



<b>OLORON/Herrère</b>		<i>ACB</i>		<b>LFCO</b> <i>FIR BORDEAUX</i>	
(a) (II)		43°09'53"N 000°33'37"W - 984 ft (36 hPa)			
<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR				
<b>AGA</b>	RWY (1)	07L/25R	1080 x 50	BG	
	(2)	07R/25L	1030 x 70	BG	
	AVT	100 LL			
	RFFS	Niv 1			
<b>COM</b>	A/A	118.775			
	ACB : 05.59.39.07.05		CEVVHB : 05.59.36.10.36		
<b>OBS</b>	BRIA : BORDEAUX (1) Bande ACFT. (2) Bande GLD.				
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. Du 01/10 au 10/11 l'AD est : réservé aux ACFT basés ou autorisés par l'exploitant et interdit aux GLD et HEL. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Pistes détrempeées après fortes pluies, pour utilisation s'informer auprès de l'ACB d'Oloron. QFU 250 préférentiel cause pente de piste. Roulage interdit hors RWY et TWY. Zone PARA N°308. <i>Aéromodélisme tous les premiers vendredi du mois de 14 heures à 18 heures.</i>				

<b>ORANGE CARITAT</b>		<i>FAF</i>		<b>LFMO</b> <i>FIR MARSEILLE</i>		
(b) (I)		44°08'24.32" N 004°52'06.89" E - 197 ft (7 hPa)				
<b>HOR</b>	ETE : -1 HR					
<b>AGA</b>	RWY (1)	14/32	2407 x 45	Macadam	14 R/B/W/T	
	PAPI (2)	(PAPI 14 et 32 pente 2.5°)				
	AVT (3)	F34 - Lubrifiant : O150				
	D.P.S	O/R				
	RFFS	OACI : 6 - OTAN : 5				
<b>COM</b>	APP	118.925	121.500	142.450	248.625(4)	299.775
		243.000	362.300			
	TWR	121.500	122.100	128.950	243.000	257.800
		388.775				
	SRE centaure	123.300	375.975	299.775	362.300	372.225
	PAR	123.300	139.525	139.750	265.900	336.100
	UDF	231.775	375.975	299.775	243.000	257.800
		262.750	265.900	336.100	362.300	372.225
	VDF	118.975	121.500	122.100	123.300	128.950
		142.450				
	ILS14	ORG	109.900/333.800		142°/2738m THR 14 (LOC)	
	NDB	ORG	328.000		80NM	
	TACAN	ORG	109.400/Ch 31X		153°/1179m THR 14	

**ESPACES ATS** CTR (SFC/FL 065)

**MET** H24

 STD BA : 04.13.97.03.00 OPO : 04.90.11.57.00 (811 115 5700)  
Cdt ESCA : 04.90.11.56.51 (8111155651) APP : 04.90.11.56.11 (811 115 5611)

@ ba115.opo.fct@intra.def.gouv.fr  
ba115-gaa-esca.c-ops.fct@intra.def.gouv.fr

**ATS** Lun-Jeu : 0700-1600 Ven : 0700-1400 Sam, Dim, JF : O/R avant 1600 le dernier JO  
HN : O/R avant 1600  
(ETE-1h)

**OBS** BRIA : BORDEAUX.

BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39

(1) Barrière type 5 - barrière engagée 05h remise en oeuvre. Adhérence améliorée par striage 600m a/c panneau des 900m RWY restante. Présence brins d'arrêts à chaque RWY en service.

(2) PAPI 14 et 32 hors normes, utilisation interdite sauf ACFT dérogés par leur grand commandement d'appartenance.

(3) JO : 0700-2200, O/T : O/R. PO O/R de l'OPO (4) Montée réacteurs

**REST** Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC. Non ouvert à la CAP, interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du CDT de Base, aux ACFT non munis de radio. FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du CDT de base.

Contact obligatoire avec APP pour pénétration dans zone R55 et la CTR :

Contournement obligatoire du secteur d'entraînement de la P.A.F annoncé par ORANGE APP (CF AIP FRANCE/ENR5)

ATT soumis à accord préalable de l'OPO : préavis de 24 h de préférence, mini 02 h.

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL.

Les descentes et remontées des ACFT non basés sont soumises à accord du Chef de quart  
Tél : 04.90.11.56.11.

**PROCEDURES MOINDRE BRUIT :**

Entre 1230 et 1330 loc atterrissage et décollage soumis à l'accord du Directeur des Vols.

Existence d'une "Charte de Qualité de l'environnement Sonore", les LDG autorisés par le DV pendant ce créneau se font obligatoirement sur longue finale.

