD : 03.28.48.36.11
 ACB : 03.21.26.17.09
 Douanes : 03.28.36.36.18 - 06.64.55.70.01/70.02 - Fax : 03.20.42.17.76
 Police : service du CTL et de l'immigration de Dunkerque : 03.28.64.58.22

ATS Lun-Sam sauf JF : ETE : 0700-1800, HIV : 0800-1730
 En dehors de ces HOR, PPR auprès de l'Exploitant le dernier JO avant 1400 (ETE - 1h)

OBS AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement : BORDEAUX
 (1) 100 LL - JET A1 - paiement carte TOTAL. Lubrifiant : paiement comptant.
 ☎ Exploitant AD
 (2) Lun-Ven : 1100-1900 avec PN 4 h auprès ATS, 0600-1000 avec PN le dernier J.O précédent av 1400.
 (3) Niv 2 : Lun-Sam : ETE : 0700-1800, HIV : 0800-1730
 Niv 1 en dehors de ces HOR et JF.

REST Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.
 Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04/22 interdite.
 Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.
 Distances déclarées utilisables RWY 22 réduites car présence du shelter du LOC 22 non frangible à 180 m de l'extrémité de piste.
 Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec Merville TWR au moins 5 mn avant pénétration dans la CTR.
 Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300ft AAL.
 Entraînement tours de piste de nuit en dehors des HOR ATS : PPR auprès de l'Exploitant.
 QFU préférentiel 217 cause procédure ILS.
 PCL hors HOR ATS sur autorisation de l'Exploitant (PPR).
 Activité AEM N°8253 : HJ, 350 ft ASFC. Extension à 660 ft ASFC (750 ft AMSL) annoncée par NOTAM. Vols radiocommandés selon protocole.
 Voltige sur AD N°6015.

(a) (II) (III)

48°58'42"N 006°14'48"E - 870 ft (32 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 04/22 3050 x 45 69 F/C/W/T Béton Bitumineux
 PAPI PAPI 22 : pente 3° (5.24 %) MEHT 59
 PAPI 04 : pente 3° (5.24 %) MEHT 63
 AVT (1) JET A1 (CIV/MIL)
 D.P.S (2)
 RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 136.580
 APP 119.125(4) 127.250(5)
 TWR 122.075
 SOL 121.705
 VDF 122.075 119.125 127.250(6) 208°/550 m THR 22
 L LOU 388.000 039°/0.6 NM THR 22
 L MTZ 354.000
 ILS/DME22 MLY 111.750/333.350/Ch 54Y 219°/470 m DTHR 04

MET H24 TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse)

☎ ATIS : 03.87.38.52.99 Fax ATIS : 03.87.69.74.13
 Exploitant AD : Etablissement Public aéroport Metz-Nancy-Lorraine : 03.87.56.70.11
 Fax Exploitant : 03.87.56.70.49

ATS Lun-Ven : 0445-2100 Sam : 0445-1900 Dim : 0800-2100

Demandes de dérogations possibles auprès de l'Exploitant par TEL. PN 24h.

OBS BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR de nuit.

(1) Lun-Dim : pour tout ACFT commercial programmé. En dehors de ces HOR, renseignements auprès de l'exploitant avec possibilité sur demande via astreinte
 E-mail : ops@lorraineairport.com Tél : 03.87.56.70.11

(2) O/R 2 h à l'Exploitant AD.

(3) Niveau 7 : pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 transportant des passagers. O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 transportant des passagers PN 12h, par mail : ops@lorraineairport.com - TEL : 03.87.56.70.11.

Niveau 5 : Lun-Ven : 0515-2030, Sam, Dim, JF et veille de JF, O/R auprès de l'exploitant par mail.

O/R PN avant 2000 pour EVASAN et dons d'organes, par mail : ops@lorraineairport.com
 TEL : 03.87.56.70.11. Absence de niveau en dehors de ces horaires et demandes.

(4) ACFT à l'ARR ou au DEP de Metz Nancy Lorraine.

(5) ACFT à l'ARR ou au DEP d'Epinal Mirecourt et Nancy Essey.

(6) Hors HOR MIL Nancy Ochey.

REST Interdit aux GLD et ULM.

Stationnement : sur PRKG P limité : PPR avant DEC Tél exploitant 03.87.56.70.11 sauf commerciaux programmés. TWY T1 et T2 limités aux ACFT de CAT E dont la largeur hors tout du train principal est inférieure ou égale à 13,77 m. Aire de retournement 22 : ACFT > CODE C : procédure particulière d'utilisation de la raquette 22. Contacter exploitant AD EPMNL. Exploitation RWY04 et RWY 22 interdite en cas de vent traversier supérieur à 20 kt sur piste mouillée et 25 kt sur piste sèche.

Minimum VFR spécial dans la CTR : - en présence de trafic IFR : vis 3400 m. - en absence de trafic IFR : vis 1500 m.

Circuit basse hauteur dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement (minimum 500 ft AAL). Eviter le survol des communes environnantes.

Panne de radio communication : Après pénétration dans la CTR et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD : quitter la CTR dès que possible.

AEM Delme : 800ft ASFC.

(a) (II)

43°59'21"N 003°11'00"E - 2606 ft (94 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 14/32 1700 x 30 PM < 5.7 t
 AVT 100 LL - Automate H24, carte TOTAL.
 RFFS Niveau 1

COM A/A 120.800

☎ Exploitant AD : 07.85.84.64.88 ACB : 05.65.62.72.91

@ contact@aeroclub-millau.fr

ATS NIL

M

OBS BNIA BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.
REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Risque d'enneigement en période hivernale.
 QFU 141° et QFU 321° : plan de descente à 6,2 % - 3,55°.
 QFU 321° préférentiel cause environnement. Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Dérogation accordée aux aéronefs de la Sécurité Civile pour décoller à une MTOW > 5.7 t.
 Utilisation de nuit interdite. Stationnement interdit sur le parking pompier. Par vent fort, risque de turbulence, en finale aux deux QFU. Par vents faibles de secteur Nord-Ouest, fréquentes remontées de stratus des vallées vers la plateforme.
 AD situé en altitude avec collines dans les trouées. Prudence lors des "Poser-Décoller".
PARA sur AD N°410.
Activité Voltige N°6709 (activités Voltige et Para simultanées interdites ; activité connue de MONTPELLIER INFO 134.375).

MIMIZAN *Communauté de communes de Mimizan (CCM)* **LFCZ**
 (a) (II) *FIR BORDEAUX*
 44°08'45"N 001°09'53"W - 165 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 08/26 1042 x 20 PM 5.7 t
 APAPI APAPI 4° (7.1%) MEHT 19
 AVT (1) 100 LL.
 RFFS Niv 1

COM A/A 118.900

☎ Exploitant AD : 05.58.09.44.55
 ACB : 05.58.09.10.00 / 06.84.01.07.89 (Président).
 AVT : 06.20.27.29.36 / 05.58.09.10.00.

@ Site Internet : www.cc-mimizan.fr/fr/economie-tourisme/aerodrome/

OBS AD agréé VFR nuit. BRIA : BORDEAUX
 (1) *Sur PPR*. Paiement comptant, cartes de crédit Visa, Mastercard, TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors piste et TWY.
 Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Du 01/07 au 31/08 : Arrivées par le Nord et PRKG HEL réservé exclusivement à l'hélicoptère secours de la Gendarmerie.
Nuisances sonores : Pour les DEC piste 26 : éviter si possible le survol du village de Bias.
 Pour les tours de piste : passage si possible à l'Est du village de Bias.
Activité PARA sur AD N° 321. AEM N° 9146 : 330 ft AAL, LS-CS.
Activité de remorquage de banderole soumise à l'accord de l'exploitant et au respect des consignes en vigueur (disponibles auprès de l'exploitant)

MONTAGNE NOIRE *Communauté de Communes Lauragais Revel Sorézois* **LFMG**
 (c) (II) *FIR BORDEAUX*
 43°24'23"N 001°59'21"E - 1468 ft (53 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 12/30 500 x 20 Revêtue 3/-/-
 03/21 380 x 20 Revêtue
 36 275 x 20 Revêtue
 RFFS Niv 1

COM A/A 134.150 Fr seulement

☎ ACB : 05.61.27.65.64 (Tél/Fax)

OBS VFR de nuit non agréé. BRIA : BORDEAUX
 L'AD est affecté en priorité au Vol à Voile. Le responsable des vols de service, qui assure la veille A/A pendant les vols planeurs, peut être amené à limiter les tours de piste avions pour ne pas gêner l'activité de vol à voile.

REST Par vent de SE > 10kt forts rabattants et turbulences actives en approche RWY12.
 Utilisation avions : AD ouvert aux pilotes possédant une autorisation de Site ou une qualification montagne. Radio obligatoire. RWY12/30 : seule piste utilisable pour avions avec circuit au Sud. Accotements gazonnés 12/30 utilisables.
Activité AEM : HJ 600ft ASFC.

MONTAIGU/Saint Georges *Communauté de Communes Terres de Montaigu* **LFFW**
 (a) (II) *FIR BREST*
 46°55'56"N 001°19'38"W - 186 ft (7 hPa)

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY (1) 07R/25L 900 x 50 BG
 07L/25R 900 x 80 BG
 (Piste circulaire pour activité paramoteurs)

COM APP Nantes 124.430 119.4(S) (au-dessus de FL 055)
 A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 02.51.46.45.45 Fax : 02.51.46.35.54
ACB : Club Planeur de l'Atlantique : 02.51.42.08.94
ULM : Aéroclub de Montaigu : 02.51.94.81.45

@ technique.direction@terresdemontaigu.fr

OBS BRIA : BORDEAUX.
(1) Réservée aux GLD.

REST L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de la piste circulaire qui lui est dédiée. L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes). Tout DEC ou ATT est interdit sur la piste 07R/25L en cas de : - présence d'au moins une personne sur la piste circulaire - présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune - présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY parallèle.
Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25m de l'extrémité de piste. QFU 068 préférentiel causes nuisances sonores.
Activité paramoteur importante.
Activité AEM N° 8319 : SR-SS, 1000ft ASFC (1200 ft AMSL)

MONTARGIS/Vimory

Communauté de l'agglomération
Montargeoise

LFEM
FIR PARIS

(a) (II)

47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 05R/23L 1200 x 50 BG
05/23 900 x 80 BG
05L/23R 300 x 40 BG
AVT (1) 100 LL
RFFS Niv 1

COM A/A 123.350

☎ ACB du Gâtinais : 02.38.85.03.90 Fax : 02.38.98.42.82
Exploitant AD : 02.38.95.02.02 Fax : 02.38.95.02.29

OBS BRIA : LE BOURGET. VFR de nuit non agréé.
(1) *Automate H24*. Paiement comptant et carte TOTAL.

REST Roulage interdit hors piste et TWY.
Piste ULM réservée aux ULM basés.
Pendant l'activité réelle de treuillage annoncée sur la fréquence A/A, reconnaissance de site au-dessus de 2500 ft AMSL.
QFU 226° préférentiel cause environnement.
Activité de planeurs treuillés N° 909 (ALT MAX câble : 2300 ft AMSL).
PARA sur AD N°204.
AEM N° 8361 : 500ft ASFC, SR-SS - vols radiocommandés selon protocole.

MONTAUBAN

ACB Montalbanais

LFDB
FIR BORDEAUX

(a) (II)

44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 13/31 970 x 20 PM 5.7 t
APAPI 14 pente 4.0° (7.1%) MEHT 75
AVT (1) 100 LL - Lubrifiant : AERO DM 15W50 - MIL : TRO - F34 uniquement.
RFFS Niv 1

COM A/A 120.6
APP Toulouse 125.175 129.3 (au-dessus de 3000 ft)

MET Station NIL

☎ ACB : 05.63.66.47.44 Fax ACB : 09.55.52.47.44
OPS MIL : 05.63.91.37.03/821 821 3703 STE FBAERO : 06.11.54.13.83

@ contact@aeroclub-montalbanais.fr

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) 100 LL - Lubrifiant (AERO DM 15W50) assuré en dépannage.
0800-1100, 1300-1800 (ETE - 1h). Paiement : CB Visa Mastercard (Automate 100 LL), chèques ou espèces HJ.
MIL : TRO - F34 uniquement. PPR du 9^{ème} BSAM (05.63.91.37.03).

M

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération.
 Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine. Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.
 TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.
 ACFT : Turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL lourds.
 HEL : translation jusqu'aux parkings CIV ou MIL.
 QFU 134° préférentiel cause environnement. Tours de piste basse hauteur interdits.
 Touch and go interdits au QFU 314°. Roulage interdit hors RWY et TWY.
 PPR obligatoire pour les ACFT non basés à destination du 9^{ème} BSAM. Préavis de 24h de préférence : OPS 05.63.91.37.03 / 821 821 3703.
 PARA sur AD N° 315.

| MONTBELIARD/Courcelles (a) (II) | <i>Syndicat mixte de l'Aérodrome du Pays de Montbéliard</i> | | LFSM <i>FIR REIMS</i> |
|---|---|--|---------------------------------|
| | 47°29'12"N 006°47'29"E - 1041 ft (38 hPa) | | |

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 08/26 1700 x 23 PM 10F/A/W/T
 08L/26R 855 x 50 BG
 PAPI PAPI 26 pente 4°(7%) MEHT 27
 AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiants : NIL
 D.P.S (3)
 RFFS (4) Niveau 1 - 2 - 4.