Procédures de décollage moindre bruit :

**En piste 14 :**

- Fin de bande 800ft max prendre le cap 159°, pente 10°

- Couper la PC dès que possible

- A 3.5 NM TAC ou 4 NM centrale, prendre initialement cap 309° (ou cap 089°)

**En piste 32 :**

- Fin de bande 800ft max, pente 10°

- Après la rentrée du train, poursuivre dans l'axe

- Couper la PC dès que possible

**Pour un départ en basse altitude :** Maintenir une hauteur supérieure ou égale à 2000 ft jusqu'en sortie de la CTR.

**ORANGE/Plan de Dieu**

FAF

LFPR

(b) (I)

FIR MARSEILLE

44°10'46"N 004°55'08"E - 312 ft

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 16/34 800 x 30 PM 10t/RSI

17/35 603 x 60 BG

RFFS (1) OACI : 6 O/R - OTAN : 5 O/R

**COM** TWR (1) 388.775 128.950

**ESPACES ASSOCIES** CTR ORANGE (classe D)

☎ BA 115 : 04.13.97.03.00

OPO BA115 : 04.90.11.57.00

ACB : 04.90.70.96.33

@ ba115.opo.fct@intra.def.gouv.fr

**OBS** (1) Mise en place sur ordre pour besoins particuliers.

**REST** AD militaire interdit à la CAP et à tous les ACFT non autorisés. Activation du terrain sur ordre du commandant de la BA 115. Autorisation donnée aux aéronefs de l'ACB de Plan de Dieu d'utiliser la plateforme pour son activité.

Evolution Patrouille de France du lundi au vendredi, contournement obligatoire du secteur pendant activité annoncée par Orange APP (CF AIP FRANCE / ENR5)

Circulation interdite en dehors du TWY pour rejoindre la piste 17/35.

Passage de machines agricoles THR 17 et 35.

Activités d'AEM entre la piste en herbe et la lisière de la forêt le WE, et sur le TWY revêtu le dimanche matin.

**ORLEANS BRICY**

FAF

LFOJ

(b) (I) (II)

FIR PARIS

47°59'16" N 001°45'38" E - 412 ft (15 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY (1) 07/25 2404 x 45 Béton - Macadam 50 F/C/W/T

04/22 1000 x 80 Herbe

PAPI 07 : 3.0° (5.2 %) MEHT 57 - 25 : 3.0° (5.2 %) MEHT 60

AVT (2) F34 - F35 - O135 - O138 - O156 - O159 - H515.

D.P.S O/R 24 h MIL : sans PN

RFFS OACI : 10 - OTAN : 8

<b>COM</b>	TWR	122.100(3) 378.750(3)	121.500(3)	124.800(3)	243.000(3)	257.800(3)
	APP	122.700(3) 235.150(3) 398.350(3)	123.300(3) 265.900(3) 374.225(3)	138.750	139.400	142.450(3) 362.300(3)
	(5) SRE aladin	142.450 374.225(4)	251.175(4)	360.125	362.300(4)	398.350(4)
	(6) PAR	123.300	138.750	139.400		
	ILS25	OAN	111.300/332.300		248°/262m	THR 07 (LOC)
	NDB	OAN	385.000		333°/1199m	THR 25
	VOR/DME	BCY	117.350 Ch 120Y		244°/1655m	THR 25

**ESPACES ATS** CTR - TMA 1.1 - 1.2 - 2 - 3 - 4 - 5.1 - 5.2 - 6.1 - 6.2 - 7 - 8 (Classe D)

**MET** *Lun-Jeu* : 0445-1615 ou fin d'activité plateforme  
*Ven* : 0445-1415 ou fin d'activité plateforme (ETE-1h)  
*Sam, Dim, JF* : ouverture en fonction de l'activité de la plateforme

**☎** BA 123 : 02.45.40.77.99 CDT ESCA : 02.45.40.68.95/862.123.6895  
DV : 02.38.42.66.55/811.123.2535 APP : 02.38.42.66.45/811.123.6645  
Section OPS: 02.38.42.66.61/811.123.6661  
MET HO : 02.38.42.76.46/811.123.7646 MET HNO : 04.78.14.32.59/811.942.3092/93

**@** ba123.opo-dirvol-h24.fct@intra.def.gouv.fr  
ba123-esca.cmdt.fct@intra.def.gouv.fr

**ATS** *Lun-Jeu* : 0700-1600 *Ven* : 0700-1400  
*Sam, Dim, JF* : O/R avant 1600 le *Ven* ou dernier JO (ETE-1h).

**OBS** BRIA : LE BOURGET. BIVC Cinq Mars La Pile : H24 : 811 927 6339 - 02.47.96.13.39.  
(1) RWY 07/25 : 50 F/C/W/T - SEUIL 07/25 : 46 R/B/W/T.  
(2) *Lun-Jeu* : 0600-2200, *Ven* : 0600-2100,  
*Sam, Dim, JF* : O/R avant 1400 le *Ven* ou dernier JO (ETE-1h).  
(3) Fréquence veillée, HOR ATS Répondeur 122.700.  
(4) Fréquence veillée.  
(5) Maintenance Jeu : 0800-1200 loc.  
(6) Maintenance Lun : 0800-1200 loc.