COM AFIS 132.025 (en l'absence AFIS : A/A FR seulement)
 APP Bâle 119.355 (au dessus de 5000ft)
 NDB MB 330.000 081/5.4 NM DTHR 26

MET H24 TEL (IFR) : 03 68 08 11 08 (Bâle Mulhouse).

☎ ATS : 03.81.90.18.00 Fax ATS : 03.81.90.53.44
 ACB : 03.81.99.36.70 RFFS : 03.81.90.53.09
 Centre école PARA : 03.81.90.21.06

@ aeroclub.montbeliard@orange.fr sslia@agglo-montbeliard.fr
 afis@agglo-montbeliard.fr codt-metz@douane.finances.gouv.fr

ATS Lun-Ven : 0700-1100, 1300-1700.
 En dehors de ces HOR et Sam/Dim/JF : PPR la veille ou dernier J.O av 1600.
 (ETE-1h)

OBS BRIA : LE BOURGET - AD agréé VFR de nuit
 (1) Faisceau PAPI désaxé à gauche de 3°
 (2) HOR AFIS. Hors HOR ATS PPR AFIS. Paiement espèces, CB.
 (3) Lun-Ven : PN 12h pour les vols entre LS-30 et CS+30
 vols après CS+30 et Sam/Dim/JF : PN 24h ☎ 09.70.27.30.28 - Fax 04.72.82.12.02
 (4) Niv 2 pendant HOR AFIS - Niv 4 pour tout aéronef de classe 3 ou supérieur transportant des passagers : PPR AFIS PN la veille ou le dernier JO av 1500. Niv 1 en dehors de ces HOR.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
 De nuit seule la trouée E utilisable au DECO et à l'ATT. Utilisation de nuit interdite en cas d'indisponibilité du PAPI. Utilisation simultanée des pistes interdite.
 Distances déclarées réduites de 50 m par rapport aux dimensions de la piste PM afin de prendre en compte le respect d'une bande aménagée de 60 m contiguë à l'extrémité de la piste 26. Roulage interdit hors piste et TWY.
 QFU 258° préférentiel cause procédure aux instruments. En raison des obstacles, APP courbe par le Sud au QFU 078°.
 VFR de nuit : entraînement de nuit réservé aux pilotes autorisés par l'Exploitant AD.
 Activité PARA sur AD N° 248. Activité Voltige sur AD N° 6470.
 AEM N° 8056 : 500 ft ASFC.

| MONTCEAU-LES-MINES/ Pouilloux (a) (II) | <i>CUCM (Communauté Urbaine du Creusot-Montceau)</i> | | LFGM <i>FIR PARIS</i> |
|--|--|--|---------------------------------|
| | 46°36'12.00"N 004°19'58.00"E - 1032 ft (37 hPa) | | |

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 09/27 900 x 20 PM 5.7 t / 0.9 MPa
 AVT (1) 100 LL - UL91 - Lubrifiant : 80 - 100W

COM A/A 123.500
 APP St Yan 123.400 119.500 (au-dessus de 2000 ASFC)

☎ Exploitant AD : 03.85.77.51.51 - Fax : 03.85.56.38.51.
ACB du Bassin Minier : 03.85.79.10.83 (Tél/Fax)

OBS AD agréé VFR nuit avec limitations - BRIA de rattachement : LE BOURGET
(1) 100LL : automate avec carte de crédit TOTAL H24.
UL91et lubrifiant : 0800-1500 tous les jours (été), sauf mardi (hiver).
Païement comptant, CB ou chèque.

REST Eviter le survol des villages de Pouilloux et de Ciry le Noble.
Activité Voltige N°6452.
AEM N° 8233 : 500 ft ASFC, ETE : 0600-1900, HIV : 0900-1600.

MONT-DAUPHIN/St Crépin *Centre Européen de Vol en Montagne (CEVM)* **LFNC**
(a) (II) *FIR MARSEILLE*

HOR ETE : - 1 HR
AGA RWY 16/34 845 x 30 PM 10 F/C/W/T
(1) 16L/34R 630 x 80 BG
AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant : NIL
D.P.S (3)
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 04.92.45.02.95 Fax Exploitant AD : 04.92.45.11.41
ACB des Quatre Vallées : 04.92.45.02.95

OBS BRIA : MARSEILLE
(1) Piste GLD
(2) JET A1 : carte TOTAL uniquement. 100LL : carte TOTAL, comptant ou chèques aux heures d'ouverture. Vérifier possibilité avitaillement auprès de l'Exploitant AD.
(3) Gendarmerie (GUILLESTRE) 04.92.45.00.08

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. L'utilisation simultanée PM et BG interdite. Prudence recommandée pour le roulage hors pistes. Pas de roulage à l'Ouest de la PM. Hors communications liées à des impératifs de sécurité, il est demandé aux aéronefs entrant dans le circuit d'AD, d'effectuer une écoute d'au moins deux minutes de la fréq. afin de s'assurer qu'il n'y a pas d'opération de treuillage en cours, l'utilisation de la fréq. pouvant gêner la communication entre l'opérateur et le pilote planeur. Présence d'un tiroir sur RWY 16R de 200 x 50 m utilisable uniquement pour les décollages sur RWY 16R.
Activité intense de vol à voile du 01 Mars au 30 Septembre.
Activité treuillage planeurs N°994. Pendant les périodes de treuillage ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 5000 ft AMSL.
Activité Voltige N° 6935.
DANGERS : Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste. Déneigement : confirmation auprès de l'Exploitant AD. En été brise et turbulence forte.

MONT DE MARSAN *FAF* **LFBM**
(b) (I) *FIR BORDEAUX*

HOR ETE : - 1HR
AGA RWY (1) 09/27 3603 x 45 Béton + Asphalte ou bitume + Macadam 32 RBWT
PAPI 09 : pente 3.18° (5.56%) MEHT 54
27 : pente 3° (5.24%) MEHT 52
AVT (2) F18 - F34
O138 - O150 - O156 - O159
D.P.S Service douanes BAYONNE : H24
RFFS OACI : 6 - OTAN : 6 - Passage à l'indice 8 avec PN 24h.

ESPACES ASSOCIES P 35-R34 A/TMA1.1-R 34A2/TMA1.2-R 34B/CTR-R 34C/
TMA2-R 34D/TMA3-R 115A/B.

COM TWR 122.100 142.750 257.800 282.350
APP 119.700(3) 142.450 243.000 344.175 362.300
375.100
RADAR 139.675 336.100 362.975 256.725
ALADIN
PAR 139.675 142.525 265.900
UDF/VDF Toutes Fréquences
ILS27 MDM 110.500/329.600 266°/2.33 NM THR 27 (LOC)
TACAN MDM 108.700 / Ch 24X 258°/1424m THR 27
VOR/DME LGH 111.650 / Ch 53Y 255°/666m THR 27

M

MET H24

☎ Standard BA118 : 05.58.46.76.00 - 811.118.7600
DV/OPC : 05.58.46.76.57 - 811.118.2850
Fax OPC/DV : 05.58.46.75.96 - 811.118.7596
CDT ESCA : 05.58.46.76.58 - 811.118.7658
APP : 05.58.05.49.78 - 811.518.5001
Secours : 05.58.46.28.41
Section OPS : 05.58.46.77.51 - 811.118.2810 - Fax : 05.58.05.49.09
MET PREVI : 05.58.46.76.00 poste 22103 - METEO OBS : 05.58.46.79.14
Douanes (Bayonne): 05.59.25.58.30

@ ba118.esca-bia.fct@intradef.gouv.fr

ATS Lun-Jeu : 0730-1600 et O/R avant 1530 Ven : 0730-1430 et O/R avant 1330
Sam, Dim, JF : O/R avant 1330 le dernier JO. (ETE -1h)

OBS BR1A : BORDEAUX.
BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.
(1) Seuil décalé DTHR27 (SDE 27) : 43°54'44.07" N 000°29'18.50" W (197ft)
BAR F40 & Frein d'arrêt BLISS : aux 2 QFU.
RWY 27 : câble d'arrêt à 400m du seuil - RWY 09 : câble d'arrêt à 475m du seuil.
(2) 0710-1600, HNO : préavis de 1h (astreinte)(ETE -1h)
(3) Fréq RAL.

REST AD fermé à la CAP.
ATT ACFT civils soumis à autorisation du CAB N°15 MINDEF (Fax : 01.42.19.33.78)
AD Interdit aux ACFT non munis de radio et de phare de roulage.
ATT interdit sans accord préalable du GAA/DV (PPR). Le NR d'accord (PPR) sera porté dans la case 18 du FPL. TWY1 et TWY 2 limités aux ACFT d'envergure ≤ à 15m (CAT A).
L'utilisation de la voie de circulation traversant l'aire de trafic Chasse/ESTA (parking D, E et F) est limité aux ACFT d'envergure ≤ à 15m (CAT A).
Les descentes, remontées, procédures APP/APP et exercices utilisant les espaces aériens associés à Mont de Marsan par des appareils non basés sont soumis à accord du chef contrôleur de l'ESCA (811.518.5025) ou le jour même du chef de quart (811.518.5001 ou 05.58.05.49.78 - Secours 05.58.46.28.41)

Procédures ANTIBRUIT :

Procédure moindre bruit au décollage en QFU 09 : après décollage, fin de bande, virer au cap 058° et suivre instruction du contrôleur.

Procédures anti-bruit : quand les procédures anti-bruit sont en vigueur (NAP : Noise Abatement Procedure) la hauteur des circuits (arrivées, circuits Nord et départs) est relevée de 1000 ft. (le break reste à 1500 ft QFE)

Consignes ARR et DEP à Vue : pour aéronefs de combat et d'entraînement : restriction de l'espace aérien (voir AIP FRANCE ou carte à vue).

ARR : contacter Marsan APP 3mn avant pt d'entrée. Présentation à 2000ft QFE aux points :
- RWY 09 : ER NW 292° / 10.8 NM TACAN MDM (43°58'32.59"N - 000°44'16.14"W)
ER SW 228° / 14.4 NM TACAN MDM (43°45'02.10"N - 000°44'57.57"W)

- RWY 27 : ER NE 053° / 10.5 NM TACAN MDM (44°01'06.75"N - 000°18'39.19"W)
ER SE 115° / 10 NM TACAN MDM (43°50'08.69"N - 000°18'01.20"W)

Rejoindre IP 09 (43°54'29.70"N - 000°36'03.10"W) ou IP 27 (43°54'52.71"N - 000°25'09.77"W) à 2000 ft QFE (les PI sont situés à 3 NM entrée de piste dans l'axe).
Présentation au break à 1500 ft QFE.

RWY 09 : break à gauche - RWY 27 : break à droite.

Circuits Nord :

H : 1500 ft QFE.

CP (43°58'08.36"N - 000°31'53.00"W) : travers CERE / pt de compte rendu obligatoire.
"G" (43°58'00.57"N - 000°37'03.95"W) / "L" (43°58'19.19"N - 000°24'13.13"W) : pt de compte rendu sur ordre de la tour.

DEP :

Points identiques aux points d'entrée, à 1500 ft QFE. Voir procédures anti-bruit.
Pour les DEP à vue, indiquer hauteur et point de sortie et rappeler en sortie de CTR/R34B.
AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC, SR-SS.

MONTDIDIER
(c--) (II)

Communauté de communes du canton
de Montdidier

LFAR
FIR PARIS

49°40'23"N 002°34'09"E - 358 ft (13 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 09/27 750 x 100 BG
RFFS Niveau 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 03.22.37.50.50 ACB de Montdidier : 06.84.35.93.42

@ aeroclubmtd@free.fr

OBS BR1A : BORDEAUX. VFR de nuit non agréé.

REST AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins. Utilisable par les HEL. Roulage interdit hors piste et TWY. RWY 09/27 et TWY fermés de 0500 à 0630 locales. *Activité AEM N° 8434 sur AD : SFC/500ft ASFC, 0900-1700 (ETE-1h), vols radiocommandés selon protocole.*

MONTELMAR/Ancône *Communauté d'agglomérations de Montélimar Agglomération* **LFLQ**
(a) (II) *FIR MARSEILLE*

44°34'49"N 004°44'21"E - 241 ft (9 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 02/20 270 x 23 BG
02/20 1200 x 80 BG
AVT (2) AVGAS UL 91
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500
VOR/DME MTL 113.65/Ch 83 Y 44°33'17.8"N 004°46'47.5"E

☎ Exploitant AD : 04.75.00.25.17
ACB de Montélimar : 04.75.01.42.75 - <http://www.acmpp.club>
ULM Aéro Drôme : 06.31.53.43.08

OBS VFR de nuit agréé avec limitations (réservé aux aéroclubs autorisés suivant les consignes locales). BRIA : BORDEAUX.
(1) Bande ULM.
(2) AVGAS UL 91 : HX : voir ACB de Montélimar. Quantité limitée.
 Paiement comptant, chèque ou carte bancaire.
 Sur RDV téléphonique.