**REST** - AD interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeur et aux GLD.  
Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC sauf instruction de l'ESCA.  
- AD fermé à la CAP sauf aux ACFT commerciaux de ligne en déroutement d'ORLY après épauement des possibilités de TOURS.  
- Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la plateforme et aux abords de celle-ci. Notamment, dans et aux abords des carcasses d'aéronefs situées sur la zone de stationnement Nord-Ouest (proche seuil 07) ainsi que sur et aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe.  
- Afin d'adapter les conditions d'accueil aéronefs (Escale, ATC, adaptation risques aéronautiques...), utilisation de l'AD de Bricy soumise à autorisation préalable (PPR AFB123) *J-1 avant 1500 (ETE-1h) jour ouvré ou 1300 (ETE-1h) la veille de JF ou W-End.*  
Demande type téléchargeable sur <http://www.ba123.air.defense.gouv.fr> (lien IntraDef et Internet)  
Base OPS : 811.123.6655 / 02.38.42.66.65  
- Missions, descentes, montées d'aéronefs non basés dans TMA et CTR Bricy, soumises à accord PPR ATC sauf JF et W-End auprès du chef de quart.  
Le PPR obtenu doit apparaître en case 18 du FPL.  
PPR ATC : 811.123.6645 / 02.38.42.66.45  
- LVP (Low Visibility Procedure) non applicable sur AD Orléans Bricy.  
- Minimas DEC 400 m.

**Organismes chargés du contrôle de la circulation aérienne.**

L'ACC Paris assure les services de contrôle de la circulation aérienne dans la TMA Orléans.  
L'APP d'Orléans assure le service du contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA jusqu'au FL 065.

**Calage altimétrique** : 1013.2 hPa. Le niveau de transition de la TMA Orléans est calculé par Orléans APP. L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.

**Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA.** Les aéronefs à l'arrivée sont dirigés sur NDB "OAN".

**Transfert de contrôle des aéronefs.** A l'arrivée : Le transfert est effectué à l'initiative de l'ACC Paris dès que l'aéronef est séparé du trafic contrôlé par l'ACC.

Au départ : le transfert s'effectue dès que l'aéronef, ayant atteint le niveau de transition, est séparé du trafic contrôlé par l'approche d'ORLEANS BRICY.



**ORLEANS/St Denis de l'Hôtel**

Aéroport Orléans Loire-Valley

**LFOZ**  
FIR PARIS

(a) (II) (III)

47°53'51"N 002°09'51"E - 397 ft (15 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	05/23	1600 x 30	PM 21 F/C/W/T
		05R/23L	1252 x 70	BG
	PAPI	PAPI 05 : 3° (5.2 %) MEHT 35 - PAPI 23 : 3° (5.2 %) MEHT 41		
	AVT (1)	100 LL - JET A1		
	D.P.S (2)			
	RFFS (3)	Niv 2		
<b>COM</b>	AFIS	122.400		
	NDB	ORS	322.000	053°/3.45 NM THR 23
<b>MET</b>	Automatique H24 Tél : 02.38.46.33.27 - www.orleans.aeroport.fr			
	ATS / Exploitant AD : 02.38.46.33.33			
	ACB d'Orléans et du Loiret (ACOL) : 02.38.59.18.34 Fax : 02.38.59.11.30			
	ATS/Exploitant : contact@orleans.aeroport.fr			
<b>ATS</b>	AFIS : Lun-Ven sauf JF : 0730-1100, 1330-1700. Extension sur PPR pendant HOR AFIS au plus tard la veille ou dernier JO avant 1600.			
<b>OBS</b>	AD agréé VFR nuit - BRIA de rattachement : LE BOURGET (1) H24 uniquement Carte BP. Autre moyen paiement (CB, Espèces) HOR ATS ou PPR 24 h. (2) PPR PN 24 h pendant HOR AFIS auprès de l'Exploitant. (3) Niveau 4 : PN 2 h pendant HOR Niveau 2. Niveau 2 : Lun-Ven sauf JF : 0730-1100, 1330-1700 (ETE -1 h). Extension HOR possible pour Niveau 2 ou 4 (à préciser) sur PPR AFIS avant 1600 la veille ou dernier JO. En dehors de ces HOR, Niveau 1.			
<b>REST</b>	AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux ULM de classe paramoteur. Activité IFR possible. QFU233 préférentiel cause procédures IFR. Absence ATS : Entraînement IFR interdit. Préavis et extension obligatoire sur PPR pour les aéronefs nécessitant une longueur de piste supérieure ou égale à 1200 m pour décollage. ATT et/ou DECO simultanés sur les deux pistes accolées strictement interdit. Roulage interdit hors piste et TWY. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et ACFT autorisés par l'Exploitant. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies ainsi que l'hiver. DANGER : Piste rainurée sur une largeur de 24 m, centrée sur l'axe. L'attention des équipages est attirée sur la distance du front des installations dont la TWR de 440 (44) à 140 m de l'axe de piste, et du mât météo de 435 (39) à 80 m de l'axe de piste. Entraînement en tour de piste basse hauteur inférieur à 500ft AAL interdit. Activité Voltige N°6429. Activité treuillage planeur N°886. AEM N°8283 : 500 ft ASFC, SR-SS, activité annoncée par drapeau ou feux à éclats.			