REST Après fortes pluies, restrictions possibles annoncées par NOTAM. Utilisation simultanée piste avion et piste ULM interdite. QFU 019° préférentiel cause environnement. *Activité AEM N°9765 : 500 ft ASFC, LS-CS.*

MONTENDRE/Marcillac *ACB Marcillac Estuaire* **LFDC**
(a) (II) *FIR BORDEAUX*

45°16'25"N 000°27'12"W - 145 ft (6 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY (1) 15/33 790 x 60 BG
AVT (2) UL 91
RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ ACB Marcillac Estuaire : 05.57.32.40.50 / 07.83.78.95.57

@ avionmarcillac@wanadoo.fr

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) Présence de deux surfaces bitumées 100 x 25 à chaque extrémité de la RWY reliées par une bande de grave compacte de 10 m de large.
(2) 0800-1100, 1300-1700 (ETE-1h). Paiement par chèque, carte de crédit ou en espèces.

REST Présence de deux surfaces bitumées de 100 x 25 m à chaque extrémité de la piste, reliées par une bande de grave compacte de 10 m de large. Roulage interdit hors piste et TWY. Éviter le survol des zones habitées avoisinantes. Utilisation simultanée RWY et TWY interdite. QFU 153° préférentiel cause environnement. *AEM N° 9494 : 500 ft ASFC - SFC, SR-SS.*

MONTLUÇON/Domérat *Communauté de l'agglomération Montluçonnaise* **LFLT**
(c) (II) *FIR BORDEAUX*

46°21'10"N 002°34'14"E - 771 ft (28 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 11/29 1000 x 30 PM 3/-
RFFS Niv 1

COM A/A 123.5

☎ Exploitant AD : 04.70.08.19.91 Fax Exploitant AD : 04.70.08.19.99
ACB de Montluçon Domérat : 04.70.29.18.99

OBS BRIA : BORDEAUX.

M

REST AD réservé :
 - aux ACFT basés
 - aux ACFT exceptionnellement autorisés par la Délégation Auvergne et l'Exploitant AD.
 Roulage interdit hors TWY et RWY.
 Par vent d'Est : possibilité de rabattants au QFU 110.
 Décollage RWY 11 interdit.
 Atterrissage RWY29 : ne pas dépasser le Cher en étape de base.
 Décollage RWY 29 : ne pas virer avant le pont sur la RN 145.
 Éviter le survol de la ville de Domérat.
 ARR/DEP *SECTEUR Est* : cause nuisances procéder via les points N ou S
 N : piste Dunlop - S : Etang de Saul.
 Éviter au maximum le survol des zones habitées.
 QFU 290 préférentiel cause environnement.
 AEM sur AD N° 9775 : 500 ft ASFC HJ.

| MONTLUÇON/Gueret | | <i>CCI de l'Allier</i> | | | LFBK |
|-------------------------|--|--|---------------------------|--------------------|---------------------|
| (a) (II) (III) | | | | | <i>FIR BORDEAUX</i> |
| | | 46°13'34"N 002°21'46"E - 1367 ft (49 hPa) | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | |
| AGA | RWY | 17/35 | 1900 x 45 | PM | 20F/C/W/U |
| | | 17R/35L | 1000 x 80 | BG | |
| | PAPI | | | | |
| | AVT (1) | 100 LL | | | |
| | D.P.S | NIL | | | |
| | RFFS (2) | Niv 2 | | | |
| COM | AFIS | 118.400 | | | |
| | NDB | LPD | 398.000 | 350°/4,4 NM THR 17 | |
| MET | NIL ☎ MET IFR : 05.57.29.12.79 (Bordeaux Mérignac) | | | | |
| ☎ | AFIS : 05.55.65.73.30 | | Fax AFIS : 05.55.65.73.32 | | |
| | CCI : 04.70.35.40.00 | | ACB : 05.55.65.74.21 | | |
| @ | aerodrome.montlucon.gueret@wanadoo.fr | | | | |
| ATS | AFIS : <i>Lun-Ven : 0900-1600 Sam, Dim, JF : non assuré. (ETE - 1h)</i> Hors HOR publiés : PPR PN 72h. | | | | |
| OBS | AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement : BORDEAUX. (1) Automate par carte Total. (2) <i>Lun-Ven : 0900-1600 Niveau 2- Hors HOR publiés, Sam, Dim, JF : Niveau 1</i> Ouverture pour vols commerciaux : PPR PN 72h. | | | | |
| REST | AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. Roulage interdit hors RWY et TWY. Utilisation simultanée des pistes interdite. Bande gazonnée fréquemment inutilisable par fortes pluies. Pendant activité vol à voile, réservée aux GLD et ACFT de servitude. PM inutilisable si un GLD est immobilisé sur la moitié Est de la BG. Utilisation occasionnelle de la piste en dur par GLD lorsque la bande gazonnée est inutilisable. Ne pas s'engager sur le TWY si DECO QFU 347° ou ATT QFU 167° en cours sur la BG. Risque aviaire important sur l'Etang des LANDES (219°/3,4 NM ARP). Pour limitation de nuisances sur le village de Lépaud, tours de piste à l'Ouest autorisés pour les voltigeurs en l'absence d'activité vol à voile. <i>Activité Voltige sur AD N°6551.</i> <i>Treuilage planeurs N°967 sur AD, activité simultanée avec Voltige N°6551 interdite.</i> | | | | |

| MONTPELLIER/Candillargues | | <i>Pays de l'Or Agglomération (POA)</i> | | | LFNG |
|----------------------------------|---|--|------------------------------------|----|----------------------|
| (a) (II) | | | | | <i>FIR MARSEILLE</i> |
| | | 43°36'37"N 004°04'13"E - 5 ft (1 hPa) | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | |
| AGA | RWY | 14/32 | 900 x 30 | PM | 5,7 t |
| | AVT (1) | 100 LL - Lubrifiant : NIL | | | |
| | RFFS | Niv 1 | | | |
| COM | A/A | 120.600 | | | |
| ☎ | Exploitant AD : 04.67.12.35.00 | | Fax Exploitant AD : 04.67.74.35.01 | | |
| | ACB de Camargue : 04.67.29.57.60/ 06.60.74.15.21 | | Fax ACB : 04.67.29.40.68 | | |

OBS BRIA : BORDEAUX
(1) 0700-1600 - Paiement carte AIR TOTAL ou comptant - Gestion : ACB de Camargue.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Voie de circulation parallèle non praticable par fortes précipitations. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Une attention particulière doit être observée par les usagers de LFNG sur la forte activité IFR commerciale et d'entraînement dans la CTR Montpellier. Une demande de clairance auprès de Montpellier TOUR 118.775 est obligatoire avant de pénétrer dans la CTR Montpellier.
Circuits en vol :
-Contourner l'agglomération de Candillargues par le Nord.
-La branche vent traversier QFU 322° ou base QFU 142° se fera à mi-distance entre l'agglomération de Mudaison et celle de Candillargues.
-La branche vent arrière se fera exclusivement à l'Est de la rivière Berange.
QFU 142° préférentiel cause environnement.
Activité Voltige N°6850.

MONTPELLIER/Méditerranée S.A. Aéroport de Montpellier Méditerranée **LFMT**
(a) (II) (III) *FIR MARSEILLE*

43°35'00"N 003°57'41"E - 17 ft (1 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 12L/30R 2600 x 45 Macadam 46 F/C/W/T
12R/30L 1100 x 30 Macadam 4 t/0.9 MPa
PAPI PAPI (12L) pente 3.7° (6.46%) MEHT 69 ft
PAPI (30R) pente 3.0° (5.2%) MEHT 53.8 ft
AVT (1) 100 LL - JET A1 (CIV/MIL)
Lubrifiants : NIL
D.P.S (2)
RFFS (3) Niv 7

COM ATIS 124.130 ☎ 04.67.13.11.70
FIS 125.650 (4) 134.375 (5) 136.625 (6)
TWR 118.200 118.775
SOL 121.955
APP 120.375 (S) 127.280 130.855 (7) 131.055 (8)
VDF 118.200 118.775 130.855 131.055 134.375
136.625
ILS/DME30R FG 108.55/329.750/Ch 22 Y 306°/270m THR 12L (LOC)
NDB FG 339.000 126°/1.7 NM THR 30R
VOR/DME FJR 114.45/Ch 91Y 317°/880m THR 30R

MET 0600-1800 ☎ (IFR) : 04.67.20.91.32


☎ Exploitant AD (standard) : 04.67.20.85.00 Fax Opérations : 04.67.20.03.72
ATIS : 04.67.13.11.10


ATS H 24.

OBS BRIA BORDEAUX - AD agréé VFR nuit.
(1) Lun-Ven : 0430-0230 le lendemain Sam, Dim : 0430-2100. Tél : 04.67.65.10.70 / Fréq 131.575 PN 30 min.
O/T : astreinte de nuit au 04.67.65.98.43 (délai intervention 1h après appel)
Pour le déclenchement de l'astreinte de nuit, un surcoût de déplacement sera demandé.
Carte de crédit Total, Uvaïr, Signature World Fuel Service, Avcard, Multiservice, Phoenix Fuel, Mercury Fuel, Colt International, Air Routing, Américan Express, CB, Paiement comptant (760 € max).
Station automatique AVGAS 100 LL utilisable uniquement pour les avions dont l'envergure est inférieure à 12 m.
(2) 0500-2100 (ETE-1h)
(3) Lun, Ven, Dim : 0400-2200 Niv 7, 2200-0400 Niv 5.
Sam : 0400-2000 Niv 7, 2000-0400 Niv 5.
Extension possible du Niv 7 avec préavis de 24h.
(4) SIV 3, 4 et 4.1. (5) SIV 1 et 2. (6) SIV 5, 5.1, 6 et 7
(7) TMA Montpellier parties 7, 8, 9 et de 14 à 23
- Volumes des TMA 3, 4 et 5 inclus dans le SIV Montpellier partie 5
(8) TMA Montpellier parties 1, 2, 3.1, 4, 4.1, 6, 6.1 et de 10 à 13.
- Volumes des TMA Montpellier parties 3, 4, 5 inclus dans le SIV Montpellier partie 1.



REST AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.
 QFU 304° préférentiel cause procédure IFR.
 Utilisation RWY 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions suivantes est remplie :
 - Masse > 5.7 t - Turboréacteur - Envergure > 24 m - Largeur hors tout du train > 6 m
 - Distance de référence au décollage > 800 m.
Vols d'entraînement : Intense activité de vols d'entraînement dans CTR et TMA 1.
 Les tours de piste turboréacteurs et turbopropulseurs sont interdits à l'Ouest de l'AD.
 Les entraînements aux tours de piste et aux APP aux instruments sont :
 1. Interdits aux aéronefs des groupes acoustiques 1,2 et 3
 2. Autorisés aux aéronefs équipés de turboréacteurs et turbopropulseurs des groupes acoustiques 4 et 5 du 1er octobre au 15 juin inclus du Lun au Sam inclus sauf JF et de 0600 à 2100 (ETE-1h)
 3. Autorisés toute l'année aux aéronefs à pistons de 0600 à 2100 (ETE-1h)
 Les entraînements d'ACFT non basés doivent faire l'objet d'une demande transmise par Fax avec préavis d'au moins 48h auprès de l'exploitant d'AD. Cette demande doit comporter le type d'avion, son groupe acoustique, la nature des entraînements, les horaires et la durée.
 Demande à adresser au Service Exploitation :
 Aéroport de MONTPELLIER MEDITERRANEE CS 10001 - 34137 MAUGUIO CEDEX
 Fax : 04.67.20.03.72 - SITATEX : MPLAPXH - Tél : 04.67.20.85.13
 Procédure moindre bruit : entre 2100 et 0600 (ETE-1h) les DEP se feront de préférence au QFU 12L si visibilité > 1900 m et composante vent arrière < 5 kts.
 Roulage interdit hors RWY et TWY. Eviter le survol de l'établissement pénitentiaire.
 Danger à la navigation aérienne : AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux) : forte concentration d'oiseaux jour et nuit.
 Site susceptible d'être envahi en quelques min. par la brume de mer.
 Risque de turbulences sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.

| MORESTEL (a) (II) | <i>ACB de MORESTEL</i> | | | LFHI <i>FIR MARSEILLE</i> |
|--|--|------------------|----------|-------------------------------------|
| | 45°41'13"N 005°27'09"E - 803 ft (29 hPa) | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | |
| AGA | RWY | 13/31 | 787 x 80 | BG |
| | AVT (1) | 100 LL (CIV/MIL) | | |
| | RFFS | Niv 1 | | |
| COM | A/A | 123.500 | | |
|  | ACB : 04.74.80.09.57 | | | |
| OBS | AD agréé VFR nuit avec limitations : réservé aux membres de l'ACB BRIA BORDEAUX. (1) O/R ACB - Paiement comptant. | | | |
| REST | QFU 309 préférentiel cause environnement. Eviter tant que possible le survol des lotissements et hameaux. L'attention des pilotes est attirée sur la ZIT Creys Malville proche de la vent arrière. Roulage au sol sur accotement SW de la bande. L'utilisation du moteur est interdite lors des déplacements sur l'aire revêtue située devant le hangar. PRKG avions et ULM situé près de la manche à air. <i>Procédure moindre bruit</i> : - Décollage 13 : garder l'axe de piste (environ 0.5 NM) jusqu'à l'usine Perrin (silo bleu) puis prendre RM 100° et poursuivre pendant 1.5 NM jusqu'au circuit de piste ou départ secteur. - Pour les ACFT non basés circuits piste limités à 2 par ACFT. - Pour les ACFT basés, limiter les tours de piste à 3 en configuration RWY 13. - ACFT non basés, stationnement limité à 24h. Pour une durée supérieure PPR Expl. AD. Activité Voltige N° 6822. | | | |