**OUESSANT**

Commune d'Ouessant Lampaul

**LFOC**  
FIR BREST

(a) (II) (III)

48°27'48"N 005°03'49"W - 142 ft (5 hPa)

<b>HOR</b>	ETE : - 1 HR			
<b>AGA</b>	RWY	05/23	833 x 24	PM 5.7t
	PAPI	PAPI 23 pente 3.5° (6.1%) MEHT 23		
	RFFS (1)	Niveau 2		
<b>COM</b>	AFIS	118.100		
	NDB	OSA	351.000	48°27'54.8"N 005°03'48.6"W
<b>MET</b>	NEANT - ☎ (IFR) : 02.22.51.54.16 (Rennes)			
	Exploitant AD : 02.98.48.80.06			
	ACB du Finistère : 02.98.84.61.86			
	ATS : 02.98.48.82.09 Fax : 02.98.48.88.29			
	EVASAN / MEDEVAC : 06.84.08.53.10 / 06.84.05.53.11			
	Exploitant : mairie.eusa@wanadoo.fr      ATS : ouessant.aerodrome@orange.fr			
<b>ATS</b>	AFIS : Lun - Ven : 0615-1030, 1400-1645. Sam : 0615-1000. Dim - JF : Fermé. PPR la veille, exclusivement pour vols commerciaux non programmés			

- OBS** BRIA : BORDEAUX  
 Agréé VFR de nuit avec limitations (réservé aux EVASAN et ACFT autorisés par l'Exploitant AD)  
 (1) Niv 2 : 0730-0830, 1530-1630 (ETE - 1h) En dehors de ces HOR : Niveau 1 assuré - Niveau 2 sur demande PPR PN 4h av le vol du Lun au Sam midi et pendant HOR AFIS.
- REST** AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité IFR possible. QFU 234° préférentiel cause procédure IFR. Roulage interdit hors piste et TWY. Largeur TWY : 9.70 m.  
 AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.  
 En raison de la présence de la zone D 18, en cas de départ IFR en l'absence de service ATS, demander la clairance à Iroise APP/AFIS 135.825 MHz ou TEL : 02 98 32 02 32.  
 Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement, 300 AAL MNM, circuit au S de la RWY.

**OYONNAX/Arbent** *Mairie d'OYONNAX* **LFLK**  
 (a) (II) *FIR MARSEILLE*

46°16'43"N 005°39'59"E - 1755 ft (63 hPa)

**HOR** ETE : - 1 HR

**AGA** RWY 04/22 870 x 30 PM 20t  
 04/22 870 x 50 BG  
 AVT (1) 100LL - Lubrifiant : TOTAL Aéro DM (CIV-MIL)  
 RFFS Niv 1

**COM** A/A 123.500

 Exploitant AD : 04.74.77.00.06 ACB : 04.74.77.21.00 (1000/1100 et 1700/1800)

**OBS** BRIA : BORDEAUX  
 (1) *HJ sauf Mer* - Carte TOTAL : HJ. Sans carte : sur RDV et paiement comptant.

**REST** Utilisation simultanée PM et BG accolées interdite.  
 TKOF ou LDG ACFT suspendu si un GLD, est immobilisé sur la BG à moins d'une demi largeur de la limite commune.  
 Aucun ACFT à moteur ne devra pénétrer dans la branche finale des 2 circuits si un GLD s'y trouve déjà. Piste non revêtue réservée aux planeurs et avions basés.  
 QFU 037 préférentiel cause environnement.  
 Présence de collines dans la trouée d'envol piste 04.  
 Activité AEM N°9805 : 500 ft ASFC, SR-SS.

***PAS DE TEXTE***