| MORET/Episy (a) (II) | <i>ACB de la vallée du Loing</i> | | | LFPU <i>FIR PARIS</i> |
|--|--|------------------------------------|-----------|---------------------------------|
| | 48°20'27"N 002°47'52"E - 253 ft (9 hPa) | | | |
| HOR | ETE : - 1 HR | | | |
| AGA | RWY | 06/24 | 825 x 100 | BG |
| | AVT | 100 LL (CIV/MIL) Lubrifiant : W 80 | | HJ sauf Mar |
| | RFFS | Niveau 1 | | |
| COM | A/A | 123.500 | | |
|  | Exploitant AD : 01.64.45.83.83 sauf Mar | | | |
| OBS | BRIA : LE BOURGET | | | |
| REST | Plate-forme très sensible au bruit. Inutilisable hors RWY et TWY. Après TKOF RWY 06 altération de cap sur la gauche pour éviter le survol d'Ecuellas. Après TKOF RWY 24 altération de cap sur la droite pour éviter le survol d'Episy. | | | |

MORLAIX/Ploujean

CCI de Morlaix

LFRU
FIR BREST

(a) (II)

48°36'03"N 003°49'00"W - 277 ft (10 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 04/22 1617 x 36 PM 12 F/D/W/T
 PCN RWY 04 : 0-300 : 8 F/D/W/T, 300-1617 : 12 F/D/W/T
 PCN RWY 22 : 0-1317 : 12 F/D/W/T, 1317-1617 : 8 F/D/W/T
 09/27 470 x 80 BG
 15/33 844 x 80 BG
PAPI PAPI 22 pente 3.0°(5.2%) MEHT 32 -
 PAPI 04 pente 3.0°(5.2%) MEHT 49
AVT (1) 100 LL JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiant : NIL
D.P.S O/R 24h au BSI Roscoff.
RFFS Niv 2 : HOR ATS - O/T : Niv 1.

COM APP Iroise 119.575 - APP Landi 122.400 (pendant HOR Landi APP)
 AFIS 118.500

MET NEANT ☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes).

☎ CCI : 02.98.62.16.09 TWR : 02.98.88.00.36/62.76.70
 Douane : 09.70.27.51.60 Fax Douane : 02.98.61.28.17
 ACB : 02.98.88.32.80

@ aeroport.morlaix@bretagne-ouest.cci.bzh aéroclub.morlaix@free.fr
 bsi-roscoff@douane.finances.gouv.fr

ATS AFIS : Lun-Ven : 0800-1100 et 1300-1600 (ETE-1h)
 O/T et JF : PPR la veille ou le dernier JO pendant HOR AFIS.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit (PAPI obligatoire pour ATT RWY 04 et RWY 22) (1) 100 LL H24 : distributeur automatique avec carte TOTAL.
 JET A1 : agent avitailleur HOR ATS paiement comptant avec CB ou carte TOTAL.

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible.
 En dehors HOR AFIS, utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue interdite.
 Vols à l'intérieur de l'espace Schengen uniquement. Landi APP fermé et absence ATS :
 clairance avant décollage avec Iroise APP 119.575 ou 02 98 32 02 32. Roulage interdit
 hors RWY et TWY. Utilisation du PAPI obligatoire pour ATT de nuit RWY 04 et RWY 22.
DANGERS : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Poste
 de détente / livraison de gaz. Position : 48°33' 25,74"N - 003°52'17,08"W, (220,8° / 3,4
 NM ARP) susceptible d'émettre une colonne de gaz dangereuse dans un rayon de 45 m,
 SFC / 650 AMSL. Pistes bombées : prudence recommandée. Parkings en pente.
 TWY B non balisé, réservé à l'aviation légère (envergure MAX 15 m).
 TWY B, C, G non balisés. Piste non revêtue 09/27 interdite pendant activité AEM.
 Circuit basse hauteur utilisable uniquement en entraînement avec instructeur et sur autori-
 sation écrite délivrée par l'exploitant. Piste principale 04/22 prioritaire.
 AEM N°8972 : 500 ft ASFC, SR-SS. Activité en cours signalée par la présence d'un pavil-
 lon de couleur vive. Activité Voltige N°6385. Activité PARA sur AD N°515.

M**MORTAGNE-AU-PERCHE**

CCI d'ALENCON

LFAX
FIR PARIS

(a) (II)

48°32'23"N 000°32'03"E - 885 ft (32 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 07/25 720 x 18 PM 5,7t
 RFFS Niv 1

COM A/A 123.500

☎ Exploitant AD : 02.33.82.82.82
 ACB : 02.33.83.23.19 Fax ACB : 02.33.25.20.86

OBS BRIA : BORDEAUX.

REST Roulage interdit hors piste et TWY. Activité AEM N° 8402 : SFC/800 ft ASFC (1700ft AMSL), SR-SS, vols radiocommandés selon protocole.

MOULINS/Montbeugny

CCI de l'Allier

LFHY
FIR PARIS

(a) (II) (III)

46°32'04"N 003°25'18"E - 915 ft (33 hPa)

HOR ETE : -1 HR
AGA RWY 08/26 1300 x 30 PM 11.8 F/D/W/U
 (1) 08R/26L 843 x 80 BG
PAPI PAPI 26 : 3° (5.2%) MEHT 48 (O/R PN 15 min)
AVT (2) 100 LL - JET A1 - Lubrifiant
RFFS Niv 1

COM AFIS 125.200 (Fr)
APP St Yan 123.405 119.505(S)
VDF 125.200

MET 0500-1630 TEL (IFR) : 04.72.23.98.08 (Lyon Saint-Exupéry).

☎ AFIS : 04.70.20.03.79 Fax AFIS : 04.70.20.82.62
CCI : 04.70.35.40.00 ACB : 04.70.20.04.56
Club Planeur : 04.70.20.46.61 Club ULM : 04.70.35.04.91

@ Exploitant : aerodrome.moulins@wanadoo.fr

ATS AFIS : *Mar-Ven : 0800-1100, 1300-1700 Sam-Lun et JF : non assuré.*
En dehors de ces HOR, ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS.

OBS BRIA : BORDEAUX. AD agréé VFR nuit.
(1) Réservée aux GLD
(2) Possibilité d'AVT sous pression. Automate avec carte TOTAL H24.
HOR AFIS : espèces, chèque, carte VISA.

REST AD situé sous la TMA Saint-Yan. Activité IFR possible.
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
Piste en herbe au Sud réservée aux appareils basés.
Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude.
Roulage interdit hors piste et TWY.
Risque de fermeture des BG après de fortes pluies. Renseignements auprès de l'AFIS.
QFU 262 préférentiel cause procédures IFR et environnement.
Tout TKOF ou LDG ACFT est suspendu si un GLD est immobilisé sur la BG à moins de 50 m de l'axe de la PM.
VFR de Nuit : Circuit 1000 ft au Sud. Entraînement tours de piste autorisés pour les ACFT basés.
Activité Voltige N° 6750 - AEM N° 9795 (500ft ASFC, SR-SS)

MULHOUSE/Habsheim

SYMA

LFGB
FIR REIMS

(a) (II)

47°44'14"N 007°25'47"E - 789 ft (28 hPa)

HOR ETE : - 1 HR

AGA RWY 02/20 1000 x 20 PM 5.7 t/RSI MAX 0.9 MPa
02R/20L 965 x 80 BG
16/34 500 x 50 BG
AVT (1) 100 LL - Lubrifiants : Qualité aviation (CIV)
RFFS Niveau 1

COM FIS Bâle INFO 130.9
A/A 125.250

☎ Exploitant AD : 03.89.66.14.18.
ACB du Haut Rhin : 03.89.44.01.41 Fax : 03.89.44.29.76
ULM Haute Alsace : 03.89.31.78.04

ATS NIL

OBS BRIA : LE BOURGET
(1) MULHOUSE AIR SERVICE :
Lun-Jeu : 0700-1100, 1230-1700 Ven : 0700-1100, 1230-1530.
Règlement : chèque, CB ou espèces ☎ 03.89.44.17.80 Fax : 03.89.63.76.45

REST AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.
RWY16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique.
Site sous vidéoprotection.
Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.
L'attention des pilotes est attirée sur la proximité de l'aéroport de Bâle-Mulhouse et sa forte activité IFR ainsi que de la CTR et TMA 1 de Bâle (plancher 1000 ft ASFC), et des itinéraires de transits de et vers l'AD de Bâle-Mulhouse par les points N et NE.
Présence de 2 ballons captifs H24 (N° 960) - SFC/1350 AMSL/600 ASFC.
Dégâts animaliers possibles sur les pistes en herbe.
En cas de vent de secteur Sud, porter une attention particulière aux aéronefs en approche ILS RWY 15 à Bâle-Mulhouse.
QFU 201 préférentiel cause environnement. Limitations des nuisances sonores. Circuit imposé aux ULM. Roulage interdit hors piste et TWY.

(a) (II) (III)

43°26'57"N 001°15'49"E - 623 ft (23 hPa)

| | | | | | |
|------------|--------------|------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|
| HOR | ETE : - 1 HR | | | | |
| AGA | RWY (1) | 12/30 | 1100 x 30 | PM | 5.7 t |
| | | 12L/30R | 300 x 40 | BG | |
| | | 12R/30L | 825 x 50 | BG | |
| | PAPI | PAPI (30) pente 3°1 (5,4%) MEHT 30 | | | |
| | | PAPI (12) pente 3°4 (5,9%) MEHT 30 | | | |
| | AVT (2) | 100 LL - Lubrifiant : 80 (CIV/MIL) | | | |
| | RFFS | Niv 1 | | | |
| COM | ATIS | 124.575 | ☎ 05.34.46.08.36 | | |
| | APP Toulouse | 125.180 | | | |
| | STAP (3) | 124.575 | (absence ATS) | | |
| | TWR | 123.200 | | | |
| | SOL | 121.750 | | | |
| | VDF | 123.200 | 432705,6N 0011540,3E | | |
| | L | MUT | 350.000 | 300°/3.7 NM THR 12 | |

MET 0145-2245 TEL (IFR) : 05.61.16.43.12 (Toulouse Blagnac).

☎ TWR : 05.34.46.08.31 Fax TWR : 05.34.46.08.32
 Exploitant AD : 05.61.51.95.95 ACB Jean Mermoz : 09.66.42.08.73
 ACB JM Bonnafe : 06.22.37.07.46 ACB Clément ADER : 05.61.51.00.60

@ ACB Jean Mermoz : contact@acjmermoz.com
 ACB Clément Ader : secretariat@acca.aero

ATS Lun-Ven : 0700-1900 ou CS+30 (si CS + 30 < 1900) sauf JF
 Extension possible jusqu'à 1900, et le Mar jusqu'à 2300, sur PPR le jour même avant 1500.
 Sam : 0800-1900 ou CS+30 (si CS+30 < 1900) sauf JF. (ETE - 1h)

OBS AD agréé VFR de nuit (PAPI obligatoire en RWY 30) - BRIA : BORDEAUX
 (1) Réserve aux ULM basés
 (2) Hiv : 0800-1200, 1400-1900 ETE : 0800-1100, 1400-1800
 Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, Automate carte Total.
 (3) STAP paramètres disponibles : vent, T, DP, QNH, QFE

REST Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.
 Utilisation simultanée des pistes avions interdite.
 Pistes et TWY non revêtus inutilisables après fortes pluies.
 HEL : les décollages et atterrissages devront se faire uniquement sur pistes.
DANGERS :
 LF-R 112 : avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N°318.
 VFR : contournement obligatoire en cas d'activation. Activité connue de Muret TWR et de Toulouse APP.
 RMZ : procédure et circulation d'aérodrome. Active pendant les HOR publiés de Muret TWR. Contact radio obligatoire avec Muret TWR, 5 mn avant pour obtenir l'autorisation d'y pénétrer.
 LF-D178 : Lun/Ven (sauf JF) tirs pyrotechniques à l'entrée longue finale de MURET (Commune de St Foy de Peyrolières) :
 - de SFC à 1300AMSL : activité permanente, - de 1300 AMSL à 2300 AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de Muret TWR et Toulouse APP.
 Risque aviaire d'octobre à mai.
 Présence route RD43 dans l'axe de piste à 160 m du seuil RWY 30.
 Gabarit routier de 634 ft AMSL.
 QFU116 préférentiel cause procédure IFR.
 PPR TWR pour circuit école jusqu'à 2400 AAL.
 Circuit avion interdit en dessous de 500 ft AAL.
 Activité Voltage N°6702.
 AEM N° 9230 : Tranche entre 500 ft à 1500 ft ASFC utilisable uniquement sur autorisation du service de contrôle de Muret.

M

PAS DE TEXTE